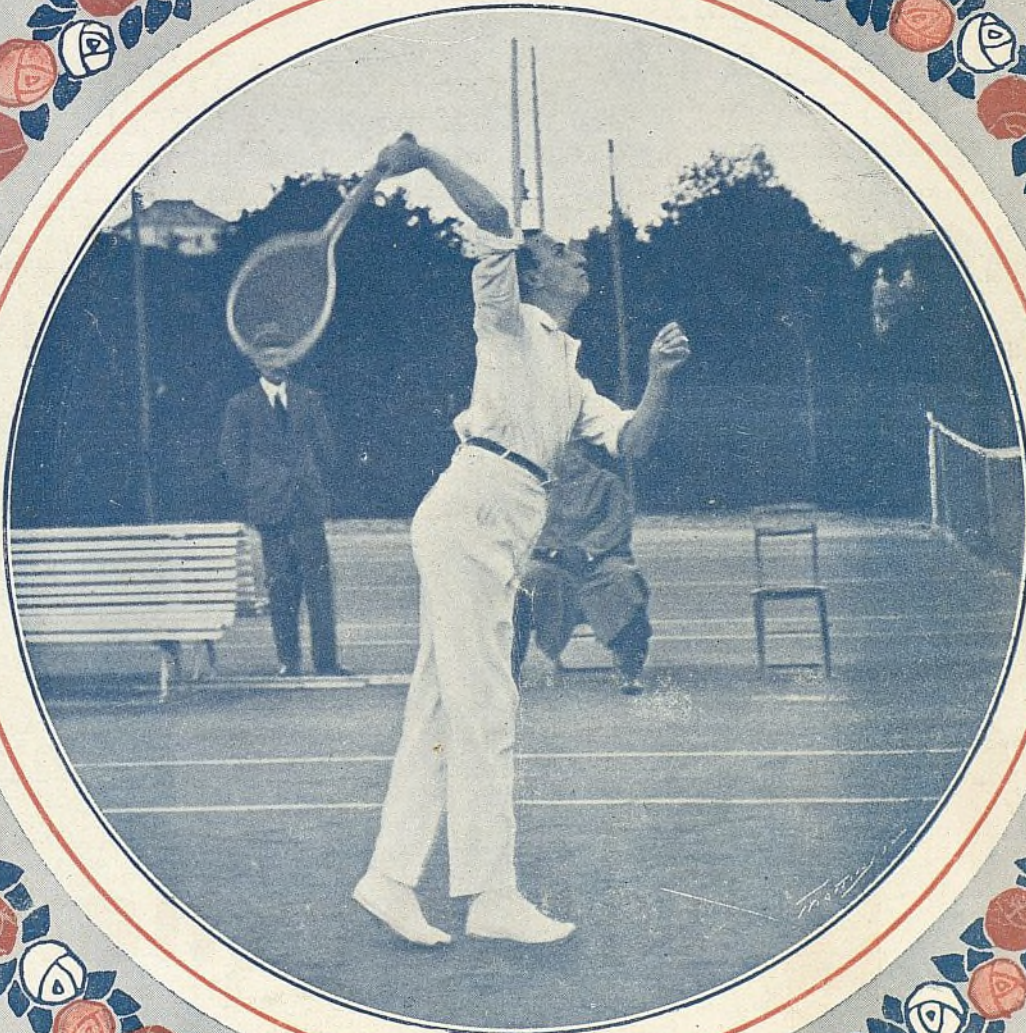




STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*



LAWN-TENNIS

Eduardo Flaquer

vencedor del Campeonato
de la Asociación L. T. C.

Año VI - Núm. 181
11 Noviembre 1916

20 cts.

Ayuntamiento de Madrid

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS
 Balmes, 62
 BARCELONA
 Teléfono 1445

SANROMÁ

GAS-MOTOR

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMÓVILES Y MOTORES
CATASÚS Y C.^A
 P. SEO DE COLÓN, 20 : Teléfono 459 : BARCELONA

ACCESORIOS **HARRY WALKER** **BUJÍAS**
 de las mejores marcas inglesas **BALMES, 84**
 para **AUTOS Y MOTOS** (chafán Valencia)
BARCELONA TELÉFONO 3442
 Telegramas: AUTOCESORIOS **SPHINX**

Pedid en todos los Garages
la nueva cubierta
antideslizante de goma



Bergougnan

R. C. BERGOUNGAN

MADRID : Sagasta, 15
BARCELONA : Rambla Cataluña, 76
Teléfono 3169



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



AÑO VI - NÚM. 181 • 11 NOVIEMBRE 1916

SUSCRIPCIÓN:

España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente, 20 cént.
Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr.º
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

CON Federico Testor llega a la presidencia de la Real Asociación de Esgrima de Barcelona por sus propios méritos y llevado de sus entusiasmos.

Para nadie es un secreto que la esgrima, desgraciadamente, viene atravesando, desde hace años, una honda, una gravísima crisis.

Cada vez que se anuncia un nuevo acontecimiento esgrimístico, ponemos empeño en ver si a la lista de los nombres conocidos se añaden nuevos elementos, y siempre son los mismos, los mismos que llevan la carga pesada de buscar esplendores a lo que se nos antoja caduco.

En tales condiciones, creemos verdaderamente acertada la elección para presidente de nuestra Sociedad de esgrima, del joven don Federico Testor, joven por los años que cuenta y joven en estas nuestras lides.

Si nuestra memoria no nos es infiel y nuestros registros no mienten, nos parece recordar que Testor empuñó por primera vez una espada en julio de 1912.

El primer concurso en que tomó parte fué en la Copa Conde, que se tiró en junio de 1913, quedando eliminado en las semifinales.

En diciembre del mismo año tomó parte en la Copa Moxó, que hubo de tirarse tres veces, quedando en segundo, cuarto y tercer lugar, respectivamente.

En el Concurso Internacional de 1914 participó en las semifina-

Los primates



D. FEDERICO TESTOR

Presidente de la Real Asociación de Esgrima de Barcelona

les, obteniendo el tercer puesto en el Nacional.

No ha habido concurso, de entonces acá, en que no participase, ganando sucesivamente las Copas Salud, Salgado, Círculo Artístico, Codorniu, Torres Gener, Marqués de Alella y la de La Garriga, que no figura en su guardajoyas por haberla ofrecido galantemente a la señorita Dolores Permanyer, una de las más lindas señoritas que

formaba parte de la colonia veraniega.

Ha participado Testor en todos los concursos nacionales desde 1914 acá; en el del año 1915 se clasificó primero en espada, volviendo a clasificarse en idéntica honrosísima forma en el del año actual.

En los cuatro años que hace esgrima lleva ganadas diez Copas, tres medallas de oro, dos objetos de arte, un par de floretes y otro de espadas, habiendo quedado catorce veces primero, tres veces segundo y cuatro tercero.

En la Real Asociación de Esgrima de Barcelona ha sido dos veces secretario, un año vocal y actualmente ocupa el puesto de mayor responsabilidad en la referida entidad.

Testor conoce perfectamente el estado en que se halla el movimiento esgrimístico en Barcelona, poco menos que en situación igual a la que conservan eternamente parados los trenes de mercancías en las estaciones de tránsito; conoce la marcha de la Sociedad, la encargada de animar el movimiento.

Le consideramos con arrestos los bastantes para imprimir vida a lo que se nos aparenta que muere.

Si revive la esgrima merced a la feliz actuación del amigo Testor, esta sencilla prueba de consideración al traerle a este lugar honrosísimo nos parecerá poco: habrá que levantarle un monumento.

N. M.

Pórtico

Nuevos pájaros

LA historia de la aviación española acaba de registrar dos hechos interesantes: la terminación de los estudios de piloto efectuados por dos jóvenes de la más linajuda aristocracia madrileña en la Escuela de Getafe y el primer despegue realizado por alumnos de la que se ha dado en llamar Escuela Catalana de Aviación, establecida primero en el Hipódromo y ahora en el magnífico campo de La Volateria, por la casa Pujol, Comabella y Compañía.

Aquellos, los señores Pidal y Loring, después de un aprendizaje brillantísimo, han efectuado los ejercicios de grado para el título de piloto aviador, cuando los otros, los periodistas deportivos señores Feliu y Canudas, han saltado del nido — según frase gráfica de un buen compañero nuestro, aunque inédita hasta el momento presente —, decididos a rivalizar en pericia y en valor con los mejores.

Unos y otros merecen nuestras alabanzas más sinceras.

Los primeros, por haber sabido sobreponerse a los convencionalismos, a los escrúpulos y aun a los hábitos que entre las clases altas de la sociedad han ido formando el tipo clásico de señorito español, que dejará de serlo, sin duda, el día que veamos a muchos jóvenes de la aristocracia siguiendo el ejemplo de los señores Pidal y Loring en ese arranque de energía y de audacia juveniles.

Los segundos, porque, además de llevar el peso de una labor ya de por sí bien meritoria cual es la aviación, y de alentar desde la Prensa toda iniciativa que favorezca la realización de los santos ideales aeronáuticos, han querido dar mayor virtualidad y mayor eficacia a sus campañas, lanzándose resueltamente por el camino de los héroes.

Gracias a ellos, hoy es un gran honor para toda la Prensa deportiva, cuyos órganos no cejan en su apostolado regenerador de la raza, que sean periodistas deportivos los que estén más cerca de obtener los primeros «brevets» de piloto aviador que se libren con intervención del Real Aero Club de Cataluña.

MAX

Estos días en otros tiempos

6 de noviembre de 1888. — Los alumnos de la extinguida Escuela Central de Gimnástica elevan una exposición al Ministro de Fomento, solicitando que se declare de hecho la enseñanza oficial de la gimnástica higiénica en todos los Institutos y Escuelas Normales.

3 de noviembre de 1897. — Fallece en Madrid don José Luis Albareda, ex ministro de Fomento, gran propagandista de la cultura física y de los deportes hípicas. Fué fundador de la Revista deportiva *El Campo*.

9 de noviembre de 1899. — Mayor Taylor, el cé-

Medallas & Insignias Objetos para premios



Fabricantes:

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)

Los más importantes del mundo

Representantes: **GAMPER Y MIR** : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

lebre corredor negro, establece en Chicago, con entrenadores y en bicicleta, el record del cuarto de milla lanzada, en 20 s.

5 de noviembre de 1900. — El Club Aeronáutico de París concede el Gran Premio de la Exposición al Conde de Vaux, por su arriesgada ascensión en su globo *Centaure*.

6 de noviembre de 1901. — Se constituye una Comisión, compuesta por los doctores Comenge, Martínez Vargas, Robledo, Gassol y nuestro compañero Masferrer, para homenajear al ilustre presidente de la F. G. E., doctor Rodríguez Méndez.

9 de noviembre de 1902. — Se da por concluida la temporada en el Velódromo del Parque de los Príncipes, de París, con un match en tres series Ellegaard-Bald (americano), que ganó el famoso ciclista danés, primero en dos series.

8 de noviembre de 1903. — En la carrera en cuesta de Gaillon, ganan los primeros puestos: un *Gobron Brillié*, conducido por Rigolly (107 kilómetros por hora, categoría coches grandes); un *Bayard Clément*, conducido por Henriot (94 kilómetros por hora, coches medianos) y un *Darracq*, conducido por Wagner (90 kilómetros por hora, coches pequeños).

6 de noviembre de 1904. — S. M. el Rey Don Alfonso XIII hace su debut como automovilista, pilotando un *Panhard* de 12 HP.

5 a 10 de noviembre de 1906. — En la carrera Copa Voiturettes 1906, organizada por *L'Auto*, quedan clasificados para la final: dos *Sizaire Naudin*, tres *Lion-Peugeot*, un *Delage*, un *Auto Stand*, un *Vulpés*, un *Fouillaron* y un *Alcyon*.

8 de noviembre de 1907. — El canot automóvil de M. Las bate en el Sena el record del mundo del kilómetro, a razón de 62 kilómetros por hora.

7 de noviembre de 1909. — J. Rutt, el célebre corredor ciclista, gana por segunda vez, en el Velódromo Buffalo, de París, el Gran Premio de la U. V. F., venciendo a Ellegaard y Dupré.

6 de noviembre de 1910. — Se juega el partido definitivo de la Copa París-Barcelona, entre los primeros equipos del Barcelona y Español, ganando el primero por 4 a 0. (En los dos anteriores resultaron empatados.)

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Nueva entidad

Cámara Sindical del Automóvil

Las seis de la tarde del martes último se reunieron en uno de los salones del Fomento del Trabajo Nacional, las personas interesadas en la fundación de esta novel Asociación, organismo que viene a laborar, en unión de otros factores no menos importantes, en pro del desarrollo del automovilismo, en sus diversos aspectos, ya que tantos asuntos y tantas cuestiones importantes toca aún estudiar y resolver en beneficio de los aficionados a ese sport y de todos cuantos emplean sus capitales y sus inteligencias en negocios que con el automovilismo tienen íntima relación.

Presidió el acto persona que nos merece tantas y tan grandes simpatías como don Eusebio Bertrand y Serra, que las tiene bien y legítimamente conquistadas en el mundo del automóvil, quien expuso a la consideración de los allí congregados los fines que había de perseguir la Cámara.

Los allí reunidos eran: los señores Abadal, Alvarez, de la casa J. Alvarez y C.^a; Blanc Gaillard, de la casa Deutsch y C.^a; Bosch, director de la Sociedad General de Automóviles; Fiol, de la casa Vallet, Fiol y C.^a; García (A.), Magre, Mas Llusá, Mir, de la casa A. y F. Mir Albanell; Plaja (C.), Picornell, Puig Claret, Pujó, gerente de la S. A. Garage Renault; Roca (J.), Rosinach, de la casa Pujadas y Llobet; habiéndose hecho representar los señores Casajuana, Corominas y Peris y García.

Se adhirieron al acto los señores Catasús, Comerma y Reynés.

Nuestro querido compañero Masferrer, que tanto y tan poderosamente ha contribuido a la fundación de la Cámara, actuó de secretario dando lectura a las adhesiones recibidas, muchas y realmente importantes.

El señor Bertrand y Serra, en forma sencilla pero persuasiva y elocuente, explicó ampliamente los fines que trataba de perseguir la nueva Sociedad con el generoso concurso de todos cuantos se apresten a trabajar en pro del fomento y desarrollo del automovilismo.

Solicitó que todos los socios estén en relación continua con la Directiva, y muy especialmente con la Secretaría, solicitando que cada uno de los componentes de la Cámara estudie todas las cuestiones y asuntos que a ésta toque resolver, y remitan un índice de

las mismas, a fin de que, agrupadas todas ellas, la Directiva tenga una pauta trazada para el más rápido y perfecto desenvolvimiento de la obra que se propone realizar.

Las manifestaciones del señor Bertrand y Serra merecieron la aprobación y aplauso de todos los allí reunidos. Procedióse a continuación a la elección de cargos de la Directiva, siendo proclamados, a propuesta del señor Bosch, los señores Bertrand y Serra, Abadal, Picornell, Alvarez y Roca, quienes, una vez terminada la sesión y de acuerdo con lo que disponen los Estatutos de la Cámara, se distribuyeron los cargos en la siguiente forma:

Presidente, don Eusebio Bertrand y Serra; vicepresidente, don Francisco S. Abadal; tesorero, don Bernardo Picornell; vocales, señores J. Alvarez y C.^a y don Jaime Roca.

Se propuso consignar en acta un voto de gracias para el Fomento del Trabajo Nacional por haber cedido el local, y se levantó seguidamente la sesión, reinando entre todos el mayor entusiasmo para llevar a cabo la obra que trata de perseguir la Cámara.

STADIUM ve con honda simpatía la creación de la Cámara Sindical del Automóvil, y aunque está plenamente convencido que cuantos la integran sabrán conducirla al logro feliz de los propósitos de que se hallan animados, ofrece su modesto concurso, ya que de la labor de todos han de obtenerse los frutos que apetecemos para el automovilismo, lo propio en la parte sportiva que en la parte fabril, industrial y comercial.

Notas del R. A. C. de C.

Pidiendo una mejora

El R. A. C. de Cataluña se ha dirigido a la Alcaldía de Sarriá solicitando la reparación urgente de la calle de la Escuela Pía, de aquel término municipal, que está intransitable, según han manifestado varios señores socios, que se ven casi imposibilitados de trasladarse en automóvil a visitar a sus hijos que tienen educándose en las Escuelas Pías.

Gestiones interesantes

Aprovechando la estancia en Granollers del Director general de Comunicaciones, señor Francos Rodríguez, el señor Terradas, de la Junta directiva del R. A. C. de Cataluña, apro-

vechó la ocasión de saludarle para interesarle acerca de la construcción del puente sobre el Terry, en la carretera de Madrid a Francia por La Junquera y, especialmente, acerca de la colocación de teléfono en las carreteras del Estado, valiéndose de las casillas de los peones camineros, habiendo contestado el señor Francos Rodríguez exponiendo las grandes dificultades que en la práctica se presentaban para realizar tal mejora, que, no obstante, ofreció estudiar con la debida detención.

Supresión de badenes

Por indicación del socio señor Marqués de Alfarrás, el Real Automóvil Club de Cataluña se ha dirigido al Ingeniero Jefe de Obras públicas de Lérida, rogándole estudie la posibilidad de suprimir los badenes situados entre Belloch y Lérida—carretera de Madrid a Francia—por medio de los tubos de cemento que facilita el Club y gracias a los cuales se han suprimido recientemente algunos en la carretera de Sabadell a Granollers y en las costas de Calella.

Otro socio, el señor Marqués de San Mori, ha pedido al Club la supresión de aquellos badenes—más bien vados—que existen en las cercanías de Tordera, que a veces dificultan extraordinariamente la circulación de los automóviles. Para suprimirlos no son suficientes los tubos de cemento que el Club regala a las Jefaturas, sino que es preciso la construcción de alcantarillas de coste algo crecido, y, desgraciadamente, carecen las Jefaturas de Obras públicas de consignaciones para realizar mejoras tan importantes. No obstante, cuando don Blas Sorribas desempeñaba la Jefatura de Gerona, suprimió tres de los más peligrosos de dichos vados en la carretera de Madrid a Francia, construyendo las obras necesarias.

Automóvil Salón

NEUEVAMENTE nos ha sorprendido el Automóvil Salón, de la Plaza Cataluña, 18, con sus espléndidas exhibiciones.

Durante la última quincena fueron las célebres motocicletas *Indian* las que atrajeron al elegante Salón todo el elemento motorista. Hoy son los soberbios automóviles *Stutz*, *Mitchell*, *Pullman*, modelos para 1917, recién llegados de sus respectivas fábricas.

En primer lugar, llama poderosamente la atención el *Stutz*, magnífico torpedo que por sus excepcionales condiciones de motor, suspensión, etc., puede considerarse como el

primer coche sportivo que se construye en los Estados Unidos.

Conocidas son las espléndidas cualidades del *Mitchell* por la elasticidad de su motor, 6 cilindros, y por su suspensión. Pues bien, con las mejoras y modificaciones de los modelos 1917, bien puede ser clasificado como coche de primer orden para ciudad y turismo.

Réstanos hacer mención del *Pullman*, marca que goza de gran fama por su accesible precio, unido a una construcción esmeradísima que asegura un perfecto funcionamiento del vehículo.

Todas estas marcas van provistas de alumbrado y arranque electroautomático.

Adoquinado de la carretera de Badalona

EL lunes de la semana pasada se celebró en la Alcaldía de Badalona la anunciada reunión para tratar del adoquinado de la carretera.

El señor Alcalde dió cuenta de las cantidades suscriptas hasta la fecha y manifestó que confiaba en que, tanto la Diputación provincial como el Ayuntamiento de esta capital y la Compañía de Tranvías, contribuirían de una manera eficaz a dicha suscripción.

El señor Giró declaró, en nombre de los fabricantes de Badalona, que éstos, en caso de necesidad, no tendrán inconveniente en suscribirse en un diez o un quince por ciento más sobre las cantidades suscriptas, y el representante del R. A. C. de Cataluña expresó su opinión de que los automovilistas responderían a la invitación que el Club les había dirigido, suscribiéndose por un total que les honre y demuestre que se hacen cargo de los beneficios que tal mejora les produciría.

Se indicó la conveniencia de que por parte del Ayuntamiento de Badalona se procurara contribuir por la cantidad que hiciera falta si no se llegaba al total exigido, habiéndose acogido favorablemente la idea por el Alcalde y señores Concejales presentes.

Terminó la reunión en medio del mayor entusiasmo, exponiendo todos su opinión de que pronto será un hecho tan importante mejora.

Asistieron varios Alcaldes de las poblaciones de la costa y de otras cercanas a Badalona, los señores Marfá, de Mataró, el señor Marqués de San Mori y los representantes del R. A. C. de Cataluña, del gremio de carreteros, etc.

Tanto el digno Jefe de Obras Públicas de esta provincia como el Alcalde de Badalona

EXTINTOR DE "PYRENE" INCENDIOS

VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.

Provenza, 165 a 173-Tel. 7922
BARCELONA

ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES

Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas • Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Bañeros



Por el norte de España

Impresiones de un periodista inglés

Lord Northcliffe, el propietario de *The Times*, del *Daily Mail* y otros grandes periódicos ingleses, el verdadero rey de los periódicos, estuvo hace poco en España y ha comenzado a publicar sus impresiones de este viaje el *Daily Mail*.

Lord Northcliffe ha visto casi todo el mundo y conoce la España de años anteriores. Esto aparte, se trata de un inglés de importancia. Las apreciaciones de Lord Northcliffe adoptan, en todo lo dicho, un tono extraño. Parecen sentencias inapelables y definitivas. El ilustre Lord nos juzga desde su altura con cierta superioridad y cierto asombro de nuestro progreso y nuestra psicología. Lo cual, sin embargo, no le hace antipático ni por un solo momento. Cuando se entusiasma en presencia de una maravilla natural o un rasgo caballeresco de psicología española, Lord Northcliffe es el hombre que ha visto tanto y puede juzgar con autoridad verdadera. Cuando nos asombra con observaciones inesperadas y un tanto absurdas, es un inglés y por ello un hombre que tiene derecho a todo...

En uno de sus últimos artículos, Lord Northcliffe examina una porción de cosas: el estado moral de España ante la guerra, el problema nacional de la mendicidad, los beneficios que la guerra nos trajo, el paisaje, los caminos, la música popular en sus relaciones con la decadencia del país, los niños, etc., etc.

Comienza por fijarse Lord Northcliffe en que España está en paz.

«Durante treinta años—dice—he visitado España varias veces y nunca he conocido allí tanta prosperidad como actualmente.»

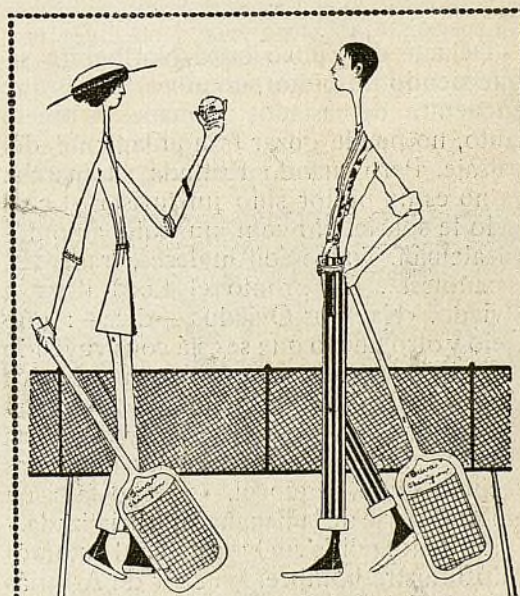
El estar fuera del «Maelström» ha servido seguramente para que en su última visita a los españoles recoja el sagaz viajero esa

extraña impresión de optimismo. Hasta ni mendigos ha encontrado el Lord. Unas cuantas viejas a las puertas de las catedrales, seguramente puestas allí para darles una nota que el turista de raza agradecerá siempre, y nada más.

Dice que San Sebastian y otras playas de veraneo tienen una temporada como nunca han conocido antes. A pesar de su influencia y su dinero, Lord Northcliffe encuentra hospedaje con dificultad.

* * *

El dueño de *The Times* va a ver los distritos metalúrgicos del norte de España. Allá parte en automóvil por la carretera que llama maravillosa, de Zarauz, Bilbao y San-



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA

LAWN-TENNIS

de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

tander. Le ha llamado maravillosa y ahora añade el calificativo de majestuosa. «Las de la bahía de Nápoles—dice—la carretera de Garne a Portrust y las de la Grande Corniche no pueden compararse con ella.» Las únicas desventajas, en concepto del Lord, son el polvo y las vueltas, no por las vueltas precisamente, sino por la velocidad a que suelen tomarlas los automóviles.

Y de pronto, un episodio interesante. Se oye un ruido de un zeppelin; un automóvil se adelanta al de Lord Northeliffe, y luego viene el polvo que «completamente tapa la vista del mar y del cielo.» ¿Quién ha pasado en ese automóvil? Pues el Rey. Vuelve a admirar seguramente el paisaje, porque dice: «De todas maneras se experimenta extraña sensación de estar en medio de una escena como la de la Riviera en tiempo de paz.» Pinta luego las velas de los yates en la bahía; nota que los jóvenes españoles van irreprochablemente vestidos, como si les hiciesen los trajes en Rond-Street o en Saville-Row, y que las muchachas llevan trajes de la Rue de la Paix. «Todo el cuadro—resume—, con la guerra por fondo, parece un sueño de algo que ha pasado tiempo atrás.

* *

Delante de Bilbao Lord Northeliffe sigue siendo un pintor, un pintor inglés que encuentra demasiados alemanes y, por lo tanto, no puede gozar tranquilamente del paisaje. Pero cuando reanuda su marcha ya no es un pintor sino un turista al cual todo le sonríe. No ve ni un solo automóvil alemán. Todos son ingleses, franceses, españoles.... De pronto el Lord llega a Oviedo. «Hay dos Oviedos—dice—: uno viejo y otro nuevo que se está construyendo tan rápido y ruidosamente como Nueva York y tan feo como Buenos Aires.» Duerme el Lord allí aquella noche, y despierta al ruido de los barrenos en las montañas vecinas; ruido, según él, «que no falta en ninguna parte de la España industrializada.»

Lord Northeliffe vuelve a subir al automóvil. El ilustre hombre, sin salir de Asturias entra en Egipto. «Esto—dice—parece exac-

tamente Egipto; montañas de rojo y ocre, una gran llanura amarilla y el agua elevada por medio de «hadoefs»... ¿Y qué opina el lector ahora de esta nueva observación del insigne viajero? «Se ha recogido ya el trigo y en algunas partes lo están trillando con animales, como en los tiempos bíblicos.»

El automóvil se detiene poco más allá, ante una choza de barro, de forma morisca. El dueño de la choza obsequia al Lord con uvas y membrillos. Y luego, con asombro de éste, rehúsa todo pago como hubiera hecho el Cid. Como el Cid, si el Cid hubiese nacido más tarde, acepta únicamente un puro.

* *

Continúa el viaje y continúa con las siguientes palabras su relato:

«El polvo de España en agosto, cuando sopla la tramontana o el viento del norte, parece una niebla perpetua». ¿No habrá manera de evitarlo? Valía la pena de pensar en ello ya que un hombre como Lord Northeliffe, tan alta autoridad en materias de turismo, sólo encuentra realmente a las carreteras españolas, ese inconveniente. Momentos después nota el ilustre viajero que los niños de España disfrutaban de su siesta «como todo buen español». Y de repente, una observación asombrosa:

«Cada pequeño centro de población tiene su excelente banda de concierto, cuyo único defecto es la monotonía de la triste música moderna española, que parece casi siempre estar compuesta en clave menor. Es la música de un pueblo resignado a la pérdida de su posición de «conquistadores.»

Ya está el viajero otra vez en San Sebastián, cuya playa no deja de parecerle la más hermosa del mundo. Allí asiste a una fiesta de niños y se extraña de que «el español, tan vivaz y listo de chico», desarrolle luego bruscamente una especie de languidez apática. Esto, según un español que le acompaña, proviene de la educación...

He ahí, en síntesis, las opiniones de Northeliffe, dignas por tantos conceptos, de que se medite un poco sobre ellas.

FRANCISCO CAMBA

S. A. ESPAÑA

ACEITES Y GRASAS MINERALES

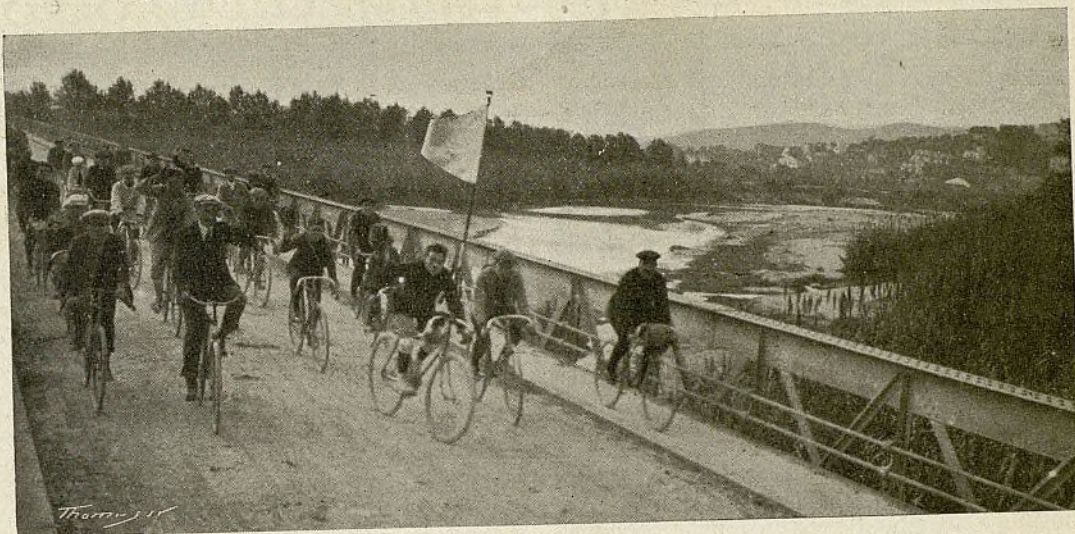
— IMPORTACIÓN DIRECTA —

Oficinas: Provenza, 247 - Teléfono G. 1023

Almacenes: Gasómetro, 18 - Pasaje de Sicilia, 4 bis

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Los ciclistas del Vendrell en Barcelona



Los excursionistas vendrellenses pasando por el puente de San Baudilio

Los socios de la Unió Deportiva Vendrellen- se han iniciado una activa labor en todos los órdenes del ciclismo, que pronto les colocará en primera línea dentro de las entidades de nuestra región.

No satisfechos con organizar concursos, pruebas y campeonatos, sus entusiastas velocipedistas se disponen también a celebrar diversas excursiones colectivas, una de las cuales tuvo como objetivo venir a Barcelona.

Conocedores nuestros routiers de los propósitos de los vendrellenses, el día de la jira les fueron a recibir en las costas de Garraf,

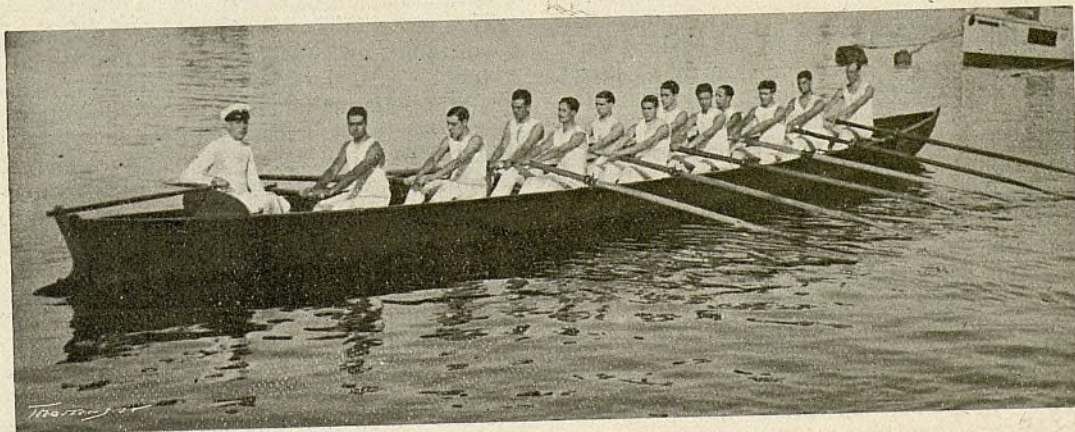
en Castelldefels, Esplugas y en otros puntos.

Forasteros y barceloneses marcharon en caravana hacia al palacio del Marqués de Marianao, a cuyo señor entregaron un memorial solicitando un terreno en Vendrell para construir un velódromo.

La comitiva continuó su marcha hasta el local del Real Moto Club de Cataluña, en donde fueron obsequiados los de la Unió con un vermouth de honor, organizado por los distinguidos motoristas.

Al final se cruzaron elocuentes frases de agradecimiento.

Remo : Regata Copa Joventut



La canoa Flordeneu, del Club de Mar, vencedora de la regata Copa Joventut

ORGANIZADA por el Club de Mar se ha disputado últimamente una regata de canoas a doce remeros en punta y timonel, en la cual participaron, además de la entidad organizadora, el Real Club Marítimo y el Athletic Sporting Club.

La prueba había sido dotada con la Copa Joventut, cuyo trofeo fué ganado por la embarcación *Flordeneu*, del Club de Mar, tripulada por Xifra, Riera, Rivas, Serrano, Baralt, Bonet, Valls, Campos, Pérez, Dalmau, Roselló y Balaquer y timonel Giner.

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &.^a &.^a



LAWN-TENNIS

Del último Concurso

DE todas las pruebas de los Concursos, la que más interés inspira, generalmente, es la del Campeonato individual para caballeros. Este año había aumentado la expectación por conocer el vencedor de ella después del match Kauffmann-Bonetti, en el que éste había demostrado sus grandes cualidades y recursos como jugador y constituía, por ello, un peligro para Flaquer.

Las suposiciones de una posible derrota de Flaquer no eran descaminadas, dado el magnífico *exploit* de Bonetti en su encuentro con Kauffmann. En los tres sets que tuvo este match, en todos ellos hubo la nota común, del que Kauffmann lograra el 5 games a 3, consiguiendo sólo adjudicarse el primero, pues los otros dos, además de tener éste *score* y 40 a 15 y 40 a 0 en el juego que, de adjudicárselo, le hubiera concedido la victoria, no pudo conseguirlos. Implica ello algo de poca fortuna, tanto más cuanto que poseyó también once *match ball* y Bonetti uno, que le bastó para vencer.

En este encuentro, o mejor, en este concurso, Kauffmann lució su magnífico y regular drive, que es el mejor de entre los nuestros; en cambio, en la red, es poco eficaz; lo contrario de Bonetti, que su actuación en ella es decisiva; la bolea y servicio son lo mejor de su juego.

Se explica, pues, que desde este encuentro, que emocionó, fuera muy esperado el partido entre Flaquer-Bonetti, pero las esperanzas vieronse defraudadas. Bonetti, además de tener un día poco feliz, quiso ganar rápidamente, a la primera pelota, perdiendo un sinfín de pelotas por su culpa y otras por la acertada colocación de Flaquer, que, jugando con serenidad y acierto, venció al suizo por 6/2 6/1.

El juego de Flaquer nos pareció más completo que el de Bonetti, o mejor, más regular; sin tener la rapidez del de Bonetti, fué más efectivo, pues no hizo tantas faltas.

Quirante también sucumbió ante Flaquer; en general el primero es poco eficaz entregando la pelota, principalmente la del servicio; Quirante es mejor entrenándose que en concurso, lo propio que nos convence más en el single que el doble, en el que parece algo desconcertado.

El partido final del Campeonato doble, jugado entre Quirante-Bonetti contra Flaquer-

Navarro, fué interesante, correspondiendo a la pareja citada en segundo lugar, que, sin ser mejor, se entendió más. El resultado fué: 4/6 6/4 6/3.

Como suponíamos, la señorita Panchita Subirana se adjudicó el Campeonato. Actualmente creemos que es la primera jugadora de España; su juego de fondo, fuerte, colocado y regular, es completísimo; lástima que posea poco juego en la red; es defecto que padecen nuestras jugadoras. La señorita Ofelia Subirana, clasificada en segundo lugar, es jugadora que dentro de algunos años será una terrible contrincante para su hermana Panchita.

Hanse distinguido muchos otros, especialmente Tormo, que venció a Kauffmann; los niños hermanos Sindreu, los precoces del tennis, seguramente los jugadores de menor talla, pero que empiezan pegando: una prueba de ello es que consiguieron el primer puesto en el handicap doble clase B y se clasificó P. Sindreu en la final del handicap single, que disputó con Ros. Este último jugador, voluntarioso y deseoso de ganar, se adjudicó, teniendo como pareja la señora M. Ribas, la prueba handicap mixto. I. Fonrodona, Morales, Soler Coll, Plass, Carbó, etc., y las señoritas Soler, Torras, Ayguavives, Fonrodona y Ribalta, han cosechado aplausos.

Una molestia para los jugadores fué la huelga de chicos recogedores de pelotas; preciso es que la A. L. T. C., para venideros concursos, estudie la manera de que, caso que nuevamente ocurra este hecho, sea posible contratar *esquirols*; en lo demás sólo plácemes merece la actuación de los organizadores, principalmente Plaja y Gmelin, árbitro y juez adjunto del Concurso, que trabajaron activamente, recibiendo como premio de su labor, unas medallas, lo propio que los señores Durán, Pica-vea y Frexedes, a los que se les concedieron también medallas por el gran número de partidos arbitrados; nuevo sistema que ha sido preciso adoptar por la A. L. T. C. para encontrar referées. Suponemos que los opositores a esta distinción aumentarán en próximos concursos.

El coquetón local del R. Barcelona L. T. C., con motivo de los partidos se vió concurridísimo, especialmente al atardecer del día de las finales, que acudió distinguida sociedad para aplaudir a los vencedores, a los que les fueron repartidos los premios por la distinguida señora Flaquer.

WINGFIELD

Solemnidad futbolista

Barcelona-Español

EL Sindicato de Periodistas Deportivos, siguiendo su tradición de organizar anualmente una fiesta a beneficio de su Caja de Socorros, nos depara este año una verdadera solemnidad deportiva con un partido Barcelona-Español que, si ha sido en todo tiempo el plato fuerte del menú futbolista, lo es con mucha mayor razón en las circunstancias presentes, a principio de una temporada para la cual ambos clubs han constituido sus equipos tan radicalmente modificados, que casi puede decirse que, en conjunto, son verdaderamente nuevos.

Así, pues, el momento escogido no puede ser más oportuno, puesto que reina una gran expectación por conocer la fuerza respectiva de cada uno de los con razón llamados eternos rivales.

La lucha, que promete ser acaso la más interesante que hayamos presenciado entre tan famosos equipos, se desarrollará, según todas las probabilidades, en un ambiente de arte, de corrección y de camaradería deportiva, aunque se ponga en juego, como es natural en estas contiendas, toda la ciencia y toda la energía por parte de cada uno para lograr el honor de la victoria.

Hemos dicho el honor de la victoria, y lo repetimos, porque en esta misma frase vemos nosotros el símbolo de lo que ha de ser el partido, como medio de realizar esa aspiración suprema que tienen derecho a abrigar por igual ambos bandos contendientes, porque gozar el honor de la victoria significa tanto como haberla logrado, sin usar de medio ni recurso alguno que pueda empañar su brillantez.

A ello han tendido los esfuerzos del Sindicato, a ello han tendido las oportunas indicaciones que a los jugadores han hecho las Juntas directivas de sus respectivos Clubs, a ello tienden, sin duda, los deseos de los propios jugadores, y a ello ha de tender, por fin, el concienzudo arbitraje del juez de campo y el comportamiento del público.

Porque ahora que todo parece orientarse hacia una corriente de paz y de armonía entre los elementos futbolistas, ahora que según

todos los pareceres van a quedar olvidados para siempre odios malsanos y rencillas estúpidas que sembró y enconó, año tras año, desde donde pudo, quien ha pagado ya su obra nefasta con el más definitivo de los residenciamientos en todas las esferas donde puso su pecadora mano, existen grandes ansias de cordial compañerismo entre los jugadores, todos ellos animados del más elevado espíritu deportivo, dispuestos a luchar en toda ocasión con la gallardía y la nobleza característica de los hombres de sport.

Se ha dicho que este partido sería el partido de la concordia, y tiene que serlo. Todos, ellos y nosotros, hemos de poner empeño en que lo sea, y si así lo hacemos, no cabe duda alguna que la concordia se hará para bien de todos; para bien del futbol, sobre todo.

Real Polo Jockey Club

Inauguración de temporada

EL aristocrático y benemérito Real Polo Jockey Club ha acordado inaugurar solemnemente, mañana por la mañana, su temporada deportiva de 1916 a 1917.

Otra vez el Polo Club con sus vastos proyectos en hípica, polo, tennis, hockey y otros deportes, va a dar nuevos días de gloria a la entidad y, por consecuencia, a Barcelona.

Porque el Real Polo Jockey Club, que ya desde su fundación no ha organizado más que grandes manifestaciones deportivas, de nuevo va a proseguir esta campaña con más entusiasmo y brillantez — si cabe — que en años anteriores.

Nos mueve a tal afirmación el hecho de que la Junta directiva del Club ha hecho mejorar las pistas, ensanchar algunas y construir otras, a fin de que el número, cada día mayor, de socios que acude al soberbio parque de sports de la carretera de Sarriá, pueda cómodamente explayarse y «hacer sport» en beneficio propio y en el del deporte en general.

Eso y el acuerdo de que para dar mayor impulso a la entidad quede suprimida, durante los meses de noviembre y diciembre, la cuota de entrada para los que soliciten ingresar en calidad de socios, manifiesta bien claramente cuáles serán los éxitos que habremos de anotar en la temporada que empieza.

Esta quedará inaugurada — como ya decimos — mañana por la mañana.

Se jugará a las once un partido de polo.

A las doce se dirá la misa en el nuevo altar de que ya dimos cuenta al hablar de las importantes reformas que se habían introducido en aquel delicioso parque.

En dicho día se inaugurarán las pistas de tennis y el campo de hockey.

La próxima temporada de polo promete ser de las más brillantes. Los distinguidos jinetes tienen empeño en ello y no cabe duda de que lo lograrán sin esfuerzo.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

Desde Madrid

La temporada que empieza

CON octubre comienza la imperiosa necesidad del ejercicio, que se ha traducido en numerosas pruebas ciclistas, futbolistas, pedestres, etc., donde la juventud se prepara para las eventualidades de la vida.

Gran año será éste en acontecimientos que tienen por base la regeneración física de nuestra raza. De un lado, el Congreso que bajo la presidencia de Don Alfonso XIII se celebrará en mayo y del que se espera tanto, que no sería extraño se dictasen trascendentales medidas en pro de nuestra decaída juventud. De otro, los matchs ciclistas, futbolistas, pedestres y atléticos entre catalanes, vascos y madrileños, la fundación de la Federación Atlética de Castilla y la probable Federación Atlética Nacional. Esto sólo en lo que generalmente afecta a toda España, que en lo que a Madrid se refiere serán numerosas las pruebas en que la actividad juvenil se ponga de manifiesto para medir su potencialidad.

* * *

Sin duda alguna, el acontecimiento que más trascendencia ha de tener será la Federación Atlética de Castilla, que a pesar de todos los pesares se ha de imponer por sí sola, pues sucede con ella lo que con los primitivos tiempos, en que las familias tuvieron necesidad de reunirse para obtener mayor provecho, para regularizar la acción de todos y para defenderse contra los que les atacaban.

Mucho ha tardado en llegarse a un acuerdo, pero se debe a que las sociedades deportivas se sentían con las mismas ideas que el perro del hortelano: no lo hacían, pero tampoco lo dejaban hacer. Este estado de cosas hubiese persistido eternamente si una entidad, no por más modesta menos laboriosa, la Sociedad Deportiva Obrera, no hubiese decidido acometer esta empresa, que para su mayor gloria lleva camino de realizarse.

El falso concepto que en las sociedades, no de Madrid, sino de toda España, se tiene de lo que debe constituir su labor, hace que la mayoría atraviesen épocas difíciles, pues que creen que su mayor prosperidad se obtendrá con el mayor número de socios... que quiten a las demás agrupaciones, cuando su verdadero progreso se conseguiría con el mayor número de socios... que saliesen de la masa indiferente a la causa deportiva. Claro es que para esto sería menester que todos los elementos, directivos y dirigidos, desempeñasen su papel a conciencia, pero hay demasiada comodidad en las filas y nadie quiere incomodarse; así que, por lo tanto, ninguna sociedad debe achacar su falta de prosperidad más que a sí misma, pues yo creo que de diez personas a quienes se trate de convencer, habrá dos resueltas a seguir a los que les indican el verdadero camino de la vida, el del ejercicio físico, y ocho

que, faltos de energía y temerosos del esfuerzo, no se atreven a dejarse convencer por miedo a lo desconocido. Se debe persistir hasta que cedan y prueben, *sólo una vez*, que, por ejemplo, correr a pie no fatiga como pueden creerse; que el subir las más largas cuestas en bicicleta, sólo es una facultad del cerebro que manda sobre la fogosidad juvenil para refrenarla y distribuir las energías debidamente, y que el escalar una montaña no es obra imposible, sino labor de atención y cuidado, para la que todos estamos capacitados. Y no se tema que estos nuevos prosélitos no lleguen a ser *estrellas* del deporte. Esto es secundario. Más valen diez deportistas regulares que un solo campeón, ya que éste es la excepción y aquéllos la regla general, y por ésta se rige la vida de los humanos.

Madrid, octubre 1916

A. MARTÍNEZ NAVARRO

Canto y Arroyo, conferenciante

Nuestro queridísimo amigo y compañero de redacción, Francisco de A. Canto y Arroyo, dará esta noche una conferencia sobre turismo, en el local social del Grupo Deportivo.

Esta Corporación, que tantas muestras de actividad ha dado y sigue dando, tiene el plausible propósito de hermanar la labor práctica con la teórica deportiva que lleva a cabo. Por eso organizó esta serie de conferencias que dió comienzo con las de Jaumandreu, Salvador y Masferrer, continúa con la de Canto Arroyo y seguirá con las de otros queridos amigos y distinguidos deportistas.

En la reunión de esta noche, que resultará tan brillante como las anteriores, se obsequiará, como de costumbre, a las damas que con su presencia realcen el acto.

Ecos y noticias

Han comenzado a inscribirse las principales raquetas concursantes en el último torneo de la Asociación, para participar en el tercer concurso inter-club que organiza para los días 2 al 10 de diciembre próximo el Salud Sport Club.

* * *

Parece ser que reina gran entusiasmo entre los socios del Club de Mar, con motivo del Campeonato de Cataluña de Remo, que dicha entidad organiza para el día 7 de enero próximo.

Todos los remeros del Club, sin excepción, han comenzado su entrenamiento.

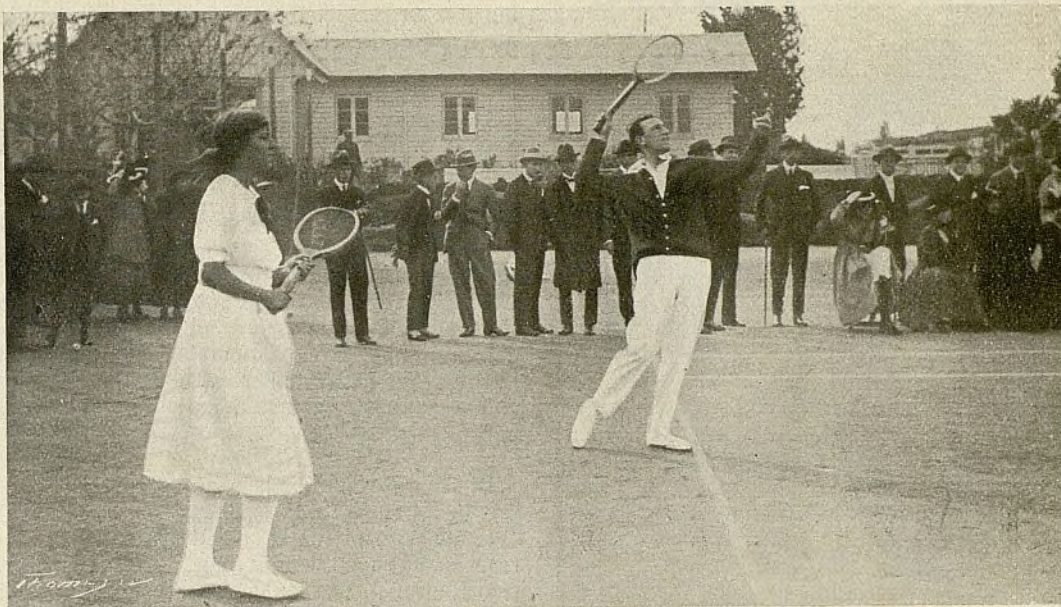
De lo cual se deduce que el concurso tiende a adquirir los caracteres de una solemnidad.

* * *

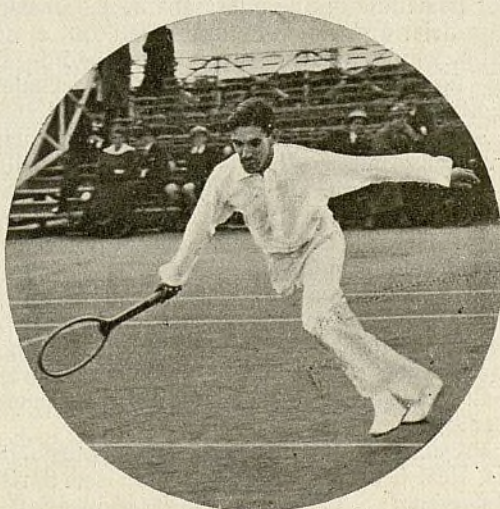
En Santander, lo mismo que en Barcelona. Ultimamente se celebró en aquella capital un campeonato (?) de boxeo, muy semejante

ACTUALIDADES GRÁFICAS

El XIII Concurso otoñal de Lawn-Tennis



La señorita P. Subirana y el señor E. Flaquer, que formaban la pareja vencedora en la prueba mixta



Kauffmann, uno de los mejores jugadores que han tomado parte en este Concurso

El Concurso otoñal de tennis, disputado últimamente en los courts del Barcelona, ha dado ocasión de admirar hermosísimos encuentros entre las primeras figuras del deporte de la raqueta.

Kauffmann, Bonetti, Morales y Flaquer desarrollaron, en sus partidos correspondientes, toda la ciencia que se pueda pedir en tennis, que no es poca.

Por eso este XIII Concurso de Otoño dejará un recuerdo imborrable entre cuantos practican y admiran el bello deporte del lawn-tennis.

Panchita Subirana fué otra de las figuras que, si no hubiese estado ya consagrada, se le

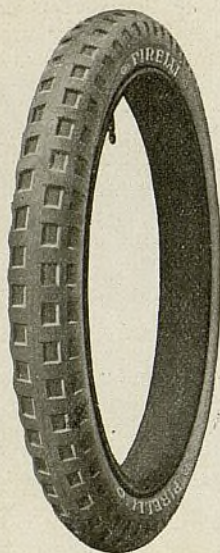
hubiera proclamado ahora heroína de la raqueta.

Se hicieron también dignos de elogio Tormo y Quirante; las señoritas Ofelia Subirana, Soler, Llansana y Aiguavives, y los señores García Navarro, Sindreu, Klaëbisch, Marqués de San Román, Soler, Coll y Steinberg.



La pareja Quirante-Bonetti, que luchó en la final del Campeonato

Antideslizante



tipo

N

PIRELLI

Ronda Universidad, 31

al que se disputó aquí en el teatro del Tívoli.

Según se desprende del sueltito que publicó uno de los diarios de la capital, los santanderinos no «entraron» en eso de la «box».

Véase, si no, lo que decía el referido periódico:

«De «box», ¿qué? De «box», nada; que hubo luchas, que se dieron de «trompis», que el público salió haciendo «fu», prometiendo brillar por su ausencia».

* * *

El día 25 del pasado mes celebró Junta general ordinaria la Real Asociación de Esgrima de Barcelona, dando en ella cuenta el secretario señor Bruguera, de los trabajos llevados a cabo por la Junta directiva durante el período de su actuación, todos los cuales fueron aprobados por unanimidad.

Acto seguido se procedió a la elección de la nueva Junta directiva la cual quedó constituida en la forma siguiente: Presidente, don Federico Testor; vicepresidente, don Pedro Bosch; secretario, don José M.^a de Bruguera; tesorero, don Jacinto Mas; vocales, don Pablo Codorniu, don Mario Llorens, don Pedro Coll, don Francisco Torres Gener y don José Ventura.

El Presidente electo, después de agradecer el honor que se le dispensaba, expuso los propósitos que acariciaba en su afán de lograr el próspero desarrollo de la Asociación, empe-

zando por el de conseguir un terreno donde puedan entrenarse los socios al aire libre.

Se acordó, por último, suspender la cuota de ingreso en la Sociedad durante los meses de noviembre, diciembre y enero.

* * *

Con motivo de la próxima visita a esta ciudad de S. M. el Rey, Presidente de Honor del Club, y atendiendo a su probado interés por el yachting español, el R. C. M. B. ha acordado organizar en su honor unas regatas al triángulo, fuera del puerto; un crucero a La Ricarda, soberbia posesión que el diputado a Cortes y estimado amigo nuestro, don Eusebio Bertrand y Serra, posee en el Prat del Llobregat y, finalmente, si es posible incluirlo en el programa general de fiestas, un baile de gala en sus salones, exclusivo para los socios del Club.

* * *

El sábado reunióse la Asamblea de la Federación Catalana C. F.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el señor Torrens leyó el informe del Consejo Regional, por el cual se desprendía que gran número de clubs habían sido representados ilegalmente en anteriores asambleas.

Una vez fiscalizadas las delegaciones, el señor Esmandía dijo le interesaba hacer constar, para dejar a salvo su honorabilidad, que él no había tenido arte ni parte en las añadiduras que figuraban en algunas actas y de las cuales se hizo eco un querido colega.

Se acordó que sólo pudiesen figurar siete clubs en primera categoría: Athletic (Sabadell), Barcelona, Centre de Sports (Sabadell), España, Español, Universitari e Internacional, si no prevalece la protesta presentada por el Tarrasa contra este último.

Acordóse introducir ligeras modificaciones en los Estatutos, siendo la más importante la de que los cargos de la Junta se voten designados clubs, conforme se opera en el Norte.

El resultado de la votación dió el siguiente resultado:

Presidencia, F. C. Barcelona; vicepresidencia, Real Club Deportivo Español; secretaria, Universitari S. C.; vicesecretaria, Júpiter S. C.; contaduría, Centre Sports Manresa F. C.; vocalía, Athletic de Sabadell.

* * *

He aquí un nuevo y entretenido deporte.

Dos distinguidos «randas» santanderinos han puesto en moda un «útil» y atlético deporte, denominado *La pesca de las gallinas*.

Su práctica no puede ser más sencilla y divertida.

Se trata, en primer término, de hallar un campo en donde «pululen» en abundancia toda suerte de gallinas.

Escogido el sitio, el deportista se tumba en el verde césped y arroja una cuerda en uno de cuyos extremos se ata un alfiler en forma de anzuelo, cubierto con una miga de pan.

Las aves, al advertir el cebo, acuden a él con gran codicia, tragándose el pan, el anzuelo y algunos centímetros del cable.

El resultado de la «prueba» lo habrán ya imaginado nuestros lectores: basta con tirar de la cuerda y cuando la gallina se halla a mano del «sportsmen», éste, con toda suavidad, no tiene más que retorcerles el pescuezo a fin de evitar que lancen el más débil cacareo que pudiera poner sobre aviso al dueño del «pescado».

El jefe de la policía de Santander, considerando la gran importancia que tenía para nuestra juventud el nuevo «sport», envió un atento *besalamano* a los dos distinguidos «randas», inventores de *La pesca de la gallina*, para que se pasaran por los calabozos de la Jefatura, en donde se les obsequiaría con un espléndido «lunch», en recompensa a sus altruistas desvelos en pro del deporte.

En Madrid se hacen gestiones cerca del Alcalde y del Ayuntamiento para ver de conseguir la rebaja del impuesto sobre ciclos y motos.

Parece que se pretende organizar una manifestación magna para solicitar la rebaja de un arbitrio harto arbitrario.

No sabemos si ustedes se habrán ya convencido, pero las pruebas son inconcusas. No hay fiesta, fiestecilla ni festaza, sea universal, nacional, regional, provincial, local o... pueblerina, en la cual nos se incluyan los deportes. ¡Hemos vencido!

En Gijón se ha fundado otra sociedad de fútbol, a la cual se ha bautizado con el nombre de Club San Bernardo. ¡«Eso» prospera!

Con el fin de solemnizar la adquisición del yate *Sporium*, sus propietarios, señores Comas

y Tomás, han ofrecido al Real Club Marítimo de Barcelona una artística copa, para que sea disputada en cuatro regatas por balandros de la serie Hispania.

Las pruebas consistirán en dar vueltas durante hora y media a un triángulo, frente al edificio del Club, con clasificación por puntos.

Nuestro colega de Madrid, *España Sportiva*, sigue en los preparativos del segundo Campeonato nacional de cross-country.

Según sus organizadores, la prueba ha despertado gran entusiasmo entre los aficionados al pedestismo.

Y, en cambio, la Federación Atlética Castellana fracasa...

Por una Revista de Cádiz nos enteramos que los ciclistas de aquella capital han acordado la unión de todas las entidades velocipédicas.

Con ello ganará, indudablemente, el deporte del pedal.

Un periódico donostiarra dice: «La Federación Atlética Guipuzcoana trabaja activamente en la formación de los reglamentos técnicos, códigos de carreras y records, que deberán ser aprobados en asamblea por todos los delegados de los clubs».

A eso llamamos nosotros «hacer labor» verdaderamente positiva.

La Junta directiva del Real Club Deportivo Español ha visitado al Gobernador civil en súplica de que uno de los festejos que organiza en honor de su presidente honorario se incluya en el programa oficial.

En París se ha constituido un Comité con el objeto de recaudar fondos y elevar un monumento que perpetúe la memoria de Jorge Boillot, el benemérito sportsman muerto al servicio de su patria.

NAPIER

Concesionario para España:

Estanislao Magre - Córcega, 233 - Tel. 7422 - Barcelona

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Atletismo. — *Gerona:* Festival atlético, organizado por el profesor señor Gómez. Día 30. Lanzamiento del peso. 1.º, Roca, 8,35 metros; 2.º, Torrellas, 8 metros; 3.º, Dalmau, 7,80 metros. — Lanzamiento de disco. 1.º, Dalmau, 24,10 metros; 2.º, Roca, 23,20 metros; 3.º, Cid, 22,60 metros. — Carrera de 110 metros (hayas 1 metro). 1.º, Fontás, 16 s. $\frac{3}{5}$; 2.º, Bellsolá; 3.º, Roca. — Lanzamiento de jabalina. 1.º, Roca, 35 metros; 2.º, Bellsolá, 34,50 metros. — Carrera de 400 metros. Fontás, 60 s. $\frac{4}{5}$. — Salto de altura con impulso. 1.º, Bellsolá, 1,65 metros; 2.º, Roca, 1,63 metros. — Salto de altura sin impulso. 1.º, Fontás, 1,25 metros; 2.º, Roca, 1,24 metros. — Salto a distancia con impulso. 1.º, Bellsolá, 4,75 metros; 2.º, Fontás, 4,55 metros; 3.º, Coll, 4,35 metros. — Salto a distancia sin impulso. 1.º, Bellsolá, 2,98 metros; 2.º, Fontás, 2,88 metros. — Triple salto. 1.º, Bellsolá, 10,55 metros; 2.º, Fontás, 10,50 metros; 3.º, Torrellas, 9,60 metros. — Salto con pértiga. 1.º, Roca, 2,60 metros; 2.º, Dalmau, 2,45 metros.

Fútbol. — *Barcelona:* Partido de inauguración de la S. S. Pompeya. Día 5. Español-Universitari, 4 a 0. — Partidos de entrenamiento. Día 5. Barcelona (reserva)-Stadium, 4 a 0; España-Centre de Sports, 2 a 0.

Madrid: Partido de Campeonato. Día 5. Madrid-Athletic, 3 a 2.

Bilbao: Día 5. Arenas-Jolastokieta, 6 a 0.

Sabadell: Día 5. Europa-Athletic, 3 a 1.

Lawn-tennis. — *Barcelona:* Día 5. XIII Concurso otoñal de Lawn-Tennis, organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña. Pruebas finales: Campeonato individual de caballeros. Flaquer vence a Bonetti por 6/2 6/1. — Campeonato de parejas de caballeros. García Navarro-Flaquer vencen a Quirante-Bonetti por 4/6 6/4 6/3. — Campeonato individual de señoritas. Panchita Subirana vence a Ofelia Subirana por 6/2 6/3. — Parejas de caballeros, con ventajas, clase A. Kauffmann-Marqués de San Román vencen a Rialp-Carbó por 6/4 7/5; clase B. Sindreu (F. y C.) vencen a Carreño-Carreras por 6/2 6/2. — Individual señoritas, con ventajas. P. Subirana vence a O. Subirana por 7/5 6/2. — Parejas mixtas, con ventajas, señora Ribas-F. de Ros vencen a señorita P. Subirana-Flaquer por 7/5 8/6. — Parejas de señoritas, con ventajas. P. y O. Subirana vencen a Aýguavives-Llansana por 2/6 6/2 6/0. — Individual de caballeros con ventajas, clase A. Tormo vence a Kauffmann por 6/2 5/7 6/0.

Pelota vasca. — *Barcelona:* Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Día 5.

Gamboa-Mas ganan a Bo-Camps por 40 a 36. — Pons-Gamboa ganan a Romagosa-Mas por 30 a 23.

Tiro. — *Barcelona:* Concurso de tiro con opción a medallas de oro, plata y bronce, organizado por la Representación del Tiro Nacional. Día 5. Medalla de oro. E. Cruz, a 50 metros, 10 disparos con carabina de precisión, 95 puntos. — Medallas de bronce. I. Riera, a 200 metros, 15 disparos con fusil Maüser, 100 puntos; A. Sarbosa, a 50 metros, 10 disparos con pistola, 53 puntos; J. Santanach, a 25 metros, 10 disparos con pistola de guerra, 60 puntos.

Yachting. — *Barcelona:* Regata de entrenamiento, organizada por el Real Club Marítimo. Día 5. Distancia 2 millas en cuadro, frente al Club. 1.º, *Fitara*, patroneado por la señorita Santamaría y los señores González y Elías, 27 m.; 2.º, *Dragonera*, patroneado por los señores Millieri y Caminal; 28 m.; 3.º, *Buckingham*, de los señores Ubarri, Amat y Pi, 28 m. 32 s.; 4.º, *Conqueridor*, de los señores Cumella y Quer, 30 m. 28 s.

Programa para mañana

Excursionismo. — Excursión ciclista a Ayguafreda, organizada por el Sport Ciclista Catalá. Salida de la plaza de la Universidad. A las 6,30.

Tiro. — Concurso de tiro con opción a medallas de oro, plata y cobre, organizado por la Representación del Tiro Nacional de Barcelona. Polígono de Montjuich. A las 9.

Pedestrismo. — Carrera a pie, organizada por el Centro tradicionalista El Crit de la Patria. Parque de Barcelona. A las 9,30.

Pelota vasca. — Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo. — Inauguración de la temporada del Real Polo Jockey Club. Partido de polo entre los mejores teams de la Sociedad. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

Remo. — Regatas de canots a dos remeros y timonel, organizadas por el Real Club Marítimo. A las 11.

Yachting. — Copa Sporium. Regata de yates de la serie Hispania, organizadas por el Real Club Marítimo. Recorrido de 90 minutos. A las 11.

Fútbol. — Grandioso partido entre el Barcelona y el Español, a beneficio de la Caja de Socorro y Previsión del Sindicato de Periodistas Deportivos. Campo del Español. A las 2,45.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del martes próximo, *El Mundo Deportivo*.



DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMÁTICOS INGLESES

AUTO - MOTO - VELO

□ □

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

• **BARCELONA** •

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. de Ribas, 279
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

AUTOMOVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET

Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL

Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN

Ayuntamiento de Madrid



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A G. KLEIN**

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

Magnetos Bosch



**Instalaciones
alumbrado Bosch**

Demarreurs Bosch

**Engrasadores
Bosch**

Bujías Bosch

**Piezas de recambio
y reparaciones garantizadas**