



# STADIUM

*Revista Ilustrada  
de Sports*



## HOCKEY

Jóvenes Ingleses  
practicando este deporte  
sobre el hielo

Año VI - Núm. 185  
9 Diciembre 1916

**20 cts.**



**CICLOS** ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

# SANROMÁ

**ACCESORIOS** **HARRY WALKER** **BUJÍAS**  
 de las mejores marcas inglesas **BALMES, 84**  
 para **AUTOS Y MOTOS** (chafán Valencia)  
**BARCELONA** **SPHINX**  
 TeléFONO 3442  
 Telegramas: AUTOCESORIOS

# GAS-MOTOR

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMÓVILES Y MOTORES

**CATASÚS Y C.<sup>A</sup>**

PASEO DE COLÓN, 20 : Teléfono 459 : BARCELONA

**Pedid en todos los Garages**  
**la nueva cubierta**  
**antideslizante de goma**



**Bergougnan**

**R. C. BERGOUNGAN**

MADRID : Sagasta, 15  
 BARCELONA : Rambla Cataluña, 76  
 Teléfono 3169





# Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS  
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.SUSCRIPCIÓN:  
España, año, 10 pías. Extranjero, id. id., 15 fr.APARECE LOS SÁBADOS  
Número suelto, corriente, 20 cént.  
Número suelto, atrasado, 40 cént.OFICINAS:  
Consejo Clento, 383, entr.º  
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

## Figuras de relieve

### Los leaders

TIENE García Alsina otros muy diversos títulos para poder presentarlo ante nuestros apreciables lectores, que el de Vicepresidente del Sindicato de Periodistas Deportivos; pero no deja de ser un gran mérito — que nos consta estima en mucho — el de verse elegido por los compañeros de profesión para ocupar un cargo, aquel precisamente que desempeña quien apenas si se llama «Pedro» en estos menesteres diarios de la información.

García Alsina, si no un forjador de atletas como el maestro Vila, es un forjador de entusiastas adoradores — por experiencia propia y debido a sus excelentes enseñanzas — de la cultura física.

Encariñado desde muy niño con las verdaderas y sanas prácticas de la gimnástica, ha ido estudiando su difícil *métier* con tales entusiasmos y tan a fondo, que ha llegado a constituir una verdadera especialidad en la materia que enseña.

No es nuestro querido amigo el maestro de gimnasia que os enseña a pasar las barras paralelas o que os ayuda a sosteneros en la escalera horizontal, oficio reservado al monitor; es el maestro inteligente que, después de consultadas muchas obras de texto y visitado los centros más renombrados de cultura, ha adquirido con más conocimiento y derecho el título oficial de profesor de educación física y ha sabido ejercer su apostolado con



D. JAIME GARCÍA ALSINA  
Vicepresidente del Sindicato de Periodistas Deportivos

mayor inteligencia y más grande experiencia.

A fuerza de machacar en el hierro frío de nuestra peculiar indiferencia, triunfó por sus propios méritos. Creó un gran gimnasio — el Instituto Kinesiterápico de Gracia — que honra a nuestra ciudad, y al lado de hombres de gran valía figuró en Juntas y Comisiones, en Ateneos y Congresos, tremolando siempre con orgullo la bandera de la educación física.

Habló donde fué menester, pregonando sus doctrinas. Escribió en la Prensa nacional y extranjera, siendo nombrado redactor corresponsal de publicaciones especialistas en materias de gimnástica y de sport en general, y natural fué que cuando se creó el Sindicato figurase en el gremio de los que ejercen el periodismo, singularmente por amor al sport.

Así, al iniciarse la fundación de la Federación Atlética Catalana, no podía faltar su nombre junto al de otros muy prestigiosos, y así le vemos actualmente laborando en el seno de su Comité directivo, incitando a nuestra juventud a practicar la gimnasia, con aquellos mismos y grandes ardores con que inicia el ejercicio que miles de educandos efectúan, demostrando a la vista del público lo que significa y representan movimientos tan simpáticos.

Elemento de una actividad extraordinaria, hombre práctico, conocedor de la vida moderna, su concurso se hace indispensable para el feliz desarrollo de toda empresa altruista y noble, y en el Sindicato ha derrochado energías y prestado muy excelentes servicios, que nuestros compañeros han premiado siempre con sus simpatías y sus votos de verdadera confianza, colocando al menos periodista de todos al frente del gremio de plumíferos deportivos, y bien merecido lo tiene.

N. M.



## Pórtico

### Cosas de España

**E**N los países cuyas bellezas topográficas son detalles de atracción para el extranjero y aun para el excursionista nacional, las autoridades mismas no han regateado nunca todo género de facilidades para que propios y extraños pudieran admirar y disfrutar de los artísticos cuadros naturales.

He aquí lo que ha ocurrido en Suiza, Francia, Italia y otras naciones que, poseyendo pintorescos campos, soberbias montañas o espléndidos lagos, no sólo han lanzado al viento la fama de sus bellezas, sino que incluso han orillado siempre cuantas dificultades podían entorpecer el viaje, el acceso a una cumbre, el paso de un angosto valle, etc.

En España, para que todo esté en armonía, la Administración ha tardado la friolera de 23 años y 27 días, ni uno más ni uno menos, en resolver la tramitación del expediente para construir una carretera, por la parte de Asturias, que diera acceso a los célebres y majestuosos Picos de Europa.

¡Sus bellezas, comparables con las más renombradas del mundo, son ponderadas por los montañeses, asegurando que cuantos turistas los escalan vuelven al descender llenos de entusiasmo, extendiendo por todas partes, con sus relatos, el vehemente deseo de visitar aquellas alturas!...

Y la Administración española, en vez de imitar a los países que—acaso con menos títulos que el nuestro—tan orgullosos se muestran de sus riquezas naturales y tanto cuidan de ellas, entorpece con sus trámites oficinescos durante 23 años y 27 días—ni uno más ni uno menos—la construcción de la carretera de Arenas de Cabrales (Asturias) a Portilla de la Reina (León) que, junto con otras en proyecto, circunvalarán los Picos de Europa, facilitando su acceso y, por ende, la afluencia del turismo extranjero y nacional.

El caso es verdaderamente estupendo.

¡¡Pobres Comités de turismo y Sindicatos de atracción españoles!!... Con este apoyo oficial no es probable que se anoten muchos éxitos en sus empresas.

RÓMULO



### Estos días en otros tiempos

**3 de diciembre de 1883.**—El corredor pedestre Rabig establece en Londres el record de los 10 kilómetros en 1 h. 14 m. 45 s.

**5 de diciembre de 1897.**—Se constituye en Barcelona la Asociación Ciclista de Protección Mutua.

**4 de diciembre de 1898.**—El Cav. Pini, famoso maestro de esgrima, efectúa en Buenos Aires una

ascensión en globo con el capitán Cetti, elevándose a 3.000 metros.

**8 de diciembre de 1899.**—Se celebra en Barcelona un congreso extraordinario de delegados de la U. V. E., ratificándose el cambio de capitalidad de Madrid a Barcelona.

**8 de diciembre de 1900.**—Se efectúa en París un concurso nocturno de automóviles adornados e iluminados, que alcanza un éxito extraordinario.

**7 de diciembre de 1901.**—Rigal y Trufanet, en París, establecen el record del kilómetro lanzado, el primero en moto, en 33 s. (109,091 kilómetros a la hora), y el segundo en voiturette, en 40 s.  $\frac{1}{5}$  (89,990 kilómetros).

**9 de diciembre de 1902.**—En el velódromo Madison Square comienza la carrera de seis días, siendo favoritos Gougoltz-Kalser.

**8 de diciembre de 1903.**—Se inaugura en las costas de Calella el primer poste indicador, costeador por el presidente de la U. V. E.

**6 de diciembre de 1904.**—S. M. el Rey Eduardo VII de Inglaterra adquiere un coche fabricado por la casa Hooper, con sujeción a los planos facilitados por el propio Monarca.

**8 de diciembre de 1905.**—Se celebra el X Congreso de la U. V. E., considerado como uno de los más importantes, eligiendo Presidente a don Buenaventura Pollés y Vivó.

**8 de diciembre de 1906.**—*L'Auto*, de París, lanza la noticia de que el Automóvil Club de Francia organizará en 1907 la carrera automóvil París-Madrid.

**7 de diciembre de 1907.**—En la Sociedad Gimnástica Española, de Madrid, se celebra el Campeonato de fuerza, ganándolo Agustín Labarga, que levantó en total 560 libras.

**6, 7 y 8 de diciembre de 1908.**—Se celebra la carrera Vuelta a Tarragona, que ganó Paul Mazan, cubriendo 310 kilómetros en cuatro etapas, en 12 h. 44 m. 17 s.  $\frac{2}{5}$ .

**5 de diciembre de 1909.**—José Magdalena gana la copa Ciudad de Viena, organizada por *El Mundo Deportivo*, cubriendo los 50 kilómetros del recorrido en 1 h. 48 m.

**4 de diciembre de 1910.**—En Memphis, estado de Tannessel, el aviador Hamilton, con un aparato Curtis, cubre las 4 millas en 3 m. 1 s. (120 a la hora).

**9 de diciembre de 1911.**—En el campo del Español se celebra un partido de fútbol entre el Woolwich Polytechnic de Londres y el Athletic de Bilbao, quedando empatados a dos goals.

**4 de diciembre de 1912.**—El Sindicato de Periodistas Deportivos acuerda celebrar un partido de fútbol a beneficio de su caja de Socorro, entre jugadores españoles contra jugadores extranjeros.

**4 de diciembre de 1913.**—El aviador Demazel efectúa el raid Barcelona-San Feliu de Guixols.

**6 de diciembre de 1914.**—Se verifica un partido de fútbol entre el Barcelona y el Español, quedando empatados a un goal.

**8 de diciembre de 1915.**—Se celebra el match Febrer-Magdalena (200 kilómetros) en carretera de Valencia, ganando el primero por 1 m. 43 s. de ventaja.



# Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos  
Inventos y novedades  
Cuestiones prácticas  
Hechos y comentarios



## La aviación en Cataluña

CONSIDERAMOS llegado el momento en que debe comenzar a preocuparnos el desarrollo de la aviación en Cataluña. Es indudable que el progreso de la navegación aérea nada nos debe, y, aunque no queremos lanzar acusaciones, porque la responsabilidad de nuestro vergonzoso atraso a todos los catalanes alcanza, deseamos señalar las principales causas de nuestra inferioridad, a fin de que en lo sucesivo no continuemos haciendo el ridículo en el más atractivo y emocionante de los sports, que tan grandes servicios presta actualmente a todas las naciones.

Además de no tener intervención alguna en la historia de la conquista del aire, hemos permanecido en irritante apatía durante los diez años transcurridos desde su definitiva solución. Es cierto que los principalísimos culpables de ello han sido el Estado y nuestras Corporaciones oficiales, por no haber tenido rasgos ni iniciativas que estimularan debidamente entre nosotros la práctica de tan útil sport.

Tampoco entre nuestros hacendados ha surgido, desgraciadamente, ningún Archdeason, Deutsch o Michelin, que se convirtiera en Mecenas de la aviación de nuestra patria, como aquéllos lo fueron de la aviación francesa.

Pero si ni el Estado ni los organismos oficiales nada hicieron por la aviación, ¿cuál ha sido la actuación de nuestros sportsmen? La de unos buenos burgueses que viven tranquilos y satisfechos, *alegres y confiados* en el seno de su familia. Antes que *sportsmen* son *señoritos*. De nada sirvió el ejemplo de los primeros aviadores franceses, en su mayoría jóvenes de excelente posición social y amantes del progreso de su patria. De nada ha servido el ejemplo del aristócrata santanderino Juan Pombo, ni el del Infante Don Alfonso, ni el de los jóvenes aristócratas madrileños que han obtenido el preciado título de piloto aviador en la Escuela Nacional de Getafe. A nuestro joven sportsman le sobra miedo y le falta idealidad y patriotismo. De la aviación sólo conoce los accidentes, y cuando se le pregunta por qué no la practica, contesta invariablemente: «¡Cuando haya mayor seguridad, yo seré aviador!»

Naturalmente que existen excepciones. Algunos buenos sportsmen no han podido practicar la aviación por falta de medios, o bien por no habérselo permitido sus ocupaciones, y aun otros, la mayoría, hubieran ingresado en

la Escuela de Aviación, pero tropezaron con el invencible y tradicional obstáculo de los consejos y reflexiones familiares, que ponen trabas a los más generosos impulsos de la juventud cuando en la mayoría de las ocasiones deberían alentarle y protegerle en sus audaces empresas, y muy especialmente cuando en ellas va unido el porvenir y la gloria del ser amado.

Explicadas ligeramente las principales causas de nuestro atraso, en lo que a aviación se refiere, nos ocuparemos en sucesivos artículos en publicar todo cuanto se relaciona con la aviación práctica, fijando nuestra atención, singularmente, en los más temibles peligros, por ser éstos la mayor preocupación de nuestra conservadora juventud.

EDUARDO FELIU

## Notas del Real Automóvil Club de Cataluña

### De carreteras

Según ha manifestado al R. A. C. de Cataluña el ingeniero señor Ortega, a fines del corriente quedará reparado el trozo de carretera entre Molins de Rey y Martorell, que estaba siempre en detestable estado de conservación. Han mejorado bastante las carreteras que salen de Barcelona, y del buen celo del Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia, don Blas Sorribas, confiamos que sabrá mantenerlas en buena condición.

Otro ingeniero, el señor Ribera, ha solicitado del R. A. C. de Cataluña varios tubos de cemento de los que éste proporciona, para proceder a la supresión de unos peligrosos badenes de la carretera de Barcelona a Ribas.

El socio del Club, don Teodoro Roviralt, ha solicitado se gestione el que estén en buen estado los vados de las rieras y ríos que carecen de puente, pues muchas veces sucede que se encalla en ellas un automóvil, exclusivamente por su mal estado y sin necesidad de que estén los cauces llenos de agua.

Otro socio del R. A. C. de Cataluña, don Joaquín Marfá, ha denunciado que, por efecto de los últimos temporales, es casi imposible el paso por la riera de Argenton, porque las aguas han producido una cortadura muy peligrosa e infranqueable, que hace poco menos



que inútil el pensar en trasladarse en automóvil desde Mataró a Barcelona.

El Jefe de Obras públicas ha ofrecido al Secretario del R. A. C. de Cataluña atender inmediatamente las anteriores quejas.

### Vuelta a Cataluña en automóvil

Siguen notándose vivos deseos de participar en la próxima Vuelta a Cataluña, habiendo últimamente expresado su intención de hacerlo, el socio del Club y conocido automovilista, don Rafael Bianchi, que tan brillante recorrido realizó en la pasada.

Pronto se fijará el itinerario y se ha empezado ya el estudio del reglamento, que desea el Club publicar con mucha anticipación para que llegue a conocimiento de todos aquellos a quienes interese esta prueba de regularidad y turismo.

La Comisión deportiva del R. A. C. de C. se reunirá el próximo martes por la noche, para proceder a la elección del Comité organizador de la Vuelta a Cataluña.

## REGLAMENTO

de la

### 2.ª Vuelta a Cataluña

6 y 7 de enero de 1917

El Real Moto Club de Cataluña organiza para los días 6 y 7 de enero 1917, la prueba Vuelta a Cataluña, que se regirá por los reglamentos generales del Real Automóvil Club de España y con arreglo a las condiciones que a continuación se especifican:

1.ª Esta prueba es libre para amateurs y no amateurs y serán admitidas a tomar parte en la misma todas las categorías establecidas para motocicletas, side-cars y autociclos.

2.ª El itinerario de la prueba será el siguiente:

Día 6. — Salida del R. M. C. de C., Sitges, Vendrell, Tarragona, Valls, Montblanch, Lérida (descanso y comida en esta población), Tárrega, Cervera, Igualada y Manresa, pasando la noche en esta población.

Día 7. — Salida de Manresa, Moyá, Tona, Viladrau, Arbucias, San Hilario, Santa Coloma de Farnés, Anglés, Gerona (descanso y comida en esta población), Tordera, Calella, Mataró y llegada a Barcelona (R. M. C. de C.)

Este recorrido comprende 321 kilómetros el primer día y 246 el segundo; o sea, en total, 567 kilómetros.

3.ª La prueba tendrá el carácter de regularidad y turismo, debiendo las motocicletas inferiores a 300 c. c. de cilindraje y los side-cars cuyo cilindraje no exceda de 560 c. c. efectuar el recorrido a una velocidad media de 25 kilómetros por hora; y las motocicletas superiores a 300 c. c. de cilindraje, los side-cars superiores a 560 c. c. y los autociclos, a una velocidad media de 30 kilómetros por hora.

4.ª Los premios que se concederán en esta prueba consistirán en:

1.º Copas de plata para todos los clasificados sin penalización alguna, esto es, con 100 puntos.

2.º Medallas de oro para todos los clasificados entre 91 y 99 puntos, ambos inclusive.

3.º Medallas de plata para todos los clasificados entre 81 y 90 puntos, ambos inclusive.

4.º Medallas de bronce para todos los que terminen la prueba.

5.ª La forma de clasificación será la siguiente:

a) Cada concursante tendrá abonados 100 puntos a su salida del R. M. C. de C.

b) En todos los controles se concede un margen de tiempo de 15 minutos para el paso de los mismos sin penalización o pérdida de puntos, tanto por exceso como por defecto.

c) Se deducirán tres puntos por cada cinco minutos o fracción del tiempo que media entre el fijado para el paso del concursante por los controles de tiempo (más el margen por exceso o defecto que se concede sin penalización) y el tiempo exacto del paso del concursante por el mismo.

d) Existirán en el recorrido de la prueba cuatro controles secretos, para el paso por los cuales se concede sin penalización un margen de tiempo por exceso o por defecto de 15 minutos; perdiéndose cuatro puntos por adelantarse o retrasarse el concursante más de 15 minutos en el paso por los mismos, sea el que sea el tiempo que se adelantare o retrasare.

6.ª El precio para la inscripción de esta prueba queda fijado en 5 pesetas para los señores socios de número y corresponsales del R. M. C. de C., y 10 ptas. para los Sres. no socios.

7.ª El plazo para inscripción terminará el día 27 de diciembre próximo, pudiendo ser admitidas inscripciones hasta el día 31, a doble precio del indicado en la condición anterior.

8.ª Las inscripciones, acompañadas de su importe, deberán ser entregadas en la Secretaría del R. M. C. de C., dándose el oportuno recibo de las mismas, que deberá guardar el concursante y exhibirlo cuando persona autorizada lo solicitare.



## BANDAS MACIZAS U.S.

### Vallet, Fiol y C.ª, S. en C.

Provenza, 165 a 173 - Teléfono 7922 - BARCELONA





9.<sup>a</sup> Mediante la presentación del recibo de inscripción serán entregados a los concursantes los números de orden y planos-horarios en los que se indicarán el itinerario de la prueba, las horas de pase por los controles, situación de los mismos, a excepción de los secretos y cuantas observaciones para el orden de la prueba sean convenientes.

10. Los controles se dividen en controles de tiempo, de paso y secretos.

A excepción de los últimos, los demás estarán indicados en el plano-horario y situados a la entrada de poblaciones o cruces de carreteras, llevando las personas encargadas de los mismos un brazal distintivo con los colores del R. M. C. de C.

11. Los controles de tiempo estarán de servicio todo el tiempo transcurrido entre 15 minutos antes de la llegada del primer concursante y el tiempo necesario para cronometrar el último concursante efectuando éste el recorrido a una velocidad no inferior a 20 kilómetros por hora. Caso de llegar algún concursante después de retirado el control, deberá dirigirse al lugar en que éste pueda encontrarse, a cuyo efecto se darán anticipadamente las instrucciones necesarias.

12. Los concursantes deberán presentarse en el R. M. C. de C. el día 5 y en el sitio de salida en Manresa el día 6, media hora antes de la oficial de salida. Además, deberán presentar sus máquinas para el examen y precintado de las mismas en el R. M. C. de C. durante las tardes de los días 4 y 5 de enero y entre las horas que oportunamente se fijen.

13. El R. M. C. de C. de C. no tendrá a su cuidado el servicio de hoteles y comidas durante la prueba.

14. El R. M. C. de C. se reserva la facultad de suspender o aplazar la prueba si circunstancias excepcionales de tiempo u otras lo hicieran necesario, devolviéndose el importe de las inscripciones en el primer caso a todos los concursantes, y en el segundo, a los que no estuvieran conformes con la fecha aplazada.

15. Queda prohibido, bajo desclasificación, exceder los límites de velocidad que permiten las Ordenanzas Municipales dentro del término municipal de Barcelona. Asimismo se ruega encarecidamente la mayor consideración al atravesar los pueblos de tránsito.

16. Los concursantes deberán firmar las hojas de los controles de tiempo en Tarragona, Lérida, Manresa, Gerona y Barcelona, donde estarán expuestos a la vista de los concursantes los relojes controles.

17. El R. M. C. de C. de C. elude toda responsabilidad por cualquier accidente de que pueda ser causante o víctima el concursante.

18. Han sido nombrados comisarios para esta prueba los señores don José Almirall, don Alfonso Macaya y don J. R. Carles.

Barcelona, 2 de noviembre de 1916.

V.º B.º  
El Presidente,  
F. COMA Y MAS

El Secretario del R. M. C. de C.,  
ERNESTO ANTONIETTI

## Medallas \* Insignias Objetos para premios



Fabricantes:

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)

Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR: Bruch, 13, pral. - BARCELONA

## MOTORISMO

### El litigio San Sebastián-Madrid

Con este título leemos en un periódico madrileño lo siguiente:

«El descontento cunde entre los corredores que tomaron parte en la carrera San Sebastián-Madrid.

La carrera se celebró en septiembre. El Real Automóvil Club, en cuyo poder obran ya todos los elementos de juicio necesarios, «no se decide» a publicar el fallo... y los bravos motoristas que llevaron a cabo, no sin quebrantos y fatigas, tan fuerte prueba, continúan sin recibir el premio a que se hicieran acreedores.

Todo esto, aunque directamente por nadie se pretenda, es de un efecto completamente desmoralizador para el motorismo.

¿Por qué no publica el R. A. C. la sentencia sin más demora? ¿Teme acaso ofender a alguna de las partes interesadas? Conocemos muy bien a los dignos representantes de las motocicletas *Excelsior* y *Harley-Davidson* y sabemos que tienen la suficiente grandeza de espíritu para acatar como bueno todo fallo que inspirado única y exclusivamente en los principios de la más estricta justicia, dimanase de tribunal tan autorizado como el Real Automóvil Club de España.

Bien seguros estamos que cualquiera que sea el fallo de este Tribunal, no se han de alterar, por parte de las casas que están en litigio, las relaciones de buena amistad que deben hermanar a todas las casas de motocicletas madrileñas, para el progresivo y fácil desarrollo del motorismo madrileño.

Por eso juzgamos que la labor de la Prensa deportiva, en este caso — de no guardar un prudente silencio —, ha de ser esencialmente conciliadora, y, en modo alguno, ofensiva para alguna de las partes.



¿Cree un semanario deportivo de esta corte que era prudente o necesario llegar casi al insulto personal contra «los señores de L» (sic), afirmando de ellos que «aunque superficialmente, debían llamarse sportsmen»?

¿Desconoce realmente el colega que a «los señores de L» les salieron los dientes, como vulgarmente se dice, en la práctica de los deportes, y que uno de ellos realiza, estos mismos días, las pruebas de un automóvil, íntegra y totalmente por él construido, desde el motor a la carrocería, excluyendo solamente la magneto?

Si ignora el colega todo esto, no queda muy bien parada su sagacidad periodística, y si, conociéndolo, escribió lo que antes hemos transcrito...

Menos pasión y más verdad.»

## El record del mundo batido por la "Indian"

Se ha recibido un cablegrama de Norte-América anunciando el nuevo triunfo que ha obtenido la moto *Indian*, estableciendo el record del mundo de la milla en 35 segundos, lo que equivale a 165,500 kilómetros por hora.

Ha sido el corredor australiano Jack Booth quien ha realizado semejante proeza en la carretera de Gaulen, bajo el cronometraje y control oficial del Moto Club Australiano.

El promedio exacto es de 165,497 kilómetros por hora.

Felicitemos a los representantes generales de la *Indian* por esta nueva y solemne performance que a tanta altura coloca el nombre de la invencible máquina roja.

### AERONAUTICA

## Records de altura, batidos

El subteniente aviador italiano Guidi ha batido el record del mundo, de altura, en aeroplano, elevándose a 7.950 metros.

El antiguo record correspondía al alemán Oeterich, que alcanzó 7.500 metros.

El record inglés pertenece a Hawker, que se elevó a 7.200.

El francés lo detenta Poulet con 6.700 metros.

De suerte que el record del mundo ha sido batido por 450 metros a los alemanes, por 750 a los ingleses y por 1.250 a los franceses.

También otro militar, el subteniente Alfredo

## LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta  
de toda clase de accesorios para

## AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182  
BARCELONA

Rossetti, ha batido en Milán el record de altura en hidroavión, alcanzando 5.400 metros de altura.

Otro record, el de distancia en aeroplano conducido por mujer, ha sido batido en los Estados Unidos por Miss Ruth Law, quien saliendo de Chicago aterrizó en la isla del Gobernador (Nueva York), después de haber cubierto 1.433 kilómetros en 8 h. 59 m., lo cual representa una velocidad media de 159 kilómetros por hora.

## Sobre la caída de los aviadores

En los primeros tiempos de la aviación afirmaban los hombres de ciencia que al caer un aviador a tierra por consecuencia de un accidente, perdía el conocimiento y por fortuna para él no se daba cuenta de su inmediato fin. Sin embargo, hay muchos casos que demuestran que el aviador conserva el dominio de sus sentidos durante la vertiginosa caída y se da cuenta perfecta de su peligrosa situación.

Recientemente, un aviador militar francés perdió por completo el dominio de su aparato a consecuencia de un fuerte remolino de aire producido por la explosión de una granada que estalló cerca de la máquina, y el aeroplano cayó como una piedra con una velocidad calculada en 200 kilómetros por hora; pero el aviador no perdió el conocimiento: se asió fuertemente con una mano para no salir despedido de la cabina, y con la otra movió desesperadamente la palanca de gobierno en todas direcciones para dominar el aparato, lo cual logró después de recorrer verticalmente unos 200 metros. Cuando tomó tierra, después de haber contenido la caída, sangraba por los oídos y la nariz y se hallaba casi desvanecido, pero no había perdido el conocimiento, pues en tal caso no estaría vivo a estas fechas.

# S. A. ESPAÑA

## ACEITES Y GRASAS MINERALES

### — IMPORTACIÓN DIRECTA —

Oficinas: Provenza, 247 - Teléfono G. 1023

Almacenes: Gasómetro, 18 - Pasaje de Sicilia, 4 bis



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## El Campeonato de Cataluña de futbol



*El partido España-Barcelona. El guardameta de los encarnados, parando una de las clásicas cabezadas de Martínez.*

LA expectación que había despertado el encuentro Barcelona-España estaba plenamente justificada.

Ambos bandos, de lo mejorcito entre lo mejor, dieron de sí todo cuanto valen y proporcionaron a la afición uno de los mejores partidos de la temporada.

Unos y otros rayaron a insuperable altura. La victoria, muy bien alcanzada por los rojos, lo mismo podía haber sido para sus contrarios, porque los dos contendientes se la merecían.

Y es que los veintidós de la liza pusieron a contribución su sabiduría, sus especialidades y su entusiasmo.

El primer goal de la tarde lo apuntó el Campeón de Cataluña, gracias a un soberbio centro de Ozores, que remató Martínez.

¡Vaya una parejita excelente!

Brú, el gran portero del Barcelona, fué otro de los equipiers que, con su serenidad y maestría, proporcionó abundantes momentos de emoción, devolviendo todos los ataques de sus furiosos contrarios.

Otra pareja, la formada por Reguera y Costa, contribuyó no poco a la anulación del esfuerzo de la línea delantera del España, consiguiendo su labor merecidas ovaciones.

También los zagueros españoles hicieron lo suyo ante su meta, sobresaliendo su trabajo.

Los dos goals del España, logrados momentos antes de terminar la lucha, no resultaron lo vistosos que los vencedores hubiesen deseado.

Uno de los tantos fué de un penalty, y otro, de un barullo frente a la puerta azul-grana.

Sin embargo, goals son goals.

Para que todo contribuyese a dar mayor esplendor a la contienda, hasta el público, que

otras veces se muestra apasionado, supo el domingo hacer justicia a los dos equipos, aplaudiéndoles por igual.

Partidos como los del domingo son de los que gustan y entusiasman.

En cambio, el encuentro Español-Athletic no estuvo a la altura de las circunstancias, si bien fué duro tan en grado máximo, que el árbitro lo tuvo que dar por terminado antes del tiempo reglamentario.



*El encuentro Español-Athletic. Pacán, interceptando un avance de los contrarios.*



# Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas • Itinerarios y viajes  
Indicaciones útiles  
Hoteles y Balnearios



## De la conferencia de Canto Arroyo

PROMETIMOS a nuestros lectores darles a conocer alguna de las interesantes glosas — «aleluyas» — que la proyección luminosa de los clisés de Có de Triola le sugiriera. Cumplimos hoy nuestra oferta y sólo sentimos que el espacio limitado de que disponemos nos priva de poder dar la totalidad de las «aleluyas» de Canto Arroyo.

### EL REY DON PELAYO

Caminante: Si a tu paso animoso hallas un pedestal que remata largo obelisco y en él lees: «Al Rey Pelayo», descúbrete.

Es una página de la historia que no se rompetras el cotidiano hojear. Es una página que resiste los embates del tiempo y las inclemencias de los elementos, como el genio emprendedor y valiente del Rey Don Pelayo, al grito de Reconquista, resistió los embates del musulmán.

Caminante: Descúbrete con respeto ante el testimonio de una de las grandezas de la primitiva España; ante el principio de nuestra libertad, de esa libertad que — andando los siglos — nos empeñamos en perder.

### LAS PLAYAS RISUEÑAS



Hay que abandonar la ciudad, donde, si hay playas, están calladas por imperioso designio de la industrial tarea. Hay que salir a buscar el verdadero espectáculo de la playa risueña, mansa, pura y encantadora.

El encanto no está muy lejos. Un trozo

cualquiera desde Santa Cristina a Tossa, cuyo panorama se os antoja un telón de fondo de la propia *Marina* y cuyas aguas, arenas, rocas, olas, aire y cielo, parecen concebidos por hadas y forjados por invisibles artífices.

### LOS OJOS DE LA TIERRA



Cuando el cielo y la tierra están iluminados por la vivísima luz, la tierra mira al cielo. La tierra tiene ojos. Ojos que son del color del cielo y por eso son azules espléndidos en jornada espléndida, son grises cuando el cielo es gris.

El excursionista habrá advertido, en sus largas correrías, la emoción de ese idilio que forjan el cielo y la tierra y que la fotografía nos muestra, en esta «aleluya» inmaculada, con toda la serenidad y placidez del cuadro.

### LA LUCHA DE LOS GIGANTES

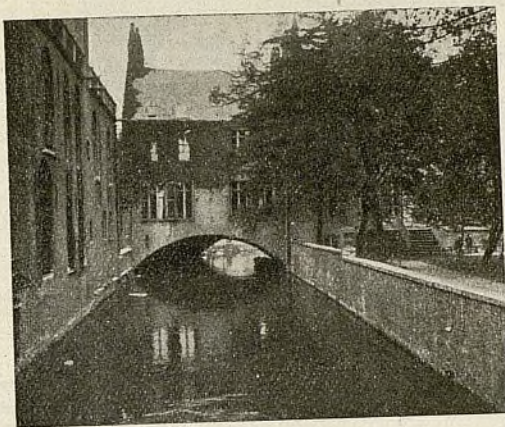
Centenario, tal vez más que centenario, el recio árbol ha visto tronchadas sus ramas y tronchada toda la flor de su existencia y todas las flores de sus centenarias ramas.

Es el aleroso alud. Miles de toneladas de nieve que no han respetado los copudos y recios árboles, que han arrancado, con su peso, cuanto de risueño ha creado la tierra, y que arrastrarían un pueblo entero si a su paso se opusiese. Y el derrumbamiento es cuestión de un momento: una ráfaga de viento, un grito, una reacción dinámica. El gigante de la ladera ha empleado un siglo para crear toda su familia de ramas; el alud, en pocos segundos, le ha vencido.

Es la ley eterna del fuerte.



## LA CIUDAD DORMIDA



Recorred la Europa y hablad de Brujas. Os dirán que es la ciudad dormida.

Repasad la historia y en sus páginas severas leeréis algo de nuestros tercios de Flandes, de Carlos V., de un emporio, de una realeza pasada.

Leed. Leed y después mirad, contemplad la placidez de las aguas del canal de Brujas.

No hay armonía en su curso. No flotan con la presurosa marcha de las aguas bulliciosas. Se arrastran pausadamente, soñando.

Hoy sueñan tal vez la pena de la invasión, las aguas que sueñan, como Brujas sueña la gloria de antaño.

## EL PARTO DEL HELERO

Hemos hablado de la fuerza del helero, hemos dicho que su resbalamiento destructor nada respeta ni nada le detiene, y no es sólo eso. En su seno, multitud de fuerzas físicas, verdadera gestación, producto de las reacciones, obran a su gusto y antojo.

Mirad: Bloques de dura piedra, que el más colosal de los martinets no podría quebrar, los ha quebrado la fuerza lenta, monótona, pero implacable, del frío hielo. Ese frío, que cuando llega a un miembro lo esteriliza y que cuando llega al corazón mata, ha llegado al corazón de las duras peñas y las ha quebrado.

Si la energía, que el tiempo ha prodigado inútilmente para quebrar toda la inmensidad de peñas que esta «aleluya» os muestra, pudiese, por arte de magos, llevarse a las urbes donde el motor y la energía son los factores esenciales de la industria, ¿qué revolución no causaríamos en el mundo del trabajo? ¿Por qué la Naturaleza no puso en nuestras manos, para adaptarla a nuestro antojo, esa energía que reserva para el corazón del monte?

Fué el estigma de nuestros padres primeros, después de pecar: «Ganarás el pan con el sudor de tu frente.»

En tanto las piedras se quiebran, el *glacier* se parte, y el hombre ve todo un caudal de energía que se pierde...

## NUESTRAS VIDAS SON LOS RÍOS

Son los ríos que van a parar al mar.

El Garona, esa fibra de plata que nace en este lodazal, en un rincón casi despreciado de la alta montaña de Arán, en el Plá de Beret, nace obscuro, humilde y sin corriente... pero, contempladlo en el *bassin* en Burdeos, donde es blando regazo para navíos de comercio, para castillos flotantes.

El hombre nace, crece, se reproduce y muere.

El Garona nace, se extiende y muere poco mas allá de Burdeos.

Nuestras vidas son los ríos que van a parar al mar.

## EL BURGO DEL VALLE DE ARÁN

Hemos mencionado hace un momento una real decoración; he aquí otra. Es Viella, la capital del Valle de Arán. Parece puesta en medio de esa tierra de piedras, de bosques, de árboles y de nieves, para cuando el excursionista, después de la agradable actividad del monte, busca un lenitivo al grato rendimiento y en la dulce calma y siempre tranquila vida de las pequeñas localidades, alejadas del bullicio demasiado mundano, conforta su espíritu con el recuerdo de las correrías montañesas o con la idea de nuevas conquistas a las cumbres inaccesibles.

Si el terreno, el lugar, el clima, el fruto, el cielo y la vida son puros, ¿no han de ser bastante puros los sentimientos de su gente?

Si el excursionista se apropia un poco de esas emociones, de esas bellas impresiones, ¿no quedará en su sentimiento una cualidad como la de los montañeses? ¿No confortarán su ánimo con la misma fuerza que lo aniquilarían el garito mujeriego, el tapete verde o la vida de depravación?

## EL PASO DEL TÁMESIS



Camino del puente Towar Bridge. Una peregrinación de vehículos, 100.000 al día. Un puente que cruza el Támesis y que se abre al paso de los buques. Un problema serio, resuelto por obra y gracia del ingenio del hombre.

Una de las muchas curiosidades que, gracias al turismo, llegan a nuestro conocimiento.



# NAPIER

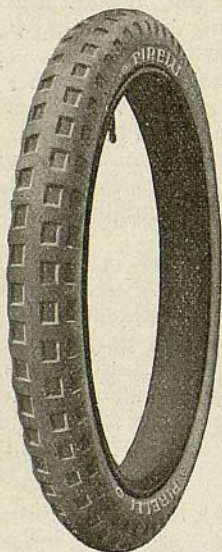
Concesionario para España:

Estanislao Magre - Córcega, 233 - Tel. 7422 - Barcelona

## Antideslizante

tipo

# N



## PIRELLI

Ronda Universidad, 31



RAQUETAS DRIVA  
Y PELOTAS PARA

**LAWN-TENNIS**

de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

**EDUARDO SCHILLING, S. en C.**

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

# INTER-LUBE

Si quiere evitar los frecuentes gastos de ajuste y limpieza de su motor, use Vd. la bencina preparada con este producto.

Además, ahorrará aceite y bencina en proporciones de 30 por 100 y 25 por 100, respectivamente.

**PÍDASE EN TODOS LOS GARAGES**



# Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo  
Náutica • Caza y Pesca  
Lawn-tennis • Tiro  
Deportes atléticos, &c. &c.



## Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña

Memoria leída en la Junta general ordinaria celebrada el día 29 noviembre 1916

La guerra europea, que sigue impidiendo la práctica del tennis y la celebración de Concursos en aquellos países que contaban con los mejores jugadores, hizo imposible, también este año, la presencia de ninguno de ellos en nuestro Concurso Internacional, a pesar de lo cual esta Asociación no vaciló en organizarlo, consiguiendo, no sin esfuerzos, que tomaran parte en el mismo varios reputados jugadores de Madrid y Valencia, que contribuyeron, en gran manera, a la brillantez del mismo; los señores J. M. Alonso, Conde de Gomar y L. de Olivares hicieron exhibiciones sensacionales dando gran variedad e interés a los partidos; en dicho concurso, que se jugó durante los días comprendidos entre el 22 y el 30 de abril, en las pistas de la Sociedad S. Pompeya, se distinguió notablemente el jugador don Ernesto Witty, que tras reñidísimos partidos se adjudicó el Campeonato individual y la Copa de Su Majestad el Rey.

Actuó, con gran competencia, de Juez árbitro, don Arturo Leask, y el reparto de los importantes premios revistió gran solemnidad, siendo presidido por el Excmo. señor Capitán general de esta región.

Hemos de confesar que, exceptuando el Concurso interno celebrado por el Real L. T. C. del Turó, no era grande la animación de nuestras pistas al empezar el verano, y si bien durante éste se jugaron en varios balnearios y puntos de veraneo los concursos de costumbre, sea por falta del reclamo necesario o por defectos y precipitación en su organización, ninguno de ellos — a excepción, quizá, del de La Garriga — puede considerarse como un éxito, ni por el número ni por la calidad de los jugadores inscriptos.

El gran triunfador en casi todos ellos fué Eduardo Flaquer, que con gran voluntad acudió a defender las Copas que detentaba, resultando vencedor en Olot, Caldas de Malavella, Sardañola y La Garriga.

En los de San Feliu de Guíxols, San Andrés de Llavaneras y Ribas, resultaron vencedores, respectivamente, los señores J. Matthias, J. Carbo y Vedrum.

Deseosa esta Asociación de ostentar una buena representación en el Concurso de San Sebastián, repitió durante el pasado verano las pruebas de eliminación ya celebradas el verano anterior con el mismo objeto, y como resultado de ellas fué designada la pareja formada por los señores Tormo y Morales, del Salud Sport Club, para que por cuenta de esta Asociación concurrieran a dicho Concurso.

Por primera vez — y el hecho vale la pena de ser señalado — fué oficialmente designada una señorita para representar a esta Asociación en San Sebastián, y si la señorita Panchita Subirana hubiera podido aceptar la designación, tenemos la seguridad que hubiera desempeñado un brillantísimo papel.

Fué además invitado el jugador don Antonio Ortiz, que formó pareja con el Marqués de San Román de Ayala.

El mal tiempo de una parte, la proverbial mala suerte de Antonio Ortiz y el no haber podido realizar el viaje los señores Witty y Flaquer, añadido a la innegable calidad de los jugadores madrileños y donostiarras, impidieron una vez más que alguno de nuestros representantes se adjudicara el Campeonato individual, trofeo indudablemente el más importante del tennis español.

Ello no obstante, esta Asociación ha de hacer constar su satisfacción por la brillante actuación de sus citados representantes en aquel Concurso, en el que obtuvieron varios importantes premios, distinguiéndose también notablemente en él, las jugadoras señoritas hermanas Marnet, Pilar Bosch y María Luisa Ferrer.

Por ser reciente la celebración del XIII Concurso Regional de Otoño, está en la mayoría de todos el gran éxito que obtuvo. Se jugó desde el día 28 de octubre hasta el 5 del actual y se distinguieron en él los jugadores señores Tormo, Bonnetti y Kauffmann, a los que sobrepujo Eduardo Flaquer, que ganó el Campeonato en ausencia de los señores Witty y A. Ortiz. Este último no pudo tampoco desempeñar las funciones de árbitro, substituyéndole don Buenaventura Plaja, quien desempeñó su cometido con general satisfacción.

Tal es, brevisimamente expuesta, la historia de la actuación de la Asociación de L. T. de Cataluña durante el presente año y por lo que se refiere a su aspecto deportivo.

La Junta directiva celebró trece sesiones, preocupándose siempre de la buena marcha de nuestro deporte y tomando entre otros im-



portantes acuerdos los de advertir a los clubs afiliados que no admitan como socio al que lo haya sido de otro club y se haya dado de baja quedando en descubierto del pago de cuotas, si antes no ha saldado la deuda; reglamentación de los concursos de verano y el de aceptar los servicios de un entrenador para que dé lecciones de tenis en los clubs afiliados que se hayan comprometido a ello. Fueron admitidas durante el año, afiliándose a esta Asociación, las importantes sociedades Young's Club de Sabadell, La Veda de Palma de Mallorca y el Club de San Feliu de Guíxols.

Mucho queda aún por hacer sobre los concursos de verano, que continúan sin dar a los jugadores suficientes garantías de buenas pistas y de buena organización, disputándose muchas veces en familia y con excesivo deseo de favorecer a los jugadores de las colonias veraniegas, sin notar si con ello se perjudica el derecho de los jugadores forasteros, que acuden a veces desde largas distancias a disputarse los premios, no siempre muy valiosos, de los mismos.

No ha dejado de notar esta Asociación que son en número muy reducido los jugadores que se entrenan con verdadera constancia, de lo que resulta que la mayoría participan en los concursos sin que se vean por ninguna parte los progresos, que es indudable realizarían si siguieran un severo entrenamiento. Confía, sin embargo, que el entrenador, que en breve empezará las lecciones, sabrá sacar el partido debido de las cualidades que poseen muchos de nuestros jugadores que hasta ahora no las han desarrollado por completo y que en plazo no muy largo se conseguirá que contemos con los mejores jugadores de España, que hagan triunfar a la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña en cuantos concursos participen.

Sólo resta dar las gracias a cuantas personas y entidades han ayudado a esta Asociación en su trabajo, concediendo premios, arbitrando partidos y contribuyendo, en una palabra, a los esfuerzos que ésta realiza para procurar el desarrollo y engrandecimiento del lawn-tennis en Cataluña.

Barcelona, 29 noviembre 1916.

El Secretario accidental,  
J. C. DE RIALP

\* \* \*

Nos consta que don José Ortiz, nombrado secretario de la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña, se ve imposibilitado de aceptar el cargo por sus muchas ocupaciones y que así se lo ha manifestado al presidente de dicha Asociación, don José Garriga-Nogués, haciéndole presente su más profundo agradecimiento por la inmerecida y honrosa distinción de que ha sido objeto.

Nos permitimos aconsejar a la Junta directiva de la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña, que cuanto antes busque substituto al Sr. Ortiz, procurando que desempeñe el cargo persona joven y de actividad, que sepa dar animación al tenis, pues desgraciadamente lo necesita.

## Sobre la F. A. E.

COMO consecuencia de la campaña promovida desde estas columnas en pro de la constitución de la F. A. E., nuestro amigo Manuel Nogareda ha recibido del secretario del Comité Olímpico Español, don Alvaro de Aguilar, una carta con los siguientes párrafos:

En extremo complacido al leer tu artículo de STADIUM, de 25 noviembre, en el que tratas de la F. A. E.

Mi satisfacción es tanta mayor cuanto que veo nuestra coincidencia en varios de sus puntos más principales.

Aun a riesgo de parecer inmodesto, voy a citarte algunos párrafos de la correspondencia sostenida por mí con las federaciones atléticas Real Catalana y Guipuzcoana y con algunos clubs de esta región.

En el principio de tu artículo dices:

«La Federación Atlética Española debe ser creada inmediatamente para que termine el abuso de que todo el mundo se crea con derecho a organizar pruebas, denominándolas pomposamente Campeonatos de España.»

En carta del 16 de Mayo del C. O. I. a la Sociedad Gimnástica Española:

«El concurso no puede denominarse Campeonato de España de Deportes Atléticos, ya que este título no puede concederle más que una entidad reconocida como oficial en esta materia, pues de lo contrario se estaría expuesto a que otras varias sociedades atléticas titulasen también Campeonato de España a las pruebas organizadas por ellas.»

En otro párrafo de tu artículo:

«La creación de la F. A. E. pueden determinarla las dos únicas federaciones atléticas existentes, a base de mantener una completa y absoluta libertad en todo cuanto afecte a la marcha del atletismo en cada región.»

Carta del C. O. I. a la Federación Donostiarra, 7 de mayo:

«La F. A. D. tendrá en su región plena y absoluta autonomía, sin más obligación, y ésta puramente moral, que la de avisar al Comité Central la época y forma de la celebración de concursos y sus resultados. Por otra parte, se pondrá en relación con este Comité cuando se trate de celebrar concursos con la cooperación de otras federaciones atléticas. Estas serán las relaciones oficiales que mediarán entre nosotros.»

En igual sentido existe otra carta dirigida a la F. A. C.

En otro párrafo:

«...podría quedar completa la Junta permanente, a la que debería agregarse un delegado designado por cada federación regional cuando tuviese ocasión la asamblea anual...»

Carta del 24 abril del C. O. I. a la F. A. C.:

«Usando al mismo tiempo de las atribuciones que por el Comité Internacional me han sido otorgadas, me complazco en ofrecer a esa Federación un puesto de Delegado que siendo miembro de este Comité tiene derecho



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## Náutica : La regata "Copa Asphodel"

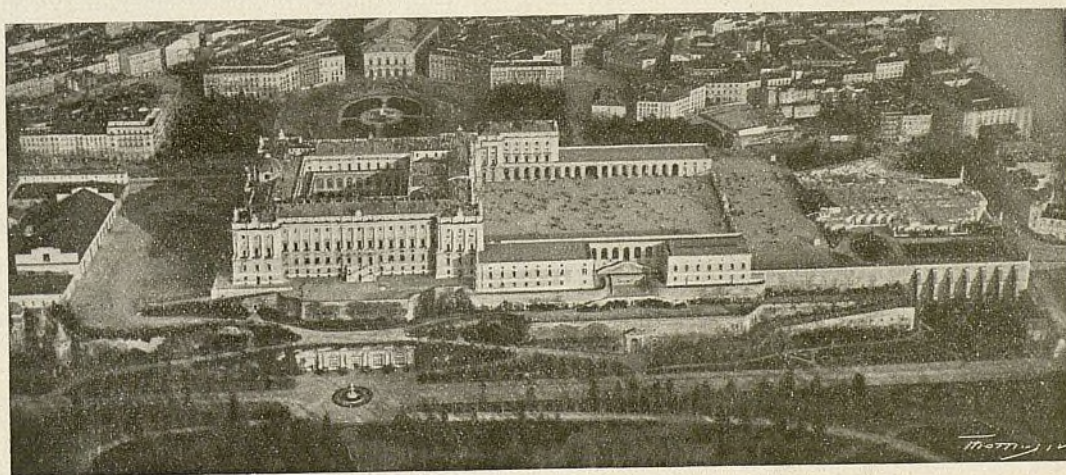


*Los balandros que tomaron parte en la prueba, preparándose para la salida*

El vicepresidente del R. C. M. B., don Enrique Ferrer, ofreció un artístico trofeo para ser disputado entre yates de fórmula internacional de todos los clubs inscriptos en la Federación Española de Clubs Náuticos, a cuyo concurso dió el nombre de su yate *Asphodel*.

La primera prueba de las tres de que consta este torneo se llevó a cabo el domingo, clasificándose el *Isle* en primer término, con cuatro puntos; el *Asphodel* en segundo, con dos; el *Apache* en tercero, con uno, y el *Tango* en último lugar.

## El palacio Real de Madrid, a vista de pájaro



*Fotografía del Palacio y sus alrededores, obtenida desde un aeroplano, a 200 metros de altura*

Uno de los aspectos más curiosos e importantes de la fotografía se lo debemos indudablemente a la aviación. Gracias al aeroplano, a menudo nos es dable admirar a vista de pájaro las grandes capitales, los graciosos dibujos de la campiña, los más mínimos detalles del país que conocemos, la configuración de notables monumentos, palacios, castillos, fortalezas, etc.

Tales clisés constituyen un interesantísimo documento bajo diferentes aspectos.

Que las « vistas de pájaro » tienen un mérito inmenso, huelga el decirlo: el arrojo de sus autores, la oportunidad, el asunto y cuanto se halla relacionado con el arte de Daguerre y la ciencia de volar, son cualidades que avaloran semejantes obras.

La fotografía que ilustra esta página da idea de la belleza de estas interesantes hazañas artístico-aviatorias.

El asunto, por tratarse de « cosa española », resulta doblemente interesante.



de asistencia, representación, voz y voto en las reuniones Internacionales del Comité de Juegos Olímpicos.»

En igual sentido existe otra dirigida a la F. A. G.

En otro párrafo de dicho artículo:

«Labor de esta Federación había de ser estatuir una reglamentación única para los records, calcándola de la que tengan establecida las federaciones inglesa, francesa, sueca, etcétera, para evitar dificultades y para lograr que se llegara a contar con records nacionales oficiales.»

Carta del C. O. I. a la F. A. C., 22 abril:

«Rogamos a esa Federación que nos envíe, para certificar su exactitud, todos aquellos records establecidos en concursos patrocinados e intervenidos por la F. A. C. desde su formación y que al establecerse se hayan cumplido los reglamentos internacionales.»

En igual sentido otra dirigida a la F. A. G.

En fin, querido amigo, como podrás ver, la labor que se proponía realizar el C. O. I. era ni más ni menos que una labor preparatoria para que, sobre unas bases ya estudiadas, pudiese el día de mañana fundarse la Federación Atlética Española y reducirse el C. O. I. a su verdadero cometido.

Supongo recordarás nuestra conversación del mes de marzo en Barcelona, y lo que entonces te dije era mi propósito al encargarme de la Secretaría del C. O. I. fué lo que me instigó a realizar todos estos trabajos.

Por una o por otras causas, tristemente reconozco que no han dado el resultado que yo esperaba de ellos, pero, en fin, siempre es un ensayo.

Repito que celebro el haber, desde hace ocho meses, coincidido contigo en esta materia, y me honro con ello por tratarse del célebre Manolo Nogareda, el *leader* del atletismo español.

Lo que sí te agradecería es que no mentases mi nombre para la constitución de ningún nuevo comité.

Con los más afectuosos recuerdos se repite tu buen amigo

A. DE AGUILAR



## Sindicato de Periodistas Deportivos

EI S. P. D. ha comenzado a repartir entre los asociados la siguiente convocatoria a Junta general reglamentaria:

«Mi estimado y distinguido compañero: Con arreglo a lo que determina el artículo 37 de los Estatutos vigentes, tengo el honor de convocar a usted a la Junta general ordinaria que se celebrará el martes, día 12 de diciembre próximo, a las diez de la noche, en el domicilio social de este Sindicato, Rámbra de Santa Mónica, 15 y 17, 2.º, en la que se tratará de la admisión de socios, presentación de cuentas, renovación de cargos y discusión de proposiciones.

Para cumplir lo que determina el artículo 13, estimaré de su bondad me manifieste, bien por escrito o verbalmente, el día de la Junta general, el periódico a que pertenece actualmente, si es que continúa en el ejercicio activo de su profesión, o la fecha en que haya dejado de ejercerla.

Le agradeceré, asimismo, cuide de remitirme su fotografía, a fin de poder adherirla a su carnet, correspondiente al año 1917, caso de que desee seguir perteneciendo a nuestro Sindicato.

En la confianza de verme complacido, me reitero suyo afmo. compañero, q. e. s. m., *El Presidente*, N. MASFERRER.»

\* \* \*

Se ruega que se consideren enterados y convocados a junta todos aquellos compañeros que por cualquier causa no hubiesen recibido el anterior escrito.

## Las "curses" del Centre Excursionista de Catalunya

Visto el éxito del «challenge» Copa San Llorenç de Munt, el Centre Excursionista de Catalunya nos prepara para mañana una nueva manifestación pedestrista que promete ser un éxito completo.

La experiencia adquirida en las dos últimamente celebradas ha hecho que se introdujeran en la prueba algunas modificaciones.

En efecto, la carrera se divide, con muy buen acierto, en dos categorías: una para corredores y otra para excursionistas.

Los primeros desarrollarán sus esfuerzos como quienes son. A los segundos, en cambio, se les prohíbe correr, por tratarse su categoría de una marcha excursionista.

Ha causado excelente efecto esta clasificación y es de esperar, por tanto, que en ambas categorías concurren abundantes concursantes.

Ello, junto con la excelente organización que preside siempre todos los actos del Centre, el apropiado lugar escogido para la lucha y la brillante actuación que se espera de nuestros atletas, dará como resultado un éxito inmenso.



## LAWN-TENNIS

## El VII Concurso del Turó

EL Real Lawn-Tennis Club del Turó anuncia su VII Concurso anual interclub, para los días 23 del corriente a 1 de enero próximo.

El programa de las pruebas que se disputarán es el siguiente:

1.º, Individuales de caballeros; 2.º, Parejas de caballeros; 3.º, Individual de señoritas (los tres, Campeonato del Real Lawn-Tennis Club del Turó); 4.º, Individual de señoritas con ventajas; 5.º, Parejas mixtas de señoritas y caballeros con ventajas; 6.º, Parejas de caballeros con ventajas; 7.º, Individuales de caballeros con ventajas; 8.º, Parejas de señoritas con ventajas.

Además, se disputará la Copa de la Juventud Conservadora, prueba handicap para todos los jugadores de la Asociación (Individual de caballeros).

El campeonato fué conquistado el primer año, por don E. F. C. Witty; el segundo, por don J. M. Sagnier; el tercero, por don R. Herberg; el cuarto, por don J. M. Sagnier; el quinto, por don E. F. C. Witty, y el sexto, por don E. Flaquer.

La Copa Juventud Conservadora (handicap), fué ganada el primer año, por don J. Puig Surreda; el segundo, por don E. Flaquer; el tercero, por don M. Sagnier; el cuarto, por don F. S. Torras, y el quinto, por don E. Flaquer.

La Copa del R. L.-T. C. T. deberá ser ganada dos veces consecutivas o tres alternas por el mismo jugador para pasar a ser de su propiedad definitiva.

La Copa de la Juventud Conservadora deberá ganarse dos veces consecutivas o tres alternas para pasar a propiedad definitiva.

Forman la Comisión ejecutiva del Concurso: don José Mir, juez árbitro, y don J. Vidal-Ribas, don R. Morales, don B. Plaja, don I. Puigmartí, don R. Noble y don O. Gmelin, vocales.

*Ecos y noticias*

Para el día 24 del corriente, el Comité de atletismo y pedestrismo del C. A. D. C. I. prepara el segundo Campeonato social de Pedestrismo, challenge Copa Autonomía, que se disputará en el Parque, a las nueve de la mañana.

Se otorgarán medallas de vermeil, plata y cobre.

La Real Federación Atlética Catalana y el F. C. Barcelona preparan para los días 17 y 25 del actual, respectivamente, sendos festivales atléticos.

En el de la Federación se disputará la Copa Presidente, que quedará en poder del club mejor clasificado.

Podrán tomar parte todos los clubs federados con cuantos atletas deseen, clasificándose solamente tres en cada prueba.

Constará el concurso de cinco pruebas. Ca-

rreras de 100 y 1.500 metros; saltos de altura y longitud con impulso y lanzamiento de la jabalina.

Finalmente se correrá el Campeonato de Cataluña de 1.600 metros, 4 x 400, que se suspendió en agosto, entre los equipos que entonces se hallaban inscriptos.

En este festival se repartirán los diplomas de Campeón que la R. F. A. C. ha mandado confeccionar.

El del Barcelona constará de las pruebas siguientes:

400 metros lisos, relevos de 4 por 100.

800 metros lisos, relevos de 4 por 200.

5.000 metros lisos.

Saltos y lanzamientos.

Las inscripciones deben dirigirse al local social, siendo gratuitas y libres para todo amateur.

\* \* \*

El Club Amaya, de Pamplona, organiza un Challenge para una carrera de 5.000 metros, cuya primera prueba se celebrará el día 26 del actual.

\* \* \*

En la clínica del doctor Raventós ha sido operado, con lisonjero resultado, el popular corredor ciclista José Magdalena. La dolencia que le ha obligado a requerir el auxilio del bisturí ha sido una hernia doble, hernia que aguantaba el formidable routier nada menos que desde la primera etapa de la primera Vuelta a Cataluña, en que se sintió indispuerto y a pesar de lo cual hizo tan brillante papel.

Magdalena se encuentra en estado satisfactorio; tanto, que a juicio del doctor Raventós, uno de estos días podrá abandonar el lecho y dentro de un mes, a lo más tardar, podrá reanudar su entrenamiento.

Cúmpenos expresar la satisfacción que nos causa dar de ello cuenta a nuestros lectores, y en nombre de Magdalena transmitimos su agradecimiento a cuantos de palabra y por escrito se han dirigido interesándose por él, y a quienes se ve en la imposibilidad de contestar de momento.

\* \* \*

El Grupo Deportivo del C. V. R. celebró el domingo último su Junta general reglamentaria.

El señor Jaumandreu dió lectura a una extensa y bien escrita Memoria, en la que se detallan todos los actos realizados durante el año, siendo muy aplaudido, lo propio que el señor Echagüe, al dar cuenta del estado financiero, verdaderamente satisfactorio.

Se procedió a la elección de los cargos que quedaban vacantes por prescripción reglamentaria, quedando constituida la nueva Junta en la forma siguiente:

Presidente, Joaquín Renóm; vicepresidente, Agustín Gusi; secretario, Santiago Jaumandreu; tesorero, Carlos Echagüe; contador, Juan Tarrés; vocales, Juan Rovira, Ernesto Antonietti, Domingo García, Vicente Linares, Antonio Alá y Juan Jovinos.

Se eligió una Comisión permanente para co-



operar a los trabajos de la Directiva, en la forma siguiente:

Presidente, Eugenio Aguilar; vicepresidente, José Rovira; secretario, Ernesto Antonietti; vocales, José Oriol, Manuel García, Vicente Carrión y Manuel Gomila.

Reinó el mayor entusiasmo, con justificado motivo, ya que el Grupo va alcanzando grandes prosperidades, realmente merecidas.

\* \*

La Unión Velo-Sport, de Zaragoza, se propone reorganizar nuevamente su alicaída sección de fútbol.

¡Animo, mañicos!

\* \*

Nuestro querido amigo don Daniel Samsó y Llopis, que ha laborado por espacio de muchos años, con los grandes entusiasmos que le caracterizan y que pone al servicio de todas las grandes causas, en favor del sport y singularmente del ciclismo, va a ser objeto de una merecida distinción por parte de cuantos continúan la obra imperecedera del gran Clavé, que tantos beneficios ha reportado a la región catalana.

Se trata de un banquete, que tendrá lugar mañana, domingo, en el Gran Casino Restaurant del Parque, banquete que le dedican todas las sociedades adheridas y durante el cual le será entregada una magnífica placa de plata y un álbum con firmas, como tributo y reconocimiento por su importante actuación cultural y valiosa cooperación en pro de la obra de aquel eximio e inolvidable patricio don José A. Clavé.

Por las simpatías que nos merece el amigo Samsó y por considerarlo acto de justicia a sus relevantes méritos, STADIUM se asocia a esta nueva demostración de cariño de que se hace objeto a don Daniel Samsó.

## Carnet del sportsman

### Resultados técnicos

**Fútbol.** — *Barcelona*: Día 3. Eliminatorias del Campeonato de Cataluña. España-Barcelona, 2 a 1. —Español-Athletic, 1 a 0. —Universitari-Internacional, 1 a 0.

*Madrid*: Día 3. Eliminatorias del Campeonato del Centro. Madrid-Racing, 4 a 3.

*Bilbao*: Día 3. Eliminatorias del Campeonato del Norte. Athletic-Deportivo, 5 a 0. —Arenas-Esperanza, 8 a 0.

**Hockey.** — *Barcelona*: Día 3. Partido de entrenamiento para el Campeonato nacional. Equipo del Real Polo Jockey Club contra equipo de la S. S. Pompeya, 1 a 1.

**Natación.** — *Barcelona*: Día 3. Prueba de entre-

namiento para el Campeonato de Invierno, organizada por el Club Natación Athletic. Distancia 100 metros. 1.º, Mateu; 2.º, Pérez; 3.º, Mestres.

**Pedestrismo.** — *Pamplona*: Día 3. Carrera pedestre de 3.000 metros, organizada por el Club Amaya. 1.º, Ortega, 9 m. 59 s.; Chivite, 10 m. 7 s.; 3.º, Barón, 10 m. 30 s.

**Pelota vasca.** — *Barcelona*: Día 3. Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Pérez-Canals ganan a Virgili-Latour por 40 a 35. — Hermanos Palmada ganan a Ferrer-G. García por 40 a 25.

**Polo.** — *Barcelona*: Día 3. Partidos del Concurso Copa Sociedad, organizados por el Real Polo Jockey Club. Marqués de Monsolís, López (E.), Marqués de San Román de Ayala y Ferrer-Vidal y Güell ganan a Cinnamond (B.), Barón de Güell y Bofill, por 4 a 2.

**Remo.** — *Barcelona*: Día 3. Regata de yols de mar al cronómetro, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona para disputarse el yol *Manelich*. Distancia 2.000 metros con una virada. 1.º, tripulación Santamaría, 10 m. 25 s.  $\frac{4}{5}$ ; 2.º, tripulación Margarit, 10 m. 57 s.  $\frac{1}{5}$ .

**Yachting.** — *Barcelona*: Día 3. Primera prueba de la regata Copa Asphodel, organizada por el Real Club Marítimo. 1.º, *Isle*, 4 puntos; 2.º, *Asphodel*, 2 puntos; 3.º, *Apache*, 1 punto.

### Programa para mañana

**Excursionismo.** — Excursión ciclista a Vilasar, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 7.

**Lawn-tennis.** — Concurso interclubs de tennis, organizado por el Salud Sport Club. Pruebas finales. Pistas del Salud. Fuente Castellana. A las 9.

**Hockey.** — Partido de hockey entre los equipos del Pompeya y Polo. Campo del Real Polo Jockey Club. A las 11.

**Polo.** — Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

**Remo.** — Copa Balcells. Regata de yols a cuatro remeros y timonel, organizada por el Club de Mar. Distancia 2.000 metros. A las 11.

**Yachting.** — Copa Sporium. Tercera prueba de la regata reservada a yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 11.

**Natación.** — Prueba de entrenamiento entre socios del Club Natación Athletic. Distancia 150 metros. A las 12.

**Fútbol.** — Segundo partido interregional entre el Athletic de Madrid y el F. C. España. Campo del España. A las 15.

Segundo partido interregional entre el Club Deportivo de Coruña y el F. C. Barcelona. Campo del Barcelona. A las 15.





# DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

**AUTO - MOTO - VELO**

**Sociedad Española DUNLOP, S. A.**

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

ESPAÑA  
(BARCELONA)

Carret. \* de Ribas, 279  
Teléfono 8250

## La Hispano-Suiza

FRANCIA

(BOIS  
COLOMBES)

: 27, Rue Réunion :

### FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.<sup>a</sup>, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

**A. ALIMUNDO Y C.<sup>a</sup>**

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

■ BARCELONA ■

**ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS**

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

## AUTOMOVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

**Automóviles**

**BERLIET**

Camiones y Omnibus

**MINERVA**

**MITCHELL**

Entrega inmediata

**Motocicletas INDIAN**





**El neumático ideal  
no existe**

El

**Pneu-Klein**

**es el que más se le aproxima**

**PEDID LA  
TARIFA A**

**G. KLEIN**

**BARCELONA: Princesa, 61**

**MADRID: Carranza, 12**

**Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona**



**Magnetos Bosch**

**Instalaciones  
alumbrado Bosch**

**Demarreurs Bosch**

**Engrasadores  
Bosch**

**Bujías Bosch**

**Piezas de recambio  
y reparaciones garantizadas**





# Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS  
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

## SUSCRIPCIÓN:

España, año, 10 plas. Extranjero, id. id., 15 fr.

## APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente, 20 cénts.  
Número suelto, atrasado, 40 cénts.

## OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr.º  
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

## Figuras de relieve

### Los leaders

REPERCUTE frecuentemente por la Prensa el nombre de un amigo nuestro muy querido, el de don Daniel Samsó Llopis, siempre en son de alabanza por los actos altruistas que realiza en pro de algo que se refiere a cuestiones culturales.

Ahora mismo, elementos que han tenido ocasión de apreciar los trabajos de valía que con una gran constancia ha venido realizando para honrar y enaltecer la obra inmortal del gran Clavé, que no todos cuidamos, ciertamente, de fomentar con el celo que debiéramos, han organizado un merecido homenaje — merecido homenaje como lo ha titulado toda la Prensa — y un gran banquete al que acudieron más de cuatrocientos comensales, en el transcurso del cual se entregó a Samsó un álbum con las firmas de todos sus amigos y de los admiradores de sus grandes obras y una placa de plata que perpetúe ese solemne acto y la labor altamente patriótica llevada a cabo por nuestro estimado amigo.

Samsó, primero, antes y ahora, siempre, ha realizado su obra más bella: la de fundar y mantener un centro de viajeros, con el afán de inculcarles la necesidad de que en sus continuos viajes fuesen pregonando, a la par que la bondad de sus mercancías, la infinita bondad de las grandes y sublimes ideas que germinan en nuestro terruño a favor de la cultura patria.



D. DANIEL SAMÓS LLOPIS

Socio protector de la Unión Velocipédica Española

Esos viajeros, consocios y discípulos de Samsó, han sido y son mensajeros de paz que han ido esparciendo por todas partes los anhelos de un hombre que se ha valido de los medios más cercanos a su alcance para hacer patria a su manera.

Samsó prosiguió su obra en forma espléndida, en el seno de la Unión Velocipédica Española, adonde llegó, por sus méritos pro-

prios, a los más altos cargos, consagrándole siempre todos sus talentos, todas sus iniciativas, todos sus cariños.

Y a la hora presente, sin olvidar a los viajeros y sin ser olvidado por los ciclistas, ha desarrollado sus grandes iniciativas y ha puesto una vez más su poderosísima voluntad a favor de otra idea muy bella a la que estableciera, lleno de amor por su patria, el gran Clavé, que cantó, con los mismos vibrantes acentos, *Els Nets dels Almogàvers* y el *¡Gloria a España!*, y como en el seno del Centro de Viajantes y Representantes y como en medio de las filas de la Unión Velocipédica Española, ha salido otra vez triunfante en su noble empeño.

Quienes tienen la soberana delicadeza de emitir los acentos más bellos de sus privilegiadas gargantas, quienes han sentido en sus corazones mayores motivos de gratitud, han sido los primeros que han sabido exteriorizarlos.

Viajantes y ciclistas tenemos contraída una deuda de honor con el amigo Samsó, con aquel que nos condujo por senderos que nos llevaron, digna y gloriosamente, al fin que nos habíamos propuesto; deuda que unos y otros sabrán cumplir con los entusiasmos que él ha sabido inculcarnos, hijos de su voluntad, que, como él mismo ha expresado, es el más preciado tesoro que posee.

N. M.



## Pórtico

### Salto atrás

**D**ICESE que algunos elementos influyentes entre las mermadas masas de velocipedistas militantes que nos han quedado de aquellos tiempos de oro del ciclismo nacional, tratan de promover un movimiento de opinión encaminado a preparar y lograr la constitución de una Unión Velocipédica Catalana.

No somos—quien sabe si por fortuna o por desgracia—muy antiguos en estas lides ni muy viejos en cuestiones ciclistas; pero recordamos que en otro tiempo existió ya una entidad con el nombre que ahora quiere darse a la que se trata de fundar y nos consta que no serán mejores las circunstancias que determinen ahora una reaparición que las que le dieron calor al nacer por primera vez entre un ambiente que por lo favorable merece ser considerado como único.

El mundo marcha siempre hacia organizaciones superiores, y éstas, cuanto más perfectas son, más libertad de acción dejan a sus componentes inmediatamente inferiores, haciendo que el vínculo de unión entre los diversos grados de las jerarquías sea el estrictamente indispensable, que es el secreto para que sea cada día más fuerte y duradero.

En el orden de las jerarquías ciclistas, cuando existía, muchos años atrás, la Unión Velocipédica Catalana, faltaba el escalón nacional que representara a todas las fuerzas ciclistas españolas ante la Unión Internacional y se preocupara de sus intereses generales, y, naturalmente, por esto y acaso por otras cosas, vendría entonces al mundo la Unión Velocipédica Española.

La Unión Velocipédica Catalana desapareció absorbida por la entidad nacional, porque a una y a otra dió sucesivamente vida el esfuerzo de los mismos, y la Unión Velocipédica Española, después de una vida agitada y azarosa, ha de ver cómo su labor resulta ineficaz y cómo el ciclismo va decayendo fatalmente de día en día, al mismo paso que su poder, hasta quedar reducida a la categoría que hoy tiene, a pesar de que han pasado por su comité directivo todos los hombres de preclaro entendimiento que creyeron poderla llevar a buen puerto, a pesar de haber sido aplicadas en sus reglamentos, continuamente modificados, todas las doctrinas de gobierno y a pesar de haber tenido y ejercido el poder, casi siempre, los ciclistas catalanes.

Esto último ha determinado que—de hecho

—haya sido la entidad ciclista nacional una continuación de aquella Unión Ciclista Catalana.

Constituir ésta de nuevo sería dar un paso atrás; pero atascado como está ahora el carro del ciclismo nacional, enhorabuena si ese paso atrás servía para seguir luego adelante, estableciendo un verdadero grado en las jerarquías, aunque tuviésemos que pasar por el dolor de considerar todo el tiempo pasado como perdido.

MAX

## Estos días en otros tiempos

**11 de diciembre de 1897.** — Una Comisión de la Liga de defensa de la enseñanza solicita del ministro de Fomento la reorganización de la enseñanza de la gimnástica.

**10 de diciembre de 1899.** — La Sociedad Los Deportes verifica, en los alrededores del Hotel Casanovas, una fiesta en honor de los delegados del Congreso de la U. V. E., consistente en carreras de bicicletas, autos, a pie y concurso de tiro al blanco, terminando con un lunch.

**17 de diciembre de 1900.** — Se celebra un match de fútbol entre los clubs Barcelona e Hispania, ganando éste por 2 goals a 0.

**12 de diciembre de 1901.** — El Alcalde de Murcia prohíbe terminantemente la circulación de las bicicletas por el interior de la población, en contra de cuyo acuerdo (alcaldada) recurre la U. V. E.

**16 de diciembre de 1902.** — Al reto de los profesores de esgrima franceses, señores Kirchoffer y Merignac, lanzado contra los maestros italianos, contestan Agesislao Greco, Colombetti, Arista, San Malato, Tagliaprieta, Pessina, Prucher y Nadi.

**14 de diciembre de 1906.** — Con objeto de concurrir al Salón Automóvil de París, efectúan el raid Barcelona-París los señores Seix, Klein, Salazar y Dery, todos con Hispano-Suiza.

**13 de diciembre de 1908.** — En el velódromo de las Arenas de Barcelona, gana el Gran Premio de Barcelona Piard, batiendo a Meurger y Durán.

**17 de diciembre de 1911.** — El Club Deportivo de Barcelona celebra la tercera prueba Copa Motos ligeras, que gana Durán, clasificándose segundo Juanós y tercero Almirall.

**13 de diciembre de 1912.** — El Real Automóvil Club de España acuerda la celebración del Gran Premio Español, dotándolo con premios de 20.000 pesetas al primero y 5.000 al segundo.

**13 de diciembre de 1914.** — Con tiempo lluvioso se celebra un partido de Campeonato entre el Español y el Barcelona, ganando el primero por 2 a 1.

**12 de diciembre de 1915.** — Regnier-Bartrina, en lucha con seis equipos, ganan la carrera de tres horas, celebrada en la Pista Balmes, cubriendo 105,344 kilómetros.

# Bujía "Sparta"

VALLET, FIOL Y C.<sup>A</sup>

= S. en C. =

Provenza, 165 a 173  
BARCELONA



# Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos  
Inventos y novedades  
Cuestiones prácticas  
Hechos y comentarios



## Notas del R. A. C. de C.

### Para la supresión de un paso a nivel

De acuerdo con el R. A. C. de C. y en un automóvil facilitado por el mismo, se trasladaron el martes pasado los ingenieros de la Compañía de los Ferrocarriles de M. Z. y A., señores Perxés y Traspaderne, junto con el de la Diputación, señor Llansó, al cruce de la carretera de Masnou a Granollers con el paso a nivel de la línea de la citada Compañía, al objeto de estudiar sobre el terreno la supresión del mismo, para cuya realización están dispuestas a dar toda clase de facilidades tanto la Diputación provincial como la Compañía, según han manifestado ambas entidades al Real Automóvil Club de Cataluña, en el curso de las gestiones por éste realizadas para obtener tan importante mejora para el automovilismo.

La desgracia ocurrida recientemente en dicho paso ha venido a confirmar la urgente necesidad de su supresión.

### Nuevo destino

El distinguido ingeniero don José Cabestany, recientemente nombrado Socio de Honor del R. A. C. de C., ha sido destinado a desempeñar la Jefatura de Obras públicas de Huesca, en la que continuará seguramente interesándose por facilitar la circulación de los automóviles por las carreteras de aquella provincia, que tan frecuentadas son en verano por los socios del R. A. C. de C. que se trasladan desde esta capital a San Sebastián en automóvil.

### Supresión de badenes

El ingeniero de la Jefatura de Obras públicas de Gerona, don José March, ha dirigido una atenta comunicación al Presidente del R. A. C. de C., participándole que después de vencer grandes dificultades por culpa de la escasez de recursos asignados a conservación de carreteras, ha logrado la supresión de más de veinte badenes que existían en la sección a su cargo de la carretera de Madrid a Francia por La Junquera, que comprende del kilómetro 729 al 786.

Queda, desgraciadamente, subsistente el vado del río Terry, en el kilómetro 732, en el que falta un puente cuya construcción gestiona activamente el R. A. C. de C.

Es digna de las mayores alabanzas la obra realizada por el señor March, facilitando ex-

traordinariamente la circulación de automóviles por la indicada carretera y atendiendo las indicaciones del R. A. C. de C.

Han sido remitidos doce tubos de cemento por el R. A. C. de C. al kilómetro 23, hectómetros 8 de la carretera de Barcelona a Ribas, que han de servir para la supresión del peligroso badén allí existente.

### Vuelta a Cataluña

A solicitud del R. A. C. de C. el Asesor de la Comisión de Fomento, don José Muntadas, ha remitido dos itinerarios para la próxima Vuelta a Cataluña, que serán examinados en cuanto esté nombrado el Comité organizador.

La Comisión deportiva, reunida el martes pasado, acordó, antes de nombrar definitivamente dicho Comité, celebrar varias consultas particulares con algunos señores socios que se desea formen parte del mismo, para que, si se consigue que acepten, empezar en seguida la organización de la segunda Vuelta a Cataluña. El socio don Federico Plaja ha manifestado su intención de inscribirse en la misma.

Se ha propuesto la adopción del mismo itinerario de este año, pero realizándolo a la inversa.

## Copa Andreu

patrocinada por el R. M. C. de C.

### Prueba en cuesta para autociclos

Cuesta de la Conrería - 26 de diciembre de 1916,  
a las 10,30 de la mañana

Con objeto de crear un record de velocidad en la cuesta de la Conrería, el señor don Juan Andreu cede una copa que se titulará Copa Andreu, para el mejor recorrido de la cuesta.

La Copa será disputada exclusivamente por autociclos completamente equipados para turismo, con guardabarros normales, carrocería, faros, etc.

La inscripción es libre para toda clase de autociclos de turismo y completamente gratuita, pudiendo inscribirse los concursantes en la Secretaría del Real Moto Club de Cataluña, todos los días, entre siete y ocho de la noche.

La meta de salida estará situada en el origen de la Carretera de Badalona a Mollet, y la meta de llegada, 100 metros antes del viraje inmediato al final de la cuesta.



Se dará la salida a los concursantes con intervalos de tres minutos.

El R. M. C. de C. ha recibido la oferta de un premio, que será adjudicado exclusivamente a los autociclos provistos de motor *Blumfield*.

Cuéntase con la cooperación de muy conocidos sportsmen como los señores Armangué (Luis, Frick y José M.<sup>a</sup>); Moré, Andreu, Egui-lor y otros varios.

## Real Sociedad Automovilista Sevillana

En la Junta general extraordinaria celebrada por la Real Sociedad Automovilista Sevillana, se acordó hacer constar en acta el sentimiento de la sociedad por la muerte de los socios señores Benjumea e Ybarra (don Tomás y don Luis); formar un avance de presupuesto y distribución de fondos para que en la Junta de primeros de año se haga el proyecto de fiestas, revista y anuario; aceptar el proyecto del Secretario-fundador, relativo al mapa general de carreteras de Andalucía y que éste sea ofrecido al Comité de la Exposición Hispano-Americana, por si desea editarlo a todo lujo; encargar a la casa Gamper y Mir, de Barcelona, insignias para los socios de la entidad, y que los gastos que hayan de hacerse para la propaganda y por lo que a la unificación de la *Directriz* se refieren, la Directiva atienda a ellos en la forma que estime mejor para los efectos deseados; gestionar de la Compañía Sevillana de Electricidad la baja en el fluido; reformar el artículo 24 del reglamento de la sociedad, o sea: que la Junta general de abril se verifique en enero, pues de esta forma hay tiempo suficiente para hacer el oportuno programa de fiestas y distribución de fondos; crear una escuela-práctica de mecánicos; agradecer al R. A. C. de

### Medallas \* Insignias Objetos para premios



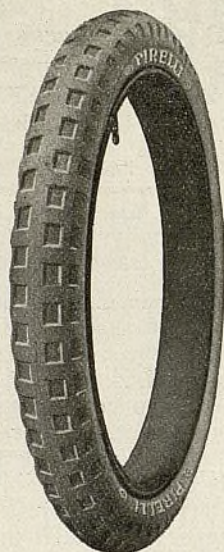
Fabricantes:

**HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)**

Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

## Antideslizante



tipo

# N

**PIRELLI**  
Ronda Universidad, 31

Málaga los nombramientos de Socios de Honor a favor de Presidente y Secretario, respectivamente, de la R. S. A. S.

Por último, quedó facultada la Junta de Gobierno para que una vez conocido el dictamen de la Comisión de Fomento de la R. S. A. S., se gestione por todos los medios que no prospere el proyecto de nuevo arbitrio municipal por reconocimiento anual de motores de automóviles, el cual es ilegal: y con un voto de gracias al Secretario-fundador por sus constantes trabajos en pro del interés general del automovilismo sevillano, se terminó la sesión.

## Carreras en la Argentina

En la carrera copa Richardson, una de las de más importancia que se han disputado últimamente en el Hipódromo de San Martín, de Buenos Aires, participaron cinco coches americanos y dos de marca francesa.

Por efecto de una imprudencia del conductor de la *Aires*, chocó este coche con el *Studebaker* que conducía Gibbs, excelente corredor conceptuado como uno de los favoritos.

Llegó primero Miguel, sobre *Leon Bollée*, 28 HP., cubriendo los 100 kilómetros en 1 hora 24 minutos 20 segundos; 2.º, J. Perreri, sobre *Gobron Brillé*, 40 HP., a cincuenta metros del primero.



## LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta  
de toda clase de accesorios para

### AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182  
BARCELONA

## Varia

### La fabricación de automóviles en el Japón

El poderoso imperio nipón está construyendo automóviles con creciente éxito y, según dicen, los fabrican con toda perfección a bajo precio.

La producción actualmente no es muy crecida, pero va en aumento con rapidez, a pesar de que son limitadas las oportunidades de usar autos en dicho país.

### Automóviles baratos

Se asegura que en Francia trátase de constituir una potente compañía con un capital fabuloso, para la exclusiva fabricación, después de la guerra, de un tipo de automóvil barato que compita con los que actualmente se venden a bajos precios.

### Ahorrando bencina

Con el fin de economizar la bencina y el caucho, el Gobierno suizo ha prohibido las carreras de autos y las excursiones que frecuentemente realizaban los clubs automovilistas.

### Calendario americano para 1917

América prepara con entusiasmo las grandes carreras de autos para el año próximo.

Los directores de autódromos han celebrado una importante reunión en Nueva York, adoptando acuerdos que, sometidos a la American

Automobile Association, han sido aprobados por esta entidad.

De consiguiente, han quedado ya elegidas las fechas para las carreras de campeonatos de 1917. Estos acontecimientos tendrán lugar exclusivamente sobre autódromos y no habrá más que un Campeonato por autódromo.

La distancia mínima de estas carreras será de 100 millas (160 kilómetros 391 metros), y el número de premios ha sido fijado en 100 dólares (500 pesetas) por milla.

Se correrán ocho campeonatos en las fechas y poblaciones siguientes:

30 mayo, Indianópolis; 9 junio, Chicago; 4 julio, Omaha; 14 julio, Des Mons; 28 julio, Tacoma; 3 septiembre, Cincinnati; 15 septiembre, Providenay, y 29 septiembre, Nueva York.

Posteriormente se fijarán las fechas para los campeonatos que se celebrarán en los nuevos autódromos de Philadelphia y Uniontown.

Para facilitar al público la identificación de los corredores, se ha dispuesto que los coches lleven el número de clasificación obtenido el año anterior por el conductor. Por ejemplo, Johny Actken, que ganó el título de campeón de 1916, por sus repetidas victorias, llevará el número 1 en todas las carreras de 1917, y de la misma manera todos los otros concurrentes.

## Nuevos aeroplanos alemanes

Los alemanes han construido desde hace dos meses pequeños aeroplanos: el *Halbertadt*, nuevo modelo, que se parece al Morane, pero que va provisto de un motor más potente, que se cree es un Benz 240 HP., y el *L. V. G.*, pequeño modelo, con su enorme motor, es el aparato que nuestros aviadores llaman el *Spad alemán*.

Todos estos aparatos tienen una gran fuerza ascensional y una velocidad formidable, que proviene tanto de su motor como de las cualidades aerodinámicas de su construcción.

Los nuevos aparatos alemanes vuelan a una altura de 17.000 a 20.000 pies, lo que les permite dominar a los nuestros, que no pasan de 12.000 a 13.000 pies.

# S. A. ESPAÑA

## Automóviles "ESPAÑA"

Neumáticos y accesorios de todas las marcas

Oficinas y exposición: Provenza, 247 - Teléfono G. 1023

Fábrica: Piferrer, 118 (San Andrés) - Teléfono 8409

## ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas  
para AUTOS Y MOTOS

HARRY WALKER  
BALMES, 84  
(chaflán Valencia)

TELÉFONO 3442  
BARCELONA  
Telegramas: AUTOCESORIOS

## BUJÍAS SPHINX



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## Cinegética : Las últimas cacerías regias

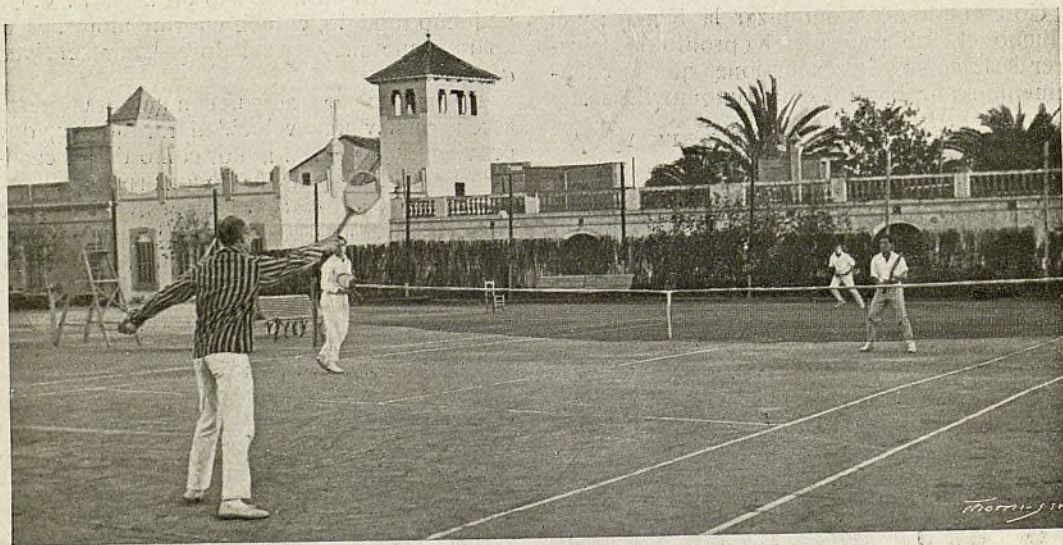


*S. M. examinando un rifle en la cacería organizada por el distinguido sportsman sevillano, señor Camino. — El Rey, rodeado de los ojeadores, examinando las piezas cobradas en la cacería del coto de Romanillos, propiedad del duque de Peñaranda.*

A pesar de ser nuestro Monarca el primer deportista de la nación — porque practica con entusiasmo todo género de deportes — acaso sea la cinegética uno de los que más le atraen, o, como pudiéramos decir, su favorito.

De las últimas cacerías regias — asunto siempre interesante — trasladamos a esta página dos notables asuntos, en los que, como es de suponer, es el principal protagonista S. M. el Rey Don Alfonso XIII.

## Lawn-tennis : El Concurso del Salud Sport Club



*El partido final de la prueba de parejas de caballeros*

La fructífera labor que realiza el Salud Sport Club merece todo género de alabanzas.

Todos cuantos concursos organiza esta modesta y simpática entidad son otros tantos éxitos para el deporte.

Y es que la perfecta organización que presi-

de en cuantos actos lleva a cabo el Salud, la simpatía de que gozan sus socios y lo pintoresco del lugar donde reside la entidad, atraen hacia ella a todos los deportistas, realizando con su presencia y cooperación las fiestas del Salud Sport Club.





*Uno de los equipos de Exploradores, que tan excelente papel representaron en la cursa*

de Sant Llorenç del Munt, venció asimismo en la segunda prueba, quedando, según lo reglamentado, en posesión definitiva de la magnífica Copa.

Acaba de correrse otro trofeo, challenge, instituido por la S. de S. de M., en un recorrido por montaña de unos 18 kilómetros de extensión, de Argenton a Granollers, con un desnivel máximo ascendente de unos 350 metros. Las condiciones de esta prueba han sido notablemente mejoradas en relación con las dos anteriores.

Pero teniendo en cuenta el carácter del Centre y tal vez las indicaciones que reiteradamente les hiciéramos desde estas páginas y en amistosas conversaciones, decidieron nuestros estimados compañeros a crear una categoría especial para excursionistas, con otra challenge, la Copa Granollers, y lo que desde el primer año preconizábamos ha venido a constituir el mayor de los éxitos obtenidos por la Sección.

Analícemos el caso.

Parécenos recordar que en el año anterior, la inscripción de pedestristas especializados y otros ardorosos sportsmen, que las circunstancias hicieron ser «pedestristas», llegó a un número de 35 equipos.

En la prueba que nos ocupa sólo fueron ocho los equipos que se inscribieron como corredores y 87 fueron los excursionistas alistados para disputarse la Copa Granollers.

«Pruebas son amores», aunque buenas eran nuestras razones, pues la práctica lo demostró.

Otros factores tenemos que apuntar en pro de nuestras ideas, que demuestran estar sentadas en terrenos firmes: Corredores de tan alta categoría que, representando a Cataluña

en el Campeonato Nacional, trajeron de tierras castellanas el más preciado trofeo, *se inscribieron en la categoría de excursionistas.*

Parécenos haber dicho algo.

Otro dato: De la llegada a la meta del equipo excursionista clasificado en primer lugar, al que ocupa el séptimo, mediaron 14 minutos.

Del equipo llegado en primer lugar — categoría corredores — al octavo, hubo un lapso de más de una hora.

De los 66 excursionistas llegados a la meta, ni sólo uno hubo menester ayuda y cuidados sanitarios. En cambio, de la categoría corredores varios fueron los que necesitaron los servicios y ayuda preparados.

Saque el lector consecuencias de lo apuntado y seguramente convendrá con quien escribe, que estas pruebas de celeridad y fondo, llevadas a un grado superlativo, deben de ser desterradas de las prácticas deportivas por peligrosas y antihigiénicas.

Por contra, creemos una obligación de la S. de S. de M. el fomentar las pruebas para excursionistas, donde el que venza no sea solamente por sus condiciones físicas, sino también por sus iniciativas, por el conocimiento técnico por la práctica adquirido. Entonces sí que podría disponer, y aun lo creemos necesario, marchas largas de una o más jornadas, con recorrido libre y un peso de mochila razonable.

Si las *curses* Copa Sant Llorenç y Copa S. de S. de M. han resultado unos éxitos progresivos, no abriguen la menor duda nuestros buenos compañeros que, de seguir y desarrollar un plan iniciado en la Copa Granollers, obtendrían el mayor de sus éxitos, al tiempo que se harían acreedores al reconocimiento y admiración de todos los amantes del deporte saludable por excelencia.

JOSÉ M. CÓ DE TRIOLA

Comisario en la prueba  
por el S. de P. D. de B.

**Los grabados  
para STADIUM se  
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos  
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293  
Tel. 7583 - Barcelona**



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## Futbol : Partidos interregionales



*Coruña-Barcelona. — Una entrada de Viñals.*

EL equipo reserva del Barcelona ha tenido últimamente ocasión de lucir sus muchas cualidades ante el Club Deportivo Coruña, cuyo bando, si bien no es, dentro del futbol nacional, una notabilidad extraordinaria, puede, sin embargo, representar bastante buen papel en contiendas interregionales amistosas.

Los coruñeses constituyen un once modesto y discreto, pero bueno, lo cual, junto

con las relevantes condiciones de alguno de sus jugadores, le proporcionan categoría suficiente para luchar contra equipos de la altura del reserva del club Campeón de Cataluña.

He aquí, pues, la causa de que los partidos jugados entre gallegos y catalanes hayan resultado lucidos y de provecho para los segundos del Barcelona, quienes, además de lucirse, como hemos dicho, obtuvieron la victoria.



*Athletic de Madrid-España. — Los matritenses en la defensa de su meta.*

TAMBIÉN en el campo de los rojos pudimos admirar dos buenos partidos interregionales, de los que fueron sus protagonistas el Athletic, de Madrid, y los ex campeones catalanes.

Huelga casi decir que estas dos lides — de superior categoría que las que sostuvieron los coruñeses y barcelonistas — dejaron en la afición un grato recuerdo.

De todos es conocida la justa fama que gozan los madrileños; todos también sabemos lo muchísimo que valen los jugadores del España. No tiene, por tanto, nada de particular que las dos luchas entre ambos equipos dieran como resultado dos hermosas manifestaciones futbolísticas, durante las cuales se vieron cosas muy buenas por parte de unos y de otros.



# Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo  
Náutica • Caza y Pesca  
Lawn-tennis • Tiro  
Deportes atléticos, &.<sup>a</sup> &.<sup>a</sup>



## REMO

### El Campeonato catalán

CATALUÑA, la región deportiva donde la cultura física ha cautivado el espíritu joven; la que, merced a los esfuerzos de todos ha de ver el renacimiento de aquella raza de hombres fuertes que supieron glorificar la historia de sus días, no podía ni debía tolerar que pasara más tiempo sin instituir su gran fiesta náutica, ya que de valerosos marinos descendemos.

Esta es la labor que se han impuesto los organizadores del Campeonato catalán: engrandecer el sport marítimo, unir en una magna fiesta a los remeros regionales y allí festejar con toda solemnidad el ejercicio que por amor patrio debería cultivar sobre todas las cosas.

El Club de Mar del Centre Autonomista, en su labor pro sport y en su carácter de entidad catalana, no ha vacilado en que Cataluña debía celebrar una reunión de sus fuerzas náuticas, y con tal motivo lanzó la idea de organizar una gran fiesta de carácter altamente popular, en la cual brillara el espíritu regional y para que en ella fuera disputado su Campeonato de remo. Cuajó la idea y ya sus trabajos están encaminados hacia los más halagüeños éxitos.

Las gestiones llevadas a cabo no pueden haber obtenido más satisfactorios resultados y cada paso o gestión que para este Campeonato se realiza es una nueva alegría que unen a las muchas que han hallado sus entusiastas organizadores.

Don Enrique Prat de la Riba, el dignísimo Presidente de la Mancomunidad, ha tenido un bello gesto para los iniciadores, haciéndoles entrega de una hermosa copa, destinada al Campeonato de yolas. Con ello se ha logrado ya un nuevo triunfo al poderse donar un premio de tal importancia.

El día 7 de enero ha sido la fecha señalada para la celebración del Campeonato, el cual se regirá por el anteprograma que a continuación anotamos y que responde claramente a un éxito sin límites, a un triunfo más que definitivo.

Habrán:

Regata de canoas a diez remeros y timonel, para marinos del Asilo Naval. Premio: medallas.

Regata local de canots a dos remeros en punta y timonel. Premio: medallas.

Regata de canoas a doce remeros y timonel. Premios: *Copa Barcelona* y medallas.

CAMPEONATO CATALÁN de yolas de mar a cuatro remeros en punta y timonel. Premios: *Copa Prat de la Riba* y medallas.

Además se incluye en el mismo una regata para botes tipo «Palangré», a cuatro remos y patrón, reservada a los pescadores de esta matrícula, la que, según indicios, se verá muy animada, disponiéndose ya el aparejamiento de varios de ellos. Se destinan premios en metálico.

Bien está el programa, cuya elaboración merece toda suerte de elogios.

Se correrán las pruebas a lo largo del canal, instalándose los palcos y tribunas en la estación de viajeros que existe en el final del muelle de Barcelona.

Todo está previsto; todo promete el triunfo más completo, pues lo que se refiere a la parte deportiva nos consta que no ha de ser mezquina en inscripciones ni débil en el valer de los equipos. Van a concurrir lo mejor de nuestros remeros, decididos a luchar para ser vencedores u honrosamente vencidos. Lucharán por el Campeonato los equipos del Club de Mar, del R. C. Marítimo y del Club Náutico de Tarragona, todos ellos con fuerzas suficientes, con arrestos bastantes para oponer empeñada lid.

Bien por el Club de Mar, que nos ofrece una fiesta tan hermosa, una fiesta que despertará nuevamente el recuerdo de que en pasadas épocas fuimos soberanos.

Bien la idea; pero digo yo: ¿No sería posible organizar también unas regatas regionales de vela y entonces, uniendo ambas manifestaciones, organizar la gran Semana Catalana, donde todos los elementos náuticos podrían tener representación y festejaríamos así, con la importancia que se merece, la causa marítima, rindiendo homenaje a los mares, cuna de héroes?

JOSÉ ASTELL

### Sindicato de Periodistas Deportivos

EL martes último celebró su Junta general ordinaria el Sindicato de Periodistas Deportivos.

Ocupó la presidencia nuestro querido compañero don Narciso Masferrer y Sala, redactor de *La Vanguardia* y director de *El Mundo Deportivo*.



Una vez leída por el secretario accidental, don Aurelio López, una bien escrita Memoria, el tesorero, señor Elías y Juncosa, dió a conocer el estado de cuentas.

Ambos trabajos fueron aprobados unánimamente.

A continuación, la presidencia puso a debate varias proposiciones presentadas oportunamente a la mesa, que fueron ampliamente discutidas, mereciendo especialmente la aprobación de los reunidos los propósitos de la Directiva, referentes a la contratación de un seguro de enfermedades a favor de los socios del Sindicato.

Después de otras discusiones sin importancia, la Asamblea pasó a tratar de la admisión de los nuevos socios.

Fueron votados favorablemente los distinguidos compañeros don Eduardo Feliu, de *La Lucha*; don Daniel Carbó, de *La Veu de Catalunya*; don Raimundo Larruy, de *El Mundo Deportivo*; don Francisco Altimis, de *El Progreso*; don Eduardo Ernesto, de *El Poble Català*, y don Ramón González, de *Sport Vasco*.

Seguidamente se procedió a la elección de nuevos elementos de la Directiva para substituir a los que cesaban y a los que con anterioridad habían dimitido.

La Junta acordó reelegir a los primeros y nombrar a don Aurelio López para la secretaría vacante y al señor Solé para el puesto que dejó nuestro querido amigo don Santiago Cañellas.

De suerte que la Directiva y Comisión de fiestas de nuestra entidad se halla actualmente integrada por los siguientes compañeros:

Presidente, don Narciso Masferrer, de *La Vanguardia*; vicepresidente, don Jaime García Alsina, de *Atlética*; secretario, don Aurelio López, del *Diario de Barcelona*; vicesecretario, don José María Casades, de *El Correo Catalán*; tesorero, don José Elías y Juncosa, de *La Veu de Catalunya*; vocales, don José María Miró, de *El Diluvio*, y don Manuel F. Creus, de *El Mundo Deportivo*.

Comisión de fiestas: don José María Cò de Triola, de *STADIUM* y don Agustín Bo y don Emilio Solé, ambos de *El Mundo Deportivo*.

Por último, y después de leída la lista de socios, se acordó pasar a la categoría de pasivos a cuantos han cesado en la profesión durante el actual ejercicio.

## Crónicas ligeras

### La carrera Barcelona-Zaragoza

DESPUÉS de lo consignado por nuestro fraternal colega *El Mundo Deportivo* y de las aclaraciones del órgano del S. C. C., queda relevado el cronista de tratar este asunto. Sólo interesa avalorar la cuestión con unos ligeros comentarios.

La carrera Barcelona-Zaragoza, después de ser una manifestación más de simpatía entre las

dos tierras que el Ebro riega, después de ser la ejecución de uno de los puntos de aquella Vuelta a España que anunció nuestro querido amigo y maestro Masferrer, después de ser un reclamo para la nación ciclista, será un ensayo para obra de mayor importancia. El tiempo nos lo dirá.

Y no crean los pesimistas que sea labor titánica la realización de este proyecto del incansable Banús. Solamente las adhesiones que recibirá el S. C. C. de cuantas localidades atravesase la caravana de «routiers», será uno de los más potentes factores.

Ahora bien: para los que creen que seiscientos kilómetros son mucho para nuestros corredores, es decir, para todos los de España, bueno será recuerden que el propio temor existía cuando se intentó la Vuelta a Tarragona, y las Vuelta a Cataluña, con tan buen resultado llevadas a efecto. Sin embargo, el trayecto Barcelona a Zaragoza puede estudiarse también en cuatro etapas, alrededor cada una de 180 kilómetros con un día entero de reposo en Zaragoza, aprovechando las fechas del 5 al 9 de abril próximo en que se cuentan dos días festivos y otros dos de media fiesta, y en que la temperatura es bastante favorable.

Señálense premios en consonancia, asegúrese a los corredores que no ganen premio que su peculio económico no será mermado, aunanse voluntades y buenos deseos, y esta carrera será digna de todos.

Para esto — ¿qué duda cabe? — el Sport Ciclista Catalá, entidad de modestísima posición pero de infatigables entusiasmos, de cuyo seno ha partido la iniciativa, pulsará opiniones, recabará el apoyo de unos y otros y, claro está, aunque iniciativa catalana, habrá de ser apoyada por las demás regiones, sobre todo Madrid y Aragón, y si al ruego de sus iniciadores se brinda la cooperación, la carrera será un hecho.

En tanto, con la mayor humildad el cronista sólo pide una cosa para que cristalice el propósito: propaganda.

### El Campeonato del S. C. C.

Merced a ímproba labor, el Sport Ciclista Catalá ha organizado la última carrera del año. Para ello y teniendo en cuenta que percibe cuotas de dos reales, que edita un boletín, que organiza toda clase de manifestaciones en las que invierte cuanto numerario posee, ha suplido a todos, y cuanto ofrece es producto del entusiasmo de sus componentes.

Por eso hemos de elogiar su obra y presagiar para el Campeonato un éxito de los más sonados, ya que se «vislumbra» la participación de algunos de los mejores corredores madrileños y hasta hay indiscretos que se aventuran a creer se pondrán en línea algunos de los poderosos mallorquines.

¿Qué duda cabe que con estos elementos, tal vez veríamos un final de año ciclista algo distinto del principio?

En un año, en un año... se aprende mucho...



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## Banquete en homenaje a don Daniel Samsó



*Aspecto que ofrecía el gran salón del restaurant del Parque, durante el banquete*

PARA hacer entrega a nuestro muy querido amigo don Daniel Samsó, de una artística placa de plata y un álbum de firmas, como testimonio de adhesión y tributo de admiración y de reconocimiento por su actuación a favor de la gran obra del inmortal Clavé, se celebró el domingo último en el gran restaurant del Casino del Parque, un banquete al que asistieron más de cuatrocientos comensales, figurando muchas, muy bellas y elegantes damas.

Estuvieron representados la mayoría de los

Coros de Clavé, haciendo ostentación de sus magníficas *senyeras*.

Terminado el ágape, se pronunciaron elocuentes discursos, todos dedicados al homenajeado, terminando éste con un canto de profundo reconocimiento que fué estrepitosamente aplaudido.

Asistieron al banquete nuestros compañeros Masferrer y Grau (J. y R.)

Reiteramos nuestra felicitación al amigo Samsó, por su merecido homenaje.

## La convalecencia de José Magdalena

EL simpático y notable routier catalán, José Magdalena, ha sido operado felizmente en la clínica del doctor Raventós.

Para nadie era un secreto que el vencedor de tantas y tantas pruebas ciclistas sufría, desde la primera Vuelta a Cataluña, una hernia doble que le privó en diversas ocasiones de realizar el máximo de sus abundantes fuerzas físicas.

Por esta causa — y no por otra — Magdalena fué batido en algunas carreras.

Afortunadamente para nuestro querido amigo y para el deporte, con su ciencia el doctor Raventós ha puesto a Magdalena en «forma» para volver de nuevo a la liza en igualdad de condiciones físicas que sus colegas.

De ello no nos alegramos tanto como de que el notable routier se vea libre de un peligro que bien pudiera haber tenido un mal resultado, no ya en plena carrera, sino con un sencillo esfuerzo rea-

lizado durante su labor cotidiana. Y es que Magdalena, por su bondad y cualidades morales, se ha hecho acreedor de abundantes simpatías, que a nosotros nos place exteriorizar con motivo del feliz éxito de su operación.



*El notable corredor ciclista, rodeado de varios amigos, en la clínica del doctor Raventós*



### En San Andrés

Mañana, en San Andrés va la tercera de la serie. Sabemos que existe competencia entre algunos de los noveles routiers que se pondrán en línea. Solá no quiere dejarse arrebatar la supremacía de que goza en la barriada ¿Vencerá?

Sea como sea, lo que interesa son dos cosas: menos recorrido para no terminar la carrera en negra noche como el pasado domingo, y que los routiers no vayan «animados» por ninguna motocicleta.

Nosotros no vemos la necesidad de ello... aunque otros puedan verla, y si sucede una desgracia, entonces... entonces... dirán los «materialistas»: árnica.

Es mejor prevenir, pues los corredores en circuito reducido, van mejor, mucho mejor, solos.

F. A. CANTO ARROYO

## Federación de Sociedades Deportivas

La Junta directiva de esta entidad suplica nuevamente a todas las entidades adheridas a la Federación, que remitan a su Secretaría relación detallada de todas las fiestas que se propongan realizar el año próximo, a fin de poder imprimir el Calendario Deportivo de 1917.

Una Comisión de la F. de S. D. ha visitado al Alcalde de Barcelona para interesarle la favorable resolución de una instancia presentada al Ayuntamiento, solicitando una subvención para poder coadyuvar a los cuantiosos dispendios que tienen que hacer nuestras sociedades para realizar sus grandes fiestas deportivas. Como resultado de esta entrevista parece que se hallará un medio de dar satisfacción a la justa demanda de la F. de S. D.

Cumpliendo los preceptos reglamentarios, la Federación celebrará en breve Junta general para dar cuenta de las gestiones practicadas por la Junta directiva, lectura del estado de cuentas, proposiciones y elección de cargos.

## Écos y noticias

El presidente de la Mancomunidad Catalana ha hecho entrega al Club de Mar de la magnífica Copa que ofrece para el vencedor del Campeonato de Cataluña, de remo.

He aquí una prueba del entusiasmo que reina entre nuestros atletas:

El F. C. Barcelona, contestando al reto que le fué dirigido por el Pompeya, ha diritgido a esta sociedad la siguiente carta:

«Como respuesta al reto que nos dirigió el día 7 del corriente, debo participarle que nos es de todo punto imposible aceptarlo en la forma por ustedes propuesta; sin embargo, nos tomamos la libertad de retarles para una prueba de cinco kilómetros, a disputar entre dos equipos de cinco atletas cada uno.

Esperando que en bien del atletismo y haciendo honor a su fama se dignarán aceptarlo, nos ofrecemos, etc.»

El distinguido periodista deportivo madrileño, don José Fernández Zabala, se halla entre nosotros.

Propónese dar algunas conferencias sobre alpinismo.

Sea bienvenido.

Siguiendo su plausible labor deportiva, el Real Polo Jockey Club organiza para mañana un Rally-paper al Prat del Llobregat, que promete ser un éxito, dado al entusiasmo que reina entre amazonas y jinetes.

En un distinguido colega madrileño leemos la noticia siguiente, que nos ha causado gran alegría:

«Nos dicen que el Ayuntamiento de San Sebastián piensa organizar en aquella población unos juegos olímpicos, para lo cual intenta construir un magnífico Stadium en tan importante población.

La idea, no sólo nos parece plausible, sino digna de encarecer su pronta imitación.

¿Tardará mucho Madrid en tener un Stadium digno del entusiasmo deportista de los madrileños?»

El Somatén de Predalbes-Sarriá organiza para el día 6 del próximo enero un concurso de arma de salón para los cabos e individuos del cuerpo.

Los periodistas deportivos madrileños intentan de nuevo constituirse en sociedad, al igual que sus colegas de Barcelona.

La iniciativa ha partido ahora de nuestros queridos amigos señores Rocamora, Fojo, López y Martín Fernández.

La Comisión organizadora, después de exponer la idea que tiene sobre la constitución del Sindicato de Periodistas Deportivos, preguntó el parecer de los asistentes sobre la conveniencia y necesidad de constituir tal agrupación.

Con sólo una excepción, todos los reunidos manifestaron hallarse de acuerdo con la idea, y, en su virtud, se nombró una ponencia, integrada por los señores Fojo, Rocamora y Martínez Navarro, la cual se encargará de los trabajos preliminares, redacción de reglamentos, etc., etc., y convocará nuevamente a reunión cuando su gestión esté terminada.



Por indicación de algunos representantes de la Prensa diaria, asistentes al acto, parece ser que la sociedad se constituirá a base de los periódicos de sport, sin perjuicio de que puedan adherirse a ella los redactores de los periódicos diarios.

Sabemos que la Comisión organizadora cuida actualmente de la redacción de los Estatutos, basándose en los del Sindicato de Barcelona, y que en breve convocará a todos los compañeros para constituir la entidad madrileña, cuyo advenimiento saludamos con placer.

\* \*

Las condiciones por las cuales se regirá el desafío entre los notables ciclistas Rubio y Soum, son las siguientes:

Fecha: 14 enero 1917, a las once de la mañana.

Apuesta: Doscientas pesetas por cada una de las partes.

Pruebas: Dos de dos vueltas a la pista grande del Parque, y en caso de empate, otra tercera sobre la misma distancia. Entre cada una de las pruebas habrá quince minutos de descanso. En caso de avería o caída, se suspenderá la prueba, volviéndose a empezar.

En caso de incomparecencia de uno de los corredores a la hora de empezar, empezará la prueba, considerándose válida, pero si llega el otro corredor podrá participar en la segunda, considerando, desde luego, perdida la primera.

Por causa de lluvia o enfermedad, se podrá aplazar la prueba.

Arbitro: Don Pablo Llorens, presidente de la U. V. E., cuyas decisiones serán inapelables.

\* \*

Un notable club futbolístico de Suiza ha concertado varios partidos con las sociedades de Lisboa, Madrid, Barcelona y San Sebastián.

\* \*

La Real Unión ha batido el record español de tantos logrados en un solo partido, «colocándole» al Esperanza, en una eliminatoria de Campeonato, la friolera de ¡¡¡ 18 goals !!!

\* \*

En medio de una gran armonía e imperando una unidad de criterio digno de todo elogio, se celebró el sábado último la Junta general ordinaria del Club de Natación Barcelona.

El secretario, señor Rocamora, describió en un luminoso informe la vida interior y externa del club, que es espléndida.

El tesorero, señor Sedó, expuso el movimiento y estado de caja con una nimiedad de detalles por demás expresiva, siendo premiada su labor con un nutrido y unánime aplauso, pues bien lo merece quien se hizo cargo de la Caja con 58 pesetas y cierra el balance con un fondo de reserva que rebasa la cifra de 8.000 pesetas.

A continuación se procedió a la elección de cargos, y efectuado el escrutinio, fueron pro-

clamados los señores siguientes para formar la Junta directiva:

Presidente, don Bernardo Picornell; vicepresidente, don Enrique Fabregat; secretario, don Rómulo S. Rocamora; vicesecretario, don Emilio Solé; tesorero, don Arturo Sedó; contador, don Melquíades Loverdos; conservador, don Martín Lloberas; bibliotecario, don José Amar; vocales, don Antonio Taxonera, don Juan Marí, don Juan Barba y don Antonio Lorca.

La Comisión consultiva queda la misma del año anterior, excepto Pío Cabañes, que pasa a substituir al señor Picornell, y don Martín Oliva a don Carlos Wertheim, por ausencia.

\* \*

Anuncia nuestro querido colega *La Vanguardia*, que para la primavera próxima se organizan en esta ciudad varios festejos que habrán de atraer gran número de forasteros. En abril se inaugurará el salón de artistas franceses, celebrándose al propio tiempo la exposición de muestras de productos franceses, organizada por el comité de iniciativa de Marsella.

Además, existe el propósito de celebrar grandes carreras de caballos, en las que tomarán parte los mejores caballos que han participado en la de Madrid, y otras fiestas de carácter deportivo.

Finalmente se inaugurará el paseo letra K de la Exposición Internacional de Industrias Eléctricas y Nacional Española, cuyas obras de explanación se hallan muy adelantadas.

## Carnet del sportsman

### Resultados técnicos

**Ciclismo.** — *Mataró*: Día 8. Campeonato de Mataró, organizado por el Pedal Mataroní. Circuito Mataró-Argentona (dos veces). 1.º, Roig, 1 h. 3 m. 45 s.; 2.º, Bosch, 1 h. 4 m.; 3.º, Montosell, 1 h. 4 m. 15 s.

*San Andrés*: Día 10. Carrera Copa Marqués de Alella. Distancia 42 kilómetros. 1.º, Solá, 1 h. 59 m., ciclo *Guitart*; 2.º, Jener, 2 h. 26 m.; 3.º, Masip, 2 h. 39 m.

**Fútbol.** — *Barcelona*: Día 8. Partidos interregionales. España-Athletic de Madrid, 1 a 0.—Barcelona (reserva)-Deportivo Auténtico de Coruña, 4 a 2.—Día 10. España-Athletic, 3 a 2.—Barcelona (reserva)-Deportivo Auténtico de Coruña, 3 a 1.

*Madrid*: Partidos interregionales Madrid-Real Club Coruña. Día 8, 6 a 1.—Día 10, 3 a 0.

*Bilbao*: Partidos interregionales Athletic-Barcelona. Día 8, 9 a 1.—Día 10, 8 a 0.

*San Sebastián*: Partidos eliminatorios del Campeonato del Norte. Día 8. Real Unión-Esperanza, 18 a 0.—Día 10. Real Unión-Jolastokieta, 3 a 0.

*Santander*: Partidos interregionales Arenas de Bilbao-Racing. Día 8, 7 a 0.—Día 10, 5 a 0.



**Hípica.** — *Barcelona*: Día 10. Pruebas hípicas, organizadas por el Real Polo Jockey Club. Prueba de ensayo (8 obstáculos). 1.º, *Milhaya*, montado por Bofill, sin falta, 51 s.; 2.º, *Dreagnouth*, montado por Sanz, sin falta, 52 s.; 3.º, *Diván*, montado por Sanz, sin falta, 54 s.—Prueba handicap. *Bucephale*, montado por Plandolit, y *Elincelle*, montado por Sanz.

**Hockey.** — *Barcelona*: Día 10. Partido de entrenamiento para el Campeonato nacional. Equipo del Real Polo Jockey Club vence al equipo de la S. S. Pompeya por 3 a 1.

**Lawn-tennis.** — *Barcelona*: Día 10. Concurso interclubs de lawn-tennis, organizado por el Salud Sport Club. Partidos finales. Campeonato individual de caballeros. O. Kauffmann vence a Tormo por 6/4 6/4.—Campeonato de parejas de caballeros. Quirante-Bonetti vencen a Tormo-Morales por 11/13 6/3 6/4.—Campeonato individual de señoritas. P. Subirana vence a C. de Ayguavives por 6/1 6/1.—Handicaps. Prueba individual de señoritas. B. Soler vence a R. Torras por 6/4 8/6.—Prueba de parejas de señoritas. C. de Ayguavives-R. Torras vencen a A. de Ayguavives-J. Vives por 6/2 6/5.—Prueba individual de caballeros Copa Sanllehy. Morales vence a Bonetti por 6/4 5/7 6/3.

**Natación.** — *Barcelona*: Día 10. Prueba de entrenamiento para el Campeonato de Invierno, organizada por el Club Natación Athletic. Distancia 150 metros con una virada. 1.º, Mateu, 2 m. 29 s.; 2.º, Gili, 2 m. 43 s.; 3.º, Fernández, 2 m. 45 s.

**Pedestrisimo.** — *Barcelona*: Día 10. Carreras por equipos campo a través, organizadas por la Sección de Sports de Muntanya del Centre Excursionista de Catalunya. Categoría Corredores Copa Sección de Sports de Muntanya. Distancia 18 kilómetros (Argentona-Granollers). 1.º, Barcelona I, formado por Prat, Erra y García, 1 h. 34 m. 2 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, Athletic Sporting Club, formado por Serra, Blanch y Plannell, 1 h. 35 m. 11 s.; 3.º, Centre Excursionista Montseny, formado por Pangerman, García y Cantos, 1 h. 41 m. 43 s.—Categoría excursionistas. Copa Granollers. 1.º, Exploradores barceloneses, formado por García, Martínez y Plensa, 2 h. 46 m. 31 s.; 2.º, F. C. Barcelona, formado por Trabal, Calvet y Mestres, 2 h. 49 m. 1 s.  $\frac{2}{5}$ ; 3.º, Centro Excursionista Barcelonés, formado por González, Sitjar y París, 2 h. 51 m. 46 s.

**Pelota vasca.** — *Barcelona*: Día 8. Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Girona-Barguño ganan a Santacana-Rovirosa por 40 a 28.—Día 10. Aballi-Canals ganan a Romagosa-Barguño por 40 a 39. Bo-Palmada (J.) ganan a Jaumá-Mas por 40 a 36.

**Polo.** — *Barcelona*: Día 8. Partidos del Concurso Copa Sociedad, organizados por el Real Polo Jockey Club. López (E.), H. de la B. y Pattberg ganan a P. de la Cruz, Barón de Güell y Bofill por

2 a 0.—Día 10. Marqueses de Monsolí y de San Román de Ayala y Pattberg contra H. de la B., Barón de Güell y Bofill (J. M.), 5 a 5.

**Remo.** — *Barcelona*: Día 10. Regata Copas Balcells, organizada por el Real Club Marítimo. Distancia 2.000 metros con una virada. 1.º, *Manelich*, del R. C. M., tripulado por Pohl, Eitel, Millá y Weber, timonel Santamaría, 9 m. 44 s.; 2.º, *Monturiol*, del C. de M., 9 m. 51 s.; 3.º, *Morató*, del R. C. M., 9 m. 52 s.

**Yachting.** — *Barcelona*: Día 10. Tercera prueba de la regata Copa Sporium, para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo. 1.º, *Sageta*; 2.º, *Buckingham*; 3.º, *Ligero*.

### Programa para mañana

**Excursionismo.** — Excursión ciclista a la Fuente de Fargas, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida de la plaza de la Universidad. A las 7.

**Atletismo.** — Festival atlético y Campeonato de Cataluña de 1.600 metros, por equipos, organizado por la Real Federación Atlética Catalana. Campo del F. C. Canadiense. A las 9,30.

**Hípica.** — Rally-paper organizado por la Sección Hípica del Real Polo Jockey Club. Salida del Apeadero. A las 9,32.

**Remo.** — Regata eliminatoria de yols de mar a cuatro remeros y timonel, para escoger la tripulación que representará al Real Club Marítimo en el Campeonato de Cataluña. A las 10.

Match Cortadellas-Sarsanedas. Regatas de yols de mar a cuatro remeros y timonel, organizada por el Club de Mar. Distancia 2.500 metros. Extremo del muelle de Barcelona. A las 10.

**Pelota vasca.** — Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

**Polo.** — Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

**Yachting.** — Copa Asphodel. Segunda prueba de la regata reservada a yates de la serie internacional, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 11.

**Fútbol.** — Campeonato de Cataluña. Segundos equipos: Barcelona-Español. Campo del Barcelona. A las 11.

Campeonato de Cataluña. Primeros equipos: Barcelona-Español. Campo del Barcelona. A las 14,45.

**Natación.** — Prueba de entrenamiento, organizada por el Club Natación Barcelona. Distancia 100 metros. A las 12.

Prueba de entrenamiento entre socios del Club Natación Athletic. Distancia 200 metros. A las 12.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del martes próximo, *El Mundo Deportivo*.





# DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

**AUTO - MOTO - VELO**

□ □

**Sociedad Española DUNLOP, S. A.**

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

**A. ALIMUNDO Y C.<sup>A</sup>**

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

• **BARCELONA** •

**ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS**

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente



## El neumático ideal no existe

El

# Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

PEDID LA  
TARIFA A

## G. KLEIN

**BARCELONA: Princesa, 61**

**MADRID: Carranza, 12**

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



# FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

## A. ELIZALDE

**PASEO DE SAN JUAN, 149**

Dirección telegráfica: **AUTOELIZALDE** - Tel. 7921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

**Pujadas y Llobet** - Paseo Gracia, 88 - **Barcelona**

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SE. OVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE MARRUECOS:

**Alvaro Ureña** - Barquillo, 14 dup. - **Madrid**



**Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía**

**Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales**

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA  
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid