



STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*



FUTBOL

Usobiaga, del equipo blan-
quiazul, recogiendo un
pase, en el partido
Español-España

Año VII - Núm. 191
20 Enero 1917

20 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

S. A. ESPAÑA

ACEITES Y GRASAS MINERALES

== IMPORTACIÓN DIRECTA ==

Oficinas: Provenza, 247 - Teléfono G. 1023

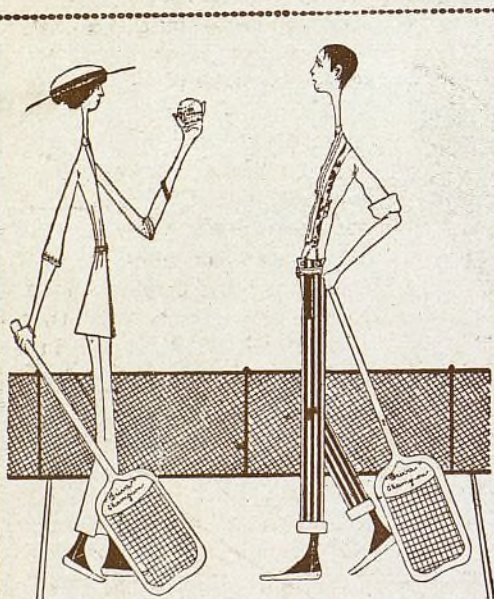
Almacenes: Gasómetro, 18 - Pasaje de Sicilia, 4 bis

GAS-MOTOR

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMÓVILES Y MOTORES

CATASÚS Y C.^A

PASEO DE COLÓN, 20 : Teléfono 459 : BARCELONA



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA

LAWN-TENNIS

de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2



GRAND HOTEL CONTI- NENTAL

Dirección telegráfica y telefónica

"CONTINENTALOTEL"

Teléfono 346

Se hablan los principales idiomas

Completamente reformado y ampliado por sus nuevos propietarios

ALBAREDA EN CTA. (Dirección personal)

BARCELONA

El más confortable

Porque tiene cincuenta cuartos de baño anexas a las habitaciones. Calefacción central. Teléfono y agua corriente, fría y caliente, en todos los dormitorios.

El mejor situado

Porque está emplazado en la plaza Cataluña, esq. a la Rambla.

El más importante

Por su número de habitaciones y salones.

El más concurrido

Por su esmerado servicio y exquisita cocina.

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



BIBLIOTECA
MUNICIPAL
MADRID

Aero-turismo

No ha mucho releía la descripción de G. de Pawloski, de un viaje aéreo de gran turismo por la región de los «châteaux», la comarca más bella de la bella Francia. Con galana pluma, el brillante escritor nos describe las bellezas de esta vuelta encantadora: paisajes inmensamente hermosos, visiones de ensueño se desarrollan como cinta cinematográfica bajo los ojos del viajero admirado. Los confortables y sanos retiros, el «château» o la villa que anhelan todos los franceses para discurrir en calma su vejez, tienen un «charmé» tan galo, son de tan exquisito gusto, que el más lego ve en ellos la mano de los descendientes de Luis XV y del Rey Sol, los monarcas tan amantes del lujo y del esplendor, exagerados hasta el refinamiento... Pues bien, estos espectáculos maravillosos son descritos tan admirablemente por Pawloski, que no puedo resistir la tentación de reproducir, literalmente traducidos, sus acertados párrafos:

«Nos encontramos en el aeródromo de Buc una hermosa tarde de otoño. La cotidiana labor ha terminado. Tranquilamente Mauricio Farman propone: «¿Si fuésemos a visitar los «châteaux» de la Loire?» Esta proposición hecha en hora tan tardía, haría dudar a los automovilistas; con el aeroplano no cabe dudar; en todos sitios se está en casa y puede encontrarse alojamiento para dormir en algunos minutos de trayecto.

«Partamos: veremos aún bien, dice Farman.

«Algunos minutos y los aviones puestos en marcha como simples autos, parten tranquilos, dejando bajo ellos el gran tapiz verde del aeródromo, con sus líneas blancas, su camino de coches y algunos biplanos que no participando de la fiesta, reposan melancólicamente como grandes mosquitos, en la hierba.

«En seguida aparece el pueblecito de Magny, detrás del cual el tapiz de musgo de un bosque se deja ver; después, el gran espejo reluciente del estanque de San Quintín... Después Trappus con sus casas alineadas, sus campos y el tren que, humillado, fuma su pipa en la estación...

«...Ya hemos pasado los estanques de Rambouillet. Un castillo desconocido cerca de Orphin, de estilo holandés medioeval, nos atrae la vista; descúbrese más lejos, en el llano, la torre enorme de Gallardon, que domina el país. Son las cinco de la tarde. Se nos presenta un

buen campo y aterrizamos por «dilettantismo». Y el pueblo, que parece surgir del suelo en tales casos, en los sitios más desiertos, rodea pronto el aparato. Se habla, reímos, contestamos a los ciclistas que nos muelen a preguntas, y media hora más tarde — la noche se acerca — salimos de nuevo.

«La Boullay, con su campanario macizo; Dreux, entre cuyos árboles hallase perdida como un melón en el musgo, su capilla funeraria. Son las seis y media: un albergue «modern-style» muéstrase ante el pueblo de Tillières rodeado de una pradera que parece invitar al nuevo aterrizaje. Allí descendemos para partir a la mañana siguiente y continuar por pequeñas etapas este apacible viaje...

«...Chambord, colocado sobre un tapiz de verdura, adornado de geométricos dibujos, el enredo extraordinario de sus techos de varios pisos y de sus linternas.

«Chambord merece atención. Los aeroplanos descienden lenta y dócilmente en una pradera al lado del castillo. Esperando el almuerzo, ascendemos por la doble escalera maravillosa, efectuamos la visita tradicional a la gran sala del primer piso de la señorial morada donde Molière ejecutó por primera vez dos obras maestras ante el rey y su corte. El día es bello, el parque maravilloso; nunca hay prisa viajando en aeroplano: partiremos mañana.

«Al día siguiente resta sólo regresar a Buc.

«Después de pasar sobre Clery, el bosque de Orleans, la inmensa llanura de la Beauce y el aeródromo de Etampes, viene el valle de Châteaufort; después, en seguida, Buc y el aterrizaje final, más tranquilo y menos complicado que la entrada en el garage de un automóvil.

«Hay que haber vivido estas horas de calma y de delicia para comprender la revolución que traerá consigo y en todas partes el aeroplano.»

¿Queréis cosa más bella, lectores iniciados y profanos, que viajar a través de la campiña, exentos de polvo, sin baches molestos, dulcemente mecidos a lo sumo, observando el paisaje admirable, y deteniéndose a curiosar allí donde el espectáculo os llama la atención.

¡El turismo aéreo! ¡Hermosa quimera que el aeroplano ha convertido en realidad!

* * *

Jóvenes que dudáis, no vaciléis. Ciertamente es que la aviación exige el sacrificio de egoísmos y

hasta intereses, pero sed hombres y marchad rectos hacia el ideal. Tenéis un Ayuntamiento, vosotros los humildes, que os protege y os evita sacrificios pecuniarios fuera del alcance de vuestros bolsillos, y los demás tenéis una escuela bien montada, en la que por módico precio, profesores tan competentes como nuestro Hedilla y el notable aviador cubano señor Rosillo, os enseñarán el manejo de esos dóciles pájaros de blancas alas que han permitido a la humanidad realizar su más bello ensueño.

M. T. F.

Notas del R. A. C. de C.

Junta general

El Real Automóvil Club de Cataluña celebró el sábado último su Junta general reglamentaria, con asistencia de regular número de socios.

Después de leída y aprobada el acta de la anterior, el secretario señor Ortiz leyó la reglamentaria Memoria, en la que se detalla de manera clara y concisa la brillante labor realizada por el Club durante el pasado año. Dicha Memoria, que fué aprobada por unanimidad, fué repartida impresa entre los concurrentes, y luego se dió cuenta de los ingresos y gastos ocurridos, así como del estado financiero actual del Club. Inútil decir que dichas cuentas fueron unánimemente aprobadas.

Finalmente, procedióse a la elección de los señores socios que debían substituir a los que reglamentariamente cesaban en sus cargos directores, resultando elegidos: para vicepresidente primero, don Francisco Bastos, en substitución del señor Monnés; vicepresidente segundo, don Joaquín Cabot, que substituye a don Luis Bosch Labrús. Para el cargo de tesorero, que desempeñaba el doctor Farnés, quedó elegido don Laureano Moreno, y para los de vocales, que dejan vacantes los señores don Luis Capará, don E. Terradas, don José Solá Andreu y Marqués de la Laguna de Cameros, se nombró a don Rómulo Bosch Catarineu, don José Solá-Sert, don Juan Majó y don Enrique Cera.

Iniciado por el Dr. Turell, se habló de la reforma tributaria acordada por el Ayuntamiento, aclarándose su alcance en el sentido de que sólo afecta a los automóviles matriculados dentro de la capital y en modo alguno a los de Sarriá, como parece pretender el Ayuntamiento.

También se trató de la II Vuelta a Cataluña, que se acordó realizar en mayo próximo y cuyo éxito se espera supere al de la I, a cuyo efecto en breve será elegido el Comité organizador.

Junta directiva

El jueves, por la tarde, se reunió la Junta directiva del R. A. C. de C., procediéndose a la distribución de cargos y quedando definitivamente constituida la Junta en la forma siguiente:

Presidente, doctor don Francisco Fábregas.

Comisión de Gobierno. — Presidente, don Francisco Bastos; vocal-tesorero, don Laureano Moreno; vocales, don José Balcells, doctor don Enrique Cera y don Juan Reynés.

Comisión de Fomento. — Presidente, don Joaquín Cabot; vocales, don José Almirall, don Ludgardo Ratés, don José Solá-Sert y don José Bertrand; vocales asesores, don José Muntadas y don Francisco de A. Ribas.

Comisión Deportiva. — Presidente, don Salvador Andreu; vocales, don Carlos Casades, don Juan Majó, don Rómulo Bosch y don Ramón Casas.

Fueron admitidos socios: don Francisco García Díaz, de número, y corresponsales, don Manuel Torres y don Jaime Fontdevila, ambos de Mataró.

Se acordó que el señor Bastos se entrevistase con el Ingeniero-Jefe de Obras públicas para estudiar los medios de conseguir que se aumente la consignación anual que para conservación de carreteras se señala y la aplicación del Reglamento del señor Gasset sobre la anchura de las llantas de los carros. Y después de haber dado la bienvenida el señor Presidente a los señores que entraban en la Junta, se levantó la sesión.

Presidió el doctor Fábregas y asistieron los señores Bastos, Moreno, Majó, Solá-Sert, doctor Cera, Almirall, Bosch y Ribas.

La Vuelta a Cataluña de 1917

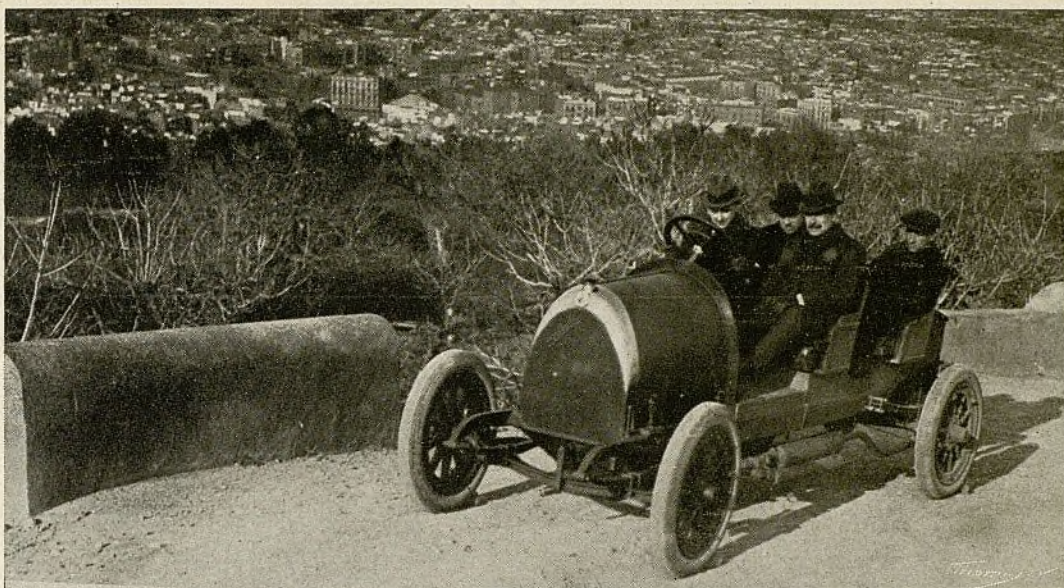
El próximo miércoles, 24 del actual, a las siete de la tarde, se reunirá en el Real Automóvil Club de Cataluña la Comisión Deportiva, bajo la presidencia de don Salvador Andreu, para designar los señores que han de constituir el Comité organizador de la II Vuelta a Cataluña y poder elegir en seguida el circuito y señalar fecha para su celebración.

De carreteras

El Ingeniero-Jefe de Obras públicas de esta provincia ha manifestado al R. A. C. de Cataluña que tiene el proyecto, que confía poder realizar, de suprimir más de doscientos badenes de las carreteras, para algunas de los cuales solicitará los tubos de cemento que el Club regala a las Jefaturas de Obras públicas y que éstas colocan por su cuenta.

Se ha lamentado dicho Jefe de que la consignación para conservación de carreteras sea este año la misma que los anteriores, ya que con las 120 pesetas que corresponden a cada kilómetro es de todo punto imposible realizar ninguna reparación, ni siquiera de mínima importancia.

Finalmente ha prometido ordenar que inmediatamente se repare el trozo de la riera de Argenton en el cruce con la carretera de Madrid a Francia por La Junquera, cuyo actual mal estado constituye un peligro para la circulación de los automóviles y cuyo arreglo le ha sido solicitado por el R. A. C. de Cataluña, quien ha recibido quejas de sus numerosos socios de Mataró.



El automóvil De-Vecchi subiendo la cuesta de Montjuich

Los automóviles "De-Vecchi"

ATENTAMENTE invitados por don Manuel Comerma, hemos tenido ocasión de verificar una deliciosa excursión en su *De-Vecchi*, y decimos deliciosa porque hay que ver cómo marcha este 20 HP. y cómo sube; baste decir que escalamos las durísimas pendientes de Montjuich sin utilizar para nada la primera marcha.

Son los *De-Vecchi* unos autos soberbios, contruidos en Italia con materiales todos de primer orden y habiéndose adoptado en su construcción varias de las patentes Daimler, por lo que auguramos a su introductor en nuestro mercado, señor Comerma, muy buenos negocios.

Próximamente, entre febrero y marzo, deben llegar para don J. Puig de Abaria, seis chassis de esta acreditada marca, que serán expuestos en el Palacio del Automóvil, Calabria, 2 y 4, y serán entregados en lujosas carrocerías desmontables, torpedos, landaulets y cabriolés, que para el efecto serán contruidos en los talleres del citado señor Puig de Abaria.

Nuestros automovilistas podrán, pues, adquirir un coche que por el tipo de motor, sencillez, construcción sólida del chassis y buen gusto en la carrocería, habrá de satisfacer por completo sus aspiraciones.

De la Vuelta a Cataluña

Reparto de premios

EL jueves, por la noche, tuvo lugar en el local del Real Moto Club de Cataluña, el reparto de premios correspondiente a la II Vuelta a Cataluña, organizada por dicha sociedad y ce-

lebrada durante los días 6 y 7 del corriente.

El acto fué presidido por la Junta directiva del Real Moto Club, en nombre de la cual, su presidente señor Coma pronunció una breve peroración dando las gracias a todos los concurrentes a la carrera, por su cooperación, felicitando a todos los premiados y haciendo votos para que el éxito de las sucesivas manifestaciones que ha de organizar el Moto Club obtengan el éxito grande que ha alcanzado la II Vuelta a Cataluña.

Entre la numerosa concurrencia que asistió al acto figuraban la mayoría de los corredores que terminaron la prueba, siendo entregados a cada uno los premios obtenidos, entre los aplausos de todos los reunidos.

La Cámara Sindical y el precio de la bencina

La Cámara Sindical del Automóvil celebró anteanoche una junta extraordinaria de Directiva para tratar del nuevo aumento del precio de la bencina.

Después de amplio debate y completo estudio, la Cámara acordó que en cumplimiento de sus deberes de protección al automovilismo, a partir de aquella misma fecha empezárase una activa campaña en pro del abaratamiento de la esencia.

Como consecuencia del acuerdo, la Cámara remitió al Presidente del Consejo y al ministro de Hacienda el siguiente telegrama.

« Ministro Hacienda, Madrid. — Visto continuas alzas precio bencina, que arruina industria automóvil y llegará a paralizarla en absoluto, dejando sin trabajo miles obreros, la Cámara Sindical del Automóvil de Barcelona

encarece de V. E. remedio enérgico e inmediato, que pudiera consistir supresión momentánea derechos arancelarios.—Presidente, *Eusebio Bertrand*; Secretario general, *Narciso Masferrer*»

De dicho telegrama se han remitido copias a la Prensa de toda España, rogando su apoyo en esta justa demanda.

Real Aero Club de Cataluña

El Real Aero Club de Cataluña celebró su Junta general ordinaria el domingo, por la mañana, bajo la presidencia del señor La Llave.

El secretario, don Ricardo Cabot, dió lectura a una extensa Memoria, en la que se da cuenta de los trabajos realizados desde la fundación de la Sociedad hasta la fecha y de que el Club se propone edificar un chalet, de construcción desmontable, en el campo de aviación del Prat, al objeto de que pueda recibirse dignamente en él a las personalidades de más alta jerarquía; para encaminar la vida y la actividad social hacia el terreno experimental; para que los socios que vayan al campo a presenciar experiencias y vuelos tengan un sitio donde resguardarse en caso de intemperie, donde se les sirva buena comida si quieren pasar el día, y donde puedan incluso dormir cómodamente en caso necesario, y, en fin, para que cualquier aviador que allí descienda encuentre, bajo la bandera del Aero Club de Cataluña, un amparo y un refugio a cualquiera hora y en todo tiempo.

También para el año 1917 está ya decidida la creación de un premio de cinco mil pesetas para el aviador que en 31 de diciembre haya batido el record de altura en el Campo de la Volatería, bajo las condiciones que se fijarán en el reglamento que está en estudio.

Se aprobó la Memoria y el estado general de cuentas, consignándose en acta, a propuesta del señor Useros, un voto de gracias para la Directiva.

Se procedió a la renovación de cargos, siendo reelegidos: para el de Presidente, don Mariano de Foronda; Vicepresidente segundo, don Rómulo Bosch y Catarineu; Tesorero, don Diego de La Llave, y Vocales, don Eduardo Pujol, don Gaspar Brunet y don José Canudas, y proclamados para ocupar las vacantes de Vicepresidente primero, en substitución del coronel Vives, don Enrique Ráfols, y Vocales, don Alberto Lleó y don Miguel Useros.

Después de cambiadas ligeras impresiones entre los señores socios, se levantó la sesión, animados todos de los mejores deseos para conseguir la realización de todos los altos fines que acaricia el R. Ae. C. de Cataluña.

EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los martes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

Aleteos y pistonadas

La aduana argentina resolvió aumentar los derechos fijando ella misma el valor de los coches, es decir, que si consideraba que un precio declarado estaba por encima del valor atribuido por sus inspectores, se reservaba el derecho de quedarse con la mercancía, pagando el precio declarado por el importador, más un 10 por 100.

En vista de ello, los americanos se apresuraron a hacer un envío de 700 coches, declarando los precios de coste a razón de 250 dólares, pero remitiendo los coches desmontados y probablemente con alguna pieza de menos (expedida aparte).

Los inspectores argentinos se hicieron cargo de la mercancía, invocando que el precio de los coches era el de 500 dólares, precio del catálogo. De lo contrario, la aduana adquiriría los coches con el 10 por 100 ofrecido.

Como que la ley obliga a vender los coches en pública subasta, es muy probable que los americanos rescaten, por 150 dólares, lo que la aduana había adquirido por 275.

* *

Parece ser que el Real Automóvil Club de Cádiz piensa construir un edificio destinado a local social.

* *

He aquí un dato elocuentísimo que desmiente las exageraciones de los profanos en materia de aviación, respecto a los peligros de este deporte.

En la Escuela de Chartres (Francia), ha sido expedido el mes pasado el título de aviador número 1.000, habiéndose registrado tan sólo, durante el aprendizaje de dichos 1.000 alumnos, tres únicas víctimas.

* *

Las necesidades de la guerra han obligado a la nación francesa a formar pilotos aviadores a toda costa.

Los esfuerzos encaminados a este fin parece ser que han dado brillantes resultados.

Un «iniciado» en cuestiones de aviación ha afirmado que Francia posee hoy más de 10.000 aviadores.

¡Todo podría ser!

* *

Habiendo terminado el año 1916 sin que el record de altura obtenido por don Antonio Zubia con su vuelo de 9 de febrero, sobre biplano *Farman*, provisto de *De-Dion* 80 caballos, haya sido batido por ninguno de nuestros aviadores, el Aero Club de España homologará próximamente este record (4.170 metros sobre el nivel del mar) y hará entrega del premio ofrecido por la casa *De-Dion* a don Antonio Zubia.

NUESTRAS SOCIEDADES

El Real Automóvil Club de Cataluña



Salón de lectura del Real Automóvil Club de Cataluña

No es la primera vez que dedicamos alguna de nuestras páginas a consagrar los méritos de esta importante sociedad automovilista; pero sí lo es desde que el Real Automóvil Club de Cataluña cambió de local para trasladarse al magnífico piso que ahora ocupa.

Bien cierto es, por lo general, aquel antiguo refrán que dice que el hábito no hace al monje, pero si por hábito hemos de tener en este caso el local de la sociedad que nos ocupa, la regla general padece una excepción, ya que si bien es cierto que en su local anterior empezó el Real Automóvil Club de Cataluña la obra de su reconstitución, en su nuevo local de la plaza de Cataluña ha realizado la de su consolidación.

Entre las sociedades deportivas de Barcelona, y desde luego que nos referimos a las netamente deportivas, el Real Automóvil Club ocupa un lugar preeminente por la obra provechosa que realiza para el fomento del automovilismo y por el núcleo ya importante de automovilistas que han ido agrupándose bajo su enseña, convencidos de que los beneficios que con sus meritisimas gestiones logra el Real Automóvil Club de Cataluña para los automovilistas, solamente podían alcanzar su máxima eficacia cuando el número de automovilistas afiliados al mismo llegase también a su grado máximo.

Precisamente por el carácter de órgano oficial del Real Automóvil Club que a mucha honra viene ostentando nuestra Revista, ninguno de nuestros lectores puede ignorar la campaña iutensísima que viene realizando de mucho tiempo a esta parte nuestro club automovilista, para alcanzar de una manera constante y positiva siempre nuevas ventajas en el orden

legislativo y tributario, siempre nobles mejoras en asuntos de carreteras y siempre los posibles beneficios para los importantes intereses que representa.

Las notas oficiosas del R. A. C. C. que publicamos en todos los números y las que recogidas en esta fuente aparecen constantemente en la Prensa deportiva y diaria, nos ponen a cubierto de toda sospecha y de toda exageración en este punto.

No por haber intensificado esta labor, que acaso por ser la más callada es la más provechosa en sentido práctico, ha descuidado el Real Automóvil Club su actuación propiamente deportiva, y prueba de ello son las pruebas organizadas, y aun en esta época tan desapropósito para que estas manifestaciones alcancen el deseado lucimiento, ha celebrado sus Concursos de Elegancia y su Vuelta a Cataluña con un esplendor y un éxito superior a toda ponderación, y ello a pesar de los obstáculos que a la libre actuación de nuestro Real Automóvil Club ha querido imponer el Real Automóvil Club de España.

Tal vez sería ahora ocasión de hacer algunas consideraciones en orden a la cordialidad de relaciones que debería existir entre el Real Automóvil Club de España y el de Cataluña, que si no existen — conste que estamos hablando por nuestra exclusiva cuenta y según nuestro propio y especial criterio — es debido a la sistemática actitud egoísta e intransigente que ha adoptado el Club madrileño, abrogándose con su representación internacional, mal comprendida y mal interpretada, una autoridad abusiva sobre cosas del automovilismo español, dejando ver al trasluz de todas las dificultades que opone a la vida de las asociaciones



Aspecto parcial de la Secretaría

automovilistas regionales, el temor de que la prosperidad creciente de éstas y acaso el más alto concepto de su misión, llegue a constituir un peligro para su vida, cosa verdaderamente incomprensible, no sólo porque la vida del Automóvil Club de España no sólo no es incompatible con la de los clubs regionales, sino que de una justa determinación de sus facultades propias se llegaría a una solución que armonizara las actuales discordancias en beneficio del automovilismo español, en general, y en beneficio de los peculiares intereses a que responde la existencia y la actuación de los clubs regionales.

Pero más propio que de un inciso aquí, es este asunto tema apropiado para ser ampliamente debatido. Perdónesenos, pues, el paréntesis en gracia a que después de hacerlo ha de aparecer aún más grande la labor que realiza el Real Automóvil Club de Cataluña.

Tenemos a la vista las Memorias relativas a los últimos años, y aunque en ellas se consigna tan sólo la parte más importante de la gestión realizada por el Club, basta leerlas para hacerse cargo de la trascendencia de su actuación.

La influencia y los prestigios del Real Automóvil Club de Cataluña han conseguido recabar satisfactorias soluciones para el arreglo de los caminos y carreteras y ha contribuido a que otras tan importantes como el empedrado de la carretera de Badalona, quedasen en disposición de ser prontamente ejecutadas.

Gracias a los trabajos hechos por el Real Automóvil Club de Cataluña, se ha modificado el antiguo sistema de tributación de los automóviles, siendo substituido por otro más razonable y equitativo, y si bien esta reforma alcanza solamente, por hoy, a lo que es competencia propia del Ayuntamiento, es

probable que la bondad del procedimiento lo imponga como sistema general; las cadenas de los fielatos, colocadas en las carreteras y a las entradas de la población, que tantas protestas motivaron, empiezan a ser substituídas por vallas; en todas las carreteras del Estado que hay en Cataluña, han sido colocados ya postes indicadores de los pasos a nivel; han sido suprimidos numerosos badenes con los tubos de cemento que el Club proporciona a las Jefaturas provinciales de Obras públicas, y, en fin, se ha obtenido tan favorable acogida en las esferas gubernamentales y administrativas, que si es indu-

dable que el estado de nuestras carreteras ha mejorado mucho de dos años a esta parte, sobre todo las de Barcelona y Gerona, se debe en buena parte a la simpatía con que los señores Ingenieros Jefes han acogido las peticiones y las instancias del Real Automóvil Club y al interés que por su parte se ha tomado a fin de facilitar todo lo posible la labor de éste, a aquellos dignísimos y celosos funcionarios.

Toda esta obra que realiza el Club con sus propios medios, es en su mayor parte, por no decir en su totalidad, aprovechada por todos los automovilistas catalanes y, sin embargo, tan sólo una minoría, entre la cual figuran, por fortuna, las más distinguidas personalidades del automovilismo catalán, está inscrita en las listas de sus socios.

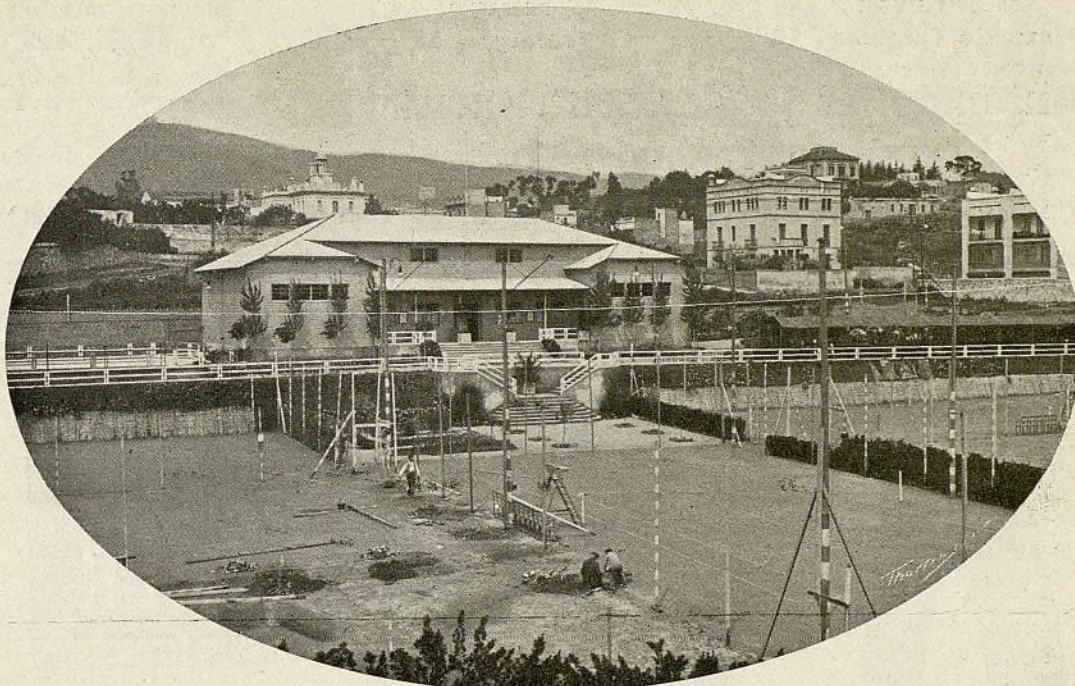
Nos abstenemos de hacer comentarios acerca de este hecho incomprensible y confiamos que siguiendo las cosas por el camino que ahora van, no tardará el día en que todos los automovilistas catalanes, conscientes de sus deberes, serán socios de l Real Automóvil Club de Cataluña.



Salita-fumador y hermosa rotonda, desde la cual se domina todo el paseo de Gracia y la plaza de Cataluña

ACTUALIDADES GRÁFICAS

El VII Concurso anual interclub del Turó



Pistas del Real Lawn-Tennis Club del Turó, en donde se han disputado las pruebas del concurso interclub

En toda ocasión y en toda empresa ha obtenido el Real Lawn-Tennis Club del Turó señalados triunfos.

El último se lo han apuntado en su libro de oro con motivo del VII Concurso anual interclub, disputado brillantísimamente entre las mejores raquetas de nuestras entidades de tennis desde diciembre a estas fechas.

Estos torneos proporcionan siempre más o menos buenos partidos entre el abundante número que de ellos se disputan hasta llegar a las finales, pero pocas veces como en esta ocasión han disfrutado los aficionados de admirables lides durante todo el concurso, y muy especialmente en sus postrimerías, que es cuando las primeras figuras pusieron a contribución todas sus habilidades y todo su conocimiento, que, como ya saben nuestros lectores, no son pocos tratándose de los Flaquer, Bonetti, Ortiz, Morales, Sagnier (J. M.), Noblom y Quirante, y entre «ellas», Panchita Subirana.

Entre estos partidos, que pudiéramos llamar notables, figuran los disputados en la prueba (handicap) entre Bonetti y Flaquer, de la cual salió vencedor este último, afianzando una vez más su aureola, que tan brillantemente ostenta.

La final de la prueba individual de caballeros dió de sí también un reñido encuentro, del que fueron protagonistas Ortiz y Bonetti y vencedor este último.

Las luchas que sostuvo Morales contra Flaquer y Bonetti, igualmente hermosas, sirvieron, además, para deducir que aquel raquetista

es una figura dentro del sport, que prontamente brillará entre los suyos como estrella de primera magnitud, si es que no llega a ser la primera.

Gustó, asimismo, extraordinariamente el partido final entre las hermanas Subirana para el Campeonato, durante el cual Ofelia dió muestras de un gran progreso, que promete llevarla a un «más allá», que quisiéramos fuera mañana mismo ¡palabra! Por algo han de disfrutar de generales simpatías las encantadoras Panchita y Ofelia Subirana.

La final del Campeonato de parejas de caballeros, disputada entre Sagnier (J. M.) y Leasck contra Flaquer y Bonetti, resultó uno de los mejores partidos de todo el Concurso.

Para que no se desmintiera la tradición, los maestros sucumbieron en manos de los que pudieran muy bien llamarse sus discípulos, no sin que antes aquéllos dieran a éstos gran trabajo, porque a pesar de lo desentrenado que se encontraba Sagnier, este jugador será siempre el mismo.

Constituye para Flaquer personalísimo éxito el hecho de haber ganado por tercera vez la copa de la Juventud Conservadora, que conservará definitivamente en su poder.

Los organizadores, por tanto, merecen toda suerte de plácemes, y en especial el árbitro, señor Mir, cuya labor fué extraordinariamente ponderada.

La circunstancia de haber publicado ya repetidas veces las fotografías de los vencedores nos releva ahora de hacerlo nuevamente.

AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS
Plaza de Cataluña, 18

DESPACHO
Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES
Diagonal, 429

Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman

Camiones Federal : Coches reparto Rusch

Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto

Ruedas motrices Auto Wheel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases

Antideslizante



tipo

N

PIRELLI

Ronda Universidad, 31

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE JUPITER

Inalterable a todas las temperaturas

Automóviles MAXWELL

Entrega inmediata

Agencia general para Cataluña:

AUTO GARAGE BALMES

F. de A. Puig & C.^a

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-1102

BARCELONA

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. * de Ribas, 279
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &ª &ª



Crónicas ligeras

Lo que han hecho nuestros routiers en 1916

HA expirado 1916. La campaña ciclista que empezó por Mollet y ha terminado por el Gran Premio Banús, ha sido, en efecto, fructífera y nos ha proporcionado algunas agradables emociones. Hemos tenido ocasión de observar mucho y de ver mucho. Es decir, el resultado de este año ciclista nos ha llenado de optimismos, no para muy tarde, sino para 1917. Lástima, verdadera lástima ha sido que en 1916, en lugar de un desgraciado y «armónico» Campeonato de España, donde se han «paseado» por carretera más de veinte routiers, no haya podido ser una Vuelta a Cataluña, donde un buen número de corredores hayan «corrido». Pero lo pasado debe olvidarse, y prepararnos para lo futuro.

Sin embargo, a modo de examen de conciencia, no estará de más analizar lo que nuestros «leaders» han llevado a cabo durante un año, ya que un sinnúmero de circunstancias que han mediado en la campaña ciclista, podrían mostrarnos como resultados, otros de los que ciertamente fueron.

Ahora bien: para analizar los hechos, para afirmar y poder establecer en concreto el lugar en que nuestros hombres han quedado, habríamos de extendernos en múltiples consideraciones, llegando a la apreciación por nuestro propio criterio, y como en cuestión de criterio, si bien pedimos un lugar para el propio, brindamos espacio para el ajeno, no vemos que nuestro criterio pueda ser doctrina de fe. Y para obviar este claro nos hemos remitido a los hechos y a los números, seguros de que ellos, aunque ligeros, darán una idea de lo real.

Examinando los resultados del pasado año, vemos que los primates en cuantas carreras importantes se han celebrado en carreteras catalanas, son:

Esteve, Magdalena, Gargalló, Nolla y Juan Martínez, los cuales han tomado parte en nueve, once, diez, nueve y ocho carreras, respectivamente.

He aquí los kilómetros que cada uno ha cubierto:

Gargalló	1.067 kms.
Magdalena.	992 »

Nolla.	972 »
Martínez	828 »
Esteve	820 »

Es decir que Aureliano Gargalló es el que ha pedaleado más, aun descontando los 100 kilómetros del Campeonato de Aragón, una buena carrera por todos conceptos, en malas carreteras aragonesas.

Ahora bien: veamos en primer término los lugares alcanzados por cada uno:

Esteve ha alcanzado: 7 primeros puestos, 1 séptimo y 1 cuarto (se ha retirado dos veces).

Magdalena ha alcanzado 2 primeros, 4 segundos, 4 cuartos y 1 quinto.

Gargalló ha alcanzado 2 primeros, 4 segundos, 2 terceros, 1 quinto y 1 décimo (se ha retirado una vez).

Nolla ha alcanzado 1 primero, 2 segundos, 3 terceros, 1 cuarto, 1 sexto y 1 noveno.

Martínez ha alcanzado 2 primeros, 1 tercero, 1 cuarto, 1 quinto, 1 octavo, 1 noveno y 1 décimo tercero (se ha retirado una vez).

Para calcular, pues, numéricamente el valor de estas clasificaciones, señalaremos un punto a los segundos lugares, dos a los terceros, tres a los cuartos y así sucesivamente, resultando:

Esteve	9 puntos
Magdalena	20 »
Gargalló.	21 »
Nolla	24 »
Martínez.	36 »

Hasta aquí las victorias.

Pero como nosotros entendemos que la forma de un corredor no sólo es la que le permite lograr primeros puestos (que a veces la fortuna también los proporciona) sino que la perseverancia y la fortaleza son las que le llevan a terminar todas las carreras, sea cual fuere la clasificación lograda y dejado a una parte el mal entendido despecho por no poder ser de los primeros, estableceremos el siguiente cálculo, cargando a todo corredor retirado voluntariamente, tantos puntos como corredores se clasificaron en la carrera que no terminó, repetimos, voluntariamente; no por caída ni avería.

Tendremos, pues, el siguiente orden definitivo:

Magdalena	20 puntos
Nolla	24 »
Gargalló (una retirada).	37 »
Esteve (dos retiradas)	40 »
Martínez (una retirada).	43 »

Estos son los resultados que los numeritos arrojan, y el cronista pide indulgencia si por el tamiz se hubiese escurrido alguna fracción, que, desde luego, en nada haría variar los totales.

El cronista ¡que caramba! habría gustado más comentar que concretar, pero es tanto lo que se nos ha hablado de los «hechos», que, fieles cumplidores, relatamos los hechos con todo su valor numérico.

Por lo menos, nuestra escasa experiencia, nos ha aconsejado medir los hechos según valen.

Y ahora a esperar que en 1917 haya más héroes y más kilómetros, ínterin rendimos tributo a los cinco héroes catalanes de 1916: Magdalena, Nolla, Gargalló, Esteve y Martínez.

F. A. CANTO ARROYO

Las conferencias de Zabala

NUESTRO particular amigo, el distinguido publicista madrileño don José Fernández Zabala, proporcionó a los aficionados a los deportes de montaña un agradabilísimo rato con motivo de su primera conferencia sobre Guadarrama y Gredos.

La amena charla de Zabala, sus conocimientos en la materia y sus agudezas y anécdotas, dieron a su explicación tal grado de interés, que todos cuantos tuvimos el gusto de oírle quedamos verdaderamente encantados.

El conferenciante enumeró con gran lujo de detalles las bellezas de aquellos soberbios rincones, explicando aún con más detenimiento la parte que se refería a los sports de nieve, muy practicados por la juventud madrileña.

Los entusiastas en esta materia esperamos con vehemente anhelo volver a oír al ilustrado publicista y notable sportsman.

Los Concursos de Ribas

SON tan escasas las ocasiones que se nos ofrecen de practicar los llamados deportes de nieve en poblaciones donde, como en Barcelona, una nevada de dos centímetros constituye un fantástico espectáculo que sólo muy de tarde en tarde nos es dado contemplar, que cuando se nos anuncian concursos de sports de nieve nos sentimos alborozados, y aun cuando se nos convoque a poblaciones muy lejanas de Barcelona acudimos con entusiasmo al llamamiento de los beneméritos directores de la Secció de Sports de Muntanya del C. E. de Catalunya, entidad que implantó los concursos de referencia y que con infatigable celo viene laborando por su propagación.

Y que el éxito alcanzado por estos concursos es evidente y que son innumerables los alicientes que se ofrecen a los que a ellos concurren lo prueba el innegable hecho de que sea cada año mayor la concurrencia, hasta el punto de resultar insuficientes los hospedajes de la pintoresca población de Ribas.

Porque siempre ocurre que aquellos que

asisten por vez primera a los concursos y tienen ocasión de practicar los deportes sobre la nieve, que algunos jamás pisaron antes, ya no dejan de concurrir en años sucesivos; tan grata es la impresión que llevan de sus correrías en *luges* o de sus tentativas de patinar con *skis*.

Así, año tras año ha venido formándose esa que es hoy legión de entusiastas amantes de los sports de nieve, engrosada, además, por gran número de extranjeros residentes en Barcelona, para los cuales la nieve en sus países es pan de todos los días.

Unos y otros, concursantes y organizadores, prepáranse para asistir a los concursos de 1917, fijados ya para los días 2, 3 y 4 de febrero próximo. Quienes en tren, quienes en auto o en moto, ya que el actual estado de la carretera lo permite, serán este año varios centenares los sportsmen que aprovechando la oportunidad de ser festivos los días 2 y 4, se darán cita en Ribas, donde, según costumbre, el Ayuntamiento y la población les preparan varios festejos.

J. M. C.

Federación de Sociedades Deportivas

En la Real Asociación de Cazadores se celebró el lunes último la Junta general extraordinaria de la F. de S. D.

Presidió el acto el doctor Farnés, delegado del Real Automóvil Club de Cataluña, y asistieron a la reunión delegados de la Colombófila, Asociación de Lawn-Tennis, Federación Catalana de Clubs de Foot-ball, Tiro Nacional, Sociedad de Sport Vasco, Club de Natación Barcelona, Sindicato de Periodistas Deportivos, U. V. E., Moto Club y C. E. de C.

Al tratarse del asunto de la subvención del Ayuntamiento — objeto de la Junta — se acordó un voto de gracias para los concejales y vocales asociados que apoyaron la petición de la Federación y se autorizó a la Presidencia para que efectúe las gestiones oportunas referentes al caso.

Del resultado de éstas se dará cuenta a los representantes de las entidades que constituyen la Federación en otra Junta general extraordinaria, en la que se tomarán acuerdos definitivos.

Después de aprobados el estado de cuentas y gratificaciones del personal afecto a secretaría, se dió un voto de gracias a la Presidencia y se aceptó la dimisión del secretario, Sr. Arañó.

En la próxima Junta se procederá a la renovación de cargos.

* * *

En la reunión de Directiva celebrada anteanoche, que presidió el Dr. Farnés, se acordó enviar una exposición a la Comisión de cultura del Ayuntamiento, solicitando una subvención para cooperar a los fines que persigue la entidad.

También en dicha junta se tomó el acuerdo de nombrar secretario de la Federación a nuestro compañero don Narciso Masferrer.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Campeonato de Cataluña, de futbol : Español-España



Una salida del portero del España

DESPUÉS de las combinaciones Barcelona-España y Español-Barcelona, es indudable que el partido España-Español constituye un cartelito de lo más atrayente en estas cuestiones futbolísticas.

Por eso el domingo, a pesar de lo desapacible del día, el campo de los rojos estuvo como lo está en estos casos: bastante animado.

La afición espera siempre una lid histórica, que llega muy de tarde en tarde, y creyendo que para ello es preciso no perder una sola oportunidad, se lanza al campo con todas sus abundantes ilusiones para... llegar al fin de la jornada sin haber visto nada, o, a veces, haber visto cosas verdaderamente absurdas y estupendas, como ocurrió el domingo.

Los blanquiazules, que comenzaron por dominar a sus contrarios poniéndoles en constante jaque frente a su meta, acabaron por perder.

Su mala estrella se manifestó en tantas y tan diversas ocasiones, que hasta en el saque de castigo fué el balón a algunos kilómetros por encima del guardero.

En cambio, el España no supo aprovechar las circunstancias, porque su juego, no es que fuese desgraciado, sino malo.

De lo cual puede deducirse que para otra vez no debemos confiar en las pasadas glorias de los excampeones, porque éstos están un día bien, cinco regular, diez mal y veinte pésimos.

Decíamos que el Español tuvo el santo de espaldas y para corroborarlo falta solamente añadir que los rojos vencieron en la contienda por 2 goals a 0, obtenidos, uno por penalty y el segundo regalado por el propio enemigo.

Lo cual quiere decir que si bien el España tiene la seguridad de otorgarse el premio del actual Campeonato, no es fácil que llegue a donde quisiéramos que llegase.

Es aún tiempo; el equipo rojo admite modificaciones y dispone de muchos días para un serio entreno.

Si así se hace, tenemos probabilidades de una jornada de gloria para Barcelona, que constituiría para el España el coronamiento de una historia brillante y heroicamente conquistada.



Un momento frente al goal de los rojos, al rechazar el balón el guardameta

Del Campeonato de remo

Sorpresas

LA verdad es que nada hay en este mundo que produzca tantas sorpresas como el Deporte.

¿Quién le había de decir al Club de Mar que el Campeonato se lo llevaría el Marítimo? ¿Y quién hubiese dicho a este Club que la victoria la obtendría la tripulación de Vela?

Nosotros creemos que estas mismas sorpresas, estas alternativas, son precisamente las que mayores alicientes proporcionan a los juegos y ejercicios gimnásticos.

La prueba es que en el Real Club Marítimo el triunfo ha constituido un estimulante tan poderoso, que no diremos ningún desatino si afirmamos que gracias a él no sólo no se ha deshecho ninguna tripulación, sino que, por el contrario, será ello motivo de la creación de algunas, amén del interés que revestirán las regatas de ahora en adelante, en las cuales participen los «campeones efectivos» y los «campeones nominales». Porque hay que tener en cuenta que en cada una de esas grandes casas formadas por una familia deportiva, existen — como en todo hogar de vecino — sus hijos predilectos o preferidos, sea o no por causa justificada, y en el Real Club Marítimo no era precisamente la tripulación de Vela la proclamada *a priori* campeona.

De todos modos, la alegría ha entrado de nuevo en aquella casa, y quiera la caprichosa suerte, *u lo que sea*, que aumente después del Campeonato nacional.

En el Club de Mar, en cambio... no se han apagado los entusiasmos por esta adversidad tan inmensa, que no hallamos figura con que compararla. Porque hay que tener en cuenta — ¿para qué nos vamos a engañar? — que si el Club de Mar consulta antes de su muerte a Mme. Thebes, y ésta acierta, se aplaza el Campeonato para el año próximo.

El Club de Mar sufre, sin embargo, su derrota resignado y... entrenándose para que no se repita.

Y he aquí lo que se trataba de demostrar: Que las sorpresas en el deporte ofician de estimulantes y, en este caso, con intensidad inmensa.

¿Qué no hará el C. A. D. C. I. para conquistar el *Campionat de Catalunya*? ¿Qué no harán también los del Palacio de la Náutica para no dejarse conquistar ese título y reconquistar el de España?

Seamos sinceros: El Club de Mar ha traído a los deportes marítimos un interés duplo o triple del que poseían antaño, y ha iniciado en este género de deportes a una multitud de jóvenes que jamás hubiesen soñado con llegar a ser Campeones de España, de remo.

Fomentemos, pues, la lucha deportiva y anhelemos sorpresas como las del domingo, con motivo del Campeonato.

R. DE LA M.

Ecos y noticias

Por acuerdo del Consejo de Administración de la Editorial Deportiva, S. A., se convoca a los señores accionistas de esta entidad para celebrar Junta general ordinaria el 30 del actual, a las tres de la tarde, en su domicilio social, calle del Consejo de Ciento, 383, entre-suelo, para lectura y aprobación de la Memoria y balance anual, a cuyo fin, y con arreglo a los estatutos, se admitirá el depósito de acciones ordinarias todos los días, de diez a una y de cuatro a siete, hasta el 27 del corriente.

Barcelona, 15 de enero de 1917. — El Presidente, *Ricardo Cabot*.

* * *

En la capital de Tarragona acaba de fallecer la virtuosa señora doña Asunción Argente, viuda de Alfonso, madre política de nuestro querido amigo y compañero de *El Mundo Deportivo*, don Narciso Masterrer.

Ya sabe el ilustre maestro del periodismo deportivo, cuanta parte tomamos todos nosotros en sus alegrías y dolores, y por esta causa huelga manifestarle que en esta ocasión hacemos nuestro el sentimiento que aflige hoy a su distinguida familia.

* * *

El notable corredor Erra se está entrenando para intentar batir el record Marathon que posee Prat en 2 h. 37 m. (42,200 kilómetros). Es probable que realice su intento en 19 de marzo.

* * *

El día 28 del corriente comenzará a jugar-se el Concurso de tennis titulado Escolar por ser exclusivamente reservado a tennismen que sean estudiantes de Facultad o Escuelas Superiores.

Se celebrará este torneo en días festivos

Medallas * Insignias Objetos para premios



Fabricantes :

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)

Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

solamente, jugándose indistintamente en los clubs R. Barcelona L.-T. C., R. L.-T. C. del Turó y S. S. Pompeya.

Este concurso constará de cuatro pruebas: individuales caballeros, open y handicap y de doble caballeros, open y handicap.

* * *

Nuestro entrañable amigo y director, Ricardo Cabot, ha visto aumentada su familia con el natalicio de otro robusto varón, que vino al mundo en la madrugada del viernes, día 12, a completar las dichas y alegría de su dulce hogar, en donde, de cumplirse nuestros anhelos, habrá de perdurar siempre la más completa felicidad.

Los redactores de STADIUM enviamos nuestra más cariñosa enhorabuena a los esposos Cabot con tan fausto motivo.

* * *

El gran festival pelotístico celebrado en el Frontón Euskalduna, de Bilbao, a beneficio de la Asociación de la Prensa, de cuyo programa hablamos en nuestra edición anterior, ha obtenido un exitazo completo desde los puntos de mira deportivo y económico.

Tomen de ello nota aquellas asociaciones periodísticas que miran por encima del hombre los espectáculos de sport.

* * *

Parece ser que soplan vientos de armonía en la región norteña, gracias a los cuales es fácil que la Real Sociedad ingrese en la Federación Regional.

* * *

El Golf Club de Lasarte ha organizado su primer concurso de «caddies» (chicos que llevan los mazos), al objeto de fomentar entre ellos la afición a este deporte y hacerlos unos completos jugadores.

El concurso ha sido dotado con valiosos premios.

Al vencedor se le permitirá, además, jugar en el campo con los socios y será enviado a los concursos para profesionales, por cuenta de la Sociedad.

Tome nota de este acuerdo el Barcelona Golf Club.

* * *

A últimos del mes actual comenzarán a disputarse en Jerez las eliminatorias del Campeonato de perros galgos, a cuyo deporte son tan aficionados los jerezanos.

El Concurso, como todos los años, lo organiza la sociedad La Ina.

El primer premio consiste en una magnífica Copa.

* * *

Ahora que hablamos de perros nos viene a la memoria que días pasados recibimos una carta de cierto distinguido deportista, rogándonos que expusiéramos nuestra opinión sobre el resultado que obtendría en Barcelona un concurso de esta índole.

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona**

Hemos de decir a nuestro atento comunicante que, para emitir juicio en este asunto, nadie mejor que los mismos aficionados.

Ellos, por tanto, tienen la palabra.

* * *

Con el nombre de Centre Barceloní de Sports se ha inaugurado en esta capital una sociedad deportiva.

Ignoramos a qué género de ejercicios piensan dedicarse los elementos que forman parte de la nueva entidad, pero si hemos de guiarnos por el programa que figuró en la fiesta de inauguración, los socios del Centre Barceloní de Sports son igualmente adeptos del boxeo como del baile, de la poesía y de la música.

* * *

El Club Pedestre Alemán, el Club Natación Alemán y el Club Marítimo Alemán se han unido, adoptando el título de Sociedad Deportiva Alemana.

La nueva Junta se compone de los siguientes señores:

Presidente, E. Fangermann; vicepresidente, E. Harms; secretario, A. Mack; tesorero, A. Rode; contador, J. Fleskes; vocal, R. Zumpf.

La correspondencia debe dirigirse al secretario A. Mack, Travesera, 237, Barcelona (G.)

* * *

La raza negra cifra todas sus esperanzas en el novel boxeador Harry Wills, vistos sus últimos éxitos en el ring.

Harry acaba de vencer a Sam Langford, Jack Thompson y Kid Cotton, y se dispone a demostrar próximamente — con otros no menos notables pugiles — que sus condiciones físicas y conocimientos de boxeo son verdaderamente excepcionales.

* * *

En la Secció de Sports de Muntanya del Centre Excursionista de Catalunya reina gran ani-

mación con motivo de las noticias que se reciben de Ribas, dando cuenta de la abundancia de nieve que cubre toda aquella comarca.

Por esta causa se activan los preparativos de la semana de sports de nieve, anunciada para primeros de febrero.

* * *

A pesar de la guerra, en Londres siguen celebrándose interesantes espectáculos deportivos.

No hace muchos días se disputó en el Stadium de Holborn el Campeonato del mundo peso mosca, entre los notables pugiles Jimmy Wilde y el americano Young Zulu Kid.

La victoria de este sensacional combate se la llevó, con relativa facilidad, Jimmy Wilde.

* * *

El Boletín Oficial de la U. V. E. se publicará desde este año cada quince días.

Lo cual es señal de buen augurio para el ciclismo y para la Prensa deportiva.

* * *

Ruete ha salido para Sevilla al objeto de tratar con la Federación Sevillana sobre las condiciones en que han de jugarse los semifinales del Campeonato entre las regiones del Sur y del Centro.

* * *

En la junta general de la Real Sociedad de Sport Vasco, quedó elegida la siguiente Directiva:

Don Adolfo Llopart, presidente; don Eudaldo Thomas, vicepresidente; don Alberto Mas, tesorero; don Francisco Mascaró, vocal intendente; don Agustín Bo, secretario; vocales, don Julio Pérez y don Manuel Camps.

* * *

En la Junta para la renovación de cargos del Comité de Remo del R. C. M. B. fueron elegidos los señores siguientes:

Comité: Director, don Juan Camps; secretario, don José Astell; contador, don Arnaldo Margarit; vocales, don José Molera y don Andrés Roig.

Jurado de regatas: Don Eduardo Espiell, don Camilo Balat, don Angel Mahía, don Alberto Vidal, don Enrique Queralt, don José M. Martí, don Francisco Guardiola y don José Ramón.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Futbol.—*Barcelona*: Día 14. Partidos eliminatorios del Campeonato de Cataluña. Barcelona-Universitari, 4 a 3.—España-Español, 2 a 0.

Madrid: Día 14. Eliminatorias del Campeonato del Centro. Athletic-Racing, 2 a 0:

Pelota vasca.—*Barcelona*: Día 14. Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Hermanos Palmada vencen a Cuchi-Camps por 40 a 38.—Gamboa-Llompart vencen a Jaumá-Mas-García por 40 a 33.

Yachting.—*Barcelona*: Día 14. Primera prueba de la regata Copa Femina para yates de la serie Hispania, patroneados por señoritas, organizada por el Real Club Marítimo. 1.º, *Conqueridor*, patroneado por la señorita Josefina Fina; 2.º, *Manolita*, patroneado por la señorita Ramona Canalias; 3.º, *T T*, patroneado por la señorita María Gasóliba.

Programa para mañana

Excursionismo.—Excursión ciclista a Argentoña, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 7.

Ciclismo.—Carrera de veteranos, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida del puente de Doña Elisenda de Moncada. A las 8.

Atletismo.—Concurso atlético, organizado por la Secció de Sports y Excursions del C. A. de D. del C. i de l'I. Campo de juego. A las 9.

Lawn-tennis.—Concurso social de lawn-tennis, organizado por la Sociedad Sportiva Pompeya. Partidos finales. Pistas del Pompeya. A las 10.

Futbol.—Campeonato de Cataluña, de futbol. Segundos equipos: España-Internacional, Universitari-Sabadell. Campos de los clubs citados en primer término. A las 10.

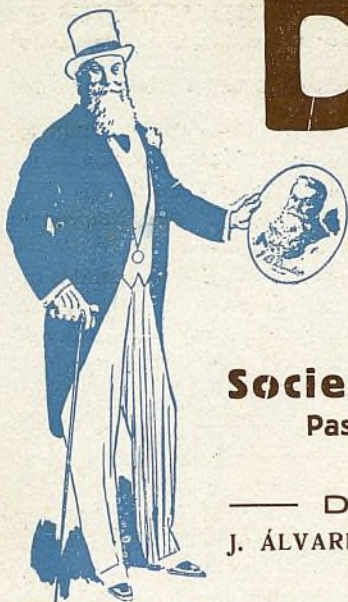
Campeonato de Cataluña, de futbol. Terceros equipos: España-Internacional. Campo del Internacional. A las 10,45.

Campeonato de Cataluña, de futbol. Primeros equipos: España-Internacional, Universitari-Sabadell. Campos de los clubs citados en primer término. A las 14,45.

Hípica.—Rally-paper, organizado por el Real Polo Jockey Club. Salida del kilómetro 9 de la carretera de Moncada (casa Baró). A las 10,30.

Pelota vasca.—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo.—Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)



DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

AUTO - MOTO - VELO

□ □

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

BARCELONA

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente



El neumático ideal no existe

EI

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

PEDID LA
TARIFA A **KLEIN y C.^A**

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

A. ELIZALDE

PASEO DE SAN JUAN, 149

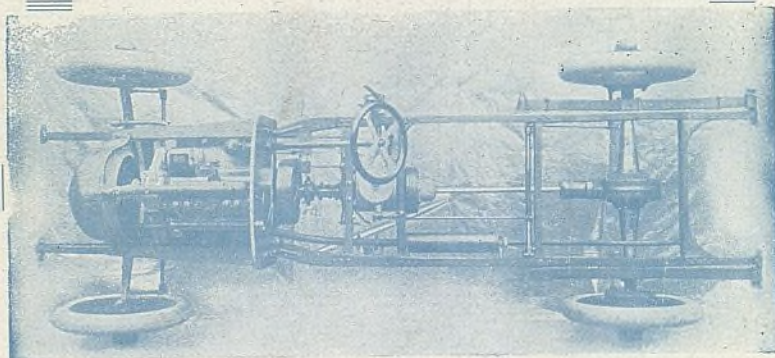
Dirección telegráfica: **AUTOELIZALDE** - Tel. 7921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

Pujadas y Llobet - Paseo Gracia, 88 - **Barcelona**

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SEGOVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE CARRECOES:

Alvaro Ureña - Barquillo, 14 dup. - **Madrid**



Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales