

# STADIUM

*Revista Ilustrada  
de Sports*



## NATACIÓN

Momento de echarse  
al agua los nadadores  
que tomaron parte en la  
Copa de Navidad

Año VI - Núm. 188  
30 Diciembre 1916

**20 cts.**

Ayuntamiento de Madrid



**CICLOS**

ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

# SANROMÁ

## FÁBRICA DE AEROPLANOS e HIDROAEROPLANOS ESCUELA DE AVIACIÓN

**PUJOL, COMABELLA Y C.<sup>A</sup>**

Fábrica y Despacho:

Independencia, 113 - Almagávars, 167

Campo de Aviación:

Aeródromo "La Volateria" (Prat del Llobregat)

Piloto y Director:

**Don Salvador Hedilla**

ESPAÑA  
(BARCELONA)  
Carrel.ª de Ribas, 279  
Teléfono 8250

## La Hispano-Suiza

FRANCIA  
(BOIS  
COLOMBES)  
: 27, Rue Réunion :

### FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.<sup>a</sup>, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

## AUTOMOVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

### Automóviles

### BERLIET

Camiones y Omnibus

### MINERVA

### MITCHELL

Entrega inmediata

### Motocicletas INDIAN





# Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS

PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



## SUSCRIPCIÓN:

España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

## APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente, 20 cént.  
Número suelto, atrasado, 40 cént.

## OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr.°  
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

## Figuras de relieve

### Los leaders



D. JOSÉ DURBÁN JULIÁ

Capitán de Remo del Club de Mar

SE aproxima la hora solemne para nuestros amigos del Club de Mar de demostrar de lo que todos ellos se sienten capaces.

Y lo demostrarán cumplidamente, no nos cabe duda, porque conocemos la obra portentosa por ellos realizada en el relativamente corto espacio de tiempo que llevan de vida deportiva.

Han ido, durante mucho tiempo, acumulando energías y más energías, y quien recuerda la época feliz en que se aventuraban juicios a propósito de crear una sección náutica en el Centre Autonomista de Dependents, no puede sorprenderse de quienes tuvieron el gesto bellísimo de hacerse con el edificio flotante del R. C. M. cuando éste lo dejó para ir a instalarse en su propia casa, como tampoco puede ni debe extrañarse de que los entusiastas del Club de Mar quieran inaugurar el año con la celebración de su fiesta magna, del Campeonato de Cataluña, precursora, sin duda alguna, del Campeonato de España, que, por razón de poseerlo sus remeros, a su Club corresponde ponerlo de nuevo en juego allá por la primavera próxima.

Todo este movimiento simpático que se viene operando en el Club de Mar obedece a una palanca que se mueve a impulsos de la gran voluntad de don José Durbán.

Merced a su brillante cooperación, se fundó el Club de Mar hace tres años, y desde entonces

viene desempeñando a satisfacción de todos sus consocios el cargo de capitán de remo.

Él ha enseñado a bogar a todos los remeros del Club, incluso a los actuales campeones de España, a esos leoncitos a quienes una perseverancia y una fe locas en el porvenir brillante de su club obligó a una magnífica preparación que les proporcionó una grande y señalada victoria.

Los campeones, como todos los

demás remeros, tienen por maestro y por consejero a Durbán, y Durbán es un amigo de todos; es aquel que les anima en la hora de los difíciles entrenamientos, en la hora de lucha tremenda.

Una gran parte de los triunfos del Club de Mar le corresponden, como le corresponde, asimismo, parte, gran parte de la gloria que conquistara Bonet en su famoso raid Barcelona a Tarragona, ya que, si bien es cierto que Bonet puso toda su alma y todos sus grandes esfuerzos para salir airoso en su empresa, Durbán puso toda su voluntad al servicio de Bonet, vigiló la construcción del canoé, dirigió a Bonet en su raid y no sólo le incitó y le animó constantemente, sino que fué quien con más fe le condujo a la victoria, a la formidable victoria que tanto aplaudimos y celebramos.

En empeñada empresa anda metido a la hora actual. Puede decirse que la iniciativa del Campeonato de Cataluña le corresponde. Cuanto se hace por salir triunfante es obra suya; él impulsa a los demás a caminar sin desmayos, y cuanto más difícil sea la empresa, más sabroso será el triunfo, triunfo que no se puede hacer esperar, y entonces se justificará el que nosotros nos hayamos anticipado a señalar y aplaudir la obra de perseverancia del que sueña con justificado motivo con las glorias del Club de Mar.

N. M.



## Pórtico

### Nuestro balance

**L**EGAMOS a fin de año y en estos días postimeros cada quisque anda algo más preocupado que de costumbre pensando en el resultado de esa operación que en términos mercantiles se conoce con el nombre de balance, fuente de inefables satisfacciones para aquellos que lo cierran con realidades superiores a sus más rosadas esperanzas, y causa de no pocos sufrimientos para aquellos que con él ven las suyas cortadas despiadadamente en su misma flor.

Sin negocios importantes que nos inquieten a estas horas que tanto convidan a una reposada meditación, suma y resumen de las que hemos hecho y hemos dejado de hacer durante los trescientos sesenta y cinco días del año, cuando no es bisiesto, el balance debería ser para nosotros una cosa completamente huera y, sin embargo, tal vez apremiados por exigencias irresistibles del ambiente que respiramos en nuestra industriosa y floreciente si que deportiva ciudad, no se nos ocurrió otro título que tal vocablo para encabezar estas líneas que, acaso con el tiempo, tendrán cierto valor para algún coleccionista caprichoso, en los graves instantes de la agonía de este año.

Hemos puesto nuestro balance sin darnos cuenta — ya que ahora caemos en ella — de que nada tiene de nuestro. Lo sería, por ejemplo, si quedándonos en lo que la discreción de gentes bien equilibradas señala, dijéramos lo que hemos ganado o perdido, no ya en anuncios y suscripciones, que esto lo dice bien claro el semblante satisfecho que hemos puesto todos nosotros estos días, hasta el punto de ser comentada con envidia cordial y amistosa por nuestros compañeros, la cara de pascuas con que desafiamos las guerreras intemperies por esos mundos, sino más bien en todo aquello que da nombre y fama a un periódico como el nuestro. Pero esto sí que no podemos decirlo nosotros, porque se nos tildaría de vanidosos y presumidos, que lo mismo da para el caso, ni puede revelarlo el rostro, si no es con aquel aire de íntima y reconfortante satisfacción a que antes nos referíamos, barómetro indicador del conjunto de cosas que hacen que en estos días y en estos tiempos, sin molestia ni alusión para otros, nos consideremos los seres más felices y correspondidos.

Tanto, tanto, que pensándolo bien no es la voz del arrepentimiento la que primero nos

acusa de haber puesto el lema que arriba queda escrito, porque si es cierto que midiendo con pie de rey no sería aquella expresión exacta, con la medida que usualmente se toman las tallas en estas cosas y que por una sola vez al año bien podríamos poner a nuestro propio servicio, nadie más que los meticulosos y pusilánimes osarían pellizcarnos si con todo el tono doctoral de que somos capaces cuando hablamos en serio, dijéramos rotundamente que nuestro balance es el balance de los demás.

Quédese lejos de nosotros la idea de adornarnos con plumas de pavo real por mucho que nos soplen al oído voces aduladoras que atribuyen a la obra de nuestros periódicos deportivos el milagro que en pocos años se ha operado en las costumbres de nuestra juventud, el suceso increíble de que sin el concurso de lo extranjero — justamente apreciable por todos lados — haya seguido nuestra vida deportiva su triunfal carrera durante estos calamitosos tiempos de guerra y que, aun este último año, cierre su balance con una suma de éxitos mayores, pese a las crecientes dificultades que ha creado la gran tragedia y pese a todo.

Conscientes de nuestro valer y de nuestra influencia, no podemos cerrar los ojos ante la evidencia, llegando a creer ¡santa candidez! que no hayamos tenido arte ni parte en sucesos de tan felice recordación como el escobazo que se dió en lo más blando de su cuerpo a un capitán, cuyas cuentas dejaron tamañitas así, como el puntito de la i, las de aquel su antiguo compañero que, con grandeza y todo, tan famosas hizo las suyas.

Queremos y recabamos nuestra parte en estos lances y aun en muchos otros más dignos de nuestras santas energías, pero de esto a aquéllo va tanta diferencia como de la noche al día.

No entremos a analizar, si queremos ser felices, y ya que el año 1916 arroja un balance a todas luces superior al de 1915, quedamos todos bien satisfechos del resultado obtenido y cada uno de haber contribuido a ello con su peculiar esfuerzo.

Este es nuestro balance.

Y ahora, que el año que va a empezar sea todavía mucho mejor.

MAX



## BANDAS MACIZAS U. S.

### Vallet, Fiol y C.<sup>a</sup>, S. en C.

Provenza, 165 a 173 - Teléfono 7922 - BARCELONA





# Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos  
Inventos y novedades  
Cuestiones prácticas  
Hechos y comentarios



## Todo es empezar

**D**ECIDIDAMENTE tenemos ahora entre los concejales del Ayuntamiento de Barcelona hombres de ideas modernas y que como tales se preocupan de fomentar la cultura patria en su más amplia acepción.

Nada más moderno entre las creaciones del ingenio humano que la conquista del aire y nada más patriótico que el fomento de la aviación, que en una de sus formas más eficaces se manifiesta en las instituciones dedicadas a la enseñanza de la aviación práctica.

No hace un año que por iniciativa particular se creó en Barcelona una escuela de aviación, que con carácter civil es la única que existe hoy de hecho en España.

Y esta escuela tenía que apadrinarla en una forma u otra el Ayuntamiento de Barcelona, si quería ser verdadera expresión del espíritu progresivo y moderno de nuestra ciudad.

No era justo que una iniciativa, aun de carácter particular como la Escuela de Aviación creada en Barcelona, no recibiese siquiera un apoyo y un estímulo del municipio, cuando tan útil puede ser a la patria el fomento de la cultura aeronáutica en todas sus manifestaciones y cuando tan costoso resulta el sostenimiento de una Escuela de Aviación cuya mera existencia da renombre mundial a la ciudad de Barcelona en primer término.

Sin duda percatándose de esto, nuestro Ayuntamiento tuvo el acierto de destinar la cantidad de seis mil pesetas para sufragar la matrícula de tres alumnos en la Escuela de Aviación de Barcelona.

Nuestra satisfacción y la de todos los amantes del progreso de la aeronáutica en nuestro país, ha de ser, pues, muy grande al ver que aquella decisión no fué debida a una de esas contingencias casuales o caprichosas, sino que responde a un criterio fijo y bien determinado, al ver que en los presupuestos que se acaban de discutir para el año próximo, figura una partida de doce mil pesetas para seis matrículas, a propuesta de la Comisión de Cultura, que tan bien ha sabido comprender en este punto su verdadera misión.

No obstante, este nuestro regocijo no es sólo por el mero hecho de que se consigne una cantidad en el presupuesto municipal para los fines indicados, sino principalmente por el carácter de permanencia que así adquiere y por revelar en nuestros concejales un alto espíritu

de patriotismo que nos hace esperar de nuestra Corporación municipal nuevos y más valiosos esfuerzos para el fomento de la cultura aeronáutica.

RICARDO CABOT

## Notas del Real Automóvil Club de Cataluña

### Favorable solución

Ha sido resuelta favorablemente por el Ministerio de Hacienda la instancia hace más de un año presentada por el Ayuntamiento de esta ciudad, pidiendo el decomiso de los automóviles que sean sorprendidos llevando artículos sujetos al impuesto de consumos que intenten introducir de matute.

En la Junta general extraordinaria celebrada por el R. A. C. de C. en 29 de octubre de 1915 se aprobó una proposición en la que se pedía que el Club apoyara la solicitud del Ayuntamiento, y al efecto fué remitida al señor ministro de Hacienda la correspondiente instancia pidiendo el decomiso de los automóviles que lleven matute, y el Secretario del Club, durante su estancia en Madrid en la pasada primavera, estuvo en el Ministerio de Hacienda gestionando el rápido y favorable despacho de ambas instancias.

Confiemos en que pudiendo el Ayuntamiento incautarse de los automóviles desaparecerá el ilícito negocio de los matuteros, que constituye una deshonra para el automovilismo, y esperamos que la inmensa mayoría de automovilistas verán con gran satisfacción que pueda impedirse totalmente el matute por medio de automóviles.

### Junta directiva

En la sesión celebrada el día 28 del actual por la junta directiva del R. A. C. de C., fué aprobado el presupuesto general de gastos para el año próximo; se señaló el día 13 de enero próximo, a las diez de la noche, para la celebración de la Junta general ordinaria; fué admitido socio el señor Marqués de Villanueva y Geltrú; el doctor Farnés, vocal-tesorero, dió un avance del balance y estado económico de la Sociedad; el Secretario dió lectura a la Memoria reglamentaria, y fué aprobado el estado de cuentas correspondiente al mes de noviem-



bre último; presidió el doctor Fábregas y asistieron los señores don J. Pedro Monés, don Luis Bosch y Labrús y don Salvador Andreu, vicepresidentes, y los señores Balcells, Capará, Farnés, Terradas, Ratés, Solá Andreu y Ribas.

### Aviso interesante

El peón caminero que tiene a su cargo los kilómetros 96 al 100 de la carretera de Barcelona a Ribas, ha comunicado al R. A. C. de C. que ha encontrado una placa de las que llevan los automóviles, señalada con el número 1.746, y que, suponiendo pueda ser necesaria, lo hace público para que llegue a conocimiento del interesado.

### De carreteras

Por fin ha sido reparado el trozo de carretera comprendido entre Molins de Rey y Martorell, que con tanto empeño venía gestionando el R. A. C. de C. por su gran utilidad para los automovilistas, que ahora podrán ir a Montserrat sin tener que subir por la carretera de la Rabassada.

Con dicha reparación puede decirse que están en buenas condiciones todas las salidas de Barcelona, lo que quizás no habían visto nunca los más antiguos automovilistas.

### Carreteras provinciales

Ha sido ya adjudicada la subasta de la reparación de los once primeros kilómetros de la carretera de Gracia a Manresa, que comprende hasta La Rabassada, y muy en breve lo serán los restantes hasta Rubí; también será subastada la reparación de la carretera de Monistrol a Montserrat, tan frecuentada por los automovilistas.

A instancias del R. A. C. de C. ha sido colocado un rótulo en la travesía de Granollers y en el cruce con la carretera de Cardedeu.

### El Anuario para 1917

El R. A. C. de C. tiene muy adelantados los trabajos del Anuario para 1917, que se procurará aparecer por todo el mes de febrero próximo y que contendrá algunas innovaciones que no dudamos serán del agrado de los señores socios del mismo.

## LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta  
de toda clase de accesorios para

## AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182  
BARCELONA

## Nueva razón social

Los sucesores del que fué respetable y querido amigo nuestro, el fundador de la casa Klein, don Jorge Klein, han constituido una nueva razón social, que llevará el título de Klein y Compañía y continuará los negocios de aquella que supo enaltecer en gran manera la manufactura española de neumáticos.

Ejercerán el cargo de gerentes nuestros muy distinguidos amigos los señores don Jorge, don Marcelo y don Roberto Klein.

Excusamos decir los votos que formulamos para que sigan los negocios de la nueva Sociedad por el camino que iniciara su ilustre fundador.

### MOTOCICLISMO

## La Vuelta a Cataluña

COMO siempre, ocurre con esta prueba que, a pesar de ser muchos más de los que constan inscriptos los corredores que se proponen participar en la misma, muchos de ellos dejan para última hora su inscripción y la lista no es todo lo nutrida que debiera ser a esta fecha.

Por lo demás, no hay duda ninguna de que los participantes en la carrera serán muchos más que en años anteriores y de que la Vuelta a Cataluña dará motivo este año, como los otros, a una lucha por demás interesante, pues según noticias de última hora, tomarán parte en la prueba, además de los ya inscriptos, otros famosos corredores de Madrid y de Valencia.

He aquí la lista de inscriptos hasta ahora:

#### CATEGORÍA MOTOS

1. José Teixidor. . . . . *Indian*
2. J. Arch. . . . . *Harley-Davidson*
3. Pedro Estalella . . . . *Indian*
4. Jorge Punsach . . . . *Harley-Davidson*

#### CATEGORÍA SIDE-CARS

1. R. Escalé . . . . . *Royal Enfield*
2. Lliviria. . . . . *Harley-Davidson*
3. Luis Coppel . . . . . *Harley-Davidson*
4. Peribáñez . . . . . *Harley-Davidson*

#### CATEGORÍA AUTOCICLOS

1. Pedro Tapias. . . . . *David*
2. R. C. P. . . . . *Ideal*
3. Antonio Díaz. . . . . *DyG*
4. Sirolíos. . . . . *David*

Advertimos que la inscripción termina el 1 de enero próximo y que los rezagados, aquellos que siempre se reservan para última hora, sólo podrán inscribirse, satisficiendo derechos dobles, hasta el día 3.

Por todo el circuito, que han recorrido amigos nuestros los pasados días, nótese gran entusiasmo y animación, ya que en todas partes se apresuran a recibir dignamente a motoristas y autociclistas y a reanudar con entusiasmo los bellos propósitos del Real Moto Club de Cataluña, organizador de la prueba.



## Un automóvil "Elizalde" de 15-20 HP.

sube a la "collada" de Tossas con medio metro de nieve en la carretera

YA está dicho todo en el título para que se conozca la proeza realizada por uno de estos robustos y potentes automóviles que los estudios y los esfuerzos titánicos de la casa Elizalde, unidos en admirable consorcio, han logrado producir para orgullo de la industria nacional. Pero conviene añadir algo más para que nuestros lectores puedan apreciar en su justo valor el mérito de la proeza realizada por este coche, héroe también de tan notables hazañas como haber cubierto en 13 horas la distancia Barcelona-Madrid y haber triunfado en toda la línea en la gran prueba de regularidad y turismo Vuelta a Cataluña, organizada en julio último por el R. A. C. de C.

M. L'Huillier, el habilísimo y competente conductor que en dicha prueba llevó tan brillantemente su *Elizalde* a la victoria, oyó hablar a la sazón, de que en invierno era imposible subir en automóvil a la Collada de Tossas. Con ese empeño que ponen los hombres valerosos en sus empresas cuanto más difícil aparece su realización, L'Huillier concibió entonces el propósito de hacer la prueba, se decidió a llevarla a cabo precisamente en los pasados días 24 y 25, cuando con gran algazara acababan de recibirse en el Centre Excursionista de Catalunya noticias de las copiosas nevadas que habían caído en Ribas, desde Ripoll al otro lado de la Collada de Tossas.

La empresa era casi temeraria, porque si en verano resulta difícil el recorrido, a poco que llueva, dado el estado lastimoso en que se halla la carretera de Ripoll a Ribas y la pendiente y los peligrosos virajes que a cada paso se



*El Elizalde subiendo la Collada de Tossas*

encuentran de Ribas al collado de Tossas, en invierno estas dificultades se hallan elevadas a la máxima potencia con la nieve.

Son innumerables los casos de automóviles que se han atascado en el trayecto de Ripoll a Ribas; son muchos los que a fuerza de auxilios han llegado a Ribas; pero no sabemos que hasta el momento presente nadie se haya atrevido a subir a la Collada de Tossas en las condiciones que lo ha realizado este *Elizalde* en los días más crudos del año y cuando el espesor de la nieve no sólo era un obstáculo para la adherencia de las ruedas con cuerdas y todo, sino que en ciertos puntos se alzaba como verdadero talud que debía derribar el coche con su formidable esfuerzo.

Tantos obstáculos solamente pueden vencerlos coches de construcción y condiciones privilegiadas, y al conseguirlo M. L'Huillier con su *Elizalde*, ha demostrado cuanto derecho tiene esta ya famosa marca nacional a figurar entre las mejores por reunir en grado sumo aquellas condiciones en un tipo de coche de potencia moderada, circunstancia que hace todavía más notables las evidentes y positivas cualidades que atesora.

El coche-héroe ha sido expuesto estos días en el establecimiento que los concesionarios de la marca *Elizalde* en Cataluña, señores Pujadas y Llobet, poseen en el Paseo de Gracia, 88, y lo mismo dichos señores que don Arturo Elizalde, han recibido con tal motivo efusivos testimonios de felicitación, bien merecidos por cierto.

R. C. M.

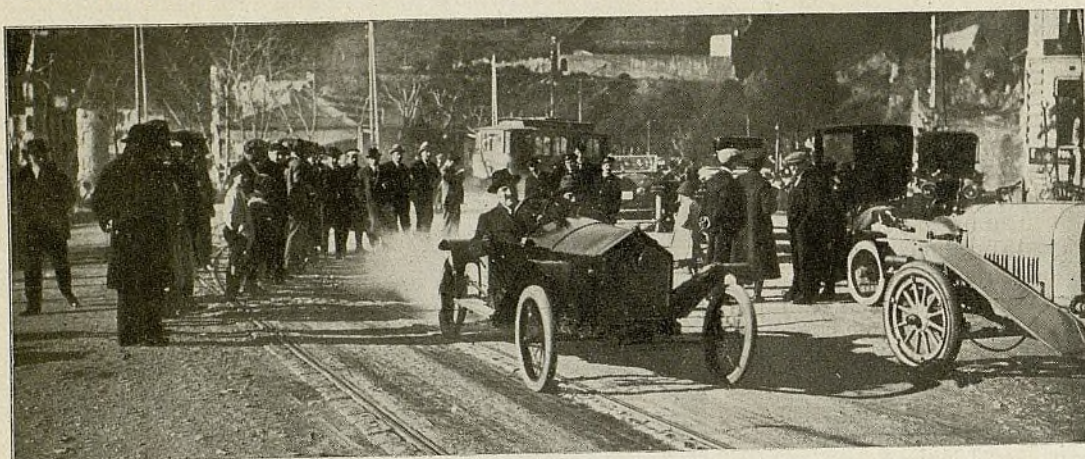


*El Elizalde cruzándose con la diligencia de Puigcerdà*



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

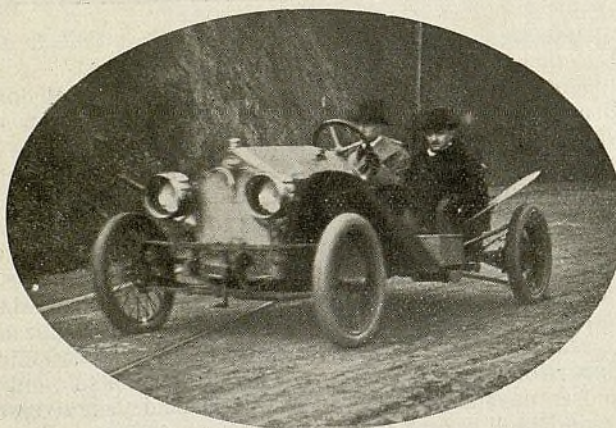
## Automovilismo : Carrera en cuesta Copa Andreu



Salida de P. Carreras, en la plaza inferior del funicular del Tibidabo

CRECIENTE cada día la afición de nuestra juventud por los pequeños vehículos automóviles, siempre se encuentra una legión de dispuestos a medir la fuerza de sus motores y la habilidad de sus manos.

Por esto no es de extrañar que el martes último acudieran a disputarse el trofeo generosamente cedido por nuestro amigo, el distinguido sportsman don Juan Andreu, un crecido número de corredores. La prueba se celebró en la carretera que

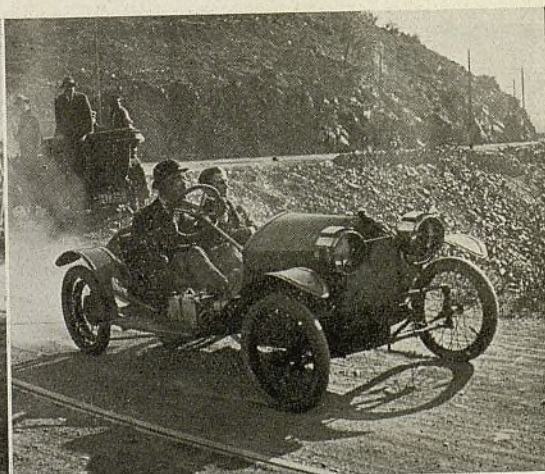


J. M. Moré, vencedor de la carrera (David, Pneu-Klein)

desde la estación inferior del funicular del Tibidabo asciende en pronunciada pendiente hasta Vallvidrera. La distancia que se recorrió fué de 2,650 kilómetros.

Clasificóse primero J. M. Moré, que con su *David* hizo el recorrido en 5 m. 22 s.  $\frac{1}{5}$ ; segundo, Juanito Andreu, que empleó tan sólo cuatro segundos más que el primero, so-

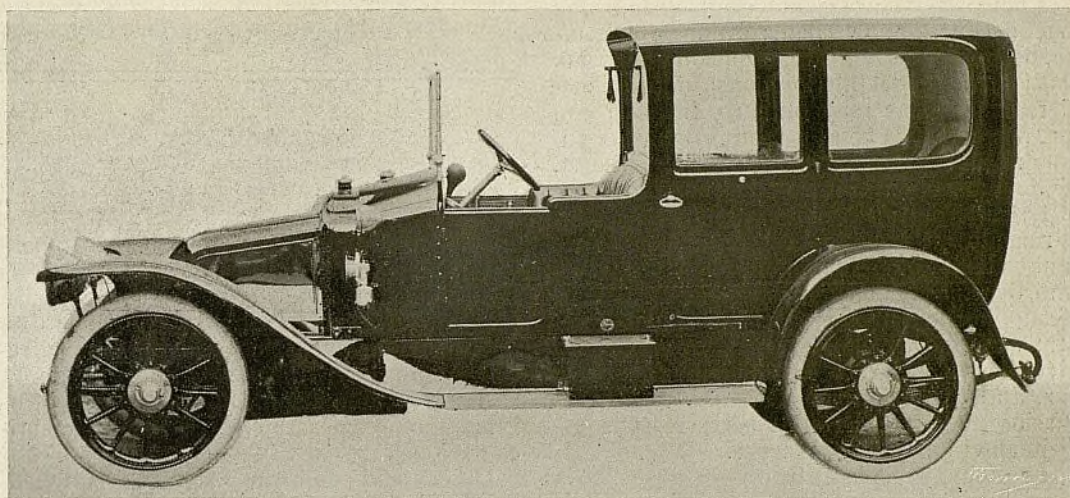
bre *David* también, clasificándose a continuación Pepe Carreras, Ramón Moré, G. de Eguilior, H. Herrando y S. Vidal Topete.



Juanito Andreu y Gregorio de Eguilior, en plena carrera



## El arte de la carrocería en Barcelona

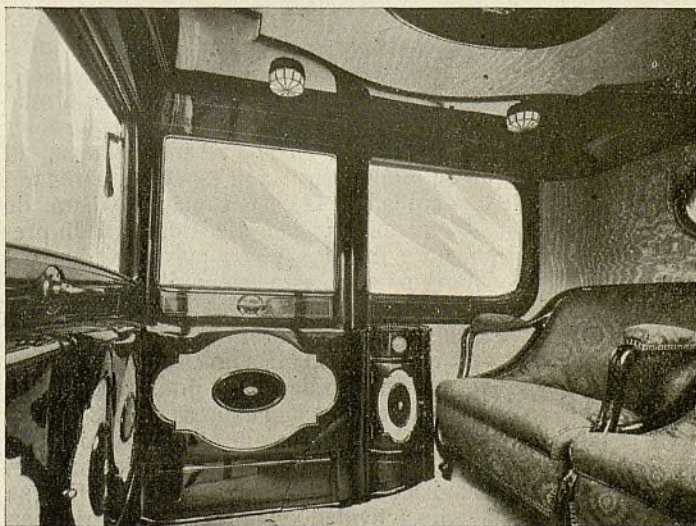


*Aspecto exterior de la carrocería, creación de la casa Roqueta (chassis Renault), que tanto ha llamado la atención de los inteligentes*

CUMPLIENDO nuestro ofrecimiento, publicamos aquí la descripción, acompañada de algunas fotografías, de la carrocería de que hablamos en nuestro número anterior y que con una entusiasta espontaneidad bautizamos con el nombre de maravilla. Pero después de ver de nuevo la bellísima creación de Roqueta en los salones de la casa Pich, confundidos entre el contingente de admiradores que aquella carrocería ha tenido constantemente durante estos días y de oír los elogios que invariablemente brotaban de todos los labios, pensamos que acaso sea poco el calificativo que escogimos para ponderarla, y en nuestro deseo de hacer justicia elevando más su mérito, la calificamos hoy de regia, porque nosotros que hemos visto algunas carrocerías destinadas a reales perso-



*Una de las sillitas auxiliares*



*Detalles del decorado interior*

nas, jamás hemos visto en ninguna los rasgos de distinción, de lujo y de grandeza que hemos observado en la última carrocería de Roqueta, digna, más que de reyes, de reinas y de princesas...

Las líneas exteriores son severas cual corresponde a Majestad, y aunque ofrecen refinados detalles de ejecución, no se apartan en su conjunto de la forma de carrocería bombeada, a la que tanto se presta el chassis *Renault*.

En el interior es donde el arte de Roqueta se ha manifestado en forma portentosa. Pálida es la idea que de la realidad da la



fotografía que publicamos y, sin embargo, por ella sola pueden apreciarse una serie de detalles notables y el conjunto originalísimo que hace del interior un verdadero salón en miniatura, del gusto más refinado, coquetón y delicado.

El decorado del interior, construido con madera color verde muy oscuro, fileteada con oro y combinada con los fondos de moaré color gris perla y terciopelo azul-marino oscuro, es de un efecto magnífico en su conjunto.

La parte delantera es toda ella de madera, formando un armario central; las puertas de ambos lados, que guardan relación con el techo, tienen cada una un pequeño armario bombeado, hecho a imagen y semejanza del de delante. En uno de ellos se encierra el teléfono eléctrico y en el otro los interruptores de la luz. En la parte superior de estos pequeños armarios quedan encerrados neceseres con espejo en el interior de las tapas.

El asiento se halla formado por dos sillones de rica tapicería de metal oro viejo y color verde oscuro, siendo el armazón de madera del mismo tono.

Hay, además, dos preciosas sillas auxiliares, una de las cuales reproducimos, suelta, en una de las fotografías, que pueden ir colocadas de cara y de espaldas a la ruta, forradas con la misma tapicería que los sillones y montadas sobre armazón de metal dorado con articulaciones que permiten plegarlas y esconderlas en la parte delantera, abriendo dos compartimientos que forman parte de la combinación delantera.

Los cristales, tanto los de las puertas como el de delante, se gradúan por medio de un aparato *leve-glace*, modelo de la casa Roqueta, y todos los resortes de las cortinillas se hallan completamente ocultos.

El adorno del techo está formado por un marco de madera con el interior de moaré, haciendo igual combinación de colores que en las puertas, y en el centro tiene un óvalo de terciopelo azul con los bordes de la misma madera que el marco. Un florón de metal dorado, colocado en el centro del óvalo, remata el conjunto del techo, realizado aún con cuatro plafoniers de ópalo con montura dorada, modelo original de la casa Roqueta.

Dos pequeños almohadones descansa-piés anuncian, por último, que ningún detalle ha sido descuidado en esta carrocería, cuya descripción hemos intentado hacer, bien seguros de que nuestra pluma no tendría al escribirla, el acierto que ha tenido Roqueta al ejecutar su magnífica obra.

Y así como las notas del Baedeker sirven sólo de indicación al turista, dejándole a sus anchas para la contemplación de los monumentos artísticos, queden también las precedentes líneas como de referencia, ahora que ya todo Barcelona ha podido admirar en la última creación de Roqueta una carrocería regia, una verdadera maravilla.



## EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los martes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

### AERONAUTICA

## Los motores "Hispano-Suiza"

Han llegado al aeródromo de Cuatro Vientos diez y ocho motores de aviación de la Hispano-Suiza, algunos de los cuales están montados ya sobre aparatos, con objeto de realizar las indispensables pruebas para su recepción por la Aeronáutica Militar Española.

A este pedido seguirá la entrega de otros veinte motores procedentes de la misma fábrica nacional.

Un conocido sportsman bilbaíno ha repetido los elogios que del motor de aviación *Hispano-Suiza* había escuchado de boca de Guynemer.

Este bravo piloto militar francés, que lleva abatidos más de veinte aviones enemigos, decía que lo que más le asombraba era la escasa pérdida de velocidad que sufría su aparato a diversas altitudes, gracias al motor español, que le permitía hacer 218 kilómetros por hora a 1.000 metros de altura, manteniendo a los 3.000 metros una velocidad de 205 a 210 kilómetros; disminución de velocidad en relación con la altura, infinitamente más pequeña que la que rendía su mismo aparato provisto de otros motores extranjeros.

El elogio no puede ser más concluyente y honra a nuestra Hispano-Suiza, que a tanta y tan grande altura ha colocado el nombre de la industria española.

## Del Cantábrico a Madrid en aeroplano por lo más elevado del Guadarrama

Con este título da esta semana *La Tribuna*, de Madrid, la siguiente interesante noticia:

«Acaba de participárenos por el propio aviador que ha de realizar la hazaña, que antes de acabar el año, en la presente semana, un aeroplano de construcción española, partiendo de una ciudad de la costa cantábrica, hará, de un solo vuelo, el viaje a Madrid, pasando precisamente sobre los picos más elevados del Guadarrama, para así aumentar las dificultades de la empresa.

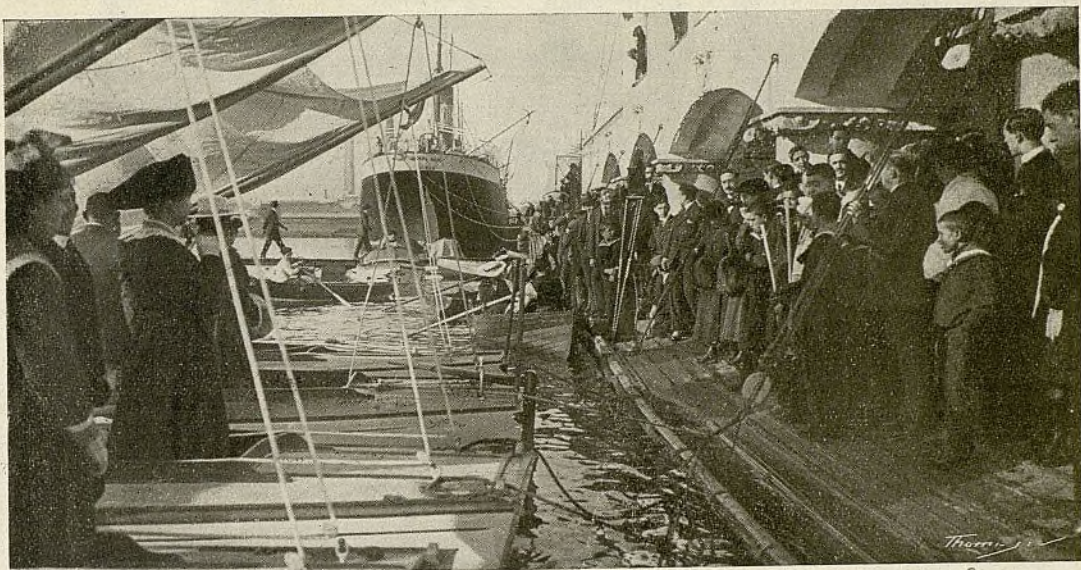
El motor que impulsará el aeroplano es de una potencia de 100 HP.; no citamos su marca, así como tampoco damos el nombre del aviador, porque es voluntad expresa de éste que no se hable del raid hasta que se haya verificado.

Sólo diremos que el piloto de quien se trata, aunque hace algún tiempo no daba en España señales de actividad aviatoria, ha recorrido en triunfo las principales poblaciones de América, practicando en ellas vuelos arriesgadísimos.»



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## Los nuevos yates Hispania del R. C. M. de B.



*Acto de la bendición de los cinco yates sorteados entre los socios de nuestra primera entidad náutica*

EN el Real Club Marítimo se celebró el domingo un simpático festival con motivo de la bendición de los cinco yates construidos por el Club y sorteados entre sus socios.

Al acto concurrió numeroso público, entre el que abundaban bellas y elegantes damitas.

En el momento de la bendición, las madrinhas de los nuevos Hispanias, señoritas Clotildina Manaut, Julia Serra, Catalina Coma, Anita Sabriá y Encarnación Mas, pasaron a bordo de sus respectivos yates, como puede verse en la fotografía que ilustra esta página.

## La carrera ciclista Copa Bluemel's



*Salida de los corredores, en Sans. — A la derecha, el vencedor de la carrera, Esteban Vallvé, sobre ciclo Sanromá.*

Fotos Juandó

PATROCINADA por la U. V. E., el domingo se disputó la prueba ciclista Copa Bluemel's, reservada a corredores neófitos y de tercera categoría.

Los tiempos invertidos por los primeros en

llegar a la meta dan idea del entusiasmo con que corrieron los neófitos y «segundones» del ciclismo.

La manifestación obtuvo un brillantísimo éxito.



**Fábrica nacional de**

**cochecitos  
automóviles**

**I D E A L**

motor con patente española, construido en nuestros talleres

**PRIMERO y SEGUNDO premios** - Prueba de Regularidad 1915

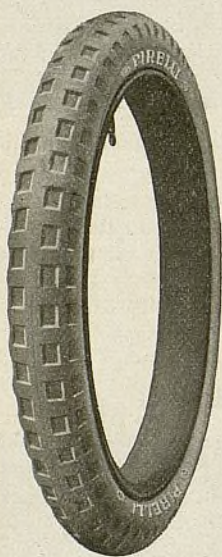
**PRIMERO y TERCER premios** - Prueba de Regularidad 1916

Talleres Hereter, S. A.

**BARCELONA:** Rosellón, 189-191; Moyá, 6; Diagonal, 548

**MADRID:** Alfonso XI, 5

**Antideslizante**



tipo

**N**

**PIRELLI**

Ronda Universidad, 31



**RAQUETAS DRIVA  
Y PELOTAS PARA**

**LAWN-TENNIS**  
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

**EDUARDO SCHILLING, S. en C.**

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

**S. A. ESPAÑA**

**Automóviles "ESPAÑA"**

Neumáticos y accesorios de todas las marcas

Oficinas y exposición: Provenza, 247 - Teléfono G. 1023

Fábrica: Piferrer, 118 (San Andrés) - Teléfono 8409

**ACCESORIOS**

de las mejores marcas inglesas  
para **AUTOS Y MOTOS**

**HARRY WALKER**  
**BALMES, 84**  
(chafalán Valencia)

TELÉFONO 3442

**BARCELONA**

Telegramas: AUTOCESORIOS

**BUJÍAS**

**SPHINX**



# Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo  
Náutica • Caza y Pesca  
Lawn-tennis • Tiro  
Deportes atléticos, &.<sup>a</sup> &.<sup>a</sup>



Para José A. Trabal

## La Federación Atlética Española

ESTA manifestación será echar un jarro de agua fría sobre el fuego de los entusiasmos de Trabal, pero ante todo, como hombres sinceros que somos, no debemos engañarnos respecto a la realización de lo que aún no tiene razón de ser.

Olvida Trabal que estamos en los comienzos del atletismo hispano, y por tanto, que a constituir las bases hemos de dedicar nuestros esfuerzos. Estas bases son las federaciones regionales.

Ya estoy viendo quien pregunta: —¿Y por qué las federaciones regionales y no las sociedades que las integran? Pues por la sencilla razón de que de la unión de las sociedades se logra el conjunto directivo que, esparcido, poco puede hacer, y reunido, en cambio, puede dar un verdadero impulso al atletismo.

¿Y cómo, entonces, no se podría hacer federación nacional lo mismo que regional? Pues por que no es fácil de aunar lo que aun no está en perfecto vigor y en plena marcha; por la dificultad extrema de reglamentar a gusto de todas las regiones, y por lo difícil que sería reunir en una federación nacional elementos *efectivos* y no *decorativos* o *mangoneadores*, que son los que ahora imperarían en caso de ser Madrid el punto designado para residencia de la federación nacional, y conste que no aludo a ninguno de los señores que Nogareda indicaba en su carta, pues bien probada tienen su capacidad organizadora.

Una cosa que no nos corre prisa es la de realizar campeonatos de España por medio de la federación indispensablemente, pues bien se ve la dificultad que esto llevaría consigo, siendo bien patentes la falta de medios económicos para realizarlos.

Otra cosa que tampoco nos debe correr prisa es la designación de los equipos nacionales, pues conforme se están poniendo las cosas, desgraciadamente, vamos a ser los neutrales los únicos países sin competencia posible en atletismo, y decimos sin competencia, no por ser superiores a los demás, sino porque no habrá con quien competir...

Concretemos nuestros esfuerzos a una propaganda activa, dentro de nuestras regiones, de los ejercicios *forma-hombres* y no de los *mata-sanos*. Busquemos eficacia, no emotividad. Esta

no suele ser reflexiva, aquélla lo es, y ya es sabido que donde hay reflexión hay progreso, y esto es lo que se trata de alcanzar, físicamente.

Una vez esto conseguido, cuando el atletismo haya alcanzado una altura que aun hoy no hemos logrado; cuando prósperas sean las federaciones regionales, entonces será ocasión de formar la nacional. Todo lo que antes se haga, opino que es trabajo estéril y algo así como querer formar un ser con cabeza, pero sin el pleno uso de sus miembros. Hagámosle éstos primero en número suficiente y luego la cabeza que los dirija.

Esta es mi manera de ver las cosas, lamentando que no sea todo lo optimista que usted quisiera, pero los que comulgamos en estas ideas nos debemos franqueza ante todo, que de esta forma nos equivocaremos menos y nos aproximaremos al éxito a su debido tiempo.

A. MARTÍNEZ NAVARRO

## Una gran fiesta

### Los Exploradores barceloneses

Organizada por el Comité de señoritas protectoras de la institución de Exploradores barceloneses, en el teatro Romea se celebró un gran festival benéfico que alcanzó un éxito brillantísimo bajo todos conceptos.

La sala ofrecía hermoso y encantador aspecto, congregándose allí lo más selecto y distinguido de la alta sociedad barcelonesa.

Las damas lucían elegantísimas toilettes y estaban todas deslumbrantes de hermosura.

Saludamos al presidente del Comité provincial de los Exploradores, don Mariano de Foronda, que ocupaba un palco en unión de su elegante y bellísima esposa; al del Comité local, Marqués de Alfarrás, y a los demás miembros del Comité, señores Morató Roig, Castiello, Mercader, Sánchez Barcalcegui, Jiménez, Pons, conde de Güell, Cabot (don Ricardo) etcétera, etc.

Las elegantes damas y lindas señoritas que forman el Comité de señoras de los bravos exploradores, recibieron infinitas felicitaciones por el éxito del festival.

La compañía de Romea interpretó de un modo irreprochable la preciosa obra *El verdugo de Sevilla*.

Luego la banda de los Exploradores tocó el himno, que corearon los muchachos y aplaudió



el público, obligando a repetirlo; fué aquél un momento de intensa emoción, si bien creemos que debió ser escuchado de pie. El ejemplo lo dieron el Gobernador civil señor Suárez Inclán y algunos de los señores del Comité, pero no fué seguido.

Por último, Mercedes Capsir, Ofelia Nieto, Elena Lucci, Elvira Hidalgo y Tito Schipa y Bice Delsa, del teatro del Liceo, cantaron de un modo magistral varias piezas de concierto, siendo justamente ovacionados y obsequiados las artistas con preciosos bouquets.

Un festival encantador y de excelentes resultados pecuniarios.

## La Federación de Sociedades Deportivas y el Ayuntamiento de Barcelona

Es casi seguro que todo el mundo se habrá percatado de la actividad desarrollada, durante las pasadas fiestas, en todos los órdenes del deporte; pero por si alguien de dentro de casa alegare ignorancia, bien está que le ilustremos acerca de punto tan importante para Cataluña.

En efecto: si repasamos, hoy más que nunca, el «Carnet del Sportsman», veremos en él los resultados de un número tal de pruebas, fiestas y manifestaciones, cuyo significado no es, ni más ni menos, que el entusiasmo unánime que siente hoy día la juventud por los ejercicios al aire libre, gracias a lo cual se ha colocado a Barcelona, deportivamente, a una altura de verdadera brillantez.

Eso no lo debiera ignorar nuestro Ayuntamiento, que es el indicado en procurar el progreso de la ciudad en todos los órdenes y en intervenir en la educación física de los ciudadanos.

Y por ser precisamente el deporte el único medio de reconstitución de la raza y por existir en estas cuestiones un entusiasmo inmenso en el mocerío — como lo prueban las manifestaciones celebradas estas Pascuas y las que se celebran todos los días festivos —, es por lo que nuestros concejales tendrían el deber de laborar por esta santa causa, contribuyendo en la divulgación de los deportes en nuestra región, de la única manera que pueden intervenir: estimulando con subvenciones a las sociedades deportivas de Barcelona, para que éstas, a su vez, estimulen a sus asociados mediante la organización de más espléndidos festivales — si cabe — que los que ahora se celebran y concediendo mayor número de trofeos a esos entusiastas jóvenes deportistas.

Mas, ya lo dice el refrán: «No hay peor sordo que el que no quiere oír.» He aquí lo que sucede en el asunto de la subvención a la Federación de Sociedades Deportivas.

A pesar de que esta meritisima entidad ha hecho ver a nuestros concejales la importancia

capitalísima que tiene para Barcelona la celebración de fiestas deportivas; a pesar de que ha demostrado hasta la evidencia que nuestra ciudad se halla, deportivamente, a la altura de muchísimas afamadas capitales extranjeras; a pesar de que ha señalado el beneficio que representa para la juventud esa asidua práctica de los ejercicios; a pesar de que ha mostrado un programa de actos deportivos que atrajo a nuestra ciudad abundante contingente de forasteros; a pesar de todos los pesares, la Corporación municipal no se ha mostrado lo espléndida que debía, escatimando unas pesetas de subvención de las 30.000 que figuraban en el presupuesto de otros años.

Las 15.000 pesetas votadas no son bastante para recompensar a las sociedades deportivas todo el bien que hacen a la ciudad con su intensa labor, señores concejales y señores vocales asociados, porque fomentar el deporte es fomentar la cultura patria, y a esa obra están obligados quienes rigen los destinos del pueblo.

Para acabar, diremos que, como toda regla tiene sus excepciones, nosotros agradecemos los buenos propósitos y su intervención en pro del asunto a esos regidores que han contribuido a que se aprobara la subvención que se concede este año a la Federación de Sociedades Deportivas.

## Estos días en otros tiempos

*26 de diciembre de 1881.* — El pedestrista inglés G. A. Derming establece en Stamford Bridge el record de las 25 millas, en 2 h. 33 m. 44 s.

*26 de diciembre de 1897.* — En el Velódromo de Barcelona se corre la prueba de 100 kilómetros, alcanzando el primer puesto R. Martínez, empleando 2 h. 59 m. 53 s.

*30 de diciembre de 1898.* — Fallece en Barcelona el profesor de esgrima don Juan Muro y Casas.

*24 de diciembre de 1899.* — Los ciclistas madrileños efectúan una gran excursión al Cerro de los Angeles.

*30 de diciembre de 1901.* — Se celebra en las márgenes del Besós un paper-hunt, ganando el premio el malogrado Barón de Benimuslem.

*23 de diciembre de 1902.* — El ciclista Bonhours, entrenado a moto por Winllaume, bate el record de la hora, cubriendo 49,100 kilómetros.

*25 de diciembre de 1904.* — Organizado por el Pedal Madrileño se verifica un concurso de reparación de neumáticos, alcanzando el primer premio Luis de Arumategui.

*30 de diciembre de 1905.* — El Comité de los Juegos Olímpicos, reunido bajo la presidencia del Príncipe heredero de Grecia, acuerda verificarlos en Atenas en la primavera de 1906.

*25 de diciembre de 1906.* — En el Velódromo de Invierno, de París, gana el Premio de Navidad, Otto Meyer, batiendo a Ellegaard por una rueda.

*26 de diciembre de 1907.* — Se inaugura el velódromo de Túnez (Africa).

*24 de diciembre de 1908.* — El Presidente de la República Francesa, M. Fallières, inaugura el I Salón de la Aeronáutica de París.



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## El X Campeonato de Invierno de Natación



Los nadadores alineándose en la palanca de lanzamiento. — En el óvalo del ángulo, el vencedor, Berdemás, a pocos metros de la meta.

Fotos Claret

EL Club de Natación Barcelona es una de las entidades deportivas que con más simpatías cuenta entre el público barcelonés.

Y es que los elementos que dirigen este gran club se han percatado de lo sagrado de su misión y no cejan en su empeño de sumar adep-

tos para la causa de la natación, que es la causa del deporte completo.

Por eso el Barcelona lleva a cabo constantemente importantes concursos, como por ejemplo, el Campeonato de Invierno, disputado el domingo con éxito inmenso.

## Futbol : Partidos internacionales



Los respectivos guardametas del Barcelona y del Basilea, devolviendo difíciles shoots

Fotos Juandó

DESPUÉS de algunos meses de no presenciar encuentros internacionales, el Barcelona ha logrado medir de nuevo sus esfuerzos con un equipo extranjero.

Los dos partidos jugados entre el Basilea y el Campeón de Cataluña, han constituido para nosotros otros tantos acontecimientos futbolís-

ticos, si bien las contiendas no han resultado lo espléndidas que esperábamos.

Los suizos, que son muy buenos jugadores y forman un bando notable, no se mostraron tan superiores el segundo día como el primero, sobresaliendo, en cambio, en ambas jornadas el Campeón de Cataluña.



26 de diciembre de 1909. — Juegan un partido de fútbol el Olympique Cettoi y el Barcelona, en el campo de éste, ganando el Barcelona por 3 a 1.

26 de diciembre de 1910. — A. Vas de Heyden se adjudica definitivamente la Copa Navidad, en el concurso organizado por el Club de Natación Barcelona.

24 de diciembre de 1911. — En nuestros campos de fútbol, el Barcelona gana al Madrid por 3 a 1, y el Español al Racing de Irún por 6 a 1.

29 de diciembre de 1912. — El Barcelona vence a los célebres futbolistas del Aucklands Wanderers por 2 a 0.

26 de diciembre de 1913. — El aviador Demazel efectúa un magnífico vuelo por encima de la ciudad de Barcelona, a una altura de 1.000 metros.

26 de diciembre de 1914. — M. E. B. Cox gana la Copa de la Sociedad de Atracción de Forasteros, en el concurso organizado por el Barcelona Golf Club.

26 de diciembre de 1915. — Celébranse los partidos finales del Concurso de lawn-tennis organizado por el R. L.-T. C. del Turó, ganando el Campeonato individual, don E. Flaquer; el de parejas caballeros, los señores Sagnier y Flaquer, y el individual de señoritas, Panchita Subirana.

## Ecos y noticias

La feliz idea del Club de Mar, del Centre Autonomista de Dependents del Comerç i de l'Industria, de incluir en el soberbio programa de las regatas que se celebrarán en nuestro puerto el día 7 del próximo enero, una regata de pescadores de esta matrícula, ha sido recibida por estos simpáticos marineros con gran entusiasmo.

El Centro Cooperativo de Pescadores de Barcelona y la Sociedad Fraternidad y Montepío de Pescadores, así como la Escuela de Pesca, han inscripto ya cinco botes, suponiéndose que la lista aumentará antes de cerrarse.

Otra noticia muy lisonjera podemos también adelantar referente al Campeonato: se trata de la concesión de una copa por nuestro Ayuntamiento, cedida para las regatas de canoas que figuran en el programa.

En Sevilla existen diez Sociedades de fútbol legalmente constituídas, de las cuales siete están federadas en la F. R. del Sur. Esta cuenta en la actualidad diez y seis sociedades (cinco Huelva y una Málaga, Tenerife y San Fernando).

La Sociedad La Vida, de Palma de Mallorca, ha constituido en su seno una sección de balompié.

¡Eso va bien!

El Club Deportivo Sartako, de San Sebastián, organiza para en breve el Campeonato español de lucha greco-romana.

Entre los deportistas aficionados a este deporte ha causado gran entusiasmo el «bello gesto» del Sartako.

¿Cuándo imitará al club donostiarra la Sección de Sports y Excursiones del Ateneo Enciclopédico Popular?

Por desavenencias entre el Colegio de Referées y la Federación Centro, han dimitido sus cargos varios de los señores colegiados, quedando únicamente en el ejercicio de sus cargos los señores Ruete y Montero.

En Gijón tenían que disputarse el Campeonato regional los clubs de primera liga Sporting y Stadium Avilesino, pero habiéndose retardado éste por causas que se ignoran, la federación se ha visto obligada a nombrar campeón cántabro-astur, «por el artículo 29», al equipo del Sporting.

En vista de la frecuencia con que se batan los records de los goals en el actual campeonato, un periódico donostiarra ha pedido a la Federación Regional del Norte que instituya una copa para el club que logre más tantos durante el próximo concurso.

No está mal.

El distinguido sportsman don Francisco Bessa, ha sido obsequiado con un banquete de despedida por sus consocios del Pompeya, con motivo de su traslado de residencia a París.

Reina gran entusiasmo entre el elemento ciclista con motivo de la carrera Gran Premio Banús y Campeonato del Sport Ciclista Catalá, que esta Sociedad ha organizado para mañana.

Son en gran número los inscriptos, entre los cuales figuran todos los buenos routiers de Cataluña y el actual campeón de España, el notable ciclista madrileño José Manchón.

A la lista de premios hay que agregar un par de los famosos neumáticos de la casa Pirelli y Compañía, que se otorgarán al primer corredor de 2.ª categoría que se clasifique, y 10 pesetas en oro, del Sport Ciclista Pedal, de Gracia, que se adjudicarán al segundo corredor de 1.ª categoría clasificado.

Hasta la fecha, además de los mencionados, han contribuido a esta carrera las siguientes entidades y personalidades:

Don José Banús, Sport Ciclista Catalá, Unión Velocipédica Española, Comité Directivo de la U. V. E., Grop Sport de Hostalrich, Club Ciclista de Lérida, Unión Deportiva Vendrellense, Grop Ciclista de Sabadell, Unión Ciclista Graciense, Automóvil Salón, Joyería Arisó de Mataró, Cruz Roja de Barcelona, Antonio Sanromá, Lázaro y López, Roberto Kugelmann, North British Rubber C.º Limited, Otto Streiberger, Ciclos Vilardell, S. A., Francisco



Martí, Mariano Carbonell, R. Rico, Enrique Funtá, José Jones, Ernesto Fondevila, Ramiro Espinosa, Wenceslao García, José María Marín, Pelayo Rubert, Mauricio Santín, José Llovetas, Ciclos Montpeó, S. en C., Juan Guitart, Esteban Pons, Hutchinson, S. A., y J. Puig de Abaria, siendo posible se reciban algunos otros.

\* \* \*

La Sección de Atletismo del Centre Excursionista Montseny continúa los trabajos de organización de la carrera de cinco kilómetros que tendrá lugar el día 6 del próximo mes.

Como primer premio se instituye la Copa Reis, la cual deberá ser ganada por una misma entidad dos años consecutivos o tres alternos. Serán clasificados cuatro corredores de cada entidad.

Los premios individuales consistirán en medallas de plata y metal. Además, habrá cuatro medallas reservadas a los neófitos que se clasifiquen en los cuatro primeros lugares de su categoría.

\* \* \*

El Club Deportivo Europa acaba de adquirir un nuevo campo de sports, que se halla situado en la calle de Marina, entre las de Rosellón y Córcega.

\* \* \*

Ha comenzado a repartirse profusamente el cartel anunciador del Campeonato de Cataluña de Remo, de cuya obra es autor el artista señor Rigol.

\* \* \*

El Veloz Sport y el Círculo Ciclista, de Palma de Mallorca, acaban de fusionarse.

La entidad ostenta el nombre del primero de los clubs citados.

\* \* \*

El día 14 de enero próximo se celebrará en Madrid la primera prueba trimestral de la Lega Española (5.572 metros), que organiza la Sociedad Cultural Deportiva.

\* \* \*

A B C acaba de hacer público el ofrecimiento del distinguido deportista don Mariano de Foronda, de conceder una artística copa para que sea disputada en Madrid entre una selección de jugadores de la región catalana y otra de la del centro.

En dichas selecciones sólo podrán figurar los jugadores puramente amateurs.

La copa se disputará en dos partidos, y si hubiese empate, un tercer encuentro lo resolverá.

Se concederán, además del trofeo, sendas medallas de plata a los jugadores.

Los beneficios que se obtengan del espectáculo habrán de invertirse en fines benéficos.

\* \* \*

En San Sebastián ha comenzado a publicarse una revista de sports, titulada *La Información Sportiva*, que promete tener grandes éxitos por lo bien escrita y presentada.

Así, por lo menos, se lo deseamos nosotros.

## Carnet del sportsman

### Resultados técnicos

**Atletismo.** — *Barcelona:* Día 25. Festival organizado por la Sección de Atletismo del F. C. Barcelona. Saltos con pértiga. 1.º, J. Sanahuja, 2,60 metros; 2.º, P. Kuchembecker, 2,30 metros; 3.º, A. García, 1,80 metros. — Carrera de 5.000 metros. 1.º, A. García, 17 m. 25 s.; 2.º, A. Vidal, 18 m. 10 s.; 3.º, A. Sorribas, 18 m. 23 s. — Carrera de 1.000 metros. 1.º, J. Salvador, 2 m. 57 s.; 2.º, J. Molist, 3 m. 1 s.; 3.º, L. Cortés, 3 m. 11 s. — Carrera de 3.000 metros. 1.º, R. Calvet, 10 m. 7 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, J. Erra, 10 m. 8 s.; 3.º, J. Murken. — Días 24 y 26. Eliminatorias del Campeonato atlético de la Agrupación Deportiva Maratón. Carrera de 100 metros. 1.º, Minguell, 12 s.  $\frac{1}{5}$ ; 2.º, Pedrol; 3.º, Ibáñez. — Saltos de longitud con impulso. 1.º, Pedrol, 2,65 metros; 2.º, Ibáñez, 2,46 metros; 3.º, Aleu. — Saltos de longitud con impulso. 1.º, Ibáñez, 4,25 metros; 2.º, Pedrol, 4 metros; 3.º, Lisbona, 3,88 metros. — Carrera de 1.500 metros. 1.º, Ibáñez, 4 m. 58 s.; 2.º, Aleu; 3.º, Pedrol. — Carrera de 400 metros. 1.º, Aleu, 1 m. 3 s.; 2.º, Ibáñez, 3.º, Minguell. — Lanzamiento de peso. 1.º, Ramoneda, 7,25 metros; 2.º, Salvat, 6,82 metros; 3.º, Ibáñez, 6,68 metros. — Lanzamiento del disco. 1.º, Ramoneda, 7,25 metros; 2.º, Salvat, 6,82 metros; 3.º, Ibáñez, 18,60 metros. — Triple salto. 1.º, Lisbona, 10,13 metros; 2.º, Ibáñez, 9,55 metros; 3.º, Salvat, 8,63 metros.

**Ciclismo.** — *Barcelona:* Día 24. Carrera ciclista Copa Bluemel's, para corredores de tercera categoría y neófitos, organizada por la U. V. E. Distancia 46 kilómetros. Clasificación de tercera categoría. 1.º, E. Vallvé, ciclo *Sanromá*, pneus *Hutchinson*, 1 h. 16 m.; 2.º, J. Estivill, ciclo *Lázaro*, pneus *Hutchinson*, 1 h. 16 m.  $\frac{2}{5}$ ; 3.º, F. Salvadó, ciclo *Lázaro*, pneus *Hutchinson*, 1 h. 16 m.  $\frac{4}{5}$ . — Categoría de neófitos. 1.º, J. Alvarez; 2.º, J. Pons; 3.º, J. Salvatella.

**Futbol.** — *Barcelona:* Partidos internacionales, organizados por el F. C. Barcelona. Día 24. Barcelona-Basilea, 3 a 1. Día 26. Basilea-Barcelona, 3 a 1. Día 28. Basilea-Chaux de Fonds, 2 a 1. — Día 24. Partido final del concurso Copa Martí Ventosa. Español-España, 3 a 2. — Día 26. Partido final del concurso Copa España. Centre de Sports de Sans-Martinenc, 1 a 1.

*Bilbao:* Partido eliminatorio del Campeonato del Norte. Día 24. Arenas-Ariñ, 5 a 0. — Partidos internacionales. Día 24. Athletic-Etoile, 4 a 2. Día 26. 2 a 2.

**Hockey.** — *Barcelona:* Día 24. Partido final del Concurso Copa Pompeya. Polo-Pompeya, 1 a 0.

**Motociclismo.** — *Barcelona:* Día 26. Carrera en cuesta Copa Andreu, para autociclos, organizada por el Real Moto Club de Cataluña. Distancia 2,650 kilómetros (avenida del Tibidabo). 1.º, J. M.



Moré, sobre *David, Pneu-Klein*, 4 m. 22 s.  $\frac{1}{5}$ ; 2.º, J. Andreu, 4 m. 26 s.  $\frac{4}{5}$ ; 3.º, P. Carreras, 5 m. 28 s.  $\frac{4}{5}$ .

**Natación.**—*Barcelona*: Día 25. X Campeonato de Invierno, Copa de Navidad, organizado por el Club Natación Barcelona. Carrera de debutantes. Distancia 60 metros. 1.º, Canals, 57 s.  $\frac{4}{5}$ ; 2.º, Loverdos, 1 m. 7 s.; 3.º, F. Vila, 1 m. 10 s. Campeonato. Distancia 200 metros. 1.º, Berdemás, del C. N. B., 3 m. 23 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, Rodríguez, del C. N. A., 3 m. 32 s.  $\frac{1}{5}$ ; 3.º, M. Armangué, del C. N. B., 3 m. 52 s.  $\frac{2}{5}$ .

**Pedestrisimo.**—*San Sebastián*: Día 24. Cross-country organizado por la Federación Atlética Guipuzcoana. Distancia 6 kilómetros. 1.º, Balumburu, del Izarra Club, de Eibar, 27 m. 24 s.; 2.º, Ugalde, del Izarra, 27 m. 27 s.; 3.º, Urquidi, del Arin Sport, 27 m. 27 s.  $\frac{1}{5}$ .

**Pelota vasca.**—*Barcelona*: Día 24. Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Girona (M.)-Mas vencen a Llopart-Rovirosa por 40 a 39.—Aballi-Canals ganan a Palmada-García por 40 a 38.—Día 25. Gomila-Llompert ganan a Bo-Mas por 40 a 38.—Día 26. Aballi-Palmada ganan a Latour-Barguño por 40 a 39.

**Polo.**—*Barcelona*: Día 24. Partidos del Concurso Copa Sociedad, organizados por el Real Polo Jockey Club. Cinnamon (B.), Barón de Güell y Bofill ganan a Marqueses de Monsolís y de San Román de Ayala y Pattberg por 3 a 1.—Día 26. López (E.), Barón de Güell y Bofill vencen a Cinnamon (N. y B.), Pattberg y Marqués de Monsolís por 1 a 0.—Marqueses de Monsolís y de San Román de Ayala y Bofill contra López (E.), Cinnamon (N. y B.) y Barón de Güell, 3 a 3.—Cinnamon (N. y B.) y Pattberg vencen a Bofill, Barón de Güell y Marqués de Monsolís por 2 a 0.

**Remo.**—*Barcelona*: Día 24. Regata al cronómetro, de yols de mar a cuatro remeros y timonel (prueba de clasificación), organizada por el Real Club Marítimo. Distancia 2.000 metros con un viraje. 1.º, tripulación J. Ferrer, M. Blanco, E. Velloso, M. Balada, timonel A. Guardiola, 11 m. 3 s.; 2.º, tripulación P. Marill, A. Campiani, J. Camps, R. Simó, timonel A. Santamaría, 11 m. 10 s.; 3.º, tripulación F. Pohl, F. Eitel, A. Millá, A. Weber, timonel J. Santamaría, 11 m. 15 s.  $\frac{4}{5}$ .—Club de Mar. Día 24. Match Cortadellas-Sarsanedas. Regata de yols de mar a cuatro remeros y timonel (prueba de clasificación). Distancia 2.500 metros con un viraje. Primera prueba. 1.º, *Monturiol*, tripulación Cortadellas, 11 m. 27 s.; 2.º, *Hel'lenic*, tripulación Sarsanedas, 11 m. 35 s.  $\frac{1}{5}$ .—Día 26. Segunda prueba. 1.º, *Hel'lenic*, tripulación Cortadellas, 12 m. 13 s.  $\frac{3}{5}$ ; 2.º, *Monturiol*, tripulación Sarsanedas, 12 m. 33 s.  $\frac{2}{5}$ .—Clasificación general. 1.º, tripulación Cortadellas, 23 m. 40 s.  $\frac{1}{5}$ ; 2.º, tripulación Sarsanedas, 24 m. 8 s.  $\frac{3}{5}$ .

**Yachting.**—*Barcelona*: Día 24. Tercera y última prueba de la regata Copa Sporium, para yates de

la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo. 1.º, *Buckingham*; 2.º, *Sageta*; 3.º, *Sporium*. Clasificación general: 1.º, *Buckingham*, del Real Club Marítimo, 42 puntos; 2.º, *Sageta*, del Club de Mar, 41 puntos; 3.º, *Sporium*, del Real Club Marítimo, 32 puntos.—Día 25. Regata Copa Construcción, para balandros de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo. Primera prueba. Distancia 3 millas al triángulo. 1.º, *Alga*, 59 m.; 2.º, *Agna-Maria*, 59 m. 50 s.; 3.º, *Manolita*, 1 h. 6 m.—Segunda prueba. 1.º, *Alga*, 50 m.; 2.º, *Gavot*, 50 m. 42 s.; 3.º, *Agna-Maria*, 51 m. 19 s. Clasificación general: 1.º, *Alga*; 2.º, *Agna-Maria*; 3.º, *Gavot*.

### Programa para mañana

**Excursionismo.**—Excursión ciclista a Moncada, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 6.

**Ciclismo.**—Gran Premio Banús. Campeonato del Sport Ciclista Català. Salida del paseo de San Juan. A las 7.

**Lawn-tennis.**—Concurso de lawn-tennis, interclub, organizado por el Real Lawn-Tennis Club del Turó. A las 9.

Concurso social de lawn-tennis, organizado por la Sociedad Sportiva Pompeya. Pistas del Pompeya. A las 9.

**Hípica.**—Rally-paper organizado por la Sección Hípica del Real Polo Jockey Club. Salida del Apeadero. A las 9,32.

**Pelota vasca.**—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

**Polo.**—Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

**Atletismo.**—Campeonato atlético de la Agrupación Deportiva Maratón. Carreras y saltos. A las 11.

**Fútbol.**—Partidos internacionales. Chaux de Fonds-Barcelona. Primer partido. Campo del Barcelona. A las 14,45.

Partido de entrenamiento. Athletic de Sabadell-España. Campo del España. A las 14,45.

### Programa para el lunes

**Lawn-tennis.**—Concurso de lawn-tennis, interclub, organizado por el Real Lawn-Tennis Club del Turó. A las 9.

Concurso social de lawn-tennis, organizado por la Sociedad Sportiva Pompeya. Pistas del Pompeya. A las 9.

**Pelota vasca.**—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

**Polo.**—Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

**Fútbol.**—Partidos internacionales. Chaux de Fonds-Barcelona. Segundo partido. Campo del Barcelona. A las 14,45.

Partido de entrenamiento. España-Español. Campo del España. A las 14,45.





# DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

**AUTO - MOTO - VELO**

□ □

**Sociedad Española DUNLOP, S. A.**

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

**A. ALIMUNDO Y C.<sup>A</sup>**

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

• **BARCELONA** •

**ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS**

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente



## El neumático ideal no existe

El

# Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

PEDID LA  
TARIFA A

## G. KLEIN

**BARCELONA: Princesa, 61**

**MADRID: Carranza, 12**

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



# FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

## A. ELIZALDE

**PASEO DE SAN JUAN, 149**

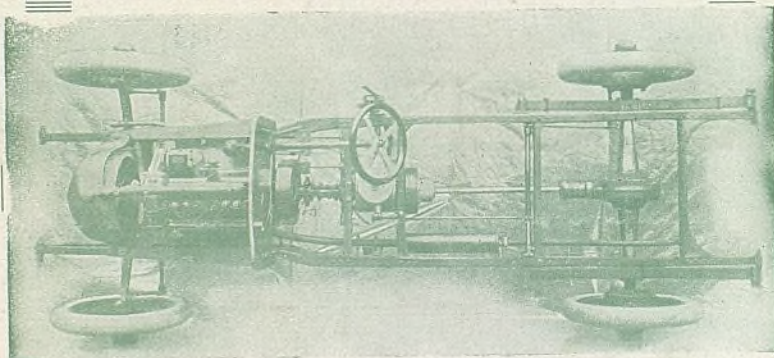
Dirección telegráfica: **AUTOELIZALDE** - Tel. 7921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

**Pujadas y Llobet** - Paseo Gracia, 88 - **Barcelona**

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SEGOVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE MARRUECOS:

**Alvaro Ureña** - Barquillo, 14 dup. - **Madrid**



**Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía**

**Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales**

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA  
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid