



# STADIUM

*Revista Ilustrada  
de Sports*



**FUTBOL**

**Gibert**

en una salida oportuna  
durante el match  
Vasconia - Cataluña

Año VI - Núm. 157  
27 Mayo, 1916

**20 cts.**



**CICLOS** ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUEITAS  
 Balmes, 62  
 BARCELONA  
 Teléfono 1445

# SANROMÁ

**ACCESORIOS** **HARRY WALKER** **BUJÍAS**  
 de las mejores marcas inglesas **BALMES, 84**  
 para **AUTOS Y MOTOS** (chafán Valencia)  
**BARCELONA** TELÉFONO 3442  
 Telegramas: AUTOCESORIOS **SPHINX**

# GAS-MOTOR

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMÓVILES Y MOTORES  
**CATASÚS Y C.<sup>A</sup>**  
 PASEO DE COLÓN, 20 : Teléfono 459 : BARCELONA



## GRAND HOTEL CONTI- NENTAL

Dirección telegráfica y telefónica  
 "CONTINENTALHOTEL"  
 Teléfono 346  
 Se hablan los principales idiomas

Completamente reformado y ampliado por sus nuevos propietarios  
 ALBAREDA EN CTA. (Dirección personal)

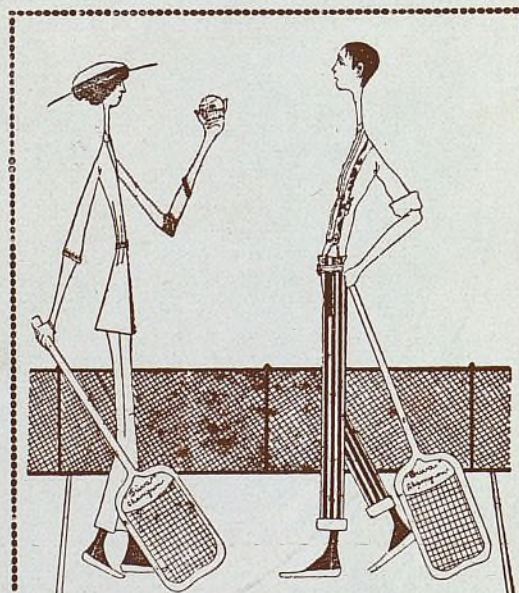
### BARCELONA

**El más confortable**  
 Porque tiene cincuenta cuartos de baño anexos a las habitaciones. Calefacción central. Teléfono y agua corriente, fría y caliente, en todos los dormitorios.

**El mejor situado**  
 Porque está emplazado en la plaza Cataluña, esq.<sup>a</sup> a la Rambla.

**El más importante**  
 Por su número de habitaciones y salones.

**El más concurrido**  
 Por su esmerado servicio y exquisita cocina.



RAQUETAS DRIVA  
 Y PELOTAS PARA  
**LAWN-TENNIS**  
 de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:  
**EDUARDO SCHILLING, S. en C.**  
 MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2



# Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos  
Inventos y novedades  
Cuestiones prácticas  
Hechos y comentarios



## Real Automóvil Club de Cataluña



Bajo la presidencia del doctor Fábregas y con asistencia de los señores Andreu, Farnés, Balcells, Capará, Almirall, Reynés y Solá Andreu, celebró sesión el pasado miércoles la Junta directiva del R. A. C. de Cataluña. Se dió cuenta de una carta firmada por don Francisco Paret, en su calidad de Presidente de los constructores de carruajes, en la que solicitaba la celebración del tercer Concurso de Elegancia.

La Junta discutió ampliamente la conveniencia de acceder a la solicitud, y después de oír el parecer de cada uno de los presentes, acordó mantener el acuerdo tomado en la sesión anterior del 13 de abril último de no celebrar este año Concurso de Elegancia, por considerar que en las actuales circunstancias había de ser necesariamente muy reducido el número de automóviles que concurrieran y escasas también las novedades que se presentarán; por todo ello, la Junta, lamentándolo mucho, creyó conveniente al prestigio del Club aplazar para el año próximo el tercer Concurso de Elegancia, en la confianza de que habiendo desaparecido los motivos que hoy dificultan el desarrollo del automovilismo, constituirá indudablemente aquél un gran éxito, tanto por el número de automóviles que se inscriban como por la elegancia de las carrocerías con que vayan equipados.

Se tomaron, además, los siguientes acuerdos: Felicitar y dar las gracias al asesor de la Comisión, don José Muntadas, por el espléndido mapa de carreteras de los reinos de Valencia y Murcia y provincia de Cuenca, que ha regalado al Club; contestar a la Junta provisional del Aero Club de Cataluña que puede, previo aviso, utilizar el local social para celebrar sus Juntas interin se constituyen definitivamente; aprobar el presupuesto de la prueba de regularidad Vuelta a Cataluña presentado por el señor Andreu, como presidente del Comité organizador de la misma; que de conformidad a lo propuesto por el doctor Farnés, se conceda por una sola vez y por todo el mes de octubre próximo, entrada en el Club

sin pagar cuota de entrada a todos aquellos señores que habiendo ingresado en el Club la hicieron efectiva y posteriormente se dieron de baja del Club.

Fueron admitidos como socios de número los señores doctor don Ignacio de Caralt, don Andrés Triana y don Juan Massó.

El Presidente dió detalladas explicaciones de sus gestiones en el Ministerio de Fomento y de las promesas que había recibido, tanto del ministro como del Director general de Obras públicas acerca de la reparación de carreteras.

## El record Bilbao-Madrid

### Un triunfo de Klein

DESDE el sábado último que no se habla de otra cosa en los círculos automovilistas que de la hazaña realizada por don Pedro Viguera.

Hace mucho tiempo que el señor Viguera se proponía establecer el record Bilbao-Madrid en automóvil. Diversas pruebas llevó a efecto extraoficialmente, y el tiempo invertido en las mismas daba lugar a muchas discusiones, pues no se creía que por nuestras carreteras se pudieran alcanzar tan vertiginosas marchas.

Pero Viguera, cada vez más empeñado en llevar a la práctica su proyecto, estudiaba el camino, seguía con atención las discusiones de los aficionados y esperaba la ocasión de poder demostrar a todos ellos hasta dónde podía llegar él en eso de manejar el volante.

Y la ocasión llegó: hace unos días puso en conocimiento del Club Deportivo, al cual pertenece, su idea de establecer el record, y el Club se encargó de preparar los cronometradores y demás detalles precisos en estas pruebas.

Así dispuesto todo, en la madrugada del sábado último, día 20 del corriente, cuando el cronómetro del señor Abrisqueta marcaba las cuatro horas y quince minutos en punto, hora oficial por el meridiano de Greenwich, partió el señor Viguera, del Alto de Miraflores, sobre un magnífico *Peugeot* de color gris, 40 HP., dos Raquets, 167 de la matrícula de Bilbao, provisto de *Pneus Klein*. Le acompañaba un mecánico.

El momento de la arrancada fué de verdadera emoción. En un instante se perdió de vista por el puente de Bolueta y nada se supo



## EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los lunes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

de él hasta su llegada a Madrid. Llevó la dirección de Orduña, Pancorbo, Burgos, Aranda de Duero, Alto de Somosierra y Buitrago, para entrar en la corte por Chamartín al Hipódromo.

Las primeras noticias que se recibieron fueron de particulares; pero la más interesante y para nosotros la única oficial, fué la del Real Automóvil Club de España, que cronometró su llegada, cuyo telegrama decía así:

«Coche Viguera llegó nueve horas cuarenta y nueve minutos y quince segundos. — *Race*.»

El tiempo invertido, pues, ha sido de 5 horas, 34 minutos y 15 segundos, verdaderamente notable.

De esta forma, realmente brillante, ha establecido el señor Viguera el record oficial de Bilbao a Madrid, en un tiempo aun no alcanzado por nadie.

La velocidad media elevadísima que representa el tiempo empleado en el trayecto pregonado, no sólo la singular pericia del señor Viguera en la conducción del coche y las buenas condiciones de marcha que éste posee, sino que, además, constituye un hecho gloriosísimo para los *Pneus Klein*, que han resistido admirablemente tales velocidades en nuestras carreteras.

Por esto, al felicitar al señor Viguera por su heroica hazaña, no podemos menos que hacer extensiva nuestra felicitación a la casa Klein, que con este triunfo ha conquistado un título de honor señaladísimo para la industria nacional.

### Queja justificada

El socio del R. A. C. de Cataluña, don Jorge Smither, ha manifestado al Secretario de aquella entidad que desea se haga constar su más formal protesta por el estado imposible de la carretera de Badalona, que tuvo que utilizar

hace pocos días para trasladarse a Caldetas, y desde donde piensa enviar su automóvil a esta ciudad por ferrocarril.

Son tan continuas las quejas que se reciben en el R. A. C. de Cataluña acerca del deplorable estado de la carretera de Badalona, que ya no es posible esperar por más tiempo la reparación, que tanto el Presidente como el Secretario de aquella entidad gestionaron con gran insistencia del ministro de Fomento y Director general de Obras públicas en sus recientes viajes a Madrid.

## AERONÁUTICA

### Aero Club de Cataluña

ESTÁ ya acordado que la Junta general constitutiva de la sociedad se celebre el día 10 de junio próximo, a las diez de la noche y en el local del Real Automóvil Club de Cataluña, ya que esta sociedad ha cedido generosamente su espléndido local al Aero Club provisionalmente, mientras éste no tenga local propio.

Fijada, pues, la fecha de constitución de una manera definitiva, se encarece a todas las personas que simpatizan con los ideales del Aero Club y quieran figurar como socios fundadores del mismo, que se inscriban como tales antes del día señalado para la constitución, a fin de que puedan asistir a la Junta.

### Raid Barcelona-Palma

ENTUSIASTAS y activos elementos palmesanos han organizado este interesantísimo raid marítimo. La fecha señalada para dicha prueba será el día 25 de junio, dándose la salida a los aviadores en nuestra ciudad, a las cuatro de la madrugada.

Es segura la participación en el citado raid de la casa constructura de aeroplanos Pujol, Comabella y Compañía, de Barcelona, la cual presentará dos de sus hidroplanos tipo Hedilla, pilotados, seguramente, por los aviadores Hedilla y Coterillo.

## AUTOMÓVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

### Automóviles

**BERLIET**

Camiones y Omnibus

**MINERVA**

**MITCHELL**

Entrega inmediata

**Motocicletas INDIAN**



## La carrera de autociclos Barcelona-Madrid-Barcelona

organizada por el Real Moto Club de Cataluña

### Pronósticos sobre la carrera

EN los días 1, 2, 3 y 4 de junio ha de tener lugar la carrera de velocidad de autociclos de Barcelona-Zaragoza-Madrid-Zaragoza-Barcelona, y como que la opinión anda harto desorientada sobre los resultados de esta carrera, debido a falta de precedentes, creo oportuno hacer algunas consideraciones y pronósticos sobre la misma.

Lo que quizá da más motivo al público para hacer cábalas es lo referente al número de concursantes que terminarán tan dura carrera.

Habiendo estudiado las dificultades del recorrido, que serán aumentadas por la severidad del reglamento, creo que el número de coches que terminarán esta dura prueba no pasarán de un 15 por 100 del número que hayan tomado la salida. Aun diré más: si se clasifican el 15 por 100, pueden, con mucha razón, estar satisfechísimos los constructores de lo que debe considerarse como un excelente promedio.

No vaya a creer el lector que con tal afirmación signifique que sólo el 15 por 100 de los autociclos que partiesen turísticamente a Madrid, regresarían por sus propios medios a ésta, pues en el caso preciso por hacerse el viaje en forma de carrera de velocidad y sometidos a estricto reglamento y con precintos en las partes más importantes de los coches, las condiciones son muchísimo más duras que tomando la cosa con la tranquilidad y libertad del turista. Varios hechos relacionados directamente con un match, en un día célebre pero desgraciado, serán magnífico ejemplo de lo que decimos.

Antes de la celebración del match, uno de los concursantes del mismo hizo por carretera un viaje a Madrid con un autociclo de una de las marcas que debían tomar parte en el match.

Estaba el coche en malas condiciones de funcionamiento, y si a esto sumamos el que tanto el tiempo persistentemente lluvioso, como las carreteras convertidas en lodazales estaban también en malas condiciones para viaje tan duro, resultaba aventuradísimo atreverse a tamaña empresa. Pero... a pesar de tales contrariedades, dicho autociclo efectuó debidamente el trayecto a Madrid, siendo el primer autociclo en hacerlo y también el primero en haberlo intentado.

Vino después el match y partieron los dos coches en forma de pura carrera de velocidad y sujetos a un reglamento severo y a límites de tiempo.

Entre los coches del seguicio iba un cohecito que proyectaba ir a Madrid como simple espectador de la carrera y, por lo tanto, teniendo absoluta libertad en todos sentidos; nada de reglamentos, límites de tiempo, ner-

viosidades ni atolondramientos propios de una carrera, es decir, en las condiciones de un viaje de puro turismo. Sucedió lo que mucha gente profetizó: el tercero llegó bien y los otros dos, los competidores, no.

Debe anotarse en este caso que uno de los que no terminaron la carrera era de la misma marca del que anteriormente había ido a Madrid de turismo.

Fundo mi opinión sobre los resultados de dicho raid, en lo mucho de que son capaces los autociclos españoles y en el estudio comparativo del número de coches que han terminado las últimas y más célebres carreras de automóviles.

Veamos las carreras mejor conocidas de nuestro público. Los resultados obtenidos en cada una de las carreras de automóviles habidas en España, son:

COPA CATALUÑA 1908	
252 kilómetros; terminaron el . . .	62 %
de los salidos.	
COPA CATALUÑA 1909	
364 kilómetros . . . . .	30 %
COPA CATALUÑA 1910	
328 kilómetros. . . . .	44 %
CAMPEONATO DE AMATEURS 1911	
119 kilómetros . . . . .	50 %
COPA ESPAÑA 1912	
313 kilómetros. . . . .	66 %
CAMPEONATO DE AMATEURS 1912	
119 kilómetros . . . . .	40 %
GRAN PREMIO DEL R. A. C. DE ESPAÑA 1913	
273 kilómetros . . . . .	64 %

En la última y más importante carrera de automóviles celebrada en Europa, el «Grand Prix» del Automobile Club de France 1914, cubrieron los 752 kilómetros del recorrido sólo un 29 por 100 de los coches que tomaron la salida. Si una cifra tan baja dan los mejores coches en manos de los mejores conductores, sobre la mejor carretera y en un número de kilómetros muy inferior al del trayecto Barcelona-Madrid y regreso, ¿no sería altamente meritorio que terminasen tan largo trayecto un 15 por 100 de aficionados, muy entusiastas, pero poco prácticos, conduciendo cohechitos contruidos por casas cuya experiencia sólo data de un año o dos y sobre carreteras que de tan malas ni el nombre de carreteras se merecen?

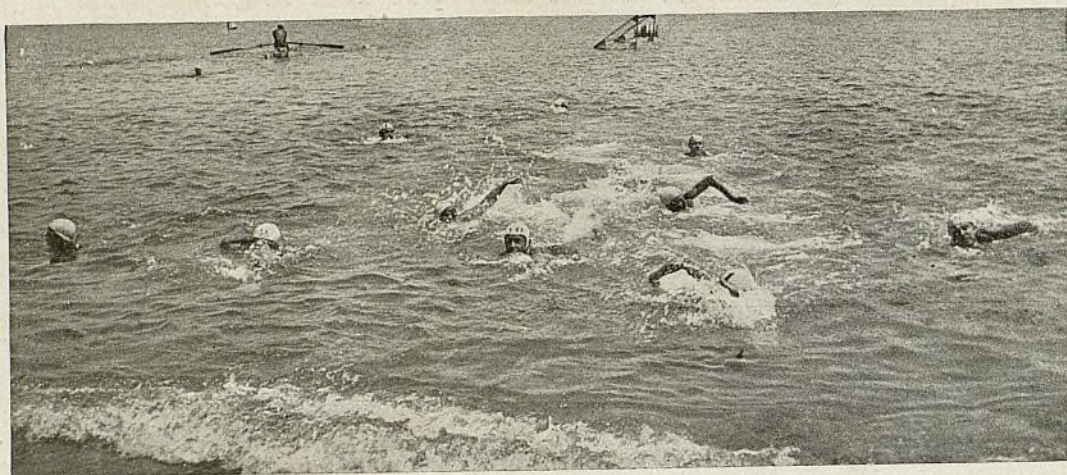
Para indicar la proporción de los abandonos en los diferentes momentos de la carrera del «Grand Prix» del A. C. F., publico un gráfico que me servirá, además, para sentar algunas hipótesis respecto al pronóstico que he hecho.

Hélo aquí:



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## Prueba de 100 metros del Club de Natación Barcelona



Los nadadores que tomaron parte en la prueba, efectuando el embalaje final poco antes de la llegada  
Foto Claret

ORGANIZADAS por el Club de Natación Barcelona, se celebraron el domingo último unas interesantes carreras de 100 metros, para las cuales llegaron a alinearse veinte nadado-

res. La lucha para los primeros puestos fué muy disputada, llegando finalmente a clasificarse primero Ramón Berdemás, que empleó en el recorrido 1 minuto y 33 segundos.

## La Challenge Maluquer



Cortés, vencedor de la prueba de la Copa Maluquer, celebrada el domingo último, al llegar a la meta

Foto Juandó

OTRA prueba de la Copa Maluquer se celebró el domingo último en el campo de juego del F. C. Barcelona, al cual acudió con tal motivo bastante concurrencia. Lucharon cuatro corredores, llegando 1.º Cortés, en 1 m. 3 s.; 2.º, Lacorte; 3.º, Romero, y 4.º, Pazziello.

## La Fiesta de los Escolapios

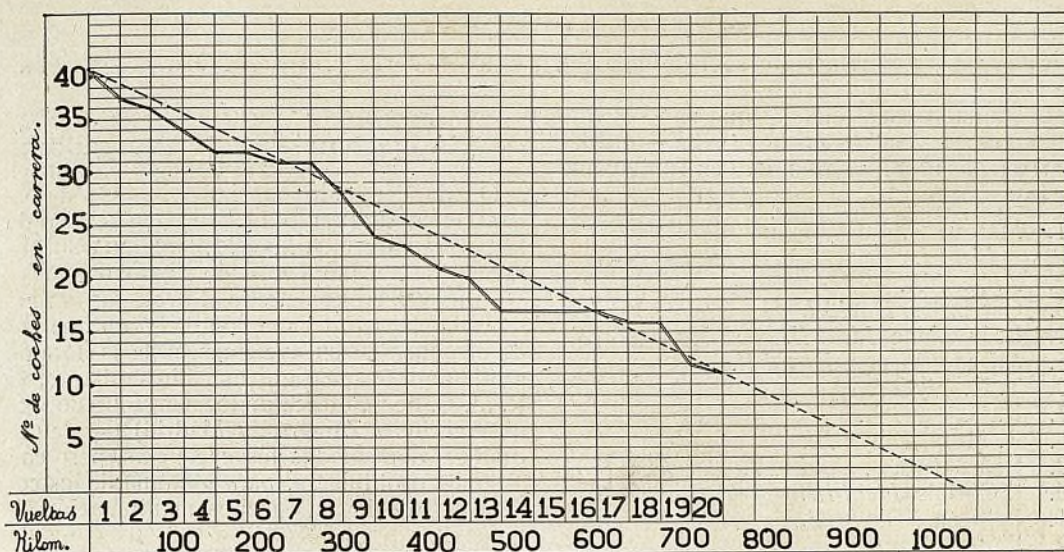
COMO en años anteriores, en el magnífico edificio-colegio que poseen los PP. Escolapios en Sarriá, se ha celebrado la clausura del curso con una gran fiesta de cultura física, ejecutándose ejercicios gimnásticos de conjunto y pruebas hípias por los alumnos.



El profesor de equitación del Colegio de los Padres Escolapios de Sarriá, don Juan de Lara, con algunos de sus alumnos, durante el festival últimamente celebrado

Foto Nogareda





Supongamos por un momento que la carrera del «Grand Prix» del A. C. F. hubiese sido prolongada hasta 1.300 kilómetros. Si la proporción de los abandonos en las vueltas adicionales supuestas hubiesen tenido que ser en la misma proporción que en las vueltas efectuadas, a los 1.035 kilómetros no hubiera quedado NINGÚN coche en carrera.

Véase en el gráfico la prolongación de la línea del número de coches en carrera, que claramente indica lo que acabamos de afirmar.

Comparad la longitud (750 kilómetros) y estado del circuito del «Grand Prix» con las dificultades del trayecto Barcelona-Madrid; la maestría de los Goux, Duray, Joillot, Wagner, Lantenschlager, de Palma, Nazzaro, Szisz, etcétera, con la de nuestros jóvenes automovilistas, la mayor parte de ellos noveles en el manejo del volante; la experiencia de los fabricantes de los *Mercedes, Fiat, Peugeot, Delage, Sunbeam, Nazzaro*, con la de nuestras fábricas de autociclos; la facilidad de efectuar reparaciones en un circuito bien organizado con las dificultades que esto presenta en tan largo — y en partes desierto — trayecto a Madrid; el exacto y detallado conocimiento que del circuito tenían los corredores del «Grand Prix», después de largo entrenamiento, con la ignorancia absoluta que del trayecto tienen la mayoría de autociclistas; comparad, pues, decimos, todo esto, y si con tantas facilidades, tan excelente preparación y tantas cualidades reunidas como había en el «Grand Prix» del A. C. F., sólo un 29 por 100 de coches terminaron los 752 kilómetros, ¿no parecerá aventuradísimo pronosticar un 15 por 100 de llegadas en la carrera Barcelona - Madrid - Barcelona, que en tan malas condiciones se efectuará sobre un recorrido de 1.300 kilómetros?

Y si a pesar de lo dicho sostengo mi criterio, es porque creo a los autociclos en excelentes condiciones para efectuar el recorrido. No obstante, desde el punto de vista de propaganda, dicha carrera es prematura o demasiado

dura, pues nuestro público se fija sólo en el resultado brutal de los hechos y no se para en hacer comparaciones ni en consideraciones. Pero, en cambio, ¡cuántas y cuántas enseñanzas sacarán nuestros constructores de las dificultades y contratiempos acaecidos por el camino!

El mejor banco de prueba para toda construcción automovilista es la carrera, y no hay que negar que influirá potente y favorablemente en la futura producción de las fábricas españolas.

Respecto a quien será vencedor, nos parece difícil predecirlo, pues muchos son los conjuntos de hombre-máquina con cualidades para llegar primero; pero lo que creo está fuera de duda para todo el que se haga cargo de lo difícil de la empresa, es que el autociclo vencedor será de construcción española.

JEP ARMAN

N. B. — Posteriormente a haber terminado este trabajo se cerró la lista de inscripciones para la carrera en cuestión, con 22 autociclos todos ellos de construcción española.

Esto corrobora mi afirmación de una victoria española. ¿Puede pedirse mayor victoria que la lograda en esta forma en las inscripciones? — J. A.

## Detalles de la organización

### El sorteo

EL jueves, por la noche, verificóse en el local del Real Moto Club de Cataluña el sorteo de los inscriptos a la carrera de autociclos, para dejar establecido el orden de salida.

A la hora de empezar el sorteo las inscripciones habían llegado a 22, número que representa el primer éxito de la sociedad organizadora en esta carrera.

La operación del sorteo fué presidida por don Francisco Coma, efectuada por los señores



res Llorens, Bresca, Antonietti, Llusa y Biosca y presenciada por numerosos socios y muchos de los corredores inscriptos.

Los números de salida — que son los que ostentarán los coches en la prueba — quedaron establecidos por el sorteo en la siguiente forma:

1. Marqués de la Laguna de Cameros, *Ideal I.*
2. X. X., *XX.*
3. Carrizales, *David I.*
4. León Conte, *Ideal II.*
5. Alfredo Arruga, *David II.*
6. T. C., *DyG I.*
7. R. C., *DyG II.*
8. R. Moré, *David III.*
9. Pedro Tapias, *David IV.*
10. J. Custals, *Ideal III.*
11. Bellicans, *David V.*
12. F. de Moxó, *David VI.*
13. Conrado Llopis, *David VII.*
14. F. Batlló y Godó, *España.*
15. J. M. Moré, *David VIII.*
16. Ll. Gué, *David IX.*
17. Allán, *David X.*
18. F. de Cepeda, *Ideal IV.*
19. F. de Ricart, *David XI.*
20. J. Perpiñá, *Ideal V.*
21. J. P., *XX.*
22. J. Barnola, *Ideal VI.*

Terminado el sorteo se repartió a los inscriptos presentes un ejemplar del plano de la carretera de Barcelona a Madrid, trazado por el señor Muntadas.

### Más premios

Además de los premios anunciados, se han recibido otros de la Atracción de Forasteros y de don Antonio Oriol Ballvé, esperándose que con los días que faltan para la prueba se recibirán todavía muchos más.

Don Alfonso Macaya, que asistió al acto del sorteo y que con un precioso *Mitchell* seguirá la carrera llevando a bordo al presidente del Real Moto Club, don Francisco Coma, y a nuestro querido compañero Masferrer, ofreció otro premio en nombre del Automóvil Salón, consistente en una magnífica Copa para el primer autociclo que llegue frente al local que dicha casa instala en la calle de Cedaceros, de Madrid.

### La salida

La salida de Barcelona se dará a los corredores en Coll-Blanc, en las inmediaciones del Fielato de Consumos, a las cuatro de la madrugada del jueves próximo, día 1 de junio.

Los corredores deberán presentar sus cycle-cars al señor juez de salida para reconocimiento de los precintos. A este efecto deben presentarse en Coll-Blanc lo más tarde a las 3,30 de la madrugada del día 1 de junio.

Aunque ni la hora ni el sitio son muy a propósito para ello, ha despertado tanto entusiasmo esta carrera que estamos seguros de que

acudirá una gran concurrencia a despedir a los valientes corredores y a tributarles los primeros aplausos.

### Advertencias a los corredores

Queda derogado por imposibilidad de organización el artículo 11.º del reglamento de la carrera Barcelona-Madrid-Barcelona, substituyéndose por la disposición siguiente:

«Una vez cronometrado el cycle-car al final de cada etapa, queda el conductor en libertad de disponer de su cycle-car hasta la hora de salida de la etapa siguiente. Sin embargo, el R. M. C. de C. ofrece un local custodiado (ver observaciones Zaragoza y Madrid) donde podrán ser depositados los cycle-cars, pero con absoluta prohibición, para garantía de los corredores, de hacer en ellos manipulación alguna.»

La hora de salida para todas las etapas será la de las cuatro de la madrugada.

En atención a las dificultades que representaría el neutralizaje de tiempo al paso de los corredores por las poblaciones de tránsito, se encarece de la manera más eficaz la observancia del límite de velocidad reglamentado en todas las poblaciones.

Las salidas en cada etapa serán dadas con intervalos de minuto en minuto.

Una vez dada la salida a un corredor en cualquiera de las etapas, se entiende empieza a contarse el tiempo del recorrido desde la hora de la salida que en sorteo le haya tocado, aunque el corredor no se halle dispuesto en aquel instante.

### En marcha

Cuando salga nuestro número próximo, se habrá realizado ya la primera mitad de la carrera y estaremos bien próximos al final de esta lucha titánica que van a emprender los autociclos. La forma como se ha organizado la prueba por parte del Real Moto Club de Cataluña hace a esta sociedad acreedora de nuestros plácemes y ofrece garantía suficiente para esperar que la lucha se desarrollará en las mejores condiciones.

Nosotros enviamos desde ahora nuestro cariñoso saludo a los corredores inscriptos, muchos de ellos amigos nuestros muy queridos, y deseamos a todos ellos la mejor suerte.

## LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta  
de toda clase de accesorios para

## AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182  
BARCELONA



*Revista de Sports diversos*

Hípica • Ciclismo  
Náutica • Caza y Pesca  
Lawn-tennis • Tiro  
Deportes atléticos. &.<sup>a</sup> &.<sup>a</sup>

## Una nueva carrera por montaña

## La travesía del Montseny

PROMETÍAMOS en nuestro último escrito para STADIUM, estudiar, analizar detalladamente la nueva prueba de pedestrismo titulada por sus organizadores Travesía del Montseny. Para que nuestros lectores puedan mejor formarse una idea de lo duro del recorrido, hemos trazado un croquis del terreno escogido para la prueba, y aunque el gráfico en sí bastaría a llenar el objeto que nos hemos propuesto, nos creemos obligados a entretenernos en algunas consideraciones que la prueba nos sugiere.

Nuestra idiosincrasia, nuestra falta de ética y espíritu de sociabilidad, nuestro *yo*, nos aboca a una serie de males sociales, que ha tiempo nos preocupan. Faltos de esa voluntaria disciplina social que coloca al individuo en el lugar para que sus condiciones le clasifican, y él, a su vez, admite y acata esta selección automática, ocurre que, debemos repetir lo que tenemos dicho ininidad de veces, cada cual de por sí se cree con suficiencia y medios bastantes para emanciparse de toda tutela.

En el terreno del excursionismo tenemos la prueba bien manifiesta de lo que dejamos dicho. De un tiempo a esta parte han salido al palenque un sinfín de grupos, peñas y secciones, con sendas numerosas Juntas directivas formadas por otros tantos sujetos muy conocidos en su casa. Debemos reconocer cierta iniciativa a estos grupos, no dudamos ni por un momento de la sana intención que les mueve,

les adjudicamos el mejor buen deseo y entusiasmos en pro del excursionismo. Pero ello no basta. Es necesario poseer una serie de conocimientos técnicos que no poseen.

— ¿Vayamos de excursión? — Vamos.

Y allí te va el flamante «grop» camino adelante, sin saber a ciencia cierta por dónde discurre y a dónde se dirige.

—¿Habéis leído vuestro recorrido en una guía y estudiado convenientemente el mapa?

—¡Ah! ¿Pero es que existen libros que nos indiquen los caminos y direcciones a seguir?

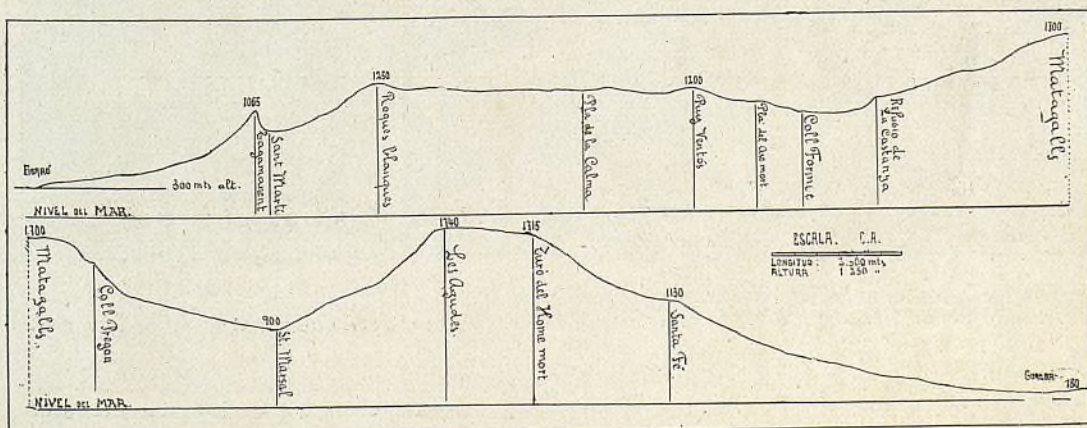
¿Por qué debemos estudiar el mapa? Hace tiempo que dejamos de ir a la escuela.

No vaya a creer el lector que el que escribe exagera. Es el relato de lo que le ocurriera no ha muchos días al entrar en conversación en un vagón del ferrocarril, con un grupo de jovencuelos pertenecientes a una de estas «peñas» que nos ocupan.

Al oírles, nadie como ellos. Barajaban nombres de ríos y montañas, valles y picachos; hablaban de recorridos y ascensiones fantásticas; estaban *haciéndose cartel* entre los viajeros.

¿Por qué no encauzar, por qué no reunir todas esas ardorosas energías, esas iniciativas, ese celo, esos deseos?

Imposible ello. Por nuestro yo. Porque nadie quiere ser soldado y sí todos capitanes. Nuestra naturaleza discola, indisciplinada por temperamento, no se aviene a ello. Siempre queremos ser más que nuestros amigos y conocidos. Y claro, faltos de la base necesaria, de la preparación requerida para bien gobernar; no pudiendo lograr renombre por lo dis-



### Perfil longitudinal y de alturas de la travesía del Montseny



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## Tournement de polo en el Real Polo Jockey Club



Los señores J. Ferrer-Vidal, Bernardo R. Cinnamond, F. Vallejo, E. López y otros jugadores, durante uno de los partidos del Tournement

Foto Juandó

CON el partido jugado el domingo próximo pasado se terminó el concurso o tournement, ya que venció de nuevo el equipo capitaneado por el distinguido sportsman don Juan

de Urruela, constituido por éste y por los señores E. López, P. de la Cruz y B. Cinnamond, y el equipo contrario, por los señores Bofill, Petit, N. J. Cinnamond y el Barón de Güell.

## Interesante excursión del Grupo Deportivo del C. V. R.



El Grupo, formado en la finca del señor Comamala, en San Vicente dels Horts. — El almuerzo al aire libre. — El señor Renom, presidente del Grupo, hablando con el dueño de la finca, señor Comamala.

CONTINUANDO la serie de sus excursiones, el Grupo Deportivo del C. V. R. realizó una a San Vicente dels Horts. Tomaron parte en la expedición 35 ciclistas, acudiendo, además, en

ferrocarril, en moto y en auto, otros entusiastas socios del Grupo, entre los cuales recordamos a los señores Sanromá, esposa e hijitos, señora Renom, Alá, Aguilar, Echagüe y Rovira.



creto de las orientaciones y útil labor, tiene necesariamente que haber estridencias que llamen la atención pública, que hagan que nos demos cuenta de su existencia, y entonces salen engendros como el de la travesía del Montseny, que tenemos la absoluta seguridad que sus organizadores no han estudiado cual requería, no la han relacionado con las fuerzas de que disponen.

Quisiera saber el por qué de esta prueba. No basta que bajo la invocación del nombre Sport, cual si fuera intangible, cual si fuera sinónimo de barbaridad, se organicen por gentes que no ofrecen ninguna garantía técnica, que la fama de sus hechos es nula, pruebas como la que nos ocupa.

No han habido cuenta que sociedades importantes pueden movilizar para un día señalado un contingente grande de colaboradores. No pensaron en que las voluntades, las privilegiadas dotes de los Santamaría y de los Rigol son excepcionales, y que las dificultades de las *cursas* Sant Llorenç y Gualba-Agudas, con el concurso de abnegados compañeros, con medios como disponían, con la ayuda de las filiales de Terrasa y Sabadell — ayuda importantísima — el C. E. de C., podía solventarlas fácilmente, cuidando escrupulosamente los trabajos de organización, detallando los trabajos a realizar y encargando cada servicio a un grupo que no debía ocuparse más que del cometido designado.

En el supuesto lógico que la travesía del Montseny no se ha organizado para que concurren a la prueba sólo media docena de *excursionistas*, y si un número por lo menos igual al reunido en la cursa Copa Sant Llorenç, debemos hacer resaltar la dificultad grandísima, aun para un Centre Excursionista de Cataluña, que encierra el marcado de caminos, ya que tenemos la seguridad absoluta que el 90 por 100 de los participantes en la prueba — como ocurriera con la cursa Sant Llorenç — desconocen la región por donde se desarrolla el recorrido. Úsese del sistema que se quiera, empléese cualquier medio de los usuales, el trazado del itinerario debe ser defectuoso. Cincuenta kilómetros por montaña no se recorren fácilmente y menos se jalonean convenientemente. Porque hay que pensar en que pueden presentarse incidencias — que deben prevenirse con una organización esmerada — que dan al traste con los planos de recorrido, que es de suponer serán facilitados a los concursantes. ¿Han tenido en cuenta los organizadores de la travesía la posible presencia de la niebla? ¿Saben toda la dificultad que ofrece avanzar entre ella, no conociendo palmo a palmo, a ojos cerrados, el camino? ¿Conocen la perplejidad y desorientación que produce la niebla espesa, densa, pastosa, en la montaña? Bien podemos asegurar que de reinar niebla en buen trecho del recorrido, cosa muy posible, pocos, muy pocos serían los llegados a la meta. Hay también que prever los posibles — casi seguros — abandonos de la lucha. Si a un conocedor de

la región le es en ciertas ocasiones harto difícil llegar y encontrar un refugio, ¿qué no será para un corredor pedestre, desconocedor del paraje — que al abandonar será porque sus energías y resistencia se habrán agotado — exhausto, con una indumentaria nada apropiada para el ambiente donde se mueve, falto de un morral donde buscar alimentos con que restaurarse, hallándose muy posiblemente separado varias horas de todo núcleo de vida social? Este caso muy posible, puede ser de transcendentes consecuencias.

Veamos la prueba bajo otro aspecto. Nosotros, que de luengos años venimos practicando el excursionismo pedestre, no sabríamos realizar un recorrido a marchas dobles. Primero, porque, al realizar una excursión, el objetivo que principalmente nos mueve es gozar y solazarnos en las múltiples bellezas que en todo tiempo Natura nos brinda. Luego, porque nos interesa fijarnos y estudiar, bajo diversos aspectos, los terrenos por que atravesamos. Después porque gustamos de usar un equipo apropiado a la excursión o campaña que esperamos realizar. No se crea que se transporte peso por gusto; es una necesidad para quien quiera solventar y vencer incidencias y dificultades que se presentan en curso de ruta.

Y si de por sí una jornada por montaña tiene ya bastantes dificultades que vencer estando convenientemente en forma, y hay que emplear energías y despertar iniciativas, que damos por bien empleadas por el fruto que recogemos de la excursión, en los terrenos físico, espiritual e intelectual, ¿por qué buscar factores que aumenten y agraven estas dificultades? ¿Para qué? No sabríamos contestar. Nuestro limitado entendimiento no puede concebir qué fines se persiguen, qué resultados prácticos se esperan obtener con pruebas como la que nos ocupa. Creemos que en vez de hacer adeptos, de crear aficionados a la montaña, excursionistas verdaderos, es labor contraproducente la que se realiza. Y se comprende, pues los actores ninguna sensación de las que se experimentan en una excursión regular pueden experimentar, y en cambio hallanse físicamente en bien peores condiciones que el excursionista después de la misma marcha, que sabiamente habrá armonizado con el necesario factor tiempo.

JOSÉ M. CÓ DE TRIOLA

**Caídas. Contusiones,  
Heridas...**

**Agua  
oxigenada Volcán**

No esperéis a que se infecten

PRINCIPALES  
FARMACIAS

DEPOSITARIOS  
J. URIACH Y C.<sup>a</sup> - Moncada, 20



## HÍPICA

## El Concurso Hípico Internacional

LA Junta directiva del Real Polo Jockey Club ha repartido el programa de la próxima saison hípica.

Comprende el programa, el Comité de Honor, la Junta directiva, el reglamento general del Concurso, el especial para pruebas de obstáculos, la tabla de calificación, y un gráfico en el que están señalados los obstáculos, nuevos este año en su mayoría.

El programa es el siguiente:

Día 18, domingo. — Prueba de obstáculos dotada con 400 pesetas de premios. Matrícula, diez pesetas; Omnium (handicap). Trece premios: 4.000 pesetas. Matrícula, treinta pesetas.

Día 20, martes. — Premio Nacional (handicap). Seis premios: 1.000 pesetas. Matrícula, diez pesetas. Saltos por parejas. Premios consistentes en objetos de arte. Saltos por tres (gentlemen). Premios ofrecidos por los grandes almacenes El Siglo. Matrícula, diez pesetas.

Día 21, miércoles. — Prueba Cataluña (civil-militar). Siete premios: 1.000 pesetas. Matrícula, quince pesetas. Recorrido de caza (civil). Ocho premios: 2.000 pesetas. Matrícula, veinticinco pesetas.

Día 24, sábado. — Copa de Barcelona (civil-militar). Handicap. Diez y siete premios: 8.000 pesetas. Matrícula, cincuenta pesetas.

Día 25, domingo. — Gran Prueba de Honor. Premios ofrecidos por la Familia Real de España. Matrícula, veinticinco pesetas. Campeonato del salto en altura. Tres premios: 1.000 pesetas. Matrícula, veinte pesetas.

Día 27, martes. — Copa Militar (Handicap). Siete premios: 1.500 pesetas. Matrícula, veinte pesetas. Prueba Polo (civil y handicap). Siete premios: 1.500 pesetas. Matrícula, veinte pesetas.

Día 29, jueves. — Recorrido de campo. Ocho premios: 1.000 pesetas. Matrícula, quince pesetas. Prueba Barón de Benimuslem, de capacidad. Seis premios: 2.000 pesetas. Matrícula,

veinte pesetas. Premio de Despedida (civil-militar). Cuatro premios de 100 pesetas y cuatro de 50.

Además, el lunes, 26, tendrá lugar la prueba premio de clases, dotada con 1.500 pesetas de premios.

En suma, 27.000 pesetas, lo que representa un soberano esfuerzo en estos calamitosos tiempos, esfuerzo que estamos plenamente convencidos de que habrá de verse suficientemente recompensado, ya que este año, como siempre, el Concurso Hípico viene a constituir la manifestación deportiva más esplendorosa y por la que mayores predilecciones y simpatías demuestra nuestro gran mundo.

El parque de sports del Polo Club se ha embellecido enormemente, y en las tardes de los días en que alborea el estío, señaladas para el concurso, presentará hogaño, como lo presentó en épocas anteriores, aquel magnífico aspecto que los cronistas deportivos y de salones nos describen y que queda grabado como grato recuerdo en la memoria de cuantos asisten a las fiestas del Polo.

## TIRO DE PICHÓN

## Los concursos de la Real Asociación de Cazadores de Barcelona

MAÑANA se inaugurarán en el Stand de Míramar las tiradas extraordinarias que con tanto y tan notable éxito viene celebrando anualmente la Real Asociación de Cazadores de Barcelona.

El programa es notabilísimo y está dotado de importantísimos premios.

Día 28 de mayo, premio de S. M. el Rey; día 30, premios de SS. AA. RR. la Infanta doña Isabel e Infante don Carlos; día 1 de junio, premio Series; día 3, Beneficiencia y Círculo Liceo; días 4 y 5, Campeonato de Barcelona (25 metros); día 6, Copa de oro; día 7, premio Círculo Equestre; día 8, Concurso a distancia fija (27 metros); día 9, Copa Sevilla; día 10, Copa Maceda y Bailac; días 11 y 12, Gran Premio; día 13, premio Presidente Comité de Tiro,

# Sociedad General de Automóviles

Caspe, 24 : BARCELONA

Galle Recoletos, 2 : MADRID

REPRESENTANTE EXCLUSIVO DE LAS MARCAS

# F. I. A. T.

# BUICK Y DELAUNAY



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

**Futbol : El match Vasconia - Cataluña**

*Sampere preparándose para devolver una pelota que escapa a un delantero vasco ante la amenaza de Salvo*

Las selecciones del Norte y de Cataluña jugaron un partido el domingo, que no solamente no revistió los caracteres de grandioso acontecimiento como el célebre partido Vasconia-Cataluña celebrado en 7 de febrero del año pasado, sino que ni siquiera pasó de un partido vulgarote y aburrido.

Lo que el año último nos proporcionó el partido más emocionante y hermoso que en Barcelona se ha jugado, ha sido este año un fracaso en todos los sentidos. La falta de preparación, la desorientación y el desacierto más grande se han juntado en esta ocasión para que el fracaso de los actuales directores de la Federación Catalana haya sido resonante y definitivo.

Menos mal que a pesar de haberse puesto enfrente de la selección vasca un equipo combinado de la manera más desgraciada posible, hubo una media docena de jugadores, dos sobre todo, que se esforzaron lo indecible para que el pabellón del futbolismo catalán no quedase tan maltrecho y tan humillado como lo dejaron los federativos, y consiguieron un resultado que no llega a descalabro, después de una meritísima actuación que merecía y en ciertos momentos hacía esperar un mejor resultado.

El lunes se jugó un nuevo partido, siendo éste una nueva prueba del enorme desbarajuste que reina en la Federación.



*Gibert efectuando una salida para conjurar el peligro*

Fotos Juandó



día 14, premio Series; día 15, premios Llibre y Cuspinera; día 18, premios Schilling y Beristain; día 17, premio Valentí y Rosés; día 18, Varias distancias; día 19, Consolación.

Todos los días habrá tiradas de premios de señoras.

El comité especial para las tiradas está compuesto por los señores don Dionisio Conde, don José Gorina y don Francisco Oller.

Se han designado para handicaps a los señores don Esteban de la Riva, don Rafael Llopart y don Enrique Larrañaga.

#### LAWN-TENNIS

### El Concurso del Turó

EL Real Lawn Tennis Club del Turó ha organizado para los días 28 de mayo a 12 de junio, un concurso intersocios, con arreglo al siguiente programa:

- 1.º Individuales caballeros, campeonato.
- 2.º Parejas caballeros, campeonato.
- 3.º Individuales señoritas, campeonato.
- 4.º Individuales señoritas, con ventajas.
- 5.º Parejas mixtas, con ventajas.
- 6.º Parejas caballeros, con ventajas.
- 7.º Parejas señoritas, con ventajas.
- 8.º Individuales de caballeros, con ventajas.

Actuará de juez árbitro don Juan Matthías y de juez árbitro adjunto don José Mir, conocidos ambos de nuestros tennistas, por lo que cabe asegurar el acierto con que llenarán su cometido.

En el Real Club del Turó son muchos los socios que se entrenan, lo que hace esperar que este concurso alcanzará un éxito positivo.

### *Écos y noticias*

El concurso de Calatorao, organizado por la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, obtuvo un brillante éxito, pues llegaron las palomas mensajeras a Barcelona casi en banda, a 100 kilómetros por hora.

El resultado de la clasificación es el siguiente:

Mestre, 1.º, 16, 17, 18 y 19, Copa La Llave, metálico y cuatro premios de mérito; Plandolit, 2.º, 4.º, 13, 15 y 22, medalla de oro, metálico y cuatro premios de mérito; Feyto, 3.º, 5.º, 7.º, 10, 11 y 14, medalla de plata, metálico y cinco premios de mérito; La Llave, 6.º, 9.º, 21 y 23, medalla de bronce, metálico y tres pre-

mios de mérito; Cunill, 8.º, medalla de bronce y metálico; Torrents, 12, y Luria, 20, los dos con premios de mérito. La Copa Llopart fué obtenida por Feyto.

El lunes, 29 del corriente, se verificará desde Madrid el último concurso de la temporada, el XXII Concurso Nacional, con los siguientes grandes premios:

De S. M. el Rey, magnífica porcelana de Sèvres.

De la Infanta Doña Isabel, copa de plata con su estuche.

Del Infante Don Fernando, una petaca de plata.

De los Infantes Don Alfonso y Doña Beatriz, preciosa figura de porcelana.

Los Ministerios de la Guerra y de Marina han asignado también un premio cada uno, que todavía no han sido entregados.

Las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Madrid y Tortosa han donado objetos de arte y medallas.

Habiendo terminado el plazo de inscripción de las palomas de la Real Colombófila de Cataluña, la puesta en marcha de los aparatos de llegada se verificará mañana, domingo, de seis y media a ocho de la noche, en el local social, Rambla de Santa Mónica, 15.

\* \* \*

La Junta directiva de la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña está gestionando la venida de un renombrado profesor que pueda dar lecciones y servir de entrenador a aquellos de los socios de nuestros clubs que piensen participar en los próximos concursos.

Tan excelente idea ha sido muy bien acogida, mereciendo por ella un aplauso los directores de la A. L. T. C., que así demuestran su loable empeño de abrigar su gestión con provechosas iniciativas.

\* \* \*

El Athletic Club ha pasado a ser sección de fútbol de la Sociedad Sportiva Pompeya.

En virtud de tal hecho, el Athletic Club entra en posesión del magnífico campo que los pompeyanos tienen en la Travesera.

Según parece, los del Athletic se proponen reinaugurar el campo con un importante festival.

\* \* \*

En el Real Club Marítimo se activan los trabajos de organización del gran festival anunciado para el día 11 de junio próximo, en el curso del cual se disputará el Campeonato de España de yols.

**A. ALIMUNDO Y C.<sup>A</sup>**

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

• BARCELONA •

**ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS**

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

**Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente**



La Junta del Puerto de Barcelona ha concedido toda clase de facilidades al Club Marítimo para la citada fiesta, entre otras, el andén de la nueva estación marítima, lo cual, junto con el edificio social del citado Club, permitirá a éste poder acondicionar con toda comodidad al numeroso público que concurre anualmente a presenciar la fiesta citada. Además se habilitarán buen número de palcos.

\* \*

Reina gran actividad en las salas de esgrima.

La proximidad del Concurso Nacional organizado por la Real Asociación de Esgrima de Barcelona ha dado gran impulso a los entrenamientos a que se someten los muchos alumnos que en él piensan tomar parte.

La Junta de Gobierno de la Sala de Armas de la guarnición ha acordado celebrar también un concurso para jefes y oficiales, en forma análoga a la de años anteriores.

No es aventurado pronosticar a ambos concursos un feliz éxito.

## Festival benéfico

EL miércoles, 31 del corriente, por la noche, y en la tarde y noche del 1.º de junio (festividad de la Ascensión) se celebrará en el Turó Park un gran festival a beneficio de la Cruz Roja de las naciones aliadas, con la generosa cooperación de la Cruz Roja Española.

El comité de honor lo forman los cónsules de la Gran Bretaña, Francia, Rusia, Italia, Bélgica, Serbia y Portugal.

En la noche del miércoles 31 del actual, tendrá lugar una fiesta de gran gala, y por la tarde y noche del día siguiente festivales populares a precios reducidos.

Además de las atracciones del Turó Park, habrá otras extraordinarias, entre las cuales llamará seguramente la atención de los concurrentes un teatro al aire libre, cuyo decorado se hace bajo la dirección de nuestro estimado amigo señor Togores, quien se ha prestado desinteresadamente a ello; batalla de flores y batalla de confetti, festival infantil, fuegos artificiales, etc.

La ornamentación de dicho sitio de recreo corre a cargo del señor Escaler, director artístico del mismo.

Entre los principales premios de la tómbola se cuentan un magnífico piano, último modelo de la casa Chassaigne, un vaso de Sevres, cuadros de laureados artistas, varios bronceos y otros valiosos objetos de arte. El precio de cada billete para la referida tómbola es de una peseta, y el sorteo de los billetes se celebrará en el casino del Turó Park el día 1.º de junio.

Además de la tómbola se organizará una kermesse, continuando admitiéndose donativos en los domicilios de los señores siguientes: Parsons, Paseo de Gracia, 44; Alimundo y Compañía, Aragón, 261; Comas y Compañía, Paseo de Gracia, 2.

## Carnet del sportsman

### Resultados técnicos

**Ciclismo.**—Zaragoza: Campeonato de Aragón. Día 21. 1.º, Gargallo, ciclo *I. V. E.*, *Pneu-Klein*, 4 h. 17 m. 45 s.; 2.º, J. Gavin; 3.º, T. Burillo.

**Fútbol.**—Barcelona: Partido interregional. Día 21. Vasconia-Cataluña, 3 a 1.—*Copa Internacional*. Centre de Sports de Sans-Júpiter, 3 a 0.

**Sabadell:** Día 20. Selección Africana-Sabadell F. C., 3 a 2.

**Natación.**—Barcelona: Carrera de 100 metros, organizada por el Club Natación Barcelona. Día 21. 1.º, Berdemás, 1 m. 33 s.; 2.º, Albiol, 1 m. 41 s.; 3.º, B. Robert, 1 m. 42 s.

**Pedestrisimo.**—Barcelona: Challenge Maluquer. Día 21. Distancia 400 metros. 1.º, Cortés, 1 m. 3 s.; 2.º, Lacoste, 1 m. 4 s.  $\frac{2}{5}$ ; 3.º, Romero.

**Pelota vasca.**—Barcelona: Concurso de la Real Sociedad de Sport Vasco. Día 21. Palmada hermanos vencen a Balet-García por 40 a 37.—De entrenamiento. Pons-Santalla vencen a Balet-Romagosa por 40 a 36.

**Polo.**—Barcelona: Tournament de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Día 21. E. López, P. de la Cruz, J. de Urruela (cap.) y B. N. Cinnamon vencen a Petit, N. J. Cinnamon, M. Bofill y Barón de Güell, por 4 a 1.—Día 25. Petit, López (E.), Bofill y Barón de Güell ganan a Vallejo, Cinnamon (B.), Pattberg y Ferrer-Vidal y Güell por 5 a 2.

**Remo.**—Barcelona: Regatas eliminatorias de canots a dos remeros en punta y timonel, organizadas por el Real Club Marítimo de Barcelona. Día 21. Distancia 1.000 metros. 1.ºs, J. Ferrer-M. Blanco, timonel A. Alfaro, 5 m. 31 s.; 2.ºs, G. Lazcano-V. Velloso, timonel L. Cuadrada, 5 m. 32 s.—Regatas eliminatorias de canots a dos remeros en punta y timonel, organizadas por el Club de Mar. Día 21. Distancia 1.000 metros. 1.º, En-

## GRAN FESTIVAL-TÓMBOLA Cruz Roja Naciones Aliadas

TURÓ PARK

31 mayo - 1 junio

DETALLES POR PROGRAMAS



*glantina*, tripulación Roselló-Riera, timonel Camó, 6 m. 42 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, *Brunzent*, tripulación Vila-Canals, timonel Sarsanedas, 6 m. 43 s.  $\frac{1}{5}$ ; 3.º, *Mari Cel*, tripulación Jorba-Gutiérrez, timonel Gutiérrez (F.), 6 m. 58 s.  $\frac{2}{5}$ .

**Tiro.**—*Barcelona*: Real Asociación de Cazadores. Tiro de pichón. Día 21. 1.ª poule, ganada por Moncada; 2.ª y 3.ª, divididas entre Larrañaga (E.) y García; 4.ª, Copa de la Sociedad, ganada por García 5.ª, a siete pichones y 27 metros, ganada por Larrañaga (E.).—Día 25. 1.ª, dividida entre García y Rodríguez; 2.ª, entre Oller y Moncada; 3.ª, entre Loverdos y Quintieri; 4.ª, Copa de la Sociedad, García; 5.ª, a siete pichones y 27 metros, dividida entre Loverdos y García. (La Copa de la Sociedad se adjudica a Gal por haberla ganado por tres veces, lo propio que García y Burés, pero, además, por haberla ganado con antelación.)—Sociedad de Cazadores La Torcaz. Día 21. Poule de prueba, dividida entre Pujol, Mas, Mayol y Cortina. **Premio del Capitán General.** 1.º, Cortina; 2.º, Ros; 3.º, Mas.—Tiro Nacional. Concurso con opción a medallas de oro, plata y bronce. Día 21. Medalla de plata. C. Nurrerger, a 50 metros, 10 disparos con carabina de precisión, 89 puntos. Medalla de bronce. M. Ruiz Cebolla, a 200 metros, 15 disparos con fusil Maüser, 98 puntos; J. Martínez de la Tapia, 200 metros, 15 disparos con fusil Maüser, 90 puntos; B. Trías Olivé, a 100 metros, 10 disparos, 54 puntos; C. Nurrerger, a 50 metros, 10 disparos con carabina de precisión, 92 puntos.

*Madrid*: Tiradas de Concurso. Día 20. **Premio de S. M. el Rey.** 1.º, J. Santos Suárez, 21 de 23; 2.º, Sarzo, 20 de 23.

**Yachting.**—*Barcelona*: *Porro 1714* (regata handicap) organizada por el Club de Mar. Día 21. 1.º, *Sageta*, de Ribas; 2.º, *Horitzó*, de Vila; 3.º, *Xaloc*, de Ravel.

De todos los festivales deportivos que se celebrarán mañana, publicará extensa reseña, en su número del lunes próximo, *El Mundo Deportivo*.

## Programa para mañana

**Excursionismo.**—Aplech del Sport Ciclista Català. Excursión magna a la Colonia Güell. Salida de la plaza de la Universidad. A las 6.

**Ciclismo.**—Pruebas de 50 kilómetros de la Unión Velocipédica Española. Salida de Badalona. A las 7.

**Pedestrisimo.**—Concurso pedestre travesía del Montseny, organizado por el Centro Excursionista Barcelonés. Salida a las 7.

Tercera prueba del Challenge de 1.000 metros del Athletic S. C. (Casa de Familia). Salida del Paseo de Gracia. A las 8,30.

**Tiro.**—Tiradas de concurso y de entrenamiento. Polígono del Tiro Nacional. Montaña de Montjuich. A las 9.

Inauguración de las tiradas extraordinarias, organizadas por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Premio de S. M. el Rey. A las 15.

**Lawn-Tennis.**—Concurso organizado por el Real Lawn-Tennis Club del Turó. A las 10.

Concurso de tennis, de parejas mixtas, organizado por la Sociedad Sportiva Pompeya. A las 16.

**Yachting.**—*Copa Astilleros Corbeto*. Quinta prueba de la regata para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo. Distancia 2 millas y media. A las 10,30.

**Pelota vasca.**—Concurso de pelota, organizado por la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

**Natación.**—Carrera de 150 metros, organizada por el Club de Natación Barcelona. A las 11,30.

**Water-polo.**—Partido de water-polo, organizado por el Club Natación Athletic. A las 12.

**Hípica.**—Rally-paper organizado por el Real Polo Jockey Club. Rendez vous en Prat de Llobregat. A las 16.

**Polo.**—Tournament de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la carretera de Sarriá. A las 16,45.

ESPAÑA  
(BARCELONA)  
Carret.ª de Ribas, 279  
Teléfono 8250

# La Hispano-Suiza

FRANCIA  
(BOIS  
COLOMBES)  
: 27, Rue Réunion :

## FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.ª, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922





# DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

**AUTO - MOTO - VELO**

**Sociedad Española DUNLOP, S. A.**

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

F. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

# CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN  
VILLANUEVA  
Y GELTRÚ  
(BARCELONA)



**El neumático ideal  
no existe**

El

# Pneu-Klein

**es el que más se le aproxima**

PEDID LA  
TARIFA A **G. KLEIN**

**BARCELONA: Princesa, 61**

**MADRID: Sagasta, 7**

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



# FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



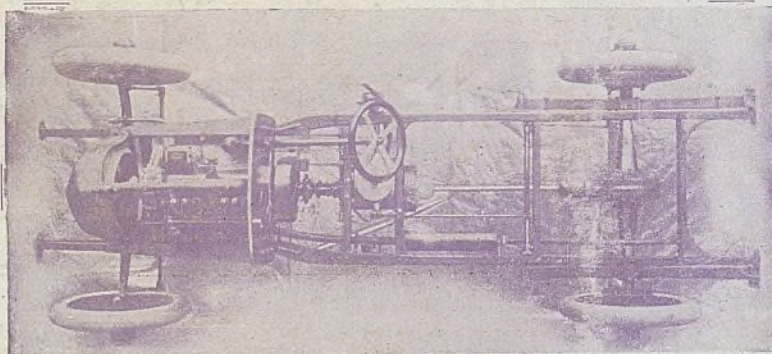
TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

## A. ELIZALDE

(Antes BIADA, ELIZALDE Y C.<sup>ª</sup>)

**PASEO DE SAN JUAN, 149**

Dirección telegráfica: **AUTOELIZALDE** - Tel. 7921



**Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía**

**Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales**