



STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*



HÍPICA

Rally-paper del Jockey Club

La avanzada de los jinetes,
llevando al frente a la se-
ñorita Matilde Foix y a don
Juan Majó, vencedores de
la prueba

Año VII - Núm. 192
27 Enero, 1917

20 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas
 Balmes, 62
 BARCELONA
 Teléfono 1445

SANROMÁ

FÁBRICA DE AEROPLANOS e HIDROAEROPLANOS ESCUELA DE AVIACIÓN

PUJOL, COMABELLA Y C.^A

Fábrica y Despacho:
 Independencia, 113 - Almogávares, 167
 Campo de Aviación:
 Aeródromo "La Volateria" (Prat del Llobregat)

Piloto y Director:

Don Salvador Hedilla

JOSÉ PONSA

Sucesor de Vilardell, S. A.

Motocicletas

Royal Enfield

B. S. A.

Ariel

Vindec

— Disponibles para entrega inmediata —

GRAN TALLER DE REPARACIONES

Departamentos independientes para el pupilaje de motos

Paseo Gracia, 96 - Teléfono G-252 - Barcelona

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



El automovilismo en América

AMÉRICA, que ha tenido la suerte de escapar a los horrores del conflicto mundial, ha continuado registrando en su haber, en estos dos años de duración de la guerra, notables proezas deportivas.

En todos los deportes, sin excepción, ha sobresalido extraordinariamente, y algunas de las hazañas realizadas habrían, en otros tiempos, apasionado a los hombres iniciados en las lides deportivas. Creemos, pues, interesante recordar los hechos más notables que allende el Atlántico se han realizado mientras una parte de Europa se halla obligada al quietismo sportivo.

El automovilista italiano Dario Resta, que corrió muchas veces en Francia y adquirió gran reputación en Inglaterra, llegó a ser en Norte América el campeón indiscutible. En menos de quince días realizó el pasado año las dos más importantes pruebas de velocidad: El 30 de mayo de 1916, Gran Premio de Indianópolis, carrera de 300 millas (482,794 kilómetros) en lugar de quinientas, fué para él la ocasión de una espléndida victoria, recorriéndolas en 3 h. 36 m. y 10 s., venciendo a Aline, Mulford, Christiaens, Barney, Oldjield, Rickenbacker, Anderson, Haibe, etc.; y el 12 de junio renovó su triunfo disputando el Gran Premio de Chicago, 300 millas, que recorrió a una velocidad media de 158,600 kilómetros (record) venciendo a Palma, Anderson y a Jay Harres.

Antes de estas dos victorias, Resta obtuvo, en 1915, la Copa Vanderbilt y el Gran Premio de América, y el 2 de noviembre, en Sheepsheads Bay, la Harknis Gold Challenge Cup, haciendo las 100 de recorrido en el extraordinario tiempo de 56 m. y 55 s., es decir, a 169 kilómetros por hora.

Un record que no se admirará nunca demasiado por la energía que se necesitaba para batirlo, es el de Ralf Mulford, de 24 horas. Partió del autódromo de Sheepsheads Bay a las 6 h. 4 m. del día, y a la jornada siguiente, a la misma hora, había recorrido 1.819 millas (2.926,771 kilómetros), superando en 382,942 kilómetros el record precedente que pertenecía desde 1907 a S. F. Edge. Cada 150 millas se paraba para abastecerse, tomar un sandwich y un café.

Entre los rivales de estos campeones citaremos al noruego Gilberto Anderson, que ganó de una manera notable el Elgin National Tro-

phy, 301 millas recorridas en 3 h. 53 m. 25 s., triunfando de Eare Cooper, O'Donnell; de Eddie Pullen, quien triunfando a su vez de Eddie O'Donnell, de Barney y de Oldjield batió el record de 200 establecido por el francés Thomas en Indianópolis, en mayo de 1914, recorriendo la distancia en 3 h. 26 m. 32 s., en Corana (California). Ganó también una carrera de 100 millas en 1 h. 30 m. y 42 s., en Los Angeles; ganó también Anderson a Eddie Rickembacker, quien el 13 de mayo ganó el Metropolitan Trophy en Sheepshead Bay, en 1 h. 33 m. y 31 s., el recorrido de 241,350 kilómetros.

El 8 de abril, uno de los más audaces corredores americanos, Bob Burmann, encontró la muerte en una carrera disputada en Corana. A la 95 vuelta, al hacer el supremo esfuerzo para alcanzar y pasar a Eddie O'Donnell, que iba delante, un neumático de la rueda trasera estalló, volcando el vehículo y arrojando a Bob Barmann y a su mecánico, Eric Scharper, muriendo ambos del golpe.

Notas del Real Automóvil Club de Cataluña

La II Vuelta a Cataluña

La Comisión Deportiva, en su reunión del 24 del actual, acordó nombrar el Comité organizador en la forma siguiente:

Presidente, don Salvador Andreu Miralles; vicepresidente, don José Almirall; tesorero, don Laureano Moreno; vocales: don Juan Majó, don Carlos Casades, don Rómulo Bosch, don Ramón Casas, don Francisco Coma, don Francisco de Moxó, don José M.^a Mata, doctor don Enrique Cera, don Ramón Mas Bagá, don Francisco de A. Ribas, don José Solá Andreu, don José Muntadas, don Ricardo Cabot, don Juan Petit, don Pedro Soldevila, don José Freixa y don José Solá-Sert. Secretario, don José Ortiz.

Los señores Andreu, Majó, R. Bosch, Ribas y doctor Cera estudiaron seguidamente el mapa de carreteras de Cataluña, escogiendo el itinerario de la prueba, que será sometido al Comité organizador en la primera reunión que celebre.

Tanto el Presidente como los señores vocales de la Comisión Deportiva se hallan animados de grandes entusiasmos y puede decirse que la organización de la II Vuelta a Cataluña ha entrado en plena actividad.

Hay anunciadas ya tantas inscripciones como concurrentes hubo el año pasado, y este número aumentará considerablemente una vez publicado el programa y el reglamento.

El próximo miércoles, a las seis de la tarde, se reunirá el Comité.

Ejemplo a seguir

El socio del R. A. C. de Cataluña, don Joaquín Marfá, ha celebrado una conferencia en el local de aquél con el digno Ingeniero-Jefe de Obras Públicas, don Blas Sorribas, para pedirle la supresión de algunos pequeños obstáculos en la carretera de Madrid a Francia por La Junquera y trozo comprendido entre Barcelona y Mataró, ofreciéndole su automóvil para conducirlo sobre el terreno y poder estudiar las mejoras solicitadas, y habiendo el señor Sorribas, con su acostumbrada amabilidad, aceptado el ofrecimiento, pasado mañana, lunes, se realizará la excursión, que será indudablemente beneficiosa para el automovilismo.

El rasgo del señor Marfá debería ser imitado por muchos automovilistas que por ese medio obtendrían pequeñas mejoras que facilitarían la circulación de los automóviles por nuestras carreteras.

Adoquinado de la carretera de Badalona

Han conferenciado sobre este importantísimo asunto el diputado a Cortes don Buenaventura Plaja y el Secretario del R. A. C. C.

El primero se mostró francamente optimista, confiando que la interpelación que dirigirá al ministro de Fomento en cuanto se abran las Cortes, decidirá al Gobierno a dar las facilidades necesarias para que pueda realizarse en breve plazo tan indispensable mejora.

Actualmente existe el precedente de que se acaba de aprobar el adoquinado de las Rondas de Zaragoza por administración, es decir, a cargo exclusivo del Estado.

La carretera de Badalona, que empieza ya a estar mal, no podrá ser reparada hasta dentro de unos meses, y esta situación hace aún más indispensable una solución que permita adoquinarla lo antes posible.

Itinerario Barcelona-San Sebastián

Con objeto de acortar la distancia que por carretera separa nuestra capital de San Sebastián y puedan sus socios hacer el recorrido el próximo verano con más comodidad, el Real Automóvil Club de Cataluña se ha dirigido a su socio honorario don José Cabestany, que

desempeña actualmente la Jefatura de Obras públicas de Huesca, rogándole indique el estado de las obras del puente de la carretera de Lérida a Huesca por Almacellas y Tamarite, que hasta que no estén terminadas no permitirá la circulación de los automóviles en buenas condiciones por dicha carretera, que acorta el trayecto en más de 40 kilómetros.

La gasolina

En vista del nuevo aumento que ha sufrido el precio de la gasolina, que es completamente injustificado e intolerable, el Real Automóvil Club de Cataluña ha dirigido al ministro de Hacienda el siguiente telefonema:

«Real Automóvil Club de Cataluña llama atención V. E. sobre reiterados abusos cometidos por casas productoras gasolina, monopolizando venta dicho producto y aumentando su precio constantemente, siendo el actual muy superior al que tiene en países beligerantes, lo que imposibilita en absoluto desarrollo automovilismo, rogando encarecidamente urgente y enérgica resolución.—Presidente, *Doctor Fábregas.*»

El señor ministro de Hacienda se ha dignado contestar de manera poco satisfactoria con el telegrama que dice: «El asunto a que su telefonema se refiere es objeto especial de mi estudio, pero no le oculto las dificultades con que tropiezo para hallar solución eficaz, ya que no es fácil evitar por medidas de gobierno el monopolio de que se lamenta, que se extiende como sabe a varios países. Le saluda.—El Ministro de Hacienda.»

Los abusos cometidos por las casas productoras de gasolina, elevando sin cesar sus precios sin razón ni derecho, no tienen nombre, pero es sumamente sensible también que no pueda ponerse remedio a los mismos mediante la unión de todos los propietarios de automóviles, industriales, representantes y demás personas interesadas en el desarrollo del automovilismo.

No nos extrañaría que dejaran de circular la mayor parte de los automóviles particulares y que dejaran de prestar servicio las líneas de transporte, causando serias perturbaciones, y sería de desear que éstas produjesen tan gran clamoreo que se oyese en el Ministerio de Hacienda y obligara al ministro a poner coto a tan reiterados abusos. Finalmente el R. A. C. de Cataluña ha insistido cerca del señor ministro de Hacienda, remitiéndole el siguiente telefonema:

«Reconocidos a su contestación, perdone V. E. insista este R. A. C. de Cataluña en pedir

Bujía "Sparta" VALLET, FIOL Y C.^A
= S. en C. =
Provenza, 165 a 173
BARCELONA

Champagne de Honor en el Automóvil Salón



Los señores Roviralta, Texidor y Estalella, vencedores, sobre Indian, de la II Vuelta a Cataluña, en la categoría de motos, con los señores don Eusebio Bertrand y Serra, el presidente del Moto Club señor Coma y otros concurrentes al acto

se evite que el litro de gasolina cueste 1,05 petas en esta capital, cuando en Francia, con la guerra y el monopolio inclusive, cuesta 70 céntimos; de no ponerse remedio, es inminente suspensión servicio transportes en automóvil, con gravísimo perjuicio poblaciones que no tienen otro medio comunicación. — Presidente, *Doctor Fábregas*.

Después de la Vuelta a Cataluña

Un champagne de honor y algo mucho mejor

EN el Automóvil Salón se celebró el sábado último un lunch en obsequio de los distinguidos amateurs que triunfaron en la categoría de motos de la Vuelta a Cataluña, proporcionando una jornada más de gloria a las imponderables máquinas *Indian*.

Roviralta y Texidor, que ganaron Copas de Honor, y Estalella que alcanzó Medalla de Oro, fueron los héroes de la fiesta, así como antes fueron héroes de la carrera.

Invitados por don Eusebio Bertrand y Serra, asistieron al simpático acto los señores Coma, Llorens, Bresca, Carles y otros de la Junta directiva del Real Moto Club, Pellicer, Artemán, Moré, Armangué, Grau, Cabot, Marlet, Pons y otros cuyos nombres no retiene ahora nuestra memoria.

Podemos asegurar, no obstante, que los asistentes fueron muchos más de los nombrados, pues la esplendidez con que se hacen todas las

cosas en el Automóvil Salón, la amistosa cordialidad con que se recibe siempre en aquella casa y el ambiente de puro entusiasmo deportivo que allí siempre se respira, son atractivos más que suficientes para que nadie desperdicie la invitación y aun para que se improvise algún invitado.

Don Eusebio Bertrand en persona llenó de riquísimo Moët las copas de los vencedores, sirviendo pastas y champagne a los demás invitados, los cadetes de Pompidor.

* * *

El lunch, que fué selecto, abundante y bien servido, no fué, sin embargo, lo mejor.

Lo que más nos satisfizo, lo que más alegró nuestra alma y la de todos los entusiastas deportistas que allí se hallaban congregados, fué oír como don Eusebio Bertrand exponía un bello proyecto que está estudiando seriamente para realizarlo en sus extensas posesiones de La Ricarda, y ver como al calor de su palabra entusiasta iba adquiriendo realidad a los ojos de todos, abiertos con expresión devota y agradecida, el proyecto de autódromo catalán de que un día hablamos en estas páginas con osadía que hasta nosotros mismos tuvimos por imprudente.

Don Eusebio Bertrand nos dijo que por vía de ensayo empezará por construir una pista de un kilómetro de longitud y de diez metros de ancho, pero todos adivinamos que su más ferviente deseo, acaso no de realización tan inmediata, era resolver el problema del autódromo integralmente y de manera tan amplia, que bien podría ser que en el proyecto

ACTUALIDADES GRÁFICAS

El rally-paper del Jockey Club



Grupo de amazonas y jinetes que tomaron parte en el rally. En el centro, los vencedores, señorita Matilde Foix y señor Majó.

LA «cacería de papeles», nombre que puede darse en buen español de lo que hasta ahora se ha venido llamando y seguramente se llamará todavía por mucho tiempo, «Rally-Paper», que, organizada por el Jockey Club, para disputarse por tercera vez la Copa Oriol, se celebró el domingo último, obtuvo un éxito completo.

Acudieron a la fiesta lo más selecto de nuestros jinetes, siendo el punto de reunión en el lugar denominado Torre del Baró, donde pudo el cronista anotar entre los presentes a las señoras María Foix de Picó y María Mata, señoritas Mercedes Bertrand, Josefina Bertrand, de Pérez, de Cuadras, Matilde Foix y Pilar Bosch, y los señores Juan Bertrand, Eduardo Bertrand, Eusebio Bertrand, Ignacio Pons, José Pons, Angel Sans, Manuel Vilá, J. Bofill, E. Massó, A. Palau, A. Sardá, J. Serra, V. Ferrer, P. Mata, C. Verdonces, J. P. Par, P. Sorge, A. Soldevila, M. Costa, R. Klein, J. Batlló, J. Majó, Turull, Casas, Cristóbal, Creus, Sanz y Abad.

Los encargados de marcar la pista, señores Sorge y Costa, lucieron una vez más, reali-

zando un trazado en extremo pintoresco, aprovechando los accidentes del terreno de los hermosos al rededores de Sardañola y de Moncada.

A la hora señalada para comenzar la prueba alineáronse amazonas y jinetes, que partieron todos a gran galope, siguiendo las diversas pistas trazadas y salvando los obstáculos naturales hallados en el recorrido y disputándose la delantera.

Los más hábiles para conseguirlo fueron la señorita Matilde Foix y don Juan Majó, que se clasificaron primeros después de una brillante carrera, llegando a muy poca distancia de ellos

la señorita Mercedes Bertrand y los señores Turull, Pons y Verdonces.

La Copa Oriol, que se corrió en esta pista de papeles — otro de los nombres con que podría traducirse el nombre que tiene en inglés esta interesante prueba hípica — ha de ser ganada dos veces consecutivas para ser poseída definitivamente.

En la actualidad están en iguales condiciones, con un punto cada uno, los señores don Manuel Bofill, don Eduardo Bertrand y don Juan Majó.



El «rendez-vous», en las inmediaciones de la Torre del Baró

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &ª &ª



Federación de Sociedades Deportivas

La Junta de delegados de las sociedades adheridas a esta Federación se reunió nuevamente la noche del jueves, estando representadas en ella el Real Automóvil Club, Tiro Nacional, Real Club Marítimo, Unión Velocipédica Española, Sección de Sports de Muntanya del Centre Excursionista de Catalunya, Federación Catalana de Clubs de Foot-ball, Club Natación Barcelona, Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña, Real Sociedad de Sport Vasco y Sindicato de Periodistas Deportivos.

Presidió el Dr. Farnés.

Se trató ampliamente de las fiestas que cada una de las entidades federadas se propone organizar durante el año actual y del programa general que habrá de combinarse, acordándose llevarlo resueltamente a la práctica y solicitar el apoyo de las Corporaciones oficiales, a fin de proporcionar a dichas fiestas el mayor esplendor posible.

Por último fueron reelegidos los señores doctor Farnés y Oller para los cargos de presidente y tesorero, y nuestro director, don Narciso Masferrer, para el de secretario.

Próximamente se reunirá de nuevo la Junta, estando esperanzados de que si la Federación consigue el apoyo que es de esperar le sea prestado, logrará ver realizados todos sus fines.

Los fracasos del 1916

Brochazos

EL oficio de idealista es el más propenso a queiebras. Es más fácil entre nosotros ver creadas las cosas que crearlas; es más cómodo ponerles reparos que facilitar que puedan ser hechos consumados; es muy nuestro no quererlas comprender, no querer conocerlas íntegramente. Por todo esto en la actuación de los paladines del deportismo se han registrado tres fracasos formidables que ponen de manifiesto la absoluta carencia de ideales nobles, la falta de sano deportismo.

Evidente es que por obra de Juan, de Pedro y de Timoteo se ha creado atmósfera deportiva; pero también es manifiesto que no existe entre la mayoría de las gentes que se *apasio-*

nan por los sports, espíritu de verdaderos sportsmen.

Entre los que ven en los deportes unos espectáculos interesantes, unas diversiones que apasionan por la virilidad que llevan en sí, y entre los que practican los deportes por el solo placer de lucirse o de perder el tiempo—de matar el tiempo, mejor dicho—, *no existe la idea deportiva*. No puede ni podrá existir mientras no se percaten unos y otros de que no son los deportes una política nueva, sino una santa religión que tiende a exaltar la alegría del sano vivir en un ambiente de amor y de concordia.

Existe, eso sí, ambiente deportivo, pero preñado de rencores, de mezquindades, de muchas torpes pasiones y muchas ideas mezquinas; existe, si puede ser admitida la frase, ideal deportivo caricaturizado, acusándose cada una de las deformidades como verdaderas contraposiciones del verdadero ideal deportivo. Y si todo esto acontece entre los sportsmen militantes, no debe admirarnos que entre los que viven lejos de nosotros se produzcan estados de opinión poco justos.

* * *

Hombres de sanas ideas deportivas pretendieron que nuestro Ayuntamiento tomase a su cargo la habilitación de un campo de deportes atléticos. Simpatizaron con la idea nuestro joven y culto alcalde y el concejal señor Cirera, quien puso a contribución todo cuanto pudo para hacer posible lo que pretendían los federados.

Víctimas aquéllos de sus entusiasmos, cegados por el afán de hacer obra perdurable, obra de amor, no supieron percibir que para luchar contra los que llevan sus espíritus rastreando por los suelos, es necesario descender mucho, hasta colocarse en el mismo plano en que se mueven los pobres parias de espíritu fosilizado. Los federados volaron alto, se elevaron tanto, tanto... que perdieron de vista la tierra por donde las babosas van arrastrando sus cuerpos deformes.

—¡Es demasiado grande, demasiado hermosa la Sección Marítima del Parque, para lo que ustedes la quieren!—hubieron de oír los sorprendidos oídos de los que fueron comisionados por la Real Federación Atlética Catalana para tratar con cierto teniente de alcalde. ¡Si pudieran contentarse con ese rinconcito! Y al decir esto señalaba un apartado lugarcillo, jun-

to a aquella jaula donde los monos hicieron las delicias de nuestra niñez. Los ojos atónitos de los delegados reflejaron entonces la agonía de una idea que moría en flor. Y se registró en los anales del deportismo barcelonés el primer gran fracaso del año.

Barcelona no pudo tener su campo de deportes, porque es demasiado hermosa para campo de sports esa Sección Marítima, donde no va nadie desde que el Ayuntamiento de Barcelona la convirtió en leprosería jen zona hospitalizable de infecciosos!

* * *

Continuemos ocupándonos de los propósitos de la Federación a que antes nos hemos referido. Un buen día se formaron unos excelentes sportsmen la idea de celebrar un gran *festival-conjunto* de gimnasia. Al frente de todos, por su abnegación y por los sacrificios que se impuso, es necesario, al hacer revivir el recuerdo, que coloquemos a don Jaime García Alsina, mártir mayor entre los muchos mártires que ha producido el deportismo mal comprendido.

Predicando con el ejemplo, se dispusieron los del Comité federativo a actuar en la fiesta; prestáronse a aleccionar a los grupos que dispusieran las Sociedades... y también fué baldío su esfuerzo y hubieron de verse malogradas sus ilusiones por falta de espíritu deportivo en las sociedades y en los gimnasios.

Es preciso recordar que entonces hubo un profesor que se acercó al señor García Alsina, para decirle:

—Pero ¿por qué se mete usted en estos quehaceres? Nosotros hemos de ver en la gimnasia una profesión liberal, no un sacerdocio. ¡Pierde usted el tiempo, mi amigo... divaga!

Y decían los representantes de muchas sociedades:

—No podemos acudir nosotros, porque pretenden ustedes, con esta fiesta, un imposible. Nuestros atletas aspiran individualmente a un premio, o, en último término, al personal lucimiento. Ustedes, en cambio, desean anular todo esto, relegándolos a un término secundario, en beneficio de los clubs. ¿Cómo quieren ustedes que se conformen con records medios los atletas que vienen ocupando todo el interés de las gentes? ¡Locos son ustedes al meterse en aventuras de esa índole!

Y también esta vez triunfaron los *cuerdos*, los que viven del sport aureolados por la Fama y los que del sport hicieron un medio de vida. Y así quedó maltrecha otra ilusión, y patente el segundo ruidoso fracaso...

* * *

Ciertas sociedades deportivas de Barcelona dan anualmente una serie de espectáculos. Otras sociedades, en cambio, ofrecen una serie de bellas fiestas, viéndose obligadas, para llevarlas a cabo, a hacer grandes sacrificios. Unieronse todas un buen día, por gracia de un excelente propósito del señor Tey, con

el fin de recabar fondos de los poderes públicos para poder realizar cumplidamente el ideal de hacer de Barcelona la primera población deportiva de España.

Pretendieron una vez que se les concediera una subvención para llevar a cabo un gran programa deportivo. Se les concedió... pero no la cobraron. Luego, ni aquéllo. Y esta injusticia estableció una irritante desigualdad. No cobraron, así, las sociedades que han hecho del sport un espectáculo; tampoco cobraron las que se sacrifican de manera absoluta al realizar su programa. Se midió a todos por igual rasero. Y, como siempre, salieron perjudicados los que más sacrificios hacen, porque mientras los unos compensan con el valor de las entradas el dispendio que tienen que realizar, son en los otros todo dispendios...

Se llegó a olvidar que son algunas de estas últimas sociedades creadoras de riqueza. No se tuvo en cuenta que al calor de ellas han nacido nuevas industrias, la del autociclo, por ejemplo... Y en este regateo de justicia se evidenció también que somos muy sportsmen—demasiado sportsmen, quizás—, pero que no hemos sabido imponer nuestro deportismo. Y este tercer gran fracaso, que puso en peligro la vida de la Federación de Sociedades Deportivas, fué el sudario en que fueron envueltas las últimas ilusiones de muchos románticos del deporte.

* * *

¡Murió bien el año 1916! No alcanzaron nuestras sociedades lo que se propusieron, por culpa de todos los que llevamos años y años escribiendo de deportes, sin haber sabido crear el culto a nuestra idea. Hemos hecho logros del deporte, políticos del deporte...

Será necesario que entre todos libremos la gran batalla, porque es cuestión ésta que no admite demora: de vida o muerte para el deportismo es que se convenzan todos, chicos y grandes, poderosos y oprimidos, de que el sport no es un banal pasatiempo, sino la religión santa, creadora de optimismo, que ha de dar hombres sanos de cuerpo y de grandeza de espíritu bastante para saber sacrificarse por la patria o para laborar por su encumbramiento, si la paz tiende su manto de amor sobre la tierra.

MANUEL NOGAREDA

SPORTS DE NIEVE

Éxitos en perspectiva

LA Sección de Sports de Montaña del Centro Excursionista de Cataluña es uno de los pocos organismos que más sabe organizar los concursos y fiestas deportivas.

A esta causa se deben en gran parte la mayoría de sus éxitos.

Decimos esto a propósito de la gran semana de deportes de nieve, que dicha entidad prepara para el mes próximo y que, como todas las

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Futbol : El Campeonato de la Federación Catalana

Detalle del partido España-Internacional, que ganó el primero por 3 goals a 1

EN el encuentro entre el España y el Inter se demostró de una manera que no deja lugar a dudas, lo mucho que progresa el equipo blanco y verde.

Durante todo el partido, este bando tuvo en jaque a los veteranos del España, a quienes venció en el primer tiempo por un goal a cero.

Sin embargo, es mucho peso el once rojo cuando nacen en él los vehementes deseos de la victoria, y he aquí que en la segunda parte, enardecidos por la furia del Internacional, lograron no sólo imponerse a sus contrarios, sino ganarles por tres tantos contra el único que habían obtenido.

Futbol : El Campeonato Regional de Andalucía

Equipo del Sevilla F. C., que ha quedado Campeón

DESPUÉS de brillantes partidos disputados con los equipos de su región, el Sevilla Foot-Ball Club ha sido declarado vencedor en el Campeonato de Andalucía.

El equipo campeón ha representado muy

buen papel — como ya decimos — durante todo el torneo, pero donde más sobresalió fué indudablemente en la contienda que sostuvo contra el Recreativo, de Huelva, al que venció, tras de reñida lid, por 4 goals a 0.

fiestas de igual índole celebradas en años anteriores, promete ser un exitazo bajo todos los aspectos.

Y es que, a lo atrayente del espectáculo, a lo interesante del ejercicio, a lo ameno de los panoramas de Ribas y Camprodón, añaden los distinguidos deportistas del Centre tal cantidad de entusiasmo en la organización, tantas cualidades de perfectos organizadores, que todo lo truecan, por arte de maravilla, en un cúmulo de facilidades para la «gente bien» del deporte, la cual, en vista de ello, acude año tras año, cada día en mayor abundancia, a esas fiestas tan deportivas y tan pintorescas.

He aquí el por qué para este febrero auguramos nuevos triunfos que añadir a los ya conquistados y los que sólo representan un justo premio a la labor deportiva de la Sección de Sports de Montaña del Centro Excursionista de Cataluña.

Este y mayores elogios merecen quienes merced a sus iniciativas, han hecho que el nombre de Cataluña fuese citado allende los confines nacionales para ser ponderado deportivamente.

Decíamos que esperamos para febrero nuevos éxitos, y lo repetimos. Además de lo ya consignado, el programa de la gran semana deportiva de este año se recomienda por sí solo. Figuran en él ocho pruebas de skis y luges y diversas excursiones y fiestas, estando dotadas todas las carreras de numerosos y valiosos premios.

Entre éstos sobresalen los siguientes:

Challenge Copa Ribas (segundo año), para la carrera nacional de skis, fondo; Challenge Copa Prats (primer año), para la carrera internacional de skis, fondo; Challenge Copa Canaletas (tercer año), para la carrera de skis, velocidad; Challenge Copa Gran Poniol (cuarto año), para el Campeonato Catalán de Luges; Copa Comas, para la carrera de skis, para señoritas, velocidad; Challenge Copa Montagut (segundo año), para la carrera de luges, para señoritas, y Copa Sociedad Atracción de Forasteros, para carrera de skis, velocidad, parejas mixtas.

Automóviles MAXWELL

Entrega inmediata

Agencia general para Cataluña:

AUTO GARAGE BALMES

F. de A. Puig & C.^a

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-1102

BARCELONA

Enumerado lo principal del programa del IX Concurso de Sports de Invierno, hacemos por hoy punto y aparte.

Estamos, sin embargo, preparados para continuar este artículo, empezando con la siguiente frase: «La sucesora de Madame Thèbes ha acertado en sus pronósticos.»

PETITE MADAME THÈBES

CICLISMO

Las últimas carreras

Las manifestaciones ciclistas que se celebraron el domingo pasado revistieron indudable importancia por su especial carácter.

Una, la Carrera de Veteranos, la simpática prueba que todos los años organiza el Sport Ciclista Catalá, resultó interesantísima, venciendo en la categoría de mayor edad Francisco Tobeña, sobre ciclo *Sanromá*, pneus *Dunlop*, y en la otra, que no es la de menor edad por cierto, se clasificó primero Renóm, con ciclo *Sanromá* y *Pneus Pirelli*.

En Viladecans se corrió también una prueba organizada por un grupo de entusiastas, que reunió cerca de una docena de inscriptos, resultando vencedor Juan Vila, sobre ciclo *Sanromá* y pneus *Dunlop*, y en Sarriá, los entusiastas elementos del Club Ciclista celebraron una carrera en el recorrido Sarriá-Esplugas-Sarriá, cuyo primer puesto ganó Félix Creus, sobre ciclo *Sanromá* y pneus *Dunlop*.

Sanromá, Sanromá, Sanromá y Sanromá. Cuatro victorias en un solo día. La jornada fué completa.

Écos y noticias

Por fin, después de innumerables gestiones, han llegado a ponerse de acuerdo los reporteros deportivos de Madrid.

El período de organización de la sociedad periodística deportiva madrileña ha sido extraordinariamente largo, pero es de creer que por ello mismo la gestión habrá resultado laboriosa.

Por de pronto, en el seno de la Sociedad—que, según *La Mañana*, se titula Asociación de Redactores Deportivos—figuran no sólo los que por obligación escriben en periódicos y revistas de deportes, sino también los que de escribir de deportes hacen un deporte. O lo que, traducido por nosotros, significa colaborador de revistas.

Así, por lo menos, nos lo dice el citado diario *La Mañana*, del que hemos sacado la consideración y la siguiente lista de los señores que forman la primera Junta directiva de la Asociación de Redactores Deportivos:

Presidente, don Ricardo Ruiz Ferry, director de *Heraldo Deportivo* y redactor de *El Imparcial*.

Vicepresidente, don Vicente Castro Les, director de *Gran Vida*.

Secretario, don Eugenio Fojo, colaborador de *España Sportiva*.

Vicesecretario, don Leonardo Ordoño, redactor de *La Patria*.

Tesorero, don Ricardo M. Rocamora, director de *Madrid Sport*.

Contador, don Luis de la Escosura, redactor de *La Acción*.

Vocal primero, don Juan Spottorno Topete, redactor de la *La Nación*.

Vocal segundo, don Angel Martínez, redactor de STADIUM.

Mañana, a las cuatro de la tarde, celebrará su junta general reglamentaria el Real Club Marítimo de Barcelona.

Con el título de «Partidos amistosos», publica nuestro querido y respetado colega *La Vanguardia*, en su edición del miércoles último, una extensa y bien escrita reseña del encuentro celebrado entre los primeros equipos del Español y Badalona, en honor del capitán de este último bando, Gabriel Bau.

Dicha reseña termina en la forma siguiente: «Tras de un dominio del Badalona, produjo un choque entre Juliá y Zamora, propinándose los jugadores puñetazos, finalizando así el partido».

¿El partido amistoso?

Pero téngase en cuenta que ya no es sólo en Barcelona donde la «amistad» suele manifestarse de una manera tan «contundente» entre los jugadores de futbol: el telégrafo primero, y las reseñas de los periódicos después, nos han dado cuenta esta semana del partido de Campeonato entre el Athletic y el Arenas, de Bilbao; dió fin como el Rosario de la Aurora. Es decir, no finalizó: los jugadores y el público le dieron la puntilla a puñetazo limpio.

En el Bar Canaletas se celebró el lunes, por la noche, con regular asistencia de socios, la Junta general ordinaria de la Real Federación Atlética Catalana.

El secretario señor Maluquer leyó una extensa Memoria dando cuenta de los trabajos realizados por el Comité Ejecutivo durante los 16 meses que lleva constituida la Federación.

En ella se consigna que la Federación ha celebrado ocho festivales, una carrera pedestre, tres cross-countrys, cuatro conferencias acerca de cuestiones atléticas, y ha concedido cinco copas, cincuenta y dos medallas y otros premios.

El estado de cuentas, leído por el señor Blasco Cirera, fué aprobado por unanimidad.

Por último se procedió a la elección de cargos, quedando designados: don Jaime García Alsina, presidente; don Bernardo Picornell y don J. de Sucre, vicepresidentes; don José Tralbal, secretario; don A. Monguió, vicesecretario;

don L. Balaguer, tesorero, y don M. Roca, contador.

Se acordó dar un voto de gracias a la Junta saliente por sus trabajos.

Con el título de Copa Vidal darán mañana comienzo en el Real Polo Jockey Club los partidos de un concurso de hockey.

Debe calificarse de acertado el acuerdo que el Comité Superior de la R. F. A. C. tomó con respecto al II Cross Nacional, organizando para el día 4 de febrero, a las once, una prueba de 10.000 metros que servirá de base para nombrar la selección.

Varios son los atletas merecedores de tal distinción y entre ellos destacan con mayores derechos, García, Erra, Prat, Calvet, Blanch, Serra, Calvo, Planell, Cantos, Vidal, Sibila, García, etc., etc., por lo cual creemos que la lucha será reñida y que con estos elementos no es difícil que el equipo de la R. F. A. C. conquiste definitivamente para Cataluña el gran premio nacional Copa Rodríguez Arzuaga.

Para el Campeonato de Pedestrismo del C. A. D. C. I., Copa Autonomía, que se disputará mañana en el Parque, reina verdadero entusiasmo entre los elementos de la sección atlética de dicho centro.

El Tiro Nacional ha elegido para 1917 la siguiente Junta directiva:

Presidente, Excmo. señor don Juan de la Cierva; vicepresidentes, Excmo. señor don Gabriel Orozco e Ilmo. señor don Isidoro Rodríguez; vocales: don Rogelio Ferreras, don Alejandro Miró, don Eduardo de Lete, don Juan Alonso Pérez, don Manuel Figueroa, don Ricardo Ruiz Ferry, don José Luis de la Vega, don Germán Ortega, don José María Jardón y don Fernando López; contador, don Nicolás de Mateo; tesorero, don Luis G. Rubio; secretario primero, don Antonio Micó; secretario segundo, don José Cousiño.

La sección a motor del Real Club Marítimo de Barcelona ha elegido su nueva Junta, cuyos cargos los ocupan los señores siguientes:

Don Joaquín Romeo, don Andrés Vial, don Germán Pérez, don José M.^a Roca, don Isidro Camino, don José Casacuberta, don José Basas y don Miguel Company.

Parece ser que la colonia cubana intenta introducir en Barcelona el deporte americano del boxe-ball.

Es de esperar que estos propósitos obtengan un lisonjero éxito.

Así por lo menos lo deseamos nosotros.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Atletismo.—*Barcelona*: Día 21. Pruebas atléticas de entrenamiento, organizadas por la Sección de Sports i Excursions del C. A. de D. del C. i de l'I. Carrera de 100 metros. 1.º, Vallhonrat; 2.º, Baronet; 3.º, Portabella.—Lanzamiento del peso. 1.º, Valls, 7,80 metros; 2.º, Mas, 7,75 metros; 3.º, Bové, 7,70 metros.—Saltos en tierra firme. 1.º, Vallhonrat, 1,55 metros; 2.º, Carreras, 1,40 metros; 3.º, Mas, 1,45 metros.—Carrera de 400 metros. 1.º, Vallhonrat, 1 m. 2/5; 2.º, Baronet, 1 m. 4 s.; 3.º, Bonet, 1 m. 5 s.—Lanzamiento del disco. 1.º, Valls, 21,20 metros; 2.º, Abadal, 21,20 metros; 3.º, Rognoni, 20 metros. (El empate de Valls y Abadal fué deshecho por Valls, venciendo al repetir la prueba).—Carrera de 1.500 metros. 1.º, Canals, 4 m. 42 s. 4/5; 2.º, Dalmau, 4 m. 44 s. 3/5; 3.º, Soler, 4 m. 45 s. 2/5.—Saltos con pértiga. 1.º, Bové, 2,30 metros; 2.º, Rognoni, 2,21 metros; 3.º, Carreras, 2 metros.

Ciclismo.—*Barcelona*: Día 21. Carrera de Veteranos, organizada por el Sport Ciclista Català. Primera categoría (corredores de 40 años). Distancia 40 kilómetros. 1.º, Tobeña, ciclo *Sanromá*, pneus *Dunlop*, 1 h. 40 m.; 2.º, Perulla, 1 h. 45 m.; 3.º, W. García, 1 h. 47 m.—Segunda categoría (corredores de 30 a 40 años). Distancia 50 kilómetros. 1.º, Renom, ciclo *Sanromá*, pneus *Pirelli*, 2 h. 8 m.; 2.º, R. Closa, ciclo *Pirelli*, 2 h. 9 m.; 3.º, Marín, 2 h. 21 m.

Sarriá: Día 21. Carrera infantil, organizada por el Club Ciclista de Sarriá. 1.º, Creus, ciclo *Sanromá*, pneus *Dunlop*; 2.º, Juliá, ciclo *Sanromá*, pneus *Dunlop*; 3.º, Bastida.

Viladecans: Día 21. Carrera ciclista local. Distancia 14 kilómetros. 1.º, Vilá, ciclo *Sanromá*, pneus *Dunlop*, 28 m. 7 s.; 2.º, Canillo, 28 m. 35 s.; 3.º, Badell, 23 m. 16 s.

Fútbol.—*Barcelona*: Día 14. Partidos eliminatorios del Campeonato de Cataluña. España-Internacional, 3 a 1.—Universitari-Sabadell, 1 a 0.—Barcelona-Atlético, 2 a 1.

Madrid: Día 14. Eliminatorias del Campeonato del Centro. Racing-Gimnástica, 1 a 0.

Lawn-tennis.—*Barcelona*: Mes de enero. Concurso organizado por la Sociedad Sportiva Pompeya. Pruebas finales: Campeonato individual de caballeros. Kauffmann vence a Noblom por 6/4 9/7.—Campeonato de parejas de caballeros. A. Noblom-E. Kauffmann vence a A. Carulla-Millet por 6/2 7/5.—Campeonato individual de señoritas. I. Fonrodona vence a Schwanenberg por 6/2 7/5.—Parejas de caballeros, con ventajas, clase B. P. Puig-Cruells vence a Garra-Vallejo por 6/4 6/1.—Parejas mixtas, con ventajas. Señorita Muller-señor Kauffmann vence a señorita M. Musté-señor Noblom por 6/0 6/1.—Individual caballeros, con ventajas, clase B. V. Ventura vence a J. Puig Palou por 6/4 6/2.—Individual caballeros, clase A. Carulla vence a Dr. Comamala por 4/6 6/3 6/4.—Individual de señoritas, con ventajas. Señora E. Schwanenberg vence a señorita I. Fonrodona por 8/6 3/6 6/4.—Parejas de caballeros, con ventajas, clase A. Mariol-Plass vencen a Kauffmann-Wewer por 4/6 6/2 7/5.—Parejas de señoritas, con ventajas. Señoritas A. e I. Fonrodona vence a señoritas Ribalta y Schwanenberg por 6/2 4/6 6/3.

Pedestrismo.—*Madrid*: Cross-country de entrenamiento (12 kilómetros), organizado por la Sociedad Cultural Deportiva. 1.º, Montero, 49 m. 10 s.; 2.º, Adarraga, 40 m. 37 s.; 3.º, Encinas, 41 m.

Pelota vasca.—*Barcelona*: Día 14. Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Villaró-Virgili vencen a Pérez-Sunyer (C.) por 40 a 32.—Forns-Mas vencen a Gomila Bo por 40 a 32.

Polo.—*Barcelona*: Día 21. Partidos del Concurso Copa Sociedad, organizados por el Real Polo Jockey Club. Marqueses de Monsolís y de San Román de Ayala, Ferrer-Vidal y Pattberg ganan a Cinnamond (N. y B.), Barón de Güell y Boñil por 7 a 3.

Programa para mañana

Tiro.—Tiradas de concurso, organizadas por la Representación del Tiro Nacional. Polígono de Montjuich. A las 9.

Ciclismo.—Carrera handicap, organizada por el Club Ciclista Barcelona. Salida de Pedralbes. A las 9.

Match Soum-Rubio. Parque Barcelona. Alas 11.

Pedestrismo.—Copa Autonomía. Campeonato de Pedestrismo, organizado por la Sección de Sports i Excursions del C. A. de D. del C. i de l'I. Parque de Barcelona. A las 9.

Copa Montseny. Carrera de neófitos, organizada por el Centre Excursionista Montseny. Parque de Barcelona. A las 10.

Hockey.—Copa Vidal. Torneo de hockey Polo contra Pompeya. Parque de sports de la carretera de Sarriá. A las 10.

Lawn-tennis.—Concurso escolar de lawn-tennis, reservado a alumnos de la Universidad o Escuelas especiales, socios de clubs de tennis. Pistas del Barcelona Lawn-Tennis Club. A las 10.

Junta general del Real Barcelona Lawn-Tennis Club. Local social. A las 16.

Fútbol.—Campeonato de Cataluña, de fútbol. Segundos equipos: Internacional-Español, Universitari-España. Campos de los clubs citados en primer término. A las 10.

Campeonato de Cataluña, de fútbol. Terceros equipos: Español-Internacional, España-Universitari. Campo de los clubs citados en primer término. A las 10,45.

Campeonato de Cataluña, de fútbol. Primeros equipos: Internacional-Español, Universitari-España. Campos de los clubs citados en primer término. A las 15.

Pelota vasca.—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo.—Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

Hípica.—Pruebas hípicas organizadas por el Real Polo Jockey Club. Parque de la carretera de Sarriá. A las 11.

Yachting.—Copa Femina (segunda prueba), reservada a yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo. A las 11. (A las 16 celebrará esta entidad junta general ordinaria, en el local social.)

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del martes próximo, *El Mundo Deportivo*.



Neumáticos

DUNLOP

**AUTO
MOTO
VELO**

PRECIOS CORRIENTES SIN ALZA

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

BARCELONA

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A KLEIN y C.^A**

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

A. ELIZALDE

PASEO DE SAN JUAN, 149

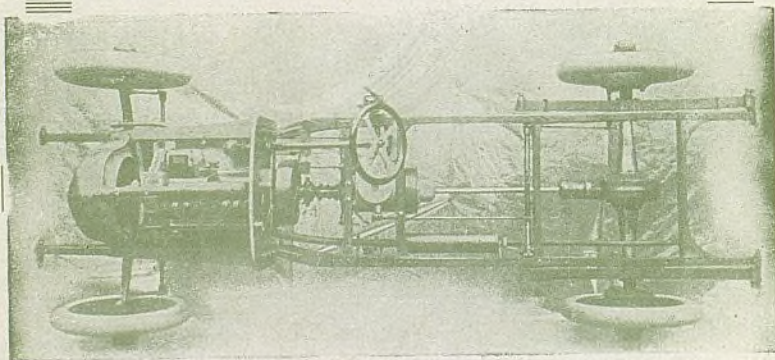
Dirección telegráfica: **AUTOELIZALDE** - Tel. 7921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

Pujadas y Llobet - Paseo Gracia, 88 - **Barcelona**

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SEGOVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE MARRUECOS:

Alvaro Ureña - Barquillo, 14 dup. - **Madrid**



Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid