

# STADIUM

*Revista Ilustrada  
de Sports*



## NAÚTICA

La tripulación del Real Club Marítimo, formada por Queralt, Camplani, Camps y Reig, timonel A. Santamaría, seleccionada para representar al Club en las regatas de Zumaya

Año VI - Núm. 165  
22 Julio 1916

**20 cts.**



**CICLOS**

ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

# SANROMÁ

**ACCESORIOS**

de las mejores marcas inglesas  
para **AUTOS Y MOTOS**

**HARRY WALKER**

**BALMES, 84**

(chaflán Valencia)

TELÉFONO 3442

**BARCELONA**

Telegramas: AUTOCESORIOS

**BUJÍAS**

**SPHINX**

# GAS-MOTOR

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMÓVILES Y MOTORES

**CATASÚS Y C.<sup>A</sup>**

PASEO DE COLÓN, 20 : Teléfono 459 : BARCELONA



**Neumáticos, cámaras  
y bandajes macizos**

# Firestone

**EXCELENTE CALIDAD - GRANDES EXISTENCIAS**

**Neumáticos Firestone, S. A. - Diagonal, 391 - Barcelona**





# Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS  
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.**SUSCRIPCIÓN:**

España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

**APARECE LOS SÁBADOS**

Número suelto, corriente, 20 cént.

Número suelto, atrasado, 40 cént.

**OFICINAS:**

Consejo Ciento, 383, entr.º

Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

## Figuras de relieve

### Los primates

HA habido cambio reciente de Junta directiva en el Foot-ball Club Barcelona.

Una época hubo en que no existía, ni podía existir, otro presidente para el Barcelona que su ilustre fundador, nuestro querido amigo Hans Gamper, cuyo retrato apareció en el primer número de la colección de STADIUM.

Hoy las cosas han variado. Gamper permanece en el ostracismo — por voluntad propia, bien entendido —, y los socios han tenido que rebuscar — entre los buenos elementos que, por fortuna, abundan en el Barcelona — hasta encontrar persona que substituyese al fundador, al gran enamorado del Club.

Por la presidencia del Club han desfilado últimamente, por el derecho que conceden las simpatías, no las intrigas, personalidades que reúnen tan favorables condiciones para ello como el doctor don Alvaro Presta y don Rafael Llopart. Tócale hoy el turno a don Gaspar Rosés.

Como Gamper, el señor Rosés es uno de los hombres verdaderamente enamorados del Club.

Persona muy apreciada en nuestra alta sociedad, donde cuenta con infinitas relaciones; dedicada a los negocios y muy significada en determinado partido político, al que ha representado en el Concejo Municipal, y no habrá de tardar mucho en representarlo en Cortes, se la ve frecuentemente, constantemente, en la tribuna del Barcelona, presenciando todos los partidos que se celebran en aquel campo, teatro de los más bellos espectáculos futbolistas que hanse celebrado en España desde la venida de Gamper hasta nuestros días, olvidándose, por su amor al futbol, de otras diversiones y otros placeres.

Y con razón muy justificada, los hombres que dentro del Club se

**D. GASPAR ROSÉS**

Presidente del Foot-ball Club Barcelona

preocupan con verdadero cariño de su marcha progresiva, se fijaron hace un año en Rosés, para llevarlo a la presidencia del Club, por tener la firme persuasión de que era el hombre que más convenía para salvar, de una manera definitiva, la situación del Club, convirtiéndola de próspera en la verdaderamente triunfal que debe alcanzar.

No pudieron salirse con la suya los elementos que patrocinaban la candidatura Rosés el año pasado; pero su reflexiva campaña ha dado los frutos que eran de esperar y de desear también.

Al ministerio Llopart, cuya gestión presidencial correspondió en todo tiempo a la hidalguía de este nuestro excelente amigo, ha sucedido el ministerio Rosés, compuesto de elementos nuevos, cuya valía todo el mundo ha reconocido y toda la Prensa ha proclamado.

Hay necesidad de entereza para dirigir hoy día los negocios públicos, lo propio frente a un ministerio que a la cabeza de un club, y bien falto de memoria estará aquel que tenga olvidada la gestión benéfica para la ciudad de Barcelona que el teniente de alcalde, don Gaspar Rosés, desarrolló, poniendo completo orden en la cuestión de los mercados, cuestión tan ardua, que en el Municipio se conceptuaba inabordable e imposible de solucionar.

Pues esto es lo que se pretende de Rosés y lo que se necesita al frente del Club: una persona de carácter que, emprendiendo su camino por una recta, no se tuerza, por mucho que influyan determinados elementos que laboran en la sombra, por grandes escollos que se presenten a su paso, arrollándolo todo, encauzando la administración, aboliendo el encubierta y vergonzoso profesionalismo, la trata de jugadores y aunando todas las grandes voluntades de cuantos aman al Club; procurar, por todos los medios lícitos, dotar al Club de un gran equipo que aporte al Barcelona lo que el Barcelona ansía, lo que el Barcelona sueña: el Campeonato de España.

Empresas difíciles son éstas; pero para esto se ha elegido a Rosés y a los que con él constituyen la nueva Junta del Club.

En ellos se confía y ellos conseguirán la realización de nuestras fundadas esperanzas.

N. M.

BIBLIOTECA MUNICIPAL MADRID



## Pórtico

**M**añana salen de Barcelona los coches que participan en la prueba de regularidad y de turismo, organizada por el Real Automóvil Club de Cataluña.

Las inscripciones han llegado a alcanzar un número verdaderamente respetable, siendo esto una prueba evidente de que no andábamos equivocados cuando hace algunos meses recogimos, con el natural regocijo, los primeros rumores acerca de la organización de una carrera del carácter de esta que mañana mismo empieza a celebrarse.

Previamente, poca cosa más puede decirse respecto de la Vuelta a Cataluña, que no haya dicho ya nuestro amigo Cabot en el prefacio que ha publicado en el programa de dicha carrera.

Todo está preparado para que la Vuelta a Cataluña sea lo que debe ser, y en las ciudades y en los pueblos se espera ya con impaciencia el desfile de los automóviles concurrentes.

De momento puede ya afirmarse que, dentro de su carácter especial como prueba de regularidad y de turismo, la Vuelta a Cataluña será, sin duda, una de las más grandes manifestaciones automovilistas que aquí se habrán celebrado.

A pesar de que esta clase de pruebas nunca llegarán a interesar tanto como las carreras de velocidad, es indudable que, técnicamente, tienen tanta importancia como aquellas, y deportivamente, muchos otros encantos, si eliminamos el que pueda producir en aquellas el vértigo de la velocidad.

La concurrencia abre campo a la lucha, y ésta es la que da interés a toda clase de pruebas deportivas, siempre, claro está, en proporción del acierto con que se han combinado, en la reglamentación correspondiente, los elementos que han de determinar el buen éxito de una empresa de tal naturaleza.

MAX

## Estos días en otros tiempos

17 de julio de 1898. — La Unión de Sociedades Gimnásticas de Francia eleva una exposición a su Gobierno, solicitando apoyo para el fomento de clubs gimnásticos, manifestando que Alemania cuenta con 5.547 clubs y 544.757 asociados, y Francia con 853 clubs y 30.000 socios.

18 de julio de 1899. — El maestro Agesilao Greco, de Roma, es nombrado profesor de esgrima de la Escuela Naval de Buenos Aires.

16 de julio de 1900. — El Conde de Zeppelin efectúa el primer ensayo de su globo dirigible en Freidrichshaffen. El aparato medía metros de alto y 11 de anchura, conteniendo 17 compartimientos, en cuyo interior iban otros tantos globos ordinarios llenos de gas hidrógeno. El primer zeppelin iba provisto de motor Daimler.

21 de julio de 1901. — Córrase en el velódromo del Velo Club Barcelona la gran carrera interna-

cional, participando en la misma Calmon y Declaux (franceses) y Abadal y Gómez (españoles), ganando Abadal (2.500 metros en 3 m. 42 s.  $\frac{4}{5}$ ) y llegando 2.º, Gómez, y 3.º, Calmon.

20 de julio de 1902. — En la carrera Scratch internacional (1.000 metros), celebrada en el velódromo Ordrup, de Copenhague, luchan Ellegaard, Bixio, Jacquelin, Mayer, Grogna y Heller, ganando Ellegaard la final en 1 m. 35 s.  $\frac{4}{5}$  y llegando 2.º Jacquelin, a una rueda.

16 de julio de 1903. — El americano Heath gana la carrera automóvil Circuito de las Ardenas, con un Panhard & Levassor, empleando 6 h. 30 m. 49 s. en cubrir los 500 kilómetros.

16 de julio de 1905. — Se celebran en Amberes los campeonatos ciclistas del mundo, ganando el de velocidad el amateur Benyon (inglés), y el de fondo (100 kilómetros) el aficionado Meredith (inglés).

21 de julio de 1905. — Poulain (francés) gana el campeonato del mundo de velocidad en el velódromo de Amberes.

23 de julio de 1906. — Se verifica en el Tibidabo la gran suelta de palomas Barcelona-Bruselas, a cargo de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña.

21 de julio de 1907. — Jawis (inglés) gana la carrera travesía de París a nado, en 2 h. 41 m. 5 s.

24 de julio de 1908. — Terminan en Londres los juegos olímpicos, asistiendo a las pruebas finales más de 100.000 personas y la familia Real inglesa.

18 de julio de 1909. — El aviador Paulhan establece el record de altura en Douai (Francia), remontándose a 150 metros. El record pertenecía a Wright en 110 metros.

16 de julio de 1910. — Parent gana el Campeonato de Francia ciclista (medio fondo en pista) en el velódromo Parque de los Príncipes, cubriendo los 100 kilómetros en 1 h. 25 m. 39 s.  $\frac{3}{5}$ .

23 de julio de 1911. — Se celebra el Gran Premio de Francia, ganándolo Hemery, sobre Fiat, que recorrió 636 kilómetros en 7 h. 6 m. 30 s.

15 de julio de 1912. — S. A. R. la Infanta Doña Isabel coloca la primera piedra del edificio que actualmente ocupa en el muelle de Barcelona el Real Club Marítimo de Barcelona.

20 de julio de 1913. — Se inauguran en el teatro Tivoli, de Barcelona, los matches de lucha grecoromana entre los aficionados que se disputan el Campeonato de España.

17 de julio de 1914. — En el Real Automóvil Club de Cataluña se procede al reparto de premios del Concurso de Elegancia, obteniendo los premios de honor los carroceros Betlla Hermanos, Alexis Kellner y Binder.

## LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta  
de toda clase de accesorios para

## AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182  
BARCELONA



# Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos  
Inventos y novedades  
Cuestiones prácticas  
Hechos y comentarios



## La Vuelta a Cataluña en automóvil

organizada por el Real Automóvil Club de Cataluña

Días 23, 24 y 25 de julio de 1916

### Lo que será la carrera

La Vuelta a Cataluña reserva, en verdad, los más variadas y las más intensas de aquellas agradables impresiones que son fuente de inefables goces para el alma del turista.

Nuestro país, precisamente, atesora un conjunto de bellezas naturales tan abundantes, tan espléndidas y tan diversas, que no parece sino que la Naturaleza ha querido hacer en él un paraíso donde poner reunidas, en muestra, todas las maravillas que la Creación esparció por la tierra.

Sin separarnos del circuito elegido para la prueba, desde la playa risueña de nuestro mar azul que la carretera bordea al salir de Barcelona, entre Badalona y Malgrat, hasta el mismísimo corazón del Pirineo pasando por Gerona, Olot, Ripoll y Ribas; desde Puigcerdá a Lérida, pasando por las llanuras de Urgel y las riberas del Segre, y desde Lérida a Barcelona pasando por el Campo de Tarragona y los acantilados de Garraf, el viajero no cesa de admirar los cuadros sublimes de paisaje que la marcha del automóvil va poniendo sucesivamente y con rapidez vertiginosa delante de su vista, lleno todo de color y de vida, en una época del año en que la vegetación, llegada al apogeo de su fuerza, luce sus más espléndidas galas, y en que las aguas procedentes del deshielo de las nevadas cumbres pirenaicas, se precipitan bulliciosas y a veces imponentes por las cascadas, hasta quedar dominadas en los cauces de los ríos para llevar a lo largo de ellos, a través de la tierra, de la montaña al mar, la nueva del buen tiempo.

Cataluña entera será teatro de ese gran acontecimiento automovilista, y las poblaciones por donde pasa el circuito, ante ese espectáculo grandioso e inusitado, se levantarán en armas de fiesta y de triunfo para saludar el paso de los concurrentes.

Por mucho que se esfuerce la imaginación, por mucho que sueñe la fantasía y por elocuencia que se ponga en la palabra, no es posible formarse idea, no es posible dar idea de la impresión que ha de dejar en el ánimo de todos el

conjunto turbulento de las emociones recibidas.

A los encantos del paisaje, a la satisfacción de una marcha sin contratiempos, a los agasajos de las poblaciones del tránsito, añádese que el atractivo principal de la prueba está en el interés suscitado por la lucha deportiva, contenida en los límites de una prudente velocidad marcada en el reglamento, sin peligro alguno para las personas; téngase en cuenta que la calidad de éstas, en su gran parte socios y amigos del Real Automóvil Club, es garantía de que la cortesía, la caballerosidad y la mutua consideración ha de ser característica de la lucha; piénsese en los momentos de descanso y en las horas de la comida, hecha en un ambiente de verdadero compañerismo y de verdadera familiaridad, donde cada uno contará sus hazañas y sus peripecias entre los alegres comentarios de todos, y dígame si no se concibe lógicamente que en el momento final, cuando nuestros héroes lleguen por la carretera de Pedralbes a la vista de Barcelona—que después de la breve ausencia aparecerá a sus ojos más bella que nunca—ocurra que para muchos la alegría de haber llegado al fin no compense el sentimiento de terminarse la prueba, y que cuando los cuerpos pidan descanso, después de la última jornada, muchas almas huyan, en sueños, para disfrutar de nuevo flotando entre las emociones del ambiente vivido aquellos días.

RICARDO CABOT

### El sorteo

El martes, ante crecido número de señores corredores, comisarios e individuos del Comité organizador, se verificó el sorteo de los coches que participarán en la prueba de regularidad y turismo Vuelta a Cataluña.

Presidió el doctor Farnés, de la Junta del R. A. C. C., actuando de secretario el señor Ortiz.

El sorteo dió el siguiente resultado:

#### PRIMERA CATEGORÍA

1. Antonio García, *Scripps Booth I.*
2. Manuel Fernández Muñoz, *Bugatti.*
3. Joaquín Palazón, *Scripps Booth.*



4. José Almagre, *N. S. U.*
5. X. X., *Scripps Booth III.*

## SEGUNDA CATEGORÍA

6. Marqués de la Laguna de Cameros, *Piccard-Pictet.*
7. Rafael Bianchi, *Scripps Booth II.*
8. Fed.<sup>co</sup> O. Rissmann, *Hispano-Suiza II.*
9. Luis Jacoby, *Hispano-Suiza.*
10. José Turell, *Elizalde.*
11. José Andreu, *Gobrón.*
12. Alberto Fontana, *Rambler.*
13. José Freixa, *Lancia.*
14. Ricardo Cabot, *Georges Roy.*
15. Manuel Comerma, *Issotta-Fraschini.*
16. Julio Marial, *Hispano-Suiza.*
17. Joaquín Xicoy, *Overland.*
18. Manuel Comerma, *N. S. U.*
19. José Alvarez, *Diatto I.*
20. Cayetano Alegre, *Mitchell I.*
21. Antonio Bargués, *Motobloc.*
22. José M. Mata, *Berliet.*
23. Alfonso Macaya, *Mitchell II.*
24. Eduardo Hugo Heusch, *Benz.*
25. José Muntadas, *Chenard Walker.*
26. Luis Martí Olivares, *Metallurgique.*
27. Manuel Oller, *Pilain.*
28. José Solá Andreu, *Diatto II.*
29. Francisco Bastos, *Minerva.*
30. Pujadas y Llobet, *Elizalde II.*

**El horario**

La salida de Barcelona se dará al primer coche, como ya hemos dicho, a las 5,30 mañana.

La salida de Olot, se dará mañana, por la tarde, al primer coche, a las 14,30.

La salida de Puigcerdá, el lunes, a las 7,30. La salida de Artesa se dará al primer coche, el mismo día, a las cuatro de la tarde.

La salida de Lérida será a las 7,30 de la mañana del próximo martes, para el primer coche, naturalmente.

La salida de Tarragona será por la tarde, a las 15 del mismo día.

La llegada de los coches a Barcelona se efectuará, probablemente, de cinco a siete de la tarde, en Pedralbes.

Desde el punto de llegada, cada uno de los concurrentes se irá a su casa o a donde le plazca, pues se ha desistido de que se tengan que presentar en el local del R. A. C. C.

**Notas varias**

Los dueños de los coches que participen en la prueba deberán hacerlos pesar hoy, sábado, de tres a seis, en el almacén de la señora Viuda de Picornell, Paseo de Pujadas, 15.

La salida oficial, rigurosamente cronometrada, será dada a las cinco y media de la mañana a los coches de primera categoría, y a las seis a los de segunda, en el paso a nivel del Puente de los Angeles, calle de Don Pedro IV (carretera de Mataró).

Los coches saldrán de dos en dos minutos.

Se ha desistido de hacer salir a todos los coches en caravana desde el local del Real Automóvil Club hasta el punto donde ha de darse oficialmente la salida.

\* \* \*

Durante los pasados días han sido bastantes los automovilistas que han recorrido el circuito de la Vuelta a Cataluña, regresando, los más, satisfechos de su excursión, que, conforme hemos dicho, reúne porción infinita de encantos.

Uno de ellos nos manifiesta, y lo hacemos público para evitar que vuelva a repetirse, que al pasar por Vallmoll, pueblecillo cercano a Tarragona, fué agredido a pedradas por una porción de chiquillos, a quienes otros grandulones aplaudieron la gracia.

Fuera bueno que el alcalde de aquella población adopte sus medidas para que la salvajada no se repita y que los gobernadores de las provincias por que han de atravesar los que se disponen a participar en la Vuelta a Cataluña, adviertan lo necesario a los alcaldes para que la caravana automovilista recorra triunfalmente la región, sin incidentes de la índole del que nos ocupa.

\* \* \*

En el Real Automóvil Club se hacen toda clase de elogios de los ingenieros jefes de las provincias catalanas, y muy especialmente del que lo es de la de Barcelona, don Blas Sorribas, porque realmente han demostrado el mayor interés porque las carreteras estén en el mejor estado posible y puedan de ese modo nuestros automovilistas efectuar el viaje cómodo, feliz y rápidamente.

Por la gran actividad que se ha imprimido a los trabajos de reparación de nuestras carreteras puede deducirse, y así se nos asegura, que ocurrirá que todas las carreteras de la provincia de Barcelona estarán en perfecto estado de conservación el día en que se verifique la carrera.

Todos los badenes que se dejen subsistentes, por ser materialmente imposible suprimirlos, estarán señalados, a una distancia de 70 u 80 metros, por unas banderolas blancas y encarnadas de las que se emplean en los trabajos de campo y que les serán fáciles de distinguir a los que participen en la prueba.

# Bujía "Sparta"

VALLET, FIOL Y C.<sup>a</sup>

= S. en C. =

Provenza, 165 a 173  
BARCELONA



## Ensayos de una nueva rueda elástica

EN ese trozo de carretera infernal que se halla por completo abandonado entre las inmediaciones del puente de Molins de Rey, bifurcación de la carretera que va al Ordal y a la villa de Martorell, tuvieron el gran acierto los señores Serrats y Durán de invitarnos a asistir a las pruebas de una nueva rueda metálica para ser adaptada a los coches automóviles en substitución del neumático.

En dos automóviles nos trasladamos a dicho punto los invitados, entre ellos los representantes del *Diario de Barcelona*, *La Vanguardia*, *El Correo Catalán*, *El Noticiero Universal*, *El Día Gráfico*, *El Mundo Deportivo* y STADIUM.

Nuestros compañeros Trías, Badosa, Noria y Masferrer, efectuaron un paseo en el cochecito *Ideal*, provisto de las ruedas metálicas inventadas por Durán, el hermano del ex campeón ciclista de España, y experimentaron una perfecta suavidad tanto en la marcha en línea recta por aquella *carreterita*, como al verificar rápidos virajes y *derrapages*.

La rueda de que se trata está caracterizada por llevar el aro de rodamiento unido al núcleo o buje exclusivamente por medio de resortes helicoidales de tracción, inclinados respecto al eje, con lo cual se obtiene un sistema elástico tal, que el aro de rodamiento cede al menor obstáculo o accidente del terreno, sea cualquiera la situación en que se presente, cosa que se pudo comprobar en la excursión, absorbiendo la rueda perfectamente el obstáculo.

Las llantas van recubiertas de goma maciza.

Cuantos probaron la rueda quedaron altamente satisfechos de su resultado, felicitando efusivamente al autor.

Los invitados a dicho acto fueron obsequia-



Las nuevas ruedas elásticas, inventadas por el señor Durán, aplicadas al cochecito *Ideal* con el cual se efectuaron interesantes experiencias

dos con un almuerzo en una de las fondas de Molins de Rey.

Como dato curioso podemos añadir que de regreso a Barcelona, el cochecito *Ideal*, provisto de ruedas metálicas *Durán*, marchó a razón de 55 kilómetros por hora.

### AERONÁUTICA

## El raid Madrid-Tarragona

CON el fin de llegar hasta nuestra capital, el viernes último, a las cuatro y treinta y cinco minutos de la mañana, salieron del aeródromo de Cuatro Vientos el capitán Moreno, oficial a las órdenes del Infante don Alfonso de Orleans, pilotando el biplano *Flecha*, con motor *Mercedes*, y llevando de pasajero observador al capitán don Luis Riaño.

La travesía se hacía felizmente, salvo las dificultades que para la comprobación de la ruta ofrecían espesos nubarrones bajos que durante la mayor parte del camino impidieron ver tierra a los aviadores.

Al traspasar por encima del Ebro en Mora la Nueva, notó el capitán Moreno, no sin sorpresa, que la gasolina estaba a punto de terminarse, y entonces determinaron hacer escala en Tarragona para aprovisionarse, aterrizando en la playa larga después de haberlo intentado en el Campo de Marte y en otro punto de playa, en los cuales, casi al llegar a ras de tierra, vieron obstáculos que hacían imposible la toma de tierra.

Hecha la provisión necesaria de gasolina, reanudaron el vuelo; pero debido a la poca consistencia del piso arenoso de la playa y al fuerte oleaje, se desequilibró el biplano, que dió una semivuelta en el mar. Los aviadores no sufrieron daño, pero el aparato resultó solamente con la hélice rota.

Esta fué la causa de que los intrépidos pilotos no pudieron dar término a su viaje, conforme a sus deseos.

El aparato lo facturaron para Madrid y los aviadores vinieron a Barcelona.

Tan pronto como el presidente del Aero Club de Cataluña, don Mariano de Foronda, tuvo conocimiento del raid que habían emprendido los aviadores madrileños, dictó las órdenes oportunas para que fueran atendidos a su llegada conforme se lo merecían.

Enterado más tarde el señor Foronda del aterrizaje del *Flecha* en la playa Larga de Tarragona y que de nuevo emprendía ruta hacia Barcelona, se trasladó en su automóvil, juntamente con el secretario del Aero Club de Cataluña, señor Cabot, al aeródromo de Casa Antúnez.

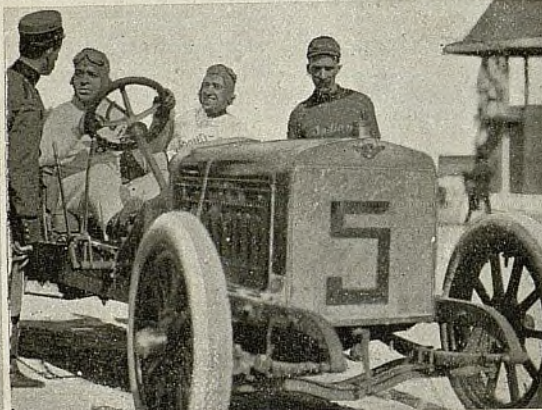
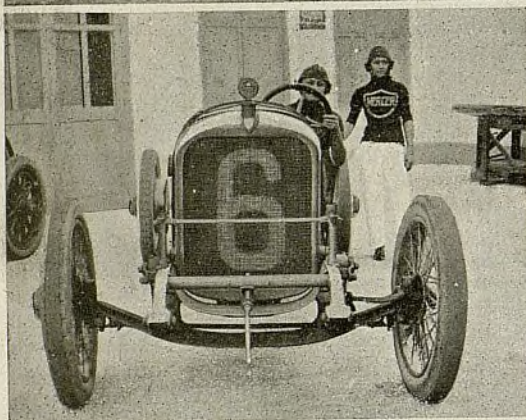
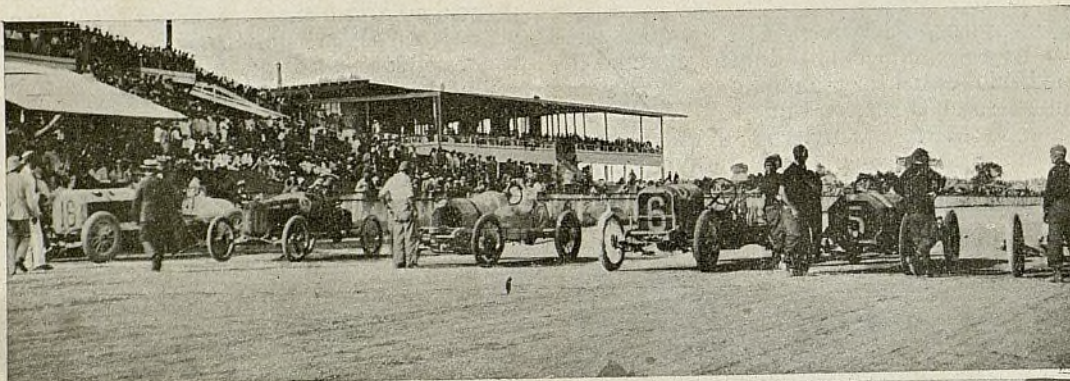
Supieron después que la salida de Tarragona se había demorado por un par de horas, regresando de nuevo a la ciudad y volviendo al aeródromo a las siete, donde permanecieron hasta que hubo anochecido por completo.

Cuando volvieron a la ciudad se enteraron



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## Grandes carreras de automóviles en la Habana

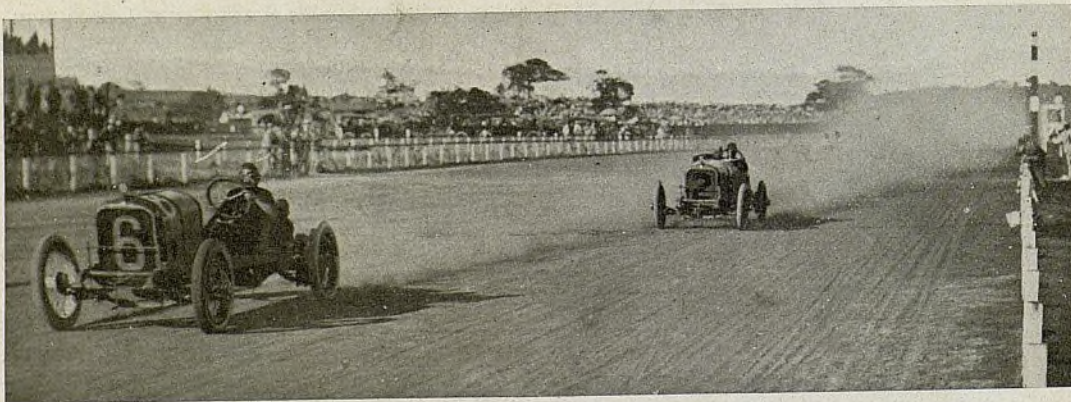


1. Los coches de la primera categoría, alineados en la pista del autódromo de la Habana, antes de la salida. — 2. El Mercer, de Lusso, vencedor de la primera categoría. — 3. El Hispano-Suiza, de Rebo-llar, vencedor de la segunda categoría.

Los grabados que hoy publicamos y el acontecimiento a que se refieren las fotografías que reproducimos dan idea del grado de prosperidad que ha alcanzado el automovilismo en Cuba y muy especialmente en la Habana, comparable solamente al de los países más adelantados del mundo en esta materia.

En efecto, gracias a las fecundas iniciativas de la Asociación de importadores de automó-

viles, se ha convertido en autódromo el antiguo hipódromo del Oriental Park de Mar, de la Habana, habiéndose ya celebrado su inauguración con unas grandes carreras que han proporcionado resonantes triunfos a la famosa marca americana *Mercer* y a la no menos famosa marca española *Hispano-Suiza*, que ganaron, respectivamente, los primeros puestos de la primera y de la segunda categoría.



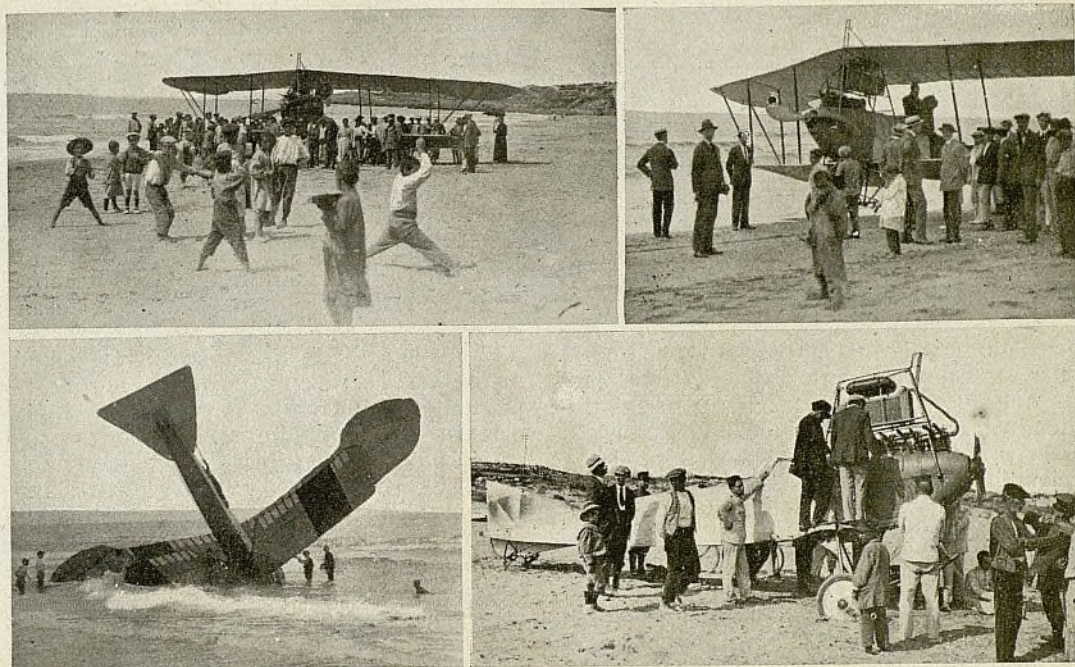
El Mercer, de Lusso, pasando a otro coche frente a las tribunas

Fotos E. S. Martí



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## El raid de aviación Madrid-Tarragona



1. El biplano Flecha, poco después de aterrizar en la playa de Tarragona. — 2. Preparativos para reanudar el viaje. — 3. El Flecha después del capotaje. — 4. Mecánicos militares desmontando el aparato.

INTENTANDO el raid Madrid-Barcelona, llegó el viernes de la última semana a Tarragona el biplano *Flecha*, pilotado por el capitán don Luis Moreno y llevando como piloto observador al capitán Riaño, cubriendo la distancia Madrid-Tarragona en cuatro horas y diez minutos, lo cual constituye el record de España. Los detalles que de este raid damos en

otro lugar de este número nos excusan de extendernos tanto acerca del mismo como de los obsequios de que fueron objeto en Barcelona los distinguidos aviadores, pero no de consignar aquí nuestro agradecimiento al señor Riaño, que nos prestó los clisés impresionados por él mismo, correspondientes a las tres fotografías que publicamos en primer término.



Los señores Moreno y Riaño, junto con el Alcalde de Barcelona, señor Marqués de Olérdola, el coronel Vives y don Mariano de Foronda, rodeados de varios socios del Aero Club, en el Tibidabo



# Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo  
Náutica • Caza y Pesca  
Lawn-tennis • Tiro  
Deportes atléticos, &c. &c.



## El yate "Fitora"

A fuerza de haber oído sonar tan a menudo el nombre del que ha venido a ser el *leader* de la serie Hispania, creemos que han de interesar a nuestros lectores las siguientes notas que nos complacemos en ofrecerles, rindiendo al mismo tiempo un tributo de justicia a su propietario, don Federico González, el celebrado maestro de armas, a la par que uno de nuestros más antiguos yachtsmen, con numerosos premios a su haber.

La idea de la creación de la nueva serie (L = 5,50, B = 1,80 máximo, S = 15 m.) por el Real Club Marítimo, no fué solamente lanzar un pequeño yate económico, sino impulsar la construcción nacional, facilitando un ancho campo de experimentación para arquitectos y aficionados. Nadie como el señor González comprendió, sin duda, esta segunda parte, pues, poniendo a contribución su larga experiencia y creyendo que era posible sacar más partido que hasta la fecha de las pequeñas limitaciones fundamentales de la serie, encargó la construcción de un balandro, *bulb-kel*, 1,62 de manga, y aplicóle los 15 metros de vela a

una sola mayor, aparejando el yate de guairo, con supresión de foque, que fué botado al agua por los alrededores de la Merced, del año pasado.

No hay que decir que la aparición del número 9 de la serie en la palanca del Real Club Marítimo dió lugar a la exteriorización de las más encontradas opiniones. Muy pocos creían en el éxito del nuevo balandro; buen número de aficionados quedaron a ver venir, y los inteligentes consagrados, en general, tomaron como una genialidad, unos, el aparejo que rompía todo molde establecido, o el exceso de comodidad del casco, o sus excelentes condiciones marineras, y quedaban desconcertados ante la confianza del señor González, que ofrecía, en breve plazo, demostrar prácticamente que no andaba del todo equivocado.

La primera regata en la que tomó parte el después célebre *Fitora*, fué la Copa Pin, durante el mes de octubre, en la que sólo obtuvo dos terceros lugares, y en la Copa Comité de Remo, durante el mes siguiente, no obtiene mejores clasificaciones. Pero lograda, a fuerza de paciente inteligencia, una *mise au point* casi perfecta, en las últimas pruebas de la Copa Palou, del Club de Mar, aun sin optar a la misma logra clasificarse en segundo lugar.

El Premio de Reyes, creado por el Real Club Marítimo, lo disputa, después de tener ya tres segundos premios en su haber, ganando en una tarde cuatro matches contra el *Ligero*, *Araucana*, *Gamba* y *Dragonera*; pero la segunda prueba la pierde por falta de viento.

El 15 de enero gana ya el primer lugar en la última prueba Copa Palou, y desde entonces ha ganado todas las Copas disputadas, adjudicándose la Copa Fernández el 27 de febrero, la New-Phono el 25 de marzo y, a continuación, la Copa Astilleros Corbeto, ganando cinco primeros lugares sucesivos y batiendo el record de llegadas en primer lugar con 13 y el de Copas ganadas con 3, en lo que llevamos de año 1916.

No hay que decir que los contrarios un día de la genialidad del señor González han sido después los primeros en felicitarle por la introducción de nuevas normas en la construcción de estos tipos de pequeños yates, aplaudiéndole a cada regata, haciendo justicia a sus muchos merecimientos, que nosotros nos complacemos en hacer constar: algunos de los Hispania construídos después, han estudiado su casco con detención, y acaban de ser remi-



El balandro Fitora, propiedad de don F. González



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

**Banquete al aviador Hedilla y al coronel Vives**

*Socios del Aero Club de Cataluña, concurrentes al banquete organizado por dicha sociedad en honor del aviador Hedilla y como homenaje de despedida al coronel Vives*

PARA testimoniar su admiración al aviador Hedilla, héroe de la travesía de Barcelona a Palma, y el sincero cariño al coronel Vives que, como saben nuestros lectores, se ausenta de Barcelona, la Junta directiva del Aero Club de Cataluña obsequió con un banquete a dichos señores, asistiendo buen número de socios de nuestra novel entidad aeronáutica que, con su presencia, testimoniaron su admiración

a Hedilla por su reciente hazaña y sus simpatías al coronel Vives por su meritisima labor en pro de la aeronáutica en España y muy singularmente en pro del Aero Club de Cataluña, del cual es vicepresidente.

Como queda dicho en otro lugar, presidió tan simpático acto don Mariano de Foronda, en su calidad de presidente del Aero Club de Cataluña, junto con los señores Vives y Hedilla.

**Ciclismo : Carreras de neófitos y aspirantes**

*Grupo de corredores al empezar la carrera de 14 kilómetros, organizada por la sociedad Foc Nou y celebrada el domingo pasado*

ORGANIZADAS por el Club deportivo Foc Nou se celebraron el domingo último unas carreras de bicicletas reservadas a neófi-

tos y a corredores de tercera categoría, en las cuales resultó vencedor Francisco Tobeña, que recorrió los 14 kms. de la carrera en 25 m.



tidos a Cartagena 2 Hispania iguales al *Fitora*, que hacen elevar el número de los construidos a 17.

Olvidábamos consignar que acompaña al señor González, en calidad de tripulante, nuestro buen amigo Elías y Juncosa, recientemente aprobado como patrón de yate, tomando así un buen ejemplo para su actuación futura como yachtsman oficial.

## Ecos y noticias

Se están elaborando los programas de los Concursos que durante el presente verano se verificarán en distintos balnearios de nuestra región.

Tan pronto como la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña haya puesto su «placet», daremos cuenta de las fechas en que se llevarán a efecto y de las pruebas y de los lugares en que se celebrarán.

La nueva Junta directiva de la Federación Regional del Centro ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, don Julián Rute.

Vicepresidente, don Julián Valls.

Secretario, don Rafael María de Labra y Martínez.

Vicesecretario, don Angel Cruz Martín.

Tesorero, don Carlos Aparici.

Contador, don Fernando Fernández.

Vocal, don Rafael Moreno.

Nos escriben de Valencia diciendo que el Ayuntamiento ha concedido una importante cantidad que la Comisión de festejos, con muy buen acuerdo, destinará a las carreras de bicicletas.

Desde luego se da como cosa segura que habrá una carrera nacional de bicicletas con entrenamiento a moto, siendo los premios de 400 pesetas al primero, 200 al segundo, 100 al tercero y 50 al cuarto.

Habrán, además, dos carreras de motos, categoría fuerza libre y categoría hasta 3 1/2 HP.

La fecha de las carreras no está fijada, pero, probablemente, será el día 30 del corriente.

El Real Moto Club de Cataluña ha sido invitado por el Ayuntamiento a tomar parte en la información abierta sobre tránsito rodado

en nuestra capital. Con tal motivo está haciendo un detenido estudio sobre el particular nuestro querido amigo don Pablo Llorens, nombrado ponente por el Club.

El lunes próximo saldrá para Génova, Turín y Roma, el director de la Sociedad General de Automóviles, nuestro querido amigo, don José Bosch Pagés.

Hemos recibido la nueva y notable Guía de Cataluña, que reúne datos interesantísimos y que se hace verdaderamente recomendable, tanto por la utilidad que puede reportar como por su precio económico y lo bien editada que está.

Agradecemos el envío.

Terminados los trabajos del velódromo que tras impropia labor han logrado ver construido los entusiastas ciclistas de Mataró, se anuncia la inauguración del mismo para el próximo día 30 del actual, aprovechando la fiesta mayor de Mataró, y para dicha inauguración se proyecta efectuar carreras de velocidad y medio fondo.

En breve aparecerá el programa que está ultimándose.

Próximamente se publicará un lujoso volumen ilustrado con profusión de grabados y escrito con la colaboración de distinguidos escritores deportistas, conteniendo gran acopio de datos históricos y estadísticos de las Sociedades deportivas barcelonesas, fotografías de los más notables sportsmen, estudios críticos, censo y otros valiosos elementos informativos.

El día 30 del corriente se celebrarán en Zumaya unas interesantes regatas a remo y vela. Para las regatas a remo ha ofrecido un valioso premio don Mariano de Foronda, que es el alma de estas importantes regatas.

El Barcelona Boxing Club, con el fin de coadyuvar al mejoramiento de las veladas pugilistas para ayuda a sus organizadores, ha abierto una inscripción en la que podrán apuntarse todos los boxeadores que hayan tomado parte en veladas pugilistas, así como también los que tengan deseos de debutar, para

**A. ALIMUNDO Y C.<sup>A</sup>** ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

BARCELONA

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente



formar un elenco de todos los pugilistas y poder combinar las futuras veladas con más acierto que hasta ahora.

Las inscripciones pueden hacerse en el local del Boxing Club, café de Fornos, todos los días laborables, de siete a nueve de la noche.

Los que se inscriban precisa que mencionen la categoría a que pertenecen.

\* \*

Han contraído matrimonial enlace en el Real Santuario de Nuestra Señora de la Esperanza, nuestro distinguido amigo don Alfonso Llobet y Bosch, socio de la casa Pujadas y Llobet, y la gentil señorita doña Encarnación Artemán.

Apadrinaron al novio el joven abogado don Juan Bautista Trías y el rico comerciante en maderas don Miguel Castellví, y a la novia don Sebastián Torres y don Leonardo Barbanzolo.

Deseamos a los jóvenes esposos felicidades sin fin.

\* \*

La nueva Junta de la Sección de Sports de Montaña del Centre Excursionista de Catalunya, ha quedado constituida del siguiente modo: Presidente, don Alberto Santamaría; vicepresidente, don Luis Coll; tesorero, don Luis Valls; secretario, don Clemente Viscarri; vocales: don Eduardo Vidal, don Francisco Guri, don Santiago Perdigó, don Eduardo Rodó y don Joaquín Grau.

## Editorial Deportiva, S. A.

### CONSEJO DE REDACCIÓN

Han entrado a formar parte del Consejo de Redacción de los periódicos de la Editorial Deportiva, S. A., los señores Presidentes del Real Moto Club de Cataluña y de la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña, en representación de las sociedades adheridas, y los señores don R. C. Bergougnan y don Juan Roqueta en la de los industriales accionistas.

## Carnet del sportsman

### Resultados técnicos

**Atletismo.** — *Barcelona:* Festival del Barcino, organizado por la Sección Atlética del Centre Auto-nomista de Dependents del Comerç y de l'Industria. Día 16. Carrera 100 metros. 1.º, Olivella; 2.º, Portabella; 3.º, Bové. — Lanzamiento de peso. 1.º, Valls, 7 m. 30 c.; 2.º, Bové, 7 m. 20 c.; 3.º, Portabella, 7 m. 10 c. — Carrera 400 metros. 1.º, Vallhonrat; 2.º, Bové; 3.º, Portabella. Saltos de longitud. 1.º, Vallhonrat, 1 m. 50 c.; 2.º, Portabella, 1 m. 45 c.; 3.º, Oliveras, 1 m. 35 c. — Lanzamiento del disco. 1.º, Abadal, 19 m. 5 c.; 2.º, Olivella, 18 m. 80 c.; 3.º, Valls, 18 m. 25 c. — Carrera 1.500 metros. 1.º, Soler; 2.º, Vendrell. — Saltos con pértiga. 1.º, Rognoni, 1 m. 95 c.; 2.º, Portabella, 1 m. 65 c. — Festival del Barcelona. Día 16. Carrera 90 yardas (81 metros 90 c.). 1.º, Casas, 10 s.  $\frac{2}{5}$ . — Carrera 400 metros. 1.º, Cortés, 1 m.  $\frac{1}{5}$ . — Carrera 800 metros. 1.º, Calvet, 2 m. 14 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, García, 2 m. 17 s.  $\frac{3}{5}$ ; 3.º, Murken, 2 m. 18 s.  $\frac{2}{5}$ .

**Ciclismo.** — *Barcelona:* Campeonato de España, fondo en carretera. Día 9. Distancia 100 kilómetros. *Rectificación del fullo.* 1.º, J. Manchón, de Madrid, ciclo *Automoto*, pneus *Dunlop*, 4 h. 5 m. 33 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, O. Leblanc, de Madrid, *Automoto-Dunlop*, 4 h. 5 m. 33 s.  $\frac{3}{5}$ ; 3.º, B. Roig, *New-Hudson*, pneus *Hutchinson*, 4 h. 5 m. 33 s.  $\frac{4}{5}$ . — Carrera local, organizada por la Sección de Sports del Ateneo Democracia Foc-Nou, con la cooperación del Sport Ciclista Català. Día 16. Distancia 14 kilómetros. 1.º, F. Tobeña, 25 m.; 2.º, J. Estivill, 25 m. 10 s.; 3.º, J. Solanes, 25 m. 30 s.

*Granollers:* Campeonato Infantil. Día 16. Distancia 7.600 metros. Categoría de 15 a 17 años. 1.º, J. Casals, 20 m.; 2.º, J. Pons, 20 m. 45 s. — Categoría de 12 a 15 años. 1.º, J. Comas, 21 m.; 2.º, J. Garrell, 21 m. 45 s.; 3.º, J. Cot, 21 m. 50 s.

*Palma:* Velódromo de Tirador. Regional. Distancia 2.000 metros. 1.º, Serra, 3 m. 53 s.  $\frac{3}{5}$ ; 2.º, Regués; 3.º, Palmer. — Nacional final. 1.º, Arbona; 2.º, Mas; 3.º, Roset. — Carrera a la americana, por equipos. Distancia 30 kilómetros. 1.º, Arbona-Mas (mallorquines), 45 m. 41 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, Bové-Roset (mallorquines); 3.º, Antón-Villada (madrileños).

**Fútbol.** — *Tarragona:* Día 16. Europa, de Barcelona, y Gimnástico, de Tarragona, 5 a 3.

# AUTOMÓVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

## Automóviles

**BERLIET**

Camiones y Omnibus

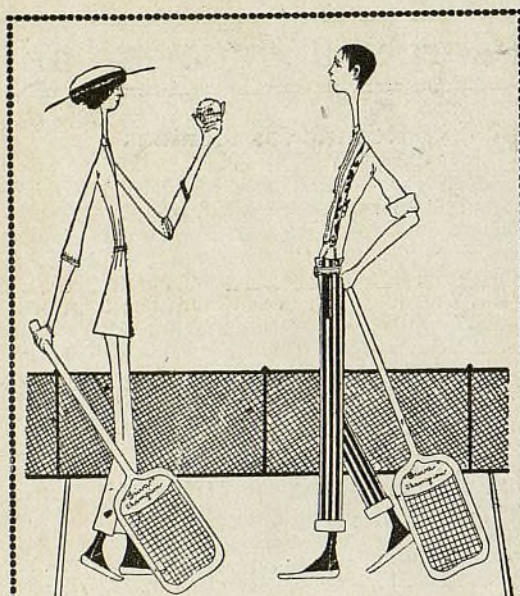
**MINERVA**

**MITCHELL**

Entrega inmediata

**Motocicletas INDIAN**





**RAQUETAS DRIVA  
Y PELOTAS PARA  
LAWN-TENNIS**  
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

**EDUARDO SCHILLING, S. en C.**

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

**Santander:** Día 16. Sporting, de Gijón, y Racing, de Santander, 3 a 2.

**Reus:** Día 16. F. C. Barcelona-Club Deportivo, de Reus, 4 a 1.

**Lucha.** — *Barcelona:* Festival del Iris Park. Día 13. Quidel vence a Harison a los 10 m.; Koenig a Joseph a los 4 m. 25 s.; Bruno a Wolf a los 4 m. 40 s., y Ardevol a Borrell a los 2 m. 37 s.

**Motociclismo.** — *Madrid:* Carrera de side-cars, Copa de S. M. el Rey, organizada por *La Acción*, de Madrid y el Moto Club Madrid. Día 16. Distancia 206 kilómetros. 1.º, M. Lliviria, *Harley-Davidson*, pneus *Dunlop*, 3 h. 26 m. 58 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, Coppel, *Harley-Davidson*, pneus *Dunlop*, 3 h. 40 m. 49 s.  $\frac{2}{5}$ ; 3.º, Martí, *Harley-Davidson*, pneus *Dunlop*, 3 h. 54 m. 1 s.

**Natación.** — Copa de Vallmitjana, organizada por el Club Natación Athletic. Día 16. Distancia 50 metros. 1.º, Carmona; 2.º, Bonnemain; 3.º, Salleri.

**Pedestrisimo.** — *Barcelona:* Carreras locales, organizadas por la Sección de Sports del Ateneo Democracia Foc-Nou, con la cooperación del Sport Ciclista Català. Distancia 5.000 metros. 1.º, Erra, 17 m. 5 s.; 2.º, Blanco, 17 m. 10 s.; 3.º, Calvo, 17 m. 25 s. — Carrera 100 metros. 1.º, Palanqués.

**Remo.** — *Barcelona:* Regatas eliminatorias de yols a cuatro remeros y timonel, organizadas por el Real Club Marítimo. Día 16. Distancia 2.000 metros. 1.º, *Manelich*, tripulación Renom, Rodés, Clarós, Massana, tim. Camps; 2.º, *Barcino*, tripulación Pohl, Eitel, Adillon, Weber, tim. Steinner; 3.º, *Al-*

*fonso XIII*, tripulación Queralt, Campiani, Camps, Reig, tim. A. Santamaría.

Orden definitivo de clasificación por puntos: 1.º, trip. A. Santamaría; 2.º, trip. Steinner; 3.º, trip. J. Camps.

**Water-polo.** — *Barcelona:* Entrenos organizados por el Club Natación Barcelona. Día 16. Equipo azul vence al blanco por 5 a 0. Equipo verde y rojo empatan a 2 goals. — Entrenos organizados por el Club Natación Athletic. Equipo amarillo vence al blanco y negro por 3 a 2.

**Yachting.** — *Copa Larrañaga.* Cuarta y última prueba (fórmula internacional). Día 16. Distancia ocho millas. 1.º, *Ilse II*, del R. C. M., tripulado por Milleri y Marsans, 1 h. 41 m. 43 s.; 2.º, *Giraldilla*, del R. C. N., tripulado por Corominas, 2 h.

*Copa Evinrude.* Segunda prueba serie Hispania. Día 16. Distancia siete millas. 1.º, *Fitora*, trip. F. González y Elías Juncosa, 1 h. 24 m. 53 s.; 2.º, *Dragonera*, trip. Caminal y Guivernau, 1 h. 33 m.; 3.º, *Conqueridor*, trip. Gasóliba y Quer, 1 h. 33 m. 32 s.

### Programa para mañana

**Automovilismo.** — Vuelta a Cataluña. Prueba de regularidad y turismo, organizada por el Real Automóvil Club de Cataluña. Salida de frente al local del Club (Ronda de San Pedro, 2). A las 5.

**Pedestrisimo.** — Cuarta y última prueba del Challenge del Athletic Sporting Club. Distancia 1.000 metros. Salida del paseo de Gracia. A las 8.

**Tiro.** — Tiradas de concurso y de entrenamiento. Polígono del Tiro Nacional, montaña de Montjuich. A las 9.

**Yachting.** — Tercera prueba de la *Copa Evinrude*, para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. Distancia siete millas. A las 10,30.

*Copa Real Club Náutico.* Primera prueba de la regata de yolas de la serie Hispania, organizada por el Club de Mar. A las 11.

**Natación.** — *Copa Athletic.* Primera prueba. Carrera de 60 metros, para todas las categorías de nadadores, organizada por el Club Natación Athletic. A las 11.

**Water-polo.** — Partido de entrenamiento organizado por el Club Natación Athletic. A las 11.

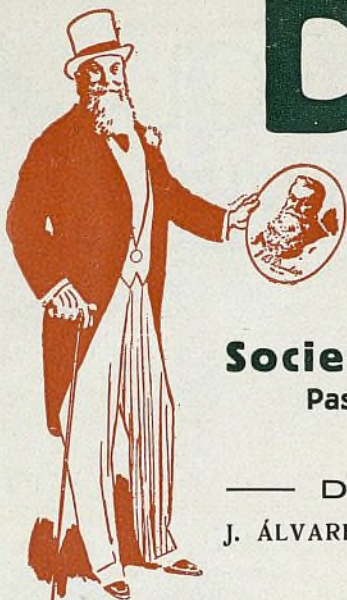
Partidos entre los equipos del Barcelona y del Athletic. Aguas del Club Natación Barcelona. A las 11,30.

**Atletismo.** — Campeonatos atléticos. Concursos oficiales preparatorios, organizados por la Real Federación Atlética Catalana. Carreras, lanzamientos y saltos. Campo de juego del Pompeya. A las 16.

**Ciclismo.** — Carreras de bicicletas para corredores de tercera categoría, a beneficio del Albergue de San Antonio. Salida del paseo de San Juan, cruce Consejo de Ciento. A las 16,30.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del lunes próximo, *El Mundo Deportivo*.





# DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

**AUTO - MOTO - VELO**

□ □

**Sociedad Española DUNLOP, S. A.**

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

F. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

# CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN  
VILLANUEVA  
Y GELTRÚ  
(BARCELONA)



**El neumático ideal  
no existe**

EL

# Pneu-Klein

**es el que más se le aproxima**

**PEDID LA  
TARIFA A G. KLEIN**

**BARCELONA: Princesa, 61**

**MADRID: Sagasta, 7**

**Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona**



# FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



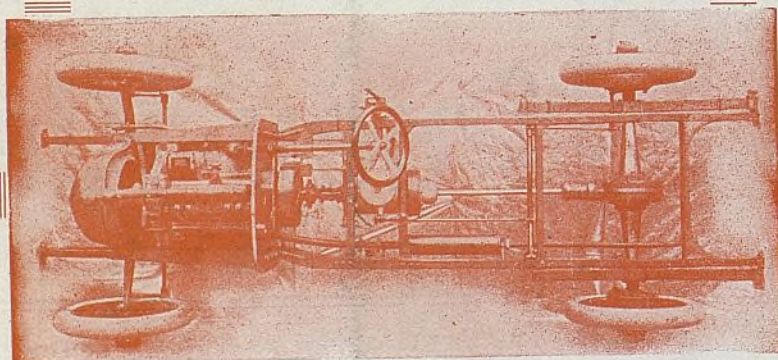
TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

## A. ELIZALDE

(Antes BIADA, ELIZALDE Y C.<sup>ª</sup>)

**PASEO DE SAN JUAN, 149**

Dirección telegráfica: AUTOELIZALDE - Tel. 7921



**Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía**

**Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales**

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA  
BALMES, 54 • TELÉFONO 2889 • BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid