



STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*



FUTBOL

Zamora, parando un shoot
de Martínez, en el
partido de Campeonato
Barcelona-Español

Año VI - Núm. 187
23 Diciembre 1916

20 cts.

Ayuntamiento de Madrid

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

¡¡MOTOCICLISTAS!!

TRIUMPH BRADBURY ROVER

SON LAS MOTOS DE MEJORES RESULTADOS

Exposición y venta: Ronda Universidad, 31 - Teléf. 3038 - BARCELONA

Léase los martes **El Mundo Deportivo**

Antideslizante



tipo

N

PIRELLI

Ronda Universidad, 31



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



SUSCRIPCIÓN:

España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente, 20 cént.
Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr.°
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

Los leaders

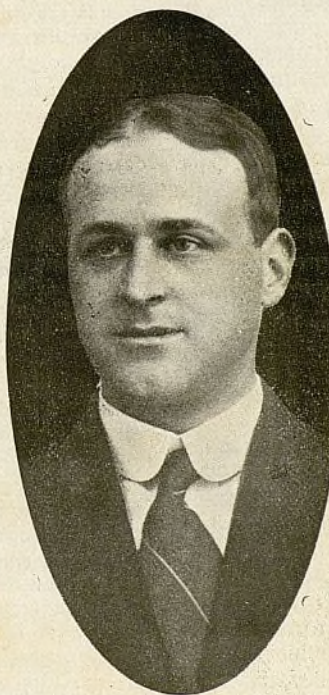
NO nos es nada difícil hallar a elementos importantes que luchan constantemente a favor de la causa sportiva para hacerlos desfilar por este sitio, porque abundan, afortunadamente, a la hora actual, aquellos que han comprendido toda la trascendencia enormísima que abarca cuanto se refiere y relaciona con la cultura física.

Entre los hombres prestigiosos que con mayores entusiasmos cooperan a la labor que en Cataluña se realiza en pro del sport, figura Bosch y Catarineu.

Su figura se destaca durante un tiempo determinado en el seno de una sociedad. Vierte allí todas sus iniciativas, acumula trabajo, y así que se siente satisfecho de su obra, abandona el puesto para que otros brazos y otras inteligencias sigan la labor que deja iniciada.

A Bosch y Catarineu le hemos visto actuar en la Junta directiva de la Federación de Sociedades Deportivas, desempeñando con acierto y actividad su misión, concurriendo a todas las sesiones, en las que prevaleció casi siempre su criterio sano y elevado. Su concurso era allí necesario, indispensable, y a pesar de ello se retiró para que nuevos elementos viniesen a consolidar la obra en que había puesto todo su cariño y que ahora apoya desde lejos, con tesón y constancia dignos de loa.

En el Real Automóvil Club de Cataluña sucedió lo propio. Su paso por la Junta se recuerda con



D. RÓMULO BOSCH Y CATARINEU
Vicepresidente del Real Aero Club
de Cataluña

verdadero placer, pues es uno de los elementos que más han contribuido al desarrollo del Club. Su presencia a diario en el domicilio de aquella sociedad se conceptuaba indispensable y, sin embargo, tuvo a empeño dejar su puesto, pero no por ello ha dejado de persistir en sus meritisimos propósitos de seguir ayudando en cuanto pueda a la próspera marcha de tan importante entidad.

Fué Presidente, piloto excelente del Club de Natación Barcelona, por el que tal vez demostró mayores simpatías, y tras de una labor provechosísima, también hubo de retirarse una vez cumplida su honrosa misión. Distanciado de aquel puesto, para Bosch y Catarineu es un compromiso de honor ver alzarse el nuevo edificio social del Club, con lo que pretende, y lo conseguirá, ver coronada su magna obra.

Pero convencidos sus amigos de lo que vale, *de nada le vale* su pretendido retraimiento, y al fundarse el Aero Club de Cataluña, conocidas sus aficiones y su amor por la aviación, fué justamente proclamado Vicepresidente de la Directiva y allí, como en todas partes, trabaja con empeño y con notorio provecho para la Sociedad.

Figura también en la actualidad en la Directiva del Real Club Marítimo de Barcelona, siendo estimado como uno de los hombres de más valía y que más brillantemente cooperan al engrandecimiento del deporte marítimo.

Tomen ejemplo de él todos nuestros deportistas, y el sport triunfará con mayor rapidez, merced al empuje poderoso de esos hombres que laboran sin el afán de ser vistos, retratados ni biografiados, pero que por donde pasan dejan el grato recuerdo de haber cumplido su misión con amor e inteligencia, con actividad y entusiasmo.

N. M.

Pórtico

Mancha que limpia

AFORTUNADAMENTE, nuestros fotógrafos no dan pie a que nos metamos con ellos porque son chicos excelentes, pundonorosos, trabajadores y verdaderas estrellas en el arte que cultivan, como lo demuestran cumplidamente los bellos cuadros de la vida deportiva ciudadana que reproducimos constantemente en nuestras páginas. Alguna vez no tienen el instinto sobrenatural de adivinar anticipadamente quienes van a ser los vencedores de una prueba a la cual concurre una enormidad de partícipes, pero esto, sobre ser bien dispensable, porque no es posible obrar siempre milagros, trae a veces sus ventajas, y así ha sucedido ahora con motivo de la carrera Argenton-Granollers.

Nuestros buenos compañeros Có y Juandó, quedaron encargados de la información, y cada cual tomó sus posiciones para lucirse según su deseo; pero, el uno por el otro, quedó sin hacer, en marcha, que es cuando resulta interesante, el equipo vencedor de la categoría de excursionistas, perteneciente a la institución de los Exploradores, y formado por esos animosos muchachos que se llaman García, Martínez y Pleusa.

Llega el día de hacer el número, y como a falta de pan, buenas son tortas, no teniendo el equipo vencedor y queriendo rendir el merecido tributo de admiración a los Exploradores, escogimos entre los otros que teníamos al equipo número 29, formado por Noguera, Rodríguez y Queralt, y que por cierto no llegó a clasificarse.

No faltó quien, velando por los prestigios de nuestra querida Revista, se acercó a nosotros recriminando cariñosamente a nuestra dirección por haber publicado un equipo que no llegó, pero pronto se calmó el desasosiego que nos ocasionara la amistosa catilinaria, cuando supimos que ese equipo número 29 había realizado un acto de grandeza moral, acaso más notable que el triunfo deportivo conseguido por sus compañeros, ya que si abandonaron la carrera y con ello las probabilidades de la victoria, fué por haberse encontrado en ocasión de prestar socorro a quien de él hubo menester y por no haber titubeado un momento entre sus deberes de Exploradores y sus intereses de corredores, al decidirse por los primeros, dando un alto ejemplo de abnegación y de amor al prójimo.

He aquí, pues, como por una disculpable y leve deficiencia periodística, han quedado descubiertos tres héroes que, tal vez, sin ese casual acaecimiento, hubieran permanecido ignorados, escondidos entre los clamores entusiastas con que se agasaja siempre a los vencedores.

MAX



Estos días en otros tiempos

18 de diciembre de 1898.—El Club Gimnástico de Tarragona elige presidente a don Adolfo Artal.

19 de diciembre de 1899.—Se celebra en Viena un asalto de armas a florete, entre el veterano profesor de esgrima italiano, Sartori, y el joven maestro Desmet, belga, venciendo el primero.

22 de diciembre de 1900.—Termina en el Velódromo de Madison Square Garden la carrera de seis días, con el triunfo de Mac Ferland-Elk, que cubren 4.205 kilómetros.

22 de diciembre de 1901.—Se efectúa el match Barcelona-Español, correspondiente al concurso Copa Macaya, venciendo el primero por 7 a 0.

21 de diciembre de 1902.—Se celebra en París el match de fútbol rugby entre el Brighton F. C. y el Stade Français, ganando éstos por tres tantos de diferencia.

19 de diciembre de 1903.—En la Sociedad Gimnástica Española, de Madrid, se celebra un festival gimnástico y esgrimístico que señala el principio de una era de prosperidades para este importantísimo centro de cultura física.

20 de diciembre de 1904.—Se constituye en Puerto de Santamaría el Automóvil Club de Andalucía.

24 de diciembre de 1905.—Se celebra en Guadarrama una carrera en cuesta, motocicletas, cubriendo J. Sánchez los 8,200 kilómetros en 10 m. 7 s. $\frac{4}{5}$.

18 de diciembre de 1906.—Firmada por los representantes de todas las sociedades y centros deportivos de Barcelona y por los redactores de *El Mundo Deportivo*, se eleva una exposición al Ayuntamiento, solicitando 200.000 pesetas para celebrar una semana deportiva.

22 de diciembre de 1907.—Artemán gana la carrera de motos Copa Club Deportivo, cubriendo tres vueltas a un circuito del Bajo Panadés (84 kilómetros) en 2 horas exactas.

20 de diciembre de 1908.—Derny conquista la Copa Club Deportivo, en el mismo circuito, empleando 1 h. 36 m. 30 s.

19 de diciembre de 1909.—Artemán es proclamado campeón de España, motocicleta, al llegar primero a la meta en el circuito Bajo Panadés, cubriendo 196 kilómetros en 3 h. 51 m. 56 s.

18 de diciembre de 1910.—Se corre en Vich la carrera Copa Martí, que gana Real, sobre ciclo Sanromá.

16 de diciembre de 1911.—Se constituye en Barcelona la Federación de Sociedades Deportivas, bajo la presidencia del señor Moxó.

21 de diciembre de 1912.—Se verifica en el salón de actos del Club Deportivo, el reparto de premios del primer concurso atlético organizado por el Sindicato de Periodistas Deportivos.

19 de diciembre de 1913.—Se celebran en Barcelona, con la brillante cooperación de oficiales y marinos pertenecientes a la escuadra inglesa, partidos de tenis, golf y fútbol.

21 de diciembre de 1914.—Se efectúa la carrera pedestre Copa San Lorenzo, que gana el equipo Tranquils, del A. S. C., compuesto de Mestre, Alcalde y Calvo (R.)

19 de diciembre de 1915.—Se celebra un banquete en honor de Magdalena, al que concurren los elementos más caracterizados del ciclismo catalán.

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Aviación práctica

La niebla

COMO nuestro objeto se reduce simplemente a exponer los peligros y bondades de la aviación en la práctica, no pretenderemos analizar científicamente una materia en la que tan a menudo incurren en graves errores renombrados físicos y matemáticos.

Principalmente pondremos de manifiesto los mayores enemigos de la aviación, tales como la niebla, el viento, la nieve, etc., a fin de que la opinión no culpe a la aviación de ciertos suicidios que aparecen como accidentes, ni califique de fracasos actos de verdadera heroicidad.

Claro está que el piloto aviador que se limita a volar por placer personal, sin audacias ni imprudencias, no se halla expuesto a ninguno de los peligros señalados. Sólo el aviador temerario que acaricia la popularidad, o bien el que lucha por el éxito de un tipo de aparato o motor, es el que realmente se halla expuesto a los mayores peligros de la aviación.

Nos ocuparemos en primer lugar de ese vapor que en forma de nube o niebla se extiende en la superficie de la tierra, por ser el más temible peligro en los raids o viajes aéreos.

Jules Vedrines, el vencedor del raid París-Madrid, nos da exacta impresión de los efectos de la niebla al relatar su viaje aéreo Pau-Toulouse:

«Había decidido pasar por Tarbes. No era la línea recta, pero entonces que no había premios a ganar, podía bien ofrecerme el lujo de viajar como turista. Encima de Loumoulou dejé los Landes de Pont-Long y me dirigí a gran altura a través de los macizos montañosos.

Mi deseo de azotar las águilas me obligó de pronto a penetrar dentro de una nube. Era tan espesa, tan compacta, que al llegar a ella pareció que me iba a estrellar contra un muro.

Me encontré súbitamente dentro de una niebla espesa y mal oliente. Las moléculas de vapor eran tan apiñadas que ni siquiera apercibía las puntas de mis alas. Me produjo la impresión de estar rodeado de copos blancos que gravitaban alrededor de mí, subían, daban vueltas, descendían y volvían a subir.

Como no tenía ningún punto fijo para dirigir mi vista ni ningún medio de comprobación, me encontraba impotente de saber en qué posición se encontraba el aparato.

Habría hecho el *looping*, aun desconocido

en aquella época, que no me hubiera apercebido, con la condición, sin embargo, que yo estaba sólidamente sujeto a mi aparato; de otra manera, hubiera salido de la nube siguiendo una línea vertical demasiado pronunciada.

Sólo por el cuentavueltas me pude informar.

Si el motor disminuye en cantidad de vueltas, es que yo subo; si embala, es que desciendo.

Mis carrillos me informan también un poco de la posición en que yo me encuentro en la atmósfera.

Si recibo el viento sobre el carrillo izquierdo, es que mi aparato se desliza por esta parte y toma una de esas inclinaciones peligrosas que es bueno y prudente no prolongarlas mucho tiempo.

¿Dónde me encontraré a la salida de la nube? —me preguntaba.

Sin embargo, empiezo a comprender que mi viaje a tientas y a ciegas se prolonga demasiado.

Mi monoplano describe debajo de mí movimientos más y más inquietantes. A cada momento convengo conmigo mismo que acabo de escaparme de buena. Tengo la impresión bien neta que no podría hacer cincuenta kilómetros más en estas condiciones.

En fin, alrededor de mí la niebla se disipa, con la impresión que uno siente al salir de un túnel dentro de un compartimiento sin luz. Miro delante de mí; el cielo era azul como de costumbre. Busco la tierra y, cosa estupenda, no la encuentro. No está en la dirección que yo tengo la costumbre de verla. ¿Dónde he ido a parar? Estoy seguro de no haberme alejado de nuestro viejo planeta hasta el punto de no verlo más. Es cierto que no estoy perdido en el éter ni en el camino de Marte o de Neptuno.

Por otra parte, habiendo salido de la nube y no reinando ninguna niebla, ninguna bruma, es inadmisibles que la tierra se escape a mis miradas.

Yo me revuelvo en todos sentidos a riesgo de coger una torticollis; acabo, por fin, por descubrir el suelo.

¿Qué posición ocupa? Lo que yo veo debajo de mí es ciertamente la vertiente de una montaña; sobre esta vertiente hay un pueblo, en medio del pueblo un campanario... pero...

El campanario no se eleva hacia el cielo; está acostado a todo lo largo.

¡Ya estoy en ello; no es el campanario el que no está en buen sentido, soy yo!

Mi aparato funciona a modo de un Helicóptero.

Esto no me hubiera asombrado, pero mi motor se debilitaba y amenazaba en pararse, y tuve que someter sus fuerzas a una fuerte prueba.

Un golpe de timón, de profundidad, y me encontraré restablecido.

Todavía tenía tiempo.

Dos minutos más y pronto iba a ver mucho más cerca el pueblo y el campanario que acababa de descubrir.

Todo entra en orden y mi viaje parece continuarse sin incidente, puesto que descubría Tarbes y estaba cierto de estar en buen camino.

Vuelo sobre la villa y voy hacia la meseta de Lannemezan.

Pero estos quince kilómetros tuve que hacerlos por una especie de garganta, profundamente encajonado y por donde aparecieron nuevas nubes.

Llego al gran paquete de algodón que me cierra el paso. Decididamente, estas malditas nubes son muy espesas, muy altas; yo renuncio. Viro, vuelvo sobre mi camino y aterrizo en la plana de Tarbes.

Continuaré mi viaje si las señoras nubes me dejan pasar.»

La narración de Vedrines se refiere a la nube o niebla que se sitúa en la media región del aire y que a pesar de constituir en la aviación un serio peligro, la vida del aviador no corre el grave riesgo como cuando se trata de niebla baja o neblina, de la cual nos ocuparemos en próximos artículos.

EDUARDO FELIU

AUTOMOVILISMO

¿Aun más impuestos?

Como si el automovilismo no tributara en demasía, en los presupuestos que se están discutiendo atropelladamente en las Cortes, el ministro de Hacienda, que ya no sabe de donde sacarle las perras al contribuyente, le aumenta considerablemente el impuesto que vienen satisfaciendo las líneas automóviles de transporte de viajeros y mercancías.

Como quiera que la mayor parte de las Compañías no podrán soportar esta nueva y exorbitante gabela, es más que probable que, lejos de beneficiar al Estado, lo que consiga el ministro es que desaparezcan esas líneas de automóviles que tanto podían haber llegado a contribuir al desarrollo del comercio en regiones donde, ni por ensueño, se ha pensado en construir líneas férreas.

Notas del R. A. C. de C.

La Vuelta a Cataluña de 1917

Ha visitado el R. A. C. de C. el doctor don Antonio García de la Paz, de Artesa de Segre, que tanto contribuyó a la buena organización del control en dicha población en la pasada Vuelta, para ofrecer nuevamente sus servicios en el caso de que se volviera a pasar el año próximo, y proponiendo que se vaya a Tremp, aprovechando el buen estado de la carretera de Artesa a Tremp, que está siendo objeto actualmente de una importantísima reparación que, sin duda, estará terminada en mayo próximo.

Dicho señor ha coincidido, sin saberlo, con el Asesor de la Comisión de Fomento del Club, don José Muntadas, que hace terminar una de las etapas de uno de sus itinerarios en dicha población, indicando que tiene la seguridad de que tanto la gerencia como el personal técnico de la Sociedad Canadiense darían toda clase de facilidades al Club para que visitaran las obras y se alojaran convenientemente los concurrentes de la próxima Vuelta a Cataluña.

Obtención de una prórroga

El R. A. C. de C. ha obtenido de la Dirección general de Aduanas la concesión de una prórroga de un año para la reexportación a Francia del automóvil de Mme. Raffalovich.

Junta directiva

El jueves próximo, día 28, celebrará sesión la Junta directiva del R. A. C. de C. para tratar del presupuesto de gastos del año próximo, señalar fecha para la Junta general ordinaria y otros asuntos de verdadero interés.

La supresión de los derechos arancelarios de la gasolina

Por el R. A. C. de C. se ha remitido al activo secretario de la R. S. A. Sevillana, don José M.^a Piñar, copias de las cartas recibidas de los socios de aquel Club y diputados a Cortes señores Cambó, Bertrand y Serra, Montañés y Cusí, en las que ofrecen todo su apoyo para gestionar este importantísimo asunto, con objeto de que pueda enseñarlas a los diputados señores Conde de Colomby y D'Angelo y emprender todos unidos una activa campaña para conseguir la supresión de los citados derechos arancelarios de la gasolina y, como consecuencia, que el precio de ésta deje de ser en España el más caro del mundo.

El Sr. Piñar ha contestado de completa conformidad con lo propuesto por el R. A. C. de C.

EXTINTOR DE "PYRENE" VALLET, FIOL y C.^a, s. en c.
INCENDIOS
ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES
 Provenza, 165 a 173-Tel. 7922
BARCELONA

El nuevo autociclo "Edis"

No hace mucho tiempo, en uno de nuestros números anteriores dimos ya la noticia de la creación de una nueva y potente compañía industrial que iba a dedicarse a la construcción de un autociclo, cuyas pruebas se estaban haciendo entonces y que terminadas ya con todo el éxito que podían apetecer sus constructores, no sólo han confirmado las esperanzas que legítimamente pusieron éstos en su obra, sino que lo han consagrado como coche ideal entre sus similares, dado el cuidado que se ha puesto en la resolución de sus más pequeños detalles.

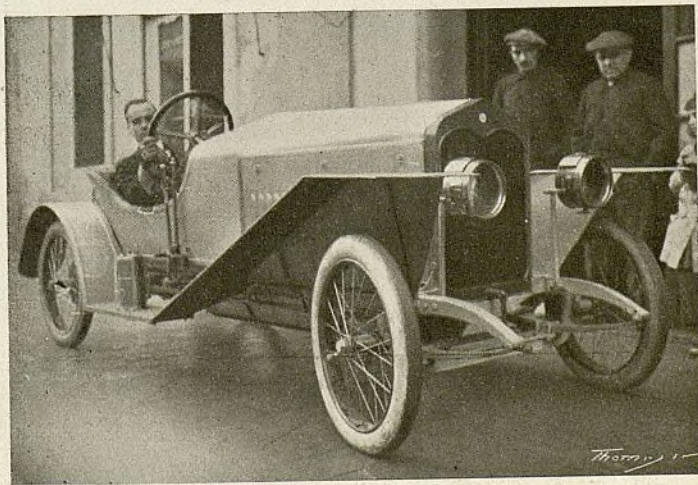
Lanzamos ya entonces el nombre *Edis*, con que se ha bautizado el nuevo autociclo, de manera que ya no ha de ser desconocido de nuestros lectores.

Hoy venimos solamente a confirmar la noticia que entonces dimos y — llegada como es ahora la ocasión oportuna — dar cuenta, además, de las principales características de ese nuevo cochecito que tanto ha de llamar la atención de nuestros inteligentes aficionados por la solidez de su construcción, por su ligereza, por su rapidez, condiciones bien apreciables que no obstan para que su precio de coste sea relativamente reducido, gracias a la acertada dirección técnica de La Industria Mecánica, S. A., creadora del nuevo autociclo *Edis*.

El cochecito *Edis* mide 2,60 metros entre ejes y 1,25 metros de ancho de vía. El chasis es de plancha embutida en forma U y mide 2,90 metros de largo por 0,65 metros de ancho. La suspensión delantera la forman dos muelles constituidos por cuatro hojas de 80 centímetros \times 40 milímetros, y la posterior, que es sistema *cantilever*, la constituyen dos muelles de cinco hojas de 90 centímetros \times 45 milímetros.

Tiene tres marchas hacia adelante y una hacia atrás, y la transmisión es por cardan y diferencial de piñones cónicos.

Las ruedas son intercambiables y provistas de neumáticos de 700 \times 85.



El nuevo autociclo Edis

Finalmente, va provisto de motor *Edis* de dos cilindros, 83 \times 100, paralelos, en un solo bloque y con el cigüeñal a 360, construido todo en Barcelona por La Industria Mecánica, S. A.

Maravilla

No queremos aludir a uno que es conocido entre gente torera por ese nombre.

Maravilla es, y hoy no hay otra, la carrocería creación de la casa Roqueta, que se halla expuesta estos días en los espléndidos salones de la casa Pich, sitos en la Plaza de Cataluña número 9.

Constituye esta carrocería la última palabra de la elegancia, del lujo y del primor en esta clase de construcciones, avalorada por el sello enteramente nuevo y original que ha sabido darle don Juan Roqueta, ese hombre que con sus creaciones ha sabido elevar su oficio a la categoría de un verdadero arte.

Maravilla de veras la contemplación de esta última obra de Roqueta, y estamos seguros que los inteligentes en la materia sabrán admirarla como merece.

En nuestro número próximo nos ocuparemos más extensamente de esta preciosa carrocería, publicando de ella una detallada descripción, acompañada de fotografías.

Mientras tanto, no podemos menos de recomendar a nuestros automovilistas y a nuestros lectores que no dejen de verla por sí en los salones de la casa Pich.

Palabra que vale la pena.

Vuelta a Cataluña, 1917

En la Secretaría del R. M. C. de C. se han empezado ya a recibir inscripciones para la prueba Vuelta a Cataluña.

Hasta la fecha, las inscripciones recibidas son las siguientes:

MOTOS: 1, José Teixidor, *Indian*; 2, J. Arch, *Harley-Davidson*. — AUTOCICLOS: 1, Pedro Tapias, *David*.

Gymkana en Madrid

Los agentes de las famosas *Indian*, en Madrid, nuestros amigos muy estimados señores Olave y Azqueta, preparan para el 31 del actual, un gran festival motorista en honor de sus clientes.

Dicha fiesta consistirá en una excursión a San Fernando del Jarama, donde se disputará una gymkana moto-sidecarista, a cuyos vencedores se les regalarán medallas de oro, vermeil y plata.

Los asistentes a la fiesta serán obsequiados con un banquete.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Náutica : Regatas de clasificación del Club de Mar

El canot Englantina, tripulado por Sande, Araque y timonel González, vencedor de la regata de clasificación del Club de Mar

EN pocas entidades existe tan grande entusiasmo para su deporte como en el Club de Mar.

Son tantos los aficionados que anhelan rendir culto a la náutica dentro de esta entidad, que a menudo es necesario verificar regatas de

primera clasificación. El grabado que ilustra esta página reproduce el canot *Englantina*, tripulado por tres de esos entusiastas deportistas, los cuales se clasificaron primeros en una de las tales regatas de selección.

Polo : Concurso Copa de la Sociedad

Un avance de los blancos, durante el partido del día 10

EL Concurso Copa Sociedad no sólo proporciona espléndidos partidos de polo, en los que lucen por igual sus facultades cuantos distinguidos jinetes luchan en la pista, sino que, incluso, coloca al Real Polo Jockey Club a una altura, deportivamente, tan elevada, como consecuencia de este constante entreno de sus valiosos elementos, que en fecha no muy remota veremos los resultados que de ello obtendrá el

primer club de la deportiva región catalana.

La perseverancia y el entusiasmo de nuestros deportistas les ha puesto a todos en tales condiciones deportivas, que no es fácil nos equivoquemos al asegurar que actualmente son nuestros equipos de los más potentes, de los más hábiles y adiestrados de cuantos existen en el mundo de los deportes, que es como si dijéramos en la esfera del ejercicio del polo.

REMO

El Campeonato catalán

Por el Club de Mar, entidad organizadora de esta grandiosa fiesta que tendrá efecto el día 7 de enero próximo, ha sido dado a la publicidad el anteprograma de las regatas que con tal motivo han de verificarse en aquella fecha.

Como podrán hacerse cargo nuestros lectores, el programa corresponde a una hermosa jornada. Un interesante conjunto de pruebas, todas ellas dotadas con valiosísimos premios, entre los que figuran tres copas e infinidad de medallas.

El orden de celebración es el que sigue:

A las 11,15: *Regata de canoas* a ocho remeros y timonel, reservada a los marinos del Asilo Naval. Trayecto, 1.000 metros, una virada. Premios: nueve medallas de plata.

A las 11,30: *Regata Nacional de canots* a dos remeros en punta y timonel. Clasificación libre. Trayecto, 1.000 metros, una virada. Premios: Copa y medallas de vermeil, plata y cobre.

A las 12: *CAMPIONAT DE CATALUNYA* de yolas de mar a cuatro remeros en punta y timonel. Trayecto, 2.500 metros, una virada. Premios: Copa del Excmo. señor Presidente de la Mancomunidad de Cataluña y medallas de vermeil, plata y cobre.

A las 12,30: *Regata de canoas* a doce remeros en punta y timonel. Trayecto, 2.000 metros, tres viradas. Premios: Copa Barcelona, donada por el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad y medallas de vermeil, plata y cobre.

A las 12,45: *Regata Popular* de botes «Pallangers» a cuatro remeros y patrón, reservada a los pescadores de esta matrícula. Trayecto, 1.000 metros, una virada. Premios en metálico.

La regata del Campeonato se regirá por su Reglamento y el de la sección del Club de Mar. Las demás pruebas lo harán por el de la sección. La inscripción se cerrará el día 30 del corriente, a las nueve y media de la noche, en la secretaría de la Secció de Sports y Excursions, en el casal del Centre, Rambla de Santa Mónica, 25.

El sorteo de boyas se celebrará el mismo día de las regatas, a las diez de la mañana, pudiendo asistir los timoneles o delegados de los equipos inscriptos.

* * *

Las eliminatorias que para concurrir al antes mencionado Campeonato debían celebrarse en el R. C. M., no pudieron celebrarse a causa del mal estado del mar.

* * *

El Club de Mar, del Centre Autonomista de Dependents del Comerç i de l'Indústria, ha entregado a las entidades náuticas de Cataluña el anteprograma de las grandes regatas que se preparan para el día 7 del próximo enero, fe-

cha señalada para la celebración del tan esperado Campeonato de Cataluña de Remo.

Una de las notas más simpáticas de esta importantísima fiesta deportiva será, indudablemente, aparte del interés que ha despertado la lucha entre las fuertes tripulaciones que tan intensamente se entrenan para obtener el codiciado título de campeones, las regatas entre pescadores de esta matrícula, cuyos equipos, que han recibido la idea con un entusiasmo verdaderamente inusitado, entrénanse con un ahinco ejemplar, lo cual aumentará el interés por esta fiesta, doblemente interesante por su aspecto deportivo y popular.

Si alguna entidad interesada no hubiera recibido por involuntaria omisión el anteprograma, puede solicitarlo al Centre organizador y le será seguidamente remitido.

Sobre la F. A. E.

La memoria, caros lectores, es traidora, y en muchos casos cometemos, por su culpa, graves errores; así, cuando días pasados pedí a varios amigos que ilustrasen este asunto con sus vastos conocimientos, me olvidé de don Alvaro de Aguilar, el digno secretario del Comité Olímpico Español, que espontáneamente escribió el artículo publicado en estas páginas la semana anterior.

Perdone el señor de Aguilar mi involuntario descuido, pues nunca pensé en excluirle de este asunto, para el que tiene ganados incontestables derechos con su competencia, por todos reconocida.

Su artículo me ha producido viva satisfacción al ver que en los puntos esenciales coincide con la teoría que de la F. A. E. expuse en estas páginas el día 18 de noviembre.

Cuando indiqué los principios que a mi entender debían servir de base a la F. A. E., desconocía en absoluto las cartas que el señor de Aguilar cita en su artículo, pues el carácter particular de las mismas impidió que llegasen hasta mí, y por ello creo no habrá de causar ninguna extrañeza que reclame la paternidad de las ideas expuestas en el citado día, ya que jamás las vi escritas en ningún documento público.

A través de las cartas que dicho señor dirigió a las federaciones atléticas guipuzcoana y catalana, pareceme que se trataba de fundir en un solo núcleo la F. A. E. y el C. O. E., entidades de muy distintas atribuciones, aunque posteriormente comprendo el motivo de ello, cuando dice que no «era, ni más ni menos, que una labor preparatoria, para que, sobre unas bases ya estudiadas, pudiese constituirse el día de mañana la F. A. E.». Sin embargo, y lamentando el escaso resultado de los trabajos del señor de Aguilar, tal vez ello sea beneficioso, pues entiendo que la F. A. E. debe ser completamente independiente del C. O. E., con el cual ha de tener, en lo que se refiere a los juegos olímpicos, las mismas relaciones que

las federaciones de los demás deportes que tienen cabida en el programa olímpico.

Las federaciones atléticas catalana y guipuzcoana son las únicas entidades calificadas para fundar la F. A. E. como fruto de su unión para determinados actos, y conviene que estudien con rapidez la fórmula que mejor convenga a sus necesidades, a fin de que la constitución de la F. A. E. no sea un espejismo que se aparte continuamente de nosotros.

El día 11 de febrero del próximo año debe verificarse en Madrid el II Cross-country Nacional, y entonces, por hallarse reunidos los delegados de las regiones, será ocasión propicia para verificar la fundación.

Quedan aún días suficientes para realizar un concienzudo estudio y someterlo a la aprobación de las asambleas de ambas federaciones, y sería una verdadera lástima que se dejase pasar esta ocasión, pues las cosas que no se hacen en el momento propicio cuestan luego doble trabajo.

¿Qué piensan de ello las federaciones atléticas guipuzcoana y catalana? ¿Permitirán que deje de realizarse una obra que reclaman imperiosamente las necesidades de nuestro atletismo? Espero que no y aguardo ansioso la respuesta de sus dignos secretarios, los amigos Orbea y Maluquer.

JOSÉ A. TRABAL

Un reto en cartel

HA quedado convenido un reto ciclista a añadir a los innumerables que se han «celebrado» en un año escaso.

El desafío no nos ha emocionado, francamente; ya que el hecho no ha partido de ninguna carrera como aconteció con el de Febrero-Magdalena o con el de dos ciclistas valencianos. Además, el cronista ha declarado una, diez y cien veces, que no «ve» nada en una carrera donde sea cuestión de ganar por unos palmos y de correr unos cuantos metros.

Así, con toda franqueza dicho, el reto que se anuncia para celebrarse en nuestro Parque, podrá servir de estímulo a alguno de ambos contrincantes, pero no creemos pase a la historia del ciclismo.

Todos los hechos deben basarse en una causa lógica, y nosotros, por ahora, no la hemos visto.

Sirvan de respuesta estas líneas a los amigos que nos consultan sobre el anunciado «match».

F. A. C.



Los trajes para montar a caballo

LA moda, reina y soberana que extiende su influjo por todas partes, también impone sus gustos entre *sportswomen* y *sportsmen*, cosa muy natural perteneciendo unas y otros a las clases aristocráticas y elegantes de la sociedad, a las cuales no puede perdonarse una presentación incorrecta o la ignorancia de las últimas pragmáticas en el vestir, so pena de hacer lamentablemente el ridículo.

La moda en los deportes es, sin embargo, menos tiránica que en otros aspectos de la vida, y como viene casi siempre de Inglaterra, se distingue porque procura ser práctica y agradable al deportista. Así, pues, cuando tiene que servir a un jugador de *tennis* le aconseja un vestido de franela amplio y ligero que le deje en libertad para mover brazos y piernas; cuando prescribe el equipo de una dama automovilista tiene muy en cuenta los preceptos de la higiene y procura librarla del frío, del polvo, de la lluvia y del viento; y otro tanto podemos decir respecto a la indumentaria del alpinista, del cazador y de cuantos practican un deporte al aire libre.

Tiene, pues, una doble conveniencia el conocer la moda deportiva: el sello de elegancia que imprime a quien la adopta y las facilidades que concede en la práctica de los ejercicios físicos.

Confeccionar un traje de *sport* parece a primera vista cosa sencillísima, y, sin embargo, ofrece serias dificultades cuando ha de reunir las dos características que hemos señalado: elegancia y comodidad.

Sujetándonos al tema de este artículo, diremos que para los jinetes, lo mismo civiles que militares, lo que hoy se lleva son los calzones *breeches*, amplios por arriba y sujetos a la rodilla para que unan artísticamente con la polaina. La americana es larga y entallada, muy de *sport*, pues lleva grandes bolsillos pegados con cartera sujeta por medio de un botón. Siguen llevándose los chalecos de fantasía y la corbata de plastrón y el sombrero hongo. Este es el traje masculino que pudiéramos llamar de paseo, y el equivalente en las damas es la falda amplia y la levita larga y entallada con cuello del mismo paño. La corbata y la tirilla de piqué son parecidas a las que gastan los caballeros, y aun el sombrero hongo se diferencia poco del masculino. Unicamente tiene las alas mayores, por donde se echa de ver una vez más que las señoras toman en estos tiempos muchas alas.

El pantalón *breeche* blanco con chaleco del mismo color juega admirablemente con la americana *chic* y el sombrero hongo para las cacerías de poca etiqueta, y con la levita y la casaca roja en fiestas de más tono. Hay siempre modelos para elegir a placer, que resultan tan elegantes con la estirada chistera como con la gorra de caza.

Las damas siguen la tendencia de montar a horcajadas y por esto las grandes revistas inglesas de modas prodigan el *Ride-astride ha-*

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Futbol : El Barcelona y el Español en el Campeonato

Una fase del ataque del Barcelona, durante la primera mitad del partido

EL potente club Campeón de Cataluña obtuvo el domingo la reivindicación deportiva de los últimos desastres sufridos en Bilbao, con la victoria lograda sobre su enemigo, el no menos potente equipo azul-blanco.

La lucha, siempre hermosa entre estos dos notables clubs catalanes, mantuvo el interés de

la afición en todo su tiempo y puso en parangón una vez más esas dos fuerzas rivales, de las que sobresalió el domingo, por su juego y su dominio, el bando del Barcelona.

Este, en efecto, tuvo en jaque en este nuevo encuentro a su contrario, venciénolo en indiscutible lid.

bit o traje para montar como los caballeros.

En España, alguna dama valiente hay que ha adoptado el nuevo sistema, pero son las menos. Las españolas en general, y las señoras en particular, son muy apegadas a la tradición. Yo no quito ni pongo sillín, pero confieso sinceramente que no considero despreciable la nueva moda y me parece que con ella las señoras, sin perder nada de su espiritualidad, ganan mucho, mucho, en firmeza y seguridad sobre la silla y en el dominio del caballo.

MIKI

Un símbolo

La heroica pelota de futbol

ELLO se dijo al día siguiente del primer avance, el del primero de julio, pero nadie lo quería creer. Algunos soldados del condado de Devonshire vieron a su izquierda a otro regimiento que avanzaba jugando al futbol, empujando a patadas la pelota. En vano disparaban contra ellos las ametralladoras y los cañones enemigos. Los bravos jugadores siguieron avanzando, dando de puntapiés a la pelota y hasta poniendo más cuidado en que avanzase la pelota que en avanzar ellos. Los alemanes que los veían debieron de pensar que se trataba de una banda de locos de atar, acabados de escapar de un manicomio.

Se habló de la aventura en las trincheras, pero los más de los soldados la negaban. Les

Écos y noticias

Continúan en Madrid, con un entusiasmo digno de todo elogio, los preparativos del segundo Campeonato de España de Cross-country y Gran Premio Nacional Copa Rodríguez Arzuaga.

Esta prueba, que con gran patriotismo instituyó nuestro querido colega *España Sportiva*, está llamada a conseguir mayores éxitos cada año.

Y es que las condiciones de la prueba son tan puramente amateuristas, que nadie que ame el sport puede negar su aplauso y su concurso.

Por eso la Comisión organizadora verá coronadas sus plausibles intenciones, que son «su desmedido amor por el resurgimiento físico de nuestra raza», con un nuevo y clamoroso triunfo.

Estamos seguros de ello.

* * *

A propósito del Campeonato español de Cross-country.

Para que tomen nota aciertas entidades y ciertos titulados sportsmen, transcribimos sin comentario, parte de algunos artículos del reglamento:

«Artículo 4.º Para participar en este campeonato será menester que los corredores es-

Han sido también batidos los records del mundo de los 800 metros y saltos con pértiga.

La primera de las citadas proezas se debe al equipo americano Simpson, Murray, Loomis y Ward, que empleó 1 m. 30 s. $\frac{2}{5}$.

De la segunda ha sido autor Gille, que alcanzó 3 metros 90 centímetros.

Ha fallecido en esta ciudad la virtuosa señora doña María de la Concepción Llorens de Llorens, hermana de nuestro distinguido amigo don Pablo, Presidente de la Unión Velocipédica Española y uno de los más significados miembros de la Directiva del Real Moto Club de Cataluña.

El acto del entierro, que tuvo lugar el jueves último, constituyó una gran manifestación de duelo que puso de relieve las simpatías con que cuenta la familia Llorens en nuestra ciudad.

A toda la familia de la difunta y en especial a don Pablo Llorens, testimoniamos desde aquí nuestro más sentido pésame.

Se está organizando para el día 7 de enero un concurso de atletismo, en el campo de la Real Sociedad Gimnástica Española, de Madrid.

Habrán carreras de 400 y 1.000 metros lisos, 110 metros con «haies»; saltos de altura y de longitud; lanzamientos de pelota, discos y pesos, y tiro de la cuerda (por equipos de Sociedades).

En Gijón se están haciendo gestiones para organizar un concurso de aviación.

Mañana, a las doce, se efectuará el X Campeonato de Invierno, organizado por el Club de Natación Barcelona, en aguas del puerto, al cual se asistirá por invitación.

Hay varias Copas donadas como premios, a más de medallas y objetos de arte. El Athletic ha regalado una magnífica medalla de plata de troquel suizo.

Los socios y clubs afiliados no abonan derechos de inscripción. Los independientes satisfarán una peseta, que será devuelta a todos los que tomen la salida.

Para este festival, que será amenizado por una banda, se montarán palcos y gradas para los asistentes, y si el día es favorable, presenciaremos un acto deportivo que se registrará como un acontecimiento en los anales del Club de Natación Barcelona.

Ha sido disuelto el Centre de Sports de Granollers.

La disolución, sin embargo, no ha sido óbice

para que buen número de componentes de dicha entidad y otros entusiastas del ciclismo de Granollers se hayan agrupado para constituir una nueva entidad cuya Junta quedará nombrada en breve.

De momento, el comité provisional ha empezado los trabajos para habilitar una pista en la propia localidad, junto al puente del Congost, y en la cual se proyecta celebrar importantes festejos con motivo de las próximas Navidades.

Lo que fuere será, pero nosotros tenemos la convicción de que los ciclistas de Granollers no dejarán perder la fama que en ciclismo tienen adquirida.

Por su brillante comportamiento como aviador en la batalla de Douamont, ha sido condecorado con la Medalla Militar el famoso pugil francés, Carpentier.

Con el nombre de Arin Foot-Ball Club se ha constituido en Gijón un nuevo club exclusivamente balompedista.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Futbol. — *Barcelona*: Día 17. Partido eliminatorio del Campeonato de Cataluña. Barcelona-Español, 3 a 0.

Bilbao: Partido eliminatorio del Campeonato del Norte. Ariñ-Esperanza, 1 a 0.

Irún: Día 17. Partido eliminatorio del Campeonato del Norte. Athletic-Real Unión, 3 a 0.

Lawn-tennis. — *Barcelona*: Día 17. Prueba final individual de caballeros (handicap) correspondiente al último Concurso interclubs organizado por el Salud Sport Club. Kauffmann vence a Tormo por 7/5 6/8 6/3.

Natación. — *Barcelona*: Día 17. Prueba de entrenamiento para el Campeonato de Invierno, organizada por el Club Natación Athletic. Distancia 200 metros con una virada. 1.º, Mateu y Rodríguez; 3.º, Castejón. — Carrera de 100 metros, de entrenamiento, organizada por el Club Natación Barcelona. 1.º, Berdemás, 1 m. 37 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, M. Armangué, 1 m. 45 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, Cicelis, 1 m. 53 s. $\frac{4}{5}$.

Pelota vasca. — *Barcelona*: Día 17. Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Sunyer-Soler ganan a Villaró-Pérez por 40 a 39. Arana-Romagosa ganan a Bo-García por 40 a 39.

Polo. — *Barcelona*: Día 17. Partidos del Concurso Copa Sociedad, organizados por el Real Polo Jockey Club. Vallejo, Pattberg, Marqués de San Román de Ayala y Bofill ganan a López (E.), Marqués de Monsolís, Cinnamon (B.) y Barón de Güell por 4 a 1.

Yachting. — *Barcelona*: Día 17. Segunda prueba de la regata Copa Asphodel, para yates de la serie internacional, organizada por el Real Club Marítimo. 1.º, *Enna*; 2.º, *Giraldilla*.

Programa para mañana

Excursionismo. — Excursión ciclista a Ripollet, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida de la plaza de la Universidad. A las 6.

Lawn-tennis. — Concurso de lawn-tennis organizado por el Real Lawn-Tennis Club del Turó. Pistas del mismo. A las 9.

Remo. — Regata eliminatoria de yols de mar a cuatro remeros y timonel, para escoger la tripulación que representará al Real Club Marítimo en el Campeonato de Cataluña. A las 9.

Match Cortadellas-Sarsanedas. Regatas de yols de mar a cuatro remeros y timonel, organizada por el Club de Mar. Distancia 2.500 metros. Extremo del muelle de Barcelona. A las 10.

Yachting. — Copa Sporium. Cuarta y última prueba de la regata reservada a yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 9,30.

Bendición de los cinco yates de la serie Hispania adquiridos por el Real Club Marítimo y misa de campaña. A las 11.

Hípica. — Rally-paper organizado por la Sección Hípica del Real Polo Jockey Club. Salida del Apeadero. A las 9,32.

Ciclismo. — Copa Bluemel's. Carrera ciclista, reservada a corredores neófitos y de tercera categoría. Salida de la carretera de Sans, frente al Mercado nuevo. Distancia 46 kilómetros. A las 10.

Hockey. — Copa Pompeya. Partido final entre los equipos del Real Polo Jockey Club y de la Sociedad Sportiva Pompeya. Campo del Real Polo Jockey Club. A las 10.

Esgrima. — Poule a espada, organizada por la Real Asociación de Esgrima de Barcelona. Parque de la Sociedad Sportiva Pompeya. A las 10.

Pelota vasca. — Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo. — Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

Fútbol. — Partidos internacionales Basilea-Barcelona. Primer partido. Campo del Barcelona. A las 2,45.

Copa Martí Ventosa. Partido final. España-Español. Campo del Club Deportivo Júpiter (Pueblo Nuevo). A las 15.

Programa para el lunes

Lawn-tennis. — Concurso de lawn-tennis organizado por el Real Lawn-Tennis Club del Turó. Pistas del mismo. A las 9.

Atletismo. — Festival organizado por la Sección Atlética del F. C. Barcelona. Carreras de haies, de 1.000, 2.000 y 5.000 metros lisos; saltos con pértiga y lanzamientos. Campo del Barcelona. A las 10.

Pelota vasca. — Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Natación. — Carrera de 60 metros, exclusiva para debutantes. — Copa de Navidad. X Campeonato de Invierno, organizado por el Club Natación Barcelona. Distancia 200 metros, con una virada. — Demostración de saltos. Aguas del muelle del Varadero A las 12.

Programa para el martes

Lawn-tennis. — Concurso de lawn-tennis, organizado por el Real Lawn-Tennis Club del Turó. Pistas del mismo. A las 9.

Motociclismo. — Copa Andreu. Carrera en cuesta, reservada exclusivamente a autociclos. Salida de la plaza situada junto a la estación inferior del funicular. A las 10.

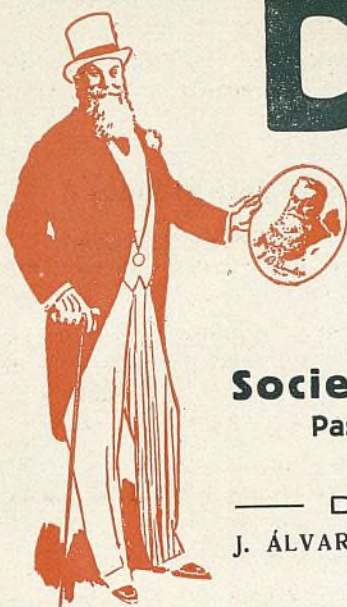
Pelota vasca. — Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo. — Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

Fútbol. — Partidos internacionales Basilea-Barcelona. Segundo partido. Campo del Barcelona. A las 2,45.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del martes próximo, *El Mundo Deportivo*.





DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

AUTO - MOTO - VELO

□ □

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

• **BARCELONA** •

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. " de Ribas, 279
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

¡AUTOMOVILISTAS!

No dejéis de usar la bencina preparada con

INTER-LUBE

que tan excelentes resultados está dando a cuantos lo emplean

Ahorraréis aceite y bencina en proporción de un 25 por 100, conservaréis vuestros motores y obtendréis una lubricación perfecta, sin hollín, humo ni mal olor

DE VENTA EN TODOS LOS GARAGES

Ayuntamiento de Madrid

AUTOMOVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET

Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL

Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

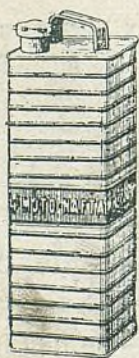
**PEDID LA
TARIFA A**

G. KLEIN

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

Refinería Española, marca EL LEÓN

PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA