



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

SUSCRIPCIÓN:

España, año, 10 plas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente, 20 cént.
Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr.º
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

Los leaders

REPERCUTE frecuentemente por la Prensa el nombre de un amigo nuestro muy querido, el de don Daniel Samsó Llopis, siempre en son de alabanza por los actos altruistas que realiza en pro de algo que se refiere a cuestiones culturales.

Ahora mismo, elementos que han tenido ocasión de apreciar los trabajos de valía que con una gran constancia ha venido realizando para honrar y enaltecer la obra inmortal del gran Clavé, que no todos cuidamos, ciertamente, de fomentar con el celo que debiéramos, han organizado un merecido homenaje — merecido homenaje como lo ha titulado toda la Prensa — y un gran banquete al que acudieron más de cuatrocientos comensales, en el transcurso del cual se entregó a Samsó un álbum con las firmas de todos sus amigos y de los admiradores de sus grandes obras y una placa de plata que perpetúe ese solemne acto y la labor altamente patriótica llevada a cabo por nuestro estimado amigo.

Samsó, primero, antes y ahora, siempre, ha realizado su obra más bella: la de fundar y mantener un centro de viajeros, con el afán de inculcarles la necesidad de que en sus continuos viajes fuesen pregonando, a la par que la bondad de sus mercancías, la infinita bondad de las grandes y sublimes ideas que germinan en nuestro terruño a favor de la cultura patria.



D. DANIEL SAMÓS LLOPIS

Socio protector de la Unión Velocipédica Española

Esos viajeros, consocios y discípulos de Samsó, han sido y son mensajeros de paz que han ido esparciendo por todas partes los anhelos de un hombre que se ha valido de los medios más cercanos a su alcance para hacer patria a su manera.

Samsó prosiguió su obra en forma espléndida, en el seno de la Unión Velocipédica Española, adonde llegó, por sus méritos pro-

prios, a los más altos cargos, consagrándole siempre todos sus talentos, todas sus iniciativas, todos sus cariños.

Y a la hora presente, sin olvidar a los viajeros y sin ser olvidado por los ciclistas, ha desarrollado sus grandes iniciativas y ha puesto una vez más su poderosísima voluntad a favor de otra idea muy bella a la que estableciera, lleno de amor por su patria, el gran Clavé, que cantó, con los mismos vibrantes acentos, *Els Nets dels Almogàvers* y el *¡Gloria a España!*, y como en el seno del Centro de Viajantes y Representantes y como en medio de las filas de la Unión Velocipédica Española, ha salido otra vez triunfante en su noble empeño.

Quienes tienen la soberana delicadeza de emitir los acentos más bellos de sus privilegiadas gargantas, quienes han sentido en sus corazones mayores motivos de gratitud, han sido los primeros que han sabido exteriorizarlos.

Viajantes y ciclistas tenemos contraída una deuda de honor con el amigo Samsó, con aquel que nos condujo por senderos que nos llevaron, digna y gloriosamente, al fin que nos habíamos propuesto; deuda que unos y otros sabrán cumplir con los entusiasmos que él ha sabido inculcarnos, hijos de su voluntad, que, como él mismo ha expresado, es el más preciado tesoro que posee.

N. M.

Pórtico

Salto atrás

DICESE que algunos elementos influyentes entre las mermadas masas de velocipedistas militantes que nos han quedado de aquellos tiempos de oro del ciclismo nacional, tratan de promover un movimiento de opinión encaminado a preparar y lograr la constitución de una Unión Velocipédica Catalana.

No somos—quien sabe si por fortuna o por desgracia—muy antiguos en estas lides ni muy viejos en cuestiones ciclistas; pero recordamos que en otro tiempo existió ya una entidad con el nombre que ahora quiere darse a la que se trata de fundar y nos consta que no serán mejores las circunstancias que determinen ahora una reaparición que las que le dieron calor al nacer por primera vez entre un ambiente que por lo favorable merece ser considerado como único.

El mundo marcha siempre hacia organizaciones superiores, y éstas, cuanto más perfectas son, más libertad de acción dejan a sus componentes inmediatamente inferiores, haciendo que el vínculo de unión entre los diversos grados de las jerarquías sea el estrictamente indispensable, que es el secreto para que sea cada día más fuerte y duradero.

En el orden de las jerarquías ciclistas, cuando existía, muchos años atrás, la Unión Velocipédica Catalana, faltaba el escalón nacional que representara a todas las fuerzas ciclistas españolas ante la Unión Internacional y se preocupara de sus intereses generales, y, naturalmente, por esto y acaso por otras cosas, vendría entonces al mundo la Unión Velocipédica Española.

La Unión Velocipédica Catalana desapareció absorbida por la entidad nacional, porque a una y a otra dió sucesivamente vida el esfuerzo de los mismos, y la Unión Velocipédica Española, después de una vida agitada y azarosa, ha de ver cómo su labor resulta ineficaz y cómo el ciclismo va decayendo fatalmente de día en día, al mismo paso que su poder, hasta quedar reducida a la categoría que hoy tiene, a pesar de que han pasado por su comité directivo todos los hombres de preclaro entendimiento que creyeron poderla llevar a buen puerto, a pesar de haber sido aplicadas en sus reglamentos, continuamente modificados, todas las doctrinas de gobierno y a pesar de haber tenido y ejercido el poder, casi siempre, los ciclistas catalanes.

Esto último ha determinado que—de hecho

—haya sido la entidad ciclista nacional una continuación de aquella Unión Ciclista Catalana.

Constituir ésta de nuevo sería dar un paso atrás; pero atascado como está ahora el carro del ciclismo nacional, enhorabuena si ese paso atrás servía para seguir luego adelante, estableciendo un verdadero grado en las jerarquías, aunque tuviésemos que pasar por el dolor de considerar todo el tiempo pasado como perdido.

MAX

Estos días en otros tiempos

11 de diciembre de 1897. — Una Comisión de la Liga de defensa de la enseñanza solicita del ministro de Fomento la reorganización de la enseñanza de la gimnástica.

10 de diciembre de 1899. — La Sociedad Los Deportes verifica, en los alrededores del Hotel Casanovas, una fiesta en honor de los delegados del Congreso de la U. V. E., consistente en carreras de bicicletas, autos, a pie y concurso de tiro al blanco, terminando con un lunch.

17 de diciembre de 1900. — Se celebra un match de fútbol entre los clubs Barcelona e Hispania, ganando éste por 2 goals a 0.

12 de diciembre de 1901. — El Alcalde de Murcia prohíbe terminantemente la circulación de las bicicletas por el interior de la población, en contra de cuyo acuerdo (alcaldada) recurre la U. V. E.

16 de diciembre de 1902. — Al reto de los profesores de esgrima franceses, señores Kirchoffer y Merignac, lanzado contra los maestros italianos, contestan Agesislao Greco, Colombetti, Arista, San Malato, Tagliaprieta, Pessina, Prucher y Nadi.

14 de diciembre de 1906. — Con objeto de concurrir al Salón Automóvil de París, efectúan el raid Barcelona-París los señores Seix, Klein, Salazar y Dery, todos con Hispano-Suiza.

13 de diciembre de 1908. — En el velódromo de las Arenas de Barcelona, gana el Gran Premio de Barcelona Piard, batiendo a Meurger y Durán.

17 de diciembre de 1911. — El Club Deportivo de Barcelona celebra la tercera prueba Copa Motos ligeras, que gana Durán, clasificándose segundo Juanós y tercero Almirall.

13 de diciembre de 1912. — El Real Automóvil Club de España acuerda la celebración del Gran Premio Español, dotándolo con premios de 20.000 pesetas al primero y 5.000 al segundo.

13 de diciembre de 1914. — Con tiempo lluvioso se celebra un partido de Campeonato entre el Español y el Barcelona, ganando el primero por 2 a 1.

12 de diciembre de 1915. — Regnier-Bartrina, en lucha con seis equipos, ganan la carrera de tres horas, celebrada en la Pista Balmes, cubriendo 105,344 kilómetros.

Bujía "Sparta"

VALLET, FIOL Y C.^A

= S. en C. =

Provenza, 165 a 173
BARCELONA

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Notas del R. A. C. de C.

Para la supresión de un paso a nivel

De acuerdo con el R. A. C. de C. y en un automóvil facilitado por el mismo, se trasladaron el martes pasado los ingenieros de la Compañía de los Ferrocarriles de M. Z. y A., señores Perxés y Traspaderne, junto con el de la Diputación, señor Llansó, al cruce de la carretera de Masnou a Granollers con el paso a nivel de la línea de la citada Compañía, al objeto de estudiar sobre el terreno la supresión del mismo, para cuya realización están dispuestas a dar toda clase de facilidades tanto la Diputación provincial como la Compañía, según han manifestado ambas entidades al Real Automóvil Club de Cataluña, en el curso de las gestiones por éste realizadas para obtener tan importante mejora para el automovilismo.

La desgracia ocurrida recientemente en dicho paso ha venido a confirmar la urgente necesidad de su supresión.

Nuevo destino

El distinguido ingeniero don José Cabestany, recientemente nombrado Socio de Honor del R. A. C. de C., ha sido destinado a desempeñar la Jefatura de Obras públicas de Huesca, en la que continuará seguramente interesándose por facilitar la circulación de los automóviles por las carreteras de aquella provincia, que tan frecuentadas son en verano por los socios del R. A. C. de C. que se trasladan desde esta capital a San Sebastián en automóvil.

Supresión de badenes

El ingeniero de la Jefatura de Obras públicas de Gerona, don José March, ha dirigido una atenta comunicación al Presidente del R. A. C. de C., participándole que después de vencer grandes dificultades por culpa de la escasez de recursos asignados a conservación de carreteras, ha logrado la supresión de más de veinte badenes que existían en la sección a su cargo de la carretera de Madrid a Francia por La Junquera, que comprende del kilómetro 729 al 786.

Queda, desgraciadamente, subsistente el vado del río Terry, en el kilómetro 732, en el que falta un puente cuya construcción gestiona activamente el R. A. C. de C.

Es digna de las mayores alabanzas la obra realizada por el señor March, facilitando ex-

traordinariamente la circulación de automóviles por la indicada carretera y atendiendo las indicaciones del R. A. C. de C.

Han sido remitidos doce tubos de cemento por el R. A. C. de C. al kilómetro 23, hectómetros 8 de la carretera de Barcelona a Ribas, que han de servir para la supresión del peligroso badén allí existente.

Vuelta a Cataluña

A solicitud del R. A. C. de C. el Asesor de la Comisión de Fomento, don José Muntadas, ha remitido dos itinerarios para la próxima Vuelta a Cataluña, que serán examinados en cuanto esté nombrado el Comité organizador.

La Comisión deportiva, reunida el martes pasado, acordó, antes de nombrar definitivamente dicho Comité, celebrar varias consultas particulares con algunos señores socios que se desea formen parte del mismo, para que, si se consigue que acepten, empezar en seguida la organización de la segunda Vuelta a Cataluña. El socio don Federico Plaja ha manifestado su intención de inscribirse en la misma.

Se ha propuesto la adopción del mismo itinerario de este año, pero realizándolo a la inversa.

Copa Andreu

patrocinada por el R. M. C. de C.

Prueba en cuesta para autociclos

Cuesta de la Conrería - 26 de diciembre de 1916,
a las 10,30 de la mañana

Con objeto de crear un record de velocidad en la cuesta de la Conrería, el señor don Juan Andreu cede una copa que se titulará Copa Andreu, para el mejor recorrido de la cuesta.

La Copa será disputada exclusivamente por autociclos completamente equipados para turismo, con guardabarros normales, carrocería, faros, etc.

La inscripción es libre para toda clase de autociclos de turismo y completamente gratuita, pudiendo inscribirse los concursantes en la Secretaría del Real Moto Club de Cataluña, todos los días, entre siete y ocho de la noche.

La meta de salida estará situada en el origen de la Carretera de Badalona a Mollet, y la meta de llegada, 100 metros antes del viraje inmediato al final de la cuesta.

Se dará la salida a los concursantes con intervalos de tres minutos.

El R. M. C. de C. ha recibido la oferta de un premio, que será adjudicado exclusivamente a los autociclos provistos de motor *Blumfield*.

Cuéntase con la cooperación de muy conocidos sportsmen como los señores Armangué (Luis, Frick y José M.^a); Moré, Andreu, Egulior y otros varios.

Real Sociedad Automovilista Sevillana

En la Junta general extraordinaria celebrada por la Real Sociedad Automovilista Sevillana, se acordó hacer constar en acta el sentimiento de la sociedad por la muerte de los socios señores Benjumea e Ybarra (don Tomás y don Luis); formar un avance de presupuesto y distribución de fondos para que en la Junta de primeros de año se haga el proyecto de fiestas, revista y anuario; aceptar el proyecto del Secretario-fundador, relativo al mapa general de carreteras de Andalucía y que éste sea ofrecido al Comité de la Exposición Hispano-Americana, por si desea editarlo a todo lujo; encargar a la casa Gamper y Mir, de Barcelona, insignias para los socios de la entidad, y que los gastos que hayan de hacerse para la propaganda y por lo que a la unificación de la *Directriz* se refieren, la Directiva atienda a ellos en la forma que estime mejor para los efectos deseados; gestionar de la Compañía Sevillana de Electricidad la baja en el fluido; reformar el artículo 24 del reglamento de la sociedad, o sea: que la Junta general de abril se verifique en enero, pues de esta forma hay tiempo suficiente para hacer el oportuno programa de fiestas y distribución de fondos; crear una escuela-práctica de mecánicos; agradecer al R. A. C. de

Medallas * Insignias Objetos para premios



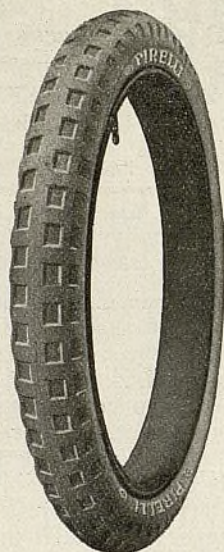
Fabricantes:

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)

Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

Antideslizante



tipo

N

PIRELLI
Ronda Universidad, 31

Málaga los nombramientos de Socios de Honor a favor de Presidente y Secretario, respectivamente, de la R. S. A. S.

Por último, quedó facultada la Junta de Gobierno para que una vez conocido el dictamen de la Comisión de Fomento de la R. S. A. S., se gestione por todos los medios que no prospere el proyecto de nuevo arbitrio municipal por reconocimiento anual de motores de automóviles, el cual es ilegal: y con un voto de gracias al Secretario-fundador por sus constantes trabajos en pro del interés general del automovilismo sevillano, se terminó la sesión.

Carreras en la Argentina

En la carrera copa Richardson, una de las de más importancia que se han disputado últimamente en el Hipódromo de San Martín, de Buenos Aires, participaron cinco coches americanos y dos de marca francesa.

Por efecto de una imprudencia del conductor de la *Aires*, chocó este coche con el *Studebaker* que conducía Gibbs, excelente corredor conceptuado como uno de los favoritos.

Llegó primero Miguel, sobre *Leon Bollée*, 28 HP., cubriendo los 100 kilómetros en 1 hora 24 minutos 20 segundos; 2.º, J. Perreri, sobre *Gobron Brille*, 40 HP., a cincuenta metros del primero.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

Varia

La fabricación de automóviles en el Japón

El poderoso imperio nipón está construyendo automóviles con creciente éxito y, según dicen, los fabrican con toda perfección a bajo precio.

La producción actualmente no es muy crecida, pero va en aumento con rapidez, a pesar de que son limitadas las oportunidades de usar autos en dicho país.

Automóviles baratos

Se asegura que en Francia trátase de constituir una potente compañía con un capital fabuloso, para la exclusiva fabricación, después de la guerra, de un tipo de automóvil barato que compita con los que actualmente se venden a bajos precios.

Ahorrando bencina

Con el fin de economizar la bencina y el caucho, el Gobierno suizo ha prohibido las carreras de autos y las excursiones que frecuentemente realizaban los clubs automovilistas.

Calendario americano para 1917

América prepara con entusiasmo las grandes carreras de autos para el año próximo.

Los directores de autódromos han celebrado una importante reunión en Nueva York, adoptando acuerdos que, sometidos a la American

Automobile Association, han sido aprobados por esta entidad.

De consiguiente, han quedado ya elegidas las fechas para las carreras de campeonatos de 1917. Estos acontecimientos tendrán lugar exclusivamente sobre autódromos y no habrá más que un Campeonato por autódromo.

La distancia mínima de estas carreras será de 100 millas (160 kilómetros 391 metros), y el número de premios ha sido fijado en 100 dólares (500 pesetas) por milla.

Se correrán ocho campeonatos en las fechas y poblaciones siguientes:

30 mayo, Indianópolis; 9 junio, Chicago; 4 julio, Omaha; 14 julio, Des Mons; 28 julio, Tacoma; 3 septiembre, Cincinnati; 15 septiembre, Providenay, y 29 septiembre, Nueva York.

Posteriormente se fijarán las fechas para los campeonatos que se celebrarán en los nuevos autódromos de Philadelphia y Uniontown.

Para facilitar al público la identificación de los corredores, se ha dispuesto que los coches lleven el número de clasificación obtenido el año anterior por el conductor. Por ejemplo, Johny Actken, que ganó el título de campeón de 1916, por sus repetidas victorias, llevará el número 1 en todas las carreras de 1917, y de la misma manera todos los otros concurrentes.

Nuevos aeroplanos alemanes

Los alemanes han construido desde hace dos meses pequeños aeroplanos: el *Halbertadt*, nuevo modelo, que se parece al Morane, pero que va provisto de un motor más potente, que se cree es un Benz 240 HP., y el *L. V. G.*, pequeño modelo, con su enorme motor, es el aparato que nuestros aviadores llaman el *Spad alemán*.

Todos estos aparatos tienen una gran fuerza ascensional y una velocidad formidable, que proviene tanto de su motor como de las cualidades aerodinámicas de su construcción.

Los nuevos aparatos alemanes vuelan a una altura de 17.000 a 20.000 pies, lo que les permite dominar a los nuestros, que no pasan de 12.000 a 13.000 pies.

S. A. ESPAÑA

Automóviles "ESPAÑA"

Neumáticos y accesorios de todas las marcas

Oficinas y exposición: Provenza, 247 - Teléfono G. 1023

Fábrica: Piferrer, 118 (San Andrés) - Teléfono 8409

ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas
para AUTOS Y MOTOS

HARRY WALKER
BALMES, 84
(chaflán Valencia)

TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

BUJÍAS SPHINX

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Cinegética : Las últimas cacerías regias

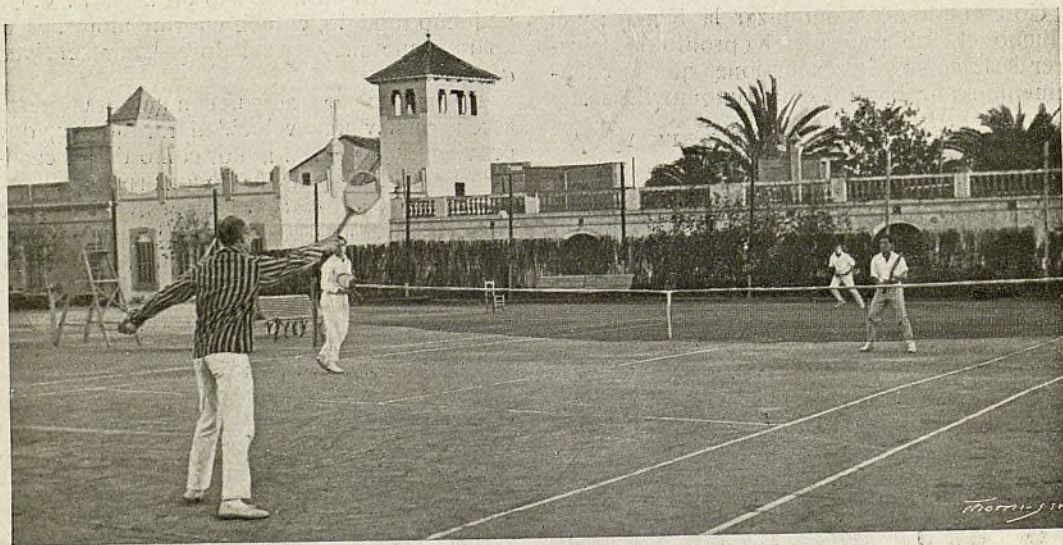


S. M. examinando un rifle en la cacería organizada por el distinguido sportsman sevillano, señor Camino. — El Rey, rodeado de los ojeadores, examinando las piezas cobradas en la cacería del coto de Romanillos, propiedad del duque de Peñaranda.

A pesar de ser nuestro Monarca el primer deportista de la nación — porque practica con entusiasmo todo género de deportes — acaso sea la cinegética uno de los que más le atraen, o, como pudiéramos decir, su favorito.

De las últimas cacerías regias — asunto siempre interesante — trasladamos a esta página dos notables asuntos, en los que, como es de suponer, es el principal protagonista S. M. el Rey Don Alfonso XIII.

Lawn-tennis : El Concurso del Salud Sport Club



El partido final de la prueba de parejas de caballeros

La fructífera labor que realiza el Salud Sport Club merece todo género de alabanzas.

Todos cuantos concursos organiza esta modesta y simpática entidad son otros tantos éxitos para el deporte.

Y es que la perfecta organización que presi-

de en cuantos actos lleva a cabo el Salud, la simpatía de que gozan sus socios y lo pintoresco del lugar donde reside la entidad, atraen hacia ella a todos los deportistas, realizando con su presencia y cooperación las fiestas del Salud Sport Club.



Uno de los equipos de Exploradores, que tan excelente papel representaron en la cursa

de Sant Llorenç del Munt, venció asimismo en la segunda prueba, quedando, según lo reglamentado, en posesión definitiva de la magnífica Copa.

Acaba de correrse otro trofeo, challenge, instituido por la S. de S. de M., en un recorrido por montaña de unos 18 kilómetros de extensión, de Argenton a Granollers, con un desnivel máximo ascendente de unos 350 metros. Las condiciones de esta prueba han sido notablemente mejoradas en relación con las dos anteriores.

Pero teniendo en cuenta el carácter del Centre y tal vez las indicaciones que reiteradamente les hiciéramos desde estas páginas y en amistosas conversaciones, decidieron nuestros estimados compañeros a crear una categoría especial para excursionistas, con otra challenge, la Copa Granollers, y lo que desde el primer año preconizábamos ha venido a constituir el mayor de los éxitos obtenidos por la Sección.

Analícemos el caso.

Parécenos recordar que en el año anterior, la inscripción de pedestristas especializados y otros ardorosos sportsmen, que las circunstancias hicieron ser «pedestristas», llegó a un número de 35 equipos.

En la prueba que nos ocupa sólo fueron ocho los equipos que se inscribieron como corredores y 87 fueron los excursionistas alistados para disputarse la Copa Granollers.

«Pruebas son amores», aunque buenas eran nuestras razones, pues la práctica lo demostró.

Otros factores tenemos que apuntar en pro de nuestras ideas, que demuestran estar sentadas en terrenos firmes: Corredores de tan alta categoría que, representando a Cataluña

en el Campeonato Nacional, trajeron de tierras castellanas el más preciado trofeo, *se inscribieron en la categoría de excursionistas.*

Parécenos haber dicho algo.

Otro dato: De la llegada a la meta del equipo excursionista clasificado en primer lugar, al que ocupa el séptimo, mediaron 14 minutos.

Del equipo llegado en primer lugar — categoría corredores — al octavo, hubo un lapso de más de una hora.

De los 66 excursionistas llegados a la meta, ni sólo uno hubo menester ayuda y cuidados sanitarios. En cambio, de la categoría corredores varios fueron los que necesitaron los servicios y ayuda preparados.

Saque el lector consecuencias de lo apuntado y seguramente convendrá con quien escribe, que estas pruebas de celeridad y fondo, llevadas a un grado superlativo, deben de ser desterradas de las prácticas deportivas por peligrosas y antihigiénicas.

Por contra, creemos una obligación de la S. de S. de M. el fomentar las pruebas para excursionistas, donde el que venza no sea solamente por sus condiciones físicas, sino también por sus iniciativas, por el conocimiento técnico por la práctica adquirido. Entonces sí que podría disponer, y aun lo creemos necesario, marchas largas de una o más jornadas, con recorrido libre y un peso de mochila razonable.

Si las *curses* Copa Sant Llorenç y Copa S. de S. de M. han resultado unos éxitos progresivos, no abriguen la menor duda nuestros buenos compañeros que, de seguir y desarrollar un plan iniciado en la Copa Granollers, obtendrían el mayor de sus éxitos, al tiempo que se harían acreedores al reconocimiento y admiración de todos los amantes del deporte saludable por excelencia.

JOSÉ M. CÓ DE TRIOLA

Comisario en la prueba
por el S. de P. D. de B.

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona**

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Futbol : Partidos interregionales



Coruña-Barcelona. — Una entrada de Viñals.

EL equipo reserva del Barcelona ha tenido últimamente ocasión de lucir sus muchas cualidades ante el Club Deportivo Coruña, cuyo bando, si bien no es, dentro del futbol nacional, una notabilidad extraordinaria, puede, sin embargo, representar bastante buen papel en contiendas interregionales amistosas.

Los coruñeses constituyen un once modesto y discreto, pero bueno, lo cual, junto

con las relevantes condiciones de alguno de sus jugadores, le proporcionan categoría suficiente para luchar contra equipos de la altura del reserva del club Campeón de Cataluña.

He aquí, pues, la causa de que los partidos jugados entre gallegos y catalanes hayan resultado lucidos y de provecho para los segundos del Barcelona, quienes, además de lucirse, como hemos dicho, obtuvieron la victoria.



Athletic de Madrid-España. — Los matritenses en la defensa de su meta.

TAMBIÉN en el campo de los rojos pudimos admirar dos buenos partidos interregionales, de los que fueron sus protagonistas el Athletic, de Madrid, y los ex campeones catalanes.

Huelga casi decir que estas dos lides — de superior categoría que las que sostuvieron los coruñeses y barcelonistas — dejaron en la afición un grato recuerdo.

De todos es conocida la justa fama que gozan los madrileños; todos también sabemos lo muchísimo que valen los jugadores del España. No tiene, por tanto, nada de particular que las dos luchas entre ambos equipos dieran como resultado dos hermosas manifestaciones futbolísticas, durante las cuales se vieron cosas muy buenas por parte de unos y de otros.

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &.^a &.^a



REMO

El Campeonato catalán

CATALUÑA, la región deportiva donde la cultura física ha cautivado el espíritu joven; la que, merced a los esfuerzos de todos ha de ver el renacimiento de aquella raza de hombres fuertes que supieron glorificar la historia de sus días, no podía ni debía tolerar que pasara más tiempo sin instituir su gran fiesta náutica, ya que de valerosos marinos descendemos.

Esta es la labor que se han impuesto los organizadores del Campeonato catalán: engrandecer el sport marítimo, unir en una magna fiesta a los remeros regionales y allí festejar con toda solemnidad el ejercicio que por amor patrio debería cultivar sobre todas las cosas.

El Club de Mar del Centre Autonomista, en su labor pro sport y en su carácter de entidad catalana, no ha vacilado en que Cataluña debía celebrar una reunión de sus fuerzas náuticas, y con tal motivo lanzó la idea de organizar una gran fiesta de carácter altamente popular, en la cual brillara el espíritu regional y para que en ella fuera disputado su Campeonato de remo. Cuajó la idea y ya sus trabajos están encaminados hacia los más halagüeños éxitos.

Las gestiones llevadas a cabo no pueden haber obtenido más satisfactorios resultados y cada paso o gestión que para este Campeonato se realiza es una nueva alegría que unen a las muchas que han hallado sus entusiastas organizadores.

Don Enrique Prat de la Riba, el dignísimo Presidente de la Mancomunidad, ha tenido un bello gesto para los iniciadores, haciéndoles entrega de una hermosa copa, destinada al Campeonato de yolas. Con ello se ha logrado ya un nuevo triunfo al poderse donar un premio de tal importancia.

El día 7 de enero ha sido la fecha señalada para la celebración del Campeonato, el cual se regirá por el anteprograma que a continuación anotamos y que responde claramente a un éxito sin límites, a un triunfo más que definitivo.

Habrán:

Regata de canoas a diez remeros y timonel, para marinos del Asilo Naval. Premio: medallas.

Regata local de canots a dos remeros en punta y timonel. Premio: medallas.

Regata de canoas a doce remeros y timonel. Premios: *Copa Barcelona* y medallas.

CAMPEONATO CATALÁN de yolas de mar a cuatro remeros en punta y timonel. Premios: *Copa Prat de la Riba* y medallas.

Además se incluye en el mismo una regata para botes tipo «Palangré», a cuatro remos y patrón, reservada a los pescadores de esta matrícula, la que, según indicios, se verá muy animada, disponiéndose ya el aparejamiento de varios de ellos. Se destinan premios en metálico.

Bien está el programa, cuya elaboración merece toda suerte de elogios.

Se correrán las pruebas a lo largo del canal, instalándose los palcos y tribunas en la estación de viajeros que existe en el final del muelle de Barcelona.

Todo está previsto; todo promete el triunfo más completo, pues lo que se refiere a la parte deportiva nos consta que no ha de ser mezquina en inscripciones ni débil en el valer de los equipos. Van a concurrir lo mejor de nuestros remeros, decididos a luchar para ser vencedores u honrosamente vencidos. Lucharán por el Campeonato los equipos del Club de Mar, del R. C. Marítimo y del Club Náutico de Tarragona, todos ellos con fuerzas suficientes, con arrestos bastantes para oponer empeñada lid.

Bien por el Club de Mar, que nos ofrece una fiesta tan hermosa, una fiesta que despertará nuevamente el recuerdo de que en pasadas épocas fuimos soberanos.

Bien la idea; pero digo yo: ¿No sería posible organizar también unas regatas regionales de vela y entonces, uniendo ambas manifestaciones, organizar la gran Semana Catalana, donde todos los elementos náuticos podrían tener representación y festejaríamos así, con la importancia que se merece, la causa marítima, rindiendo homenaje a los mares, cuna de héroes?

JOSÉ ASTELL

Sindicato de Periodistas Deportivos

EL martes último celebró su Junta general ordinaria el Sindicato de Periodistas Deportivos.

Ocupó la presidencia nuestro querido compañero don Narciso Masferrer y Sala, redactor de *La Vanguardia* y director de *El Mundo Deportivo*.

Una vez leída por el secretario accidental, don Aurelio López, una bien escrita Memoria, el tesorero, señor Elías y Juncosa, dió a conocer el estado de cuentas.

Ambos trabajos fueron aprobados unánimamente.

A continuación, la presidencia puso a debate varias proposiciones presentadas oportunamente a la mesa, que fueron ampliamente discutidas, mereciendo especialmente la aprobación de los reunidos los propósitos de la Directiva, referentes a la contratación de un seguro de enfermedades a favor de los socios del Sindicato.

Después de otras discusiones sin importancia, la Asamblea pasó a tratar de la admisión de los nuevos socios.

Fueron votados favorablemente los distinguidos compañeros don Eduardo Feliu, de *La Lucha*; don Daniel Carbó, de *La Veu de Catalunya*; don Raimundo Larruy, de *El Mundo Deportivo*; don Francisco Altimis, de *El Progreso*; don Eduardo Ernesto, de *El Poble Català*, y don Ramón González, de *Sport Vasco*.

Seguidamente se procedió a la elección de nuevos elementos de la Directiva para substituir a los que cesaban y a los que con anterioridad habían dimitido.

La Junta acordó reelegir a los primeros y nombrar a don Aurelio López para la secretaría vacante y al señor Solé para el puesto que dejó nuestro querido amigo don Santiago Cañellas.

De suerte que la Directiva y Comisión de fiestas de nuestra entidad se halla actualmente integrada por los siguientes compañeros:

Presidente, don Narciso Masferrer, de *La Vanguardia*; vicepresidente, don Jaime García Alsina, de *Atlética*; secretario, don Aurelio López, del *Diario de Barcelona*; vicesecretario, don José María Casades, de *El Correo Catalán*; tesorero, don José Elías y Juncosa, de *La Veu de Catalunya*; vocales, don José María Miró, de *El Diluvio*, y don Manuel F. Creus, de *El Mundo Deportivo*.

Comisión de fiestas: don José María Cò de Triola, de *STADIUM* y don Agustín Bo y don Emilio Solé, ambos de *El Mundo Deportivo*.

Por último, y después de leída la lista de socios, se acordó pasar a la categoría de pasivos a cuantos han cesado en la profesión durante el actual ejercicio.

Crónicas ligeras

La carrera Barcelona-Zaragoza

DESPUÉS de lo consignado por nuestro fraternal colega *El Mundo Deportivo* y de las aclaraciones del órgano del S. C. C., queda relevado el cronista de tratar este asunto. Sólo interesa avalorar la cuestión con unos ligeros comentarios.

La carrera Barcelona-Zaragoza, después de ser una manifestación más de simpatía entre las

dos tierras que el Ebro riega, después de ser la ejecución de uno de los puntos de aquella Vuelta a España que anunció nuestro querido amigo y maestro Masferrer, después de ser un reclamo para la nación ciclista, será un ensayo para obra de mayor importancia. El tiempo nos lo dirá.

Y no crean los pesimistas que sea labor titánica la realización de este proyecto del incansable Banús. Solamente las adhesiones que recibirá el S. C. C. de cuantas localidades atravesase la caravana de «routiers», será uno de los más potentes factores.

Ahora bien: para los que creen que seiscientos kilómetros son mucho para nuestros corredores, es decir, para todos los de España, bueno será recuerden que el propio temor existía cuando se intentó la Vuelta a Tarragona, y las Vuelta a Cataluña, con tan buen resultado llevadas a efecto. Sin embargo, el trayecto Barcelona a Zaragoza puede estudiarse también en cuatro etapas, alrededor cada una de 180 kilómetros con un día entero de reposo en Zaragoza, aprovechando las fechas del 5 al 9 de abril próximo en que se cuentan dos días festivos y otros dos de media fiesta, y en que la temperatura es bastante favorable.

Señálense premios en consonancia, asegúrese a los corredores que no ganen premio que su peculio económico no será mermado, aunanse voluntades y buenos deseos, y esta carrera será digna de todos.

Para esto — ¿qué duda cabe? — el Sport Ciclista Catalá, entidad de modestísima posición pero de infatigables entusiasmos, de cuyo seno ha partido la iniciativa, pulsará opiniones, recabará el apoyo de unos y otros y, claro está, aunque iniciativa catalana, habrá de ser apoyada por las demás regiones, sobre todo Madrid y Aragón, y si al ruego de sus iniciadores se brinda la cooperación, la carrera será un hecho.

En tanto, con la mayor humildad el cronista sólo pide una cosa para que cristalice el propósito: propaganda.

El Campeonato del S. C. C.

Merced a ímproba labor, el Sport Ciclista Catalá ha organizado la última carrera del año. Para ello y teniendo en cuenta que percibe cuotas de dos reales, que edita un boletín, que organiza toda clase de manifestaciones en las que invierte cuanto numerario posee, ha suplido a todos, y cuanto ofrece es producto del entusiasmo de sus componentes.

Por eso hemos de elogiar su obra y presagiar para el Campeonato un éxito de los más sonados, ya que se «vislumbra» la participación de algunos de los mejores corredores madrileños y hasta hay indiscretos que se aventuran a creer se pondrán en línea algunos de los poderosos mallorquines.

¿Qué duda cabe que con estos elementos, tal vez veríamos un final de año ciclista algo distinto del principio?

En un año, en un año... se aprende mucho...

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Banquete en homenaje a don Daniel Samsó



Aspecto que ofrecía el gran salón del restaurant del Parque, durante el banquete

PARA hacer entrega a nuestro muy querido amigo don Daniel Samsó, de una artística placa de plata y un álbum de firmas, como testimonio de adhesión y tributo de admiración y de reconocimiento por su actuación a favor de la gran obra del inmortal Clavé, se celebró el domingo último en el gran restaurant del Casino del Parque, un banquete al que asistieron más de cuatrocientos comensales, figurando muchas, muy bellas y elegantes damas.

Estuvieron representados la mayoría de los

Coros de Clavé, haciendo ostentación de sus magníficas *senyeras*.

Terminado el ágape, se pronunciaron elocuentes discursos, todos dedicados al homenajeado, terminando éste con un canto de profundo reconocimiento que fué estrepitosamente aplaudido.

Asistieron al banquete nuestros compañeros Masferrer y Grau (J. y R.)

Reiteramos nuestra felicitación al amigo Samsó, por su merecido homenaje.

La convalecencia de José Magdalena

EL simpático y notable routier catalán, José Magdalena, ha sido operado felizmente en la clínica del doctor Raventós.

Para nadie era un secreto que el vencedor de tantas y tantas pruebas ciclistas sufría, desde la primera Vuelta a Cataluña, una hernia doble que le privó en diversas ocasiones de realizar el máximo de sus abundantes fuerzas físicas.

Por esta causa — y no por otra — Magdalena fué batido en algunas carreras.

Afortunadamente para nuestro querido amigo y para el deporte, con su ciencia el doctor Raventós ha puesto a Magdalena en «forma» para volver de nuevo a la liza en igualdad de condiciones físicas que sus colegas.

De ello no nos alegramos tanto como de que el notable routier se vea libre de un peligro que bien pudiera haber tenido un mal resultado, no ya en plena carrera, sino con un sencillo esfuerzo rea-

lizado durante su labor cotidiana. Y es que Magdalena, por su bondad y cualidades morales, se ha hecho acreedor de abundantes simpatías, que a nosotros nos place exteriorizar con motivo del feliz éxito de su operación.



El notable corredor ciclista, rodeado de varios amigos, en la clínica del doctor Raventós

En San Andrés

Mañana, en San Andrés va la tercera de la serie. Sabemos que existe competencia entre algunos de los noveles routiers que se pondrán en línea. Solá no quiere dejarse arrebatar la supremacía de que goza en la barriada ¿Vencerá?

Sea como sea, lo que interesa son dos cosas: menos recorrido para no terminar la carrera en negra noche como el pasado domingo, y que los routiers no vayan «animados» por ninguna motocicleta.

Nosotros no vemos la necesidad de ello... aunque otros puedan verla, y si sucede una desgracia, entonces... entonces... dirán los «materialistas»: árnica.

Es mejor prevenir, pues los corredores en circuito reducido, van mejor, mucho mejor, solos.

F. A. CANTO ARROYO

Federación de Sociedades Deportivas

La Junta directiva de esta entidad suplica nuevamente a todas las entidades adheridas a la Federación, que remitan a su Secretaría relación detallada de todas las fiestas que se propongan realizar el año próximo, a fin de poder imprimir el Calendario Deportivo de 1917.

Una Comisión de la F. de S. D. ha visitado al Alcalde de Barcelona para interesarle la favorable resolución de una instancia presentada al Ayuntamiento, solicitando una subvención para poder coadyuvar a los cuantiosos dispendios que tienen que hacer nuestras sociedades para realizar sus grandes fiestas deportivas. Como resultado de esta entrevista parece que se hallará un medio de dar satisfacción a la justa demanda de la F. de S. D.

Cumpliendo los preceptos reglamentarios, la Federación celebrará en breve Junta general para dar cuenta de las gestiones practicadas por la Junta directiva, lectura del estado de cuentas, proposiciones y elección de cargos.

Écos y noticias

El presidente de la Mancomunidad Catalana ha hecho entrega al Club de Mar de la magnífica Copa que ofrece para el vencedor del Campeonato de Cataluña, de remo.

He aquí una prueba del entusiasmo que reina entre nuestros atletas:

El F. C. Barcelona, contestando al reto que le fué dirigido por el Pompeya, ha diritgido a esta sociedad la siguiente carta:

«Como respuesta al reto que nos dirigió el día 7 del corriente, debo participarle que nos es de todo punto imposible aceptarlo en la forma por ustedes propuesta; sin embargo, nos tomamos la libertad de retarles para una prueba de cinco kilómetros, a disputar entre dos equipos de cinco atletas cada uno.

Esperando que en bien del atletismo y haciendo honor a su fama se dignarán aceptarlo, nos ofrecemos, etc.»

El distinguido periodista deportivo madrileño, don José Fernández Zabala, se halla entre nosotros.

Propónese dar algunas conferencias sobre alpinismo.

Sea bienvenido.

Siguiendo su plausible labor deportiva, el Real Polo Jockey Club organiza para mañana un Rally-paper al Prat del Llobregat, que promete ser un éxito, dado al entusiasmo que reina entre amazonas y jinetes.

En un distinguido colega madrileño leemos la noticia siguiente, que nos ha causado gran alegría:

«Nos dicen que el Ayuntamiento de San Sebastián piensa organizar en aquella población unos juegos olímpicos, para lo cual intenta construir un magnífico Stadium en tan importante población.

La idea, no sólo nos parece plausible, sino digna de encarecer su pronta imitación.

¿Tardará mucho Madrid en tener un Stadium digno del entusiasmo deportista de los madrileños?»

El Somatén de Predalbes-Sarriá organiza para el día 6 del próximo enero un concurso de arma de salón para los cabos e individuos del cuerpo.

Los periodistas deportivos madrileños intentan de nuevo constituirse en sociedad, al igual que sus colegas de Barcelona.

La iniciativa ha partido ahora de nuestros queridos amigos señores Rocamora, Fojo, López y Martín Fernández.

La Comisión organizadora, después de exponer la idea que tiene sobre la constitución del Sindicato de Periodistas Deportivos, preguntó el parecer de los asistentes sobre la conveniencia y necesidad de constituir tal agrupación.

Con sólo una excepción, todos los reunidos manifestaron hallarse de acuerdo con la idea, y, en su virtud, se nombró una ponencia, integrada por los señores Fojo, Rocamora y Martínez Navarro, la cual se encargará de los trabajos preliminares, redacción de reglamentos, etc., etc., y convocará nuevamente a reunión cuando su gestión esté terminada.

Por indicación de algunos representantes de la Prensa diaria, asistentes al acto, parece ser que la sociedad se constituirá a base de los periódicos de sport, sin perjuicio de que puedan adherirse a ella los redactores de los periódicos diarios.

Sabemos que la Comisión organizadora cuida actualmente de la redacción de los Estatutos, basándose en los del Sindicato de Barcelona, y que en breve convocará a todos los compañeros para constituir la entidad madrileña, cuyo advenimiento saludamos con placer.

* *

Las condiciones por las cuales se regirá el desafío entre los notables ciclistas Rubio y Soum, son las siguientes:

Fecha: 14 enero 1917, a las once de la mañana.

Apuesta: Doscientas pesetas por cada una de las partes.

Pruebas: Dos de dos vueltas a la pista grande del Parque, y en caso de empate, otra tercera sobre la misma distancia. Entre cada una de las pruebas habrá quince minutos de descanso. En caso de avería o caída, se suspenderá la prueba, volviéndose a empezar.

En caso de incomparecencia de uno de los corredores a la hora de empezar, empezará la prueba, considerándose válida, pero si llega el otro corredor podrá participar en la segunda, considerando, desde luego, perdida la primera.

Por causa de lluvia o enfermedad, se podrá aplazar la prueba.

Arbitro: Don Pablo Llorens, presidente de la U. V. E., cuyas decisiones serán inapelables.

* *

Un notable club futbolístico de Suiza ha concertado varios partidos con las sociedades de Lisboa, Madrid, Barcelona y San Sebastián.

* *

La Real Unión ha batido el record español de tantos logrados en un solo partido, «colocándole» al Esperanza, en una eliminatoria de Campeonato, la friolera de ¡¡¡ 18 goals !!!

* *

En medio de una gran armonía e imperando una unidad de criterio digno de todo elogio, se celebró el sábado último la Junta general ordinaria del Club de Natación Barcelona.

El secretario, señor Rocamora, describió en un luminoso informe la vida interior y externa del club, que es espléndida.

El tesorero, señor Sedó, expuso el movimiento y estado de caja con una nimiedad de detalles por demás expresiva, siendo premiada su labor con un nutrido y unánime aplauso, pues bien lo merece quien se hizo cargo de la Caja con 58 pesetas y cierra el balance con un fondo de reserva que rebasa la cifra de 8.000 pesetas.

A continuación se procedió a la elección de cargos, y efectuado el escrutinio, fueron pro-

clamados los señores siguientes para formar la Junta directiva:

Presidente, don Bernardo Picornell; vicepresidente, don Enrique Fabregat; secretario, don Rómulo S. Rocamora; vicesecretario, don Emilio Solé; tesorero, don Arturo Sedó; contador, don Melquíades Loverdos; conservador, don Martín Lloberas; bibliotecario, don José Amar; vocales, don Antonio Taxonera, don Juan Marí, don Juan Barba y don Antonio Lorca.

La Comisión consultiva queda la misma del año anterior, excepto Pío Cabañes, que pasa a substituir al señor Picornell, y don Martín Oliva a don Carlos Wertheim, por ausencia.

* *

Anuncia nuestro querido colega *La Vanguardia*, que para la primavera próxima se organizan en esta ciudad varios festejos que habrán de atraer gran número de forasteros. En abril se inaugurará el salón de artistas franceses, celebrándose al propio tiempo la exposición de muestras de productos franceses, organizada por el comité de iniciativa de Marsella.

Además, existe el propósito de celebrar grandes carreras de caballos, en las que tomarán parte los mejores caballos que han participado en la de Madrid, y otras fiestas de carácter deportivo.

Finalmente se inaugurará el paseo letra K de la Exposición Internacional de Industrias Eléctricas y Nacional Española, cuyas obras de explanación se hallan muy adelantadas.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Ciclismo. — *Mataró*: Día 8. Campeonato de Mataró, organizado por el Pedal Mataroní. Circuito Mataró-Argentona (dos veces). 1.º, Roig, 1 h. 3 m. 45 s.; 2.º, Bosch, 1 h. 4 m.; 3.º, Montosell, 1 h. 4 m. 15 s.

San Andrés: Día 10. Carrera Copa Marqués de Alella. Distancia 42 kilómetros. 1.º, Solá, 1 h. 59 m., ciclo *Guitart*; 2.º, Jener, 2 h. 26 m.; 3.º, Masip, 2 h. 39 m.

Fútbol. — *Barcelona*: Día 8. Partidos interregionales. España-Athletic de Madrid, 1 a 0.—Barcelona (reserva)-Deportivo Auténtico de Coruña, 4 a 2.—Día 10. España-Athletic, 3 a 2.—Barcelona (reserva)-Deportivo Auténtico de Coruña, 3 a 1.

Madrid: Partidos interregionales Madrid-Real Club Coruña. Día 8, 6 a 1.—Día 10, 3 a 0.

Bilbao: Partidos interregionales Athletic-Barcelona. Día 8, 9 a 1.—Día 10, 8 a 0.

San Sebastián: Partidos eliminatorios del Campeonato del Norte. Día 8. Real Unión-Esperanza, 18 a 0.—Día 10. Real Unión-Jolastokieta, 3 a 0.

Santander: Partidos interregionales Arenas de Bilbao-Racing. Día 8, 7 a 0.—Día 10, 5 a 0.

Hípica. — *Barcelona*: Día 10. Pruebas hípicas, organizadas por el Real Polo Jockey Club. Prueba de ensayo (8 obstáculos). 1.º, *Milhaya*, montado por Bofill, sin falta, 51 s.; 2.º, *Dreagnouth*, montado por Sanz, sin falta, 52 s.; 3.º, *Diván*, montado por Sanz, sin falta, 54 s.—Prueba handicap. *Bucephale*, montado por Plandolit, y *Elincelle*, montado por Sanz.

Hockey. — *Barcelona*: Día 10. Partido de entrenamiento para el Campeonato nacional. Equipo del Real Polo Jockey Club vence al equipo de la S. S. Pompeya por 3 a 1.

Lawn-tennis. — *Barcelona*: Día 10. Concurso interclubs de lawn-tennis, organizado por el Salud Sport Club. Partidos finales. Campeonato individual de caballeros. O. Kauffmann vence a Tormo por 6/4 6/4.—Campeonato de parejas de caballeros. Quirante-Bonetti vencen a Tormo-Morales por 11/13 6/3 6/4.—Campeonato individual de señoritas. P. Subirana vence a C. de Ayguavives por 6/1 6/1.—Handicaps. Prueba individual de señoritas. B. Soler vence a R. Torras por 6/4 8/6.—Prueba de parejas de señoritas. C. de Ayguavives-R. Torras vencen a A. de Ayguavives-J. Vives por 6/2 6/5.—Prueba individual de caballeros Copa Sanllehy. Morales vence a Bonetti por 6/4 5/7 6/3.

Natación. — *Barcelona*: Día 10. Prueba de entrenamiento para el Campeonato de Invierno, organizada por el Club Natación Athletic. Distancia 150 metros con una virada. 1.º, Mateu, 2 m. 29 s.; 2.º, Gili, 2 m. 43 s.; 3.º, Fernández, 2 m. 45 s.

Pedestrisimo. — *Barcelona*: Día 10. Carreras por equipos campo a través, organizadas por la Sección de Sports de Muntanya del Centre Excursionista de Catalunya. Categoría Corredores Copa Secció de Sports de Muntanya. Distancia 18 kilómetros (Argentona-Granollers). 1.º, Barcelona I, formado por Prat, Erra y García, 1 h. 34 m. 2 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, Athletic Sporting Club, formado por Serra, Blanch y Plannell, 1 h. 35 m. 11 s.; 3.º, Centre Excursionista Montseny, formado por Pangerman, García y Cantos, 1 h. 41 m. 43 s.—Categoría excursionistas. Copa Granollers. 1.º, Exploradores barceloneses, formado por García, Martínez y Plensa, 2 h. 46 m. 31 s.; 2.º, F. C. Barcelona, formado por Trabal, Calvet y Mestres, 2 h. 49 m. 1 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, Centro Excursionista Barcelonés, formado por González, Sitjar y París, 2 h. 51 m. 46 s.

Pelota vasca. — *Barcelona*: Día 8. Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Girona-Barguño ganan a Santacana-Rovirosa por 40 a 28.—Día 10. Aballi-Canals ganan a Romagosa-Barguño por 40 a 39. Bo-Palmada (J.) ganan a Jau-má-Mas por 40 a 36.

Polo. — *Barcelona*: Día 8. Partidos del Concurso Copa Sociedad, organizados por el Real Polo Jockey Club. López (E.), H. de la B. y Pattberg ganan a P. de la Cruz, Barón de Güell y Bofill por

2 a 0.—Día 10. Marqueses de Monsolís y de San Román de Ayala y Pattberg contra H. de la B., Barón de Güell y Bofill (J. M.), 5 a 5.

Remo. — *Barcelona*: Día 10. Regata Copas Balcells, organizada por el Real Club Marítimo. Distancia 2.000 metros con una virada. 1.º, *Manelich*, del R. C. M., tripulado por Pohl, Eitel, Millá y Weber, timonel Santamaría, 9 m. 44 s.; 2.º, *Monturiol*, del C. de M., 9 m. 51 s.; 3.º, *Morató*, del R. C. M., 9 m. 52 s.

Yachting. — *Barcelona*: Día 10. Tercera prueba de la regata Copa Sporium, para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo. 1.º, *Sageta*; 2.º, *Buckingham*; 3.º, *Ligero*.

Programa para mañana

Excursionismo. — Excursión ciclista a la Fuente de Fargas, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida de la plaza de la Universidad. A las 7.

Atletismo. — Festival atlético y Campeonato de Cataluña de 1.600 metros, por equipos, organizado por la Real Federación Atlética Catalana. Campo del F. C. Canadiense. A las 9,30.

Hípica. — Rally-paper organizado por la Sección Hípica del Real Polo Jockey Club. Salida del Apeadero. A las 9,32.

Remo. — Regata eliminatoria de yols de mar a cuatro remeros y timonel, para escoger la tripulación que representará al Real Club Marítimo en el Campeonato de Cataluña. A las 10.

Match Cortadellas-Sarsanedas. Regatas de yols de mar a cuatro remeros y timonel, organizada por el Club de Mar. Distancia 2.500 metros. Extremo del muelle de Barcelona. A las 10.

Pelota vasca. — Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo. — Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

Yachting. — Copa Asphodel. Segunda prueba de la regata reservada a yates de la serie internacional, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 11.

Fútbol. — Campeonato de Cataluña. Segundos equipos: Barcelona-Español. Campo del Barcelona. A las 11.

Campeonato de Cataluña. Primeros equipos: Barcelona-Español. Campo del Barcelona. A las 14,45.

Natación. — Prueba de entrenamiento, organizada por el Club Natación Barcelona. Distancia 100 metros. A las 12.

Prueba de entrenamiento entre socios del Club Natación Athletic. Distancia 200 metros. A las 12.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del martes próximo, *El Mundo Deportivo*.



DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

AUTO - MOTO - VELO

□ □

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

A. ALIMUNDO Y C.^A ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

• **BARCELONA** •

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente



El neumático ideal no existe

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

PEDID LA
TARIFA A

G. KLEIN

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

A. ELIZALDE

PASEO DE SAN JUAN, 149

Dirección telegráfica: **AUTOELIZALDE** - Tel. 7921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

Pujadas y Llobet - Paseo Gracia, 88 - **Barcelona**

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SE. OVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE MARRUECOS:

Alvaro Ureña - Barquillo, 14 dup. - **Madrid**



Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid