

# STADIUM

*Revista Ilustrada  
de Sports*



## NÁUTICA

El balandro "Fitora", del señor González, ganador de la primera prueba de la Copa Eros, y la señorita Santamaría, que lo patroneaba

Año VI - Núm. 177  
14 Octubre 1916

**20 cts.**



**CICLOS** ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

# SANROMÁ

## Carrera de Regularidad por Equipos

8 octubre 1916 - 190 kilómetros

# PRIMER PREMIO



**Díaz  
y Grilló**

(equipo kaki), sobre cochecito



motor **M. A. G.**, neumáticos **Dunlop**

**Díaz y Grilló - Sicilia, 141-143 - Barcelona**





# Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS  
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.SUSCRIPCIÓN:  
España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.APARECE LOS SÁBADOS  
Número suelto, corriente, 20 cént.  
Número suelto, atrasado, 40 cént.OFICINAS:  
Consejo Ciento, 383, entr.º  
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

## Figuras de relieve

### Los leaders

DON ALFREDO CONDE  
Campeón de España

CADA vez que se repiten estos primeros y apacibles días del otoño, vienen a mi memoria aquellos otros parecidos de hace... algunos años, en los que, al regreso de las vacaciones veraniegas, preparábamos nuestras armas, nuestros petos y nuestras zapatillas y nos encaminábamos de nuevo hacia la sala de esgrima, para reunirnos con los amigos y compañeros, con los que íbamos a batallar a diario...

Cuanto, como yo, se acuerden de aquellos bellos días, tienen que recordar a una figura que se nos apareció brillante por la brillantez y esplendor que con su feliz actuación supo imprimir al sano ejercicio de las armas.

Alfredo Conde, nuestro querido amigo ayer y nuestro querido amigo hoy, fué el *leader* indiscutible de aquellas huestes que rindieron el culto que le era — y le seguirá siendo — debido a la esgrima.

Con temperamento de verdadero atleta, dotado de las más favorables condiciones y con aficiones locas por la esgrima, Alfredo Conde fué el que nos trazara el más alto ejemplo de perseverancia, de adelanto. Y merced a sus generosísimos impulsos, cuando los deportes estaban en período embrionario, reinaba la esgrima en todo su apogeo: había en Barcelona seis o siete salas; todas ellas veíanse concurridas por distinguidos gentilemen; se celebraban con mucha frecuencia grandes asaltos y manifestaciones de índole verdadera-

mente extraordinaria, que empiezan con el Certamen de Bellas Artes y las visitas de San Malatto y Pini y terminan con el grandioso Certamen internacional, organizado por *El Mundo Deportivo*, en el que Alfredo Conde desempeña un brillantísimo papel formando parte del equipo español que luchó noble y valientemente con los constituidos por franceses, belgas e italianos, venidos a Barcelona.

No había, por aquel entonces,

fiesta grande ni chica en la que la figura de Alfredo Conde no resplandeciera espléndidamente, actuando sobre la pedana, y cuantas veces se pusieron en juego, aquí o fuera de aquí, los más envidiables títulos, allí acudió nuestro amigo, posesionándose por derecho noble y caballeroso de conquista, del título de Campeón de España.

La historia de la esgrima española recordará siempre como una de las personalidades de mayor relieve que más se interesaron por el esplendor del ejercicio de las armas, la de don Alfredo Conde.

Los años pasan y los negocios importantísimos a que se dedica absorben forzosamente toda su atención; pero, a pesar de ello, cuando se tambaleó el edificio donde se reconcentraron nuestras aficiones, Conde aportó su consejo, su apoyo y su concurso valioso, y la situación pudo salvarse.

Ayer como hoy, es el *leader*, el noble propagandista del noble arte de la esgrima, que ha ido quedando relegado al olvido por múltiples causas que no son para detalladas en este sitio, empujado hacia el abismo para dar paso franco al desarrollo de otros deportes.

Pero es tan bella la esgrima, que si Conde quisiera... resurgiría el *leader* de ese deporte tan sano, tan útil y tan caballeresco, deporte que encarna de tan perfecto modo en la figura caballerisca de Alfredo Conde.

N. M.



## Pórtico

¡Presente!

**Y**A que no podemos decir con los primeros fríos, que otros años en estos tiempos se han anunciado con precoces avanzadas, si cabe consignar que con los primeros días otoñales han venido los primeros chispazos de actividad deportiva, habiéndose producido las primeras manifestaciones dignas de constituir una solemne inauguración de temporada.

Desde el reposado retiro donde ensayara con todo éxito la sana filosofía que encierran aquellos famosos versos de Fray Luis de León, que tenemos aprendidos cuantos pasamos por la cátedra de Retórica bajo la férula del inolvidable y querido maestro doctor Cortejón, y que dicen: «¡Qué descansada vida—la del que huye del mundanal ruido!—.....—leía el comentarista el famoso Carnet de STADIUM cada semana, sin hallar cosa alguna que llegase a conmoverle para arrancarle de su apacible retiro, a pesar de las exhortaciones, primero discretas, más tarde completamente descaradas, que le dedicó desde estas mismas columnas un tan querido compañero como Alfa, quien ha venido a ser la víctima propiciatoria y justamente indignada de las prolongadas ausencias veraniegas de ese pobre diablo comodón.

Verdad que es ingrata tarea la del comentario cuando no hay cuento y que en este caso la apatía y hasta la pereza tienen su justificación más plena y absoluta, pero todo en el mundo se acaba, y más que nada la descansada vida, y aquí está otra vez el verdadero portiguero, que no ha perdido momento para ponerse en su sitio desde que ha sabido que la temporada deportiva empezaba con tan grandes acontecimientos como la Carrera por equipos del Real Moto Club de Cataluña, la Copa Eros, los partidos Fortuna-Barcelona, el debut de Isidoro y la cesantía de Peris, decretada por la Asamblea futbolera sin gracias de Real orden.

Es una satisfacción que no se puede tener siempre, entrar a tan buena hora y bajo la impresión de tan buenas noticias.

MAX

## Estos días en otros tiempos

**11 de octubre de 1873.**—R. Buttery, en Gate-shout (Inglaterra), en carrera lisa entre profesionales, establece el record del cuarto de milla en 48 s.  $\frac{1}{5}$ .

**14 de octubre de 1897.**—En el velódromo de París, el corredor francés Lombard establece el record del medio kilómetro lanzado en 29 s.  $\frac{3}{5}$ .

**14 de octubre de 1898.**—Capelle, en el velódromo de Dijon (Francia), con entrenadores, bate el record de los 100 kilómetros, estableciéndolo en 2 h. 49 m. 58 s.  $\frac{4}{5}$ .

**10 de octubre de 1899.**—El caballo Tommy Britton bate el record de la media milla (804,50 metros) en 1 m. 1 s.

**7 de octubre de 1900.**—En el velódromo de Roubaix, Jacquelin, en la carrera internacional, gana el match a tres, venciendo a Cooper y a Meyers.

**8 de octubre de 1901.**—Joe Nelson (amateur) logra batir el record de la hora en Vailshing (Estados Unidos), recorriendo 57,276 kilómetros.

**9 de octubre de 1902.**—En el velódromo de Colonia se verifica el Campeonato de Europa, que gana Ellegaard (2.000 metros, 4 m. 3 s.), clasificándose segundo Ruit y tercero Seidi.

**10 de octubre de 1903.**—Se publica en Madrid el primer número de la Revista *Arte y Sport*, dirigida por el Marqués de Altavilla.

**9 de octubre de 1904.**—Gana la carrera automóvil Copa Vanderbilt, el corredor Steath, que equipaba un coche *Panhard & Levassor*, cubriendo los 456 kilómetros en 5 h. 26 m. 45 s.

**12 de octubre de 1905.**—Empiezan a prestar servicio en Madrid los guardias ciclistas del Cuerpo de Seguridad.

**12 y 13 de octubre de 1906.**—En el mitin automóvil de Blakpool (Inglaterra), Gines, con un *Darracq*, establece el record del mundo, del kilómetro, salida parada, en 25 s.  $\frac{1}{5}$ .

**13 de octubre de 1907.**—En Maisons-Laffitte y bajo una lluvia torrencial, se celebra la regata de canots automóviles Coupe de *L'Auto*, ganando los primeros premios marcas francesas.

**13 de octubre de 1908.**—En el concurso de globos esféricos Copa Gordon-Bennet, participan 23, ganando la Copa M. Schack (suizo), que en el *Helvetia* recorrió 1.200 kilómetros.

**10 de octubre de 1909.**—La F. C. C. F. elige nueva Directiva, en la que figuran Alberto Serra, J. Beltri, J. Gamper, A. Rué, S. Izaguirre y E. Donaos.

**9 de octubre de 1910.**—Se celebra en el campo del Barcelona la fiesta atlética de la F. C. C. F., ganando Peris (F.) la carrera de 100 metros; Brú (F.), el lanzamiento del disco; Espelta, la carrera de 1.000 metros; Molins, el lanzamiento del peso y el salto de altura con trampolín.

**13 de octubre de 1911.**—En el aeródromo de Wiener-Neustadt, el Teniente Biar bate el record de distancia con un pasajero (250 kilómetros) y con dos pasajeros (112 kilómetros).

**13 de octubre de 1912.**—Juegan un magnífico partido de fútbol los equipos Barcelona y España, ganando los primeros por 3 a 0.

**12 de octubre de 1913.**—Se celebra la carrera Copa STADIUM, participando en la misma 31 corredores de los 33 inscriptos, alcanzando el primer lugar de la clasificación José Magdalena, que cubre los 130 kilómetros en 5 h. 5 m. 34 s.  $\frac{2}{5}$ .

**11 de octubre de 1914.**—En el velódromo de Palma, S. Febrer gana el Campeonato de España, de medio fondo (100 kilómetros), empleando 1 h. 42 m. 20 s.

**10 de octubre de 1915.**—Se inaugura la temporada oficial de fútbol con un partido entre las selecciones centro y catalana, que terminó sin que ninguno de los dos equipos marcara goal alguno.





# Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos  
Inventos y novedades  
Cuestiones prácticas  
Hechos y comentarios



## Real Automóvil Club de Cataluña

(Sección oficial)

El lunes pasado se reunió la Junta directiva del R. A. C. de Cataluña, acordando dirigir una circular a todos los propietarios de automóviles de esta capital, invitándoles a contribuir a la suscripción abierta para el adoquinado de la carretera de Badalona; repartir entre los peones camineros de las carreteras que comprendían el circuito de la Vuelta a Cataluña la cantidad recaudada por el Club en concepto de derechos de inscripción de los concurrentes, de conformidad a lo propuesto por don Julio Marial; nombrar socio de honor a don José Cabestany y entregarle en ocasión oportuna una placa conmemorativa de dicho nombramiento; conceder un voto de gracias al diputado a Cortes don Julio Fournier por su acertada interpelación acerca de la construcción del puente sobre el Terry; fué aprobada la liquidación de gastos de la pasada Vuelta a Cataluña, acordándose un voto de gracias al Secretario por la organización de la misma, y, finalmente, después de aprobados los estados de cuentas mensuales y de admitir varios nuevos socios, a propuesta del señor Bosch-Labrus se acordó gestionar del ministro de Fomento un aumento de consignación para la conservación de carreteras de nuestra región.

Presidió el doctor Fábregas y asistieron los señores don J. Pedro Monés, don Luis Bosch-Labrus, don José Balcells, don José Almirall y don José Solá-Andreu, habiendo excusado su asistencia por ausencia, el doctor Farnés y don Ludgardo Ratés.

## Notas del R. A. C. de C.

### Noticias cortas

Ha visitado el R. A. C. de Cataluña el socio de la Real Sociedad Automovilista Sevillana don Miguel Sainz de Rozas, que está realizando una larga excursión en automóvil por España, haciendo grandes elogios del local de nuestro Club y explicando el enorme incremento que va tomando el de Sevilla, debido, en gran parte, a la actividad del Secretario-fundador de la misma, don José Piñar y Pickman.

Desde Cádiz escribe el socio del R. A. C. de Cataluña, don Andrés Cerdá, manifestando haber encontrado bastante buenas carreteras y que se dispone a regresar por Málaga y Valencia, siempre en automóvil.

El socio don Gerardo Collardín se ha dirigido al Presidente del Club poniendo a disposición de la Junta directiva la cantidad que ésta considere necesaria de pintura antióxida para destinarla al repintado de los postes indicadores de los pasos a nivel en las carreteras de Cataluña, colocados por el R. A. C.

### Gestiones importantes

La Real Sociedad Automovilista Sevillana se ha dirigido al R. A. C. C. solicitando su cooperación a las gestiones por aquélla realizadas para conseguir no sufran demora las obras de reparación de nuestras carreteras, asunto que ha sido objeto de una interesantísima interpelación del diputado por Sevilla señor Conde de Colombí, hecha días pasados en el Congreso.

El R. A. C. de Cataluña se ha dirigido inmediatamente al señor Ministro de Fomento apoyando y haciendo suyas las peticiones de la Real Sociedad Automovilista Sevillana.

### Reparaciones de carreteras

Se está reparando el primer trozo de la carretera de Barcelona a Ribas, y muy pronto empezará la reparación del de Molins de Rey a Martorell, que tanto interesa a la circulación de los automóviles.

## Varia

### Carrera automovilista

En Nueva York se ha verificado una carrera de automóviles, ganando el primer puesto Aitken, que pilotaba un coche de fabricación francesa, quien, además de triunfar en la carrera, ha batido el record anterior de las 250 vueltas, estableciendo el actual en 2 h. 23 m. 4 s.

### En Cuba

En Santiago de Cuba, que rinde al progreso los honores que le son debidos, se celebró una carrera de automóviles en la que se clasificaron los siguientes coches: Primera categoría: 1.º, Cerviño, sobre *Buick*; 2.º, Neyra (13 millas en 14 m. 47 s.) Segunda categoría: 1.º, Conte, sobre *Chevrolet*; 2.º, Moré, sobre *Overland* (6 millas y media, 8 m. 37 s.) Ter-



cera categoría: 1.º, Marthan, sobre *Doodge* (6 millas y media, 7 m.); 2.º, Cerviño, sobre *Buick*; 3.º, Paula.

#### En Norte América

Ralph de Palma, el notable y valiente corredor automovilista, resultó vencedor en la carrera Kansas City, haciendo una brillante carrera, a pesar del estado lastimoso de la pista, venciendo a O'Donnell, Buzane, Klein y Johnson, que pilotaban coches de marcas americanas, desconocidas en nuestro mercado.

Palma equipaba la marca vencedora en el circuito de Lyon, pero de ahora en adelante es fácil que emplee un *Packard*.

#### Gran Premio de Chicago

Resta, sobre *Peugeot*, ganó esta carrera siendo la distancia de 50 millas, que cubrió en 29 m. 52 s.  $\frac{3}{5}$ , a razón de 100 a la hora, batiendo a cuatro afamados corredores americanos.

A Resta le llaman el «driver mascota» de la pista de Chicago.

#### Los progresos del automovilismo

El Estado de los Estados Unidos que presenta una proporción mayor de habitantes por automóvil es el de Iowa. Tiene registrados 117.407 automóviles, o sea uno por cada 19 personas. La ciudad más automovilizada del oeste de los Estados Unidos es Los Angeles, que tiene 43.000 automóviles con unos 400.000 habitantes, lo que no llega a 10 personas por automóvil.

#### AERONAUTICA

### Los motores "Hispano-Suiza"

COPIAMOS de la importante revista *El Automóvil*, de la Habana:

«Con un capital de \$ 10.000.000 se ha hecho en los EE. UU. una conjunción entre la Simplex Automobile C.º y la casa Wright-Martin para dedicarse a la fabricación de aeroplanos y motores para aviación. Estos serán del sistema y modelo *Hispano-Suiza* de 8 cilindros, de aluminio, que tantos éxitos han alcanzado en la guerra y que actualmente se fabrican en España, Francia e Inglaterra por cuenta de los respectivos gobiernos.

La casa Simplex venía construyendo motores de aviación para el Extranjero, a la vez que un tipo de chasis de automóvil de altísima calidad y que era el coche más caro de los EE. UU. La fábrica que dicha Compañía posee

en Brunswick N. J. ha sido completamente reconstruida y reformada para dedicarse en lo futuro a la fabricación del motor *Hispano-Suiza*. Tiene 2.200 empleados y es probable que se aumente su número dentro de poco.

La nueva corporación girará bajo el título de «Wright-Martin Aircraft Corp.» y será registrada bajo las leyes del Estado de New York. La fábrica que los hermanos Wright, célebres por sus trabajos en pro de la aviación, poseen en Dayton, Ohio, continuará trabajando con la nueva empresa y será utilizada como estación experimental. La fábrica Martin de Los Angeles, California, seguirá también funcionando y además se construirá una nueva gran fábrica en los alrededores de New York.

No hemos de ocultar la satisfacción con que damos esta noticia a nuestros lectores. El hecho de que los capitales americanos, los grandes expertos de la aviación como Wright y Martin y un fabricante de la calidad y fama de Simplex hayan fijado su atención en el motor *Hispano-Suiza*, es una prueba irrefutable de la superioridad de la máquina que tan modestamente tuvo su origen en la capital catalana.»

### Nuevos pilotos

HA empezado a hacer las pruebas oficiales para obtener en Getafe el título de piloto, el distinguido joven malagueño señor Loring, que en el poco tiempo que ha dedicado a preparar su examen ha demostrado extraordinarias cualidades de aviador.

En breve tomarán en Getafe el título de piloto los jóvenes aristócratas señores marqueses de Vallecerrato y Pidal.

Estos futuros aviadores constituirán, sin duda, por su brillante posición social, un fuerte apoyo para nuestra naciente aviación civil.

### Fiestas en proyecto

EL Fomento Mercantil de Balaguer proyecta celebrar, en ocasión de sus fiestas, una de aviación, a cuyo fin se ha indicado a su presidente la conveniencia de ponerse de acuerdo con los señores Pujol, Comabella y C.ª

También es probable que se celebren exhibiciones del mismo carácter y con la cooperación de dicha casa constructora y de su piloto director don Salvador Hedilla, en Gerona, en Reus y en otras poblaciones.

Por lo que a Gerona afecta, nos consta que han comenzado los preparativos en serio.

# Bujía "Sparta"

VALLET, FIOL Y C.ª

= S. en C. =

Provenza, 165 a 173  
BARCELONA



# Segunda Prueba por Equipos

## del Real Moto Club de Cataluña

8 de octubre de 1916

EN octubre del año pasado, a modo de ensayo, organizó el Moto Club Deportivo Barcelona la Primera Prueba por Equipos, a la que trató de imprimirse un carácter netamente deportivo y de buen compañerismo, a cuyo efecto se dispuso la formación de equipos de suerte que entraran a formar parte de los mismos diferentes motocicletas y vehículos de distintas marcas; llevando con ello la lucha para los primeros puestos en la clasificación, a una noble lid entre diversos grupos de amigos y equipos de compañeros.

He aquí el secreto del éxito alcanzado por el Real Moto Club de Cataluña en la Segunda Prueba por Equipos celebrada el domingo último y organizada bajo iguales reglamentos que la prueba del año anterior:

Al cronista de estas líneas le cabe una verdadera satisfacción al hacer constar que todos los que tomaron parte en esta segunda prueba por equipos estaban compenetrados del carácter que el R. M. C. de C. intentó imprimirle, dando muestras evidentes de ello en diversos actos de compañerismo y de ayuda leal y generosa que se prestaron entre los diferentes compañeros de un mismo equipo y entre los concursantes de equipos en lucha; actos todos ellos basados en la verdadera interpretación del concepto *Sport*, al que debe estar siempre indisolublemente unida una nobleza de sentimientos sin la cual no puede concederse al que practica los deportes el título de sportsman.

Sea dicho esto en honor de cuantos tomaron parte en la prueba y vayamos a dar algunos detalles referentes a la misma.

Por primera vez lanzáronse a la lid una porción de buenos amigos y verdaderos motoristas, como Sagnier, Moxó, Rellinga y otros, e hicieron su reprise Banús y algún otro que se habían apartado por algún tiempo de las manifestaciones del R. M. C. de C., sentando todos ellos muy alto el pabellón de hábiles conductores, aunque no lograron adjudicarse los primeros puestos.

Dióse la salida al primer equipo a las siete en punto de la mañana, en la plaza de Tetuán, frente al local del R. M. C. de C., saliendo los demás equipos por intervalos de tres minutos; dándose la salida al décimo equipo, que resultó el ganador de la prueba, a las siete y veintisiete.

De los diez equipos formados, nueve de ellos terminaron completos el recorrido de la mañana, y ocho de ellos regresaron íntegros a Barcelona, dejando de hacerlo dos equipos, el Blanco y el Rojo-Indian, los cuales tuvieron la mala fortuna de dejar fuera de combate un con-

cursante cada uno: el señor Clarasó, por rotura de un muelle de su cycle-car, y el señor Texidor, por tropiezo de su side-car con un peñasco desprendido en la carretera de San Adrián a La Roca, cuando le faltaban muy pocos kilómetros para llegar a la meta.

Los demás concursantes del equipo Blanco, señores Antonietti-Almirall y Vallet, realizaron un espléndido recorrido, no obstante la pérdida de su capitán señor Clarasó.

El señor Vallet tuvo una emocionante caída al tomar el viraje de la calle Cortes al Paseo de Gracia, debido a estar el piso muy resbaladizo.

Puede decirse que casi toda su carrera fué emocionante, pudiéndosele admirar una porción de virajes tomados a velocidad fuera de lo común, con estilo propio y casi con verdadero riesgo de su persona.

El equipo Rojo-Indian, integrado por los señores Andreu, Texidor, Roviralt y Cañellas, realizó completo un magnífico recorrido hasta muy cerca de Barcelona, en que ocurrió el tropiezo del side-car de Texidor, restando al equipo *David-Indian* un buen lugar en la clasificación.

Dicho esto en honor de los vencidos, pasaremos revista a los demás equipos por el orden de su clasificación:

### 1.º EQUIPO KAKI

Díaz . . . . .	DyG
Bonet . . . . .	Motosacoche
Orús . . . . .	Motosacoche
Ubarri . . . . .	Motosacoche

Todo el equipo iba provisto de motores *M. A. G.*, que demostraron una vez más sus cualidades, lo que, unido a la pericia de los conductores, les valió la clasificación máxima.

Bonet, con *Motosacoche*, fué el único side-car que realizó por entero el recorrido de la prueba a la velocidad de 35 kilómetros por hora. Sus virajes fueron sensacionales en algunas ocasiones, pero todos ellos tomados con maestría.

Orús actuó de capitán de equipo, llenando bien sus funciones. Le vimos auxiliando a Ubarri en varias pannes de neumáticos y bujías, aunque para ello le fué preciso deshacer parte de su recorrido.

El cycle-car *DyG*, pilotado por sus constructores Díaz y Grilló, tuvo una panne de magneto subiendo la Rabassada, lo que le originó la pérdida de casi media hora, que logró recuperar debidamente, realizando un brillante recorrido.

Por simpatía tal vez, Bonet tuvo también



## Segunda Prueba para Equipos

8 de octubre de 1916

# ¡Motoristas!

Cuidad vuestro motor usando

# Crystal-Oil



**¡Es el único!**

**¡El insustituible!**

**¡El de mejores resultados!**

Siendo la mejor prueba de ello el que **TODOS LOS EQUIPOS** que concurrieron a la Segunda Prueba de Regularidad lubricaron sus motores exclusivamente con **Crystal-Oil** :: Por su calidad insuperable

**¡Ni uno dejó de usarlo!**

**¡Todos se clasificaron!**

**Importadores :**

**Vidal y Griera** - Fontanella, 8, 2.º - Teléf. 4310 - **Barcelona**





*Equipo Kaki, ganador del primer premio y compuesto por Díaz (autociclo DyG), Bonet, Orús y Ubarri (motocicletas Motosacoche), todos con neumáticos Dunlop y lubricante Crystal-Oil*



*Orús en plena marcha*

algo en su magneto, y cerca de Santa Coloma tuvo la mala fortuna de dar contra un árbol, siendo despedidos en el choque él y el ocupante del side-car, quedando la horquilla delantera torcida en forma que sólo por un verdadero *tour de force* consiguió llegar al Moto Club al tiempo debido.

#### 2.º EQUIPO ROJO

Allán . . . . .	David
Bresca. . . . .	B. S. A.
Codina . . . . .	Rover
Estalella . . . . .	A. J. S.

Este equipo ganó el segundo lugar con una diferencia de tiempo de sólo 2 m. 43 s. sobre

el equipo Kaki, realizando un brillante recorrido sin pannes. Bresca, con su side-car B. S. A., se portó como un héroe; su moto no alcanzaba grandes velocidades, pero su constancia y buena conducción le permitieron alcanzar una velocidad media que no distó mucho de 35 kilómetros por hora.

#### 3.º EQUIPO AZUL

J. M. Moré . . . . .	David
P. Ll. . . . .	Rover
Cornering . . . . .	Rudge
M. Armangué . . . . .	Indian

El equipo Azul consiguió el tercer lugar, a pesar de una serie de contratiempos que, a juicio de muchos, le habían puesto casi fuera de combate. Cornering y Armangué realizaron el promedio debido, tanto por la mañana como por la tarde. Moré, con su *David*, cuidó de su equi-



*Coche del comisario don Alfonso Macaya, en el cual siguieron la carrera, además de dicho señor, nuestro compañero Jaime Grau, acompañado de su bella esposa, y el señor Bisquerra*





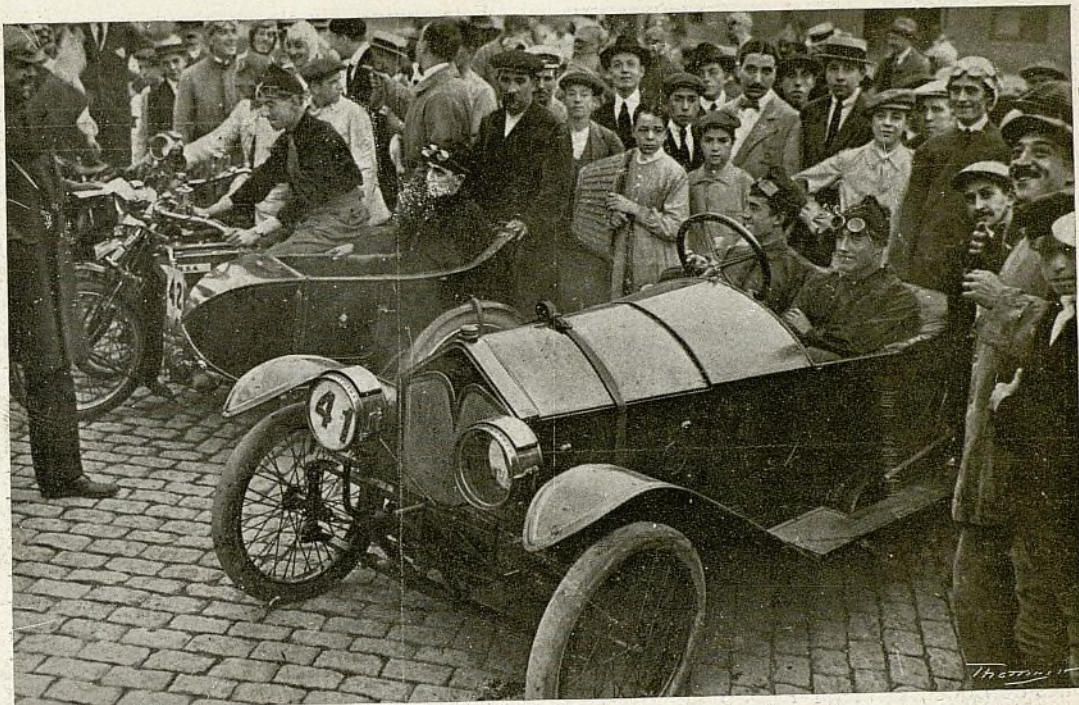
*El cochecito DyG, que conducido por sus constructores, señores Díaz y Grilló, se clasificó primero, formando parte del equipo Kaki, con pneus Dunlop y lubricante Crystal-Oil*

po, al igual que Orús, y estuvo al lado del side-car de Llorens durante todo el recorrido, prescindiendo por completo del brillante papel que, individualmente, hubiera podido desempeñar. El side-car *Rover*, que conducía Llorens, no pudo alcanzar la velocidad de los side-cars de

los equipos Kaki y Rojo, y debido a ello, los ganadores del pasado año han debido éste contentarse con el tercer lugar en la clasificación.

Durante el recorrido de la tarde, junto a las Franquesas, el side-car de este equipo perdió un cuarto de hora de tiempo en unas evolu-





*Equipo Rojo, clasificado en segundo lugar y compuesto por Allán (autociclo David), Bresca (sidecar B. S. A.), Codina (moto Rover) y Estalella (moto A. J. S.), todos con lubricante Crystal-Oil*

ciones gimnásticas que terminaron con unas pequeñas heridas en la cara de los señores Llorens y Arruga, que atendió muy amablemente el doctor Bordás a su llegada al Real Moto Club de Cataluña.

Cornering tuvo una panne de neumático cerca de Calders, y Armangué un topetazo con su *Indian*, sin consecuencias para su persona.

#### 4.º EQUIPO MORADO

Francisco de Moxó . . . . .	David
Puigbó . . . . .	Triumph
Sagnier . . . . .	Triumph
Rellinga . . . . .	Triumph

Este fué el equipo de debutantes, siendo digna de las mejores alabanzas la performance de los corredores que lo integran.



*Aspecto de la plaza principal de San Feliu de Codinas, improvisada como garage durante la comida de los carreristas*





Allán, con su David, cerca de San Adrián

Sagnier (side-car *Triumph*), consigue, después de Bonet, el mejor tiempo de los side-cars en el difícilísimo recorrido de la mañana de la prueba, siendo muy bien secundado por la gimnasia practicada en los virajes por Rubió desde el asiento del side-car. Federico de Moxó tuvo la desgracia de tener una panne de magneto a cinco kilómetros de San Feliu de Codinas, lo que le privó, igual que al resto de su equipo, de un merecido lugar en la clasificación general.

Puigbó y Rellinga debutaban también en las pruebas del R. M. C. de C.

Esperamos, en sucesivas pruebas, ver nuevamente entre los inscriptos a los concursantes del equipo Morado.

#### 5.º EQUIPO AMARILLO

Billicans . . . . .	David
A. Tejedor . . . . .	Rover
J. Balaguer . . . . .	Rudge
R. Balaguer . . . . .	Ariel

Billicans, con su *David*, no tuvo panne alguna. A. Tejedor tuvo un pinchazo. R. Balaguer dejó, en un viraje, cerca de San Llorens, una plataforma de aluminio para el descanso de los pies, que recogió Billicans.

J. Balaguer, poco antes de llegar a Barcelona, tuvo una caída sin consecuencias, ocasionada por un perro.

El señor Puig, que acompañaba a Billicans en su *David*, llegó al R. M. C. de C. durmiendo y lleno de polvo, ocasionando inconscientemente un síncope a una joven, en la plaza de Tetuán, que le creyó falto de vida.

#### 6.º EQUIPO AZUL-ROJO

R. Moré . . . . .	David
R. Romano . . . . .	Henderson
J. Texidor . . . . .	Indian
A. Texidor . . . . .	James

Este equipo, sin alcanzar muy buenos tiempos, no tuvo pannes. Tal vez no mejoró su clasificación debido a que J. Texidor efectuó parte del recorrido con los frenos accionando. Así le vieron, por lo menos ascendiendo la Rabbassa.

#### 7.º EQUIPO AMARILLO-ROJO

Tapias . . . . .	David
Gusí . . . . .	Royal Enfield
Vidal . . . . .	Zenith
Banús . . . . .	James

En este equipo vimos al antiguo motociclista Banús, que desde muchos años no figuraba entre los inscriptos en pruebas motoristas.

Le encontramos pocos kilómetros antes de San Feliu de Codinas colocando cinco parches a una cámara interrumpida que llevaba almacenada en una de las carteras y que le destrozó en su movimiento el portabagajes que llevaba roto.

Vidal mostró su maestría en los virajes sin número del recorrido de la mañana, obteniendo nutridos aplausos a su salida de Barcelona, en el arranque y viraje de la plaza de Tetuán.

#### 8.º EQUIPO VERDE

T. C. . . . .	DyG
«Fenómeno» . . . . .	Motosacoche
Calicó . . . . .	Zenith
Massó . . . . .	Connaught

Figuraban en este equipo varios concursantes, excepción hecha de T. C., debutantes en pruebas del Club; corrieron con poca fortuna abundando los pinchazos y alguna caída.

\* \* \*

Dadas las duras condiciones de la prueba el R. M. C. de C. no aguardaba se clasificaran en



Andreu, con su cycle-car David, al salir de San Feliu de Codinas



## LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta  
de toda clase de accesorios para

### AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182  
BARCELONA

masa tantos equipos; lo que supone por parte de todos los corredores una pericia y preparación que pocas veces había podido admirarse.

Nuestra felicitación a los side-caristas; a ellos se deben muy principalmente los buenos tiempos alcanzados, y los concursantes de los equipos premiados a ellos deben en buena parte la clasificación obtenida.

P. LL.

### La Motosacoche

En una carrera por equipos, cuya especial naturaleza hace que en el triunfo intervengan diversos elementos con propia individualidad, resulta muy significativa la victoria del equipo Kaki, cuyos cuatro componentes llevaban motor fabricado por la casa *Motosacoche*, conduciendo tres de ellos, las motocicletas y el side, máquinas de la acreditada marca que representa en Barcelona el señor Rovira.

Así, pues, se puede afirmar que el magnífico triunfo deportivo del equipo Kaki es tan grande como el que en el terreno técnico e industrial han obtenido la *Motosacoche* y el motor *M. A. G.*

### Los DyG

La fama de esos robustos y elegantes cochecitos que se fabrican en los talleres de los señores Díaz y Grilló, ya bien cimentada desde la aparición de los primeros que entraron en circulación, no ha quedado desmentida en cuantas pruebas han participado los *DyG*, oficial o extraoficialmente. Los éxitos del viaje Barcelona-Madrid y regreso, en diciembre último, y del premio de regularidad con el segundo de la clasificación en la memorable carrera Barcelona-Madrid-Barcelona, en junio, patentizaron la perfección creciente de los *DyG*, y ahora, con motivo de la carrera por equipos han conquistado un nuevo y envidiable galardón de gloria, que dadas las circunstancias que atesoran estos cochecitos, estamos seguros que ni será el último ni de los últimos.

### Los David

Estos originalísimos y bien concebidos autociclos, batan siempre el record del número como muchas veces han batido otros records más importantes aún que este. En términos claros y precisos, esto quiere decir que tienen una gran aceptación entre nuestros sportmen con verdadero espíritu de tales y que tienen esta aceptación bien merecida.

Siete salieron y siete llegaron, y de ellos algunos estuvieron muy cerca de llevarse la gloriosa palma. Si no lo consiguieron, ciertamente que no fué por culpa suya.

### Dunlop

Reverdeciendo sus continuos y recientes laureles, la gran marca inglesa *Dunlop* ha participado muy especialmente de los honores correspondientes al equipo Kaki, que conquistó brillantemente el primer lugar de la clasificación en esta importante carrera por equipos, gracias, en buena parte, al admirable comportamiento de los neumáticos *Dunlop*.

### Crystal-Oil

La marca vencedora de la Vuelta a Cataluña en Automóvil, los lubricantes *Crystal-Oil*, que con tantos y tan continuados éxitos viene ejerciendo mercedamente la supremacía en cuantas manifestaciones motoristas se celebran, ha alcanzado un señaladísimo triunfo en la carrera por equipos del R. M. C. C., no sólo por haber triunfado por la clasificación del equipo Kaki, sino por haber sido adoptado sin excepción por todos los concurrentes a la carrera. Este hecho por sí solo acredita la bondad de los productos *Crystal-Oil* y demuestra que, gracias a sus excelentes cualidades, el aceite *Crystal-Oil* se ha impuesto de una manera absoluta en nuestro mercado.

### Cuadro oficial de tiempos

		Tiempo recorrido Barcelona S. Feliu 120 km.			Tiempo recorrido S. Feliu Barcelona 65 km.		
1.º EQUIPO KAKI		H.	M.	s.	H.	M.	s.
Díaz,	<i>DyG</i>	3	26		1	51	
Bonet,	<i>Motosacoche.</i>	3	26		1	51	
Orús,	<i>Motosacoche.</i>	3	26	18	1	51	
Ubarri,	<i>Motosacoche.</i>	3	37	7	1	51	

Tiempo máximo: 5 h. 28 m. 7 s.



J. M. Moré, del equipo Azul, clasificado tercero,  
sobre David, lubricante *Crystal-Oil*





*El equipo Morado, que se clasificó en cuarto lugar, compuesto por Francisco Moxó (autociclo David), Puigbó, Sagnier y Rellinga (máquinas Triumph), todos con lubricante Crystal-Oil*

#### 2.º EQUIPO ROJO

		H. M. S.	H. M. S.
Allán,	David . . .	3 35 43	1 51
Bresca,	B. S. A. . .	3 39 50	1 51
Codina,	Rover . . .	3 26	1 51
Estalella,	A. J. S. . .	3 36 5	1 51

Tiempo máximo: 5 h. 30 m. 50 s.

#### 3.º EQUIPO AZUL

		H. M. S.	H. M. S.
J. M. Moré,	David . . .	3 46 34	1 51
Llorens,	Rover . . .	3 46 18	2 4 31
Cornering	Rudge . . .	3 30 21	1 51
Armangué,	Indian . . .	3 26	1 51

Tiempo máximo: 5 h. 51 m. 5 s.

#### 4.º EQUIPO MORADO

		H. M. S.	H. M. S.
F. de Moxó,	David . . .	3 57 54	1 51
Sagnier,	Triumph . .	3 38 11	1 51
Puigbó,	Triumph . .	3 38 18	1 51
Rellinga,	Triumph . .	3 38 12	1 54 19

Tiempo máximo: 5 h. 52 m. 13 s.

#### 5.º EQUIPO AMARILLO

		H. M. S.	H. M. S.
Billicans,	David . . .	3 59 25	2 5 25
Tejedor,	Rover . . .	3 44 12	2 5 27
J. Balaguer,	Rudge . . .	3 52 37	1 55
R. Balaguer,	Ariel . . .	3 59 24	1 52 5

Tiempo máximo: 6 h. 4 m. 52 s.

#### 6.º EQUIPO AZUL-ROJO

		H. M. S.	H. M. S.
Moré,	David . . .	3 51 44	1 51
Romano,	Henderson .	4 41 27	1 51
J. Texidor,	Indian . . .	4 8 15	1 51

A. Texidor, James . . . 4 41 12 1 55 53

Tiempo máximo: 6 h. 37 m. 20 s.

#### 7.º EQUIPO AMARILLO-ROJO

		H. M. S.	H. M. S.
Tapias,	David . . .	4 29 38	2 16 47
Gusi,	Royal Enfield	4 5 10	2 53 10
Vidal,	Zenith . . .	3 47 4	1 51
Banús,	James . . .	4 29 13	1 51

Tiempo máximo: 7 h. 22 m. 48 s.

#### 8.º EQUIPO VERDE

		H. M. S.	H. M. S.
T. C.,	DyG . . .	5 20 49	2 16 56
«Fenómeno»	Motosacoche.	5 15 56	2 36 50
Callicó	Zenith . . .	5 15 54	2 33 31
Massó,	Connaught .	4 33 45	2 40 11

Tiempo máximo: 8 h. 1 m.

#### 9.º EQUIPO ROJO-INDIAN

		H. M. S.	H. M. S.
Andreu,	David . . .	3 38 19	1 51
E. Texidor,	Indian . . .	3 41 33	
Roviralta,	Indian . . .	3 26	1 51
Cañellas,	Indian . . .	3 37 46	1 51

#### 10. EQUIPO BLANCO

		H. M. S.	H. M. S.
Clarasó,	DyG . . .		
Magneto,	Triumph . .	3 59 45	1 51
Vallet,	Sumbeam . .	3 30 43	1 51
Almirall,	Sumbeam . .	3 26	1 51

## EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los martes extensa información de los festivales que se celebran el domingo



Banco Hispano Americano, dotado de las mayores comodidades: ascensor, calefacción, etc.

Felicitemos a los referidos señores Vidal y Grieria, ya que merced a su actividad e inteligencia ven realizadas, con éxito, sus fundadas esperanzas.

\* \*

Háblase de una carrera de tres horas, a la americana, en el Velódromo de Sans, con el concurso de los campeones Leblanc y Manchón, y de Magdalena, Soum y Tresserras.

\* \*

El Comité directivo de la Federación Africana de Clubs de Foot-ball, tomó el acuerdo de nombrar presidente honorario al General, presidente de la Junta de Arbitrios de Melilla, don Federico de Monteverde, en obligada correspondencia a los muchos favores y atenciones de él recibidos; a la excelente acogida y decidido apoyo que en el dignísimo General encontraron siempre todas las iniciativas de la mencionada Federación, así como al probado entusiasmo que siente hacia este deporte.

\* \*

Se ha publicado el programa de la carrera de bicicletas, reservada a neófitos, que se llevará a efecto mañana en Valencia.

Salida, a las ocho de la mañana, frente a la Pasarela, por el puente del Real, Paseo Serranos, Pechina, Mislata, Torrente, Venta las Palmas (viraje), y regreso al punto de partida, dándose una vuelta al Paseo de la Alameda como final de la carrera. Recorrido total: 35 kilómetros.

Premios: 1.º, Copa de plata, regalo del Automóvil Salón, de Valencia; 2.º, Medalla de plata, del Club Ciclista Valenciano; 3.º, Medalla de plata; 4.º, Pitillera, regalo de un aficionado; 5.º, Se concederá un objeto de arte al corredor que montando bicicleta *Automoto*, entre primero en la meta.

\* \*

La casa constructora de los ciclos *Janer*, de Villafranca del Panadés, ha ofrecido al presidente de la Unión Deportiva Vendrellense una magnífica copa, tres medallas de plata y varias de cobre, para el Campeonato Ciclista que organiza dicha entidad para el día diez y seis de octubre.

\* \*

En el restaurant de Miramar se reunieron el domingo en banquete íntimo, los queridos amigos nuestros que forman parte de la Peña informativa periodística.

El banquete estuvo, vale decirlo, muy bien servido.

Por unanimidad fueron reelegidos para desempeñar los cargos de la directiva, los compañeros Miró, Elías y Juncosa y Arnal, admitiendo como nuevo cofrade a F. Altimis, de *El Progreso*.

No hubo brindis, pero sí alegría, afianzándose un compañerismo que ansiamos perdure.

## Carnet del sportsman

### Resultados técnicos

**Ciclismo.**—*Prat de Llobregat*: Carrera provincial. Día 8. Distancia 24 kilómetros. 1.º, E. Pugés, ciclo *Montpeó*, *Pneus-Klein*, 58 m. 12 s.; 2.º, P. Puig, 59 m.; 3.º, A. Serra, 1 h. 2 m.

**Fútbol.**—*Barcelona*: Partidos interregionales. Fortuna, de Vigo-Barcelona. Día 8, 1 a 1.—Partido de homenaje a Gibert y Sampere (E.) Español I-Español reserva, 1 a 0.—Copa España. Centre de Sports de Sans-Europa, 4 a 3.

*Madrid*: Partido a beneficio de los clubs de segunda liga. Día 8. Madrid-Racing, 2 a 1.

*Mataró*: Día 8. Iluro-Internacional, 3 a 1.

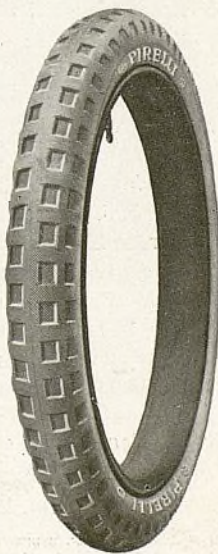
*Reus*: Concurso Regional. Día 8. Club Deportivo de Reus-Club Deportivo Villafranca, 0 a 0.

**Motociclismo.**—*Barcelona*: Carrera por equipos, organizada por el Real Moto Club de Cataluña. Día 8. Distancia 190 kilómetros. 1.º, equipo Kaki: A. Díaz, cycle-car *DyG*; J. Bonet, side-car *Motosacoche*; J. A. Orús, moto *Motosacoche*; J. Oliveras, moto *Motosacoche*, *pneus Dunlop*, 5 h. 28 m. 7 s.; 2.º, equipo Rojo: «Allán», cycle-car *David*; A. Bresca, side-car *B. S. A.*; S. Codina, moto *Ro-ver*, P. Estalella, moto *A. J. S.*, 5 h. 30 m. 50 s.; 3.º, equipo Azul: J. M. Moré, cycle-car *David*; P. Llo-

## Antideslizante

tipo

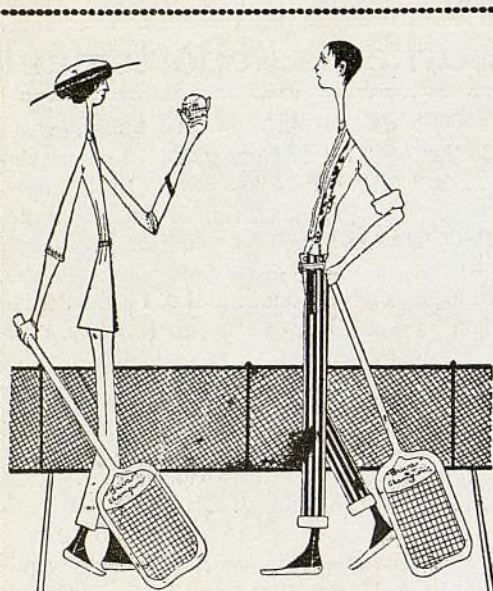
N



**PIRELLI**

Ronda Universidad, 31





RAQUETAS DRIVA  
Y PELOTAS PARA  
**LAWN-TENNIS**  
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

**EDUARDO SCHILLING, S. en C.**

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

rens, side-car *Rover*, «Cornering», moto *Rudge*; M. Armangué, moto *Indian*, 5 h. 51 m. 5 s.

**Pedestrisimo.** — *Madrid*: Carrera de la legua española, organizada por la Sociedad Cultural Deportiva. Día 8. 1.º, E. González, 19 m. 28 s.; 2.º, A. G. Pina, 19 m. 39 s.; 3.º, H. Valencia, 20 m. 5 s.

**Pelota vasca.** — *Barcelona*: Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Día 8. J. Suñé-C. Suñé ganan a Villaró-Roig por 40 a 27. — Gomila-Barguñó ganan a Cuchi-Mas por 40 a 37.

**Remo.** — *Barcelona*: Copa Campiani. Regata de canots a un remero y timonel, organizada por el Real Club Marítimo. Día 8. Distancia 1.000 metros. 1.º, *Mitjorn*, Simó; 2.º, *Garbí*, J. Martí, 5 m. 55 s.; 3.º, *Mestral*, J. Camps, 5 m. 52 s. — Regata organizada por el Club de Mar, para disputarse el uso del yol *Monturiol*. Día 8. Distancia 2.000 metros. 1.º, tripulación Sarsanedas hermanos, 10 m. 26 s.; 2.º, tripulación Cortadella-Balaguer, 10 m. 53 s.  $\frac{4}{5}$ ; 3.º, tripulación Cortadellas-Serrano, 11 m.  $\frac{3}{5}$ .

**Tiro.** — *Barcelona*: Tiradas con opción a meda-

llas de oro, plata y bronce, organizadas por la Representación del Tiro Nacional. Día 8. Medallas de plata. A. Miró Trepas, a 200 metros, 15 disparos, 118 puntos; M. Ruiz Cebolla, a 50 metros, 10 disparos con carabina de precisión, 91 puntos; A. Miró Trepas, a 50 metros, 10 disparos con pistola, 75 puntos. — Medallas de bronce. M. Ruiz Cebolla, a 50 metros, 10 disparos con carabina de precisión, 79 puntos; C. González Amigó, a 50 metros, 10 disparos con pistola, 49 puntos.

**Yachting.** — *Barcelona*: Copa Eros. Primera prueba, reservada para yates de la serie Hispania, patroneados para señoritas, organizada por el Real Club Marítimo. Día 8. 1.º, *Fitora*, patroneado por la señorita Santamaría y F. González, 8 puntos; 2.º, *Conqueridor*, patroneado por la señorita Gasóliba y J. Gasóliba, 7 puntos; 3.º, *Buckingham*, patroneado por la señora Fi de Amat y A. Amat, 3 puntos; 4.º, *Dragonera*, patroneado por la señorita Comas y S. Tristany, 3 puntos; 5.º, *Ligero*, patroneado por la señorita Fina y C. Balat, 3 puntos.

### Programa para mañana

**Excursionismo.** — Excursión ciclista a Sabadell, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida de la plaza de la Universidad. A las 5.

Excursión ciclista a Sabadell, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 6.

**Tiro.** — Concurso de tiro con opción a medallas de oro, plata y cobre, organizado por la Representación del Tiro Nacional de Barcelona. Polígono de Montjuich. A las 9.

**Pedestrisimo.** — Carreras pedestres de 100, 400, 1.500 y 5.000 metros, organizadas por el Centre Excursionista Montseny. A las 10.

**Pelota vasca.** — Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

**Yachting.** — Tercera prueba de la regata Yacht Alternado, reservada a los de la serie Hispania, organizada por el Club de Mar. A las 11.

**Remo.** — Prueba final de la regata de canots a un remero y timonel, organizada por el Real Club Marítimo. Distancia 1.000 metros. A las 11.

Regatas eliminatorias de canots a doce remeros y timonel, organizadas por el Club de Mar, preparatoria de la regata Copa Joventut. Distancia 2.800 metros. A las 16,30.

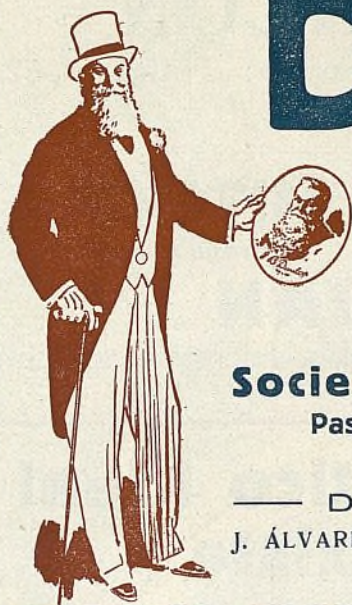
**Natación.** — Copa Carbonell. Carrera de 200 metros y un viraje, libre para las tres categorías, organizada por el Club Natación Athletic. A las 12.

**ACCESORIOS**  
de las mejores marcas inglesas  
para **AUTOS Y MOTOS**

**HARRY WALKER**  
BALMES, 84  
(chafalán Valencia)  
TELÉFONO 3442  
BARCELONA  
Telegramas: AUTOCESORIOS

**BUJÍAS**  
**SPHINX**





# DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESES

**AUTO - MOTO - VELO**

□ □

**Sociedad Española DUNLOP, S. A.**

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

**Auto-  
móviles**

## Studebaker

**GANADORES DEL GRAN PREMIO DE INVIERNO**

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA:

**ESTANISLAO MAGRE - Córcega, 233 - Teléf. 7422 - BARCELONA**

**A. ALIMUNDO Y C.<sup>A</sup>** ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

**BARCELONA**

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

**¡¡ MOTOCICLISTAS !!**

## TRIUMPH BRADBURY ROVER

SON LAS MOTOS DE MEJORES RESULTADOS

Exposición y venta: Ronda Universidad, 31 - Teléf. 3038 - BARCELONA



# AUTOMOVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

## Automóviles

**BERLIET**

Camiones y Omnibus

**MINERVA**

**MITCHELL**

Entrega inmediata

**Motocicletas INDIAN**



**El neumático ideal  
no existe**

El

**Pneu-Klein**

**es el que más se le aproxima**

**PEDID LA  
TARIFA A**

**G. KLEIN**

**BARCELONA: Princesa, 61**

**MADRID: Carranza, 12**

**Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona**



**MOTO-NAFTA**

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE  
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

**Refinería Española, marca EL LEÓN**

**PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA**