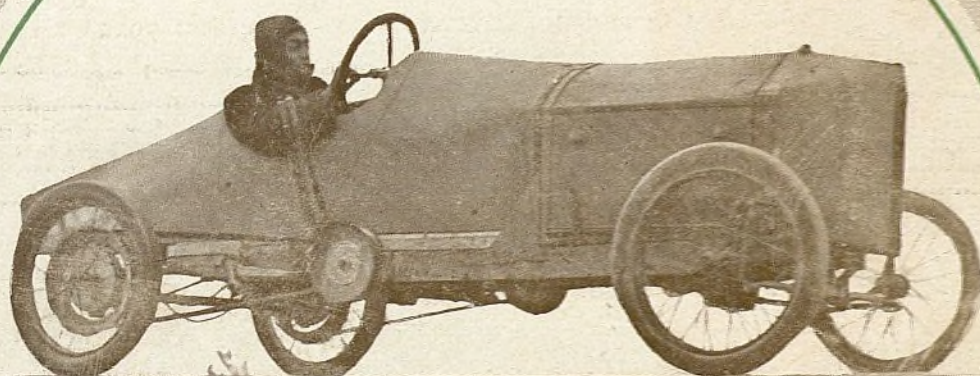




STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*



MOTORISMO

Ll. Gué, sobre DAVID, vencedor
de la prueba libre de autociclos
en el Kilómetro lanzado, con un
promedio de 88'248 kms. por hora

Año VI - Núm. 184
2 Diciembre 1916

20 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62
BARCELONA
Teléfono 1445

SANROMÁ

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret.ª de Ribas, 279
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.
Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.ª, S. en C.-Ronda Universidad, 37
Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

Léase los martes **El Mundo Deportivo**

Fábrica nacional de

cochecitos

automóviles

IDEAL

motor con patente española, construido en nuestros talleres

PRIMERO y SEGUNDO premios - Prueba de Regularidad 1915
PRIMERO y TERCER premios - Prueba de Regularidad 1916

Talleres Hereter, S. A. **BARCELONA:** Rosellón, 189-191; Moyá, 6; Diagonal, 548
MADRID: Alfonso XI, 5

AUTOMOVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET
Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL
Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



SUSCRIPCIÓN:
España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 20 cént.
Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr.º
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS DE CATALUÑA



MADRID

Figuras de relieve

SABIDO es que nuestro estimado amigo don Francisco de A. Ribas ejerce, en la vida social, múltiples cargos, a los que puede atender con su actividad sin igual; pero a nuestros ojos se nos aparece como el más simpático aquel que desempeña dentro del organismo directivo del Real Automóvil Club de Cataluña.

Ha vuelto a sonar la hora, tras breve pausa, de que los entusiastas elementos del Automóvil Club de nuevo se movilicen. En el cuartel general han tocado diana por lo que a la futura Vuelta a Cataluña se refiere. No nos cabe duda de que de los primeros en despertarse ha sido el amigo Ribas, llevado de sus entusiasmos de siempre, del afán y del interés grandísimo que en él presiden para que la obra del Automóvil Club se realice con la mayor presteza y rapidez posibles.

Esta misma pluma pecadora, que acabará por hacerse polvo de tanto escribir, trazó, ahora hace precisamente dos años, en *Vida Moderna*, un retrato a pluma del señor Ribas, y lo que allí dibujamos puede calcarse, porque en veinticuatro meses, más pronto se ha afirmado la actualidad que esfumado mi pobre parecer.

Al señor Ribas se le atrajo al automovilismo — y por ende al seno de la entidad que lo representa dignamente en Cataluña — por simpatías, simpatías que desde un principio se trocaron en amis-

Los leaders



D. FRANCISCO DE A. RIBAS

Vocal asesor de la Comisión de Fomento del R. A. C. C.

tad y que perdurarán indefinidamente. Ribas fué el más inteligente, el más asiduo colaborador de los elementos organizadores del Club, y puso tanto empeño en complacerles, que tal vez se excediera en ello, en detrimento de sus propios intereses, con tal de que la Cataluña automóvil quedase a la altura que le correspondía, con tal de que el Automóvil Club, quienes fuesen que organizaran

unas carreras, obtuviesen un nuevo y señalado triunfo.

El señor Ribas es el elemento asiduo, constante, tenaz en el trabajo que se practica en aquella casa; la persona que se halla siempre dispuesta a recorrer las dependencias de nuestras Corporaciones en solicitud de mejoras para nuestras carreteras; el que recorre muchas de ellas para señalar sus deficiencias; aquel, en fin, que ha colaborado con un empeño digno de loa para que el puente sobre el río Congost fuese una realidad, haciendo con ello un enormísimo bien a toda aquella comarca.

Añadíamos entonces que merced a la importante cooperación de elementos de tal valía y poseedor de los entusiasmos del señor Ribas — de los que se hallan revestidos todos sus compañeros —, se puede tener — como la teníamos y seguimos teniéndola nosotros — la firme persuasión de que el Real Automóvil Club de Cataluña triunfará muy pronto de sus empeños, como ha triunfado, como seguirá triunfando con la satisfacción de cuantos admiran su feliz actuación, con el orgullo y con la legítima satisfacción que en ello siente el Vocal asesor de su Comisión de Fomento, que reconcentró gran parte de sus cariños en la obra del Club y se considera satisfecho del deber cumplido, pero, eso sí (nos consta), con ánimos de proseguir con más grandes afanes y mayores ánimos.

N. M.

Pórtico

Cuestión solucionada

SIEMPRE proporciona el fútbol temas interesantes para el comentario, pero ahora sale al paso para ser tratada aquí, la cuestión de la tirantez de relaciones existente aún, según parece, entre las federaciones regionales de Cataluña y del Centro. Es este un asunto que ya teníamos olvidado porque no podíamos imaginar que no estuviese todavía resuelto.

Antes era un verdadero caos la reglamentación futbolista nacional y la regional, pero desde que en 1915 una y otra quedaron establecidas sobre serias bases y con arreglo a un criterio jurídico y lógico, muchas cuestiones quedaron enterradas para siempre y para las otras que pudieran suscitarse quedó señalado tan claramente el camino de la solución, que ésta es de una sencillez extraordinaria.

Cuesta muy poco enterarse de las cosas antes de tratarlas y antes de embrollarlas con ramificaciones y complicaciones fantásticas; y sin embargo, son muchos los que se atreven a sentar plaza de catedráticos, sin conocer la asignatura ni por el forro de las cubiertas.

Sonreíamos el año pasado cuando hubo cándidos que decían que el Comité directivo de la Real Federación Española era un organismo puramente decorativo, puesto que tenía muy escasas atribuciones. Nosotros dijimos entonces que tenía todas las que le correspondían y que, precisamente, no eran pocas ni de menor cuantía las que se le asignaban según los vigentes estatutos nacionales, e hicimos resaltar entonces que lo que revelaban aquellas injustificadas quejas era, más que un anhelo de perfección en la organización del fútbol nacional, un ansia de intervención en asuntos propiamente regionales, que en Madrid se padece en todas las cosas y en todos los órdenes.

Los artículos 3.º y 10 de los Estatutos de la R. F. E., que ya reprodujimos en otra ocasión, son sobradamente explícitos para que, quien se entretenga en leerlos, comprenda la misión que corresponde a la Federación Nacional y a su Comité directivo, bien propia, bien alta y bien definida por cierto.

El caso que ahora nos ocupa es un caso práctico que nos da la razón, porque realmente ningún organismo está más indicado que el Comité Nacional, o la Federación Nacional en su caso, para resolver una cuestión en la que son parte dos federaciones regionales.

El artículo 3.º, que fija la competencia de la Federación Nacional, declara que es atribución de ésta, en su número segundo: «La resolución de todos los conflictos y cuestiones que puedan surgir entre las Federaciones Regionales.»

Este y no otro es el camino para solucionar el estado anormal de relaciones entre las federaciones del Centro y de Cataluña.

¿Qué han hecho los señores del Comité Na-

cional para resolver esta cuestión, cuya existencia no pueden ignorar desde que se halla planteada, hace más de medio año?

¿Para qué y con qué motivo querían unas más amplias atribuciones, si no cumplen las que ahora tienen asignadas?

No se nos ocurre otra contestación que esta: Para tener más ocasiones de faltar al deber.

MAX

Estos días en otros tiempos

29 de noviembre de 1882.—El notable pedestrta Meagher establece en New-York el record de la hora (marche), cubriendo 13,146 kilómetros.

2 de diciembre de 1897.—En la Exposición Nacional de Industrias Modernas de Madrid se expone un yate que su constructor, don Francisco Cid, ofrece a la Reina Regente para S. M. el Rey.

1 de diciembre de 1898.—Los Deportes, de Barcelona, son declarados órgano oficial en la Prensa, de la Federación Gimnástica Española.

29 de noviembre de 1899.—Se constituye el F. C. Barcelona, formando parte de la Directiva los señores Wild, Ossó, Gamper y Terrades.

26 de noviembre de 1900.—Fallece en Yuhambana (Africa), don Carlos Viena y Almeida, fundador del Sport Club, Club de Sports Atlético y del periódico *O Pedestreanismo é Sport*, de Lisboa.

2 de diciembre de 1901.—Se funda en Barcelona, bajo la presidencia de nuestro director, don Ricardo Cabot, el Catalonia Foot-ball Club.

30 de noviembre de 1902.—Se inauguran los partidos de fútbol correspondientes a la Copa Macaya, ganando el Español al Internacional por 6 a 0 y el Barcelona al Hispania por 2 a 0, con protesta del Hispania que motivó la anulación del partido.

29 de noviembre de 1903.—Se celebra la carrera de motocicletas Manresa-Vista Rica-Barcelona, que gana F. S. Abadal, empleando en el trayecto 3 h. 12 m. 56 s.

28 de noviembre de 1904.—Es elegido presidente de la Federación Catalana de Clubs de Foot-ball don José de Togores.

27 de noviembre de 1905.—Los socios del Pedal Madrileño solicitan de la Directiva se empleen los fondos sociales en una carrera de fondo de 200 kilómetros.

2 de diciembre de 1906.—En los jardines del Palacio de Bellas Artes se lleva a efecto el concurso de esgrima a espada, organizado por *El Mundo Deportivo*, ganando el primer premio el señor Carreras, de la Sala Grau.

26 de noviembre de 1907.—Se inaugura en París el monumento a Levassor, uno de los grandes apóstoles del automovilismo.

26 de noviembre de 1908.—Wagner, sobre Fiat, gana el Gran Premio de América, celebrado en el circuito de Savannah, a una velocidad media de 111,650 kilómetros por hora.

28 de noviembre de 1909.—J. Durán y Otilio Borrás, montando ambos ciclos *Sanromá*, ganan los Campeonatos de España de velocidad y medio fondo, en el Velódromo Parque de Sports.

27 de noviembre de 1910.—Laurens bate los records del mundo con pasajero, efectuando un vuelo de 79 kilómetros en 1 h. y cubriendo 80 kilómetros en 1 h. 1 m. 53 s., siendo éste el record de duración.

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



El autódromo catalán

CIRCULA, de unos días a esta parte, un rumor sensacional, cuya definitiva confirmación constituiría, sin duda alguna, un suceso culminante en la historia deportiva española.

Una nota informativa, sin origen bien comprobado, primero; una conversación que se dice sostenida después entre varios primates del motorismo barcelonés y, por fin, muchas interpelaciones directas que se nos han dirigido por personas interesadas en importantes empresas industriales, nos han hecho pensar seriamente en la posibilidad de que sea cierto lo que se dice a propósito de la construcción de un autódromo en los terrenos que en Prat de Llobregat posee un acaudalado industrial, diputado a Cortes, hombre de grandes empresas financieras y figura preeminente de una asociación de carácter económico-automovilista recientemente constituida.

Somos crédulos y somos optimistas. Nosotros hemos soñado y seguimos soñando por hoy — con la esperanza de que en un mañana más o menos próximo será realidad — que Barcelona tenga un amplísimo Stadium cuyo recinto podría limitar, muy propiamente por cierto, una espaciosa pista para carreras de automóviles, motocicletas y demás vehículos accionados por motor, dejando en el centro una capacidad de superficie tal que desde la aviación a los deportes atléticos, pudiera hacerse todo, y, por tanto, hemos de creer muy posible la construcción de un autódromo que bien podría ser el primer paso para dejar ya sentados los jalones del Stadium o Parque de Sports de nuestras ilusiones, quedando, de momento, el centro como campo de aviación.

No todo es cuestión de hallar un terreno que, además de poseer las necesarias condiciones técnicas, tenga aseguradas fáciles comunicaciones con la ciudad, ya que lo más probable y lo más conveniente es que se halle en situación algo alejada de la capital, sino que para llevar la idea a la práctica de una manera seria, es preciso tener el convencimiento de que se llena una necesidad, más que el de satisfacer una aspiración platónica, determinada aquella por el desarrollo del deporte, por la potencialidad de la industria y por la importancia del comercio automovilista, y hay que contar, por fin, con un capital respetable, en cuya formación difícilmente podría esperarse la cooperación oficial en cualquiera de

las formas que ésta se otorga a iniciativas y empresas ciertamente menos importantes que ésta para el fomento de industrias tan ligadas con el interés nacional y para el mejoramiento cultural y físico de la raza.

¿Se dice que en el Prat?... En el Prat, entre las granjas Casanovas y La Ricarda, o en cualquiera de las dos, hay terreno apropiado y suficiente junto al magnífico campo que allí tiene ahora la Escuela de Aviación. ¿Comunicaciones? Con un poco de interés por parte de la Diputación, sería fácil establecer una comunicación directa y espléndida desde Casa Antúnez, tal como creemos está ya proyectado.

Por otra parte, un autódromo o un auto-aeródromo empieza a ser hoy artículo de necesidad, ya que la industria automovilista ha crecido notablemente, ha nacido la industria de la aviación, el comercio se ha desarrollado de gran manera, y en cuanto al deporte, se mantiene aquí la hegemonía nacional.

Tenemos ante nosotros el ejemplo de la Habana, y sin necesidad de establecer comparaciones, entendemos que si en la capital de Cuba tienen la fortuna de poseer un autódromo, bien puede Barcelona tener derecho a lo mismo, sobre todo cuando nuestras carreteras infames no permiten organizar pruebas de velocidad.

Pero bien: ¿y el capital? ¡Ah! en este delicado e importante punto también tenemos nosotros esperanzas puestas en la generosidad de nuestros sportsmen, en nuestras sociedades, en nuestros industriales y en nuestros comerciantes, y creemos que bien estudiado el asunto podría llevarse adelante con toda la amplitud necesaria y con verdadero éxito. Acaso relacionando la ejecución del proyecto con la próxima Exposición, podría obtenerse algún apoyo oficial; pero aun dejando todo esto aparte y fijándonos solamente en la personalidad eminente de quien aparece, según la voz pública, como iniciador y entusiasta de tan trascendental idea, bien podemos creer también en un gesto atrevido y maravilloso, a estilo de millonario norteamericano.

RICARDO CABOT

Biblioteca HELIOS :: OBRA NOTABLE
(En prensa)

ALBUM HISTÓRICO
de las Sociedades Deportivas de Barcelona

Notas del R. A. C. de C.

Por buen camino

El día 25 del pasado se celebró en Madrid una Asamblea de agricultores, presidida por el señor Vizconde de Eza, en la que estaban representadas todas las corporaciones y entidades agrícolas de España.

El activo secretario del R. A. C. E., don Carlos Resines, leyó una interesantísima y documentada Memoria pidiendo la supresión de los derechos arancelarios de la gasolina y petróleo bruto.

Se acordó trabajar sin descanso hasta conseguir la indicada supresión como indispensable para el desarrollo de la motocultura y del automovilismo.

El Vizconde de Val de Erro presentó al ministro de Hacienda una Comisión de agricultores, que solicitó se adopten las medidas oportunas para conseguir el abaratamiento de la gasolina, pues actualmente no puede ser utilizada por la agricultura a causa de su elevado precio.

El señor Cambó ha contestado al Real Automóvil Club de Cataluña que apoyará con mucho gusto las gestiones para obtener el abaratamiento de la gasolina.

Adoquinado de las salidas de Barcelona

El diputado señor Jansana ha dirigido en el Congreso un ruego al ministro de Fomento referente al adoquinado de la carretera de Barcelona a Santa Cruz de Calafell, en el trozo que cruza el término de Hospitalet de Llobregat, fundándose en el mucho tránsito de la misma y en el ofrecimiento hecho por el Ayuntamiento de dicho pueblo de contribuir con un 25 por 100 del importe de la obra.

El ministro ofreció estudiar la realización de tan importante mejora, reservándose dar una respuesta concreta, porque tiene que estudiar otras peticiones análogas, pero adelantó que concederá preferencia a los Ayuntamientos que hagan ofrecimientos como el de Hospitalet de Llobregat.

El R. A. C. de C. ha dirigido una entusiasta felicitación al señor Jansana por sus acertadas gestiones, que han de favorecer extraordinariamente la circulación de automóviles, y otra al ministro de Fomento agradeciéndole sus manifestaciones y encareciendo la urgencia en la resolución de las peticiones de los Ayuntamientos de Badalona y de Hospitalet.

En el R. A. C. de C. no se reciben ya más

boletines para la suscripción del adoquinado de la carretera de Badalona, siendo los últimos recibidos, los siguientes: don Teodoro Roviralta, socio del R. A. C. de C., 100 pesetas; don Ricardo Corominas, socio del R. A. C. de C., 100 pesetas, y don José Puig Boada, 25 pesetas.

La cantidad total recaudada en 1 de diciembre es de 3.720 pesetas, suma insignificante si se tiene en cuenta el número de automóviles inscriptos en esta capital y la importantísima mejora que constituye el adoquinado de la carretera de Badalona.

Aunque el R. A. C. de Cataluña hubiera deseado que el automovilismo barcelonés hubiera desempeñado más brillante papel en la realización de la citada mejora, queda sumamente reconocido a cuantos automovilistas — socios o no socios del Club — han suscripto por cantidades de importancia los boletines que a tal objeto les fueron oportunamente repartidos.

Finalmente se ha dirigido el R. A. C. de C. al diputado señor Plaja, rogándole imite el ejemplo del señor Jansana y solicite del ministro de Fomento la pronta realización del adoquinado de la carretera de Badalona.

Esperanzas de mejoras

El ministro de Fomento ha contestado al Presidente del R. A. C. de C. manifestándole que tendrá muy presentes sus indicaciones en cuanto al trozo segundo de la carretera de Tossas a San Feliu de Guíxols, cuya construcción tanto interesa al automovilismo; que ha oficiado al Ingeniero Jefe de Obras públicas de Gerona para que informe varios extremos referentes al puente sobre el Terry, y termina dando las gracias por la felicitación que le dirigió el Club con motivo del proyecto de reglamentación de las llantas de los carros.

El R. A. C. de Cataluña, por su parte, se ha dirigido al Ingeniero Jefe de Obras públicas de Gerona rogándole urgencia en el informe solicitado, y al diputado a Cortes don Julio Fournier para que insista hasta que se logre la construcción del citado puente, indispensable para el paso de los automóviles desde la frontera a Barcelona.

Asientos escalonados para los automóviles

UNA de las comodidades que se agregaron a los automóviles durante el año anterior, fué la de los asientos escalonados o «Asientos de Saxe», como los llaman los franceses.

EXTINTOR DE "PYRENE" VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.
INCENDIOS
ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES
 Provenza, 165 a 173 - Tel. 7922
BARCELONA

Cuando tal sistema se emplea, por ejemplo, en uno de los automóviles angostos, hoy tan en boga, los dos pasajeros quedan independientes pero a la distancia necesaria para conversar cual si estuviesen sentados uno al lado del otro. La persona que dirige, goza, en el sitio que le corresponde, de la más perfecta libertad para mover el volante sin que haya peligro alguno de que jamás el pasajero le estorbe en sus movimientos, y como su asiento tiene brazos a uno y a otro lado, va mejor protegido contra las sacudidas del vehículo. El pasajero, a su vez, goza de idéntica libertad, de igual confort y de la misma protección.

Este arreglo de los asientos permite que el codo pueda descansar en ambos lados, y que tanto el conductor como el pasajero disfruten de un cómodo cojín. Además, el cuerpo del vehículo puede acondicionarse de tal manera que venza mejor la resistencia del aire y que sea más elegante. Es absolutamente imposible lograr que un carro de asientos ordinarios tenga tan hermosa apariencia como uno de asientos escalonados.

Otra ventaja de tal sistema es la de que cualquiera de los dos pasajeros puede salir del automóvil o entrar en él sin molestar al otro. El que va manejando el vehículo, por ejemplo, hace uso de la puerta que está situada cerca de la curva sin que el otro necesite moverse de su asiento. Esto hace que la puerta de la izquierda casi no se use, lo cual contribuye a aumentar la resistencia de la caja.

Con estos asientos se puede muy bien sostener una conversación, porque las cabezas están más cerca y los hombros no estorban en forma alguna, cualesquiera que sean los movimientos que los interlocutores hagan.

Tal sistema permite además colocar un asiento frente al del pasajero, lo cual hace que el automóvil ofrezca capacidad para tres personas, cosa que jamás se logra cuando tiene asientos comunes.

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona**

La nueva insignia del Real Moto Club de Cataluña



Las continuas iniciativas que surgen como prueba de su rápido progreso en el Real Moto Club de Cataluña, han alcanzado también a la reforma de su insignia, como consecuencia natural del reciente cambio de nombre de nuestra importante entidad motorista y de la altísima distinción que le fué concedida por S. M. el Rey, otorgándole el título de Real.

La Junta directiva del Moto Club, deseosa de que la nueva insignia se saliese de los moldes corrientes y de que fuera al mismo tiempo una obra artística, encargó el proyecto al eminente escultor don José Llimona, y la ejecución de la obra al insigne artífice, tan ventajosamente especializado en estas cosas, don Julio Vallmitjana, quien ha conquistado con ello, para sus talleres, un nuevo galardón de fama.

Por todas estas razones, honramos hoy nuestras páginas con la adjunta reproducción de la nueva insignia del Real Moto Club de Cataluña, cuya elección acredita una vez más el gusto de su Junta directiva.

Nueva industria de neumáticos y macizos

UNA noticia de importancia nos es grato participar hoy a nuestros lectores, nueva que resultará de gran interés, pues se trata de asunto que, además de venir a aumentar la industria del automóvil, tan floreciente ya en nuestra nación, favorecerá en gran manera el desarrollo

de las líneas de ómnibus y será un factor importantísimo en la defensa nacional, ya que nos liberará de ser tributarios del extranjero en asunto tan vital como el de llantas de goma para los camiones del ejército. Trátase de que la importantísima casa española Pirelli y Compañía, de Villanueva y Geltrú, tan conocida en toda España por sus cables eléctricos y artículos de caucho, en vista del enorme éxito que han obtenido sus *Pneus Pirelli*, que en la actualidad importa de su fábrica de Italia, está en estos momentos ensanchando notablemente sus establecimientos de la hermosa villa catalana para empezar muy en breve en ellos la fabricación de neumáticos para automóvil y las llantas macizas para ómnibus y camiones.

A la lista de industrias nacionales ya existentes de autos, cycle-cars, neumáticos y carburadores, podremos en breve añadir, gracias a la fábrica española Pirelli y Compañía, otra de neumáticos y la primera en España de macizos.

Nuestra cordial enhorabuena a la casa Pirelli por su resolución.

Recompensa merecida

El aviador Hedilla, condecorado

EL Gobierno acaba de conceder al notable aviador español Salvador Hedilla, la Cruz de Plata de Isabel la Católica, libre de gastos.

Pocas veces como en esta ocasión con tanta justicia ha sido recompensada la labor de un hombre que, como Salvador Hedilla, tan alto ha puesto el nombre de su nación, aeronáuticamente considerada.

Aun está fresca en la memoria de todos aquella memorable hazaña llevada a cabo por Hedilla, surcando la atmósfera con su aparato, camino de las Baleares.

El raid Barcelona-Palma, que a los profanos parece cosa sin importancia, constituye para la aviación catalana una fecha de oro que tardará mucho tiempo en escribirse nuevamente con el éxito con que la cinceló el ilustre sportsman montañés.

He aquí el por qué esta merecida distinción

de que ha sido objeto Salvador Hedilla, debe causar a todos los amantes del deporte una de las mayores satisfacciones.

Merece un caluroso elogio el Ayuntamiento de Palma, el cual, apreciando en todo su valor la heroica hazaña de Hedilla, en el raid Barcelona-Palma, fué quien tuvo la iniciativa de pedir al Gobierno, para Hedilla, la recompensa, que se le ha concedido.

Unimos nuestra sincera felicitación a las muchas que está recibiendo estos días el notable aviador español.

Nuestro querido compañero en la Prensa deportiva y aventajado alumno de la Escuela de Aviación Catalana, don Eduardo Feliu, nos ha honrado remitiéndonos el primero de una serie de artículos sobre «Aviación Práctica», que publicaremos en el próximo número y a partir del cual iremos insertando periódicamente todos cuantos formen la colección.

La indiscutible importancia que ha adquirido en Barcelona de poco tiempo a esta parte la aviación, y los conocimientos prácticos que sobre la misma posee Feliu, harán de esta serie de escritos una interesantísima sección que esperamos que será apreciada en su justo valor por nuestros lectores.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

S. A. ESPAÑA

Automóviles "ESPAÑA"

Neumáticos y accesorios de todas las marcas

Oficinas y exposición: Provenza, 247 - Teléfono G. 1023

Fábrica: Piferrer, 118 (San Andrés) - Teléfono 8409

ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas
para AUTOS Y MOTOS

HARRY WALKER
BALMES, 84
(chafalán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

BUJÍAS SPHINX

Las grandes pruebas motoristas

El Kilómetro lanzado

del Real Moto Club de Cataluña



Aspecto de la carretera donde se celebró la prueba y lugar en que se situó el Jurado

Impresión

EL tiempo, que en otras ocasiones ha colaborado con su brillantez al mayor éxito de las fiestas organizadas por el Moto Club, se puso farruco el domingo pasado, y si no llegó a aguar la fiesta fué, sin duda, porque hasta los elementos no pueden disimular su admiración por la obra que realizan con una voluntad maravillosa y con una constancia antonomástica, ese grupo de entusiastas, todos hombres de acción, que capitanea desde la presidencia del Real Moto Club Deportivo, Paco Coma.

La amenaza de un aguacero formidable no arredró a los organizadores del Kilómetro lanzado ni a los concursantes ni al público, numeroso como pocas veces, si se tiene en cuenta que las dificultades del horario de los ferrocarriles hacían temer que la concurrencia se limitaría a los que podían ir a Castelldefels por sus propios medios.

Y cuando en Barcelona un copiosísimo chubasco se interpuso como barrera a los rezagados, cuando los que, habiendo visto el cariz del tiempo a buena hora de la mañana, habían optado por tumbarse cómodamente del otro costado en muelle cama, se encontraban aún en ella frotándose las manos de gusto al considerar lo cuerda que había sido su decisión, imaginando que la carrera habría tenido que suspenderse, se daba puntualmente la salida a los inscriptos, que, uno tras otro, iban devorando en ida y vuelta la distancia kilométrica, entre la complacencia de los dioses de las aguas, que, embelesados por el espectáculo que ofrecía la lucha motorista, detuvieron desde el principio hasta el final, exactamente, las iras re-

concentradas de unos nubarrones negríssimos que, apenas terminado el último recorrido, se despacharon bien a su gusto y contra el de los que esperando tal vez hacer un lucido desfile, se vieron obligados a emprender precipitada fuga.

El Kilómetro lanzado se celebró, pues—dicho con frase gráfica—, entre un paréntesis de agua.

* * *

Sin duda por las condiciones atmosféricas del día, los motores no hicieron alarde de carburación ideal y ello fué lástima en verdad, porque con la buena organización que a la prueba había dado el Real Moto Club de Cataluña, con las ganas que tenían de hacer buenos tiempos y de batir records los excelentes corredores que se habían inscripto y con lo a propósito que para ello estaba aquel trozo de carretera, gracias al interés que puso en su arreglo el dignísimo ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia, don Blas Sorribas, cabía esperar resultados sensacionales, a los cuales tal vez se hubiera llegado si, además de los inconvenientes atmosféricos, no hubiesen tropezado con estúpidas dificultades de momento algunos de los que con razón figuraban en lugar preeminente entre los favoritos.

No por esto se puede decir que los resultados fuesen malos ni cosa semejante. Entre las motos que tomaron parte en la prueba de turismo, sobresalió Vidal, alcanzando la velocidad de 98,400 kilómetros por hora; en la categoría de side-cars, Escaler hace una media de 69,350 kilómetros, y Allán, en la categoría de autociclos, alcanza 70,800 kilómetros, todas las cuales constituyen, dentro de su prueba y de su categoría, muy buenas velocidades.

Con los autociclos

DAVID

lograréis, sin hacer grandes
velocidades máximas, efectuar

LAS MAYORES VELOCIDADES MEDIAS

gracias al cambio de marchas, suspen-
sión y estabilidad que los caracteriza

Obras son amores. . . . Las dos únicas carreras largas de
velocidad de autociclos efectuadas
en España han sido ganadas por

Los **DAVID**

Estos en la **COPA PEÑA RHIN** (112 kilómetros)

obtienen los **1.º, 2.º y 3.º** premios

y en la de **BARCELONA - MADRID**
y retorno (1.250 kilómetros)

los **1.º y 3.º** premios

y también los **PRIMEROS** en todas las etapas

DAVID, S. A. - Pallars, 17 - Barcelona



Orús, que se clasificó primero de la categoría de side-cars de 500 c. c. y en la de motos de 500 c. c., batiendo numerosos records sobre Motosacoche, motor M. A. G., pneus Pirelli y producto Spots

Las carreras

Un kilómetro lanzado, que ha sido un éxito por todos conceptos, no se presta a descripciones interesantes. Sería, desde el punto de vista literario, una cosa extremadamente monótona. Todos los concursantes hicieron el mismo camino sin otra diferencia de ejecución que la maestría en la conducción de sus máquinas, en las marcas que montaban y en los tiempos alcanzados, esto último como producto lógico de la feliz coincidencia de las dos cosas primeramente dichas.

Todo fué como una seda: no se registraron incidentes, ni el más insignificante suceso lamentable se produjo, y, ante esto, no podemos hacer otra cosa que remitir al curioso lector al cuadro de resultados oficiales, seguros de que esta vez, como tantas otras, la elocuencia de los números le hará notar cosas que tal vez no acertara a realizar debidamente la elocuencia de la palabra, si de esta estimable cualidad pudieran hacer gala nuestros escritos.

Pongamos, sin embargo, unas breves aleluyas — ahora que nuestro amigo Canto Arroyo las ha puesto de moda —, para aquellos que sientan horror a los números.

Destácanse, en primer término, entre los resultados de la carrera, los 117 kilómetros por hora como velocidad media alcanzada por Orús, velocidad que mejoró aún en la prueba que efectuó fuera de concurso, alcanzando con su motocicleta de 500 centímetros cúbicos, 117,400 kms.

No cabe duda que Clavería desempeñó un brillante papel con su pequeña *Douglas*, equipada en turismo, cubriendo mayor velocidad que otras motos mucho mayores y clasificándose primero de su categoría.

La moto *Douglas* que montaba el amigo Clavería está expuesta en el elegante establecimiento de don Carlos Plaja, Rambla de Cataluña, 61, y contemplada por numerosos amateurs.

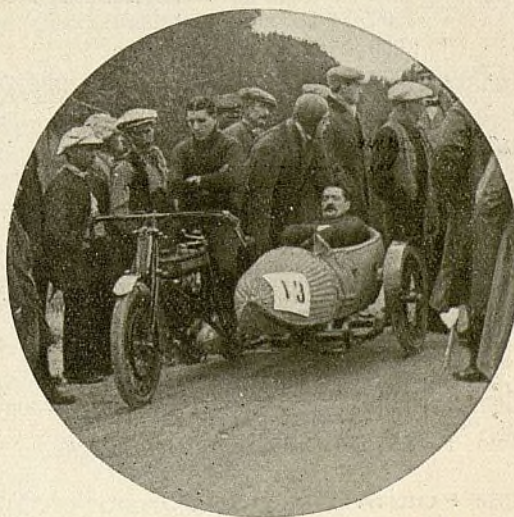
La *Royal Enfield* también obtiene una magnífica clasificación en la categoría de side cars de 1.000 centímetros cúbicos, copando los premios de esta categoría con las máquinas de tan famosa marca, conducidas por R. Escaler y L. Vallet, sin perjuicio de que el primero, probando nuevamente su máquina fuera de concurso, mejore la velocidad primeramente obtenida en la prueba oficial.

Llama también la atención de una manera singular, el tiempo alcanzado por Fuentes con motocicleta *Excelsior*, en la categoría de 1.000 centímetros cúbicos de la prueba libre, con una velocidad media de 101,800 kilómetros, a pesar de haber corrido esta máquina con una válvula que, debido a una momentánea desgracia, no pudo ser montada debidamente.

Sin este contratiempo, estamos persuadidos de que la *Excelsior* de Fuentes, hubiera hecho un papel tan brillantísimo como lo ha hecho en cuantas carreras ha tomado parte, entre ellas el Campeonato de Valencia, que ha ganado recientemente.

Del cuadro de tiempos a que venimos refiriéndonos, se deduce la predilección que nuestros más expertos motoristas demuestran por los *Pneus Pirelli*.

Orús, el héroe de este Kilómetro lanzado, llevaba su *Motosacoche* con *Pneus Pirelli*; Landa conquista el primer lugar de la categoría de motos de 760, en turismo, poniendo en su *Indian*, *Pneus Pirelli*; Vidal, primero de la categoría de 560, sobre *Zenith*, llevaba tam-



R. Escaler, primero de la categoría de side-cars de 1.000 c. c., sobre Royal-Enfield, pneus Dunlop y producto Spots

Resultados oficiales del Kilómetro lanzado

26 de noviembre de 1916

PRUEBA TURISMO

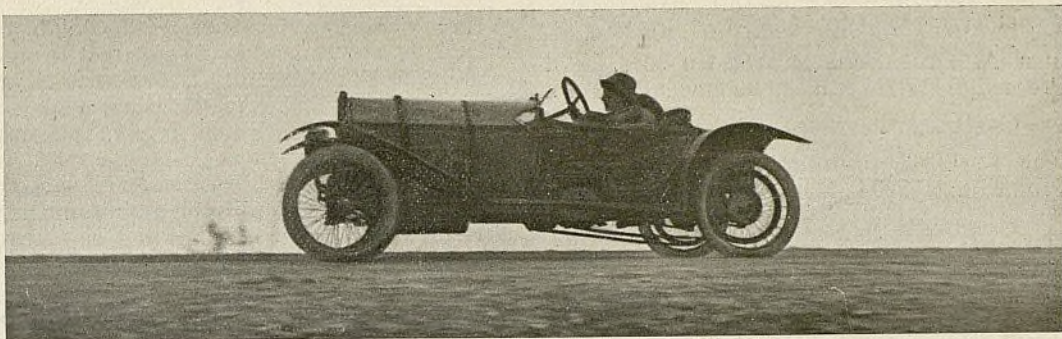
Categorías	C. C.	N.º	Nombre	Marca	Tiempo ida	Tiempo vuelta	Tiempo medio	Velocidad media Ida	Velocidad media Vuelta	Velocidad media Promedio
					M. S.	M. S.	M. S.	Kms. H.	Kms. H.	Kms. H.
Motos A	300	1	Piferrer... Producto <i>Spots</i>	<i>Acmé</i>	1 3 ⁵ / ₁₀	1 3 ⁵ / ₁₀	1 3 ⁵ / ₁₀	56,690	56,690	56,690
»	B	350	2 Clavería... Producto <i>Spots</i>	<i>Douglas</i>	45	49 ² / ₁₀	47 ¹ / ₁₀	80,000	73,170	76,585
»	»	350	3 Estalella...	<i>A. J. S.</i>	49 ³ / ₁₀	51 ² / ₁₀	50 ² / ₁₀	73,022	70,312	71,667
»	C	560	4 Ferrán...	<i>Rudge</i>	52 ⁸ / ₁₀	53 ⁴ / ₁₀	53 ¹ / ₁₀	68,181	67,415	67,798
»	»	560	5 Vidal... <i>Pneus Pirelli</i> , producto <i>Spots</i>	<i>Zenith</i>	35 ⁶ / ₁₀	37 ⁸ / ₁₀	36 ⁷ / ₁₀	101,123	95,236	98,179
»	»	560	6 Lluch...	<i>Royal Enfield</i>						
»	»	560	7 V.L.(Vallet)	<i>Sunbeam</i>	44 ⁴ / ₁₀	47 ⁷ / ₁₀	46 ¹ / ₁₀	81,081	75,471	78,276
»	»	560	8 Codina...	<i>Rover</i>	49 ⁷ / ₁₀	48 ¹ / ₁₀	48 ⁹ / ₁₀	72,434	74,844	73,639
»	»	560	9 Almirall(M.)	<i>Sunbeam</i>	44 ¹ / ₁₀	41 ² / ₁₀	42 ⁶ / ₁₀	81,632	87,378	84,005
»	D	750	10 V. Landa...	<i>Indian</i>	40 ² / ₁₀	39 ⁴ / ₁₀	39 ⁸ / ₁₀	89,552	91,370	90,461
»	»	750	11 Gomis...	<i>Fongri</i>						
»	E	1.000	12 V. Landa...	<i>Indian</i>	43 ⁸ / ₁₀	1 12	57 ⁹ / ₁₀	82,191	50,000	66,095
Side-cars	C	1.000	13 Escaler... <i>Pneus Dunlop</i> , producto <i>Spots</i>	<i>Royal Enfield</i>	55 ³ / ₁₀	48 ⁵ / ₁₀	51 ⁹ / ₁₀	65,067	74,225	69,646
»	»	1.000	14 T.M.(Ticó)	<i>F. N.</i>						
»	»	1.000	15 Bresca...	<i>Indian</i>						
»	»	1.000	16 Sáez(Vallet) <i>Pneus Dunlop</i>	<i>Royal Enfield</i>	1 4 ⁶ / ₁₀	53 ⁸ / ₁₀	59 ² / ₁₀	55,727	66,914	61,320
Autociclos	1.100	17	Clavería...	<i>Morgan</i>						
»	1.100	18	Andreu...	<i>David</i>						
»	1.100	19	X.X.(Allán) <i>Pneu-Klein</i> , producto <i>Spots</i>	<i>David</i>	50 ⁶ / ₁₀	51 ¹ / ₁₀	50 ⁸ / ₁₀	71,146	70,450	70,798
»	1.100	20	Z. Z.....	<i>Ideal</i>						

PRUEBA LIBRE

Motos G	350	21	Vidal.....	<i>Zenith</i>						
»	»	350	22 Oliveras... Motor <i>M. A. G.</i> , <i>Pneus Pirelli</i> , producto <i>Spots</i>	<i>Motosacoche</i>	37 ⁹ / ₁₀	38 ⁸ / ₁₀	38 ³ / ₁₀	94,986	92,783	93,884
»	H	500	23 Orús..... Motor <i>M. A. G.</i> , <i>Pneus Pirelli</i> , producto <i>Spots</i>	<i>Motosacoche</i>	29 ⁵ / ₁₀	32	30 ⁷ / ₁₀	122,034	112,500	117,267
»	»	500	24 E. Landa...	<i>Indian</i>	42 ⁴ / ₁₀	46 ¹ / ₁₀	44 ² / ₁₀	84,905	78,091	81,498
»	J	1.000	25 V. Landa...	<i>Indian</i>						
»	»	1.000	26 E. Landa...	<i>Indian</i>	40 ⁵ / ₁₀	40 ⁹ / ₁₀	40 ⁷ / ₁₀	88,889	88,019	88,454
»	»	1.000	27 Fuentes... <i>Pneus Dunlop</i>	<i>Excelsior</i>	34 ⁵ / ₁₀	36 ² / ₁₀	35 ³ / ₁₀	104,348	99,447	101,897
Side-cars	A	500	28 Orús..... Motor <i>M. A. G.</i> , chassis <i>Montpeó</i> , <i>Pneus Pirelli</i> , producto <i>Spots</i>	<i>Motosacoche</i>	43 ¹ / ₁₀	46 ⁶ / ₁₀	44 ⁸ / ₁₀	83,526	77,253	80,389
»	C	1.000	29 Bresca... Producto <i>Spots</i>	<i>Indian</i>	1 2	1 ⁹ / ₁₀	1 1 ⁴ / ₁₀	58,064	59,113	58,588
Autociclos	1.100	30	X.X.(Frick) <i>Pneu-Klein</i> , producto <i>Spots</i>	<i>David</i>	41 ³ / ₁₀	42 ² / ₁₀	41 ⁷ / ₁₀	87,167	85,008	86,087
»	1.100	31	X.X.X.(Moré) <i>Pneu-Klein</i> , producto <i>Spots</i>	<i>David</i>	44 ² / ₁₀	43	43 ⁶ / ₁₀	81,447	83,720	82,583
»	1.100	32	X.(Ll. Gué) <i>Pneu-Klein</i> , producto <i>Spots</i>	X.	41 ³ / ₁₀	40 ³ / ₁₀	40 ⁸ / ₁₀	87,167	89,330	88,248
»	1.100	33	I.I.(Nadal).	<i>Ideal</i>	47 ⁹ / ₁₀	48	47 ⁹ / ₁₀	75,156	75,000	75,078
»	1.100	34	A.Z.....	Z. A.						
Motos F	250	35	Orús.....	<i>Motosacoche</i>						

FUERA DE CONCURSO

Escaler.....	side-car 1.000 c. c.	57 ² / ₁₀	45 ⁸ / ₁₀	51 ⁵ / ₁₀	62,937	78,602	70,769
Orús.....	moto 500 c. c.	31 ⁵ / ₁₀	29 ⁸ / ₁₀	30 ⁶ / ₁₀	114,302	120,808	117,555
Motor <i>M. A. G.</i> , <i>Pneus Pirelli</i>							



Allán, primero de la prueba de autociclos, categoría de Turismo, sobre David, con Pneu-Klein y producto Spots

bién *Pneus Pirelli*; Oliveras, que ganó la prueba de side-cars de motos de 350 centímetros cúbicos en velocidad, también montaba *Pneus Pirelli*, y por fin, el mismo Orús llevaba *Pirelli* en el side-car con que ganó la categoría de 500 centímetros cúbicos en velocidad.

* * *

Un nombre nuevo se consagró en las carreras del domingo: *Spots*. Es este el nombre de un producto que reúne las condiciones de reducir el consumo de esencia, aumentar la potencia de la misma y favorecer la carburación.

Importado de Inglaterra desde hace poco tiempo, ha obtenido tal aceptación, que casi todos los concursantes, y entre ellos, singular-

mente, los que más se distinguieron, usaron de este producto, confiadísimos en su gran eficacia bienhechora.

* * *

Los neumáticos *Dunlop* se mantuvieron a la gran altura de siempre. Tres máquinas que llevaban neumáticos de tan acreditada marca, las tres se clasificaron muy bien, alcanzando una de ellas, la *Excelsior*, de Fuentes, el primer lugar de la categoría de motos de 1.000 centímetros cúbicos en velocidad, con un promedio de 101 a la hora, y otra, la de Escaler, que se clasificó primera en la categoría de side-cars de 1.000 centímetros cúbicos, en la prueba de turismo.

* * *

David ganó la jornada completa. En turismo y en velocidad triunfó en toda la línea. No se puede pedir más a unos cochecitos de la categoría y de la potencia de estos admirables autociclos que, victoria tras victoria, se han labrado una reputación magnífica, confirmada por los excelentes resultados que pregona más que nadie su propia clientela.

Con los *David* triunfó también *Pneu Klein*, la marca nacional de neumáticos que ha sido compañera de tantos y tantos triunfadores.

Estado oficial de los Records del Kilómetro

El Real Moto Club de Cataluña, con los resultados obtenidos de los diferentes Kilómetros lanzados que ha organizado, establece los siguientes records:

CATEGORÍA HASTA 300 C. C., MOTO

Martín Armangué, *Singer*, en 47 s. $\frac{1}{5}$.
Promedio: 76,272 k. h., en 1 de junio de 1913.

CATEGORÍA HASTA 350 C. C., MOTO

Justo Oliveras, *Motosacoche*, en 38 s. $\frac{31}{10}$.
Promedio: 93,884 k. h., en 26 noviembre 1916.

CATEGORÍA HASTA 500 C. C., MOTO

Juan A. Orús, *Motosacoche*, en 30 s. $\frac{71}{10}$.
Promedio: 117,267 k. h., en 26 noviembre 1916.

CATEGORÍA HASTA 750 C. C., MOTO

Juan A. Orús, *Motosacoche*, en 30 s. $\frac{71}{10}$.
Promedio: 117,267 k. h., en 26 noviembre 1916.



F. Armangué, segundo de la prueba de autociclos, categoría velocidad, con el mismo coche David que se clasificó primero conducido por Ll. Gué, con Pneu-Klein y producto Spots

Resultados oficiales del Kilómetro lanzado

26 de noviembre de 1916

PRUEBA TURISMO

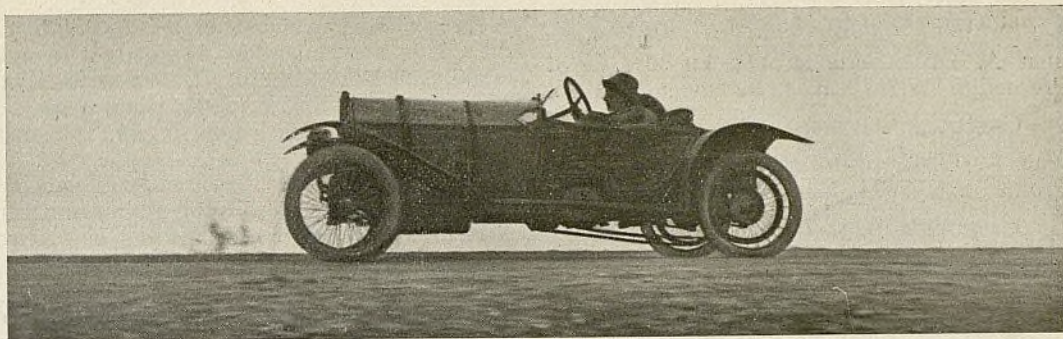
Categorías	C. C.	N.º	Nombre	Marca	Tiempo ida	Tiempo vuelta	Tiempo medio	Velocidad media ida	Velocidad media vuelta	Velocidad media promedio
					M. S.	M. S.	M. S.	Kms. H.	Kms. H.	Kms. H.
Motos A	300	1	Piferrer... Producto Spots	Acmé	1 3 ⁵ / ₁₀	1 3 ⁵ / ₁₀	1 3 ⁵ / ₁₀	56,690	56,690	56,690
» B	350	2	Clavería... Producto Spots	Douglas	45	49 ² / ₁₀	47 ¹ / ₁₀	80,000	73,170	76,585
» »	350	3	Estalella...	A. J. S.	49 ³ / ₁₀	51 ² / ₁₀	50 ² / ₁₀	73,022	70,312	71,667
» C	560	4	Ferrán...	Rudge	52 ⁸ / ₁₀	53 ⁴ / ₁₀	53 ¹ / ₁₀	68,181	67,415	67,798
» »	560	5	Vidal... Pneus Pirelli, producto Spots	Zenith	35 ⁶ / ₁₀	37 ⁸ / ₁₀	36 ⁷ / ₁₀	101,123	95,236	98,179
» »	560	6	Lluch...	Royal Enfield						
» »	560	7	V.L.(Vallet)	Sunbeam	44 ⁴ / ₁₀	47 ⁷ / ₁₀	46 ¹ / ₁₀	81,081	75,471	78,276
» »	560	8	Codina...	Rover	49 ⁷ / ₁₀	48 ¹ / ₁₀	48 ⁹ / ₁₀	72,434	74,844	73,639
» »	560	9	Almirall(M.)	Sunbeam	44 ¹ / ₁₀	41 ² / ₁₀	42 ⁶ / ₁₀	81,632	87,378	84,005
» D	750	10	V. Landa..	Indian	40 ² / ₁₀	39 ⁴ / ₁₀	39 ⁸ / ₁₀	89,552	91,370	90,461
» »	750	11	Gomis...	Fongri						
» E	1.000	12	V. Landa..	Indian	43 ⁸ / ₁₀	1 12	57 ⁹ / ₁₀	82,191	50,000	66,095
Side-cars C	1.000	13	Escaler... Pneus Dunlop, producto Spots	Royal Enfield	55 ³ / ₁₀	48 ⁵ / ₁₀	51 ⁹ / ₁₀	65,067	74,225	69,646
» »	1.000	14	T.M.(Ticó)	F. N.						
» »	1.000	15	Bresca...	Indian						
» »	1.000	16	Sáez(Vallet) Pneus Dunlop	Royal Enfield	1 4 ⁶ / ₁₀	53 ⁸ / ₁₀	59 ² / ₁₀	55,727	66,914	61,320
Autociclos	1.100	17	Clavería...	Morgan						
»	1.100	18	Andreu...	David						
»	1.100	19	X.X.(Allán) Pneu-Klein, producto Spots	David	50 ⁶ / ₁₀	51 ¹ / ₁₀	50 ⁸ / ₁₀	71,146	70,450	70,798
»	1.100	20	Z. Z.....	Ideal						

PRUEBA LIBRE

Motos G	350	21	Vidal....	Zenith						
» »	350	22	Oliveras... Motor M. A. G., Pneus Pirelli, producto Spots	Motosacoche	37 ⁹ / ₁₀	38 ⁸ / ₁₀	38 ³ / ₁₀	94,986	92,783	93,884
» H	500	23	Orús.... Motor M. A. G., Pneus Pirelli, producto Spots	Motosacoche	29 ⁵ / ₁₀	32	30 ⁷ / ₁₀	122,034	112,500	117,267
» »	500	24	E. Landa..	Indian	42 ⁴ / ₁₀	46 ¹ / ₁₀	44 ² / ₁₀	84,905	78,091	81,498
» J	1.000	25	V. Landa..	Indian						
» »	1.000	26	E. Landa..	Indian	40 ⁵ / ₁₀	40 ⁹ / ₁₀	40 ⁷ / ₁₀	88,889	88,019	88,454
» »	1.000	27	Fuentes... Pneus Dunlop	Excelsior	34 ⁵ / ₁₀	36 ² / ₁₀	35 ³ / ₁₀	104,348	99,447	101,897
Side-cars A	500	28	Orús.... Motor M. A. G., chassis Montpéó, Pneus Pirelli, producto Spots	Motosacoche	43 ¹ / ₁₀	46 ⁶ / ₁₀	44 ⁸ / ₁₀	83,526	77,253	80,389
» C	1.000	29	Bresca.... Producto Spots	Indian	1 2	1 ⁹ / ₁₀	1 1 ⁴ / ₁₀	58,064	59,113	58,588
Autociclos	1.100	30	X.X.(Frick) Pneu-Klein, producto Spots	David	41 ³ / ₁₀	42 ² / ₁₀	41 ⁷ / ₁₀	87,167	85,008	86,087
»	1.100	31	X.X.X.(Moré) Pneu-Klein, producto Spots	David	44 ² / ₁₀	43	43 ⁶ / ₁₀	81,447	83,720	82,583
»	1.100	32	X.(Ll. Gué) Pneu-Klein, producto Spots	X.	41 ³ / ₁₀	40 ³ / ₁₀	40 ⁸ / ₁₀	87,167	89,330	88,248
»	1.100	33	I. I. (Nadal).	Ideal	47 ⁹ / ₁₀	48	47 ⁹ / ₁₀	75,156	75,000	75,078
»	1.100	34	A. Z.....	Z. A.						
Motos F	250	35	Orús....	Motosacoche						

FUERA DE CONCURSO

Escaler....	side-car 1.000 c. c.	57 ² / ₁₀	45 ⁸ / ₁₀	51 ⁵ / ₁₀	62,937	78,602	70,769
Orús....	moto 500 c. c.	31 ⁵ / ₁₀	29 ⁸ / ₁₀	30 ⁶ / ₁₀	114,302	120,808	117,555
Motor M. A. G., Pneus Pirelli							



Allán, primero de la prueba de autociclos, categoría de Turismo, sobre David, con Pneu-Klein y producto Spots

bién *Pneus Pirelli*; Oliveras, que ganó la prueba de side-cars de motos de 350 centímetros cúbicos en velocidad, también montaba *Pneus Pirelli*, y por fin, el mismo Orús llevaba *Pirelli* en el side-car con que ganó la categoría de 500 centímetros cúbicos en velocidad.

* * *

Un nombre nuevo se consagró en las carreras del domingo: *Spots*. Es este el nombre de un producto que reúne las condiciones de reducir el consumo de esencia, aumentar la potencia de la misma y favorecer la carburación.

Importado de Inglaterra desde hace poco tiempo, ha obtenido tal aceptación, que casi todos los concursantes, y entre ellos, singular-

mente, los que más se distinguieron, usaron de este producto, confiadísimos en su gran eficacia bienhechora.

* * *

Los neumáticos *Dunlop* se mantuvieron a la gran altura de siempre. Tres máquinas que llevaban neumáticos de tan acreditada marca, las tres se clasificaron muy bien, alcanzando una de ellas, la *Excelsior*, de Fuentes, el primer lugar de la categoría de motos de 1.000 centímetros cúbicos en velocidad, con un promedio de 101 a la hora, y otra, la de Escaler, que se clasificó primera en la categoría de side-cars de 1.000 centímetros cúbicos, en la prueba de turismo.

* * *

David ganó la jornada completa. En turismo y en velocidad triunfó en toda la línea. No se puede pedir más a unos cochecitos de la categoría y de la potencia de estos admirables autociclos que, victoria tras victoria, se han labrado una reputación magnífica, confirmada por los excelentes resultados que pregona más que nadie su propia clientela.

Con los *David* triunfó también *Pneu Klein*, la marca nacional de neumáticos que ha sido compañera de tantos y tantos triunfadores.

Estado oficial de los Records del Kilómetro

El Real Moto Club de Cataluña, con los resultados obtenidos de los diferentes Kilómetros lanzados que ha organizado, establece los siguientes records:

CATEGORÍA HASTA 300 C. C., MOTO

Martín Armangué, *Singer*, en 47 s. $\frac{1}{5}$.
Promedio: 76,272 k. h., en 1 de junio de 1913.

CATEGORÍA HASTA 350 C. C., MOTO

Justo Oliveras, *Motosacoche*, en 38 s. $\frac{3}{10}$.
Promedio: 93,884 k. h., en 26 noviembre 1916.

CATEGORÍA HASTA 500 C. C., MOTO

Juan A. Orús, *Motosacoche*, en 30 s. $\frac{7}{10}$.
Promedio: 117,267 k. h., en 26 noviembre 1916.

CATEGORÍA HASTA 750 C. C., MOTO

Juan A. Orús, *Motosacoche*, en 30 s. $\frac{7}{10}$.
Promedio: 117,267 k. h., en 26 noviembre 1916.



F. Armangué, segundo de la prueba de autociclos, categoría velocidad, con el mismo coche David que se clasificó primero conducido por Ll. Gué, con Pneu-Klein y producto Spots

CATEGORÍA HASTA 1.000 C. C., MOTO

Juan A. Orús, *Motosacoche*, en 30 s. $\frac{71}{10}$.
Promedio: 117,267 k. h., en 26 noviembre 1916.

CATEGORÍA HASTA 500 C. C., SIDE-CARS

Juan A. Orús, *Motosacoche*, en 44 s. $\frac{81}{10}$.
Promedio: 80,389 k. h., en 26 noviembre 1916.

CATEGORÍA HASTA 750 C. C., SIDE-CARS

Juan A. Orús, *Motosacoche*, en 44 s. $\frac{81}{10}$.
Promedio: 80,389 k. h., en 26 noviembre 1916.

CATEGORÍA HASTA 1.000 C. C., SIDE-CARS

Juan A. Orús, *Motosacoche*, en 44 s. $\frac{81}{10}$.
Promedio: 80,389 k. h., en 26 noviembre 1916.

AUTOCICLOS, 1.100 C. C.

Ll. Gué (L. Armangué), *David*, en 40 s. $\frac{8}{10}$.
Promedio: 88,248 k. h., en 26 noviembre 1916.

En la prueba verificada el pasado domingo, día 26 de noviembre, es de notar el tiempo establecido por el señor Clavería, con *Douglas*, categoría 350 c. c., turismo, y la del señor Joaquín Vidal, con *Zenith*, categoría 500 c. c., turismo.

NOTA. — Los resultados que publicamos en el cuadro de tiempos oficiales del Kilómetro lanzado, que se inserta en el presente número, constituyen la clasificación oficial considerando aisladamente las distintas categorías; pero debido a las especiales condiciones en que se disputaba la carrera, el ganador de una categoría inferior queda virtualmente ganador también de las categorías superiores, cuyo primero haya hecho un tiempo inferior a aquél, y, por consiguiente, la clasificación de conjunto varía de conformidad con lo que queda dicho.

Sobre la F. A. E.

Días atrás, al exponer mi opinión sobre la F. A. E., rogué a mis amigos los señores de Orbea, Maluquer, Nogareda y Martínez Navarro que se sirviesen ilustrarme con la suya, y es para mí motivo de agradecimiento la premura con que se ha dignado hacerlo el amigo Nogareda.

El fondo del artículo de Nogareda coincide con lo que dejé expuesto en el mío, pero apun-

ta nuevos conceptos que voy a examinar con detención.

Opina Nogareda que la F. A. E. debería tener su residencia en Madrid y señala distinguidas personalidades que podrían formar la Junta permanente, constituida por un presidente, un secretario y un tesorero.

La idea, en conjunto, me parece acertada; sin embargo, voy a formular algunas observaciones sobre la constitución y atribuciones de este organismo.

En mi modesto entender, la Junta debería ser nombrada anualmente por los delegados de las federaciones regionales y sus atribuciones principales podrían ser las siguientes:

- a) Presidir las asambleas de la F. A. E.
- b) Cumplir los acuerdos tomados, despachar los asuntos de la federación y convocar la asamblea cuando lo requieran las circunstancias.
- c) Resolver, de acuerdo con una Junta consultiva, las diferencias que puedan surgir entre las federaciones regionales.

Respecto al primer capítulo, los individuos de la Junta permanente tendrían voz en las asambleas de la F. A. E., pero no voto, ya que éste, en honor a la equidad, quedaría reservado a los delegados de las federaciones regionales.

En cuanto al segundo capítulo, debería marcarse con exactitud hasta donde puede llegar la iniciativa personal de la Junta permanente y señalar las materias que no podrían tratarse sin el concurso de los delegados regionales.

Por lo que se refiere a la Junta consultiva de que trata el capítulo tercero, debería ser nombrada por la asamblea de la F. A. E. y cumplir con las funciones que su nombre indica.

Trata luego Nogareda de limitar el número de atletas concurrentes a los Campeonatos y páreceme que la cifra más adecuada es la de tres atletas por prueba, excepto en el Campeonato de Cross-country, que debe ascender hasta diez o doce individuos por equipo.



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

Considero aceptable la cuota de cien pesetas que asigna a las federaciones regionales, aunque tal vez sería más equitativo que estuviera en proporción con los ingresos de cada una de ellas.

El trabajo de Nogareda termina con un llamamiento a los hombres de acción, que yo, por mi parte, ya he cumplido, pues el fin que me incitó a escribir estos artículos no fué otro que el de provocar una reacción de las fuerzas vivas, latentes en el momento actual, para que de ella surgiese, en bien del atletismo, la Federación Atlética Española.

Ayúdenme en la empresa mis buenos amigos los señores de Orbea y Maluquer; ellos pueden negociar el asunto cerca de las federaciones atléticas guipuzcoana y catalana, en la seguridad de ver atendidos sus deseos, y Angel Martínez Navarro, el ferviente atleta madrileño, puede hacer mucho acelerando, por todos los medios posibles, el nacimiento de la Federación Atlética de Castilla, pues urge, para agrupar todas las regiones hermanas, que Castilla y Vizcaya tengan federación.

JOSÉ A. TRABAL

Ecos y noticias

En la villa de Ribas se ha constituido una Sociedad con el nombre de Ribas Sport, cuyo principal objeto será el de fomentar toda clase de sports de montaña y de nieve.

La Junta directiva, que la preside el Alcalde, se halla integrada por prestigiosos elementos de la localidad.

La novel entidad ha comenzado los trabajos

de organización de la Semana de Sports de Invierno, que se llevará a cabo en febrero próximo.

* * *

Ha comenzado a publicarse una Revista de sports, redactada en catalán, que se titula *Catalunya Sportiva*.

Le deseamos muchos éxitos y vida eterna.

* * *

El Comité organizador del Concurso Interclubs del Salud, comenzado hoy, ha ampliado el programa publicado con la prueba individual de caballeros Copa Sanllehy, cuyo trofeo ha sido donado por don Manuel Sanllehy.

Para obtenerla es condición precisa que se gane dos años consecutivos o tres alternos.

* * *

En la última reunión de Junta directiva del Club de Natación Barcelona, se adoptaron acertadas disposiciones de régimen interior, las cuales han de resultar de gran provecho para sus asociados, así como para la vida próspera del Club.

Es muy probable se celebre Junta general el próximo sábado 9 del actual, en la cual, además de dar cuenta de la gestión económica y deportiva del pasado bienio, se efectuará la renovación de cargos de los individuos que reglamentariamente les corresponde cesar.

* * *

El Pedal Mataroní ha organizado para el día 8 del actual, una carrera ciclista de 32 kilómetros, Campeonato de Mataró, que se correrá en dos vueltas al circuito Mataró-Argenton-Vilasar-Mataró.

ACTUALIDADES GRAFICAS

Inauguración de un campo de sports en Sabadell



Bendición de la pista de patinaje perteneciente al Centro de Sports de la Congregación Mariana de Luises, cuya entidad ha inaugurado recientemente un magnifico campo de deportes

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Ciclismo.—*Madrid:* Día 26. Prueba de los 50 kilómetros, organizada por la Agrupación Nacional. 1.º, Segura, 1 h. 50 m.; 2.º, Martín, 1 h. 50 m. $\frac{1}{5}$.

Fútbol.—*Barcelona:* Día 26. Eliminatorias del Campeonato de Cataluña, Barcelona-Sabadell, 4 a 0. Español-Universitari, 2 a 0.

Madrid: Día 26. Eliminatorias del Campeonato del Centro. Madrid-Gimnástica, 4 a 2.

Bilbao: Día 26. Eliminatorias del Campeonato del Norte. Athletic-Ariñ, 4 a 1.

Sabadell: Día 26. De entrenamiento. España-Athletic, 3 a 1.

Motociclismo.—*Barcelona:* Día 26. Prueba del Kilómetro lanzado, organizada por el Real Moto Club de Cataluña. Prueba de Turismo: Categoría motos 300 c. c. 1.º, Piferrer, 1 m. 3 s. $\frac{5}{10}$.—Categoría motos 350 c. c. 1.º, Clavería, moto *Douglas*, 47 s. $\frac{1}{10}$.—Categoría motos 560 c. c. 1.º, Vidal, moto *Zenith*, pneus *Pirelli*, 36 s. $\frac{7}{10}$.—Categoría motos 750 c. c. 1.º, V. Landa, moto *Indian*, 39 s. $\frac{8}{10}$.—Categoría motos 1.000 c. c. 1.º, V. Landa, moto *Indian*, 57 s. $\frac{9}{10}$.—Categoría side-cars 1.000 c. c. 1.º, Escaler, moto *Royal Enfield*, pneus *Dunlop*, 51 s. $\frac{9}{10}$.—Categoría autociclos. 1.º, Allán, sobre *David*, *Pneu-Klein*, 50 s. $\frac{8}{10}$.—Prueba libre: Categoría motos 350 c. c. 1.º, Oliveras, moto *Motosacoche*, motor M. G. A., pneus *Pirelli*, 38 s. $\frac{5}{10}$.—Categoría motos 500 c. c. 1.º, Orús, moto *Motosacoche*, motor M. G. A., pneus *Pirelli*, 30 s. $\frac{7}{10}$.—Categoría motos 1.000 c. c. 1.º, Fuentes, moto *Excelsior*, pneus *Dunlop*, 35 s. $\frac{5}{10}$.—Categoría side-cars 500 c. c. 1.º, Orús, moto *Motosacoche*, motor M. G. A., chasis *Montpeó*, pneus *Pirelli*, 44 s. $\frac{8}{10}$.—Categoría side-cars 1.000 c. c. 1.º, Bresca, moto *Indian*, 1 m. 1 s. $\frac{4}{10}$.—Categoría autociclos. 1.º, Ll. Gué, sobre *David*, 40 s. $\frac{8}{10}$.—Fuera de concurso: Categoría motos 500 c. c. 1.º, Orús, moto *Motosacoche*, motor M. A. G., pneus *Pirelli*, 30 s. $\frac{6}{10}$.—Categoría side-cars 1.000 c. c. 1.º, Escaler, moto *Royal Enfield*, 51 s. $\frac{5}{10}$.

Pedestrisimo.—*Barcelona:* Día 26. Carrera de neófitos, organizada por la Sección de Atletismo del Centre Excursionista Montseny. Distancia 1.500 metros. 1.º, Riera, 4 m. 35 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, Mustich, 4 m. 37 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, Cutié, 4 m. 40 s.

San Sebastián: Día 26. Carrera pedestrista interclubs, organizada por el Club Fortuna. 1.º, Ugalde, del Club Izarra, de Eibar, 12 m. 49 s.; 2.º, Medina, del Club Fortuna, 12 m. 58 s.; 3.º, Bolumburu, del Club Izarra, de Eibar, 12 m. 59 s.

Pelota vasca.—*Barcelona:* Día 26. Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Sunyer (J.)-Sunyer (C.) ganan a Villaró-Roig por 40 a 25.—Aballi-Latour ganan a Romagosa-Canals

por 40 a 29.—Pons-García ganan a Cuchi-Mas por 30 a 26.

Polo.—*Barcelona:* Día 26. Partidos del Concurso Copa Sociedad, organizados por el Real Polo Jockey Club. López (E.), Marqués de San Román de Ayala y Pattberg contra Cinnamon (B.), Barón de Güell y Bofill, 1 a 1.

Remo.—*Barcelona:* Día 26. Regata de yols de al cronómetro, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. Quedan empatadas las tripulaciones Reig y Santamaría en 10 m. 58 s. $\frac{1}{5}$.—Regata eliminatoria del Campeonato de Cataluña, organizada por el Club de Mar. Distancia 2.500 metros. 1.º, *Hel'lenic*, tripulación Sarsanedas, 11 m. 35 s.; 2.º, *Monturiol*, tripulación Cortadellas, 11 m. 37 s.

Yachting.—*Barcelona:* Día 26. Segunda prueba de la regata Copa Sporum, organizada por el Real Club Marítimo. 1.º, *Buckingham*; 2.º, *Sporium*; 3.º, *Horitzó*.

Programa para mañana

Lawn-tennis.—Concurso interclubs de tennis, organizado por el Salud Sport Club. Pistas del Salud. Fuente Castellana. A las 9.

Ciclismo.—Junta general ordinaria del Grupo Deportivo del C. V. R. Local social, plaza de Tetuán. A las 10.

Pedestrisimo.—Pruebas Trabal, Carrera pedestre handicap. Distancia 5.000 metros. Parque de Barcelona. A las 10.

Pelota vasca.—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo.—Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

Hockey.—Partido de hockey entre los equipos del Pompeya y Polo. Campo del Real Polo Jockey Club. A las 11.

Remo.—Regata de yols de mar, al cronómetro, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 11.

Yachting.—Copa Asphodel. Regata interclubs para yates de la serie internacional, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. Tres vueltas a un triángulo. A las 11.

Fútbol.—Campeonato de Cataluña de fútbol. Segundos equipos: Internacional-Universitari, España-Barcelona, Español-Athletic.—Terceros equipos: Universitari-Internacional, Barcelona-España, Athletic-Español. Campos de los clubs citados en primer lugar. A las 11.

Campeonato de Cataluña de fútbol. Primeros equipos: Internacional-Universitari, España-Barcelona, Español-Athletic. Campos de los clubs citados en primer lugar. A las 14,45.

Fiesta mayor de San Andrés. Avenç-Centre de Sports de Sans. Campo del Avenç. A las 15.



DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

AUTO - MOTO - VELO

□ □

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

BARCELONA

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente



El neumático ideal no existe

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

PEDID LA
TARIFA A

G. KLEIN

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

A. ELIZALDE

PASEO DE SAN JUAN, 149

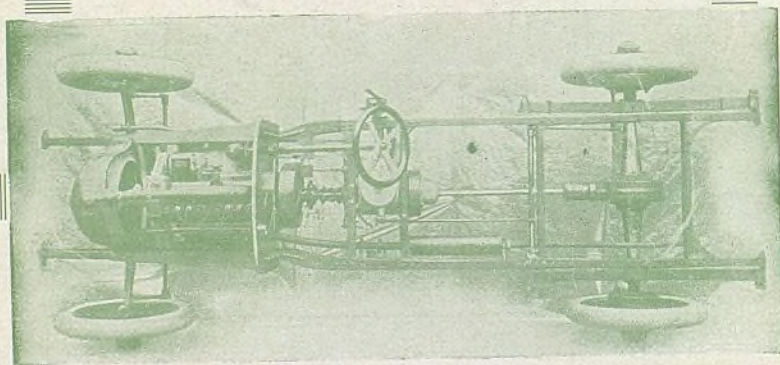
Dirección telegráfica: **AUTOELIZALDE** - Tel. 7921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

Pujadas y Llobet - Paseo Gracia, 88 - **Barcelona**

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SEGOVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE MARRUECOS:

Alvaro Ureña - Barquillo, 14 dup. - **Madrid**



Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid