



STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*



HOCKEY

Partido de entrenamiento
en el campo del
Real Polo Jockey Club

Año VI - Núm. 183
25 Noviembre 1916

20 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas
 Balmes, 62
 BARCELONA
 Teléfono 1445

SANROMÁ

Léase los martes **El Mundo Deportivo**

AUTOMOVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18 Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET **MINERVA** **MITCHELL**
 Camiones y Omnibus Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN



Neumáticos

Firestone

S. A.

BARCELONA: Diagonal, 391

MADRID: Alcalá, 60

The Colossus of Roads



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



SUSCRIPCIÓN:

España, año, 10 plas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente, 20 cénts.
Número suelto, atrasado, 40 cénts.

OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr.º
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

Los primates

SUPONEN algunos que llegará momento en que no habrá suficientes *primates* con que llenar esta primera página de nuestro periódico, pero quien eso dice no conoce la actividad que en nuestro mundo de deportes se desarrolla.

Quedan aún en el «Santoral» muchos y muy prestigiosos elementos que tienen perfecto derecho a venir a ocupar un puesto en esta sección de STADIUM, porque son muchos los que laboran con grandes entusiasmos en pro de la causa que nos une a todos con idéntico amor.

Buscando siempre la actualidad de las cosas, tropezamos hoy con una nueva institución, la Cámara Sindical del Automóvil, que viene a abogar, resuelta y decididamente, a favor del desarrollo del automovilismo, y al sernos conocida la composición de la Junta, nos hallamos con que ya honramos estas columnas con el retrato de su ilustre presidente, el diputado a Cortes y entusiasta sportsman, señor Bertrand y Serra. Siguiendo el orden de jerarquía, nos encontramos con la simpática figura de un viejo amigo, la de don Francisco S. Abadal, que por merecimientos propios y por su antigüedad en el gremio de industriales y comerciantes en automóviles, vese situado en posición honrosa en la citada Cámara.

Su labor ha sido la del titán. Valiéndose de su único y poderoso esfuerzo, de su preclara inteli-



D. FRANCISCO S. ABADAL
Vicepresidente de la Cámara Sindical del Automóvil

gencia, de sus grandes entusiasmos y energías y de su actividad extraordinaria, ha ido subiendo, no diremos que con facilidad, peldaño tras peldaño hasta alcanzar la satisfacción y los honores del triunfo en todos los terrenos que pretendió asaltar su voluntad sin límites.

Inmiscuído en los grandes negocios del automovilismo y del ciclismo, logró batir y establecer

muchos records; caminando de triunfo en triunfo por un sendero esplendoroso, llega a acreditar con su nombre una marca, la *Abadal*, cuyos coches siguen rodando a la hora actual, unos, sirviendo de cómodo y rápido medio de transporte a pacíficos turistas; otros, llevando del cuartel general al frente, y viceversa, a Generales que van destrozando el mundo a sus voces de mando.

En su vida de negocios, estamos por creer que Abadal, cuando ha establecido sus grandes garages, sus talleres de carrocería, contratado la adquisición de gran número de autos, dotado «su coche» con su apellido, habrá pensado más de una vez en aquellos amargos momentos en que luchaba en plena carretera, aislado de todos sus compañeros, jinete en su ciclo, camino del triunfo. No perdió nunca la fe, y uno tras otro iba pasando a sus adversarios y una y otra vez, al término de la carrera, llegaba victorioso a la meta, siendo recibido con aplausos y aclamaciones de júbilo.

Así ha luchado siempre: con perseverancia, con fe, con entusiasmo y con inteligencia, y siempre ha triunfado. Honor bien merecido el que se le acaba de conceder ofreciéndole la vicepresidencia de la Cámara Sindical del Automóvil, que debe considerar a Abadal como a uno de sus principales factores.

N. M.

Pórtico

Un club de estudiantes

Al mismo tiempo que el recrudecimiento de las huelgas estudiantiles ponen de manifiesto los males de una equivocada organización universitaria, se oye hablar con gran insistencia de la fundación de un club de estudiantes, seriamente organizado.

La iniciativa, naturalmente, no ha partido de los alborotadores, sino de un grupo de alumnos de la Escuela Superior de Agricultura, quienes, para mayor suerte suya, se ven eficazmente secundados por alguno de sus más distinguidos profesores.

Los iniciadores de este proyecto se proponen darle toda la amplitud necesaria para extender sus beneficios, por lo menos a los alumnos de todas las escuelas especiales instaladas en el edificio de la Universidad Industrial, y según parece, se trata de organizar la institución con tendencias a que lo que ahora tal vez empiece solamente con la modestia de un club deportivo, llegue a ser con el tiempo una verdadera residencia de estudiantes, adaptada al modelo de las más famosas y mejor organizadas del extranjero.

Cuando se halla en peligro de desaparecer la única entidad de carácter estudiantil constituida con objeto de hacer sport, es realmente consolador que surja de la Escuela de Agricultura y del recinto de una moderna institución de cultura como la Universidad Industrial, una iniciativa tan interesante para el bienestar de la clase escolar.

La idea no puede ser mas acertada y merecer el apoyo más decidido, tanto por parte de los profesores — casi todos ellos hombres jóvenes, cultos y a la moderna — que compartirán, sin duda, los trabajos de organización con igual entusiasmo que los estudiantes, como por parte del dignísimo Patronato de la Universidad Industrial.

Nosotros abrigamos la esperanza de que este ejemplo despertará, tal vez, de su letargo a los estudiantes de la Universidad literaria para sumar sus esfuerzos a los de aquéllos en una obra de utilidad común, o para emprender otra análoga separadamente, cosa que hoy ya se puede intentar, pues poco a poco van desapareciendo los viejos hábitos, los viejos prejuicios y los viejos profesores, y con ellos los obstáculos tradicionales que se oponían a que la cultura física de nuestra juventud escolar sea debidamente atendida.

MAX

Estos días en otros tiempos

25 de noviembre de 1897. — Los tripulantes de la canoa *Leonor* (Rovira, Germá, Viñals, Vila, Albertí, Plasencia, Torres, Vidal (J.), Valdés, Quintana, Carreras y Mariano) retan a los de la canoa *Lola* a una regata revancha de la que la *Lola* había ganado, fijando la distancia de 2.000 metros.

24 de noviembre de 1900. — Se constituye en Barcelona, bajo la presidencia del doctor Rodríguez Méndez, el Comité ejecutivo de la Federación Gimnástica Española.

21 de noviembre de 1901. — Se celebra un match de futbol entre el equipo de la tripulación del buque inglés *Calliope* y otro compuesto de jugadores del Barcelona y del Hispania, ganando los nuestros por 4 goals a 0.

23 de noviembre de 1902. — La revista *Los Deportes*, de Barcelona, publica un artículo referente a los juegos olímpicos, abogando por la implantación de la gimnástica obligatoria en España.

22 de noviembre de 1905. — A iniciativa del cronista deportivo de *Heraldo de Madrid*, don Luis Zozaya, se acuerda celebrar una fiesta representación histórica del ciclismo, desde la primitiva *ore-siana* a la bicicleta.

25 de noviembre de 1906. — Dorny gana la Copa Sportsmen's Club y Escoda el Campeonato de España motos, en el circuito Bajo Panadés.

21 de noviembre de 1907. — Se inicia en París la celebración de una carrera-paseo-excursión o muestrario, *poids lourds*, París-Soria-Madrid-Zaragoza-Barcelona-París.

22 de noviembre de 1909. — Se constituye en Barcelona la Comisión organizadora de la carrera de voitures Copa Catalunya.

20 de noviembre de 1910. — En el partido Español-España, jugado en este día en el campo del Español, resulta éste vencedor por 3 a 2.

23 de noviembre de 1911. — *El Mundo Deportivo* inaugura, con el del malogrado Antonio Viada, los retratos a pluma de periodistas deportivos.

23 de noviembre de 1912. — Se celebra el escrutinio del plebiscito convocado por el Sindicato de Periodistas Deportivos, para poder escoger los jugadores que debían verificar un partido de futbol a beneficio del mismo, resultando agraciados con mayor número de sufragios: Amechazurra, 873; Reñé, 849; C. Comamala, 826; Allack, 780, etc., etc.

22 de noviembre de 1913. — Se celebra un banquete en homenaje al profesor de gimnástica don Jaime Vila, entregándosele una placa con la siguiente inscripción: «Al forjador d'atletes, don Jaume Vila, pare de voluntats i fortaleza, ofrena dels seus amics i deixebles.»

NOTA. — Nos interesa rectificar dos erratas que se nos deslizaron en el número pasado: *El Gimnasta* fué órgano oficial de la Sociedad Gimnástica Española, y el doctor Bonet, vocal del Comité ejecutivo de la Federación Gimnástica Española.

Bujía "Sparta"

VALLET, FIOL Y C.^a

= S. en C. =

Provenza, 165 a 173
BARCELONA

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



El Kilómetro lanzado del Real Moto Club de Cataluña

CONSECUENTE con su intensa campaña de acción motorista, el Real Moto Club de Cataluña ha organizado para mañana esta gran prueba en la carretera de Santa Cruz de Calafell, trozo comprendido entre Castelldefels y las costas de Garraf.

Oportunamente publicamos ya el Reglamento del Kilómetro lanzado que mañana se correrá y, aunque esto nos evita insistir acerca de las condiciones bajo las cuales se realizará la prueba, no está de más que en estos momentos repitamos, por nuestra parte, que esta interesante carrera se celebrará en el kilómetro 22 de dicha carretera, dándose la primera salida a las nueve de la mañana.

Cada concursante deberá recorrer el kilómetro dos veces, una en sentido de ida y otra en el de vuelta, dándose como tiempo oficial de cada concurrente el medio que resulte de los dos recorridos.

Con lo bien acondicionada que ha quedado la carretera en el trozo correspondiente, gracias al interés con que el Ingeniero jefe de Obras públicas de esta provincia, señor Sorribas, ha acogido las instancias de la Junta directiva del Real Moto Club, se puede esperar fundadamente que mañana se harán grandes velocidades.

Para registrarlas exactamente el Real Moto Club dispondrá de unos cronómetros eléctricos que ha adquirido recientemente.

Interesante como resulta siempre la comparación de velocidades alcanzadas en esta y en anteriores pruebas, entresacamos de nuestro Carnet, correspondiente al número del 30 de enero de 1915, los resultados técnicos del último Kilómetro lanzado del Moto Club y anotamos que Armangué, con *Connaught* de 300 c. c., cubrió 62,068 kilómetros a la hora; Clavería, con una *Douglas* de 350 c. c., 67,415 kilómetros; Orús, sobre *Motosacoche* inferior a 500 c. c., 92,307 kilómetros; Moré, sobre *Indian*, categoría hasta 1.000 c. c., hizo la mayor velocidad: 104,046 kilómetros.

En side-cars hasta 500 c. c., Nuvials, sobre *Ariel*, cubrió el kilómetro a razón de 55,555 kilómetros a la hora; Bresca, con *Triumph* hasta 750 c. c., marchó a 60 kilómetros por hora, y Lloberas, con *Williamson*, 54,054 kilómetros.

Seguros de que no nos equivocaremos en el pronóstico, insistimos en que, en general, se harán mejores velocidades este año, pero la incógnita está en el *cuanto* de la diferencia. Pronto lo sabremos.

El primer éxito lo constituye ya el número de inscriptos, que se eleva a la respetable suma de 35, clasificados y numerados como sigue:

Prueba de Turismo

MOTOCICLETAS			
N.º	Nombre	Marca	Categoría
1	F. Piferrer...	<i>Acmé</i>	300 c. c.
2	J. Clavería...	<i>Douglas</i>	350 »
3	P. Estalella...	<i>A. J. S.</i>	350 »
4	A. Ferrán...	<i>Rudge</i>	560 »
5	J. Vidal...	<i>Zenith</i>	560 »
6	J. Lluch...	<i>Royal Enfield</i>	560 »
7	V. L...	<i>Sumbeam</i>	560 »
8	S. Codina...	<i>Rover</i>	560 »
9	M. Almirall...	<i>Sumbeam</i>	560 »
10	V. Landa...	<i>Indian</i>	750 »
11	J. M. Gomis...	<i>Fongri</i>	750 »
12	V. Landa...	<i>Indian</i>	1.000 »

SIDE-CARS

13	R. Escaler...	<i>Royal Enfield</i>	1.000 c. c.
14	T. M...	<i>E. N.</i>	1.000 »
15	A. Bresca...	<i>Indian</i>	1.000 »
16	J. Sáez...	<i>Royal Enfield</i>	1.000 »

AUTOCICLOS

17	José Clavería...	<i>Morgan</i>	
18	Juan Andreu...	<i>David</i>	
19	X. X...	<i>David</i>	
20	Z. Z...	<i>Ideal</i>	

Prueba Libre

MOTOCICLETAS			
N.º	Nombre	Marca	Categoría
21	J. Vidal...	<i>Zenith</i>	350 c. c.
22	J. Oliveras...	<i>Motosacoche</i>	350 »
23	Juan A. Orús...	<i>Motosacoche</i>	500 »
24	E. Landa...	<i>Indian</i>	500 »
25	V. Landa...	<i>Indian</i>	1.000 »
26	E. Landa...	<i>Indian</i>	1.000 »
27	F. Fuentes...	<i>Excelsior</i>	1.000 »
35	Juan A. Orús...	<i>Motosacoche</i>	250 »

SIDE-CARS

28	Juan A. Orús...	<i>Motosacoche</i>	500 c. c.
29	A. Bresca...	<i>Indian</i>	1.000 »

AUTOCICLOS

30	X. X...	<i>David</i>	
31	X. X. X...	<i>David</i>	
32	X...	<i>X.</i>	
33	I. I...	<i>Ideal</i>	
34	A. Z...	<i>Z. A.</i>	

Notas del R. A. C. de C.

Más sobre la gasolina

El activo secretario fundador de la Real Sociedad Automovilista Sevillana, don José Piñar, se ha dirigido al R. A. C. C. preguntando si los diputados catalanes estarían dispuestos a solicitar del Gobierno la rebaja o supresión de los derechos arancelarios de la gasolina, y añadiendo que, por su parte, contaba con el apoyo de los diputados señores Conde de Lombí y D'Angelo.

Con objeto de unir el esfuerzo de todos, el R. A. C. C. se ha dirigido a sus socios, los diputados señores Cambó, Foronda, Bertrand y Serra, Montañés y Cusi, rogándoles gestionen lo necesario para que el precio de la gasolina deje de ser en España el más elevado del mundo.

Relacionada con este importante asunto se ha recibido en el R. A. C. C. una carta del señor ministro de Hacienda, en la que manifiesta se está ocupando de los derechos arancelarios de la gasolina, para solucionarlo, en la forma procedente, lo antes posible.

Diputación provincial

Por fin, en la última sesión celebrada por la Diputación provincial, se aprobó la cesión al Ayuntamiento de los derechos y obligaciones que aquella tenía sobre la Avenida de la República Argentina.

Sólo falta, pues, que el Ayuntamiento cumpla ahora su compromiso de proceder al ensanche y adoquinado de tan importantísima vía de comunicación, que facilitará de manera extraordinaria la circulación rodada por la misma, y de un modo especial de los automóviles.

Vuelta a Cataluña

Al solo anuncio de que la Junta directiva del R. A. C. C. había acordado la repetición de la prueba el año próximo, han sido muchos los socios que han acudido al Club manifestando su satisfacción por tal acuerdo y anunciando su participación en la misma.

Don José Freixa, socio del Club, ha pedido se le reserve el número 1 de inscripción, y los señores Xicoy, Palazón, Fernández, Mñiz y casi todos sus compañeros de la pasada Vuelta están dispuestos a tomar parte en la próxima.

Dentro de poco se reunirá la Comisión deportiva del R. A. C. C. para proceder al nombramiento del Comité organizador y empezar los trabajos con el tiempo necesario para obtener la reparación de las carreteras del circuito que se elija.

Lo bien acogida que ha sido la noticia de la celebración de la segunda Vuelta a Cataluña hace confiar que el éxito superará al de la primera.

EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los martes extensa información de los festivales que se celebran el domingo



Las carreteras del Estado

Con fecha 13 del actual, el Ministerio de Fomento ha dirigido al Director general de Obras públicas la siguiente Real orden, que apareció en la *Gaceta* del día 15:

«El tiempo transcurrido desde 17 de septiembre de 1900, en que se dictó el Reglamento para la circulación de automóviles por las carreteras de España, las modificaciones que durante él se han introducido en esta clase de vehículos y la generalización de su aplicación, han dado lugar a numerosas disposiciones complementarias que aun habrían de ampliarse por consultas o peticiones de diversas oficinas provinciales, centros automovilistas y entidades que en tales servicios intervienen, y teniendo en cuenta la conveniencia de que tanto las adiciones ya decretadas como las que sea preciso decretar, constituyen un Reglamento único para la circulación de toda clase de vehículos de tracción mecánica, sean para uso particular o público, para viajeros o mercancías y aislados o con remolque, así como la conveniencia de que tal disposición sea precedida de una pública información para su mayor acierto, en la cual parece oportuno figure como base de opinión el Real Automóvil Club de España, encargado por este Ministerio del Registro general de Automóviles;

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se invite al Real Automóvil Club de España que formule en el más breve plazo posible un proyecto de Reglamento de circulación por las carreteras del Estado para toda clase de vehículos con motor mecánico para viajeros o mercancías y con o sin remolque y de uso público o particular, cuyo proyecto, publicado en la *Gaceta de Madrid* y *Boletines oficiales* de las provincias, servirá de base a una información pública en cada Gobierno civil, durante un plazo de un mes, en los quince días siguientes al cual la remitirán los Gobernadores a este Ministerio (Fomento) con el informe de las Jefaturas de Obras públicas y el suyo propio, pasando todos ellos al Consejo de Obras Públicas, que teniendo en cuenta las informaciones y el proyecto que a ellas ha servido de base, redactará el definitivo, que será sometido a la aprobación del Consejo de Ministros.»

Los automóviles de España

SEGÚN datos de las últimas estadísticas, el número de automóviles inscriptos en las principales provincias españolas es el siguiente:

Madrid	2.652
Barcelona	2.127
San Sebastián	982
Bilbao	624
Sevilla	512
Valencia	379
Oviedo	365

El nuevo producto Inter-Lube

CON verdadera satisfacción damos cuenta de las pruebas realizadas de un nuevo producto destinado a los motores a bencina, denominado *Inter-Lube*, fabricado por la Sociedad The Inter-Lube Chemical Co., de Cleveland, Ohio (Estados Unidos), cuyo representante, llegado recientemente a esta ciudad, tuvo la amabilidad de invitarnos el pasado domingo a presenciar los ensayos, juntamente con los señores Coma, presidente del Real Moto Club, Ortiz, secretario del R. A. C. C., Sres. don Juan y don Salvador Valls, numerosos invitados y representantes de la Prensa diaria y profesional.

Dicho producto consigue la lubricación de los motores en las mejores condiciones apetecibles, puesto que mezclado con la bencina pasa a las válvulas y cilindros acompasadamente y en la intensidad proporcional que exige el mayor o menor trabajo que realizan; el engrase cierra en absoluto los intersticios o defectos de ajuste evitando el escape de gas, y de la propia suerte evita el roce que a la larga deteriora los motores. Afirma el representante del *Inter-Lube*, señor Torres y Valls, que el uso de dicha sustancia ahorra el 30 % del consumo ordinario de aceite y así mismo el de bencina en un 15 a 25 % según fuese el estado del motor, habiendo sido empleado, además de la nación de origen, por el Gobierno francés y por las principales casas, tales como las de Panhard, Renault y otras.

Los resultados observados por nosotros no pudieron ser más lisonjeros si se tiene en cuenta que un litro de bencina tardó en consumirse 19 minutos y 56 segundos, recorriendo 16,500 kilómetros, y en cambio, mezclando a un litro de bencina siete gramos de *Inter-Lube*, tardó en consumirse 23 minutos y 45 segundos, efectuando un recorrido de 19,500 kilómetros.

Esta experiencia, de gran importancia por el ahorro que ello implica, fué objeto de estudio y favorable comentario por parte de los allí reunidos, por la transcendencia del producto en lo que afecta a la conservación de los motores.

Mucho celebramos que sea esta ciudad la primera población de España en que se haya dado a conocer por los representantes de los inventores un producto que tanto ha de favorecer la economía de industria tan desarrollada y que tanto necesita de ella.

La Escuela de Aviación

UNO de los pasados días de esta semana visitamos la Escuela de Aviación, que acaban de instalar en el Prat de Llobregat los señores Pujol, Comabella y Compañía, y pudimos convencernos del acierto que representa haber escogido un sitio y un terreno que no podía hallarse más a propósito para el fin a que se ha destinado.

Cierto que resulta un poco apartado de la ciudad y algo incómodo de ir, pero estas dificultades quedan sobradamente compensadas por lo espléndido que es el terreno escogido para campo de experiencias y las inmejorables condiciones técnicas que reúne para una Escuela de Aviación.

Allí tuvimos ocasión de saludar a *nuestro* admirado Hedilla, a su excelente compañero Coterrillo y al renombrado aviador americano señor Rosillo, héroe del raid Cayo Hueso-La Habana, con quienes pasamos un agradable rato.

Acaba de construirse ahora el segundo hangar, bastante mayor que el primero, y entre los dos podrán cobijarse holgadamente los cinco aparatos que ahora hay en la Escuela, y ésta podrá entrar en seguida en un período de gran actividad.

De la primera sección de alumnos, nuestros queridos compañeros señores Feliu y Canudas se hallan ya muy adelantados en su aprendizaje, y por lo que hace referencia a la segunda sección, en la cual van incluidos los alumnos subvencionados por el Ayuntamiento de Barcelona, parece que hay muchachos de excelente pasta.

Hedilla se muestra muy esperanzado de tener en breve alumnos en condiciones de ser émulos de sus valerosas hazañas.

* * *

Anteayer, y con ocasión de visitar la Escuela de Aviación el capitán aviador de la Escuela militar de Cuatro Vientos, señor Laviña, a quien acompañaban los señores Pujol y Zaragoza, se improvisó una verdadera fiesta aviatoria. Los alumnos de la Escuela señores Feliu y Canudas hicieron varios ejercicios de entrenamiento. Luego se elevaron los profesores señores Hedilla y Coterrillo, alcanzando el primero 1.300 metros y unos 800 el segundo, y por último, el notable aviador americano don Domingo Rosillo, que efectuó atrevidos vuelos y emocionantes virajes, terminando el vuelo con un descenso con el motor parado desde unos 500 metros de altura.

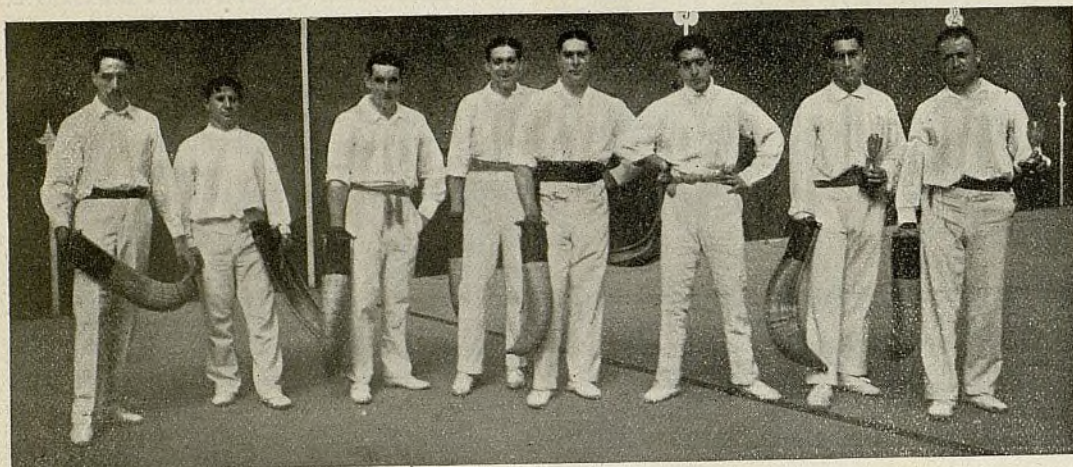
Hubo justas felicitaciones para todos.

R. C. M.



ACTUALIDADES GRÁFICAS

El festival de la Real Sociedad de Sport Vasco



Grupo formado por los notables jugadores Mas, Gamboa, Llompart, Gomila, Rovirosa, Cuchy, Camps y Bó, que tomaron parte en la fiesta del X aniversario de la fundación de la Real Sociedad de Sport Vasco

MERECE la Real Sociedad de Sport Vasco toda clase de alabanzas por la labor patriótica y deportiva que realiza con tanto éxito desde hace diez años.

Decimos labor patriótica porque siendo la pelota vasca el genuino deporte nacional, con la activa propaganda que se lleva a cabo en el Frontón los días festivos por la mañana, lógicamente mantener a flote este ejercicio netamente español, entre ese mar deportivo extranjero que — afortunadamente, sin embargo —, nos inunda.

Que la Real Sociedad de Sport Vasco ejecuta una gran labor deportiva, basta para demostrarlo que os paséis un domingo por el Fron-

tón, en cuya cancha podréis admirar brillantísimas contiendas y en cuyas localidades veréis a «una afición» especial y abundantísima que se entusiasma como en los partidos de fútbol.

He aquí el porqué al dar hoy una información gráfica del festival celebrado el domingo con motivo del X aniversario de la fundación de la Real Sociedad de Sport Vasco, lo hacemos con verdadera satisfacción y escribimos estas líneas con grandísimo cariño.

No podemos terminar estas líneas sin hacer constar que los dos partidos jugados con ocasión de este importante acontecimiento deportivo resultaron dos bellas manifestaciones, y en especial el primero de ellos.



Brillantísimo aspecto que ofrecía el Frontón Condal el domingo último

Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas • Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Balnearios



Por la sierra del Cadí

A caza de gamuzas

YA no son los trenes *mañaneros* los que toman los cazadores para ir a entregarse a su pasión favorita... Es el expreso de la noche que les conduce a la estación de término; es a veces, muchas veces, el veloz auto que les lleva suavemente al punto previamente escogido como cuartel general...

Resulta curioso, ya que no el poder seguir a los cazadores camino de sus odiseas — porque la *escopeta* que Dios puso en manos del periodista no suele disparar, ni en pleno monte ni en las angosturas de los barrancos —, escuchar con deleite los relatos de las grandes cacerías, que son, principalmente, relaciones preciosísimas de largas excursiones a través de tierras abruptas.

Un grupo de entusiastas cazadores barceloneses ha formado recientemente una pequeña sociedad para fomentar la afición, entre sus amigos y compañeros, a la caza de gamuzas (*isarts*) en la sierra del Cadí, enclavada en la provincia de Lérida.

Fueron varias las cacerías que verificaron hasta ahora; pero para las del año próximo, el amigo Tarrida, presidente del trust de fabricantes de vidrio, ha ofrecido como premio, para el que cobre mayor número de *isarts*, una hermosa Copa de esmerada fabricación, ejecutada en su propia fábrica, y otro querido amigo nuestro, Mariano Roses, de la Directiva de la Real Asociación de Cazadores y colaborador artístico de STADIUM, a quien pertenecen las lindas fotografías que ilustran estas páginas, una Copa de plata, con idéntico propósito.

La época en que pueden verificarse estas cacerías en lo alto de la escarpada sierra del Cadí no puede ser otra que la comprendida entre los meses de julio y agosto.

La excursión en auto, no deja de ser interesante y agradable, si la carretera está en buenas condiciones. Se va por Ripoll y Puigcerdá a Martinet, y desde allí a Estana, donde empieza la sierra, siendo éste el último pueblo que se encuentra por

el camino. El cuartel general se establece en Martinet, donde habitan los rebuscadores y donde se les facilitan las caballerías a los cazadores.

Desde Estana se sube por la sierra, muy escarpada y llena de peligros, caballeros en mulos los excursionistas, hasta alcanzar Prat de Cadí (1.800 metros de altura sobre el nivel del mar), donde se establece el campamento, compuesto de tres magníficas tiendas, propiedad de los cazadores.

En agosto disfrútase, por lo regular, de buen tiempo: temperatura apacible durante el día, pero por la noche el termómetro señala siempre por bajo de cero grados, lo cual debe ser una delicia para los que salen huyendo de los calores que se *disfrutan* en Barcelona.

La falda del Cadí está recubierta de enormes abetos de una altura verdaderamente fenomenal, pero más del 25 por 100 están tronchados por el rayo.

Las tormentas suelen ser allí muy frecuentes. A menudo se originan grandes tempestades, cruzándose el rayo en todas direcciones, retumbando el trueno entre los roquedales, cayendo el granizo a veces tamaño como huevos.

La parte media y alta de la sierra es puramente rocosa y muy difícil de trepar, sobre todo el trecho de unos 800 metros que separa el Prat de Cadí del Canal del Cristal, donde se encuentran al paso las nieves perpetuas.

Precisa entonces caminar a pie por las fortísimas pendientes, hundiendo la culata de la



Subida a la fuente del Cristal, atravesando el canal del mismo nombre, de nieves perpetuas

Foto Roses

escopeta en la espesa nieve, a guisa de *alpenstock*, para evitar graves caídas.

Los excursionistas siguen por el Canal penosamente, camino de la Fuente del Cristal, situada a 2.500 metros de altura y rodeada de brumas.

La fuente hay que ir a encontrarla en profunda caverna, en cuyo fondo existe un pequeño lago, emanando un agua purísima que tan sólo puede beberse a ligeros sorbos, ya que el suelo del lago está revestido de fuerte capa de hielo.

Al llegar allí, el cazador-excursionista se siente orgulloso y se considera triunfante. Bien dijo el poeta montaraz que el que alcanza las alturas de la sierra, sus años mozos son en él nervios, músculos, cerebro, ilusión, esperanza y osadía. Conocer debe los manantiales, por el rumor de sus aguas; los bosques, por las alimañas habitantes; las sendas, por las huellas de la gamuza, y los calveros, por las camas de las liebres. Domina la tierra, por haberla tanteado paso a paso, descubriendo sus secretos recónditos, buceando sus entrañas, irguiéndose en los altozanos, que son los redondos pechos de la acostada mujer...

La sierra, observada desde aquellas inmensas alturas, puede ser comparada a la catedral. Bajo la bóveda azul suena el viento como un grave órgano de armonía en la soledad del monte. Rueda arriba una nube como un penacho de incienso; los picos nevados son agujas punzadoras del aire, filigrana en piedra. Tintinean esquilas ocultas. Toca su flauta un sapo. El sol es la lámpara inmensa del santuario.

Y en medio de esa decoración sublime, intransplantable a ningún telón de fondo por hábil que fuese el pincel del más reputado de los escenógrafos, los cazadores recorren la sierra



Grupo de cazadores con las piezas cobradas Foto Roses

sin sentir el cansancio ni apercebir la fatiga, trepando por encima de las rocas en busca de la bandada de gamuzas.

Con Tarrida y con Roses fueron los héroes de pasadas cacerías otros estimados amigos, Loverdos, Coquillac, Bori, a quienes acompañaron Francisco Tort, Pedro de Estana, Tabuchas de Martinet y grupo crecido de rebuscadores de *isarts* con que dar que hacer a las escopetas de aquellos intrépidos excursionistas.

El certero tiro de éste o de aquél hiere el cuerpo de una gamuza (animal vivíparo, cuadrúpedo, del género antílope); y al mediar el día, mientras se asa el cordero, de cuyo aditamento cuida con esmero exquisito el cocinero del campamento, sentados los cazadores sobre las rocas, contemplan los resultados de sus *fazañas*, que son para ellos recreo, pero también salud, vida y experiencia, porque bien dijo quien dijo que los hombres que han andado mucho son los que viven sus últimos años en la casa de la Experiencia.

Dicho esto, bueno es que elogiemos, aunque sea en líneas muy breves, el gesto simpático de nuestros estimados amigos Roses y Tarrida al ofrecer copas de cristal y de plata para que sean disputadas el año próximo, en lid reñida, cazando gamuzas por aquellos elevados riscos.

Habremos de hablar los que ayer *pastoreamos* por la sierra y hoy *pintarrajeamos* por STADIUM, de estos concursos, y aquellos premios habrán de servir de estímulo a los actuales socios y sus cacerías de reclamo para que otros sigan por donde han ido los expertos cazadores que en el mundo han sido y me han dado *tela* suficiente para esta seucilla crónica.

PEPE HERNANDO
Ex pastor de la sierra



Los cazadores en la cumbre del Cadi (2.500 metros de altura)

Foto Roses

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Polo : El primer Concurso de la temporada

Detalle del partido correspondiente al Concurso Copa Sociedad, disputado el domingo. (En primer término, don Juan Manuel Bofill.)

A PENAS inaugurada la temporada del Real Polo Jockey Club, los distinguidos jinetes de nuestra primera entidad deportiva han comenzado de nuevo sus interesantes torneos de polo con el concurso Copa Sociedad, para

cuyo trofeo se lucha gran parte de la temporada, proporcionando encuentros tan hermosos como el que tuvo lugar el domingo pasado, con el resultado de 2 goals a 1 a favor de los encarnados.

Futbol : El Campeonato de Cataluña

Los equipos Español e Internacional, durante el primer encuentro del Campeonato de Cataluña

CON los partidos Español-Internacional, Universitari-España y Sabadell-Athletic, dió comienzo el domingo el Campeonato de Cataluña de futbol, cuyo torneo tanto entusiasma anualmente a la afición deportiva barcelonesa. Una de las veces que más problemático se

presenta el resultado final de tan importante concurso es; indiscutiblemente, en esta ocasión. No cabe duda, pues, de que habrá verdadera lucha y de que se nos reservan no pocas sorpresas en el Campeonato de Cataluña de futbol, de 1917.

ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS Y MOTOS**

HARRY WALKER
BALMES, 84
(chafalán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

BUJÍAS SPHINX

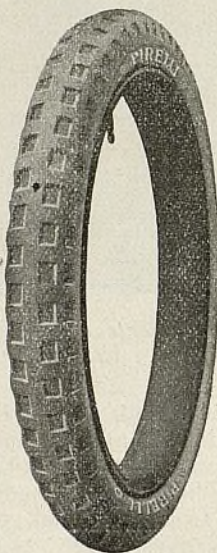


RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de **WILLIAMS & Co., de PARIS**
AGENTES EXCLUSIVOS:
EDUARDO SCHILLING, S. en C.
MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

Antideslizante

tipo

N



PIRELLI

Ronda Universidad, 31



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

Refinería Española, marca EL LEÓN

PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA

S. A. ESPAÑA

ACEITES Y GRASAS MINERALES

— IMPORTACIÓN DIRECTA —

Oficinas: Provenza, 247 - Teléfono G. 1023

Almacenes: Gasómetro, 18 - Pasaje de Sicilia, 4 bis

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos &ª &ª



En visperas de un Congreso

La voz de Cataluña

Una obra de cultura nacional

Va a celebrarse en Madrid un congreso de educación física. Para una mayoría de mortales españoles, será una de tantas asambleas que empiezan con unos viajes y terminan con un banquete donde se pronuncian brindis altisonantes y palabras huecas, tan huecas como vacíos de ideas fueron los discursos, o los temas, o las conclusiones. Por algo vivimos en pleno congreso todos los españoles. Para nosotros, para los que un día y otro día, convencidos de lo que es la educación física, pero convencidos de que toda educación, absolutamente toda, debe suministrarse como el remedio a los enfermos, es decir, dorando la píldora, procuramos fomentar la física educación a base del deporte, porque el deporte es genuino de la juventud y porque la educación ha de partir de la juvenil edad, para nosotros, ese congreso es la plena confirmación de que nuestra propaganda deportiva tiene una base racional, lógica, y concreta; de que esa base es noble por el fin y de que en España se atiende nuestra propaganda humilde, exenta de adornos retóricos, pero propaganda sana, patriótica y humanitaria.

El congreso no estará formado, tal vez, todo por humildes periodistas o reporteros deportivos, no; estará — ¿qué duda cabe? — formado por eminencias médicas, porque la higiene tiene un poderoso «defender» en el deporte; estará formado por intelectuales, porque el deporte brinda con sus emociones reales y gratas por ser reales, a toda galanura literaria; estará integrado por artistas, porque el deporte ofrece con sus diferentes aspectos, campo real y grato al arte para las más maravillosas concepciones. ¿Queréis que siga apuntando extremos de estos para afirmar o demostrar, que eso que «los pequeños criterios» llaman obra de locos, es uno de los hábitos que nos legaron los antiguos, que hemos dejado perder al correr veloz de los tiempos, y que a ellos hemos de acogernos si queremos restituir a la raza nuestra personalidad, que viene del mono y que al paso actual volverá a su origen?...

Una fase

Para obtener mi grado de profesor, hube de examinarme de «ejercicios corporales».

Concurrí unos días a un gimnasio, donde «me enseñaron» unas poleas, donde otros de mi promoción «vieron» lo mismo, y donde previo el pago de cuarenta reales me expidieron una especie de «aprobado».

Yo, en cambio, al profesor de educación, le pedía me aliviase de las diez pesetas, pues — con franqueza — la pérdida de mi padre que me costaba la carrera, y otras cosas que no son del caso, me ponían en aquellos días en un trance pecuniario penoso. Yo aseguré al profesor que montaba en bicicleta, que nada-ba, que realizaba excursiones, en fin, que mi vida «viciosa» era una oda al ejercicio físico, pero no me valió. Eran precisos dos duros para acreditar que era hábil, para demostrar que podría — andando los años — enseñar cultura física a mis alumnos; es decir, me convencí de que por diez pesetas se me libraba del «suplicio» de estudiar unos rudimentos de gimnasia.

Y de esta suerte han sido aprobados de «ejercicios corporales» multitud de maestros, algunos cojos. Han sido dados como completos una pléyade de bachilleres que, a costa de dinero y de seis años con doscientos días de curso cada uno, han llevado a su casa un título mojado...

¿No es ésta una de las llagas que conviene extirpar de raíz? Si los escolares, gente joven y simpática, mientras mal aconsejados entretienen sus horas de asueto apedreando humildes guardias cargados de hijos y descargados de salario, insultando al prójimo, vociferando por las calles, dedicasen unos ratos al día en deportes obligatorios, deportes que sin pagar diez pesetas fuesen enseñados y que formasen tanta parte del programa escolar como las matemáticas; si los naturales ímpetus de la juventud se viesan contenidos por el agradable dique de una sugestiva educación física, ¿tendríamos que culpar a los escolares de vagos, como los que han debido pagar diez pesetas para ser aprobados de la asignatura «educación física»?

Otra fase

Ha llegado a mis manos una carta. Viene del frente francés. Son noticias de un muchacho a quien enseñé los primeros años del bachillerato, un muchacho que nació en Francia, que se educó en España, y que lleno de optimismo, en párrafos enérgicos me habla de la penosa vida de las trincheras.

Este muchacho llegó a España como figurita de «biscuit». Sus padres, rancieros artistas, de «tournée» en «tournée» sólo cuidaban de librar

fondos para pagar la pensión del hijo, para sus gastos, para su acicalamiento. Recomendaban al director del pensionado, guardase al «bibe-lot» de los aires, de las epidemias, de los vehículos, del calor, del viento. Y cuando el director, en días festivos me recomendaba saliese de paseo con los pensionistas, circulando por las avenidas más céntricas, al igual que anuncios o como reclamo de un colegio, los muchachos callaban, callaban, pero en la propia escalera del establecimiento, todos a una me rogaban fuésemos al monte, a correr, a trepar, a «tocar» el aire, el viento, el sol, el campo, en fin, cuanto para ellos era vida. Y yo — lo confieso — accedía siempre y transigía por dos razones: porque era agrado de la juventud y porque era un medio de educar los sentimientos, más que las pequeñas salitas a la inglesa donde cabían ocho alumnos y donde se respiraba el humo del cigarro del profesor y el polvillo del yeso.

Hoy este muchacho, antiguo alumno, me escribe desde el frente francés recordando aquel tiempo y repitiéndome que la agilidad lograda trepando por nuestras montañas, le ha servido para escalar, fusil al hombro, los más empinados montes a la caza del enemigo o al amparo del obús.

A mis compañeros

Esto de la educación física es tan grande, es tan complejo y tan serio, que si, en efecto, podemos tratarlo seriamente, será preciso hacerlo en varias dosis.

Hoy renuncio a continuar, pues tiempo ha de haber, pero es cuestión de propaganda.

Al congreso de educación física que en Madrid tendrá lugar en el mes de las flores, han de acudir todas las fuerzas vivas de España y con ellas, claro está, Cataluña. Y los que en nuestra Cataluña venimos propagando un día y otro, y otro, las excelencias de este aspecto educativo, no hemos de cejar hasta llevar a Madrid una saludable y completa obra, fruto de lo que sentimos. Hace falta propaganda. Masferrer, Cabot, García Alsina, Nogareda, Presta, Blasco, Có, en fin — perdón a los que omito —, cuantos como yo forman en la legión de los convencidos, deben y están obligados a formar en primera línea, en esta legión de catalanes que colectivamente hemos de llevar a Madrid el convencimiento de que además de la sardana y del telar tenemos otras preocupaciones más grandes y más patrióticas; que nos acordamos de los niños que reciben instrucción en locales sucios, sombríos e insanos; de los niños que no tienen padres y viven de la caridad; de los niños que no saben nadar ni correr, ni aun andar; de los jóvenes que agarrota el vicio, de los que no sirven para el ejército y de los que no sirven para la reproducción. Diremos igual de las niñas.

Hay obra a hacer, y como es obra patriótica se ha de hacer.

Es una ignominia en nuestros tiempos, cotizar la educación física a ¡¡¡ diez pesetas!!!

F. A. CANTO ARROYO

Del momento

Sobre la F. A. E.

FUERZA será que también hable yo de la Federación Atlética Española, ya que me requieren para ello.

¿Es necesaria su creación? Sí, ciertamente que sí; mas, ¿cómo crearla? ¿cómo basarla?

La Federación Atlética Española debe ser creada inmediatamente para que termine el abuso de que todo el mundo se crea con derecho a organizar pruebas, denominándolas pomposamente Campeonatos de España.

La creación de la F. A. E. pueden determinarla las dos únicas Federaciones atléticas existentes, a base de mantener una completa y absoluta libertad en todo cuanto afecte a la marcha interna del atletismo en cada región.

La Federación Atlética Española, en razón de la comodidad que puede significar a todas las regiones, debe tener su sede en Madrid y un excelente secretario, que muy bien pudiera ser Álvaro de Aguilar. Para la presidencia podría designarse al Excmo. señor Marqués de Villamejor. Con un buen Tesorero, que podría ser Ricardo Ruiz Ferry, podría quedar completa la Junta permanente, a la que debería agregarse un delegado designado por cada federación regional, cuando tuviese ocasión la asamblea anual. En ésta podría establecerse la fecha en que los Campeonatos deberían tener lugar, designando para su celebración, por orden cronológico de constitución de las federaciones regionales, las localidades en que tendrían que disputarse. Con esto y con fijar un límite para la admisión de atletas concursantes en los Campeonatos, en evitación de abusos, estaba ya logrado lo más importante.

Labor de la Federación habría de ser estatuir una reglamentación única para los records, calcándola de la que tengan establecida las federaciones inglesa, francesa, sueca, etc., para evitar dificultades y para lograr que se llegara a contar con records nacionales oficiales.

Luego, con exigir que fuesen los equipos de las regiones y no los clubs por sí mismos los que concurren a los Campeonatos, ya estaba logrado todo.

La Federación Atlética Española puede quedar establecida en este año, si así lo desean las federaciones donostiarra y catalana. Bastaría tan sólo para ello con que nuestra Real Federación estableciera unas bases a tenor de lo que dejó expuesto y las remitiera a la donostiarra recabando su conformidad. Después de logrado esto creo yo que no habría de ser difícil obtener de los señores Marqués de Villamejor, Ruiz Ferry y Aguilar que aceptaran los cargos de Consejeros de la Federación Española.

La Federación Atlética Española, por ahora, debería contar con escasos elementos. Las Federaciones regionales tendrían que satisfacer una cuota única de cien pesetas anuales. Con ésto se podría hacer frente a los gastos de secretaría, únicos que habría de tener la Federa-

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Carrera de motocicletas en Valencia



P. Alzaga, primero de la categoría de motos fuerza libre. — J. M. Mellado, primero de la de side-cars

ORGANIZADAS por la importante sociedad Velo Club, de Valencia, se celebraron el domingo pasado unas interesantes carreras de motos, en la carretera de Sagunto a Teruel.

El recorrido era de 250 kms. para motos de fuerza libre, igual distancia para los side-cars, y de 160 kms. para motos inferiores a 500 c. c.

La primera carrera fué ganada por Perico Alzaga, la segunda por José M.^a Mellado y la tercera por Víctor Landa, sobre *Indian*.

La nota saliente de esta carrera fué la victoria alcanzada por Alzaga y Mellado, que obtuvieron el primer puesto en las carreras de motos grandes y side-cars, respectivamente.

Carrera de neófitos del Club Ciclista de Sans

LA carrera de neófitos Sans-Castelldefels (36 kilómetros), organizada por el Club Ciclista de Sans, obtuvo un señaladísimo éxito, que habría sido mayor si el mal tiempo no hubiese deslucido la lucha entablada en la carretera entre los entusiastas principiantes.

Para disputarse la Copa ofrecida por dicha entidad figuraban inscritos 21 corredores, de los que entraron en la meta 18.

En todo el circuito se desarrolló la contienda de un modo interesantísimo, viéndose en pugna a los jóvenes «routiers» como si fuesen grandes figuras del ciclismo.

La prueba alcanzó su máxima esplendor al regreso, cuando los corredores Barreda y Gra-



Francisco Barreda, vencedor de la carrera, sobre ciclo Montpeó y Pneu-Klein

nell quedaron solos, despegándose aquél de su compañero y obteniendo sobre éste 400 metros de ventaja, que conservó hasta el final.

El triunfo al vencedor fué coronado con una ovación que le tributó el público congregado en la meta.

Barreda, que montaba ciclo *Montpeó* y *Pneu-Klein*, efectuó el recorrido en 1 h. 19 m.

Pueden, por tanto, cifrarse esperanzas en una próxima «consagración» del vencedor, en futuras luchas con los notables del pedal.

En resumen: un éxito para el Club Ciclista de Sans, otro para el joven Barreda y otro para las marcas *Montpeó* y *Klein*, que, como siempre, tan buen papel representaron.

ción, ya que de los que originase la organización de los Campeonatos anuales, por el orden de lo que ocurre en las Olimpiadas, debería cuidar la federación regional a la que correspondiese ese honor.

Ahora, los hombres de acción son los que tienen la palabra.

MANUEL NOGAREDA

Sindicato de Periodistas Deportivos

Han comenzado los preparativos de la Junta general ordinaria del Sindicato de Periodistas Deportivos.

La Junta directiva ha acordado señalar dicha reunión para el día 12 de diciembre próximo, en el local social, Rambla Sta. Mónica, 15 y 17.

En la orden del día figura la lectura de la Memoria correspondiente, aprobación de cuentas y renovación de cargos.

Se pondrán a debate, además, cuantas proposiciones se presenten dentro del tiempo reglamentario.

LAWN-TENNIS

Concurso del Salud Sport Club

PARA los días 2 al 10 de diciembre próximo está anunciada la celebración del Concurso del Salud Sport Club, el cual es de esperar obtendrá el merecido éxito, dada la actividad e interés que en su organización ha empleado la Junta ejecutiva y cuantos directa o indirectamente vienen obligados a colaborar en la misma.

Desempeñará el cargo de Juez-árbitro, don Rogelio Martí, rigiéndose el concurso por las reglas de la R. A. L.-T. E.

En este concurso podrán inscribirse los socios de los clubs afiliados a la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña, siendo la cantidad de seis pesetas la cuota para tomar parte en la prueba del Campeonato individual caballeros, y para las demás, los derechos de inscripción son de cuatro pesetas por jugador y prueba. Existirá también una cuota única de quince pesetas para todas las pruebas de caballeros, y de diez pesetas para todas las pruebas de señoritas.

Las inscripciones pueden remitirse a don Dionisio Sánchez, delegado de la Sección de Tennis del Salud S. C. (Fuente Castellana, 10), o al Gimnasio Gibert (Lauria, 27), no siendo válidas las que no vayan acompañadas de su importe, terminando el plazo para efectuarlas el día 27 del actual, a las veinte horas.

Como de costumbre en las pruebas Campeonato, se jugarán todos los sets con juegos de ventaja, y en las pruebas handicap, sólo el tercero, caso de jugarse.

Todos los socios de clubs afiliados tendrán entrada gratuita en las pistas del Salud Sport

Club, menos el último día, y los demás concurrentes no socios deberán abonar una peseta diaria, o bien comprar un abono para todos los días de concurso, cuyo precio es de tres pesetas.

Encarecidamente recordamos a los jugadores que se inscriban, que se cumplirá con rigor el precepto de declarar w. o. al que no comparezca después de transcurridos quince minutos de la hora señalada para disputar un partido.

Como se recordará, para la prueba Campeonato caballeros hay donada una magnífica Copa, la que se ha disputado ya dos años, ganándola, en 1914, E. F. C. Witty, y en 1915, Antonio Ortiz.

Las pruebas y los premios que se disputarán y concederán, respectivamente, este año, son los siguientes:

1.^a Partidos individuales de caballeros, Campeonato. — Premios: 1.^o, Copa Salud y un objeto de arte; 2.^o, objeto de arte.

2.^a Partidos por parejas de caballeros, Campeonato. — Premios: 1.^o, objetos de arte; 2.^o, Medallas de plata dorada.

3.^a Partidos individuales de señoritas, Campeonato. — Premios: 1.^o y 2.^o, objetos de arte.

4.^a Partidos por parejas de caballeros, con ventajas. — Premios: 1.^o, objetos de arte; 2.^o, medallas de plata.

5.^a Partidos individuales de señoritas, con ventajas. — Premios: 1.^o, objeto de arte; 2.^o, medalla de plata.

6.^a Partidos por parejas mixtas, con ventajas. — Premios: 1.^o, objetos de arte; 2.^o, medallas de plata dorada.

7.^a Partidos por parejas de señoritas, con ventajas. — Premios: 1.^o, objetos de arte; 2.^o, medallas de plata.

8.^a Partidos individuales de caballeros, con ventajas. — Premios: 1.^o, objeto de arte; 2.^o, medalla de plata.

Del festival del Sindicato

En honor de los jugadores

EL Sindicato de Periodistas Deportivos, para demostrar su agradecimiento a los clubs que de un modo tan desinteresado se prestaron a cooperar en el partido a beneficio de su Caja de Previsión y Socorro, obsequió con un champaña de honor a los jugadores del Español y del Barcelona.

El acto se llevó a cabo en el saloncito de sports del Bar Canaletas.

Al descorcharse el champagne, pronunciaron elocuentes discursos los señores Gimeno, Brú (Luis) y Armet.

En nombre del Sindicato, nuestro querido compañero, señor Masferrer, dió las gracias a todos, repartándose a continuación las medallas regaladas por los señores Gamper y Vallmitjana y los objetos artísticos ofrecidos por los Grandes Almacenes El Siglo y joyería El Universo.

Ecos y noticias

Con objeto de presenciar la carrera del Kilómetro lanzado, que organizada por el Real Moto Club Deportivo, tendrá lugar mañana en Castelldefels, el Grupo Deportivo organiza una excursión a dicho punto, siendo la hora de salida a las siete en punto de la mañana, del local social.

El Comité directivo de la Unión Velocipédica Española recuerda a todas las entidades no olviden remitir, en el plazo más breve, relación de las manifestaciones ciclistas que tengan en proyecto para 1917, con objeto de ultimar el calendario del próximo año.

En la primera semana de diciembre se celebrará en Madrid una gran semana futbolística, organizada por el Madrid F. C., conteniendo el equipo campeón, la Real Unión de Irún y probablemente la Bemfica, de Portugal.

El conocido atleta y distinguido sportman don Luis Cortés ha ofrecido a la Sección Atlética del F. C. Barcelona, una hermosa serie de medallas que deberán disputarse en las siguientes pruebas:

400 m. lisos, relevos de 4×100 metros; 800 metros lisos, relevos de 4×200 metros; y 5.000 metros lisos.

Con todas estas pruebas se organizará un festival atlético, y a quien en tal día batiese alguno de los records de salto o lanzamiento, se le entregará como recuerdo una espléndida medalla de plata.

Como podrán ver nuestros lectores en el «Carnet del Sportsman», la Real Unión, de Irún, ha batido el record de los goals, apuntándose ¡¡¡16!!! por 1 en el partido que sostuvo contra el Arriñ.

El Barcelona devolverá la visita al Athletic de Bilbao los días 8 y 10 de diciembre próximo.

Ha sido elegido presidente de la Unión Velo Sport Aragonés, don Antonio Eraña, en substitución de don Luis Villabella, que había conseguido el gran esplendor de que goza actualmente esta Sociedad.

La nueva Junta directiva del Internacional F. C. ha quedado constituida en la siguiente forma: Presidente, don Juan Baró; vicepresidente don José Julinés; secretario, don Angel Ballovar; vicesecretario, don Jaime Riu; tesorero, don Antonio Renom; contador, don Antonio Segarra; vocales: don Miguel Montesinos, don Manuel Helbig y don Antonio Palomeras.

Medallas & Insignias Objetos para premios



Fabricantes:

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)

Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR: Bruch, 13, pral. - BARCELONA

Anúncianse dos Campeonatos ciclistas:

Uno, el del Sport Ciclista Català, que se correrá el 17 de diciembre próximo, y otro, el de San Andrés, organizado por el Sport Ciclista Andresense, con motivo de la Fiesta Mayor de aquella barriada.

Mañana se disputará en San Sebastián una carrera pedestre de cuatro kilómetros, organizada por el Club Deportivo Fortuna, que promete revestir gran importancia.

Dado el número de inscripciones, promete obtener gran éxito la fiesta atlética que organiza para mañana el Centre Excursionista Montseny.

Por desavenencias habidas entre los socios que componían el Sport Ciclista Montañés de Santander, se convino en la formación de otra nueva sociedad, y merced a los trabajos realizados por los elementos más entusiastas del deporte velocipédico, es hoy una realidad lo que muchos creían un sueño.

La nueva sociedad lleva por título «Unión Ciclista Santanderina» componiendo la Junta directiva que ha de representarla, los señores siguientes:

Presidente, don Julio Fernández Cavada; vicepresidente, don Jesús Echeverría; secretario, don Félix Ortega; tesorero, don Ricardo L. Dóriga; vocales, don Luis Tijera, don Francisco Sánchez y don Ramón Badía.

Los amantes del sport nos congratulamos muy de veras por la fundación de esta nueva Sociedad, que lejos de perjudicar a la ya existente, Sport Ciclista Montañés, pondrá cuanto de su parte pueda para entre ambas poder realizar proyectos de verdadera importancia.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Atletismo.—*Barcelona:* Día 19. Pruebas de entrenamiento, organizadas por la Secció de Sports del C. A. de D. del C. i de l'I. Carrera de 100 metros. 1.º, Vallhonrat; 2.º, Bover; 3.º, Rognoni.—Carrera de 400 metros. 1.º, Vallhonrat, 59 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, Martínez.—Carrera de 2.500 metros. 1.º, Masana, 8 m. 38 s. $\frac{4}{5}$.—Lanzamiento de peso. 1.º, Bover, 7,75 metros; 2.º, Rognoni, 7,06 metros; 3.º, Vallhonrat, 6,88 metros.—Lanzamiento de disco. 1.º, Rognoni, 21,25 metros; 2.º, Vallhonrat, 17,55 metros; 3.º, Bover, 17,12 metros.—Saltos de altura. 1.º, Vallhonrat, 1,40 metros; 2.º, Martínez, 1,35 metros; 3.º, Bover y Rognoni, 1,30 metros.—Saltos de pértiga. 1.º, Rognoni, 2,30 metros; 2.º, Vallhonrat, 2,10 metros; 3.º, Bover, 1,95 metros.

Ciclismo.—*Barcelona:* Día 18. Carrera de neófitos, organizada por el Club Ciclista de Sans. Distancia 100 kilómetros. 1.º, F. Barreda, ciclo *Montpeó y Pneu-Klein*, 1 h. 16 m.; 2.º, J. Granell, ciclo *Montpeó y Pneu-Klein*, 1 h. 16 m. 30 s.; 3.º, Gual, 1 h. 19 m.

Santander: Día 19. Campeonato provincial de velocidad, organizado por el Sport Ciclista Montañés. Distancia 500 metros. 1.º, C. Dóriga, 44 s.; 2.º, V. Bárcena, 44 s. $\frac{5}{10}$; 3.º, W. García, 44 s. $\frac{7}{10}$.

Fútbol.—*Barcelona:* Día 19. Eliminatorias del Campeonato de Cataluña. Español-Internacional, 1 a 0.—España-Universitari, 3 a 0.—Athletic-Sabadell, 2 a 0.

Bilbao: Día 19. Eliminatorias del Campeonato del Norte. Portugalete-Jolastokieta, 3 a 0.

Irún: Día 19. Eliminatorias del Campeonato del Norte. Real Unión-Ariñ, 16 a 1.

Motociclismo.—*Valencia:* Día 19. Carrera de motos, de Sagunto a Teruel y regreso. Motos: 1.º, Landa, sobre *Indian*; 2.º, Duch. Side-cars: 1.º, Mellado; 2.º, Terry; 3.º, Mata.

Pelota vasca.—*Barcelona:* Día 19. Festival organizado por la Real Sociedad de Sport Vasco, con motivo del X Aniversario de su fundación. Bó (A.)-Camps (M.) ganan a Gamboa-Mas por 40 a 35.—Cuchy-Llompart ganan a Gomila-Rovirosa por 35 a 30.

Polo.—*Barcelona:* Partido de Concurso Copa Sociedad, organizado por el Real Polo Jockey Club. Día 19. López (E.), Marqués de San Román y Ferrer-Vidal vencen a Cinnamond (N.), Bofill (J. M.) y Barón de Güell por 3 a 2.—Día 23. Bofill, Pattberg y Ferrer-Vidal y Güell vencen a López (E.), Cinnamond (B.) y Barón de Güell por 3 a 0. Marqués de San Román de Ayala, Pattberg y Ferrer-Vidal y Güell vencen a López (E.), Cinnamond (B.), Bofill y Barón de Güell por 4 a 2.

Remo.—*Barcelona:* Día 19. Regata de selección,

para yolas a cuatro remeros en punta y timonel, organizada por el Club de Mar. Distancia 2.500 metros. 1.ª, tripulación Cortadellas; 2.ª, tripulación Sarsanedas.

Programa para mañana

Excursionismo.—Excursión ciclista a Castelldefels, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida de la plaza de la Universidad. A las 6.

Excursión ciclista a Castelldefels, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local del Club. A las 7.

Motociclismo.—Record del kilómetro lanzado, para motos, side-cars y autociclos, organizado por el Real Moto Club de Cataluña. Castelldefels. A las 9.

Pedestrismo.—Carrera de neófitos, organizada por el Centre Excursionista Montseny. Vallvidrera. A las 9.

Hípica.—Primera prueba de ensayo, organizada por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11.

Pelota vasca.—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo.—Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

Yachting.—Copa Sporium. Segunda prueba, para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 11.

Remo.—Regata de yols de mar, al cronómetro, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 11.

Fútbol.—Campeonato de Cataluña de fútbol. Segundos equipos: Barcelona-Sabadell, Universitari-Español.—Terceros equipos: Español-Universitari, España-Athletic. Campos de los clubs citados en primer lugar. A las 11.

Campeonato de Cataluña de fútbol. Primeros equipos: Barcelona-Sabadell, Universitari-Español. Campos de los clubs citados en primer lugar. A las 14,45.

Ciclismo.—Copa Fabra. Campeonato, organizado por el Sport Ciclista Andresense. A las 14,30.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA



DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESES

AUTO - MOTO - VELO

□ □

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. "de Ribas, 279
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

A. ALIMUNDO Y C.^a ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

Aragón, 259 y 261 : Telefono 1017

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

• **BARCELONA** • Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

¡¡MOTOCICLISTAS!!

TRIUMPH

BRADBURY

ROVER

SON LAS MOTOS DE MEJORES RESULTADOS

Exposición y venta: Ronda Universidad, 31 - Teléf. 3038 - BARCELONA



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A**

G. KLEIN

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



Magnetos Bosch

**Instalaciones
alumbrado Bosch**

Demarreurs Bosch

**Engrasadores
Bosch**

Bujías Bosch

**Piezas de recambio
y reparaciones garantizadas**