



STADIUM

Revista Ilustrada
de Sports



AVIACIÓN

Los periodistas señores Canudas y Feliu, alumnos de la Escuela de Aviación, con el profesor señor Coterillo y un aparato-escuela, en el campo de La Volatería

Año VI - Núm. 179
28 Octubre 1916

20 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS
 Balmes, 62
 BARCELONA
 Teléfono 1445

SANROMÁ

GAS-MOTOR

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMÓVILES Y MOTORES
CATASÚS Y C.^A
 PASEO DE COLÓN, 20 : Teléfono 459 : BARCELONA

ACCESORIOS de las mejores marcas inglesas para **AUTOS Y MOTOS**

HARRY WALKER
 BALMES, 84
 (chafalán Valencia)
 TELÉFONO 3442
 BARCELONA
 Telegramas: AUTOCESORIOS

BUJÍAS
SPHINX

Pedid en todos los Garages
la nueva cubierta
antideslizante de goma



Bergougnan

R. C. BERGOUNGAN

MADRID : Sagasta, 15
BARCELONA : Rambla Cataluña, 76
 Teléfono 3169

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



El automovilismo en España

Una visita a la fábrica Elizalde

CON objeto de poder examinar el magnífico coche que la fábrica *Elizalde* ha de entregar dentro de breves días a S. M. el Rey Don Alfonso XIII, giraron ayer tarde una detenida visita a la grandiosa manufactura que nuestro muy respetable y querido amigo don Arturo Elizalde tiene montada, como es cosa de todo el mundo sabida, en una de nuestras más amplias avenidas, la del paseo de San Juan, las autoridades de Barcelona.

Eran éstas: el Obispo, Dr. Reig; el Capitán General, don Felipe Alfau; el Gobernador interino, señor Díe y Mas; el teniente alcalde, señor Puig y Alfonso, en representación del Alcalde de Barcelona; el Presidente de la Audiencia, don José Catalá, y el segundo Comandante de Marina, señor Ibarra.

Al Obispo acompañaban sus familiares y al Capitán General su Ayudante de Campo, el teniente coronel de Estado Mayor señor Alvarez de la Campa.

También concurren los doctores Trallero y Tello, siendo todos ellos recibidos por el propietario, director de la fábrica, señor Elizalde, sus hijos don Salvador y don Arturo; el doctor don Onofre Biada; los concesionarios de los automóviles *Elizalde* para Cataluña, señores Llobet (don Alfonso y don José M.^o); don Alvaro Mena, concesionario en Madrid, e hijo; don Juan Molist (hijo), y los altos empleados de la casa, don José Furriol y don B. Bartra.

En el despacho de la dirección ofrecieron sus respetos los visitantes a la distinguida esposa del señor Elizalde.

Los ilustres visitantes se detuvieron larguísimo rato contemplando el soberbio coche, construido, desde la pieza más insignificante a la de mayor importancia, en los referidos talleres, cosa que tantísimo honra a la industria automóvil y que tantísimo y tan justamente alabaron cuantos ayer tarde respondieron a la atenta invitación del señor Elizalde.

No tenemos por qué entrar otra vez en el detalle de las excelentes particularidades que han hecho del chasis *Elizalde* uno de los más solicitados hoy en día por las personas más inteligentes en la materia, pero sí pusimos em-

peño en conocer todas sus características, para satisfacer la curiosidad de nuestros lectores.

El motor es a cuatro cilindros de 75 mm. de diámetro por 130 mm. de carrera 15-20 HP. monobloque, con válvulas intercambiables, encerradas en un cárter y accionadas por un solo árbol de levas. Carburador automático, encendido por magneto de alta tensión, siendo el enfriamiento por bomba centrífuga, radiador y ventilador mecánico y el engrase por circulación de aceite bajo presión y bomba.

Está provisto de un embrague progresivo con cono de cuero y de un cambio de marchas a 4 velocidades, siendo la cuarta en toma directa y una marcha atrás, movido por triple tren balador. La transmisión por cardan y los frenos accionan sobre el diferencial y ruedas posteriores, reglables a mano.

El bastidor es de chapa de acero embutido, estrechado por su parte delantera, permitiendo un gran bracing de las ruedas directrices y centrado en la posterior con resortes simples largos y anchos.

El largo total del chasis es de 4,362 metros. Ancho total, 1,745 metros. Distancia entre ejes, 3,187 metros. Ancho vía, 1,400 metros. Altura del eje delantero sobre el suelo, 0,230 metros.

Las ruedas metálicas, de 820 x 120, van provistas de neumáticos *Klein*.

Es el chasis que se ha destinado a Don Alfonso XIII un modelo de la serie de gran lujo, provisto de dinamo para alumbrado, montada sobre el motor con dispositivos especiales, provisto de acumuladores especiales, cuadro de distribución, faros, linternas, cables para la instalación de la luz eléctrica, puesta en marcha automática, motor pulido, palancas en latón pulido, volante de dirección ebonita, ruedas, etc., todo lo cual reúne la particularidad de haber sido construido en España, como pudo observarse ayer, al contemplar el trabajo que se operaba en aquellos inmensos talleres, desde las piezas que se estampan a fuerza de golpes de los martinets, hasta el tornillo más insignificante.

El chasis *Elizalde* está guarnecido con una carrocería forma cabriolet de gran lujo, construída en los talleres Molist, que fué asimismo muy alabada por la esbeltez y elegancia de sus líneas.

En suma, como así fué unánimemente reconocido, es un coche digno de la egregia persona que lo ha de conducir con la pericia que

tanto distingue a nuestro soberano, el Rey sportsman.

Después de examinar el coche, se recorrieron todos los amplios talleres de la fábrica, deteniéndose largo rato en muchos de ellos y muy especialmente en la sección de estampación, donde se vió funcionar dos grandes martinetes bajo la dirección de don Arturo Elizalde (hijo), examinándose, además, las piezas con que se han de montar otros de mayor potencia.

El señor Elizalde ofreció a sus visitantes un exquisito lunch, retirándose todos ellos encantados de su permanencia en aquellos amplísimos talleres, ofreciendo el General Alfau volver dentro de poco para examinarlos con mayor detención.

Adoquinado de la carretera de Badalona

La segunda lista de suscripción para lograr el adoquinado de la carretera de Badalona, que se ha publicado últimamente, comprende los nombres del Marqués de Alella, 1.000 pesetas; señores Hijos de Ramón Rosés, 6.000; Deutsch y C.^a, 500; M. y R. Tey, 200; Marqués de S. Mori, 1.000; don José Giró, 1.000; don Gerardo Collardín, 1.000; don Onofre Gari, 500; señores Costa, Florit y C.^a, 2.000; don G. de Andreis, 1.000; Compañía Catalana de Productos Químicos, 2.000; La Industrial Química Catalana, 25; don Gonzalo Arnús, 1.000; don Ramón Borrás, 150; don Luis Isamat, 2.000; Hijos de Montal y Fita, 1.000; señores C. Mitjans y C.^a, 500; Catalana de Gas y Electricidad, 1.000; don José Gari, 1.000; don Vicente Ferrer, 500; E. Miguel en C., 500; don José Valls Ibern, 500; señores Tomás Mallol y C.^a, 250; don Luis Pi y Gibert, 500; Sucesores de Carlos Le Boeuf, 100; Establecimiento Bacas, 50; don Esteban Bachs, 400; R. y J. Guixeras, 100; señores Tomás y Vilaseca, 100; Cottonificio de Badalona, 500; Aceros Hispania, 300;

J. G. A., 50, don Luis Flo, 50, don J. Arquer, 100; señores Doménech Hermanos, 500; señores Ch. Lorilleux y C.^a, 500; Compañía Peninsular de Teléfonos, 1.000; Riegos y Fuerza del Ebro, 200; señores Balasch y C.^a, 500; Hijos de A. Aparicio, 200; señores Hijos de Marfá, 2.000; don José M. Marfá, 500; don Franciso Artigas, 500; Dueños de tiendas y pequeños propietarios de Badalona (primera lista), 2.266.

Hasta ahora se llevan recaudadas: 69.216 pesetas.

* * *

Se han empezado a recibir en el Real Automóvil Club de Catalana, boletines suscritos por los automovilistas que han recibido las circulares en las que se les invitaba a contribuir a la suscripción para el adoquinado de la carretera de Badalona.

Hasta ahora se han suscrito los siguientes, por las cantidades que se expresan:

Don Carlos Casades, socio del R. A. C. de C., 250 pesetas; don Laureano Moreno, socio del R. A. C. de C., 100 pesetas; don Juan Pons Molins, socio del R. A. C. de C., 50 pesetas; don Juan Massó, socio del R. A. C. de C., 25 pesetas; don Rómulo Bosch y Catarineu, socio del R. A. C. de C., 100 pesetas; don Luis Rocamora, socio del R. A. C. de C., 25 pesetas; J. Roig Mallafre, socio del R. A. C. de C., 25 pesetas; señores E. y P. Baurier, 250 pesetas; don Fernando Rojo y Sojo, 100 pesetas; don Raimundo Torres Grau, 100 pesetas; don Luis Pons Tusquets, 50 pesetas; señores Molist y Viñolas, 25 pesetas; Sra. Vda. e Hijos de A. Illa, 50 pesetas; doña Mercedes Bosch de Playa, 10 pesetas; el señor Conde de Sicart, 200 pesetas. Total en 26 de octubre: 1.360 pesetas.

* * *

Uno de estos días se celebrará en la Alcaldía de Badalona una reunión para tratar del estado de la suscripción, y ultimar lo necesario para que el proyecto pueda cuanto antes convertirse en realidad.

NAPIER



Concesionario para España:

Estanislao Magre - Córcega, 233 - Tel. 7422 - Barcelona

Industrias nacionales

El cochecito "España"

No cabe mayor satisfacción para nosotros que el anunciar en estas columnas la fundación de nuevas y nuevas industrias nacionales, relacionadas con el sport.

Por eso hoy, al descubrir los cochecitos *España*—nueva industria catalana automovilista—, lo hacemos con verdadera satisfacción y alegría patriótica.

La inauguración de la industria, llevada a cabo el sábado último en la calle de Provenza, 247, local destinado a exposición y venta, nos dió ocasión para admirar la arrogancia del conjunto de los nuevos autociclos, sus artísticas y elegantes líneas y, sobre todo, la excelente calidad de los elementos que integran el organismo mecánico de los coches.

Estos van provistos de motor *M. A. G.*, de 8-10 HP., con cilindros de 60 mm. de diámetro y de 100 mm. para los de carrera, con capacidad para la esencia de 1.141 cm³ y chasis de plancha embutida, de 3,50 metros de longitud y 800 mm. de anchura máxima.

Otras de las características de los cochecitos *España*, son: distancia entre los ejes, 2,721 metros y entre la vía, 1,30 metros; ruedas metálicas intercambiables de 700 × 80; suspensión por muelles delanteros a cinco láminas de 670 × 40 mm., y la de los muelles posteriores a seis láminas de 860 × 45 mm.; embrague de cono invertido. Fricción de cuero; cambio de velocidades; cuatro marchas y una atrás. Toma directa a la cuarta; dos trenes corredizos, uno para la tercera y cuarta y otro para la primera y segunda, y marcha atrás; transmisión por cardán; diferencial por engranajes cilíndricos, corona y piñón cónicos; y frenos con mordazas metálicas; uno en las ruedas posteriores movido con palancas, y otro en el cambio de velocidades, movido con pedal.

Felicitemos calurosamente al distinguido sportsman y particular amigo nuestro, don Felipe Batlló, del Consejo de Administración de la Sociedad *España*, tanto por su plausible iniciativa como por los resultados obtenidos de ella.

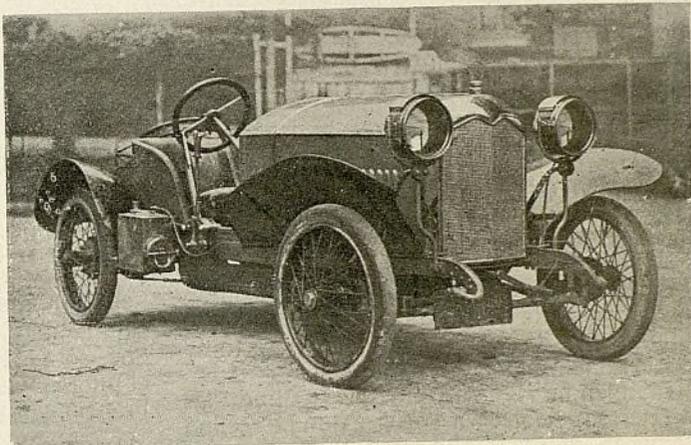
Nosotros, sinceramente hablando, prevemos halagüeños tiempos en el porvenir de la naciente marca.

Proyecto interesante

EL ministro de Fomento, que decididamente parece estar dispuesto a mejorar el mal estado de nuestras carreteras, va a presentar a las Cortes un proyecto de ley de Policía de las

carreteras y caminos vecinales y fijando el régimen y condiciones del tránsito rodado.

En dicho proyecto se establecen las condiciones y anchura de las llantas de los carros, encargándose las Jefaturas de Obras Públicas de formar un registro en el que se inscribirán, a instancias de sus dueños, los carros de dos y cuatro ruedas que reúnan las condiciones prevenidas, y expedirán certificado de aptitud legal de los vehículos, sin la que no será ad-



El nuevo cochecito *España*, visto de medio lado Foto Nogareda

mitida por las oficinas de Hacienda ninguna solicitud de alta a los efectos fiscales; los peones camineros y la Guardia civil quedan especialmente encargados de formular las oportunas denuncias por infracción de las disposiciones del proyecto, y se concede el plazo de un año para que puedan seguirse utilizando los vehículos que no reúnan las condiciones que se establecen.

Real Moto Club de Cataluña

Se está redactando el reglamento que regirá en el próximo Kilómetro Lanzado, que organiza el Club para el próximo día 26 de noviembre.

Dicha carrera se subdividirá en dos clases, denominadas de *turismo* y *libre*, para toda clase de motocicletas.

Ha sido repartida entre los socios del mencionado Club la nueva insignia, obra del insigne artista señor Llimona, y que ha merecido la general aprobación de los socios.

Una comisión de motociclistas seguirá algunos de los trozos del itinerario que se propone para la próxima 2.^a Vuelta a Cataluña, cuya organización se está llevando a cabo a fin de poderla celebrar, como se tiene anunciado, a últimos de año.

El autociclo "Edis"

Llega hasta nosotros la noticia de que muy en breve podrá contarse entre los autociclos construídos en Barcelona, el cochecito *Edis*, cuya construcción, motor inclusive, está tocando a su fin y del cual tenemos inmejorables referencias.

A su debido tiempo ampliaremos detalles del mismo, al que deseamos un sinfín de prosperidades.

Nuestras carreteras

De algún tiempo a esta parte se ocupan nuestros diputados, con mayor interés, de la conservación y reparación de carreteras.

A los elocuentes discursos de los señores Fournier y Conde de Colombi debemos añadir el del Marqués de la Frontera, quien habló el miércoles en la Cámara popular, tratando del lamentable estado en que se encuentran las carreteras de la provincia de Badajoz y de la falta de plan para atender a su reparación y conservación.

También ha abogado por el arreglo de las carreteras inmediatas a Tortosa, don Marcelino Domingo, diputado por aquel distrito.

El ministro de Fomento ofreció atender los ruegos formulados.

AERONAUTICA

Raid Cartagena Alicante-Cartagena

El domingo, por la mañana, partieron de los Alcázares (Cartagena) tres hidroaviones Curtiss, pilotados por los oficiales señores Fernando Navarro, Roberto White y José Valencia. Salieron a las ocho y aterrizaron en el puerto de Alicante a las ocho y media.

Antes de descender evolucionaron admirablemente sobre la población.

A las nueve y cincuenta fondeó el torpedero número 8, que escoltaba a la escuadrilla aérea.

También llegó un automóvil procedente del aeródromo de Alcázares, con personal de mecánicos.

Los aviadores cumplimentaron a las autoridades.

A la playa del Postiguet acudió en la mañana del miércoles inmenso gentío para presenciar la salida de los hidroplanos que se disponían a regresar al aeródromo de los Alcázares.

Primeramente emprendió el vuelo el hidroplano número 5, tripulado por el teniente de navío don Fernando Navarro.

Diez minutos después salió el hidroplano número 1, tripulado por el capitán de Infantería don José Valencia.

Ambos se remontaron sobre el mar, desapareciendo a los pocos momentos.

El torpedero núm. 8 marchó escoltándoles.

EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los martes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

Varia

Fiestas suspendidas

Por no reunir las condiciones necesarias de seguridad el campo escogido para efectuar en Reus las pruebas aviatorias, se ha desistido de este festejo, en el que debían participar los aviadores montañeses Sres. Hedilla y Coterrillo.

La escuela del Prat

Prosiguen con actividad las clases en el aeródromo La Volatería que en Prat de Llobregat poseen los señores Pujol, Comabella y Compañía.

Los alumnos señores Feliu y Canudas han sido dados de alta del aparato «taxis», esperándose sólo la llegada del director de la Escuela el piloto-aviador señor Hedilla, que se halla en Francia, para comenzar las prácticas de vuelo.

En Getafe

Extraordinaria actividad reina también en la Escuela Nacional de Getafe (Madrid).

Dentro de breves días, el alumno marqués de Pidal, realizará la prueba de planeo que le falta obtener su brevet de piloto; en el mismo día seguramente efectuará las pruebas para el brevet el alumno señor Villavicencio.

Aviación militar

Se ha dispuesto, de acuerdo con lo propuesto por el coronel director del servicio de aviación militar, que queden autorizados para seguir el curso de pilotos de aviación los oficiales destinados en las tropas afectas a dicho servicio que así lo deseen, sin perjuicio del destino que desempeñen, así como los que siendo pilotos de globo hubiesen hecho vuelos en aeroplano en cantidad superior a cuatro horas y desearan asistir al curso de referencia. Unos y otros deben solicitarlo en la forma reglamentaria.



ACTUALIDADES GRÁFICAS

Inauguración de la Unión Deportiva Vendrellense

EL acto de inauguración del local de la Unión Deportiva Vendrellense constituyó un éxito por todos conceptos.

Para mayor solemnizar el acontecimiento, el Club organizó varias pruebas ciclistas, cuyos resultados no pudieron ser más halagüeños.

Todo Vendrell acudió a presenciar las fiestas, alabando la labor deportiva de los que rigen aquella entidad, que tanto honra a la población.

El conocido industrial y entusiasta deportista señor Montpeó,



Presidencia de honor de las carreras



El local de la nueva sociedad deportiva Fotos U. D. V.

quiso significar sus simpatías para con los ciclistas vendrellenses regalando al Club un magnífico banderín de excursiones, el cual fué bordado por varias señoritas de la localidad y entregada solemnemente a los jóvenes deportistas que forman parte de la entidad inaugurada.

Los propósitos que abriga la Junta de la Unión Deportiva Vendrellense pueden dar al deporte gran impulso en aquella región, cuya plausible labor vendrá a aumentar la que se lleva a cabo con más éxito y mayores impulsos cada vez, en todo Cataluña.

El sport en Cuba : Regatas de canoas en Cárdenas

La playa varadero de Cárdenas, al desembarcar la tripulación vencedora de la regata Copa Presidente de la República Foto E. S. M.

EN Cárdenas ha constituido un acontecimiento deportivo las regatas de yols a seis remeros y timonel, disputadas últimamente.

Con decir que la lucha fué presenciada por más de ocho mil personas, huelgan más pruebas para demostrar el éxito.

Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas · Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Balnearios



Corriendo por España

Asturias

X

Oviedo

UNA de las mayores complacencias que encuentra el turista en sus correrías por el mundo, es, sin duda, cuando se halla en una ciudad fundada en remotos tiempos y guarda de ellos monumentales edificaciones que a través de los siglos han conservado el carácter de la raza que los levantara.

España es, sin duda, una nación privilegiada en este sentido. Ciudades y poblaciones enteras ahí están para afirmar nuestro aserto: Toledo, Salamanca, Valladolid, Avila, Burgos, Granada, León, Córdoba, etc.

En la serie de artículos que en las páginas de STADIUM venimos publicando sobre Asturias, sus bellezas naturales y monumentos, no podría faltar uno dedicado a la capital de su Principado, Oviedo, ciudad guardadora de notables reliquias arquitectónicas y especialmente de un ejemplar maravilloso cual su Seo.

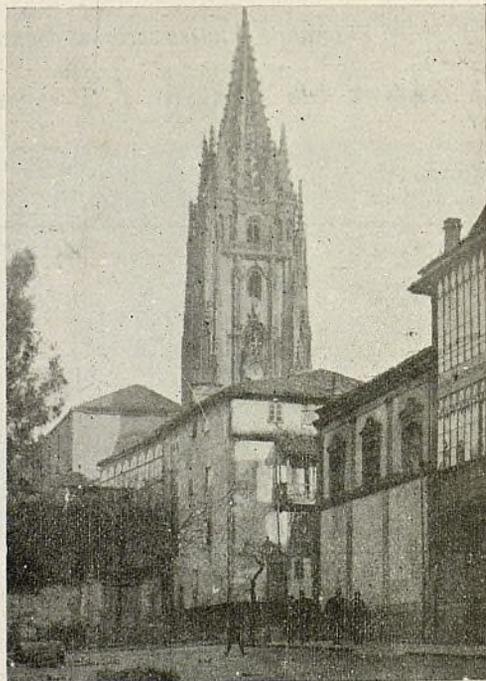
Encuétrase Oviedo arredosado a la sierra de Naranco, siendo su origen del siglo VIII. Démonos unas vueltas por sus calles y pronto adquiriremos el convencimiento que la época de máxima pujanza y esplendor fué hacia los siglos XIII a XV. Así nos lo dan a entender las múltiples edificaciones pertenecientes a aquellos tiempos, tales el Palacio Episcopal, Audiencia, la casa de Quirós, el Casino y varios palacios particulares. También en nuestro paseo hallaremos algunos conventos y capillas de construcción anterior a la época citada y así mismo la decadencia legó a Oviedo algunas de sus construcciones. Sin duda lo que más interesará al turista de aficiones arqueológicas, será la magna obra de la Catedral, en la que podrá admirar estilos propios de los siglos IX al XVII. Veamos de visitar tan interesante monumento.

Levántase la Catedral en la parte baja de la población, rodeada por estrechas y tortuosas callejuelas que privan al visitante el poder tener una vista de conjunto. La magnificencia exterior de la fábrica de la Catedral nos da a creer que el interior correrá pares con ella, mas no es así: las múltiples restauraciones de que ha sido objeto le han hecho perder por

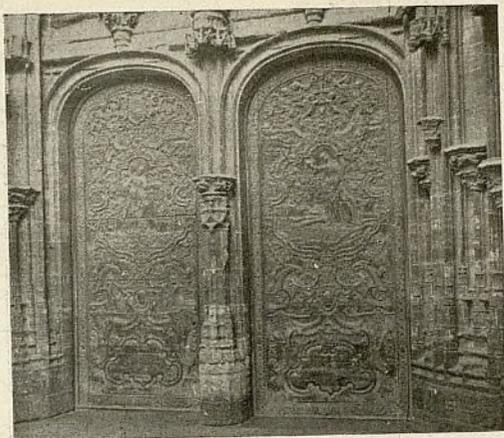
completo su carácter y sólo hallamos en su interior las amplias naves vacías y frías, con otra transversal que se prolonga por ambos lados.

El aspecto general de la Catedral de Oviedo nos denuncia el siglo XIV, pero, como tenemos dicho, tiene sus orígenes por los siglos IX o principios del X, ello debido a los numerosos paros en su fábrica. Sólo por el año 1556 terminó la construcción de la espléndida torre, verdadera maravilla gótica que remata tan bello edificio, siendo de notar la pureza de su estilo, aun hallándose tan adelantado el período arquitectónico coetáneo.

Es la torre de la Catedral de Oviedo una de las más altas y elegantes de España. Sentada sobre los cuatro pilares de la arcada derecha del pórtico, levántase aislada mostrando su esbelta figura, repartida en cinco bien definidos pisos. El primero, que arranca directamente del pórtico, poco tiene de particular, lo propio que el segundo; hallándose el tercero coronado por un antepecho o saliente de bellas labores. Las ventanas abiertas a ambos lados de dichos tramos, tienen un elegante corte ojival



La torre gótica de la Catedral de Oviedo



Puertas de finísima talla en la Catedral de Oviedo

con dos finos pilares con arabescos en su parte superior y con un sinnúmero de hojas y otros motivos de decoración. Son, sin duda, alguna, su principal motivo de embellecimiento, unos grandes haces de crestería, que, al tiempo de darle un aspecto simpático, sirven de realce a la ligereza de sus líneas.

De menor tamaño y con menos ornamentaciones es el cuarto trozo, dejando adivinar un cambio de estilo en los arcos semicirculares de sus ventanas, en las arquivadas, cornisa y balastrada que lo corona y también en sus cuatro cubos angulares, que esconden unas escalerillas para ganar la plataforma donde se encuentran las campanas, alguna de ellas con más de cuatro siglos en aquel lugar. En el quinto tramo volvemos a encontrar el gótico puro, si se quiere más bello y afiligranado que nunca, combinando sus elegantes capiteles con los simpáticos motivos de crestería, repetición del piso anterior. En la parte superior de este tramo tiene nacimiento la magnífica aguja octogonal, que se remonta hacia los cielos, como la obra salida de mágicas manos; tal es el trabajo maravilloso que el cincel hizo en las piedras que la forman. Es tanta su delicadeza de ejecución, que parece que al menor soplo debiera venirse abajo; mas, impávida e inamovible, ha aguantado tempestades, huracanados vientos y aun un temblor de tierra, en tanto los artífices levantan tan bella obra, en 25 de junio de 1522, sin que sus, al parecer, frágiles montantes sufrieran lo más mínimo. En cambio, ha sufrido varias veces el beso abrasador del rayo, que ha dejado maltrechos sus encajes pétreos. En los años 1575, 1590 y 1723 hubo necesidad de reparar la aguja, resultas de la caída de otros tantos rayos. También en 1521 fue necesaria una reparación general, ya que un gran incendio puso en grave peligro la estabilidad de tan bello monumento.

Pasando tantas vicisitudes y restauraciones es de extrañar que se conservara tan puro el estilo predominante en la torre.

Veamos ahora la catedral en conjunto. Constituye su planta un pórtico con tres grandes

arcadas, correspondiendo cada una de ellas a una de las tres naves interiores, que tienen comunicación entre sí por unos arcos que dan salida a los extremos correspondientes; el arco central es el de mayores proporciones. Son, en conjunto, tallados al estilo ojival, con grandes trabajos esculturales de la época Renacimiento. Tiene la catedral ovetense las siguientes dimensiones: 240 pies desde la puerta hasta la capilla levantada en la parte posterior del altar principal; 66 pies el crucero, con la nave central con 38 pies y 20 las laterales. El pórtico mide 92 pies de largo por una profundidad de 24.

Es guardadora la Catedral del gran monumento arqueológico conocido por la «Cámara Santa», que a su vez encierra inestimables tesoros artísticos y religiosos. Sus vetustos y gruesos muros encierran multitud de venerandas reliquias de la cristiandad, que detallaremos, en parte, en su lugar.

En la «Cámara Santa» encontrará el turista arqueólogo un ejemplar digno de su mayor atención: El «Arca». Es esta preciada joya un cofre de plata repujada, con varios motivos de decoración y un sinnúmero de figuras, que procuraremos describir. Hasta el día nadie conoce el contenido del «Arca», puesto que nunca se ha procedido a su investigación. Asimismo se desconoce su origen. Tiene seis pies de largo por un ancho de tres y medio, e igual altura. En la parte superior tiene varias inscripciones, que van siguiendo por sus cuatro costados. En el frontis están representados los doce Apóstoles, con los cuatro Evangelistas en los ángulos. Muy interesante es una figura del Salvador, sostenida por un grupo de Angeles. La pared lateral derecha está ornada por varias escenas, inscritas en sendos medallones, reproduciendo el Nacimiento de Jesucristo, la Adoración de los pastores y la Huida a Egipto. En el testero izquierda, dispuestas como en el anterior, se ven representadas la Rebelión de los Angeles, la Ascensión de Cristo y varias figuras representando otros tantos Santos sosteniendo unas cartelas con innumerables inscripciones. Ocupa casi en totalidad la tapa, una escena del Calvario, con figuras de gran relieve, obra, al parecer, de anterior ejecución que el resto del Arca.

JOSÉ M. CÓ DE TRIOLA

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Prueba final de las regatas de yolas Copa Campiani



Don Juan Camps, de la Directiva del Real Club Marítimo, entregando la Copa Campiani a los vencedores de la regata, señores Vidal y Llinás

Foto Co

TODAS las pruebas de la regata Copa Campiani, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona, han constituido otros tantos éxitos que habrán de sumarse a los muchos y muchos alcanzados por nuestro benemérito Club.

La lucha, disputada en un trayecto de 1.000 metros, dió ocasión a los remeros del Club para mostrarnos su excelente forma, resultado de un asiduo y entusiasta entrenamiento, único medio, y no otro, de hallarse en condiciones para lograr la victoria en cualquier concurso y... campeonato.

Nuestros remeros se han percatado de que el brillante historial de Barcelona en materia de deporte, es merecedor de que se corone con la hegemonía deportiva nacional, cuyo

gran premio no puede alcanzarse de otro modo que venciendo en los campeonatos de todos los sports que anualmente se disputan las regiones.

La victoria correspondió al equipo formado por Vidal-Llinás, los cuales, tripulando el *Llevant*, lograron efectuar la carrera en 6 minutos 21 segundos.

En segundo lugar se clasificó *Mitjorn* y en tercero *Garbí*.

Aquél lo tripulaban Campos y Cuadrada, que emplearon 6 minutos 46 segundos, y éste Martí-Cabús, que entraron en la meta con 7 minutos 4 segundos de regata.

Además del soberbio trofeo Copa Campiani, los vencedores fueron recompensados con medallas de vermeil.

Hípica : Excursión de la Escuela Lara a Molins de Rey



Grupo de jinetes que tomaron parte en la excursión

Foto Nogareda

Revista de Sports diversos



Híptica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &.^a &.^a



De mi block-notas

Brochazos

Fui a Tarragona ostentando la representación oficial de la Federación Atlética Catalana. Los buenos sportsmen que capitanea Tarín, el incommensurable entusiasta, tuvieron para mí tantas atenciones que llegaron, en algunas ocasiones, a confundirme. Públicamente testimoníoles hoy mi reconocimiento.

* * *

En Tarragona conviven unos grandes entusiastas que aman y sienten el sport como pocos. Figura al frente de ellos Williams Tarín, un suizo más español que yo mismo, hombre de gran entereza y con una voluntad inquebrantable. Son sus lugartenientes el profesor de gimnasia, señor Pereda y Luis de Rovira, el perpetuo secretario del Club Gimnástico.

El Club Gimnástico es una agrupación simpatísimísima. La casa de Tarín, llamémosle así, ya que la creó su esfuerzo, es la casa de todos. Es la concreción del más puro ideal democrático: nada tan igualitario como los procedimientos de gobierno empleados por Tarín. Allí nadie manda y, sin embargo, todos están prontos a cumplir con su obligación. El esfuerzo es coordinado; no se desequilibran nunca las fuerzas creadoras. El Club es todo Tarragona o, mejor, todo Tarragona es el Club Tarín, que así debieran llamarle. Esa agrupación de entusiastas hacen honor al deportismo español. Por ser algo muy nuestro sentimos el halago de verle próspero, triunfante, imponiéndose por el valor incuestionable de los hombres que lo integran.

En ese Club he podido pasar horas muy gratas, momentos de sano e intenso goce espiritual. Tarín y Rovira saben bien que no faltaron motivos de regocijo. Yo no he de ser indiscreto, pero si pudieran hablar las paredes de la Secretaría, ¡hasta Montserrat llegarían las voces! ¿Verdad, caros amigos?

* * *

De Luis de Rovira nos hemos ocupado ya en más de una ocasión. Volveremos en breve plazo a concederle la justicia de unos comentarios. Hoy quiero que sirva el escaso espacio que puede concederme la benévola dirección de esta Revista para poner de relieve la meritoria labor del señor Pereda, un gran entusias-

ta y un gran patriota, para el que todas las alabanzas han de ser pocas, por muchas que podamos estampar.

Sentiría que pudieran ser estimados mis comentarios como expresión de reconocimiento por las atenciones que recibí durante mi estancia en Tarragona. Si elogio hoy la labor de aquellos sportsmen, ténganlo bien entendido todos, es porque debe imponerse la verdad y ha de fulgurar la justicia sin que nada empañe su brillo.

Los atletas que han participado en los Campeonatos atléticos de Cataluña ostentando la representación del Club Gimnástico, de Tarragona, han sido, son todos ellos, discípulos del señor Pereda. De la actuación de ellos nace espontáneo el elogio. Hablan las proezas con más fuerza que todos los razonamientos. Yo, apoyándome en la obra de los alumnos, puedo ponderar, sin miedo a ir demasiado lejos, la valía del maestro.

* * *

El atletismo es ahora en Cataluña un rosal que luce su ufanía. En Tarragona han abierto bellísimos capullos. Buenos jardineros los cuidan con la esperanza y la ilusión de convertirlos en los mejores.

Nin, Godall, Pastor y el formidable Soler, mi excelente amigo, constituyen el grupo selecto de atletas. ¿Dónde limitarán sus proezas? El tiempo, al correr, podrá desvanecer ese enigma.

Bajo la experta dirección de Tarín y de Pereda trabajan ahora aquellos animosos atletas, buscando, incansables, el más allá. Quieren ver impuesto su nombre. Desean ver consolidada la fama que ahora empezó a sonreírles.

En cambio aquí, nuestra perpetua anarquía, nuestro desamor al método, el exceso de soberbia, el superhombre, lo corrompen todo, neutralizan todos los esfuerzos. A muchos de nuestros atletas les ha de suceder lo que a aquel personaje de Keats, que escribió su nombre en las arenas de la playa.

Voluntad, voluntad, voluntad... ¡Divino tesoro!

* * *

Masdeu, el gran tarraco de antaño, quiso que presenciara la dura lucha que entablaron los ciclistas al disputarse el Campeonato provincial y la Copa que aquél ofreciera. Ocupamos un auto, Tarín, Rovira, un señor cuyo

nombre escapa en este momento a mi memoria, Masdeu, que llevaba el volante, y yo.

De la carrera no hablemos; de las carreteras, tampoco. Dedicemos el espacio a comentar el hecho saliente de la carrera: la visión rápida del entusiasmo de la gente de Reus.

En mis infinitas correrías deportivas he visto grandes cosas. Nunca, sin embargo, había visto que se exteriorizara el interés de la gente como puede apreciarse en Reus. Concretar el número de personas que se estacionaron en las calles es tarea difícil. Es posible dar una cifra aproximada, pero es cosa muy aventurada, muy difícil.

Quizá fueron más de cinco mil personas las que presenciaron el paso de los corredores. Imperaba el orden más completo, el mayor entusiasmo. Nuestro paso fué rápido; huíamos apenas llegados, en busca de los que regresaban a Tarragona con la ilusión de ganar el Campeonato. La visión de Reus pudo más que la carrera, que las malas carreteras, que la alegría del bello paisaje inundado de sol. Aquel entusiasmo, aquel interés merece sea estimulado. Reus puede ser buena fuente de energías si quienes deben hacerlo saben encauzarlas.

MANUEL NOGAREDA

LAWN-TENNIS

El 13º Concurso de Otoño de la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña

SUBSTITUIRÁ en el difícil cargo de Juez árbitro en el concurso que comienza hoy por la mañana, don Buenaventura Plaja, al primeramente nombrado, don Antonio Ortiz, a causa de la desgracia que aflige a su familia y que tanto han sentido sus buenos amigos.

Las inscripciones no han llegado este año al número del pasado; en total suman 134, lo que no deja de ser halagador, tanto más por figurar casi todo nuestro elenco.

En el campeonato individual son 23 los que lo disputarán.

Kauffman, Bonelti, Morales, Martín, Steinberg, etc., figuran en la parte superior del cuadro, de los cuales suponemos que será finalista Kauffman o Bonelti, que tendrá que disputar la final con Quirante, Flaquer, Rialp o Tormo, que son los más caracterizados en la parte inferior del cuadro. Kauffman-Bonelti y Flaquer-Quirante serán partidos de interés.

La aparente igualdad de las parejas inscritas en el Campeonato doble hace que sea difícil predecir la vencedora; a pesar de ello, creemos que las formadas por Noblun-Kauffman, A. G. Navarro-Flaquer y Quirante-Bonelti, tienen seguro un buen lugar, en especial la última.

En cambio, en el Campeonato Individual de señoritas, Panchita Subirana no encontrará dificultad en llegar a la final, la que tampoco le

será difícil adjudicarse, pues ni Fr. E. Schwanenberg, señorita Rosa Torras y señorita Ofelia Subirana, que son las más indicadas para disputársela, pueden hacerle pensar normalmente en la derrota.

Por el mucho movimiento que se nota en los clubs y por el interés que demuestran los aficionados, el éxito de este concurso que se celebrará en el R. Barcelona L. T. C., está de antemano asegurado.

WINGFIELD

Écos y noticias

Sentidísimo ha sido el fallecimiento del que fué en vida respetable amigo nuestro, don Adolfo Solá y Sert, y muy especialmente en los círculos frecuentados por nuestros sportsmen, ya que el finado fué un alto protector de todo cuanto con el desarrollo del deporte se relaciona.

Buena demostración de ello fué la solemnísimas manifestación de duelo que constituyó su entierro, al que se asociaron todas las clases sociales y todo nuestro gran mundo deportivo.

El señor Solá y Sert, hombre de negocios, que supo dar intensa vida a manufacturas muy importantes, fué uno de los elementos que contribuyeron en más grande escala al florecimiento y prosperidad de *La Hispano-Suiza*, de cuyo Consejo de Administración formaba parte muy activa por cierto.

A toda su respetable familia y muy singularmente a sus hijos, don José y don Ernesto, nuestros estimados amigos, renovamos el testimonio del dolor que en nosotros todos ha producido su muerte.

* * *

La Sociedad General de Automóviles tiene expuesto para la venta, en su salón, Caspe, 24, un auto *Fiat*, 12-15 HP., con lujosa carrocería torpeda, construída en Torino.

Medallas & Insignias Objetos para premios



Fabricantes :

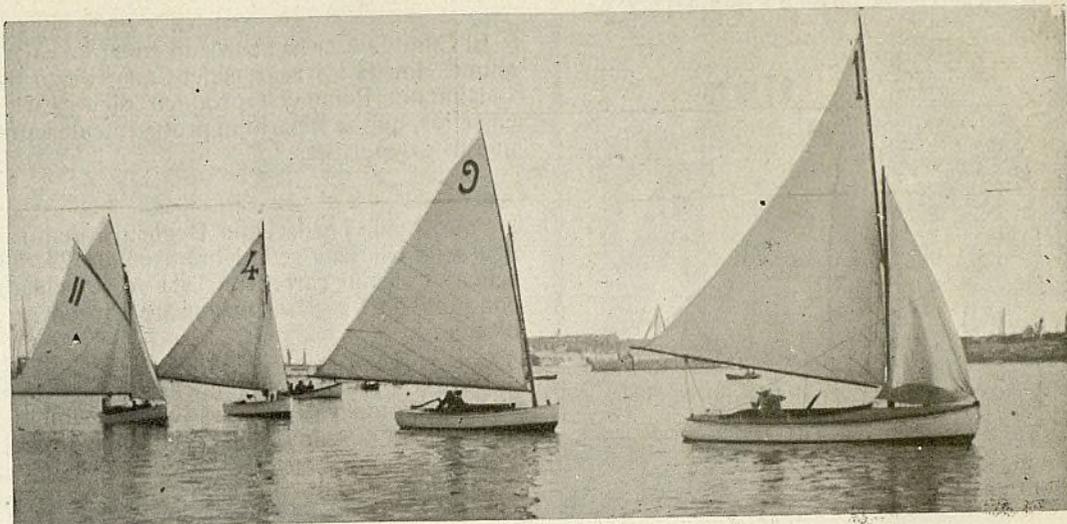
HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)

Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Segunda prueba de la regata de yates Copa Eros



Un momento de la regata, en la primera vuelta

Foto Co

ESA simpática regata femenina, Copa Eros, cuya segunda prueba se disputó el domingo, obtiene cada vez mayor y muy justificado éxito.

Nuestras distinguidas balandristas ponen en la lucha tal entusiasmo y tantas habilidades, que pronto la prueba Eros ha llegado a ser un acontecimiento deportivo.

Nosotros, que siempre fuimos partidarios de que nuestras hermanas compartieran con nosotros las bellezas y los beneficios del sport, somos los primeros en aplaudir la iniciativa del Real Club Marítimo de Barcelona y en felicitar a las lindas sportswomen por sus triunfos náuticos.

Partido de futbol entre el Barcelona y el Badalona



Un momento interesante del partido

Foto Juandó

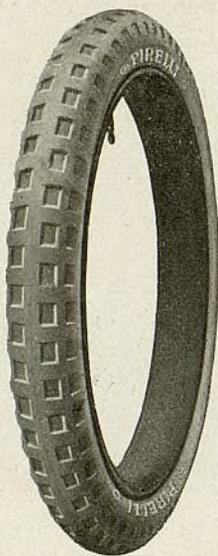
EL Barcelona empieza brillantemente su campaña y ello constituye una esperanza para el campeonato próximo.

Su juego del domingo, con motivo de la contienda que sostuvo contra el Badalona, fué

una prueba más de su futura potencialidad. Los badalonenses se mostraron también a una altura digna de sus contendientes.

La victoria correspondió al equipo azulgrana por 2 tantos a 1.

Antideslizante



tipo

N

PIRELLI

Ronda Universidad, 31

El distinguido sportsman y querido amigo nuestro, don Amado Casajuana, acaba de contraer matrimonio con la encantadora señorita doña María Teresa Cañellas y Corberó.

El acto del enlace, efectuado el martes último, se llevó a cabo con gran solemnidad en la Iglesia de la Merced.

Bendijo la unión el Rdo. Dr. Codina, siendo testigos, por parte de la novia, don Pascual Monravá y don Víctor Serra, y por la del novio, don Francisco Maristany y don Enrique Bartolí.

Deseamos a la feliz pareja toda suerte de felicidades en su nuevo estado.

* * *

A esa edad en que la juventud no vislumbra en lontananza más que dorados ensueños y un porvenir de color de rosa, la muerte ha arrebatado a la encantadora y cultísima señorita doña Dolores Giménez y Ruiz, hermana de nuestro amigo don Mario, el prestigioso capitán de Ingenieros y jefe de los Exploradores barceloneses.

La triste nueva ha causado en nosotros tan profundo sentimiento, que no hallamos palabras para testimoniárselo al amigo Giménez.

La bondad, el talento y todas cuantas cualidades adornaban a la finada, no merecían tan rudo y doloroso quebranto...

STADIUM se asocia de todo corazón a la pena

que aflige hoy a don Mario Giménez y Ruiz y a su distinguida familia.

* * *

El Club de Mar ha acordado editar un cartel anunciador de las regatas del Campeonato de Cataluña de Remo y reproducir dicho cartel en sellos, que se repartirán profusamente entre nuestros deportistas.

* * *

Patrocinada por la Unió Deportiva Vendrellense, en Clariana se celebrará el día 29 del actual una gran carrera ciclista de velocidad, con motivo de la fiesta mayor de aquella población.

* * *

Hoy, a las diez de la noche, la Sociedad Sportiva Pompeya celebrará Junta general ordinaria para la renovación de la Junta directiva, aprobación de cuentas y asuntos generales.

La reunión tendrá lugar en el local social, calle de la Travesera, número 8.

* * *

Vívísimo sentimiento ha causado en nosotros todos, que consideramos a don José Ortiz, el dignísimo Secretario del Real Automóvil Club de Cataluña, más que como un amigo como un íntimo compañero, la noticia del fallecimiento de su hermana, doña Teresa Ortiz de Ortiz, acaecida en su residencia veraniega de La Garriga.

Comprendiendo el dolor que embarga de modo tan acerbo a nuestro querido amigo, lo propio que a toda su respetable familia, le renovamos la expresión sincera de nuestro hondo pesar, deseando a todos resignación suficiente para poder soportar tan rudo y tremendo golpe.

* * *

En el Mundial Palace se celebró el miércoles, por la noche, un gran banquete, organizado por el Barcelona en honor de sus campeones.

Al descorcharse el champagne habló el presidente del Club, señor Rosés, quien con fácil y elocuente palabra esbozó las nuevas normas de conducta del Barcelona, cuyos planes constituyen un ideal verdaderamente plausible.

Los comensales ovacionaron a su presidente, así como también a nuestro querido compañero el director de *El Mundo Deportivo*, don Narciso Masferrer, al capitán del primer team, señor Brú, y a don José A. Trabal, los cuales fueron invitados a pronunciar algunas palabras.

* * *

En Cádiz existe el propósito de construir una plaza de toros en los terrenos que ocupa actualmente la Representación del Tiro Nacional.

No se sabe que haya habido protestas por parte de los deportistas.

¡Claro!, tratándose de andaluces...

Como continuación de la labor sportiva que piensa llevar a cabo esta temporada el Football Club Barcelona, mañana domingo se jugará en el campo de los azul-grana el primero de los dos partidos concertados por el Campeón de Cataluña con el Athletic, de Bilbao, Campeón de España.

La lucha de los dos campeones promete revestir los caracteres de un acontecimiento. No podía ser menos, dada la calidad de ambos equipos.

Se rumorea — como dijo el clásico — que próximamente se celebrará en Madrid una importante carrera automovilista.

Los organizadores tienen el propósito de que concurran a la prueba los acreditados sportsmen de provincias.

Uno de los prohombres del futbolismo español asegura que el contingente de jugadores ha aumentado este año en un 15 por 100.

El porvenir nos sonríe...

Para el próximo mes se organizan los campeonatos de Baleares, a pie, velocidad y resistencia, los cuales se correrán en la entrepista del Velódromo de Palma.

La Junta del Veloz Sport Balear dará grandes facilidades a los que deseen entrenarse para tomar parte en esas pruebas de pedes-

trismo, en las que se concederán premios en metálico (?) y diplomas a los vencedores.

Entendemos que el Veloz haría un gran bien fomentando el verdadero «amateurismo» entre los pedestristas mallorquines, suprimiendo los premios en metálico.

Según rumores que no hemos podido confirmar, parece que entre los routiers del Grupo Deportivo del C. V. R. se agita la idea de organizar una carrera de una hora, por equipos. Lo que fuere sonará, aunque no nos parece mal la idea.

El automóvil sigue avanzando.

Acaba de inaugurarse un servicio de coches entre Vitoria-San Sebastián-Bilbao, que reportará inmensas ventajas a los turistas.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Atletismo.—Barcelona: Pruebas de la Agrupación Deportiva Maratón. Día 22. Carrera de 100 metros. 1.º, Pedrol, 13 s.; 2.º, Aleu; 3.º, Lisbona.—Saltos de altura. 1.º, Lisbona, 1,35 metros; 2.ºs, Vives y Aleu, 1,32 metros.—Lanzamiento del peso. 1.º, González, 6,75 metros; 2.º, Ramoneda, 6,70 me-



GRAND HOTEL CONTINENTAL

Dirección telegráfica y telefónica
"CONTINENTALOTEL"
Teléfono 346

Se hablan los principales idiomas

Completamente reformado y ampliado por sus nuevos propietarios
ALBAREDA EN CTA. (Dirección personal)

BARCELONA

El más confortable
Porque tiene cincuenta cuartos de baño anexos a las habitaciones. Calefacción central. Teléfono y agua corriente, fría y caliente, en todos los dormitorios.

El mejor situado
Porque está emplazado en la plaza Cataluña, esq. a la Rambla.

El más importante
Por su número de habitaciones y salones.

El más concurrido
Por su esmerado servicio y exquisita cocina.



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

tros; 3.º, Cabeza, 6,50 metros.—Saltos de longitud. 1.º, Lisbona, 4,40 metros; 2.ºs, Minguell y Pedrol, 4 metros.—Triple salto. 1.º, Lisbona, 9,70 metros; 2.º, Pedrol, 8,80 metros; 3.º, González, 8,60 metros.—Carrera de 1.500 metros. 1.º, Aleu, 5 m. 15 s.; 2.º, Parés; 3.º, Violas.

Ciclismo.—*Mataró*: Velódromo del Pedal Mataroní. Día 22. Carrera de velocidad (1.000 metros). 1.º, Montosell; 2.º, Roqueta; 3.º, Durán.—Carrera de veteranos (2.000 metros). 1.º, Manent; 2.º, Fusté; 3.º, Delhort.—Carrera de resistencia (15 kilómetros). 1.º, Roig; 2.º, Bosch.—Handicap (1.000 metros). 1.º, Manent (sratch); 2.º, Delhort, 6 m.; 3.º, Sauledda, 7 m.—Consolación (3.500 metros). 1.º, Codony; 2.º, Fusté; 3.º, Marlech.

Madrid: Carrera ciclo-pedestre de la Sociedad Deportiva Obrera. Día 22. Distancia 20 kilómetros. 1.ºs, M. y A. Fernández; 2.ºs, E. y L. González; 3.ºs, García y Rojas.

Bilbao: Campeonato de Vizcaya. Día 22. Distancia 100 kilómetros. 1.ºs, Zumalde y Lázaro (ex-quo), 3 h. 15 m.; 3.º, Torada, 3 h. 21 m. 16 s.

Palma: Velódromo del Tirador. Match interregional. 1.º, Roig, de Palma; 2.º, Manchón, de Madrid.

Zaragoza: Velódromo Campos Elíseos. Día 20. Neófitos (5.000 metros). 1.º, Lallana; 2.º, Parache; 3.º, Caso.—Campeonato social (2.000 metros). 1.º, L. Puyol; 2.º, J. Martínez; 3.º, J. Jou.—Campeonato de Zaragoza (12.500 metros). 1.º, J. Martínez; 2.º, L. Puyol; 3.º, M. Badimon.—Consolación (1.000 metros). 1.º, B. Barejo; 2.º, F. Navarro; 3.º, F. Espelda.

Vendrell: Copa Janer. Campeonato de la Unión Deportiva Vendrellense. Día 16. Distancia 12 kilómetros. 1.º, Planas, 28 m.; 2.º, P. Socías, 29 m.; 3.º, J. Martell, 29 m. 20 s.

Fútbol.—*Barcelona*: Partidos de entrenamiento. Día 22 Barcelona-Badalona, 2 a 1.—España-Universitari, 2 a 1.—Copa Andresense. Día 22. Europa-Centre de Sports de Sans, 3 a 1.

Colonia Güell: Copa Conde de Güell. Día 22. Athletic-Racing, 2 a 0.

Madrid: Campeonato del Centro. Día 22. Athletic-Racing, 2 a 0.—Día 24. Partido interregional Madrid-Ariñ Sport de Bilbao, 3 a 0.

Manresa: De entrenamiento. Día 22. R. C. D. Español-Centre de Sports Manresa F. C., 4 a 1.

Mataró: Día 22. Iluro-Stadium, 5 a 0.

Motociclismo.—*Reus*: Copa Miarnau. Carrera regional. Día 22. 1.º, L. Amunategui; 2.º, M. Cuadrada; 3.º, J. Perpiñá.

Pelota vasca.—*Barcelona*: Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Día 22. G. Ferrer-G. Martínez ganan a Fornis-Pin de Lator por 40 a 33.—Aballi-Mas ganan a Gomila-Palmada por 40 a 34.

Remo.—*Barcelona*: Copa Campiani. Regatas de canots a un remero y timonel, organizada por el Real Club Marítimo. Día 22. Distancia 1.000 metros.

1.º, *Llevant*, A. Vidal-Llinás, 6 m. 21 s.; 2.º, *Mitjorn*, Camps-Cuadrada, 6 m. 40 s.; 3.º, *Garbí*, J. Martí-Cabús, 7 m. 4 s.

Tiro.—*Barcelona*: Concurso de tiro con opción a medallas de oro, plata y bronce, organizado por la Representación del Tiro Nacional. Día 22. Medallas de bronce. Tucat Gil, a 50 metros, 10 disparos, 75 puntos; Esparza, a 200 metros, 15 disparos, 92 puntos; Rius, a 100 metros, 10 disparos, 52 puntos.

Yachting.—*Barcelona*: Copa Eros. Segunda prueba, reservada para yates de la serie Hispania, patroneados por señoritas, organizada por el Real Club Marítimo. Día 22. 1.º, *Fitora*, patroneado por la señorita T. Santamaría y F. González; 2.º, *Buckingham*, patroneado por los esposos Amat; 3.º, *Ligero*, patroneado por la señorita Fina y C. Balat; 4.º, *Ratxa*, patroneado por el señor Gasóliba e hija; 5.º, *Dragonera*, patroneado por la señorita Coma y S. Tristany.—Cuarta prueba de la regata Copa Yacht Alternat, organizada por el Club de Mar. Día 22. Distancia dos millas y media. 1.º, *Pepito*, patroneado por Vilá y Serriñá, 53 m. 32 s.; 2.º, *Gamba*, patroneado por Rivas y Campos, 59 m. 31 s.; 3.º, *Horitzó*, patroneado por Rabell y Biosca, 1 h. 6 m. 11 s.

Programa para mañana

Excursionismo.—Excursión ciclista a Sitges, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida de la plaza de la Universidad. A las 5.

Excursión ciclista a Moncada, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 6.

Lawn-tennis.—XIII Concurso de Otoño, organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña. Pistas del Real Barcelona Lawn-Tennis Club. A las 9.

Tiro.—Concurso de tiro con opción a medallas de oro, plata y cobre, organizado por la Representación del Tiro Nacional de Barcelona. Polígono de Montjuich. A las 9.

Pelota vasca.—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Yachting.—Cuarta y última prueba de la regata Copa Real Asociación Española a favor de los Ciegos, organizada por el Real Club Marítimo. Distancia dos millas y media. A las 11.

Quinta y última prueba de la regata Yacht Alternat, para yates de la serie Hispania, organizada por el Club de Mar. Distancia dos millas y media. A las 11.

Fútbol.—Partido interregional entre el Athletic Club de Bilbao, Campeón de España y el F. C. Barcelona, Campeón de Cataluña. Campo del Barcelona. A las 15.

Remo.—Copa Joventut. Regata de canoas a doce remeros y timonel, organizada por el Club de Mar. Distancia 2.800 metros con tres viradas. A las 16,15.



DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

AUTO - MOTO - VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

A. ALIMUNDO Y C.^A ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS
Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017
ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL
▪ **BARCELONA** ▪ Motos y bicicletas de varias marcas
Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. "de Ribas, 279
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

Fábrica nacional de

cochecitos
automóviles

IDEAL

motor con patente española, construido en nuestros talleres

PRIMERO y SEGUNDO premios - Prueba de Regularidad 1915

PRIMERO y TERCER premios - Prueba de Regularidad 1916

Talleres Hereter, S. A.

BARCELONA: Rosellón, 189-191; Moyá, 6; Diagonal, 548
MADRID: Alfonso XI, 5

AUTOMOVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET

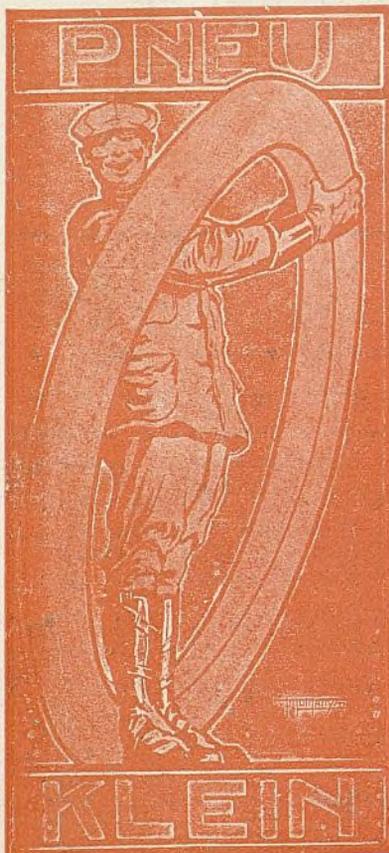
Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL

Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A G. KLEIN**

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

Automóviles

FIAT

Agencia general para España:

Sociedad General de Automóviles

Caspe, 24

BARCELONA