



# STADIUM

*Revista Ilustrada  
de Sports*



## FUTBOL

Una gran entrada de Viñals  
durante el segundo partido  
jugado entre el Chaux de  
Fonds y el F. C. Barcelona

Año VII - Núm. 189  
6 Enero 1917

**20 cts.**

Ayuntamiento de Madrid



**CICLOS** ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

# SANROMÁ

ESPAÑA  
(BARCELONA)

Carref. \* de Ribas, 279  
Teléfono 8250

## La Hispano-Suiza

FRANCIA

(BOIS  
COLOMBES)

: 27, Rue Réunion :

### FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

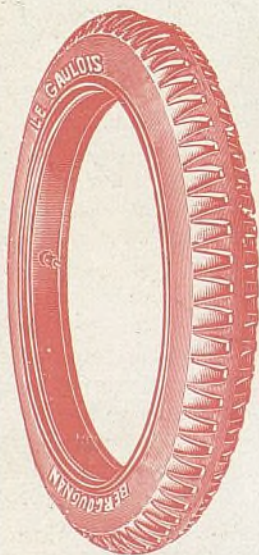
Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.<sup>a</sup>, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

Léase los martes **El Mundo Deportivo**

**Pedid en todos los Garages  
la nueva cubierta  
antideslizante de goma**



## Bergougnan

**R. C. BERGOUNGAN**

MADRID : Sagasta, 15

BARCELONA : Rambla Cataluña, 76  
Teléfono 3169





# Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS  
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



AÑO VII - NÚM. 189 • 6 ENERO 1917

SUSCRIPCIÓN:  
España, año, 10 pías. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS  
Número suelto, corriente, 20 cént.  
Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:  
Consejo Ciento, 383, entr. •  
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO-OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

## Figuras de relieve

### Los primates

TERMINÓ el año con una gran manifestación ciclista, preparada hábilmente por la Junta y los socios todos del Sport Ciclista Català y alentada con el generoso concurso que don José Banús ha demostrado siempre por esa democrática sociedad ciclista.

Banús es un entusiasta del automovilismo, un devoto del motociclismo, pero es un admirador ferviente del velocipedismo.

Banús, que del ejército ciclista pasó al motociclista (movilizado lo hemos visto, no hace mucho, por Fraga, camino de los Madriles) y que es un hábil automovilista, se acuerda siempre de sus antiguos amigos y en todas ocasiones les ha demostrado sus simpatías y dispensado su apoyo.

Más que a parte alguna se han inclinado sus preferencias hacia el Sport Ciclista Català, entidad francamente democrática, donde se veneran otros ideales que los del ciclismo, procurando, con su propaganda a favor del sport y del turismo, ir haciendo patria catalana. Y verdad es que quien se afilia a sus huestes y las siga, recorrerá todo Cataluña admirando todas sus bellezas, ya que durante todo el año no desperdicia ni un solo día festivo para efectuar sus interesantes excursiones.

No sólo prestó el apoyo que puede exigírsele a un socio de su categoría, sino que desde la presidencia del Club consolidó perfectamente la situación de la sociedad



D. JOSÉ BANÚS

Presidente honorario del S. C. C.

merced a las soberbias manifestaciones que se realizaron sin reparar en gastos ni sacrificios, que para Banús no eran sacrificios, puesto que su gusto, sus deseos, sus afanes, eran ver prosperar a la sociedad de sus amores.

Creó el Gran Premio Banús, que se viene corriendo desde hace tres años con un éxito cada vez más grande; y aun cuando por delicadeza, más que por cansancio, abandonó aquella presidencia, ja-

más desde entonces ha regateado su generoso concurso al Sport Ciclista Català, que tras de haberle ofrecido la presidencia honoraria, venera al entusiasta sportsman como a su más firme y decidido protector.

Banús es un impertérrito excursionista. En automóvil, no sólo ha recorrido media España, sino que ha ido por Francia, por Suiza y por Italia, amparado siempre de su volante. En moto, si no tiene el record de la distancia, le debe faltar muy poco.

No pudo alistarse, por no tener autociclo, en la carrera del Real Moto Club de Cataluña; pero caballero en su moto, hizo admirablemente el recorrido, gustando de las delicias de aquella excursión, que alguien, sin ofensa para nadie, ha calificado de cruzada, porque íbamos a redimir a los pueblos hacia el sport, y principalmente hacia el autociclismo y automovilismo, en que fuimos contados los que gozamos de un espectáculo y de sensaciones tales, que se registran pocas tan solemnes en la historia del deporte.

Banús es un elemento popular entre los deportistas, extraordinariamente encariñado con el sport. Llamar a su puerta es llamar a un corazón enamorado de estas cosas nuestras, que otra sería su prosperidad si hubiesen muchos hombres de su temple, de sus energías y de sus entusiasmos.

N. M.



## Pórtico

### Nada nuevo

**B**IEN dijimos el año pasado en fecha semejante a la presente, que cada año nuevo se anuncia en nosotros como una vivificante renovación de energías, y haciendo honor a la inconcusa verdad que entonces proclamamos, inauguramos en nuestra Revista un plan de confección que hemos venido cumpliendo exactamente desde aquel día.

Pero bien dijimos también que aquellas reformas con que apareció este periódico desde primero de enero de 1916, habían llevado a los ojos de nuestras ilusiones la visión de una revista deportiva completa, un patrón de Revista ideal hacia el cual habíamos de tender sin descanso, y al que llegaríamos paso a paso y a medida que las cosas del mundo, tan desquiciadas, volvieran a su sitio.

Porque si es verdad que las ansias de renovación que sentimos al acercarnos al año nuevo nos estimulan para acercarnos al tipo de lo perfecto en la ejecución de aquellas obras — como la periodística — que, por su continuidad, son susceptibles de recibir y aprovechar las enseñanzas de la experiencia, ello tenía que ser en la medida que permitiera entre otras cosas que hace un año invocábamos oportunamente, las circunstancias difíciles que atravesamos ahora como entonces, poco propicias, seguramente, para empresas de esta naturaleza.

Nuestro afán de prosperar y de distinguirnos, nuestro deseo de que la Revista que por amor al sport venimos cuidando hace ya sus siete años, con paternales cariños, conserve el lugar preeminente que en todo tiempo ha tenido entre la Prensa deportiva española, estimulado aún este legítimo deseo por la conducta de otras publicaciones que han escogido este año para anunciarse con mejores galas que de costumbre, nos ha hecho pensar con todo detenimiento en el problema que nos planteaba el año nuevo, y a fe de buenos cristianos que por esta vez nuestra inventiva y nuestro ingenio no han acertado a ir más allá, sin duda para que nuestra vanidad se regocijara un rato pensando que ya no hay más tierra que descubrir, porque no en vano tenía que ser haber escrito el año pasado, en circunstancias análogas a éstas, que habíamos hallado una especie de piedra filosofal en el plan de confección de STADIUM en la forma que desde entonces ha venido presentándose.

Esto quiere decir — lector amigo y discreto

— que este año no salimos con cartel de reformas, por la sencilla razón de que a quien tiene cuarto a su gusto ¡cualquiera le cambia! Costónos Dios y ayuda de encontrar y por las necesidades del momento no queramos mudarnos, ni fácil es que nos mudemos más adelante. Eso sí: tal como está, lo hemos de alhajar más cada día, y cuando las necesidades de la familia deportiva aumenten con el sosiego y la paz del universo, hasta entonces, acaso sin variar el plan que por hoy se nos antoja sublime, será hora de subir más, ya que nuestros sólidos cimientos permiten edificar sobre la planta tantos pisos como sea menester.

MAX

## Estos días en otros tiempos

**2 de enero de 1860.** — M. Etienne Lenoir, de París, habitante en uno de los arrabales de la orilla izquierda del Sena, obtiene la patente (5.939) de un automóvil con motor propulsor, por el procedimiento de la carburación.

**4 de enero de 1899.** — Se firma la escritura de constitución de la Sociedad Constructora del nuevo velódromo de Barcelona.

**6 de enero de 1900.** — En el campo inmediato al Hotel Casanovas juegan un partido de fútbol el Team Inglés contra el Barcelona, ganando los primeros por 4 a 0.

**3 de enero de 1901.** — La Sociedad Española de Foot-ball elige presidente a don Angel Rodríguez Ruiz.

**1 de enero de 1907.** — El Barcelona juega un match de fútbol con el Stade Olympique des Etudiants de Toulouse, venciendo por 5 a 1.

**2 de enero de 1908.** — El Real Automóvil Club de Inglaterra adquiere por 2.500.000 francos, en Pall Mall, el War Office que ocupa en la actualidad.

**2 de enero de 1910.** — Juegan en el campo del Barcelona su primer equipo con el primero de la Sociedad Gimnástica Española, venciendo el primero por 5 a 0.

**2 de enero de 1911.** — Se verifica con gran pompa el entierro del famoso aviador Hoxey, que el 27 de diciembre de 1910 había batido el record mundial de altura, alcanzando una elevación de 3.497 metros.

**5 de enero de 1913.** — El Sindicato de Periodistas Deportivos elige presidente a don Diego de La Llave, director de *La Paloma Mensajera*.

**1 de enero de 1914.** — En el partido de fútbol celebrado entre el Barcelona y el Cercle Athletique de París, vence el primero por 5 a 0.

**1 y 2 de enero de 1916.** — Se celebra la prueba de regularidad y turismo Vuelta a Cataluña, organizada por el Real Moto Club de Cataluña, ganando los premios: autociclos, Clarasó, sobre *DyG*; motocicletas, P. Estalella, sobre *Indian*, y side-cars, P. Llorens, sobre *Rover*.

# Bujía "Sparta"

VALLET, FIOL Y C.<sup>a</sup>

— S. en C. —

Provenza, 165 a 173  
BARCELONA



# Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos  
Inventos y novedades  
Cuestiones prácticas  
Hechos y comentarios



## MOTORISMO

# La Vuelta a Cataluña

organizada por el Real Moto Club de Cataluña

CUANDO estas líneas vean la luz pública en la mañana de hoy, los entusiastas elementos que se suman cada vez que el Real Moto Club de Cataluña enarbola su bandera de combate, habrán visto amanecer en plena batalla.

No podemos saber quién ceñirá en su frente los laureles de la victoria, una vez terminada la interesante prueba que se desarrolla estos días a través de Cataluña, pero sea quien fuere el triunfador, cuyo nombre no nos importa conocer en estos momentos en que todos acaban de lanzarse a la lucha con iguales arrestos para alcanzar el primer lugar, no hay duda de que todos son verdaderos héroes del sport, porque temperamento de héroe y de sportsman se necesita para dejar la paz familiar a que convidan estos días de fiestas tradicionales para salir por esos mundos, mucho antes de que sea la del alba, y en los días, regularmente, más crudos del año, en busca de aventuras a una media de treinta kilómetros por hora.

Sin contar con otras dificultades dignas de ser esperadas en estos malos tiempos, hay que tener presente lo corto que es el día para emprender jornadas a marcha forzada como lo es la primera especialmente, ya que ello obliga a los concursantes a marchar tres o cuatro horas a oscuras, no en el sentido absoluto de la palabra, sino en el relativo, que así es en honor a la verdad y gracias a los claros resplandores de los faros.

Pero esto de la obscuridad serían tortas y pan pintado si esta época no reservara cuidadosamente para los carreristas que se atreven a perturbarla en su prolongado sueño, una tan fría acogida, que cualquiera que se descuide un poco en el abrigo, se hiela.

Yo sé de quien, hombre ya bien curtido, que el año pasado salió el segundo día, a buena hora de la mañana, para ver pasar, *sólo para ver pasar* a los corredores que hacían la Vuelta a Cataluña, y solamente de la impresión de frío que recibió llegó echando *chispas*, no de fuego, naturalmente, jurando y perjurando que jamás volvería a dejarse *enredar*.

Es verdaderamente admirable que jóvenes y

casi jóvenes que tienen en sus casas todas las comodidades, dejen éstas para gustar unos días del placer de las incomodidades que amontona sobre el concursante el solo hecho de tomar parte en una carrera como ésta, sobre todo en este país, donde hay tanta gente aún que considera ridículamente que el sumum del buen viajar en sentido turista y deportivo, consiste en hacerlo en *sleeping*.

No merecen ser de nuestro tiempo ni del tiempo en que hermanos nuestros en Cristo pasan enormes penalidades en las trincheras, los que piensan así, porque ¡ay de ellos que llegase el día de formar en filas al servicio de la patria! Serían soldados de natilla.

En este aspecto, precisamente, es donde la práctica de los deportes se manifiesta con toda su eficacia altamente bienhechora para el individuo y con todo su valor social y patriótico.

Porque con la práctica de los deportes el cuerpo se curte en el sol y en el aire, y cuantas más son las aparentes incomodidades del sport que se practica, más se acostumbra a ellas nuestro cuerpo, que así va adquiriendo poco a poco una potencia tan enorme de resistencia, porque gracias a los deportes nos familiarizamos con las intemperancias de los elementos, con el mar, con el aire, con la lluvia, con el barro, con las montañas, y nuestro espíritu adquiere el mejor temple ante los relativos peligros que el mismo ejercicio de los deportes proporciona de tanto en tanto como saludable lección de vida.

Hombres así son los que convienen a la Patria, y por consiguiente, la importancia social de los deportes es tan grande, que su práctica debiera ser cuidada como función propia del Estado, y éste debería manifestarse, por lo menos, como decidido protector de las sociedades que realizan una labor tan eficaz, tan intensa y tan patriótica como el Real Moto Club de Cataluña.

La Vuelta a Cataluña, tiene, pues, en el sentido expuesto, un alto valor, realizada en las condiciones en que se lleva a cabo, puesto que no sólo cumple con la misión de fortalecer el



cuerpo contra los peligros de los elementos, sino que realiza también el de fomentar la destreza de los hombres conduciendo vehículos mecánicos que se van haciendo inseparables compañeros del hombre, tanto en empresas de paz como en empresas de guerra.

El día que todos los jóvenes militen en las filas activas de los deportes, serán héroes quizá los que más sobresalgan. Mientras los deportistas militantes sean la excepción, aunque venturosamente nos acerquemos más cada día al ideal de que la excepción se convierta en regla, héroes son los que dan el ejemplo, los que entre un ambiente general de timidez y de debilidad demuestran que son fuertes, y expo-

niéndose casi a las chanzas de gentes atrasadas e ignorantes, se han alistado para correr en la Vuelta a Cataluña para librar y para ganar, desde luego, una batalla más contra ridículos prejuicios de una generación que no está del todo acorde con el progreso de estos tiempos.

Así, pues, y mientras esperamos el resultado deportivo que empieza ya a interesarnos desde que comenzó la lucha, ¡Salud a todos vosotros, héroes de la Vuelta a Cataluña!

Publicamos a continuación el cuadro de los inscriptos a esta importante prueba, con expresión de marcas y horario de la carrera para cada uno de los concursantes.

Nombres de los concursantes y marcas	6 de enero					7 de enero			
	Salida Club	Control Tarra-gona	Llegada Lérida	Salida Lérida	Llegada Manresa	Salida Manresa	Llegada Gerona	Salida Gerona	Llegada R. M. C.
	Hora	Hora	Hora	Hora	Hora	Hora	Hora	Hora	Hora
<b>Motos categoría 300 c. c.</b>									
1. Pons . . . . James . . . .	4	8	11,43	13,45	19,11	7	12,57	15	19,02
2. Lux . . . . Vindec . . . .	4,01	8,01	11,44	13,46	19,12	7,01	12,58	15,01	19,03
<b>Side-cars categoría 560 c. c.</b>									
3. Lluch . . . . B. S. A. . . .	4,03	8,03	11,46	13,48	19,14	7,03	13	15,03	19,05
<b>Motos categoría libre</b>									
4. Almirall . . . . Sumbean . . . .	5	8,20	11,26	14	18,32	7,30	12,28	15,20	18,42
5. Pundsack . . . . Harley Davidson.	5,01	8,21	11,27	14,01	18,33	7,31	12,29	15,21	18,43
6. Puigbó . . . . Triumph . . . .	5,02	8,22	11,28	14,02	18,34	7,32	12,30	15,22	18,44
7. Romano . . . . B. S. A. . . .	5,03	8,23	11,29	14,03	18,35	7,33	12,31	15,23	18,45
8. Estalella . . . . Indian . . . .	5,04	8,24	11,30	14,04	18,36	7,34	12,32	15,24	18,46
9. Cardelús . . . . Motosacoche . . . .	5,05	8,25	11,31	14,05	18,37	7,35	12,33	15,25	18,47
10. Vidal . . . . Zenith . . . .	5,06	8,26	11,32	14,06	18,38	7,36	12,34	15,26	18,48
11. Alzaga . . . . Excelsior . . . .	5,07	8,27	11,33	14,07	18,39	7,37	12,35	15,27	18,49
12. Mendizabalesco . . . . Indian . . . .	5,08	8,28	11,34	14,08	18,40	7,38	12,36	15,28	18,50
13. J. Teixidor . . . . Indian . . . .	5,09	8,29	11,35	14,09	18,41	7,39	12,37	15,29	18,51
<b>Side-cars categoría libre</b>									
14. Escalé . . . . Royal Enfield . . . .	5,11	9,11	12,54	14,11	19,37	7,41	13,38	15,31	19,43
15. Lliviria . . . . Harley Davidson.	5,12	9,12	12,55	14,12	19,38	7,42	13,39	15,32	19,44
16. Molins . . . . Motosacoche . . . .	5,13	9,13	12,56	14,13	19,39	7,43	13,40	15,33	19,45
17. Coppel . . . . Harley Davidson.	5,14	9,14	12,57	14,14	19,40	7,44	13,41	15,34	19,46
18. Peribáñez . . . . Harley Davidson.	5,15	9,15	12,58	14,15	19,41	7,45	13,42	15,35	19,47
19. Magneto . . . . Indian . . . .	5,16	9,16	12,59	14,16	19,42	7,46	13,43	15,36	19,48
20. X. X. . . . Harley Davidson.	5,17	9,17	13	14,17	19,43	7,47	13,44	15,37	19,49
21. Arch . . . . Harley Davidson.	5,18	9,18	13,01	14,18	19,44	7,48	13,45	15,38	19,50
22. Delgado . . . . Motosacoche . . . .	5,19	9,19	13,02	14,19	19,45	7,49	13,46	15,39	19,51
23. X. X. . . . Indian . . . .	5,20	9,20	13,03	14,20	19,46	7,50	13,47	15,40	19,52
24. Ticó . . . . F. N. . . .	5,21	9,21	13,04	14,21	19,47	7,51	13,48	15,41	19,53
25. Mellado . . . . Harley Davidson	5,22	9,22	13,05	14,22	19,48	7,52	13,49	15,42	19,54
<b>Autociclos</b>									
26. Nadal . . . . Ideal . . . .	5,24	8,44	11,50	14,24	18,56	7,54	12,52	15,44	19,06
27. Ubarri . . . . David . . . .	5,25	8,45	11,51	14,25	18,57	7,55	12,53	15,45	19,07
28. Díaz . . . . DyG . . . .	5,26	8,46	11,52	14,26	18,58	7,56	12,54	15,46	19,08
29. Ll. Gué . . . . David . . . .	5,27	8,47	11,53	14,27	18,59	7,58	12,55	15,47	19,09
30. F. de Moxó . . . . David . . . .	5,28	8,48	11,54	14,28	19	7,59	12,56	15,48	19,10
31. Alán . . . . David . . . .	5,29	8,49	11,55	14,29	19,01	8	12,57	15,49	19,11
32. Vidal Topete . . . . David . . . .	5,30	8,50	11,56	14,30	19,02	8,01	12,58	15,50	19,12
33. Sirolius . . . . David . . . .	5,31	8,51	11,57	14,31	19,03	8,02	12,59	15,51	19,13
34. Andreu . . . . David . . . .	5,32	8,52	11,58	14,32	19,04	8,03	13	15,52	19,14
35. Iranzo . . . . Ideal . . . .	5,33	8,53	11,59	14,33	19,05	8,04	13,01	15,53	19,15
36. R. G. T. . . . Ideal . . . .	5,34	8,54	12	14,34	19,06	8,05	13,02	15,54	19,16
37. J. M. Moré . . . . David . . . .	5,35	8,55	12,01	14,35	19,07	8,06	13,03	15,55	19,17
38. X. X. . . . X. X. . . .	5,36	8,56	12,02	14,36	19,08	8,07	13,04	15,56	19,18
39. T. C. . . . . DyG . . . .	5,37	8,57	12,03	14,37	19,09	8,08	13,05	15,57	19,19
40. Tapies . . . . David . . . .	5,38	8,58	12,04	14,38	19,10	8,09	13,06	15,58	19,20



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## El Campeonato del S. C. C., Gran Premio Banús



Llegada a la meta, del vencedor de la prueba, Aureliano Gargalló, sobre ciclo I. V. E., pneus Hutchinson, seguido a corta distancia de Emilio Nolla, clasificado segundo, sobre ciclo Guitart

SATISFECHOS pueden estar los organizadores del Campeonato del Sport Ciclista Catalá, Gran Premio Banús, porque la prueba del domingo constituyó por todos conceptos un nuevo y brillantísimo éxito.

El Sport Ciclista Catalá es, sin embargo, acreedor a estas recompensas, pues no hay otra entidad en Cataluña que trabaje con tanto entusiasmo por la causa velocipedista nacional.

La carrera Copa Banús fué, además, una carrera extraordinariamente reñida y, por tanto, llena de interés.

Los concurrentes realizaron de continuo emocionantes escapadas del pelotón, que dieron a la lid una gran vistosidad.

Abundaron en la carrera los detalles interesantes propios de este género de contiendas, siendo todos los corredores por igual protagonistas de ellos.

Resultó asimismo espléndida en el Salón de San Juan, la llegada, a todo embalaje, de los vencedores Gargalló y Nolla, quienes se llevaron solamente un quinto desegundo de diferencia.

Los demás corredores, hasta veinticinco clasificados, siguieron entrando poco después con diferentes intervalos de tiempo, resultando igualmente interesante su llegada a la meta.

La nota saliente del resultado de la prueba la dió con su primera victoria como corredor de primera categoría, Aureliano Gargalló, quien, luchando frente a notables routiers, entre los cuales figuraba el Campeón de España, supo conquistar el primer puesto.

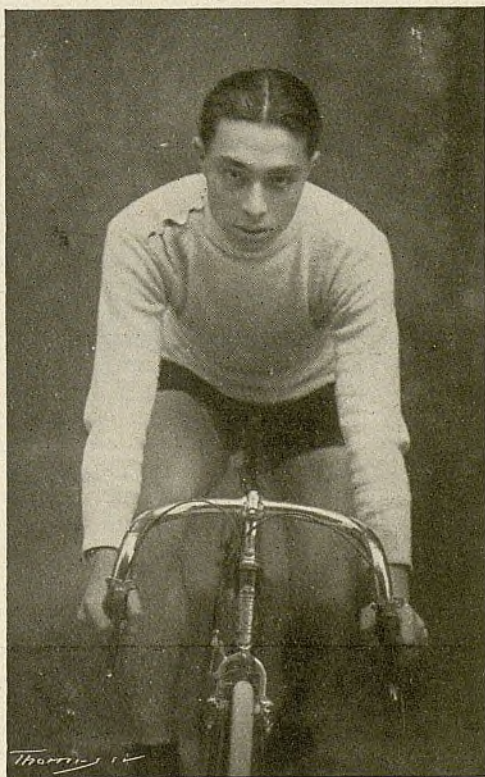
El nuevo campeón ha conseguido escalonadamente una serie de triunfos en las diferentes carreras en que tomó parte desde sus comienzos, que para nadie puede ser causa de asombro el que Gargalló se apunte ahora el primer brillante galardón y se halle en condiciones de lograr otros muchos en sucesivas luchas de mayor importancia.

Prepárense, pues, los consagrados, porque es indudable que Aureliano Gargalló pasa, desde estos momentos, a figurar en la lista de los routiers más completos de España.

Y sino, al tiempo. También para Nolla deben existir palabras de encomio, ya que, al igual que el vencedor, le cupo la satisfacción de vencer a dos Campeones.

Aunque modestamente, Marcelino Llopis obtuvo asimismo un buen lugar, clasificándose primero de su categoría.

Pruebas como estas son las que propagan grandemente el sport velocipédico.



Aureliano Gargalló, vencedor del Campeonato





## Real Automóvil Club de Cataluña

(Sección oficial)

La Junta directiva de este Real Automóvil Club de Cataluña, en la sesión celebrada el 28 del actual, acordó convocar la Junta general ordinaria que previene el artículo 21 de los vigentes Estatutos, para el sábado 13 de enero próximo, a las veintiuna y media, para los objetos siguientes: 1.º, lectura de la Memoria; 2.º, aprobación de cuentas; 3.º, renovación reglamentaria de la Junta directiva.

Barcelona, 31 de diciembre de 1916. — Por orden del señor Presidente, el Secretario, JOSÉ ORTIZ.

## Notas del Real Automóvil Club de Cataluña

### Interesante mejora. Nuevo sistema de tributación.

Hace más de dos años que el R. A. C. de Cataluña venía realizando gestiones encaminadas a procurar una mayor equidad en el pago de los impuestos y arbitrios que satisfacen los automóviles, por entender que era injusto que pagaran todos la misma cantidad, siendo tan distintos su precio y potencia.

A raíz de una reunión de representantes de automóviles, que se celebró en el local del Club, fué nombrada una Comisión compuesta de los señores don Antonio Fiol, don José Solá Andreu y don Amado Casajuana, siendo este último substituído al poco tiempo por don Francisco de A. Ribas, cuya Comisión emprendió una serie de trabajos encaminados a establecer la tributación de los automóviles sobre unas bases más equitativas, una de las cuales debía ser el cilindraje del motor, y al efecto tuvieron aquellos señores la paciencia de ir buscando, uno por uno, el cilindraje de todos los automóviles matriculados en esta provincia, para poder establecer clasificaciones y presentar un proyecto viable y beneficioso para los automovilistas.

Como resultado de dichos trabajos se acordó que el Secretario del Club se trasladase a Madrid y gestionase del señor ministro de Hacienda la aprobación del proyecto que ya había sido elevado por medio de instancia al propio Ministerio.

A pesar de que en la visita realizada acompañó al Secretario el diputado a Cortes — hoy socio del Club — don Francisco de A. Cambó, que se mostró decidido partidario del proyecto, éste no fué bien acogido, habiendo únicamente obtenido que se considerase la materia digna de estudio.

Pasaron muchos meses y aquella Comisión continuó incansable sus trabajos en la confianza de que no estaba lejano el día en que fueran los mismos apreciados y tomados en consideración, y, en efecto, ha llegado por fin la hora de que su perseverancia se viera recompensada.

El joven e ilustrado Jefe del Negociado de Hacienda de nuestro Ayuntamiento, don Miguel Vidal y Guardiola, cuya gran competencia en materias económicas y de impuestos es de todos conocida, tuvo ocasión de enterarse de los interesantes trabajos realizados por los señores Fiol, Solá y Ribas, y deseando dar una prueba del interés que le inspiran las iniciativas del R. A. C. de C., solicitó un cambio de impresiones cuya consecuencia fué una serie de entrevistas y tanteos que finalmente se tradujeron en una enmienda que fué aprobada por la Junta de Vocales Asociados y que estableció un notable cambio en el sistema tributario sobre los automóviles, que ha empezado a regir desde el día 1 del actual.

En virtud de la misma, se toma como base de impuesto el cilindraje del motor, calculando las décimas de litro que tenga y se multiplica el total de dichas décimas por la cantidad de 6,50 pesetas que se ha establecido por décima, añadiendo al producto la cuota fija del Tesoro, que ha permanecido inalterable por carecer de facultades el Ayuntamiento para variarla.

De modo que por el nuevo sistema se suprime el 100 por 100 de recargo que el Ayuntamiento aplicaba a dicha cuota fija y se varía el arbitrio municipal, aumentándolo o disminuyéndolo en proporción al número de décimas del motor y quedando, por consiguiente, un sistema mixto mientras no pueda alterarse la cuota fija del Tesoro.

Como de aplicarse sin limitación este sistema hubieran tenido que ser gravados de manera considerable los automóviles de mucha potencia, se ha fijado un máximo para aquellos que tengan 55 o más décimas.

El Jefe del Negociado de Tracción Urbana, señor Palmitjavila y el celoso empleado del mismo, señor Bertrand, han trabajado también con gran interés en esta reforma que, al favorecer a las dos terceras partes de automóviles inscriptos en este Ayuntamiento, presta un

# S. A. ESPAÑA

## ACEITES Y GRASAS MINERALES

### — IMPORTACIÓN DIRECTA —

Oficinas: Provenza, 247 - Teléfono G. 1023

Almacenes: Gasómetro, 18 - Pasaje de Sicilia, 4 bis



gran servicio al desarrollo del automovilismo y en especial al de los automóviles de poca potencia.

Es de esperar que los propietarios de automóviles que indispensablemente han tenido que aumentarse, se harán cargo de la justicia de una reforma que hace que los impuestos estén en proporción con la fuerza y precio de los automóviles.

Es digna de alabanza la cooperación que el Ayuntamiento ha prestado al R. A. C. de Cataluña para que pudiera ser un hecho el proyecto que tantos desvelos ha ocasionado y confiemos en que muy pronto podrá aplicarse también a la cuota fija del Tesoro, quedando implantado entonces de una manera definitiva y aun más beneficiosa para el automovilismo.

## Aleteos y pistonadas

John Aitken, de Indianópolis, ha conquistado los laureles del vencedor al pisar primero la meta en las carreras de automóviles de cien millas, celebradas en Sheepshead Bay. (Estados Unidos).

Recorrió la citada distancia en 56 m. 37 s. Por siete segundos no llegó a batir el record del mundo.

## Antideslizante



tipo

# N

## PIRELLI

Ronda Universidad, 31

## LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta  
de toda clase de accesorios para

## AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182  
BARCELONA

Su velocidad media fué de unos 105,31 por hora.

Frank Galvin llegó en segundo lugar, invirtiendo 56 m. 45,31 s.

Howard Wilcox fué el tercero, con 57 m. 10,53 s.

Darío Resta vióse obligado a retirarse durante el curso de la carrera.

\* \*

Durante el año pasado se han registrado en el Aero Club de América los siguientes records de altura:

Altura en hidroaeroplano.—Piloto y un pasajero: Floyd Smith, en San Diego, California. 12.333 pies.

Altura en hidroaeroplano.—Piloto y dos pasajeros: Floyd Smith, en San Diego, California. 9.524 pies.

Altura en hidroaeroplano.—Piloto y tres pasajeros: Floyd Smith, en San Diego, California. 9.603 pies.

\* \*

Dos distinguidos deportistas italianos, Humberto Pasencia y Felipe Franchi, han dado a conocer un notable invento referente a la aeronáutica.

Se trata de la estabilidad de los aeroplanos, cuestión objeto, desde hace mucho tiempo, de muy serios estudios.

Ahora parece que esa cuestión está perfectamente resuelta, debido a un sistema de estabilizador automático, mediante el cual garantiza al aparato una estabilidad absoluta.

Cuando la estabilidad estuviese comprometida, bien fuese por efecto de los vaivenes a que se halla expuesto el aparato o por la violencia del viento, el equilibrio se restablecería inmediatamente merced a unas espesas alas oscilantes y por una oportuna disposición de la cabina y del furelage, susceptibles de desplazamiento.

\* \*

Como era de esperar, la Junta municipal de Asociados de Sevilla desaprobó por unanimidad el acuerdo tomado por aquel Ayuntamiento en la discusión del presupuesto, relativo al nuevo impuesto por reconocimiento anual de motores de automóviles.



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## Futbol : El Chaux de Fonds contra el Barcelona



*Un defensa del equipo suizo interceptando un avance del Barcelona con un magnífico retroceso*



*Una parada del guardameta del Chaux de Fonds y aspecto parcial del campo*

DESPUÉS de admirar a los jugadores del Basilea, la afición catalana volvió a aplaudir a otro equipo suizo — el Chaux de Fonds — que se manifestó tan bueno como el primero.

En los dos partidos jugados entre los forasteros y el Campeón de Cataluña, desarrolláronse por ambas partes «cosas» verdaderamente sublimes, contrastando el juego de suizos y españoles por sus diferentes peculiaridades.

Gustó mucho la rapidez del Chaux de Fonds y su costumbre del pase atrás, así como el superiorísimo juego de la línea media

y del delantero centro, acaso el mejor del bando.

Otra de las características de los extranjeros es, indudablemente, el shoot raso, corto y exacto, que tanta eficacia proporciona en el ataque.

Los nuestros — como ya indicamos — estuvieron siempre a la altura de las circunstancias, ganándose muy justas ovaciones.

Viñals, sobre todo, se mostró un gran jugador, entrando siempre con entusiasmo, y valentía y siendo muy eficaces sus jugadas.

Sobresalieron también por su acción, Bru, Martínez, Hormeu, Baonza, Ozores y Garchitorena.

Este último puede decirse que en tales encuentros se ganó el doctorado.

En resumen: dos buenas manifestaciones futbolísticas de las que el público quedó satisfecho, y un nuevo éxito para el Barcelona.



*Oportuna entrada de un defensa del club forastero*



# Turismo & Excursionismo

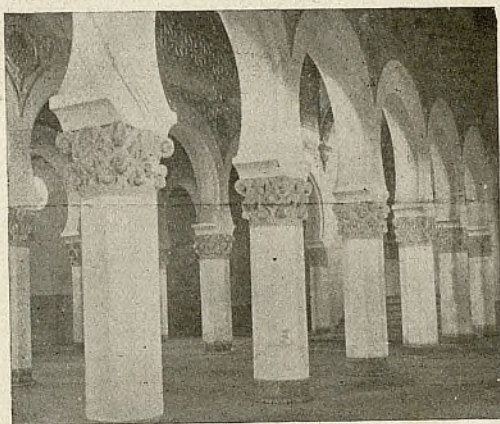


Monumentos y maravillas • Itinerarios y viajes  
Indicaciones útiles  
Hoteles y Balnearios



## De la conferencia de Canto Arroyo

LA OCTAVA MARAVILLA DEL MUNDO



Donde reposan las cenizas del que fué Felipe II, se le llama el Escorial.

Debe a la batalla de San Quintín y al genio creador de Juan Herrera todo lo que es. Allí el arte, la severidad y la piedra formaron indesligable consorcio.

Hay en su aspecto líneas que tienen el don de evocarnos grandes recuerdos, recuerdos que nos han contado los padres, que nos ha enseñado el maestro, que están perennes en la historia de nuestro suelo, que no pueden perecer como pereciera la carne mortal de Felipe II.

Escorial, enorme mundo de piedra donde tantas realidades forjaron sabias ideas en épocas pretéritas: Por fuera te llaman maravilla del mundo; por dentro...

*Por dentro vive la muerte.*

Mármol esculpido, huesa o ceniza, fantasmas o estatuas, son enorme tumba de Infantes que hubieron sido.

Al contemplar los monumentos funerarios que el arte vano y la soberbia mortal han creado gracias a la vida, nos ha parecido oír la oración de los que han huído por el eterno camino adelante, compadeciendo a los que quedamos; hemos creído escuchar el cántico de despedida de las almas volando a gozar el arrobamiento espiritual; nos ha parecido ver

como, a medida que la huesa se disipa, el espíritu se agranda.

El mármol de los blancos panteones, el arte con que están esculpidos, la regia estirpe que allí fué a dormir el último sueño, no es bastante a borrarlos la visión de que la vida, la corta vida, ha de ser gozada con la mayor espiritualidad para que al morir, cuando busquemos nuestro espíritu, no sea en vano.

Es la cámara de los Infantes a quienes segó la Parca con su recia guadaña, sin dejarles cruzar todo el paraíso de su angusta existencia.

## LANUZA EL JUSTICIAZGO

Los monumentos en las grandes ciudades son a modo de páginas de historia en el libro de la vida. Por lo general, se alzan en lugares donde asombran a los niños por lo atrevido de su altura, o sirven de eterno comentario a la tertulia diaria de los ancianos que en torno de ellos hablan siempre de lo mismo: de su pasada juventud. Los monumentos suelen ser objeto de mil discusiones antes de levantarse, motivo para atropellar la retórica con importunos discursos al descubrirse y olvido después de todo. Sólo los niños, jugando en torno de los jardines que los rodean y los viejos, tomando el sol en invierno, se ocupan de velar con su presencia, el busto o la cabeza del mortal que se inmortaliza.

Pero los monumentos, por antonomasia, están mal repartidos. En el día de hoy, la vanidad, la farsa, la mentira, digamos la ignorancia de los inteligentes, ha llegado al extremo de levantar estatuas en honor de celebridades más o menos falsas, que viven.

¿No habíamos dicho que la piedra, el bronce y el mármol, símbolo de lo inmortal, eran recurso para dar vida de piedra a la vida carnal que el tiempo, veloz y justiciero, segó con la parca guadaña?

¿No nos lo enseñaron así los antiguos? ¿No nos lo muestra la lógica más rudimentaria? Figuraos el monumento de un hombre joven. ¿No es cortar el paso de su existencia? ¿Cómo concebirán los venideros la venerable gravedad de un hombre que haya bajado al sepulcro, blanca su testa, trémulos sus casi cerrados ojos, arrugada su tez, y cómo podrá leer con devoción su obra póstuma si la estatua, por unos cuantos vanidosos levantada en vida, le pone ante la generación venidera con toda la fuerza, con toda la lozanía, todo el impulso,



## EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los martes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

toda la, a veces pasional, idea de la juventud? ¿No creéis que levantar un monumento en vida a un hombre joven es enseñarle con demasiada verdad el camino de ultratumba? Si a nosotros, modestos obreros, nos enseñasen el camino de la fosa un día y otro día, ¿sentiríamos este agradable optimismo que nos hace soñar en una fortuna más o menos lejana, más o menos grande, o *poma per a la sed* para nuestra vejez o para los pequeñuelos que, con las manecitas tendidas, con los ojos rientes y las gudejas a la luz, como hostias de oro, nos esperan cuando la ruda tarea nos da la libertad de unas horas?

Yo derribaría con toda esa pólvora que hoy se emplea para segar vidas, muchos monumentos que son una vergüenza, porque nos evocan grandezas pasadas que, por inercia, cobardía o depravación, hemos dejado eclipsar; y en sus cimientos, abriría agradables y cristalinos lagos donde los niños diesen rienda suelta a su júbilo, contemplando miles de pintados pececillos, en vez de mostrarles el testimonio de una grandeza que fué y que hoy es una humillación.

¿Cómo enseñaremos a los niños con el corazón de españoles, que un navegante español, Colón el mártir, nos legó un imperio al otro lado del Atlántico y que nosotros lo hemos perdido?

¿Cómo les diremos que el inmortal gallego, después de otorgarnos tan valioso testamento, vió a su diestra, en su propio lecho de dolor, en la agonía, los grillos del forzado?

Perdonad, caros oyentes; os he llevado por un sendero que, a pesar mío, el correr de la pluma y la loca fantasía me han puesto por frente.

Esta aleluya es el monumento a Lanuza. Está en Zaragoza; es obra de los aragoneses. Es la justicia que la posteridad rinde al que fué justicazgo. Hasta las flores que brotan en su torno son justicieras. Este monumento no lo derribaría con la pólvora del Marne, no; lo mostraría a los niños llevando hasta su tierno corazón, una y mil veces, la sacrosanta palabra: ¡¡justicia!!

### EL SUEÑO DE UN POETA MORO



Como uniformes estalactitas de mármol, de tacto dulcísimo, sobre la fina alfombra de árabes mosaicos, originarios de bordados capiteles

les con sus afiladas aristas, las columnas de espuma de Santa María la Blanca, en Toledo, parecen los sostenes del sueño de un poeta moro. Testigos de dulces melancolías, testigos de agradables tristezas, como fantasmas mudos e impertérritos, centinelas perennes de una gran nave, no revelan a nada ni a nadie lo que oyeron, lo que presenciaron, lo que en sus mármoreas entrañas pudo impresionarse. Una sultana buscando apoyo para reprimir la emoción de su nostalgia, un califa rindiendo ante ellas toda su bravura después de la capitulación o de la derrota, un esclavo llorando a lágrima viva y sincera pena todo el dolor de su destierro. ¿Quién no habrá buscado un lenitivo a lo largo de las sendas que marcan esas afiladas columnas de cera y espuma, como marcial estalactitas que nacen de bordados capiteles?

### MONUMENTOS SIN ARTE



*El dolmen.* — La Historia les llamó monumentos, les llamó altares o mesas para el sacrificio, y en realidad son tumbas. Panteones en los cuales ni el cincel ni el arte dejaron su maravillosa huella.

Piedras toscas que, no obstante, hablan; sepulcros de jefes de tribu que, tal vez en la loca huida, hubieron de ser levantadas con todo el horror de la fuga y con toda la fuerza de los esclavos, o de los prisioneros o de los vencidos.

Son tumbas; lo hemos visto.

En una de nuestras correrías por la montaña, el azar puso en nuestras manos una cabeza macabra, en cuya frente se incrustó una flecha.

¿Qué significado tendría aquella primitiva arma?

¿Fué una derrota? ¿Fué una victoria?

¡Oh, si los hombres pudiéramos descifrar los misteriosos símbolos de aquellas edades!

¡Historia, historia avara: cuántos secretos guardas!



# Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo  
Náutica • Caza y Pesca  
Fawn-tennis • Tiro  
Deportes atléticos, &.<sup>a</sup> &.<sup>a</sup>



Al margen de la carrera

## El Campeonato del S. C. C.

Buen fin de año

Ha sido de lo mejorcito de 1916 y un buen fin de año. En otro lugar, el cronista ha referido a grandes rasgos lo que pasó el domingo desde Barcelona a Hostalrich y desde Hostalrich aquí. Veamos ahora el por qué de las cosas.

Nosotros tuvimos el atrevimiento de pronosticar un probable campeón, y éste era Gargalló. ¿Motivos? Nuestra base para el pronóstico no era una idea abstracta o la posibilidad de un hecho casual; era fundada en la previsión de que sucediese o no sucediese algo como lo que ocurrió. Durante 1916 hemos visto correr a Aureliano Gargalló en excelentes condiciones y hemos podido convencernos de que cuando ningún incidente se le ha atravesado en su camino, ha llegado en muy buen estado, con el pelotón de cabeza, a la meta. Es más: en alguna ocasión, a la hora de «demarrar» no lo ha hecho, pudiéndolo hacer. ¿Por qué? Eso él lo sabrá y no seremos nosotros quienes pretendamos indagarlo, y una prueba palpable está en su brillante carrera, carrera que revistió los honores de marcha triunfal, en la que compartió con Martínez y Nolla y que remató con tanta brillantez en el Salón de San Juan.

Hay que observar un dato digno de estudio y que demuestra también que nuestra base al pronosticar no era falsa. Cuando la Copa Marqués de Villanueva y Geltrú, después de aquel formidable despegue de Magdalena a partir de Calafell, Gargalló, en unión de Roig, fueron los únicos «supervivientes».

¿Era temerario prever que Gargalló fuese ganando paulatinamente terreno al gran Manchón, campeón de España; que obligase a Esteve, campeón de Cataluña, a abandonar, y que ganase en la propia meta a Nolla, que iba delante de él a cien metros de la cinta?

Al decir esto es para demostrar que el formidable defender de los ciclos I. V. E. y de los neumáticos *Hutchinson*, no ganó por suerte, sino por condiciones.

Sea la respuesta a los *inteligentes*, que antes de la carrera consignaban para Gargalló un lugar secundario.

¡Ah! y nos olvidábamos de incrustar aquí las tres primas que alcanzó durante el camino: una en Hostalrich, otra en Calella y otra en Mataró.

¿Había o no había forma?

Nolla

Al llegar pudimos advertir que su trabajo durante 150 y tantos kilómetros había hecho mella en sus fuerzas, pero, a pesar de todo, fué pasado por muy poca cosa. También a él le cupo el honor de vencer a dos formidables campeones y de dotar a su ciclo *Guitart* de una victoria más, porque su segundo lugar es una gran victoria.

Marcelino Llopis

A los ciclos *Guitart* les ha salido otro digno compañero de Nolla: éste es Llopis. Leed la clasificación y su primero de la tercera categoría y observad al novel routier, un muchacho joven, muy joven, que cubrió el duro recorrido como un hombre y al que auxiliaron en su triunfal carrera los neumáticos *Pirelli*. Los mismos tubulares que permitieron a Crespo recuperar bastante terreno del perdido entre Hostalrich y Tordera. Dos goals *Pirelli* muy merecidos.

Los demás

Manchón defraudó las esperanzas que en él se pusieron cuando de manera espléndida alcanzó la prima cerca de Montornés.

Ahora bien: ¿por qué Manchón no pescó a los fugitivos, a pesar de quedarle más de noventa kilómetros? Reparad: Magdalena, en la Copa I. V. E., en la carrera de Igualada y en otras que ganó, perdió terreno por pinchazos y alcanzó a los contrincantes, tras ruda caza; Esteve, en el Campeonato de España, hizo lo propio, y Crespo, en el Campeonato de Cataluña, también. ¿Por qué Manchón no alcanzó a los fugitivos? ¿Por qué los calambres de Premia?

Esto es una demostración evidente que para ganar una carrera no basta contar con el factor suerte y la condición de saber demarrar a la llegada, como sabe hacerlo Manchón. Hay que contar con un poderoso y metódico entrenamiento a fondo.

¿Una prueba? El Campeonato de España de 1916.

Esteve tuvo el santo de espaldas. ¡Lástima! Janer, con los tubulares *Hutchinson*, triunfó en su categoría con las condiciones que le caracterizan. Es sensible no le veamos en todas las carreras y con menos apatía.

La organización

Difícilmente ha podido presenciarse un espectáculo como el que ofrecía nuestro Salón de San Juan, donde miles y miles de ciudada-



## Medallas & Insignias Objetos para premios



Fabricantes :

**HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)**

Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

nos aguardaban al conquistador del Gran Premio Bauús. La Cruz Roja ciclista, su primate Reig y algunos guardias del Municipio fueron suficientes para mantener despejado el arroyo.

No olvidemos mencionar a los ciclistas de Hostalrich, que echaron el resto, ni a los de Sabadell, que auxiliaron al amigo Gurgui con solícita atención, ni a cuantos, colocados en lugares estratégicos, estuvieron velando por la legalidad y brillantez del acto.

El Sport Ciclista Català se ha acreditado una vez más.

### Punto final

Y ahora hay que dedicar un acto de simpatía y admiración al amigo Gargalló, como es de rigor con todos los campeones del Sport Ciclista Català, máxime cuando Gargalló es uno de los que han «nacido» en la entidad.

«Nació» una mañana en nuestro Parque, se «confirmó» corredor en la célebre Copa Banús Barcelona-Vendrell, 1914, y se ha «doctorado» routier en este otro premio Banús.

F. A. CANTO ARROYO

## Un libro de Elías y Juncosa

Pocos periodistas hay en Barcelona que posean la cultura deportiva que José Elías y Juncosa, el distinguido redactor de *La Veu de Catalunya*, y pocos periodistas como él que hayan realizado más honda labor en pro de la causa que todos defendemos.

Por eso Elías y Juncosa nos merece una profunda admiración y le queremos como a un buen amigo y compañero.

Hemos dicho, y lo repetiremos en cuantas ocasiones se nos presenten, que Elías viene realizando en el mundo de los deportes una meritisima y altruista labor. Bastan para comprobarlo sus abundantes obras, sus escritos, sus

conferencias de divulgación sportiva, y ello os mostrará — si no le conocéis — a José Elías y Juncosa.

A cuento viene todo ello, porque una vez más hemos de ocuparnos de nuestro querido compañero con motivo de la publicación de su última obra.

Después de aquel bien escrito tratado de Foot-ball de la Biblioteca Los Sports, de la cual es director, Elías nos obsequia ahora con otro tratadito, esta vez en catalán, consagrado a los principales juegos de la pelota.

Juramos que esta vez hemos leído la producción de «Corredisses» y por esta causa dedicámosle entusiasmados estas líneas.

El nuevo volumen está admirablemente escrito, constituye una orientación para todo deportista que se dedique al futbol, tennis o sport vasco, y es, en conjunto, tan ameno, que aun aquellos que no estuvieren iniciados en las sacrosantas cuestiones de cultura física encontrarán en este libro materia agradabilísima.

Porque Elías, como erudito en cuestiones de sport, sabe colorear sus obras con tales datos históricos y anecdóticos, que sus producciones llegan a hacerse indispensables en la biblioteca de todo buen aficionado.

Por todo lo cual cabe afirmar que la Biblioteca Minerva se ha enriquecido notablemente con la obra de José Elías y Juncosa.

CADELL



**RAQUETAS DRIVA  
Y PELOTAS PARA  
LAWN-TENNIS  
de WILLIAMS & Co., de PARIS**

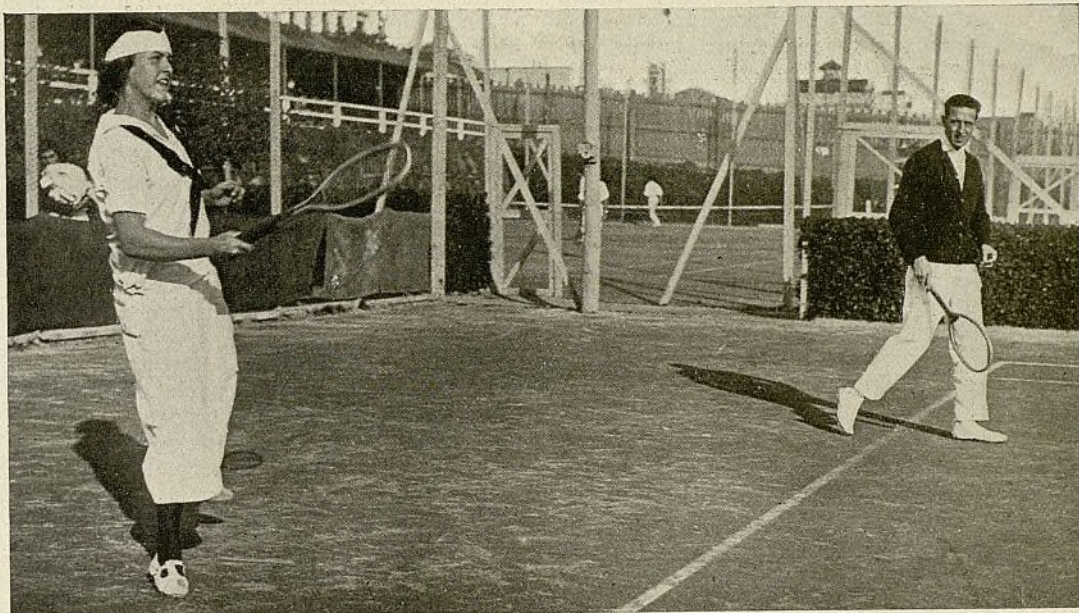
AGENTES EXCLUSIVOS:

**EDUARDO SCHILLING, S. en C.**

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2



## ACTUALIDADES GRÁFICAS

**El VII Concurso anual Interclub del Turó**

*La notable raquetista norteamericana, miss Crooks, y Eduardo Flaquer, durante uno de los partidos finales del Concurso del Turó*

EL Real Lawn Tennis Club del Turó ha celebrado su VII Concurso interclub, con todo el éxito que era de esperar.

Otra vez nuestras notables raquetas han vuelto a efectuar filigranas durante las lides elimi-

natorias, llegando a las finales tras de no pocos brillantísimos encuentros.

Con tantos concursos y con tan excelentes jugadores que en ellos participan, el tennis llegará, no cabe duda, a ser el sport más cultivado.

**El rally-paper del Real Polo Jockey Club**

*Los jinetes que participaron en la prueba hípica de fin de año, en la plaza del Prat*

EL Real Polo Jockey Club no podía terminar el año sin apuntarse hasta el último día nuevos éxitos.

Efectivamente, el último de la serie se lo

ganó con motivo del rally-paper a la Volatería, en el que empataron los señores Bertrand y Carlówitz, aunque el primero alcanzó el premio por haber pasado antes por el segundo control.



## Resumen atlético

**S**OBRE todas las cosas existentes, el tiempo marca la huella de su paso, y aun aquellas que parecen insensibles experimentan sus efectos en un plazo de extensión variable.

Y las sociedades, como los seres vivos, en las continuas modificaciones de sus elementos, en su complicado metabolismo, o siguen la marcha ascendente del progreso o degeneran hasta la muerte, y ¡ay de aquel que se para, que no mejora, porque este alto en la marcha, si dura demasiado, será el principio de su ruina!

Para saber en el momento actual cuál es la posición de nuestro atletismo en la escala antes citada, nada mejor que una detallada estadística podría, por comparación con la del año anterior, darnos con exactitud matemática un balance que mostrase claramente la situación, más para ahorrar a mis lectores el farrago empalagoso de tanto detalle, voy a citar los principales hechos y a formular sobre los mismos algunos comentarios.

Los matches Prat-Gost, el Cross-country Vallmitjana, la victoria de nuestro equipo en el Campeonato de España de Cross, la Vuelta a Barcelona y los Campeonatos Atléticos parecen los hechos más importantes, y como que excepto uno, los demás se verificaron por vez primera durante el pasado año, no creo equivocarme si califico de progresiva la marcha de nuestro atletismo.

Pero, como en los partes oficiales, progresamos lentamente por falta de continuidad en el esfuerzo, y a cada uno de estos acontecimientos siguen largos períodos de irritante calma. Desde el Cross Vallmitjana hasta la Vuelta a Barcelona, nada; desde ésta hasta los Campeonatos Atléticos, lo mismo, y desde los Campeonatos hasta la fecha, la eterna nada.

Una sola reunión atlética antes de los Campeonatos, ningún cross-country preparatorio, ni campeonato de Cross, ni hablar de él siquiera. ¡Oh Federación, cuán bellos gestos anotas en tu brillante palmarés!

Suerte hemos tenido durante estos lapsos de tiempo, del Athletic S. C. y del C. E. Montseny, sobre todo de este último, que ha sido la entidad que más carreras ha organizado.

Por lo que se refiere a nuestros atletas, los mejores resultados corresponden al medio-fondo y al sprint, distancias en que se trabajó de firme.

García llegó en los 1.500 m. a 4 m. 27 s. Casas en los 100 m., a 11 s.  $\frac{3}{5}$  y Calvet en los 800 metros, a 2 m. 9 s., tiempos jamás verificados en pistas reglamentarias, y que son dignos de especial encomio, pues representan un *entrenamiento diario de más de 100 días de duración*. ¡Llor a la constancia y al esfuerzo! que bien lo merece quien tanto trabajó.

Injusto sería olvidarme de Erra, el campeón de los 5.000 metros, y aunque plenamente convencido de su valor atlético, la carencia de tiempos establecidos sobre distancias ciertas me impide precisar exactamente la valía de su

trabajo, que, con todo, ha debido ser considerable.

Las demás pruebas atléticas, si se exceptúa el lanzamiento del peso y de la jabalina, que hicieron un regular papel, tienen un valor atlético muy pequeño y acusan una gran falta de entrenamiento y de técnica.

La persistencia en el trabajo es una cualidad que pertenece por completo a nuestros especialistas de medio fondo y fondo; los demás atletas desconocen en absoluto esta virtud tan necesaria para ser campeón, y por ello, sus resultados son los de ayer y los de siempre, pues por rendirlos sus organismos, naturalmente son los únicos que pueden obtener sin entrenamiento.

La familia atlética no ha aumentado durante el pasado año como era dable esperar, y el mayor esfuerzo debe dedicarse en el presente a lograr por todos los medios que aumente el pequeño grupo de nuestros atletas.

En resumen, atraer la masa del pueblo a la práctica de los sports atléticos, señalar y preparar los campeonatos con el cuidado debido, difundir entre nuestros atletas la técnica de sus sports predilectos y disponer las cosas de manera progresiva y continua, han de ser las ideas-normas que deben guiar nuestra conducta durante el presente año, si queremos aprovecharnos de las experiencias que nos legó el pasado y laborar con éxito por nuestro atletismo.

JOSÉ A. TRABAL

## Ecos y noticias

El importante rotativo *Diario Universal*, de Madrid, publica en su número de año nuevo una importante página deportiva con brillantes artículos de Cruz y Martín, Gabriel Maura Gamazo, Carlos Dieste, Narciso Masferrer y Francisco García Molinas.

\* \* \*

Frente al balneario de La Perla, en San Sebastián, se disputará hoy el Campeonato de invierno, de natación (200 metros), organizado por el Club Amaikak-Bat.

¡Ya no sólo nosotros somos grandes!

\* \* \*

El Sport Ciclista Català nos prepara una nueva manifestación ciclista para el día 28 del actual.

Se trata de la carrera de veteranos, que tantos éxitos alcanza cada vez que se disputa.

Otra meritísima entidad, el Grupo Deportivo, anuncia también para marzo próximo una gran prueba de neófitos.

\* \* \*

Con la muerte del célebre motorista inglés, O. C. Godfrey, ha aumentado la lista de las víctimas de la guerra.

Este notable sportsman, que figuraba como



aviador en el Royal Flyng Corps, fué acribillado a balazos volando sobre las líneas alemanas.

Godfrey había estado al servicio de las casas Werner, Rex e Indian, logrando con dichas marcas muchos triunfos.

En 1912 se adjudicó el Grand Prix de Francia y en 1914 obtuvo el segundo puesto, por muy pequeña diferencia, en el Tourist Trophy.

\* \* \*

Un entusiasta alpinista donostiarra ha presentado para el concurso Recorrido de Montañas de Guipúzcoa (1917-18) el siguiente programa:

Aitzgorri, con 1.648 metros; Larrunarri, 1.410; Otsabio, 816; Uzturre, 737; Adarra, 800; Peñas de Aya, 816; Arno, 621; Urio, 797; Udalaitz, 1.070; Zaraya, 1.146; Hernio, 1.060; Izarraitz, 1.033; Izaspi, 968, y Murumendi, 887.

El autor, según afirma, conoce perfectamente el itinerario que presenta para su aprobación.

\* \* \*

El ejemplo cunde.

En Bilbao, la Asociación de la Prensa organiza para mañana un gran festival pelotístico a beneficio de su Montepío.

Los partidos se disputarán en el Frontón Euskalduna entre Gallarta, Begoñés III, Altube, Aristu, Navarrete, Arenas, Arrarte, Amorabie y Ochoa.

Deseamos un completo éxito a los queridos compañeros bilbaínos.

## Carnet del sportsman

### Resultados técnicos

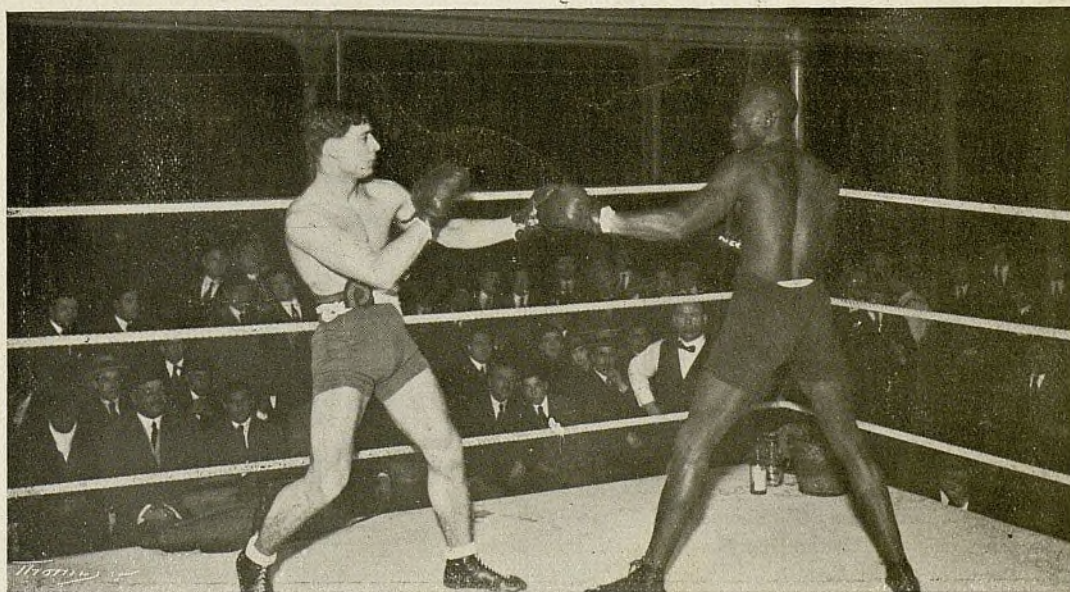
**Ciclismo.**—*Barcelona:* Día 1. Campeonato del Sport Ciclista Catalá, Gran Premio Banús, organizado por el S. C. C. Distancia 155 kilómetros. Clasificación general. 1.º, A. Gargalló, ciclo *I. V. E.*, pneus *Hutchinson*, 6 h. 8 m. 40 s.  $\frac{4}{5}$ ; 2.º, E. Nolla, ciclo *Guitart*, 6 h. 8 m. 41 s.; 3.º, Antonio Crespo, ciclo *Automoto*, *Pneus Pirelli*, 6 h. 14 m. 29 s. Segunda categoría. 1.º, Jener, pneus *Hutchinson*; 2.º, Pons; 3.º, Villanueva. Tercera categoría. 1.º, Llopis, ciclo *Guitart*, *Pneus Pirelli*; 2.º, Fusté; 3.º, Riera.

**Fútbol.**—*Barcelona:* Partidos internacionales, organizados por el F. C. Barcelona. Día 31. Chaux de Fonds-Barcelona, 1 a 1. Día 1. Barcelona-Chaux de Fonds, 3 a 1.—Partidos de entrenamiento, organizados por el F. C. España. Día 31. España-Athletic de Sabadell, 4 a 1. Día 1. España-Español, 3 a 0.—Día 1. Concurso Copa Ayuntamiento. Júpiter-Andresense, 2 a 1.

*Tarrasa:* Partidos internacionales organizados por el F. C. Tarrasa. Día 31. Basilea-Tarrasa, 1 a 1. Día 1. Basilea-Tarrasa, 4 a 3.

*Madrid:* Día 1. Partido de entrenamiento, organizado por la Real Sociedad Gimnástica Española. Gimnástica-Racing, 1 a 0.

## Pugilato : El combate Guss Rhodes-Franck Hoche



Los dos notables pugiles al empezar el match

Foto Có

**L**EGÓ, por fin, el deseado encuentro y con él uno de los mejores combates que hemos visto. Franck Hoche y Guss Rhodes no desmintieron su reconocida fama. Los dos, por igual,

mostraron el jueves último en el Frontón, mucha ciencia, gran escuela y extraordinaria serenidad. Prueba de ello es el resultado del match, declarado nulo por el árbitro.



**Bilbao:** Día 31. Partidos de entrenamiento, organizados por el Club Athletic de Bilbao. Athletic de Bilbao-Athletic de Madrid, 3 a 0.—Día 1. Athletic de Bilbao-Madrid F. C., 3 a 1.

**Pelota vasca.**—**Barcelona:** Día 31. Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Villaró-Sunyer vencen a Virgili-Roig por 40 a 35.—Pons-Bo ganan a Aballi-Mas por 40 a 30.—Día 1. Ferrer (G.)-Palmada ganan a Romagosa-Pin por 40 a 35.

**Polo.**—**Barcelona:** Día 1. Partidos del Concurso Copa Sociedad, organizados por el Real Polo Jockey Club. López (E.), Pattberg, Cinnamon (B.) y Barón de Güell ganan a Marqueses de Monsolis y de San Román de Ayala, Bofill y Ferrer-Vidal y Güell por 4 a 1.

**Remo.**—**Barcelona:** Día 31. Regata de canots a dos remeros y timonel, eliminatoria para escoger embarcación, organizada por el Real Club Marítimo. Distancia 1.000 metros con un viraje. 1.ºs, tripulación Antonio y Arturo Mateos, timonel J. Santamaría, 4 m. 50 s.  $\frac{3}{5}$ ; 2.ºs, tripulación Coll y Vidal, timonel L. Llinás, 4 m. 54 s.  $\frac{2}{5}$ ; 3.ºs, tripulación Millá y Lara, timonel L. Cuadrada, 4 m. 59 s.  $\frac{2}{5}$ .

**Yachting.**—**Barcelona:** Día 31. Tercera y última prueba de la regata Copa Asphodel, para yates de la serie Internacional, organizada por el Real Club Marítimo. Tres vueltas a un triángulo. 1.º, *Inés II*; 2.º, *Giraldilla*; 3.º, *Apache*.

### Programa para hoy

**Motociclismo.**—Vuelta a Cataluña, motorista. Prueba de regularidad y turismo, organizada por el Real Moto Club de Cataluña. Salida del local del Club. A las 4.

**Lawn-tennis.**—Concurso de lawn-tennis, interclub, organizado por el Real Lawn-Tennis Club del Turó. A las 9.

Concurso social de lawn-tennis, organizado por la Sociedad Sportiva Pompeya. Pistas del Pompeya. A las 9.

**Yachting.**—Premio Reyes. Regata reservada a yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 10.

**Pelota vasca.**—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

### Programa para mañana

**Excursionismo.**—Excursión ciclista a la Conrería, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 7.

**Lawn-tennis.**—Concurso de lawn-tennis, interclub, organizado por el Real Lawn-Tennis Club del Turó. A las 9.

Concurso social de lawn-tennis, organizado por la Sociedad Sportiva Pompeya. Pistas del Pompeya. A las 9.

**Pedestristmo.**—Copa Reis. Carrera organizada por el Centre Excursionista Montseny. Parque de Barcelona. A las 10.

**Pelota vasca.**—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Junta general de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 17.

**Polo.**—Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

**Remo.**—Campeonato de Cataluña, de remo, organizado por el Club de Mar, del C. A. de D. del C. i de l'I. Regatas de yolas a cuatro, de canots a dos, de canoas a doce y de botes de pescadores. Muelle de Barcelona. A las 11.

**Hípica.**—Pruebas hípicas, organizadas por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11.

**Futbol.**—Campeonato de Cataluña, de futbol. Segundos equipos: Universitari-Athletic Sabadell, Español-Sabadell, Internacional-Barcelona. Terceros equipos: Barcelona-Internacional. Campo de los clubs citados en primer término. A las 11.

Campeonato de Cataluña, de futbol. Primeros equipos: Universitari-Athletic Sabadell, Español-Sabadell, Internacional-Barcelona. Campo de los clubs citados en primer término. A las 15.

**Motociclismo.**—Vuelta a Cataluña, motorista. Prueba de regularidad y turismo, organizada por el Real Moto Club de Cataluña. Llegada al local del Club. A las 18,42.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del martes próximo, *El Mundo Deportivo*.

**Los grabados  
para STADIUM se  
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos  
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293  
Tel. 7583 - Barcelona**





# DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

**AUTO - MOTO - VELO**

□ □

**Sociedad Española DUNLOP, S. A.**

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

Automóviles

# FIAT

Agencia general para España:

**Sociedad General de Automóviles**

**Caspe, 24**

**BARCELONA**

**A. ALIMUNDO Y C.<sup>A</sup>** ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

• **BARCELONA** •

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

**¡¡ MOTOCICLISTAS !!**

# TRIUMPH BRADBURY ROVER

SON LAS MOTOS DE MEJORES RESULTADOS

Exposición y venta: Ronda Universidad, 31 - Teléf. 3038 - BARCELONA



# AUTOMOVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

**Automóviles**

**BERLIET**

Camiones y Omnibus

**MINERVA**

**MITCHELL**

Entrega inmediata

**Motocicletas INDIAN**



**El neumático ideal  
no existe**

El

**Pneu-Klein**

**es el que más se le aproxima**

**PEDID LA  
TARIFA A KLEIN y C.<sup>A</sup>**

**BARCELONA: Princesa, 61**

**MADRID: Carranza, 12**

**Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona**



**MOTO-NAFTA**

**ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE  
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES**

**Refinería Española, marca EL LEÓN**

**PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA**

Ayuntamiento de Madrid

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA  
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA