

STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*



NATACIÓN

Joaquín Cuadrada
Campeón de España
de resistencia

Foto Claret

Año VI - Núm. 173
16 Septiembre 1916

20 cts.

Ayuntamiento de Madrid

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

GAS-MOTOR

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMÓVILES Y MOTORES

CATASÚS Y C.^A

PASEO DE COLÓN, 20 : Teléfono 459 : BARCELONA

ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS Y MOTOS**

HARRY WALKER
BALMES, 84
(chafalán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

BUJÍAS SPHINX

**Probad la nueva cubierta
antideslizante de goma**



"Le Gaulois" Bergougnan

R. C. BERGOUNGAN

MADRID : Sagasta, 15

BARCELONA : Rambla Cataluña, 76

Teléfono 3169



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

SUSCRIPCIÓN:

España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente, 20 céntos.
Número suelto, atrasado, 40 céntos.

OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr.°
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

Los leaders

ENTRE deportistas, el más alto honor a que puede aspirarse es ganar un campeonato o conquistar un record, y de ambas cosas puede ufanarse y enorgullecerse persona tan significada entre nuestros sportsmen como don José Ciudad.

Por temperamento propio y por la afición que le hizo sugerir la educación que su señor padre le diera desde niño, don José Ciudad hase inclinado grandemente a la práctica de toda clase de ejercicios físicos, y en todos ellos, vale decirlo, ha logrado sobresalir.

Su desahogada posición le ha permitido dedicarse principalmente a los sports más aristocráticos, y sus preferencias han convergido siempre y de un modo singularísimo, hacia el sport automóvil y hacia el cinegético.

Ocurre frecuentemente — y no tardará, ciertamente, en volver a ocurrir — que Ciudad se ampare del volante de su soberbio *Nazzaro* — la marca que Nazzaro llevara a la victoria en la gran carrera de la Targa Florio — y se vaya un poquito más allá del revolver de la esquina, a... sus cotos de Andalucía, a sus monterías, donde la escopeta de Ciudad causa grandes estragos.

Quien se dedica por puro *sport*, por verdadero placer, a la práctica de los deportes, pero convencido plenamente de la alta trascendencia que para la regeneración de nuestra raza tienen todos ellos, lle-



D. JOSÉ CIUDAD

Campeón de España, automovilista

gado el solemne momento de contribuir a su desarrollo, haciéndolos entrar por los ojos a los que necesitan del ejemplo para iniciarse en ellos, no titubeó en alistarse entre los conocidos y distinguidos amateurs que iban a luchar por el título de campeones en el Campeonato de España automovilista.

Y un año tras otro, Ciudad tomó parte en la carrera luchando el 4 de junio de 1911 con elementos tan valiosos como Abadal, Planas,

Almirall, Pons y Turell y el 26 de mayo de 1912 con Arteman, con Comerma, con Pau, etc., y en las dos veces obtuvo el primer puesto, a una velocidad de 76 kilómetros por hora (exacta regularidad en los dos años), adquiriendo el título de Campeón de España y el preciadísimo trofeo donado por S. M. el Rey.

¿Y sabéis cuáles fueron los colores que Ciudad lució en la carrera? Los del Real Club Deportivo Español, el célebre club futbolista, en el que reconcentrara todos sus cariños y todas sus ilusiones, por el afán, altamente meritorio, de que el club de sus amores alcanzase otro nuevo y señalado triunfo.

Por el Real Club Deportivo Español ha derrochado energías, y vale decirlo y proclamarlo con satisfacción, que jamás esa entidad logró ni tantas prosperidades, ni tanta nombradía, ni tantos y positivos triunfos como durante el período de tiempo en que don José Ciudad compartiera la dirección del Club — ocupando la vicepresidencia — con otros no menos y valiosos elementos.

Y es que Ciudad, cuando pone al servicio de una idea toda su inteligencia, todos sus entusiasmos, sus cariños todos, forzosamente la idea se abre paso, triunfa, al fin, al impulso de los colosales arranques con que Ciudad conduce su potentísimo automóvil camino de un campeonato o de sus monterías.

N. M.

Pórtico

En otro lugar de este número encontrarán nuestros apreciables lectores una nota sumamente interesante, en la que damos cuenta de un acuerdo del Comité de la Federación Centro. Ésta, de golpe y porrazo rompe, brusca y acertadamente, con la estúpida tradición habida desde que el fútbol vino a implantarse en España.

Copiando como hemos copiado siempre todo cuanto se hace más allá de la frontera pirenaica, es ya cosa sabida que no se establece en nuestro país una sola entidad que se dedique al fútbol (futbol, palabra que hemos adoptado al castellano de foot-ball, balompié o pilapié) que no haya recargado sus títulos con las palabras Club, Sporting o de cosa por el estilo, todo ello de pura cepa inglesa.

Y nuestros amigos de la Federación Centro, a instancia de las sociedades genuinamente españolas, Real Sociedad Gimnástica Española, Sociedad Cultural Deportiva y de otra, nos consta muy españolista, aun cuando lleve el título de Athletic Club (con su imprescindible h en Athletic), acordaron, no tan sólo recomendar a las entidades en organización que no adopten título alguno seguido del imprescindible Foot-Ball Club, si que también el no admitir en su seno a ninguna entidad que adopte, de ahora en adelante, títulos ingleses por nombre y apellido.

¡Bien, muy bien por nuestros amigos del Centro!

Algo de eso debiera hacerse por tierras de acá.

Pero, ¡bien!, váyanles ustedes con estas recomendaciones a nuestros ilustres delegados, verbigracia a aquellos que, aun habiendo optado, al nacer, por títulos exclusivamente catalanes, recordando que nacían en Cataluña, cuando se propuso que se adoptase el idioma catalán para las relaciones internas de la Federación Catalana, votaron... en contra.

No, que no se busque cordura en las casas de orates, donde todo se hace al revés para que única y exclusivamente triunfe el amor propio, que es el peor de los amores, porque no produce como fruto más que el de la pasión personal, siempre funesta.

ALFA

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

Estos días en otros tiempos

16 de septiembre de 1889. — El pedestrista Watkins, en Rochdale (Inglaterra) establece el record de las 10 millas en 51 m. 5 s. $\frac{1}{5}$, y el de la hora, cubriendo 18,872 kilómetros.

15 y 16 de septiembre de 1900. — El corredor inglés Walters logra batir, en el velódromo de París, los records de 200 a 1.000 millas y los de 12 y 18 horas, cubriendo en este tiempo 794,550 kilómetros. Walters poseía también el record de 24 horas, 1.020,977 kilómetros.

14 de septiembre de 1901 — Modesto Jurado, de Huelva, gana el Campeonato ciclista de Andalucía.

10 de septiembre de 1902. — Se verifica el raid hípico Bruselas-Osterde, por equipos, ganando los franceses, empleando el vencedor, Madamet, 6 h. 54 m. (19 kilómetros por hora).

11 de septiembre de 1903. — Tausin, de la Société Athlétique Montrouge, establece el record de salto con pértiga, alcanzando una altura de 3,16 metros.

14 de septiembre de 1905. — Se inicia entre un grupo de entusiastas del Sportsmen's Club la idea de construir un velódromo en terrenos de Pedralbes.

10 de septiembre de 1906. — Termina el concurso de lawn-tennis organizado por el San Sebastián Récreation Club, ganando don José Cruz Lapozaran el Campeonato caballeros, y el de señoritas, la señorita María M. de Irujo.

15 de septiembre de 1907. — Fallece la que fué distinguida sportswoman María Josefa Samá, hija de los Marqueses de Marianao.

15 de septiembre de 1907. — Se celebra la primera carrera de nadadores Copa Solé, ganando la prueba de 1.500 metros Adolfo von der Heyden, en 38 m. 46 s. $\frac{1}{5}$, y la de 100 metros Ewald Poeschke, en 2 m. 38 s. $\frac{1}{5}$.

12 de septiembre de 1908. — Orville Wright se eleva desde el campo de Fort Myres en su aeroplano, realizando un vuelo de 1 h. 15 m. 20 s. a una altura de 60 metros.

10 de septiembre de 1909. — En las carreras organizadas por el Club Deportivo, Magdalena gana la Copa Esperanto, cubriendo los 50 kilómetros en 1 h. 16 m. 35 s.

12 de septiembre de 1910. — Juega un partido de fútbol el Barcelona con un equipo de la escuadra inglesa surta en el puerto de Barcelona, ganando los ingleses por 5 a 2.

10 de septiembre de 1911. — En San Feliu se celebra la segunda carrera de down-cars, que consiguen ganar J. M. Armangué y F. Arruga.

15 de septiembre de 1912. — El equipo del Real Club Deportivo Español gana el torneo de fútbol organizado por la Jove Catalunya.

11 de septiembre de 1913. — Terminan las sesiones del XVI Congreso de la U. V. E., celebrado en Barcelona, aprobándose unos Estatutos en los que se proclama la absoluta autonomía de las regiones.

13 de septiembre de 1914. — J. Cuadrada gana el Campeonato de natación resistencia, cubriendo los 1.500 metros en 31 m. 51 s. $\frac{2}{5}$.

12 de septiembre de 1915. — Manuel Alonso gana el Campeonato de España de lawn-tennis, en tenaz lucha con el Conde de Gomar.

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Mirando al porvenir

UNO de los redactores de la importante revista *Cuba Automovilista* ha interrogado al representante de una de las más poderosas marcas norteamericanas acerca de un problema que preocupa grandemente a cuantos se ocupan de negocios relacionados con el automovilismo: la rebaja del precio de los coches.

Sabido es, y aquí mismo lo hemos expuesto hace poco, que la exportación de coches americanos ha aumentado en proporciones verdaderamente fabulosas, debido a que las principales casas constructoras de Europa han tenido que dedicarse, casi exclusivamente, a la construcción de aparatos dedicados al servicio de la guerra.

El colosal aumento que va adquiriendo en todas partes el automovilismo ha obligado a los negociantes en automóviles a dirigirse a América, en busca de mercancías con que poder satisfacer la demanda de la clientela.

A juicio del interlocutor del periodista cubano, el momento culminante para la reducción de los precios de los coches americanos, no solamente ha pasado ya, sino que transcurrirá largo tiempo antes de que se inicie una nueva alteración en su costo favorable al comprador. La industria del automóvil en los Estados Unidos es una industria independiente, que cuenta dentro el territorio nacional y en abundancia toda la materia prima que necesita. No está, por consiguiente, sujeta a las dificultades de la importación de éstos o de los otros materiales, cuya entrada al reducirse o al aumentarse, puede hacer fluctuar el valor de los mismos. Por otra parte, las manufacturas automovilistas de Norteamérica han montado ya en tan grande escala sus maquinarias, buscando la economía en la producción, que la han conseguido hasta un maravilloso grado. Luego, el gran mercado nacional les asegura la existencia sin la imperiosa necesidad de recurrir a la exportación, lo que significa ir a la competencia de precio con otras marcas.

En el mundo existen, según cálculos, unos tres millones de automóviles. Pues bien, dos millones y medio son usados en los Estados Unidos. Esta circunstancia les permite a las fábricas hasta especializarse en uno o dos tipos de coche o en uno solo, y ejemplo bien conocido es el *Ford*, que lanzó al mercado, en 1915, trescientos cincuenta mil.

Es indudable que las necesidades de la gue-

rra, habrán aumentado la demanda en las manufacturas europeas, pero aun así y todo, éstas no parecen haber forzado mucho su producción cuando las naciones beligerantes se han visto precisadas a recurrir a los Estados Unidos en solicitud de automóviles para sus ejércitos, a cuyo efecto han hecho grandes pedidos a importantes casas americanas. Por otra parte, una de las principales fábricas europeas de automóviles ha cesado en esa producción para dedicarse a fabricar armamentos y municiones. En lo que parecen haberse especializado todas esas fábricas es en la construcción de camiones, tractores y otros tipos propios para el transporte o arrastre de grandes pesos, automóviles, en fin, adecuados a las necesidades de los grandes ejércitos.

No es de creer que después de la guerra venga una baja en el precio del automóvil americano, por las razones expuestas. Y como la forma de producción en Europa no ha variado, no es creíble que las máquinas de esa procedencia estén entonces en condiciones de ser ofrecidas a más bajo precio. Pudiera suceder, por el contrario, que su coste se aumentase, a causa de las contribuciones extraordinarias que los respectivos gobiernos impondrán, tal vez, a esas industrias para resarcir los agotados erarios de esos fabulosos ingresos que la guerra impone. La vida en todos sus órdenes resultará allí por largo tiempo notablemente encarecida, con relación a los tiempos anteriores a la guerra, y hay que pensar también en el aumento de los jornales.

En cuanto a la calidad del material con que se fabrica el automóvil americano, es inmejorable. No afecta para nada a la diferencia de precios entre los vehículos de una y otra procedencia. El secreto de la baratura del americano estriba solamente en la gran cantidad de maquinaria que se emplea en su fabricación, ahorrando en todo lo posible el trabajo manual, siempre más costoso, y en el enorme número de coches del mismo tipo que se construyen por sus fabricantes, favorecidos por la fabulosa demanda de su mercado nacional.



La carrera por equipos del R. M. C. C.

L'UNION FAIT LA FORCE, dicen los franceses, y bien lo demuestran los resultados cuando los hombres se unen para llevar a cabo una buena idea.

Los ciclistas de antaño tuvimos que buscar el mejor medio para poder recorrer nuestras carreteras sin el esfuerzo que supone el pedalear, y en la moto hallamos un nuevo deporte.

Me cabe la satisfacción de pertenecer a la «trinidad» que mayores afanes e iniciativas ha aportado para conseguir el desenvolvimiento de nuestro Club, como el de haber contribuido a la unión de muy valiosos elementos.

En la prueba que ahora se está organizando por segunda vez, se ve bien claramente que el refrán en cuestión es una realidad. Merced a la estrecha unión de todos, los más serios obstáculos se han vencido fácilmente.

Recuerdo perfectamente el compañerismo que existía años atrás entre ciclistas. Cuando por una carretera iban unos ciclistas y hallaban a otro en pana, se desmontaban y prestaban la ayuda necesaria, aunque sólo fuese mero auxilio moral. Dicha costumbre ha ido perdiéndose, y hoy sólo se pregunta si «falta algo» por pura fórmula, y la mayor parte de las veces sin demostrar la menor intención ni siquiera de pararse.

En motociclismo es donde, por lo regular, se ha perdido más dicha costumbre. Los buenos motoristas reparan sus motores antes de emprender sus excursiones, y dado el alto grado de perfección que éstos han adquirido, las panas son limitadas.

Pero entre nosotros perduran aquellas costumbres; para arraigarlas en nuestros espíritus se instituyó la carrera de equipos. La celebrada el año pasado con éxito es una gran demostración de que la ayuda entre los motoristas es altamente eficaz para la feliz terminación de la prueba.

En la del año pasado participaron seis equipos; cada equipo se componía de cuatro vehículos, formando un total de veinticuatro. Terminaron la prueba veintitrés, debiendo hacer observar que el que quedó fuera de la carrera hacía poquísimos tiempo que había adquirido su cycle-car.

El reglamento de esta prueba determina que deben llegar todos los componentes de un equipo para anotar el tiempo de todos ellos. A nada práctico conduce que uno de ellos se

adelante, pues es la regularidad de todos ellos lo que se busca.

Al sufrir uno de los concursantes una pana, los demás componentes del equipo vienen obligados a ayudarlo, a fin de no dejarlo abandonado a su suerte y tener que esperarle en el control.

En la mayoría de las pruebas que ha organizado el Moto Club, han logrado terminarla un tanto por ciento muy crecido, pero en la de equipos es donde alcanza mayor elevación.

Para la prueba de este año se ha aumentado el recorrido, y causa satisfacción muy grande ver la animación que existe a la hora actual para la formación de equipos, que en su inmensa mayoría se ajustarán a los mismos colores del año pasado.

Siendo así, no hay duda que la lucha estará en esta carrera a la altura de todas las demás que el Club ha organizado, siempre con positivo éxito.

MAGNETO

Notas del R. A. C. de C.

Carretera de la Rabassada

El socio del R. A. C. de Cataluña, don José Solá-Sert Castellar, que es uno de nuestros automovilistas que más kilómetros ha recorrido por Cataluña, se ha quejado al Club del pésimo estado en que se halla la carretera a San Cugat y Rubí por la que, si no se procede rápidamente a una reparación, será imposible muy pronto circular en automóvil.

El señor Solá-Sert ha propuesto que el Club nombre una Comisión para que se entreviste con el señor Prat de la Riba y le exija, en su doble calidad de Presidente de la Mancomunidad de Cataluña y de la Diputación provincial de Barcelona, que dé las órdenes oportunas para que inmediatamente se proceda a una reparación seria de dicha carretera.

Es verdaderamente vergonzoso que a las puertas de Barcelona la Diputación provincial consienta que esté en tan mal estado una carretera para transitar por la cual pagan 100 pesetas cada uno de los automóviles matriculados en esta capital.

Acuerdo interesante

La Junta directiva del R. A. C. de Cataluña, en la sesión que celebró el día 24 de mayo último, tomó el acuerdo de admitir como socios, sin pago de cuota de entrada, a aquellos señores que habiendo pertenecido al Club y satisfecho a su ingreso la correspondiente cuota de



BANDAS MACIZAS U.S.

Vallet, Fiol y C.^a, S. en C.

Provenza, 165 a 173 - Teléfono 7922 - BARCELONA



**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona**

entrada, se dieron de baja por causas ajenas a su voluntad.

El plazo para la admisión de los automovilistas que se hallen en dichas circunstancias comprende todo el mes de octubre próximo.

Los premios de honor de la Vuelta a Cataluña

Se hallan expuestas en el local del R. A. C. de Cataluña las copas que constituyen los premios de honor de la pasada Vuelta a Cataluña y que fueron ganadas por los coches *Elizalde* y *N. S. U.*

Ambas copas constituyen otras tantas obras de arte, que han sido fabricadas especialmente por las casas Masriera Hermanos y Joaquín Carreras, y han sido muy admiradas por cuantos las han visto.

Adoquinado de la carretera de Badalona

PROSIGUEN activamente las gestiones encaminadas a la pronta realización de tan importante mejora.

El martes último, el Alcalde de Badalona, acompañado del señor Kaiser y otras importantes personas de aquella ciudad, recorrió diez o doce pueblos situados en la carretera general de Madrid a Francia y en sus cercanías, en los que fué recibido por los respectivos Alcaldes y comisiones de propietarios y agricultores, interesados todos en que sea una realidad el adoquinado de la carretera de Badalona.

Todos ofrecieron su concurso, demostrando gran entusiasmo por el proyecto y deseos de contribuir a la suscripción abierta con dicho objeto.

En el album que por iniciativa del R. A. C. de Cataluña se está haciendo circular entre las entidades y personas interesadas, se habían recogido el día 12 las siguientes firmas, por las cantidades que se expresan:

	Pesetas
Don Ludgardo Ratés.	500
Energía Eléctrica de Cataluña.	2.000
Señor Gaillard.	5.000
Hijo de Casamitjana Mensa.	5.000
Unión Vidriera Española de Badalona.	7.000
Don José Pedrisa.	50
Señores Barrau, Massó y C. ^a	1.000
Don M. Curmatchas.	50
Don Enrique Parellada.	1.500
Don José Pruna.	25
Don José Santana Soler.	500
Don Jaime Ribó.	300
Don Cipriano Torras.	500
Sociedad Anónima Cros.	10.000
Don Luis Bosch Labrús.	250

TOTAL. . . 33.675

Teniendo en cuenta que en menos de una semana se ha llegado a la cantidad apuntada y que faltan aún visitar muchos importantes fabricantes y propietarios, es fácil poder asegurar que se llegará a cubrir la cantidad necesaria para la realización del adoquinado de la carretera de Badalona.



**RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS**

AGENTES EXCLUSIVOS:
EDUARDO SCHILLING, S. en C.
MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

ACTUALIDADES GRÁFICAS

San Sebastián : Carreras de caballos



Hipódromo de San Sebastián : En plena lucha

NUESTRO público, el público distinguido y aristocrático de todas las grandes ciudades, considera como uno de los más bellos acontecimientos las carreras de caballos; pero como es un espectáculo en cuya organización y para poderlo llegar a celebrar en condiciones nada más que decorosas, han de invertirse sumas de extraordinaria importancia, de ahí que, salvo en Madrid, hayan dejado de verificarse carreras en aquellas ciudades que, como Barcelona y Sevilla, cuentan con hipódromos.

Pero la afición existe, ha existido siempre; y así, por ejemplo, la historia universal registra aquellas célebres carreras de los tesalios y los lepitos en Grecia, así como las verificadas a orillas del Tiber y a orillas del Bósforo.

Pero así como los antiguos se propusieron, con semejantes carreras, desarrollar y enaltecer la bravura, la fuerza, la agilidad y la destreza de los luchadores y guerreros, los ingleses, más prácticos, buscan el lado útil y las

hicieron servir y las han ido conservando para la mejora de la raza caballar.

Del 1350 data la fundación del grandioso hipódromo de Cunagh, que más tarde se convirtió en Jockey Hall.

En Inglaterra, lo propio que en Francia, pero mucho más allá que aquí, la afición por las carreras de caballos alcanzó grados extraordinarios, y al estallar la guerra hubo que cerrar los hipódromos y dejar que los veloces *pur sang* descansasen perdurablemente y se llenasen de polvo los *stud book* en que se inscribe la historia de aquéllos.

Esto significaba poco menos que destruir de golpe y porrazo todo lo hecho de infinitos años a esta parte; era destruir algo que es de más vital interés que el fútbol, que el golf y que el críquet, y los ingleses pensaron que podían exportar sus caballerizas a los países neutrales, allí donde, *rara avis*, reina la paz en estos calamitosos tiempos, donde se han refugiado los que huyen del peligro, en busca de la placidez a que pueden acomodarse mediante sus enormes fortunas.

Y momento hubo en el que nos habló la Prensa de que se iban a *improvisar* en España un sinnúmero de hipódromos.

Hasta ahora, tan sólo el grandioso hipódromo de San Sebastián, inaugurado a principios de año, responde a aquella feliz iniciativa. En él se han verificado grandes carreras, participando las más afamadas cuadrillas con algunos de sus mejores caballos. Nuestras fotografías dan una idea del espectáculo a que han asistido los felices mortales que han visitado la bella Easo.



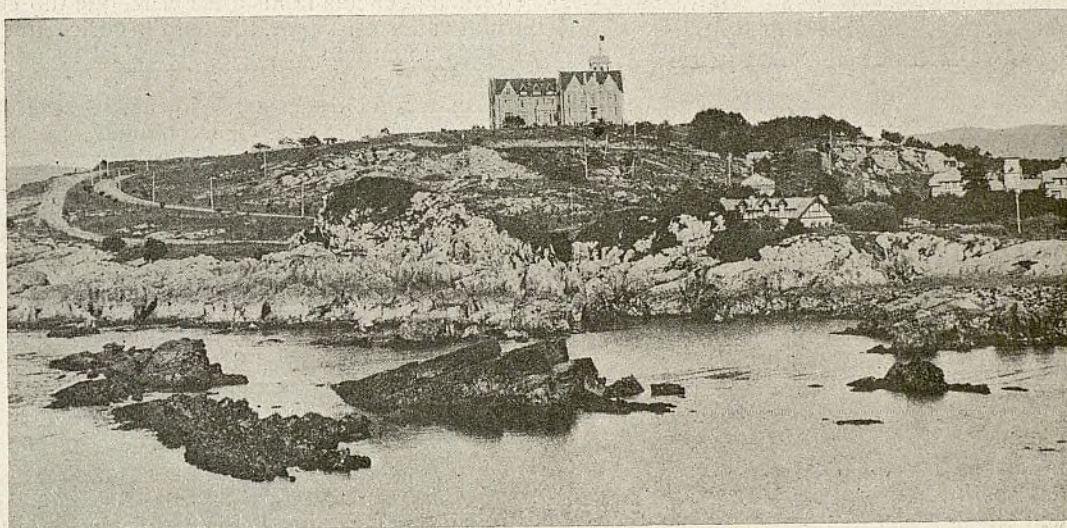
Hipódromo de San Sebastián : Las elegantes del turf

Fotos Lecouna

Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas • Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Balnearios



Santander. — Palacio Real de la Magdalena

Corriendo por España ¹

Cantabria, la hidalga

EL Rey se divierte. El Rey encuentra en su retiro veraniego de la Magdalena gratas horas de paz y un descanso reparador de sus ahincados trabajos constitucionales. La Naturaleza montañesa le brinda sanas distracciones y múltiples ocasiones de esparcimiento. De ahí la predilección que muestra el Rey por la Montaña y lo contento que se encuentra en su hermoso palacio de la Magdalena.

Repetidas veces se han comentado frases del Monarca sumamente halagüeñas para nuestra capital. Muchas han sido en las que don Alfonso XIII ha expresado su gozo de estar entre nosotros, en este solar de rancias noblezas y perennes generosidades, cuna de tantos esclarecidos y esforzados caballeros y testigo de tan altas y ejemplares hazañas. Cantabria, la hidalga, abrió los brazos al Rey de España y éste se acogió feliz al llamamiento hospitalario. Desde entonces el Soberano empezó a amar

esta tierra y su afecto creció cada día, y con su afecto la necesidad de alargar sus estancias en ella. De haber completado Santander su regalo con tantas cosas más como aquí hacen falta, las jornadas regias tendrían doble duración.

Y ello es natural. La provincia de Santander es riquísima en bellos lugares que son grato gozo para el espíritu, y guarda entre sus montes cien relicarios de arte. El mismo palacio de la Magdalena ofrece a sus augustos moradores un espectáculo de espléndida belleza. Montado sobre el mar, en un delicioso apartamento de todo, es uno de los sitios más pintorescos del Reino y, desde luego, la mansión regia más hermosa de España. Sin salir de ella, pueden ocupar los Reyes sus ratos de descanso en variados entretenimientos; sin abandonar su alojamiento, pueden emplear sus ocios en múltiples placeres; sin dejar su casa, pueden los Soberanos distraerse en juegos y buscar en el sport higiénico solaz. En su propio palacio sostiene el Monarca diariamente reñidos matches de polo y tennis. Todo esto, ayudado del magnífico clima santanderino, hacen que los Reyes encuentren en nuestra capital un retiro insustituible para los días estivales.

Todas estas cosas, todas estas facilidades, casi imposibles de hallar en parte alguna, han ido tejiendo la predilección del Soberano por este Santander de nuestros cariños y hacién-

¹ Este artículo y la fotografía que le acompaña debían haber aparecido en el número pasado, fecha en que aun los Reyes ocupaban el magnífico palacio de la Magdalena; pero por no interrumpir el del doctor Bordás — «Viaje a Andorra» — hemos demorado su publicación, sin que por esto pierda su actualidad, avalorada por sus méritos y por los elogios merecidos al cultísimo pueblo de Santander. — (N. DE LA R.)

dole sentir muy honda la necesidad de buscar aquí cada año las mejores horas de reposo.

Y como todas estas cosas pueden ser para Santander una lluvia de bienes, nosotros, montañeses ante todo, nos felicitamos de ello y quisiéramos que todos los santanderinos sintieran profundamente nuestros entusiasmos por el esplendor de la vida económica de la capital y aunaran todas sus iniciativas y esfuerzos para llegar a este superamiento de la vitalidad montañesa.

M. FERNÁNDEZ CAVADA

Por el alto Aragón

Ainsa

AINSA, el Ain-Sain de los árabes, la pintoresca capital del antiguo reino de Sobrarbe, está celebrando ahora sus ferias y fiestas.

Pocos pueblos quedan que como éste atraigan e inviten a la meditación de cosas pretéritas. En él puede verse, aunque sea con los ojos del espíritu, toda una civilización que dejó huellas imborrables en esta región. De toda ella será Ainsa con sus edificios añosos, con su incomparable templo, con su castillo y sus murallas en ruinas, la que nos muestre como en un museo los hechos pasados. Sus piedras, que sagradas deben ser para todo aragonés, revestidas están de cierto color rojizo bronceo, que el tiempo ha extendido como bella pátina, para darle más severidad, para unir con el color del bronce el de la piedra, como monumento natural que recordara otras grandezas.

Ainsa es para mí el Toledo aragonés, es algo así como aquella joya de los Países Bajos llamada Arrás, donde admiraba un tanto nostálgico y a la vez con orgullo las huellas de otras costumbres llevadas allá lejos por españoles.

En esta comarca de abruptas montañas, de edificios sencillos, Ainsa, con alguna que otra casa de ajimeces esbeltos, da la nota clásica y a la vez original, al ser rodeadas de casucas donde hanse perpetrado atentados de lesa arte. Celosías primorosas, que hábiles manos hicieron; filigranas esculpidas en piedra, en que el descuido de los hombres hizo más daño que el tiempo, que todo lo altera.

La ciudad medioeval se presenta al alcance de nuestra vista. Asentada sobre empinada colina cortada a pico, las aguas que desde los valles de Ordesa, Broto y Boltaña forman el río Ara besan los pies a tan invicta villa al rendirse al mayestático Cinca. Sus murallas almenadas y con troneras extiéndense al rededor del laberíntico poblado, que parece aprisionado por éstas, cual tentáculos de un monstruo, cuya cabeza fuera el castillo donde en otro tiempo residiera la corte de Sobrarbe.

¡Cuán bellas emociones trae este nombre a la mente! El nos recuerda el origen de aquel gran reino que dominó todo el Mediterráneo, de aquel reino modelo de constitución y de grandeza máxima, que con Castilla formó la unidad nacional.

Venerable reino de Aragón, que desde las estrabaciones de estas montañas formó el grácil copo de nieve transformado después en alud que no reconoció imposibles.

Covadonga aragonés, en que Garci-Ximénez tremoló el estandarte de reconquista descendiendo sobre la meseta donde se asienta Ainsa, para derrotar a los árabes completamente. Así al posar las plantas en esta tierra, parece que entre los surcos que el arado abre van a surgir los guerreros, apareciendo de nuevo sobre una encina la histórica cruz, que dió el triunfo a los cristianos. Símbolo histórico que hoy figura en uno de los cuarteles del escudo de Aragón.

Conmemorando este hecho, álzase severo monumento de piedra. Ocho columnas sostienen un amplio y cónico tejado bajo el cual divisase un tosco árbol de piedra construido.

Penétrase en la villa por una puerta abaluartada, por donde parece va a salir a nuestro paso algún arquero, de cara fosca. Una larga calle, cuyo empedrado forma caprichosos dibujos, conduce a la plaza Mayor, rodeada de arcos apuntados, conservando todo el sabor de una ciudad argelina.

La iglesia, con su torre cual minarete, seméjase más a una mezquita que a un templo cristiano. Una soberbia portada de puro estilo bizantino y los primorosos claustros son lo que llama más la atención del viajero.

Mas todo un tanto descuidado y más que todo el castillo de los reyes de Sobrarbe. Conserva, no obstante, unos esbeltísimos arcos que sostienen el camino de ronda; la torre del homenaje, casi destruída, atesora todavía rasgos de su belleza, así como los torreones laterales.

Poco, en verdad, queda de las pasadas grandezas; los pasillos abovedados, las cancelas morunas, las laberínticas lacerías del arte musulmán que forman caprichosas ojivas, todo está alterado y a medio destruir.

* * *

La Junta de Pensiones envía anualmente fuera de nuestra patria a estudiosos jóvenes, que aportan el caudal de sus conocimientos, adquiridos fuera de ella; este año, ante el conflicto europeo, no es muy a propósito para visitar los centros culturales del extranjero; así, pues, debieran encauzar dichos estudios de investigación más intensamente dentro de nuestra patria donde se reunieran el artista y el arqueólogo para recorrerla en peregrinación e hicieran un inventario artístico, histórico y científico de nuestras grandezas pasadas, estudiando y recogiendo todas esas innumerables piezas diseminadas cual si de un inmenso fósil antediluviano se tratara, y con ellas formar el tipo de cultura con que nuestros descendientes estudiaran, cultura eminentemente nuestra, tan necesaria en los tiempos que corremos, donde cada uno quiere encauzarla por derroteros bien opuestos.

J. ROYO BARANDIARÁN

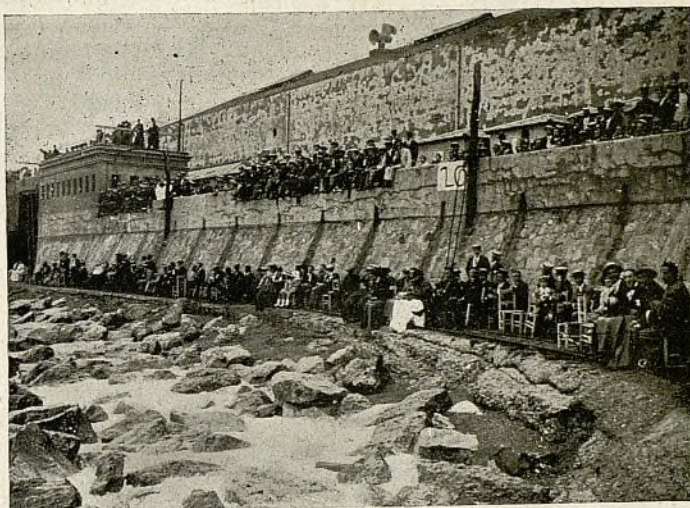
ACTUALIDADES GRÁFICAS

Natación : El campeonato de España, de resistencia

Los campeonatos de natación se repiten cada año, y cada vez con más éxito.

No hay más que ver como la gente — a pesar de que las olas, con sus *salpicaduras*, no convidaban a permanecer junto a las *pedrecitas* que cubren la playa del Club — se situó en el espléndido anfiteatro para admirar más de cerca la lucha entre nuestros valientes campeones.

En la parte alta, encima del edificio del Club y aun a ambos lados, el público se aglomeró deseoso de poder presenciar una lucha que, a juicio de todos, había de ser verdaderamente titánica.



Aspecto del Club durante el campeonato



Cuadrada, Berdemás y Vila, los tres primeros clasificados

Y así fué, realmente, al principio de la carrera, a la que fueron con todos sus entusiasmos los Cuadrada, los Berdemás, los Vila y los Rodríguez, amén de otros valiosos elementos que, aun convencidos de no poder alcanzar los primeros puestos, luchan por honrar al Club y para honrarse a sí mismos al participar en estas grandes y solemnes manifestaciones.

Para Joaquín Cuadrada fueron todos los honores de la victoria; desde un principio logró ventaja sobre sus temibles competidores Vila y Berdemás. Cuadrada avanzó resueltamente sin preocuparse de los que le seguían. Los otros dos sos-

tuvieron entre sí ruda lucha, y en cuanto a Rodríguez, del Athletic, en quien tanto se confiara, se retiró antes de terminar.

El mar no estuvo a la altura de las circunstancias, conforme puede apreciarse examinando su aspecto al salir del agua los nadadores.

Pero ellos no se arredraron y tuvieron todos los concursantes verdadero empeño en que el campeonato se celebrase frente al edificio del Club.

Si nuestras autoridades hubiesen asistido a la fiesta, se hubieran plenamente convencido de que están en la obligación de hacer *algo* por el Club: urbanizando, conforme es debido, los alrededores del terreno que ocupa.

El éxito coronó los esfuerzos de los organizadores, siendo el festival del domingo un bello prólogo de la fiesta de mañana.



Berdemás, al salir del agua

Fotos Claret

A B C DEL ATLETA

Normas generales

HE reunido en este capítulo preliminar todas las ideas que al realizarse pueden influir sobre el resultado del entrenamiento, y aunque aquí las exponga en forma escueta, posteriormente trataré con mayor extensión aquellas que lo requieran por su importancia.

Que el médico dé su fallo. — Hay dos instantes en que se hace imprescindible el dictamen de un buen médico; antes de comenzar el entrenamiento es preciso que el hombre de ciencia examine al futuro atleta y le dosifique el esfuerzo, indicándole el sport que mejor le conviene y el grado de intensidad en que debe practicarlo. Tal vez su corazón no quiera esfuerzos y le indique la cultura física; acaso el reposo absoluto; pero siempre sus consejos deben ser obedecidos, pues en caso contrario pueden ocurrir graves accidentes.

Una vez empezado el entrenamiento, cualquiera modificación que se note en el equilibrio de las funciones orgánicas, merece, cuando se presenta con persistencia, que el médico estudie el desarreglo. Su concurso es entonces necesario, no fuera que el atleta, llevado por su ardor juvenil, en vez de usar abusase, y la saludable medicina del sport se convirtiese para él en un ruin veneno. Sin embargo, procurad que el médico sea sportivo; la ciencia tiene, a veces, sus prejuicios.

Quien va deprisa, cae. — Esta es una máxima que debe tener muy presente quien desee ser un buen atleta, pues siempre hay tendencia entre los neófitos a empezar por un fuerte entrenamiento, lo cual ocasiona frecuentemente molestos accidentes. El primer período del entrenamiento debe ser ligero, lentamente progresivo y no menor de quince días. Una vez terminado, podrá comenzarse el verdadero entrenamiento, y luego, lentamente, el tiempo hará el resto, pues sólo a fuer de paciente constancia se logra ser campeón.

Especializarse cuando sea oportuno. — Alvin C. Kränzlein, el célebre entrenador del equipo alemán, dijo: «El mejor especialista es aquel que teniendo todos los músculos perfectamente desarrollados, usa los que mejor le convienen con el máximo de intensidad.»

Conviene, ante todo, desarrollar el cuerpo armónicamente; luego será ocasión de especializarse, pues si se hace anteriormente se exige del organismo un esfuerzo desproporcionado con su potencia.

Tener un buen par de piernas es siempre de gran utilidad, aunque no lo es menos el tener un tórax amplio y musculado, pues si se puede ser un buen corredor de medio fondo con escasa musculatura, jamás se podrá ser un buen sprinter ni un mediano lanzador. Un tórax escasamente musculado podrá soportar fácilmente los débiles esfuerzos que exige el medio fondo, pero carecerá de la potencia que reclaman el esfuerzo brutal del sprint o la

rápida extensión de los saltos y lanzamientos.

Hay, en especial, unos músculos cuyo desarrollo conviene a todo sportsman: son los rectos y oblicuos del abdomen que, uniendo esta región con el tórax, forman el sólido bloque donde se apoyan las piernas en cada esfuerzo.

La velocidad es factor importante. — Quien posea un buen sprint, tiene mucho de ganado, pues aunque no se dedique al sprint puro, la rapidez le será sumamente útil en cualquier especialidad.

Así, en los saltos de longitud con impulso tiene mucha ventaja el buen sprinter, pues la longitud del salto es proporcional al empuje y a la altura alcanzada. Lo mismo acontece en cualquier carrera de tren rápido desde 400 a 1.500 metros, pues quien lleva siempre la ventaja es el mejor sprinter.

Conviene, pues, que el futuro atleta adquiera un buen sprint; luego, si se ve que no puede brillar en él, podrá dedicarse a las distancias medias, y el trabajo le será más fácil, porque habrá adquirido un buen estilo.

El estilo asegura la victoria. — El estilo y el bien hacer los movimientos da una mayor facilidad de acción, y entre dos individuos de igual fuerza, la victoria corresponderá al que posea mejor estilo, porque, ejecutando más fácilmente los movimientos, empleará menos fuerza, y llegado el momento decisivo habrá ahorrado un caudal de energía, con el cual vencerá a su adversario, que carecerá de él por haberlo gastado anteriormente.

Cualquiera que sea la especialidad a que se dediquen, el estilo es necesario para todos los atletas.

Tener un régimen. — El atleta fuerza a veces la máquina de su cuerpo y, en general, hace esfuerzos que requieren el funcionamiento normal de su organismo; por lo tanto, todo aquello que tienda a perturbar el equilibrio de las grandes funciones debe ser excluido de su vida.

Un régimen le es necesario, y para su composición deberá inspirarse en estos principios: 1.º Comer sin exceso, pero en cantidad suficiente y siempre a las mismas horas. 2.º No beber alcoholes ni fumar; puede tolerarse lo segundo, pero lo primero debe excluirse por completo. 3.º El régimen del atleta de velocidad es carnívoro, o mejor, mixto; el del atleta de fondo, vegetariano. 4.º Los purés y tapiocas, las legumbres y féculas, las carnes, la merluza, los huevos y las frutas, son los manjares que debe preferir el atleta, si las circunstancias no le imponen otros más o menos agradables. 5.º Dormir de siete a ocho horas y, como es natural, solo (?), pues la moral y la salud ganan con ello; y aunque alguien se resista a creerme, debo hacer notar que, para llevar a cabo grandes proezas atléticas, la continencia es necesaria, pues el cuerpo no puede atender con éxito a tantos gastos. 6.º Mantener la piel en propiedad, pues es un aparato eliminador de suma importancia.

JOSÉ A. TRABAL

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &.^a &.^a



Declaraciones deportivas

NUESTRO fraternal colega *El Mundo Deportivo* ha inaugurado su libro de oro con unas manifestaciones elocuentísimas del Conde de Romanones, actual presidente del Consejo de Ministros, que nos complacemos mucho en reproducir en nuestras columnas:

«La realidad viene probando que las razas necesitan ser, no sólo fuertes espiritualmente, sino físicamente; porque el cuerpo sustenta al alma; y según el viejo aforismo clásico, la mente sana necesita como acomodado albergue, sano cuerpo.

Por eso he creído siempre que debe exaltarse cuanto concurra a la educación física de la raza. Instrumento principal para ello son los deportes, y propagar la afición a éstos es co-operar al robustecimiento físico de nuestro pueblo: es decir, hacer patria.»

Crónica volandera

Bienaventurados los pacíficos

CORRE el tren. En la monotonía de un viaje, más que de recreo, de deber, no hallamos otro lenitivo al cansancio moral que la charla con un compañero que el destino, en forma de obligación, nos ha deparado. El rápido avanza, y su marcha acelerada sólo la turba el saltar los enclavamientos al cruzar pequeñas estaciones, o el retumbar majestuoso dentro del negro túnel, o el eco ronco, ronco y metálico, de un puente que cruje a nuestros pies.

El compañero de viaje, un hombre joven, un ciudadano pacífico, un ser que por nada se inmuta y a quien nada le intriga, nos expresa que se aburre. Y en su afán de emociones, lee y relea un periódico, y también el papel impreso le hasta.

Hablamos; se comenta la política farandulera de hoy, el arte vilipendiado de hoy, el teatro casi en ruinas de hoy y, por fin, se habla de sport.

Nuestro hombre hace un mohín de desprecio, y a renglón seguido, como quien desea sacudir de sobre sí algo que le pesa, nos dispara una sarta de sentencias contra las aficiones deportivas, sentencias tan premeditadas

como exentas de lógica, tan llenas de ignorancia como de debilidad espiritual.

Y en aserto, nuestro compañero de viaje, a quien le hiere una corriente de aire puro que penetra por la ventanilla del vagón, a quien irrita el humo de la locomotora, a quien le está vedado probar bocado fuera de sus horas habituales, a quien molestan las pocas horas de un viaje en primera, en fin, a quien todo lo que es actividad causa efecto negativo, ese compañero, hemos dicho, nos canta todas las excelencias de la vida pacífica, de una vida ejemplar disfrutada en santa calma y a la cual debe su salud, no interrumpida por la más leve sombra.

Y así nuestro hombre fulmina contra todo lo que a deportes trasciende, afirmando, con la mayor ingenuidad, que a nada conduce el habituarse a marchar a pie largos trayectos, que no reporta ninguna utilidad inmediata el saber nadar, que el turismo es algo baladí, porque toda la tierra es del mismo planeta; que el ciclismo es un ejercicio forzado, que la náutica es un pasatiempo inútil y que ninguna de estas modernas costumbres (?) es indispensable para vivir bien.

Lector: esta escena, que es arrancada de la realidad, la habrás presenciado en más de una ocasión al tratar de deportes con alguno de esos seres pacíficos que bajo la aparente monotonía de un método y un régimen, esconden toda su debilidad de cuerpo y de alma. Y lo más peregrino es que no sólo estos seres, encariñados con la santa paz espiritual, renuncian a las agradables emociones que todo aspecto de la vida deportiva proporciona, sino que desconocen cuantas variantes tiene. Para ellos no existe la vida activa. Son sencillos espectadores de la obra ajena, jueces severos de lo que otros hombres más activos y más diligentes realizan, pero con derecho a criticar cuanto no se acomoda a su criterio. Crean es un pecado esa preocupación constante de nuestra juventud por los deportes, y tienen en su ser algo del clásico «senyor Esteve» catalán. En una palabra: son ciudadanos pacíficos.

* * *

En *El Mundo Deportivo* se ha abierto la primera página de un libro de oro, y la primera firma avalorando la vida deportiva es la del propio jefe del Gobierno. Este propósito de que en nuestra propaganda deportiva, obra

que estimamos de alto interés nacional, cooperen con el valor de su autoridad personal las grandes eminencias, es una idea tan magna como adecuada.

Los que escribimos cada día las excelencias del deporte, los que haciendo hincapié en la realidad mostramos a la nación uno de los puntos de vista más dignos de perseverancia por parte de una juventud, buen número de la cual no sirve para el Ejército porque ha nacido inútil; nosotros que presenciamos con amargura los estragos que el mal régimen y otras desordenadas pasiones imperan en el plantel de los hombres de mañana, hemos de recibir con la más grande de las satisfacciones toda idea, toda opinión, todo consejo, sentencia o máxima que avalore lo que nosotros, convencidos, venimos predicando en crónicas tan pobres de estilo como llenas de voluntad. Y así en el libro de oro (es nuestra opinión) no debe faltar el informe imparcial y autorizado de cuantos son y de cuantos valen dentro de nuestra colectividad social.

Esta colaboración es obra nacional y redentora, y como tal es elogiable y debe no interrumpirse. Hay que contrarrestar la invasión del vicio, limitándolo a los irredentos; hay que imprimir a las generaciones venideras el sello de los pueblos modernos y sacudir esa inactividad; hay que perseverar para continuar la obra que en España la Prensa deportiva, imponiéndose un enorme sacrificio, está realizando.

* * *

¿Tienen razón los pacíficos? Tal vez el cronista, en esto de la actividad o pasividad, sufre una confusión. Las horas más provechosas, los momentos más agradables, los hechos más trascendentales de la vida, los debemos a la actividad genuinamente deportiva. ¿No será que se combate el sport por sistema? Sí. Lo combaten los caducos, los inútiles, los que del trabajo no quieren o no pueden hacer un hábito. Lo combaten quienes no han tenido nunca el valor de penetrar en un gimnasio, de tomar una pelota y jugar al «saque»; los que se horrorizan si piensan que han de cubrir un kilómetro bajo el sol, los que tiemblan como cañas, en la playa, ante el agua fría; los que se asustan del ruido de un motor, los que consideran peligrosísima la bicicleta, los que se hastían de ir en ferrocarril.

Afortunadamente, esta fracción desaparece. El sentido común, que en el torbellino de las nuevas costumbres sociales reclama un criterio práctico, ha encontrado un sistema de autoeducación adecuada con la vida deportiva. Y por si eso fuera poco, ya que el Estado aun no puede constituir en la Escuela, como un deber o un punto del programa escolar, lo que llamamos sport, los niños hacen sport por su cuenta.

Esto es algo que consuela, y a la implantación de los deportes en la Escuela es a lo que debe dirigirse una seria campaña.

Hay que desterrar ese pacifismo corporal, pariente del aburrimiento y de la muerte.

Y en tanto, podemos decir con ironía: «Bienaventurados los pacíficos...»

F. A. CANTO ARROYO

Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña

Hallándose enfermo don Dionisio Sánchez, que desempeñaba la Secretaría de la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña por ausencia del Secretario, y habiendo varios interesantes asuntos pendientes, se ha encargado con carácter accidental de dicha secretaría, el vocal de la Junta directiva y notable jugador, don Juan Claudio de Rialp, cuyas condiciones son una garantía de que ha de desempeñar el cargo a satisfacción de todos sus compañeros.

Se ha recordado por oficio a todos los clubs afiliados que contesten si están conformes en contribuir a los gastos que ha de ocasionar un entrenador que la Asociación se propone hacer venir a esta ciudad, movida del deseo de que puedan progresar y perfeccionarse nuestros jugadores.

En cuanto termine el Concurso de La Garriga, que cierra la serie de los Concursos veraniegos, se reunirá la Junta directiva de la Asociación para tratar, entre otros importantes asuntos, del próximo Concurso de otoño, al que se propone dedicar preferente atención para que revista gran brillantez.

El Concurso de La Garriga

A los muchos jugadores que sabemos desean participar en este interesante Concurso les recordamos que mañana, domingo, fine en La Garriga el plazo de inscripción, y el próximo lunes en esta capital.

Es segura la participación de Eduardo Flaquer, al que esperamos ver jugar en buena forma, pues suponemos se habrá entrenado en los Concursos de Caldas de Malavella, Olot y Sardañola, en los que ha resultado vencedor. A ver si en La Garriga confirma estas victorias.

Las señoritas Subirana han escrito al Juez árbitro lamentando no poder inscribirse por no haber terminado todavía su veraneo en Llanvaneras.

El lunes, por la noche, se verificará el sorteo y clasificación de las diferentes pruebas.

El Juez árbitro agradecerá a los jugadores la mayor puntualidad, pues dado el gran número de concurrentes, son aquéllos los primeros interesados en que no tenga que prolongarse el Concurso.

Algunas señoritas aficionadas al tennis han solicitado de los organizadores de este Concurso que se incluya en el programa una individual reservada a señoritas, cosa que se está gestionando cerca de los organizadores.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Pruebas de debutantes de remeros y ciclistas



La tripulación vencedora de la regata de debutantes, organizada por el R. C. M. B.

Foto Vela

El Real Club Marítimo de Barcelona, fiel a sus tradiciones, a la línea de conducta que de largo tiempo se impuso, prepara con el más solícito interés a sus tripulaciones, a fin de que puedan hacer digna ostentación, en las regatas en que participen, de los colores del Club.

Actualmente, ante la proximidad de las regatas que hay anunciadas para el domingo próximo en Tarragona, se están celebrando, tanto entre bogadores debutantes del Real Club Marítimo de Barcelona como entre los del Club de Mar, perteneciente al Centre Autonomista de Dependents del Comerç i de l'Industria, unas interesantes regatas con el fin y objeto de escoger las mejores para que representen a ambas entidades en las referidas regatas, que tendrán lugar el día 23 del actual.

En las del Real Club Marítimo han participado las tripulaciones Alfaro, Vela y Cuadrada (L.), y en las dos que se llevan celebradas, la tripulación de la que es timonel Alfaro y cuyo equipo está constituido por Ferrer, Blanco, Velloso y Castells, ha vencido en toda la línea a las tripulaciones contrincantes, por una ventaja de 22 segundos en 3.000 metros el día 8, y por 46 segundos el día 10.

Los arranques de la tripulación Alfaro nos hacen presumir que en las regatas de Tarragona pueden hacer un lucidísimo papel al lado de aquella del Club de Mar, que bien pudiera ser, sin que queramos sentar plaza de profetas, la de Cortadellas, que ha triunfado sobre las de Sarsanedas y Marín.

Mañana se verificarán las últimas pruebas en el Real Club Marítimo y Club de Mar, y quedarán definitivamente escogidas las tripulaciones que irán a defender los colores de Barcelona en la ciudad antes nombrada.

* * *

La afición al ciclismo parece que renace en Sevilla, donde, desde tiempo inmemorial, contáronse en buen número los adeptos al pedal.

Merced a las activas gestiones de la entidad que ha tomado a su cargo el propagar las aficiones al ciclismo por medio del ejemplo, se celebran frecuentemente carreras en carretera, y tras del Campeonato de Andalucía

hase celebrado la carrera de 60 kilómetros en carretera, y se anuncia ahora una carrera de neófitos, de donde ha de salir el plantel de futuros corredores.

En la adjunta fotografía aparece el campeón de Andalucía (1), el bravo Folgado; Pepito Carballo (2), primero de la segunda categoría, y el joven «Embalage» (3), que corrió *hors concours* para poder apreciar de visu las peripecias de la carrera y poder hacer sus reseñas con la certeza que es debida.

En la Prensa de aquella capital y en las cartas que nos envían «Bolepronto» y «Embalage», nos auguran mejores noticias para fecha no lejana, lo que nos dará nueva ocasión de aplaudir a los simpáticos sportsmen sevillanos, que han desechado por siempre jamás el *spleen*.



Los vencedores de las carreras de neófitos, celebradas en Sevilla el día 3 del actual

Foto Olmedo

Este Concurso comprende las siguientes pruebas:

1. Partidos individuales de caballeros, Campeonato-Copa La Garriga. Detentores: 1913, Eduardo Flaquer; 1914, E. F. C. Witty; 1915, Antonio Ortiz.

2. Partidos individuales de caballeros, con ventajas.

3. Partidos por parejas de caballeros, con ventajas.

4. Partido por parejas mixtas, con ventajas. Las inscripciones deberán hacerse en La Garriga, a don José Barbey, hasta el día 17, y en Barcelona en las Secretarías de los Clubs Turó, Barcelona y Pompeya hasta el 18 de septiembre, a las diez y ocho horas.

El jugador que a los quince minutos después de la hora señalada para empezar un partido no se hallare en la pista, podrá ser eliminado de la prueba a que aquél corresponda.

Importe por prueba y jugador: 2,50 pesetas.

Importe para todas las pruebas: 7,50 pesetas.

La prueba 1 se jugará con juegos de ventajas, ganando el mejor de tres sets.

En las pruebas 2, 3 y 4, sólo el tercer set, caso de jugarse, será con juego de ventajas.

La Comisión directiva del Concurso la componen: Presidente, don Carlos de Roselló; secretario, don Juan Calderó; tesorero, don José Barbey; vocales, don Juan Blancafort, don Casto Oliver, don Manuel J. Raspall, don José Iglesias, y la ejecutiva los señores Dr. Raventós, don A. Leask, don A. Noblom, Dr. Yale; don R. Morales, don J. Millet. Juez árbitro, don José Ortiz.

Concurso de San Sebastián

TENEMOS nuevas noticias de este importante Concurso, que ha debido prolongarse por efecto del mal tiempo.

La señora de Eizaguirre y Antonio Ortiz han ganado a la señorita María Luisa Ferrer y Morales. En el Campeonato individual, Tormo gana a Morales y pierde contra Luis de Uha-gón. Luis Olivares gana fácilmente en el Campeonato individual a Aranyi, el notable jugador, que ganó a Manolo Alonso. Las señoritas Pilar Bosch y María Luisa Ferrer han perdido la prueba de parejas Campeonato contra las señoritas María Luisa Olivares y de Aguilar. Pilar Bosch y el Conde de Gomar pierden contra Inés Gomar y Manolo Alonso. La señorita Lolita Marnet y J. de Urruela ganan a la señorita de Aguilar y Luis Olivares. Morales-Tormo pierden el Campeonato doble contra Manolo Alonso y Álvaro de Aguilar, pareja que, a juicio del mismo señor Tormo, es la más fuerte del Concurso, pues, sobre todo Aguilar, resulta en dobles un temible adversario. Los mismos Morales-Tormo llegaron a la final de la prueba de parejas de caballeros con ventajas, no habiendo podido disputarla por haber tenido que regresar a esta capital el señor Tormo.

Se han distinguido notablemente en este Concurso las señoritas de Castejón, que juegan admirablemente.

* * *

Durante el Concurso se ha celebrado la Junta general de la Real Asociación de Lawn-Tennis de España, habiendo asistido a la misma, como delegado de la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña, don Antonio Ortiz; fué reelegida la Junta anterior en pleno.

* * *

De regreso de San Sebastián hemos tenido el gusto de saludar al notable jugador del Salud Sport Club, señor Tormo, que tanto se ha distinguido en aquel Concurso, quien nos ha dado noticias de los demás representantes de Cataluña, habiendo deducido de sus manifestaciones que tanto los caballeros como las señoritas han hecho cuanto han podido para defender excelentemente nuestro pabellón, de lo que no podemos por menos de felicitarnos.

CAZA

La caza se dificulta

LA general subida de los precios de todos los productos habidos y por haber también ha venido a dificultar el cultivo de la sana y a veces productiva afición cinegética. Y los cazadores han comenzado a evidenciar su natural disgusto. Porque como no se abaraten las municiones, en la próxima «venatoria» van a tener muchos cazadores que suspender sus excursiones y quedarse en casa, sin poder siquiera consagrarse a la tartarinesca y divertida caza de gorras, como no la ejecuten con escopetas de salón, de aire comprimido. ¡A las sordas les ha venido Dios a ver, con esto de la elevación del precio de los cartuchos!

En esta provincia se preparan ya los cazadores a aprovechar la época en que la caza se permite, pero algunos se van a encontrar con que para ellos se prolongará la veda, porque, según un colega, «es verdaderamente escandaloso lo que viene sucediendo desde hace una temporada con la Compañía de Explosivos. La escasez de pólvoras y cartuchos se nota cada día más, y la cartuchería de armas cortas se vende sólo como favor».

La única ventaja que obtendremos de este «escándalo» es que no reaparecerán en breve por los alrededores de la ciudad todos esos cazadores que se dedican a sacrificar a los pobres pajaritos, exponiendo a cualquier transeúnte a recibir una perdigonada.



Federaciones regionales

TENIENDO en cuenta que el actual mes de septiembre es la época en la que con mayor frecuencia se registra la constitución de sociedades que se dedican al fútbol — por la proximidad de los campeonatos —, la Junta directiva de la Federación Centro ha hecho público en la Prensa de Madrid que en la última Asamblea celebrada fué aprobada unánimemente una propuesta presentada por el Delegado de la Sociedad Cultural Deportiva, suscrita también por los señores representantes del Athletic Club y Real Sociedad Gimnástica Española, por la cual queda terminantemente prohibido a dicha Directiva admitir como nuevas sociedades federadas a aquellas asociaciones en cuya denominación social exista alguna palabra extranjera.

Además, hace presente la conveniencia de que en dichas denominaciones sociales no figuren las palabras «Foot-ball Club», que por una tradicional costumbre integran casi siempre los títulos de las entidades federadas.

La Junta federativa está estudiando la organización de varios e importantes concursos, todo lo cual hace augurar que la próxima temporada será interesante en extremo por lo que a Madrid se refiere.

La Federación Norte parece que tropieza con muchas y muy grandes dificultades para organizar el Campeonato del Norte, por cuanto todos los clubs guipuzcoanos han optado por el retraimiento, y el Athletic no se aviene a perder tontamente la temporada jugando de concurso, cuando su situación económica le impele a verificar grandes partidos que le proporcionen grandes rendimientos y poder saldar su déficit, que asciende a más de diez mil duros.

En cuanto aquí....

Puntos suspensivos; más vale callar. Y ya es cosa sabida que los puntos suspensivos son aquellos que tienen peor intención.

Écos y noticias

En el momento en que nos disponemos a la compaginación de este número llega a nosotros la noticia del fallecimiento del ilustre Echegaray, uno de los hombres que con su ejemplo y su pluma contribuyeron más al desarrollo del ciclismo en España.

STADIUM rendirá a Echegaray el tributo que le es merecido, asociándose al duelo de la patria, que pierde a uno de sus hijos más esclarecidos.

Para mañana está anunciada la gran carrera Campeonato de España, de motos y side-cars, San Sebastián-Madrid, organizada por el Moto

Club de Madrid y en la que se disponen a participar excelentes corredores.

Los premios son de 500, 250 y 125 pesetas a cada uno de los que se clasifiquen primero, segundo o tercero en las categorías respectivas de side-cars, motos hasta 500 c. c. y de 501 en adelante.

Vitoria, Burgos y Valladolid estarán neutralizados.

Además del Campeonato de España a que acabamos de referirnos, y del de Natación, que anunciamos en el lugar correspondiente, se anuncia otro, el Ciclista, velocidad en pista, organizado por el Veloz Sport Balear, bajo los auspicios de la U. V. E.

Con este motivo se encuentran en Palma algunos de los mejores sprinters españoles, siendo seguro que la lucha por alcanzar el trofeo nacional habrá de ser sumamente competitiva.

Nuestro muy estimado amigo, don Antonio Sanromá, que tan famosa ha hecho el nombre de la marca de sus ciclos, o cuyos ciclos han hecho famoso su apellido, para demostrar el alto aprecio en que tiene a sus amigos y consocios del Grupo Deportivo del C. V. R., les ha invitado a que le rindan una visita a su quinta de Vallvidrera, mañana, domingo.

Habiendo sido aceptado tan generoso ofrecimiento, mañana acudirán los socios del Grupo a Vallvidrera, unos en bicicleta y otros en tren, partiendo los primeros, a las siete, del local social, y los segundos, a las seis y media, de la estación de Sarriá.

Parece ser que, descontentos los clubs guipuzcoanos de que la Federación Norte (léase vizcaínos) no quiera perdonar a la Real Sociedad, intentan crear la Federación Vizcaína, si la Federación Norte no satisface los deseos por ellos expresados.

Como que a ello no accederán los vizcaínos, la tempestad se aproxima en Vasconia.

Y cuando la casa de tu vecino veas calar, sálvate, si puedes, de lo que por aquí también se avecina, si es que con la carestía y escasez de alimentos no se han extinguido las gallináceas...

Recientemente ha sido botado al agua, con la solemnidad acostumbrada, el nuevo yol a cuatro remos en punta, construido en Génova y al que se bautizó con el nombre de *Morató*, rindiendo así el honor y tributo de simpatía que le son debidos al que fué presidente del Real Club Marítimo, don Rafael Morató Seneteva.

El amigo Camps invitó a la madrina, la bella señorita Catalina Comas, a que bautizara con las aguas *Clicot* a la nueva embarcación, y con

la misma furia con que romperá las del mar, rompióse la botella de champaña, absorbiendo la fina madera del yol el delicioso néctar.

Apuraron unos sorbitos los invitados, entre los que se hallaban los redactores de *La Vanguardia*, *Las Noticias* y *STADIUM*, y el yol fué lanzado al agua, amparándose de su timón el amigo Guardiola.

El Club obsequió a la madrina con un bonito ramo de flores.

* * *

En La Garriga se celebró el domingo pasado una fiesta esgrimística que cautivó grandemente la atención de las familias que allí veranean.

Entre notables y distinguidos aficionados al arte de la esgrima se efectuó un concurso de espada francesa, del que salió vencedor don Federico Testor, alcanzando el segundo y tercer puestos de la clasificación los señores Reynoso y Juncadella (E.)

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Ciclismo.—*Barcelona*: Fiesta mayor Bonanova. Carrera de neófitos. Día 11. Distancia 16 kilómetros. 1.º, J. Miró, 52 m.; 2.º, D. Baduyó, 55 m.; 3.º, R. Pena, 57 m. 2 s.

Santander: Campeonato de Santander. Día 3. Distancia 100 kilómetros. 1.º, Torcida, pneus *Dunlop*, 3 h. 39 m. 20 s.; 2.º, Dóriga, pneus *Dunlop*, 3 h. 51 m. 28 s.; 3.º, «Lao», pneus *Dunlop*, 3 h. 54 m.

Seo de Urgel: Campeonatos de los Pirineos. Día 8. Distancia 20 kilómetros. 1.º, J. Butxaca, ciclo *Sanromá*; 2.º, J. Cabré, 3.º, J. Forné.

Sevilla: Copa Folgado. Día 3. Distancia 60 kilómetros. 1.º, Folgado, pneus *Bergougnan*, 2 h. 9 m. 31 s.; 2.º, Carballo, 2 h. 9 m. 33 s.; 3.º, Yuste, 2 h. 9 m. 39 s.

Esgrima.—*La Garriga*: Concurso regional a espada francesa. Día 10. 1.º, F. Testor; 2.º, Reynoso; 3.º, Juncadella.

Fútbol.—*Barcelona*: Copa España. Día 8. Primera semifinal. Martinense I-Español II, 3 a 0.

Vilasar: Torneo regional. Día 8. 1.º, R. C. Deportivo Español. —Athletic-Racing, 2 a 0. —Español-Racing, 0 a 0. (El Racing cedió los puntos.)

Sabadell: Día 10. Badalona-Sabadell, 3 a 2.

Bilbao: Partidos interregionales. Arenas-Barcelona. Día 8, 4 a 0; día 10, 3 a 3.

Gijón: Partidos interregionales. Día 8. Sporting de Gijón-Athletic de Madrid, 3 a 2.

Natación.—*Barcelona*: Campeonato de España de resistencia. Día 10. Distancia 1.500 metros. 1.º, J. Cuadrada, del C. N. B., 27 m. 1 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, Berdemás, del C. N. B., 28 m. 50 s.; 3.º, Vila, del C. N. B., 29 m. 15 s.

Caldetas: Concurso de natación.—Día 8. Carrera infantil. 1.º, D. Musterós; 2.º, Cuchy; 3.º, Guero. —Campeonato de Caldetas. Velocidad. Distancia 80 metros. 1.º, A. Musterós, 1 m. 4 s.; 2.º, M. Toll, 1 m. 3 s.; 3.º, E. Caballé, 1 m. 8 s.—Resistencia. Distancia 600 metros. 1.º, Cinnamond; 2.º, Humet; 3.º, Caballé.

Pedestrismo.—*Barcelona*: Fiesta mayor de la Bonanova. Carrera por equipos. Día 8. Distancia 10.000 metros. 1.º, A. García-J. Erra, del Barcelona, 35 m. 20 s.; 2.º, J. Sibila-A. Blanch, independientes, 38 m. $\frac{1}{5}$; 3.º, H. Murken-V. Cantos, del Centre Excursionista Montseny, 40 m.

Remo.—*Barcelona*: Regatas eliminatorias de debutantes, organizadas por el Real Club Marítimo. Día 8. Distancia 3.000 metros. 1.º, *Manelic*, tripulación Alfaro, 7 m. 36 s.; 2.º, *Barcino I*, tripulación A. Vela, 8 m. 8 s.; 3.º, *Alfonso XIII*, tripulación L. Cuadrada, 8 m. 18 s.—Día 10. 1.º, *Alfonso XIII*, tripulación Alfaro, 8 m. 11 s.; 2.º, *Manelic*, tripulación A. Vela, 8 m. 57 s.; 3.º, *Barcino I*, tripulación L. Cuadrada, 9 m. 21 s.—Regata eliminatoria de debutantes, organizada por el Club de Mar. Día 10. Distancia 3.000 metros. 1.º, *Monturiol*, tripulación Cortadellas, 8 m. 57 s.; 2.º, *Hel'lenic*, tripulación Sarsanedas, 9 m. 8 s.; 3.º, *Hel'lenic*, tripulación Marín, 9 m. 11 s.

Programa para mañana

Excursionismo.—Excursión ciclista al mas de Sanromá-Vallvidrera, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 6.

Ciclismo.—Prueba ciclista de 50 kilómetros en carretera, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida del Arco de Triunfo. A las 7.

Yachting.—Primera prueba de la regata «Yate Alternado», reservada para yates de la serie Hispania, del Club de Mar y del Real Club Náutico de Barcelona. A las 11.

Natación.—Campeonato de España de natación (velocidad, a 100 metros) y de water-polo, organizado por el Club de Natación Barcelona. Concurso de saltos y zambullidas. Puerto de Barcelona. A las 16.

Fútbol.—Partido final de selección entre los primeros teams del Internacional y del Tarrasa. Campo del España. A las 16,30.

Remo.—Regatas eliminatorias y de debutantes, de yols a cuatro remeros y timonel, organizadas por el Club de Mar. Muelle de Barcelona. A las 17.

Regatas eliminatorias y de debutantes, de yols a cuatro remeros y timonel, organizadas por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 17,30.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del martes próximo, *El Mundo Deportivo*.



DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

AUTO - MOTO - VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

F. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

BARCELONA

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. "de Ribas, 279
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

AUTOMÓVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET

Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL

Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A G. KLEIN**

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



F. Xaudaró y C.^a

REPRESENTANTES

□ □

OFICINA Y TALLER:

Aragón, 254

Teléfono 3002

Magnetos Bosch

**Instalaciones
alumbrado Bosch**

Demarreurs Bosch

**Engrasadores
Bosch**

Bujías Bosch

**Piezas de recambio
y reparaciones garantizadas**