

AÑO VI : NÚM. 170 : 26 AGOSTO DE 1916

# STADIUM



Neumáticos  
**Firestone**

S. A.

Diagonal, 391 - Barcelona

Ayuntamiento de Madrid



NEUMÁTICOS

# Firestone

PARA AUTOMÓVILES

Sección	Diámetro	CUBIERTAS				CÁMARAS DE AIRE	
		Tipo PLANO		Tipo antideslizante NON SKID		Código	Ptas.
		Código	Ptas.	Código	Ptas.		
<b>90</b>	710	Abaco	107	Jarana	134	Sanedrín	27
	760	Abedul	113	Jerife	141	Segri	29
	810	Acates	119	Jilguero	146	Sideritis	31
	870	Adafia	127	Jovial	154	Sofista	32
	910	Afreza	133	Júpiter	159	Surco	34
<b>105</b>	765	Baliza	156	Lapideo	191	Talego	36
	815	Berlanga	169	Lentisco	202	Telonio	38
	875	Bisnuto	180	Limiste	213	Tingle	40
	915	Boreal	188	Londro	222	Tordillo	43
<b>120</b>	820	Cabilla	209	Madrona	246	Ucase	46
	880	Cedro	224	Meliloto	263	Ulema	48
	920	Ciudad	233	Minuta	273	Unitivo	50
<b>135</b>	895	Dativo	267	Nadante	311	Vaivén	56
	935	Delfín	279	Nevado	325	Vedija	59
MEDIDAS REFORZADAS ADAPTABLES SIN CAMBIO DE LLANTA							
<b>125</b> para llantas de <b>105</b>	815	Ébano	235	Oasis	275	Ufano	48
	875	Eco	248	Obeso	289	Ugier	49
<b>135</b> para llantas de <b>120</b>	820	Edén	252	Océano	294	Ultramar	53
	880	Efigie	262	Obús	307	Xubela	56
	920	Egipcio	275	Odisea	320	Único	58
<b>150</b> para llantas de <b>135</b>	895	Electo	358	Ofris	395	Utopia	59
	935	Emisario	377	Ojete	434	Uvate	62
DIMENSIONES AMERICANAS							
<b>30</b>	3	Falucho	90	Pangelín	113	Yacija	25
	3 1/2	Fenicio	112	Peculio	137	Yesón	30
DIMENSIONES PARA VOITURETTE							
<b>80</b>	700	Hachón	86	Ratina	108	Triunfo	24

Los precios indicados son completamente **netos** franco Barcelona y contra reembolso, no pudiendo hacer bonificación alguna ni a particulares ni a Sociedades.

No constituyendo oferta la presente tarifa, puede ser modificada sin previo aviso, anulando las anteriores.

Estamos a la disposición de nuestros clientes para facilitarles cuantos datos necesiten omitidos en esta tarifa.

Siempre que no se indique lo contrario, los envíos los efectuaremos a **gran velocidad**.

**Dirección telegráfica y telefónica: FIRESTONE**





# Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS  
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.**SUSCRIPCIÓN:**

España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

**APARECE LOS SÁBADOS**Número suelto, corriente, 20 cént.  
Número suelto, atrasado, 40 cént.**OFICINAS:**Consejo Ciento, 383, entr.º  
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

## Figuras de relieve

### Los primates

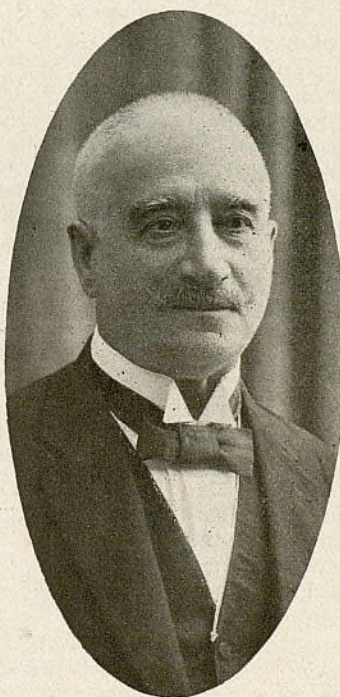
VAN desfilando por la Galería de STADIUM las prestigiosas personalidades que presiden nuestras más importantes sociedades, y aun cuando quedan muchas por honrar este lugar de nuestro periódico, la figura del digno presidente de la Real Asociación de Cazadores es de las que no admiten más demora, por la importancia que reúne, por las simpatías que nos merece y por la obra portentosa que esta entidad ha realizado bajo su presidencia, muy acertada.

Los que ya van peinando canas, como los que ya no las peinamos, conocemos de antiguo las aficiones que el señor Cenarro ha tenido siempre por la caza y por cuanto al tiro se refiere.

Impulsado por ellas, ha atesorado amistades, que son las que se congregan en el espléndido círculo cinegético de la plaza de Cataluña, lo propio que las de todos los convencidos de los entusiasmos del señor Cenarro y de la acertada dirección que ha impreso a la marcha de la entidad y que le han colocado en la presidencia; y año tras año le reeligen para que siga en el desempeño del cargo, que es ya cargo vitalicio en mérito a los que reúne el presidente.

Merced al esfuerzo generoso que supo imprimir a la Sociedad que nos ocupa, el señor Cenarro, apoyado por otros valiosos elementos, amigos nuestros, de poco menos que de la nada hizo surgir una potente asociación.

Hemos seguido, con el infinito interés que nos merecen todas estas cosas, el desenvolvimiento de la Asociación de Cazadores; recordamos sus primeros tiempos y sus primeras tiradas de pichón, celebradas en familia; los diversos cambios que se han operado dentro de su casa y en el stand, y hoy, por fin, merced al señor Cenarro y a

**D. MELITÓN CENARRO**Presidente de la Real  
Asociación de Cazadores de Barcelona

la Peña de entusiastas que asume la dirección del Club, cuentan con un domicilio espléndido, dotado de todas las condiciones de comodidad y lujo que puedan apetecer los socios, y con un stand, allá en Miramar, frecuentado, las épocas de concurso, por las mejores escopetas españolas.

La Asociación celebra anualmente grandes concursos de tiro cuya importancia puede ser fácilmente equiparada con la que alcanzaron, en mejores épocas, los

más concurridos stands de Europa, siendo el nuestro, en las dos primeras décadas de junio, lugar de reunión de nuestra aristocrática sociedad y allí donde se pone de relieve la enorme destreza de nuestros tiradores y de muchos aficionados forasteros, que acuden al reclamo de la importancia indiscutible alcanzada por nuestra Sociedad.

El trabajo que supone el haber llegado a colocar a la R. A. C. B. a la altura que hoy ocupa, no ya entre asociaciones similares, sino entre las de mayor importancia de nuestra capital, es impropio. No se improvisan asociaciones de esta índole; hay que luchar con infinitos obstáculos para poder llegar al fin propuesto, merced a un derroche de energías, a una constancia grande y a una fe ciega, puesta en las esperanzas fundadas que abriga constantemente los hombres que, cual don Melitón Cenarro, se encastillan en la Real Asociación de Cazadores, impulsados por sus aficiones, pero llevados del altruismo de rendir el honor que le es debido a un sport que cuenta en Barcelona tantos y tan fervorosos entusiastas como el cinegético, haciendo de la casa de los cazadores un gran casino, propicio siempre a coadyuvar al mayor esplendor de la ciudad y atento siempre a remediar necesidades.

Resta no poco que hacer para llegar al fin deseado; pero el nombre de Cenarro es una sólida garantía.

En esta obra tiene el señor Cenarro una participación enorme; justo es que se proclame y lógico que se agradezca. Y aun cuando van cayendo los años, no por esto se abaten los entusiasmos que siente por su Sociedad, como no se amortiguarán las simpatías que profesan sus socios a su querido presidente.

N. M.



## Pórtico

**S**OLEMOS recibir con frecuencia — con una frecuencia que nos parece exagerada — reseñas de manifestaciones deportivas celebradas por entidades o por equipos que, en vez de escoger nombres serios que acrediten ante el público la seriedad que debe imprimirse siempre en materia de sport, abusan más de lo debido de nombres grotescos, que no nos favorecen, ciertamente, gran cosa ante la opinión pública, y menos ante la que observa de reojo nuestra actuación y desarrollo.

Bueno es que quienes quieran divertirse jugando, por puro pasatiempo, adopten, para distinguirse entre sí, el nombre que mejor les plazca; pero de ahí a querer que la Prensa política y la profesional lance a los cuatro vientos noticias de sus proezas, media un abismo.

Cierto es que en todo tiempo se han establecido sociedades deportivas en las que, predominando el espíritu humorista de sus socios, han adoptado nombres tan especialistas como el de Tortuga Ciclista — por aquello, seguramente, de que piano, piano, si va lontano —; pero ninguna de estas sociedades ha podido nunca aspirar a conseguir una preponderancia entre sus similares, que es a lo que debe tender todo organismo que se cree: el de llegar a ocupar el primer lugar, en importancia, entre las de su misma índole, y aun entre todas las deportivas.

El Club Ciclista, el Velo-Club y el Sport Ciclista, son nombres serios; pero no lo fueron nunca L'Olla de Grills, El Chiringuito y L'Amánida, pongo por caso.

Y lo que ocurre en ciclismo pasa en fútbol, donde durante algún tiempo surgieron Los Leoncitos, El 11 HP., y ahora aparece, con su periscopio, el U-35 y el divertidísimo Charlott's team.

Sus componentes serán — lo son, ciertamente — personas muy dignas de consideración y, singularmente, de nuestro aprecio; pero, créannos: no es digno de tomarse en serio la labor futbolística de los U, ni la de los Charlott's sportivos, y deben adoptar otro título, siquiera sea el de Vigésimo-quinto team del X o del Z Club, procurando ir ganando grados para llegar a ser el primer team de su Club y poder usufructuar el título más bello, el más digno, el más serio, el más envidiable, en fin: el de campeones.

ALFA

## Estos días en otros tiempos

25 de agosto de 1898. — Abadal establece, en la pista del Velódromo Club Ciclista, el record de la hora en bicicleta, con entrenadores humanos, cubriendo 42 km. 161 m. 58 cm.

22 de agosto de 1899. — Baugé, ciclista francés, que después se hizo periodista deportivo, establece en la carretera de Orleans el record de 100 millas, con entrenadores humanos, en 3 h. 57 m. 5 s.

25 de agosto de 1900. — El equipo Junior (de yols a cuatro remeros) perteneciente al Real Club

de Regatas de Barcelona, participa en las regatas de París, obteniendo el tercer lugar en la eliminatoria, seguido de los equipos de Bruselas y París. En la de seniors se clasificó nuestro equipo segundo, inmediatamente detrás del equipo alemán y antes que el parisién.

22 de agosto de 1901. — El yate *Gitana*, propiedad del Marqués de Tovar y del señor Aristeguieta, de San Sebastián, gana la Copa de la Reina Victoria en las regatas de Bilbao.

24 de agosto de 1902. — Tomás Peñalda gana en Vigo la carrera internacional (3.375 metros en pista), empleando 7 m. 40 s.

21 de agosto de 1903. — Ellegaard gana por tercera vez, en Copenhague, el campeonato del mundo de velocidad en pista, y el aficionado Andemars el de 100 kilómetros (amateurs), en 1 h. 34 m. 6 s.

20 de agosto de 1904. — Se celebra la carrera de canots automóviles París al Mar, participando en la misma 34 canots, ganando el primer premio el *Mercedes IV*, pilotado por Vedrine.

21 de agosto de 1905. — Se celebra en Puigcerdá una gran fiesta franco-española, con motivo de llegar a esta población los corredores y turistas participantes en la carrera automóvil Copa de los Pirineos, entre ellos Abadal y Elías y Juncosa.

20 de agosto de 1906. — Paulers, el célebre nadador, intenta recorrer de París a Rouen a nado, retirándose a causa del frío y de haber sobrevenido una fuerte tempestad.

25 de agosto de 1907. — Léon Georget gana el Bol d'Or, corrido en el Velódromo Buffalo, de París, cubriendo 904,420 kilómetros en 24 h.

19 de agosto de 1908. — En el Concurso Hípico de Bilbao, el teniente Urquiano gana la Copa del Rey, montando el caballo *Horrible*, sin cometer ni una sola falta.

22 de agosto de 1909. — Se inaugura el primer mitin de aviación, durante la gran semana de Champagne, en la que obtienen los primeros puestos Paulhan, con biplano *Voisin* (56 kilómetros en 58 m. 48 s.  $\frac{4}{5}$ ), y Curtiss, biplano *Curtiss* (10 kilómetros en 8 m. 35 s.  $\frac{3}{5}$ ).

21 de agosto de 1910. — El malogrado Zucarelli, con *Hispano-Suiza*, gana en el concurso de Mont-Ventoux el primer puesto de su categoría y el segundo de la clasificación general, a 20 s. de Boillot.

26 de agosto de 1911. — El aviador Helen, con un aparato *Nieuport*, conquista la Copa Michelin, recorriendo 1.126 kilómetros en 13 h. 47 m., a los ocho días de poseer su *brévet* de piloto.

23 de agosto de 1912. — La U. V. E. acuerda convocar un Congreso extraordinario para tratar de la conveniencia de organizar la Vuelta a España en bicicleta.

23 de agosto de 1913. — Se constituye en Barcelona la Federación del Este de Clubs de Foot-ball.

26 de agosto de 1914. — Terminan los concursos de golf de los baños de Ribas, ganando la Copa Hotel Montagud, don José Montagud; la Copa Falqués, don Jesús Batlló, y el premio parejas mixtas, Copas Güell y Valdés, la señorita Lolita Sans y José Montagud.

22 de agosto de 1915. — Saladrigas gana el campeonato ciclista de Sans, cubriendo los 100 kilómetros en 3 h. 57 m. 45 s.



# Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos  
Inventos y novedades  
Cuestiones prácticas  
Hechos y comentarios



El automovilismo en acción

## Una gymkama

(Desde La Toja)

PIÑAR Y PICKMAN, de quien hablara STADIUM con los elogios que se merece, ha permanecido una temporada en los baños de La Toja, y sus actividades y aficiones se pusieron nuevamente de relieve, pues para divertir a bañistas y veraneantes organizó una gymkama con todas las de la ley.

Los *obstáculos* consistían en que la señorita que acompañaba al automovilista arrancara una cinta al pasar; en recorrer dos semicírculos llenos de tuestos, sin romperlos; en coger, al paso, una bandeja llena de manzanas, y llevándola en una mano, cruzar con marcha atrás sobre varios tablones, sin que la señorita dejase caer el fruto aquel de bendición; en bajar del coche, ofrecer una copa de champaña a la señorita acompañante y beberse otra el conductor; en atrevesar una pequeña ría por dos estrechos tablones, y luego unas paralelas llenas de cencerros, sin hacerlos sonar, etc. etc.

El campo del tiro de pichón de La Toja, con sus tribunas cubiertas y su deliciosa vista sobre la ría, con Cambados al fondo, fué el sitio elegido para la fiesta, que tuvo un éxito insuperable.

Ganaron, en rigor, los premios, consistentes en una copa de plata, ofrecida por la Sociedad «La Toja» para el automovilista, y en un precioso reloj de pulsera para la señorita acompañante, el señor Piñar y Pickman, organizador en Sevilla de otras entretenidas fiestas por el estilo, y su linda pareja la señorita de Padrós, pero no se les adjudicó, porque corrían fuera de concurso.

Los premios fueron adjudicados al automo-

vilista que después del señor Piñar hizo el recorrido en menos tiempo y menos faltas, que fué don Evaristo Vázquez, de Pontevedra, a quien acompañaba la encantadora señorita Ximénez de Sandoval, sobrina de los marqueses de la Ribera. No tiró ni una sola manzana del plato al saltar el auto por los tablones. Hizo el señor Vázquez el recorrido en cuatro minutos y cuarenta y dos segundos, o sea con treinta y cuatro segundos más que lo había hecho el organizador.

Los demás corredores fueron don Raimundo Riestra, a quien acompañaba la señorita Carmen Calderón; don Vicente Riestra, que llevó en su coche a la señorita Carmen Crespo; don Manuel Salinas, de Sevilla, con la señorita María Ignacia Bernaldo de Quirós, hija de los marqueses de Argüelles, y don Joaquín Becerra, con la señorita María Garzón.

Resultó la fiesta muy divertida, y la gente del balneario y la forastera pasaron una tarde magnífica.

Para presenciarla acudieron desde Pontevedra los marqueses de Riestra, con sus hijos señores de Riestra (don Raimundo), el gobernador de la provincia y su bella esposa, los señores de Ximénez de Sandoval, los de Coll, con su encantadora hija Rosita.

De Vigo llegó un vapor con más de 40 pasajeros que almorzaron en el Gran Hotel, y en su automóvil vino la señora viuda de Del Río; de Villagarcía, en otro vapor, buen número de veraneantes, entre ellos las señoritas de Escrivá de Romaní, que están haciendo con su madre un viaje por Galicia, y los señores de Angulo; de Puebla de Caramiñal, la familia de Gasset, y de Marín, parte de la familia de Montero Ríos.

Terminada la fiesta, sirvióse el te en el jardín a más de 200 personas, mientras que ejecutaba el cuarteto de la casa un excelente concierto.

**CICLOS** ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

# SAN ROMÁ



Y como la tarde estaba fresca y el panorama que se disfrutaba no podía ser más hermoso y había buen número de muchachas con sus trajes claros, el golpe de vista resultaba a propósito para ser reproducido por los aficionados al Kodak.

Después los vapores de Vigo y de Villagarcía llamaron con las sirenas a los pasajeros, y una vez que éstos estuvieron a bordo, se fueron alejando de la isla encantadora, y las restantes muchachas tomaron asiento en los treinta y tantos autos que vinieron de los alrededores, y los coches se fueron perdiendo a lo lejos entre nubecillas de polvo.

Caía la tarde, y los aficionados a presenciar el espectáculo, que parece siempre nuevo en la ría de Arosa, de ver ponerse el sol, nos fuimos a pasear entre los pinos, a la orilla del mar...

Cruzaban en aquel momento por la tranquila superficie algunas barquitas pescadoras, que manda, sin duda, salir todas las tardes el buen Porrero, para formar un cuadro extremadamente delicioso.

M.

La Toja, agosto 1916

## Adoquinado de la carretera de Badalona

El miércoles por la tarde se celebró en las Casas Consistoriales de Badalona la reunión para tratar del adoquinado de la carretera.

Presidió el señor Alcalde de aquella ciudad y asistieron los concejales de esta capital, señor Barón de Esponellá y señor Conde de Centellas, el señor Alcalde de Tiana, don Francisco de A. Ribas por la Atracción de Forasteros, el Secretario del R. A. C. de Cataluña en representación de éste, don Pablo Llorens representando al Real Moto Club de Cataluña y a la Unión Velocipédica Española, y crecido número de fabricantes e industriales de Badalona.

Explicado el objeto de la reunión por el señor Alcalde, usaron de la palabra varios de los presentes, apoyando el proyecto y ofreciendo contribuir al éxito del mismo, y para la práctica de los trabajos necesarios se nombraron varias comisiones compuestas de fabricantes, industriales y agricultores y otra formada por el R. A. C. de Cataluña, R. M. C. de Cataluña y U. V. E.

Los comisionados deberán haber terminado sus visitas y trabajos el día 6 de septiembre próximo, en que volverán a reunirse en las mismas Casas Consistoriales para dar cuenta de ellos.

Teniendo en cuenta el entusiasmo que reinó en la reunión y los valiosos ofrecimientos hechos, no puede dudarse del éxito del proyecto.

En la Secretaría del R. A. C. de Cataluña ha quedado abierta una suscripción y se facilitarán toda clase de datos y noticias a cuantas personas, y especialmente automovilistas, interese el proyecto de adoquinar los kilómetros 630 al 636 de la carretera de Madrid a Francia por La Junquera, única solución para que esté siempre en buen estado el trozo de carretera formada por los mismos que separa Badalona de nuestra capital.

## Notas del Real Automóvil Club de Cataluña

### Asunto solucionado

Han contestado al R. A. C. de Cataluña las casas Deutsch y Compañía y Catasús y Compañía sobre las quejas formuladas por la escasez de gasolina, manifestando la primera que el no devolver los envases tan pronto estén vacíos es la causa del retraso en las expediciones, pues se nota escasez de los mismos; y la segunda, que una avería en las calderas de destilar de su fábrica había retrasado el envío de bencina a los depositarios, pero que ya han quedado cumplimentados los pedidos hechos por los depositarios de San Quirico de Besora, Ripoll, Ribas y Puigcerdá.

### Visita interesante

El distinguido ingeniero don Pedro García Faria, que es uno de los inspectores nombrados por el Ministro de Fomento para que le dé cuenta del estado de varias provincias por lo que se refiere a reparación de carreteras con miras al plan general, y que en la actualidad se halla inspeccionando Cataluña y Baleares, ha visitado al R. A. C. de Cataluña, en el que fué recibido por el tesorero, doctor Farnés, cambiándose impresiones sobre las reparaciones más urgentes que convendría realizar en las cuatro provincias catalanas.

### Utilísimas informaciones

Muchos de los señores socios del R. A. C. de Cataluña dan cuenta al mismo del estado de las carreteras que recorren, prestando con ello un inmenso servicio a sus consocios y al Club, que puede, a su vez, ir recopilando datos y noticias recientes sobre el estado de carreteras de nuestra región.



# BANDAS MACIZAS U. S.

## Vallet, Fiol y C.<sup>a</sup>, S. en C.

Provenza, 165 a 173 - Teléfono 7922 - BARCELONA





ESPAÑA  
(BARCELONA)  
Carret. \* de Ribas, 279  
Teléfono 8250

# La Hispano-Suiza

FRANCIA  
(BOIS  
COLOMBES)  
: 27, Rue Réunion :

## FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.<sup>a</sup>, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

## AUTOMÓVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

### Automóviles

**BERLIET**

Camiones y Omnibus

**MINERVA**

**MITCHELL**

Entrega inmediata

**Motocicletas INDIAN**

## Fábrica nacional de

cochecitos  
automóviles

# IDEAL

motor con patente española, construido en nuestros talleres

**PRIMERO y SEGUNDO premios** - Prueba de Regularidad 1915

**PRIMERO y TERCER premios** - Prueba de Regularidad 1916

Talleres Hereter, S. A.

BARCELONA: Rosellón, 189-191; Moyá, 6; Diagonal, 548  
MADRID: Alfonso XI, 5

## Sociedad General de Automóviles

Gaspe, 24 : BARCELONA

Calle Recoletos, 2 : MADRID

REPRESENTANTE EXCLUSIVO DE LAS MARCAS

# F. I. A. T.

## BUICK Y DELAUNAY



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## Los campeonatos atléticos de la R. F. A. C.



Grupo de atletas que participaron en los concursos



Casas, vencedor en la prueba de 200 metros

PRESENTAMOS alineados a la mayor parte de los atletas que han participado en las pruebas eliminatorias de los campeonatos de Cataluña, que con tanto acierto y en cumplimiento de su deber ha organizado el Comité superior de la Real Federación Atlética Catalana.

La mayor parte de ellos son conocidos de nuestros lectores por haber tomado parte en frecuentes concursos de fútbol, de natación, de remo, etc.

Se han reunido ahora para participar en un concurso, en el que van a recibir el doctorado, ya que el título de campeón atleta es el don más apreciado, al que con mayor interés debe aspirar el deportista.

Todos, en general, se han distinguido; de todos hablaremos

a su debido tiempo; pero de entre todos, el esfuerzo de dos de ellos aparece retratado en esta página.

El de Rafael Casas, el experto hockeyman, simpático caballista y consumado atleta, sportsman completo, en el sentido de ser amante de todos los sports y practicarlos todos, y bien, y el de Soler, de Tarragona, que no ha podido ser una revelación para los que le conocíamos, confirmándonos en la apreciación excelente que de él teníamos, sabiendo que el culto que rinde al deporte atlético habíale reportado la merecida recompensa: sus actuales triunfos.

Esperemos a mañana, día en que se celebrarán las finales, para renovar nuestros aplausos a los vencedores.



Soler, de Tarragona, vencedor en saltos de altura

Fotos Vela



El socio don Joaquín Cabot ha remitido, sobre el estado de las carreteras que acaba de recorrer, la siguiente nota: De Llinás a la estación de Breda, buena; de esta estación al pueblo, enteramente descarnada; de Breda al empalme de la de Arbucias y un trozo de ésta, bien, luego va empeorando hasta Hostalrich; de Hostalrich a Girona y Olot, muy buena; de Olot a San Juan, regular; de San Juan a Ripoll, bien; de Ripoll a la Corba, muy mala, y de la Corba a Ribas, perfecta; la collada de Tossas, pasable y mejor en la llanura de Cerdania hasta Puigcerdá; de Puigcerdá a La Seo y Andorra, muy buena; de La Seo a Balaguer empieza y continúa muy buena, va empeorando desde Artesa a Balaguer, y desde ésta a Tremp está imposible, hasta el punto de correrse grave riesgo de destrozar el automóvil; de Balaguer a Lérida, bastante buena, y, finalmente, de Lérida a Tàrraga, Cervera, Igualada, los Bruchs, Manresa, Calders, San Lorenzo Savall, San Feliu de Codinas, La Garriga y Llinás, espléndidas carreteras, exceptuando pequeños trozos en muy mediano estado.

Sería sumamente conveniente que fuera generalizándose entre los socios el buen ejemplo dado por los señores Cabot, Ribas, Capará, Mata, Moreno, Terradas, Andreu, Martí Olivares y otros, de enviar al Club los informes sobre el estado de las carreteras, pues en éste se podría tener noticia exacta y continua del buen o mal estado de aquéllas.

#### AERONAUTICA

### Brindejonc des Moulinais

El *Mundo Deportivo* nos sorprendió el martes con la desagradable nueva del fallecimiento del notabilísimo aviador francés Brindejonc des Moulinais, víctima de una caída de aeroplano, ocasionada por la rotura de uno de los organismos de su aparato.

Brindejonc contaba ahora veinticuatro años de edad, era subteniente aviador y podía concepcuarse como el hombre que había viajado más por placer y en aeroplano.

Había nacido en Saint Brieu en 8 de febrero de 1892 y poseía el *brévet* de piloto francés desde 23 de marzo de 1911.

Tomó sus primeras lecciones en el aeródromo de Issy-les-Moulineaux con una *Demoiselle*; después voló en el aeródromo de París.

En 1912 efectúa los raids Pau-Toulouse, Toulouse-Carcassonne, Perpignan-Foix, etc.

En este mismo año toma parte en el circuito de Anjou.

Participa en la Copa Pommery, el record del más largo viaje en línea recta, yendo de Villacoublay a Angulema, de Villacoublay a Attendorn (Alemania) y de Villacoublay a Rudré (Luxemburgo), etc.

En 1913 efectúa los circuitos de las grandes capitales; en primer término, París-Bruselas-Londres-París, después París-Madrid-Zarago-

za-Barcelona-Perpignan-Lyon-París, y por último, a fines de junio, París-Berlin-Varsovia (1.500 kilómetros) y el célebre raid de 5.000 kilómetros, Petrogrado - Estocolmo - Copenhague-La Haya-París. Por este hecho tan glorioso de la aviación el Gobierno francés le otorgó la cruz de la Legión de Honor.

Desde el principio de la guerra había sido agregado en las escuelas de aviación, pero últimamente se dispuso que pasara al frente cuando empezó la ofensiva, destinándolo a Verdún, donde halló la muerte.

Al lamentar la pérdida del gran aviador, expresamos el testimonio de nuestro dolor a cuantos lo lloran con justificado motivo.

### Escuela de Aviación de Barcelona

Por el Ayuntamiento se ha tomado el acuerdo de adquirir tres matrículas de la Escuela de Aviación fundada por la Sociedad Pujol, Comabella y Compañía, de ésta.

Las referidas matrículas se adjudicarán mediante concurso, en el que los aspirantes deberán acreditar que reúnen los siguientes requisitos: a) ser español; b) ser mayor de 18 años y menor de 35; c) los menores de edad deberán acreditar el consentimiento paterno; d) justificar si son solteros o casados; e) justificar si son buenos mecánicos; este extremo se acreditará por medio de referencias particulares.

Las instancias, debidamente documentadas, se presentarán en la oficina del Registro de Secretaría del Ayuntamiento de Barcelona durante las horas reglamentarias, en un plazo de quince días, que terminará el día 10 de septiembre próximo.

Presidirá el concurso un jurado, compuesto del teniente de Alcalde don Santiago Andreu; un representante del Aero Club de Cataluña y el piloto director de la Escuela, don Salvador Hedilla.

Dicho jurado podrá disponer la práctica de ejercicios entre los aspirantes y formulará una propuesta para la concesión de las tres matrículas. La propuesta que formule el jurado se someterá a la Alcaldía, la cual resolverá lo que estime procedente.

### LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta  
de toda clase de accesorios para

### AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182  
BARCELONA



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

### Campeonato del Femina Club Natación



*Mercedes Ribalta, campeona de resistencia*



*Isabel Pons, campeona de velocidad*

**M**ERCEDES RIBALTA, la que con sus grandes entusiasmos sigue manteniendo los que de largo tiempo predominaron en el Femina Club Natación, ha obtenido un nuevo triunfo y entrado en posesión definitiva de la Copa San Sebastián, proporcionándonos con ello nuevamente la satisfacción de aplaudirla y de asistir a una fiesta espléndida.

Cumplenos también alabar el triunfo obtenido por otra excelente nadadora, por Isabel Pons, que vence en la carrera de velocidad de 60 metros y llega segunda, tras de Mercedes Ribalta, en la carrera Campeonato de resistencia.

Opinamos como Emilio Solé que la señorita Pons se ha revelado como una vigorosa



*Grupo de los nadadores que tomaron parte en las carreras de juniors y de niños*

Fotos Claret

nadadora, demostrando reunir condiciones que pueden considerarse atléticas.

Tras de Mercedes Ribalta e Isabel Pons se clasificaron de modo brillantísimo otras dos excelentes nadadoras, las señoritas Leonhardt y Lohmeyer, que, lo propio que Lolita Gall, cosecharon nutridos aplausos.

Como todos cuantos participaron en las pruebas celebradas, se los merecían.

De cada año va tomando mayores proporciones la fiesta del Femina, como lo demuestra el número crecido de juniors y de infantiles que participaron en las pruebas a ellos reservadas y el que por encima de sus entusiasmos flotaba una sana alegría, la alegría del vivir risueño, deportando.



# Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas • Itinerarios y viajes  
Indicaciones útiles  
Hoteles y Balnearios



Corriendo por España

## Impresiones de una excursión a la República de Andorra

Todos los años, en esta época estival, concedemos unos días de descanso al espíritu como obligada compensación a los invernales



Iglesia de Santa Coloma (cerca de Andorra la Vieja)

trabajos; días que dedicamos, no al *dolce far niente* en algún balneario o población de moda, sino a la instructiva, deleitosa y amenísima tarea de recorrer y admirar el sinnúmero de bellezas y encantos que atesora nuestro país.

Con mi acompañante, el buen amigo y compañero doctor Roig Raventós, planeamos el viaje de tal modo combinado, que nos fuera posible visitar con algún detalle importantes poblaciones de Cataluña. Quedó trazado el itinerario circular por Vich, Ribas, Puigcerdá, Seo de Urgel, Andorra, Solsona, Cardona, Manresa, Tarrasa y Barcelona, sumando el recorrido un total de unos 500 kilómetros, llevados a cabo felizmente con mi pequeño DyG, que se portó como un héroe bajo todos conceptos.

\* \* \*

Atiborrados de impedimenta y provistos de sendos «Verascopes» y buen repuesto de placas, salimos de la condal ciudad el penúltimo día de julio, a las tres de la tarde, bajo un sol

coruscante, únicamente tolerable gracias al fresco airecillo promovido por la marcha del coche.

Hasta Ripoll, buen camino; la entrada, sin embargo, es infame; ¿de qué servirá — nos preguntábamos — aquel cúmulo inmenso de grava que ocupa la mayor parte de la anchura de la carretera? Afortunadamente, hasta Ribas no se pasó mal, a pesar de algunos lodazales imponentes. La collada de Tossas y, en general, hasta Puigcerdá, medianeja, pero está en vías de arreglo; no nos quejemos pues; además, es aquéllo tan hermoso y convida tanto a la contemplación de la Naturaleza, que uno acaba por hacer caso omiso del camino.

Hasta Seo de Urgel, espléndido por todos conceptos. El horizonte variando continuamente; vese allí en un elevado picacho un sonriente pueblecillo dorado por el sol de la tarde; más allá otro con su esbelto campanario que delata su presencia, ya que se confunden en verdadero mimetismo el color de aquellas casucas con el del terreno arisco y pedregoso. ¡Cuántas veces nos preguntamos admirados mi compañero y yo, el porqué le dió al hombre la idea de edificar y agrupar sus viviendas en tales sitios, poco menos que inaccesibles! Motivos de orden agrícola no serían; quizá en tiempos pretéritos, en épocas de lucha y sobresaltos, como medio defensivo... pero hoy día siguen allí, viven tranquilos, satisfechos, en plena paz geórgica, turbada tan sólo por las rencillas, odios, envidias y rencores... ¡A fin hombres.



Andorra la Vieja (camino de Las Escaldas)



## Medallas & Insignias Objetos para premios



Arte  
Gusto  
Riqueza



Fabricantes:

**HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)**

Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

Era un hermoso atardecer del primer día de agosto cuando llegamos a la Seo de Urgel encantados del viaje.

Al día siguiente, día claro, despejado y caluroso como los precedentes, a las nueve de la mañana, provistos del consiguiente permiso previa la inspección del coche para el paso de la frontera, salimos hacia la República de Andorra, enfilando por una magnífica carretera. No puedo negar que tanto a mi amigo como a mí, nos causaba cierta emoción infantil el paso de la frontera; nuestra fantasía forjó allí grandes cuarteles con carabineros serios y altaneros, que con todo aparato procedían a la revisión y examen del pasaporte y del auto, siguiendo las formalidades de ordenanza. En estas meditaciones íbamos avanzando completamente absortos en la contemplación de aquellas ingentes moles rocosas que al parecer se iban abriendo a nuestro paso para cerrarse después, y al de aquellos pueblecitos tan oscuros con sus pizarrosos techos, sus típicos balcones y sus tejados saledizos, cuando llamaron nuestra atención unas voces que sonaron a retaguardia y motivaron el paro del coche. Con asombro distinguimos entonces claramente los aspavientos de un pobre carabinero que era quien clamaba gritando para que nos detuviéramos; habíamos pasado la frontera o *ratlla* sin apercibirnos. La Forga de Moles, que así se llama, formanlo un caserío de bastante buen aspecto lindante con la carretera, habitado por algunas familias que allí viven, familias de carabineros en su mayoría.

Después de excusarnos y pedir mil perdones, entregamos al simpático y amable carabinero que nos detuvo, el pase que el día anterior solicitamos del Jefe de Aduanas de Seo de Urgel, merced al cual, sin ninguna inspección y previo el permiso del Jefe de Carabineros que acudió a los pocos momentos, pudimos reanudar la marcha. ¡Vaya una desilusión!

¡Ya estamos en Andorra! ¡Nada menos que en una República libre, feliz e independiente! ¡Ya no era el suelo patrio el que pisábamos!

El paisaje era cada vez más sonriente y los peñascales más altos, imponentes y abruptos, dejándose sentir un fresco y agradabilísimo airecillo que reconfortaba. El ruido del Balira al despeñarse por aquellos riscos dominaba al del motor; el coche corría pausado, suave, como no atreviéndose a turbar la tranquilidad de aquellos lugares tan hermosos.

Apercibimos en esto Sant Juliá de Loria, el mejor pueblo de la República, pasando la carretera a través de unas callejas estrechas, empedradas con cantos salientes, algo más de lo necesario, y con fuertes, aunque cortas, pendientes que salvamos caminando despacio. Multitud de curiosos saludaban nuestro paso con gritaría y algazara. A la salida del pueblo nos detenemos para admirar su típica capillita — de San Bartolomé —, hoy abandonada y casi en ruinas. Atravesamos luego el río por un soberbio puente de piedra, y al doblar un recodo del camino aparece súbitamente a nuestros ojos el esbelto y bellísimo campanario de Santa Coloma. Imposible pintar lo hermoso y placentero de aquel lugar; cerca de media hora estuvimos allí sacando fotografías y visitando al detalle la diminuta iglesia y dependencias de la misma, lleno todo ello de poético encanto. Lamento tanto la falta de espacio como la aridez de mi pluma que no acierta ni encuentra palabras adecuadas para describir tan encantador conjunto.

Al volver de nuevo a la carretera encontramos el coche rodeado de improvisados guardianes, pequeños unos, talludos otros, pero todos pobremente vestidos y tostados por el sol. Pocos momentos después llegábamos a Andorra la Vieja, la capital, que columbramos ya al salir de Santa Coloma. Andaba próximo el mediodía.

Bien se echaba de ver que estábamos en vísperas de la Fiesta Mayor; en plena plaza, bajo un techado saledizo, pendía de la pared una ternera recién desollada, que bien podía competir por su tamaño con las famosas de las bodas de Camacho el rico. Procedíase en algunas casas al anual enjalbiego. Nuestra llegada, aparte los naturales comentarios, motivó la súbita reunión, como por arte de magia, de todos los chiquillos del pueblo, que solícitos y admirados de aquel que ellos llamaban *tumòbil petit*, nos acompañaron a todas partes. Oíamos, además, al pasar, susurros y siseos en las puertas, furtivas miradas y cabildeos de comadre... Lo de siempre.

La población nada tiene de particular. Allí dejamos el auto, ya que el camino practicable terminaba, y decidimos llegar a Las Escaldas, pueblecillo inmediato, en el cual, según nos advirtieron, se comía bastante regular.

(Continuará)

DR. F. BORDÁS

## EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los martes extensa información de los festivales que se celebran el domingo



**Motocicletas**  
modelos 2 <sup>3</sup>/<sub>4</sub> y 4 HP.  
STOCK PIEZAS DE RECAMBIO

# DOUGLAS

Concesionario para Cataluña: **CARLOS PLAJA** : Rambla de Cataluña, 61 - BARCELONA



## MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE  
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

**Refinería Española, marca EL LEÓN**  
PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA



**RAQUETAS DRIVA**  
Y PELOTAS PARA  
**LAWN-TENNIS**  
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

**EDUARDO SCHILLING, S. en C.**

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2



## GRAND HOTEL CONTI- NENTAL

Dirección telegráfica y telefónica  
"CONTINENTALHOTEL"  
Teléfono 346

Se hablan los principales idiomas

Completamente reformado y ampliado por sus nuevos propietarios  
**ALBAREDA EN CTA.** (Dirección personal)

### BARCELONA

**El más confortable**  
Porque tiene cincuenta cuartos de baño anejos a las habitaciones. Calefacción central. Teléfono y agua corriente, fría y caliente, en todos los dormitorios.

**El mejor situado**  
Porque está emplazado en la plaza Cataluña, esq. a la Rambla.

**El más importante**  
Por su número de habitaciones y salones.

**El más concurrido**  
Por su esmerado servicio y exquisita cocina.

## ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas  
para **AUTOS Y MOTOS**

**HARRY WALKER**  
BALMES, 84  
(chafán Valencia)  
TELÉFONO 3442  
**BARCELONA**  
Telegramas: AUTOCESORIOS

## BUJÍAS SPHINX



## Cartas deportivas

### Sobre un campeonato y un festival Concepto del ridículo

**A**MIGO MASFERRER: No siempre han de ir mis cartas dirigidas a un desconocido; hoy va ésta al Presidente de nuestro Sindicato periodístico, haciendo omisión, y no es poco, de los demás honrosos títulos que sus grandes merecimientos han hecho recaer sobre usted; trataremos de los Campeonatos atléticos de Cataluña, en la firme convicción de que su elevada mentalidad y la menguada mía habrán de coincidir en este asunto.

Bajarse a la comparación sin la seguridad de vencer — dijo Quevedo — es necesidad; mas si hay probabilidades de victoria, insigne lo fuera el no pasar al terreno de las comparanzas. Diversos festivales deportivos organizó nuestra Sociedad de periodistas, y cuando del atletismo echamos mano, fué para superar todo lo hecho hasta entonces. ¿Verdad, amigo Elías?

Organizar ahora una demostración del mismo orden pero de pobres perspectivas, fuera temerario, y si los resultados de opinión fuesen contrarios a los deportes y a los periodistas, además de obra negativa, la sombra del ridículo podría proyectarse sobre la colectividad periodístico-deportiva.

La Real Federación Atlética Catalana va a llevar a cabo sus Campeonatos oficiales; son los primeros y no hay, por tanto, punto, de comparación. Nulo el peligro de hacer menos que la vez pasada, pues que ésta no existe, es tan remoto el peligro de hacer menos que otros... Venceremos, amigo Masferrer, venceremos.

Y digo vencer, *deportivamente, atléticamente*; la parte metálica seguramente presentará déficit, lo cual aumentará la victoria. Si triunfamos perdiendo dinero, el día en que conte-

mos con grandes medios haremos mucho más. Bátase un record, mejórense los resultados obtenidos hasta el día y nos consideraremos vencedores; descúbranse media docena de atletas desconocidos hasta hoy y olvidaremos todos nuestros trabajos.

Si se da usted una vuelta por los campos de entrenamiento, verá a los muchachos trabajando con un método y una fe que son el mejor aliciente para proseguir el camino emprendido hacia los Campeonatos.

Sinceramente: Por defectos que los primeros Campeonatos atléticos tengan, ¿cree usted que puede el ridículo caer sobre ellos? La labor de reglamentación ¿no es digna de ser tenida en cuenta? ¿Y el hecho de ser los Campeonatos preparatorios de los dos matchs VASCONIA-CATALUÑA?

Mi respetado maestro en periodismo y en deportes: Los reporteros catalanes, como tales o como miembros de otras entidades que no son la suya colectiva, harán obra meritoria organizando concursos atléticos *serios*, cualquiera que sea su resultado. Dejemos para quienes no son periodistas ni deportivos, el llamar *velada deportiva* a un baile inmoral, y *distinguido sportsman* a quien no puede presentar otro título para encubrir su estulticia.

Perdón por mi entrometimiento; hoy, como siempre, es particular, periodística y deportivamente de usted respetuoso admirador y queridísimo amigo,

ANTONIO BLASCO CIRERA



# FÁBRICA DE AEROPLANOS e HIDROAEROPLANOS ESCUELA DE AVIACIÓN

**PUJOL, COMABELLA Y C.<sup>A</sup>**

Rambla Cataluña, 62 : Independencia, 113

**BARCELONA**

Piloto y Director:

**Don Salvador Hedilla**



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## El festival de natación del Club de Mar



Solanas, campeón del Club



A. Vila, en el salto del ángel Fotos Claret

LA feliz iniciativa del Club de Mar de rendir el homenaje que le es debido a la natación, tuvo su merecido éxito.

A la fiesta del domingo asistió una selecta concurrencia, y el joven Solanas, campeón del

Club, al término de la carrera, como Balat, Vila y todos cuantos participaron en las diversas pruebas que se llevaron a efecto, recibieron la recompensa a que se hicieron acreedores, cosechando aplausos.

## Carrera ciclista de la U. S. de Cornellá



El Jurado y los corredores, después de distribuidos los premios, correspondiendo el primero a J. Xartó (pneus Bergougnan)

Foto Closas

YA no hay fiesta, ni grande ni pequeña, tanto en las grandes ciudades como en las de relativa importancia, en que no brille esplendorosamente el ciclismo.

La Unión Social de Cornellá introdujo en su programa una carrera; batieron el neumático los corredores y al repartirse los premios renováronse los aplausos.



# Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo  
Náutica • Caza y Pesca  
Lawn-tennis • Tiro  
Deportes atléticos, &.<sup>a</sup> &.<sup>a</sup>



## Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña

LA A. L.-T. C., en su última reunión, celebrada bajo la presidencia de don José Garriga-Nogués Roig, acordó nombrar a los señores Morales y Tormo para que representen a la Asociación en el próximo concurso de San Sebastián, y solicitar de los señores don Antonio Ortiz y don Juan de Urruela que formen pareja y participen en aquel concurso.

Se autorizó, además, el concurso de lawn-tennis que debe celebrarse en Llaneras los días 1 al 3 de septiembre próximo.

## Campeonatos Atléticos de Cataluña

### Comparaciones

QUISIERA haber esperado a que se terminaran los campeonatos para escribir estas líneas, pero me ha faltado paciencia.

Es creencia general que se obtendrán, si no en todas las pruebas que se celebrarán mañana, en la mayoría, mejores resultados que en las eliminatorias. Nosotros que las hemos presenciado podemos atestiguarlo; en varias pruebas no se buscaba el máximo, sino la clasificación, y como se ha dado el caso de presentarse en una carrera el número de atletas señalados como finalistas reglamentariamente, de ahí que no se tomaran la molestia de cansarse mucho, sabiendo de antemano que quedaban finalistas.

Teniendo en cuenta la diferencia del terreno en que se celebraron las eliminatorias y el en que tendrán lugar las finales, que tiene de largo 120 metros y que será posible establecer una pista para las carreras pedestres de unos 300 metros de vuelta, es muy natural que esperemos mejores resultados que los obtenidos hasta ahora.

Como punto de partida podemos fiarnos ciegamente de los resultados obtenidos en los campeonatos de la Federación Atlética Guipuzcoana únicamente, por ser el primer concurso organizado por un elemento oficial de todo crédito. Desecharemos, pues, lo que no sea organizado por una Federación.

Estando en vísperas del primer match atlético

co Guipúzcoa-Cataluña, creemos tendrán interés algunas comparaciones entre las marcas obtenidas por los donostiarras y nuestras eliminatorias.

Podrá decirse que los guipuzcoanos han obtenido mejores resultados que en los campeonatos, pero a nosotros nos sucede lo propio, pues no se ha batido ningún record catalán, al contrario de lo que sucedió en San Sebastián.

### Comparemos:

Medina (D.),	5.000 metros.	18 m. 15 s.
Erra (C.),	5.000 »	17 » 6 » <sup>3</sup> / <sub>5</sub>
Ferradas (D.),	400 »	57 » <sup>3</sup> / <sub>5</sub>
Coll (C.),	400 »	56 » <sup>2</sup> / <sub>5</sub>
Mendizábal (D.),	100 »	11 » <sup>4</sup> / <sub>5</sub>
Casas (C.),	100 »	11 » <sup>2</sup> / <sub>5</sub>
Elósegui (D.), altura con impulso.	1,52 metros	
Soler (C.),	» » »	1,55 »
Elósegui (D.), salto de la pértiga.	2,50 »	
Baonza (C.),	» » »	2,50 »
Artola (D.), lanzamiento del peso.	10	
Soler (C.),	» » »	10,37 »
Medina (D.),	1.500 metros	4 m. 31 s. <sup>2</sup> / <sub>5</sub>
García (C.),	1.500 »	4 » 32 » <sup>1</sup> / <sub>5</sub>
Elósegui (D.), saltos longitud.	6,20 metros	
Vidal (C.)	» » »	5,80 »
Elizondo (D.), lanzamiento disco.	30,56 »	
Soler (C.),	» » »	29,26 »

De lo que resulta que de las *nueve* pruebas de que constan sus campeonatos les hemos batido ya *seis*, faltando un segundo en los 1.500, 1,30 metros en el disco y 40 centímetros en el salto de longitud para obtenerlas todas.

Por el contrario, el lanzamiento del peso fué batido por tres de nuestros atletas; la pértiga por dos; los saltos por dos; los 100 metros por uno; los 400 metros por uno, y los 5.000 metros por cuatro.

¿Tendremos mayores resultados mañana? Sí, pudiendo dar como seguros que se mejorarán los 5.000 metros, los 400, los 1.500 y los 800; en los lanzamientos, tendremos ventajas en el peso y quizás en la jabalina, y en los saltos mejoraremos, seguro el de la pértiga, luego en el de sin impulso y con impulso. Veremos si los resultados nos darán la razón; por de pronto puedo asegurar que estos pronósticos no son fantasías mías, sino basados sobre de ducciones sólidas.

Comparando estos resultados nos parecen un poco extraños ciertos comentarios de un



periódico deportivo madrileño, que al dar noticia del match atlético Guipúzcoa - Cataluña aseguraba una grandiosa victoria para Donostia.

Terminamos hoy gratamente impresionados por las eliminatorias; esperamos estarlo más aún mañana y hacemos votos para lograr vencer en el primer match atlético que ha de celebrarse en España.

ALBERTO MALUQUER

## Ecos y noticias

Los concursos veraniegos están a la orden del día.

El los baños de Ribas se ha celebrado el de golf, ganando la Copa Montagud don Jesús Batlló, y la Copa Falqués, nuestro querido amigo don Hans Gamper, en lucha con los señores Junoy (M.), Serra, Montagud, Agustí y Arenas.

La prueba parejas mixtas la ganaron la señorita Pepita Junoy y Manuel Junoy, clasificándose segundos la señorita Elvira Junoy y H. Gamper.

Jugaron en esta prueba las señoritas Sans (Isabel y María), Junoy (E.), Casagran y Alabart, y los señores Serra, Busquets, Ordís y Bender.

En el balneario Montagud reina extraordinaria animación, preparándose un cotillón, seguido de un *souper-dançant*.

Para participar en la carrera por equipos que organiza el Grupo Deportivo del C. V. R., se han formado los siguientes:

Rojo. — Magdalena-Gomila-Antoniotti.  
Encarnado. — Soum-Echague-Jaumandreu.  
Negro. — Perulla-García (W.)-Linares.  
Ocre. — Laborda-Parladé-Soleras.  
Marrón. — Sala-Ramírez-Llorens.

Lo curioso del caso es que con las iniciales de los colores se forma el apellido del presidente del Grupo, señor Renom.

En Arenys se llevan muy adelantados los trabajos de organización de una carrera de autociclos, habiéndose escogido el circuito Arenys de Mar, Arenys de Munt, San Vicente de Llanvaneras, Caldetas y Arenys de Mar, que deberá recorrerse cinco veces, o sea, en junto, 90 kilómetros.

Se calcula que tomarán parte en la prueba varios cochecitos *Ideal*, *David* y *F. N.*

Para el martes próximo se anuncia en el Iris Park otra velada pugilista, con la cooperación de Soler, Rocafort, Evelyn Kluykt, D'Agremont, Arteso, Allak, Gusi, Rhodes y Augusto Robert.

Ustedes verán...

El miércoles, al atardecer, falleció el ilustre periodista don Francisco de Peris Mencheta, fundador y director de *El Noticiero Universal*.

La Prensa española está de luto con la pérdida de uno de los hombres que más han contribuido al esplendor y desarrollo de la misma.

Al duelo de los periodistas españoles, de la familia del finado y de los compañeros de *El Noticiero Universal*, se asocia, llena de sentimiento, la redacción de STADIUM.

Medalla futbolera.

Copiamos de *El Mundo Deportivo*:

«Anuncia un colega: «Paz y siempre paz». ¿Ahora que empieza realmente la ofensiva?»

Recortamos de *El Correo Catalán*:

«El apacible autor del artículo titula su producción con las bíblicas palabras «Paz y siempre paz»; y yo creo que hubiera sido mejor sustituirlas por las de «pánico y siempre pánico.»

Este articulillo, que escrito en otro periódico lo hubiésemos creído hijo de la candidez y buena intención de un apacible e inofensivo señor Pepet, futbolero, se nos antoja al leerlo en *Foot-ball*, un ataque de pánico federativo, una de tantas artimañas de que echarán mano los ateridos miembros del Comité ante la actitud enérgica y decidida de los clubs de primera categoría, los cuales, pese a las pacíficas si que malévolas intenciones del articulista, están dispuestos a seguir ahora más que nunca a persistir en su noble actitud ante la constitución irreglamentaria del actual Comité, presidido por el fracasado y nefasto capitán.

Los clubs de primera categoría saben perfectamente las intenciones de estos cantos de «sirena futbolera» y comprenden perfectamente que pactar una ominosa paz con el actual Comité federativo sería asestar un golpe mortal al foot-ball de nuestra región, en aras del cual pide la paz la gente federativa por boca de su órgano oficial.

La batalla está perdida—pensará la gente federada—. Intentemos antes pedir la paz, aunque se revele nuestra impotencia y cobardía.

Os comprendemos, «pacíficos» articulistas a sueldo de la Federación, y porque os comprendemos, nuevamente repetimos que lo que tenéis es «pánico y siempre pánico.»

En otro lugar del periódico, en las «Efemérides», que a cada paso nos recuerdan a todos tiempos pasados... felizmente, se menciona el record de la hora que dententó nuestro querido amigo don F. S. Abadal.

*Los Deportes* de aquella fecha, al reseñar la carrera, dice que en el ánimo de todos los que presenciaron la hazaña del notabilísimo corredor estuvo que Abadal hubiese cubierto mayor distancia a haber contado con mejores entrenadores.

El record anterior pertenecía a Emiliano Alonso, de Madrid, en 41 kilómetros 800 metros.



## Carnet del sportsman

### Resultados técnicos

**Atletismo.** — *Barcelona:* Campeonatos de la Real Federación Atlética Catalana. Día 30. Pruebas eliminatorias. Saltos con pértiga. 1.º, Baonza, 2,60 metros; 2.º, Sanahuja, 2,50 metros; 3.º, Godall, de Tarragona, 2,40 metros. — Carrera de 100 metros. 1.º, Casas, 11 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, Massana, 12 s.; 3.º, Vidal y Nin, 12 s.  $\frac{1}{5}$ , ex-quo. — Saltos de altura, sin impulso. 1.º, Soler, de Tarragona, 1,36 metros; 2.º, Artigues, de Tarragona, 1,20 metros; 3.º, Pons, 1,10 metros; Uttwiller (fuera de concurso), 1,36 metros. — Saltos de altura, con impulso. 1.º, Soler, de Tarragona, 1,55 metros; 2.º, Artigues, de Tarragona, 1,50 metros; 3.º, Massana y Pons, 1,45 metros, ex-quo. — Lanzamiento de la jabalina (estilo libre). 1.º, Barnola, 33,80 metros; 2.º, Besa (F.), 30,70 metros; 3.º, Massana, 30,20 metros; Uttwiller (fuera de concurso), 39,10 metros. — Carrera de 200 metros. 1.º, Casas, 24 s.  $\frac{3}{5}$ ; 2.º, Vidal, 25 s.  $\frac{1}{5}$ ; 3.º, Massana, 26 s.  $\frac{3}{5}$ . — Lanzamiento del disco. 1.º, Soler, de Tarragona, 29,26 metros; 2.º, Massana, 28,43 metros; 3.º, Melchor, 24,65 metros; Uttwiller (fuera de concurso), 36 metros. — Carrera de 5.000 metros. 1.º, Erra, 17 m. 6 s.  $\frac{3}{5}$ ; 2.º, Calvo, 17 m. 18 s.  $\frac{1}{5}$ ; 3.º, Prat; 4.º, Blanch; 5.º, Planell.

**Ciclismo.** — *Barcelona:* Carrera del Guinardó, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Día 20. Distancia 10 kilómetros. 1.º, A. García, ciclo *Wenceslao*; 2.º, N. Manso, ciclo *Semper*; 3.º, Boronat.

*Vendrell:* Carrera de neófitos del Club de Sports. Distancia 10 kilómetros. 1.º, P. Soria, 18 m.; 2.º, J. Culet, 18 m. 5 s.; 3.º, J. Martell, 18 m. 15 s.

*Lluchmayor:* Velódromo. Día 20. Carrera nacional de velocidad (2.000 metros). 1.º, Manchón; 2.º, Oliver; 3.º, Rosset. — Carrera nacional de resistencia (10 kilómetros). 1.º, Manchón; 2.º, Serrano; 3.º, Febrer.

**Fútbol.** — *Barcelona:* *Copa España.* Día 20. Martinense-Badalona, 2 a 1. — Centre de Sports Martinenc-Español II, 6 a 2. — Athletic S. C.-Centre de Sports de Sans, 3 a 1.

*Mataró:* Día 20. University (selección I y II)-Illuro de Mataró, 3 a 1.

*Manresa:* Día 20. Centre de Sports de Manresa-Selección Barcelona, 2 a 1.

**Natación.** — *Barcelona:* *Copa Sociedad Atracción de Forasteros*, organizada por el Club Natación Athletic. Segunda prueba. Día 20. Distancia 600 metros. 1.º, Rodríguez; 2.º, Dalmases; 3.º, Tarradellas. — Carrera de 60 metros. 1.º, Mateu y Dalmases; 2.º, Gili y Tusell.

Concurso del Club de Mar. Día 20. Carrera de neófitos. Distancia 50 metros. 1.º, S. Campos, 59 s.; 2.º, Fernández, 1 m. 4 s.; 3.º, Seriná, 1 m. 5 s. — Campeonato del C. A. de D. del C. i de l'I. Distancia 100 metros. 1.º, Solana, 1 m. 49 s.  $\frac{3}{5}$ ; 2.º, M. Fernández, 2 m. 43 s.  $\frac{1}{5}$ ; 3.º, Vallibera, 2 m. 45 s.  $\frac{3}{5}$ . — Concurso de saltos. 1.º, C. Balat (del C. N. B.); 2.º, A. Vila (del C. N. B.); 3.º, Boniquet (del C. N. B.).

Campeonatos del Femina Club Natación. Día 20. *Copa Juniors.* Distancia 60 metros. 1.º, Ramón Bulbena, 1 m. 4 s.  $\frac{1}{5}$ ; 2.º, Luis Gubern, 1 m. 25 s.  $\frac{1}{5}$ ; 3.º, Manuel Bocio, 1 m. 32 s.  $\frac{1}{5}$ . — Campeonato de velocidad para señoras. Distancia 60 metros. 1.ª, Isabel Pons, 1 m. 35 s.  $\frac{1}{5}$ ; 2.ª, RUTH Leonhardt,

1 m. 48 s.  $\frac{2}{5}$ ; 3.ª, Dolores Gall, 1 m. 50 s. — Carrera para niños menores de doce años. Distancia 60 metros. 1.º, José Fontrodona, 1 m. 29 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, Rafael Gubert, 2 m. 4 s.  $\frac{3}{5}$ ; 3.º, Julio Satorra, 2 m. 6 s.  $\frac{3}{5}$ . — Carrera para niñas menores de catorce años. Distancia 60 metros. 1.ª, RUTH Leonhardt, 1 m. 48 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.ª, Dolores Gall, 1 m. 51 s.  $\frac{2}{5}$ . — Campeonato de resistencia, para señoras. Distancia 100 metros. 1.ª, Mercedes Ribalta, 12 m. 54 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.ª, Isabel Pons, 12 m. 59 s.; 3.ª, R. Lohmeyer, 13 m. 4 s.  $\frac{2}{5}$ .

**Tiro.** — *Barcelona:* Tiradas de concurso y de entrenamiento de la representación del Tiro Nacional. Día 20. Medalla de plata. B. Tuset, a 50 metros, 10 disparos con carabina de precisión, 89 puntos. Medalla de bronce. B. Tuset, a 50 metros, 10 disparos con carabina de precisión, 79 puntos.

**Water-polo.** — *Barcelona:* Concurso del Club de Mar. Día 20. Equipo Blanco y negro del Barcelona vence al Rojo del Athletic por 3 a 0. — De entrenamiento. Verde del Barcelona vence al Rojo del Barcelona por 6 a 2.

**Yachting.** — *Barcelona:* Tercera prueba de la *Copa Real Club Náutico*, para yates de la serie Hispania, organizada por el Club de Mar. Día 6. Distancia 2 millas. 1.º, *Sageta*, del C. de M., patroneado por Rivas y Campos, 44 m. 19 s.; 2.º, *Pepito*, del R. C. N., patroneado por Massó, 46 m. 19 s.; 3.º, *Horitzó*, del C. de M., patroneado por Biosca y Seriná, 46 m. 40 s. — Cuarta prueba. Día 20. *Sageta*, del C. de M., patroneado por Rivas y Campos, 46 m.; 2.º, *Gamba*, del C. de M., patroneado por Sarsanedas, 52 m.; 3.º, *Horitzó*, del C. de M., patroneado por Biosca y Seriná, 52 m. 30 s.

### Programa para mañana

**Excursionismo.** — Excursión ciclista a Alella, organizada por el Sport Ciclista Català Salida del local social. A las 5,30.

Excursión ciclista a Castelldefels, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 6.

**Ciclismo.** — Campeonato del Club Ciclista de Sans. Distancia 100 kilómetros. Salida de las inmediaciones del Club. A las 7.

Carrera de neófitos, organizada por el Sport Ciclista Català. Distancia 24 kilómetros (cuatro veces el circuito Alella-Ocata). A las 10,30.

**Yachting.** — *Copa Real Club Náutico*, reservada para yates de la serie Hispania. Regata organizada por el Club de Mar. Quinta y última prueba. A las 11.

*Copa Miracle-Camprubi.* Regata de yates sonderklasse y de fórmula internacional en Caldetas. A las 11,06.

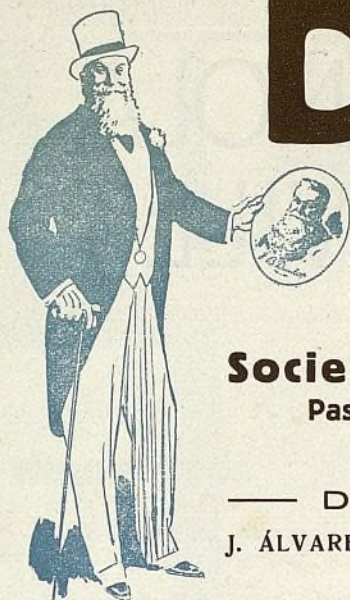
**Water-polo.** — Campeonato de water-polo, organizado por el Club Natación Barcelona. Partido final. Equipo Azul del Barcelona contra Azul y amarillo del Barceloneta. A las 12.

**Atletismo.** — Campeonatos atléticos de Cataluña, organizados por la Real Federación Atlética Catalana. Pruebas finales. Campo del Real Club Deportivo Español. A las 16.

**Natación.** — *Copa Baños Orientales*, organizada por el Club Natación Athletic. Distancia 1.000 metros en triángulo. Saltos de palanca. Aguas de los Baños Orientales. A las 16.

**Fútbol.** — Fiesta mayor de Sans. Gran partido de fútbol entre los primeros equipos del Barcelona y del Español. Campo del Internacional (calle de Galileo). A las 16,45.





# DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

**AUTO - MOTO - VELO**

**Sociedad Española DUNLOP, S. A.**

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

F. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

**A. ALIMUNDO Y C.<sup>A</sup>**

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

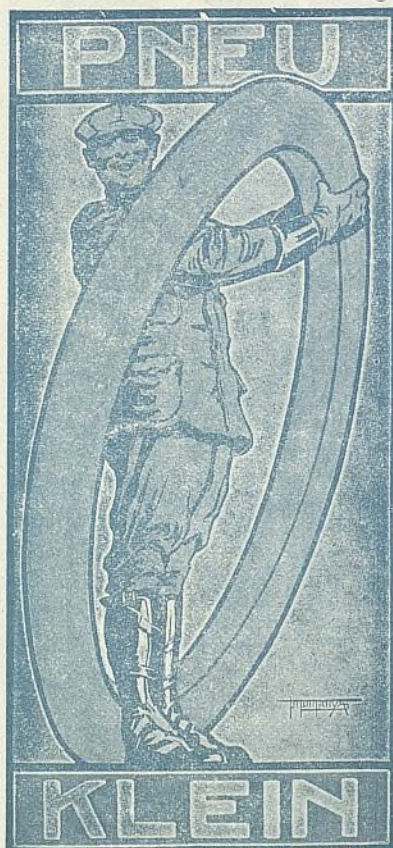
**BARCELONA**

**ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS**

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente



## El neumático ideal no existe

El

# Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

PEDID LA  
TARIFA A

## G. KLEIN

**BARCELONA: Princesa, 61**

**MADRID: Sagasta, 7**

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



# FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

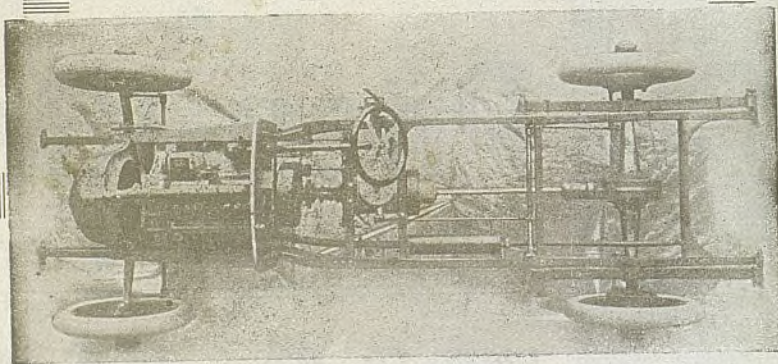
TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

## A. ELIZALDE

(Antes BIADA, ELIZALDE Y C.<sup>IA</sup>)

**PASEO DE SAN JUAN, 149**

Dirección telegráfica: AUTOELIZALDE - Tel. 7921



**Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía**

**Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales**

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA  
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid