



STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*



CICLISMO

Llegada de Rubio y Soum,
al final del match celebrado
el domingo último en el
Parque

Año VII - Núm. 193
3 Febrero 1917

20 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

GAS-MOTOR

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMÓVILES Y MOTORES

CATASÚS Y C.^A

PASEO DE COLÓN, 20 : Teléfono 459 : BARCELONA

S. A. ESPAÑA

ACEITES Y GRASAS MINERALES

— IMPORTACIÓN DIRECTA —

Oficinas: Provenza, 247 - Teléfono G. 1023

Almacenes: Gasómetro, 18 - Pasaje de Sicilia, 4 bis



GRAND HOTEL CONTI- NENTAL

Dirección telegráfica y telefónica
"CONTINENTALOTEL"
Teléfono 346

Se hablan los principales idiomas

Completamente reformado y ampliado por sus nuevos propietarios
ALBAREDA EN CTA. (Dirección personal)

BARCELONA

El más confortable

Porque tiene cincuenta cuartos de baño anexos a las habitaciones. Calefacción central. Teléfono y agua corriente, fría y caliente, en todos los dormitorios.

El mejor situado

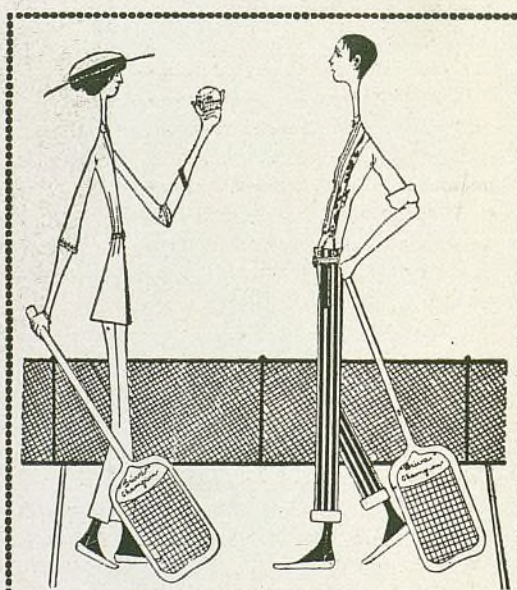
Porque está emplazado en la plaza Cataluña, esq. a la Rambla.

El más importante

Por su número de habitaciones y salones.

El más concurrido

Por su esmerado servicio y exquisita cocina.



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.**SUSCRIPCIÓN:**

España, año, 10 plas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOSNúmero suelto, corriente, 20 cénts.
Número suelto, atrasado, 40 cénts.**OFICINAS:**Consejo Ciento, 383, entr. °
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

**HEMEROTECA
MUNICIPAL
MADRID**

SE renueva actualmente el personal de las Juntas directivas de nuestros clubs deportivos.

Abandonan sus puestos aquellos que creyeron cumplida su misión o se sienten necesitados de descanso. Llénanse esos huecos con elementos que aquellos otros que dirigen nuestros clubs consideran como más valiosos para conseguir, con el esfuerzo y la inteligencia de todos, los altruistas propósitos de que se hallan animadas nuestras sociedades.

Y esa renovación nos suele dar motivo a nosotros, los cronistas, para ensalzar la obra generosa que realizaron aquellos que momentáneamente nos abandonan o para recibir con los honores que ciertamente se merecen aquellos otros que vienen a cumplir su misión en el seno de las Juntas de nuestras sociedades deportivas.

Por STADIUM han tenido noticia nuestros amables lectores de la elección de cargos en el Real Automóvil Club de Cataluña. Como Vicepresidente figura un elemento nuevo, don Francisco Bastos, entusiasta del automovilismo, ingeniero de profesión.

Entusiasta del automovilismo lo es don Francisco Bastos en toda la amplitud de la palabra; no es hombre que consume la bencina por afán de hacer kilómetros a un tren muy duro, sino un verdadero enamorado del automovilismo y como a tal está profundamente encariñado con que el automovilismo

Los primates



DON FRANCISCO BASTOS AUSART
Vicepresidente primero
del Real Automóvil Club de Cataluña

se desarrolle en Cataluña y en España en la forma rápida como se ha desarrollado en las naciones más adelantadas y más cultas.

Para lograrlo y obtenerlo con relativa facilidad y rapidez tiene hechos profundos estudios, y lógico era que contando el Club con persona de sus grandes merecimientos ocupara en la Junta uno de los cargos de mayor responsabilidad y donde podrá hacer que

luzcan con mayor brillantez sus facultades. El señor Bastos desempeñará, por razón de su cargo de Vicepresidente primero, el de Presidente de la Comisión de Gobernación.

Es el señor Bastos un excelente turista. Dispone de su coche para recorrer el país, admirándolo — cuando sus infinitas obligaciones se lo permiten —, y suele llevar consigo en sus excursiones a su distinguida esposa y a todos sus hijos, a los que enseña, deleitándoles, con lo que van viendo y con lo que hallan a cada paso.

Conocimos al señor Bastos con ocasión de la primera Vuelta a Cataluña, automóvil. Todos sabemos que hizo, en perfecto turista, la vuelta completa. Halagábale, como es lógico después de haber llegado con perfecta regularidad a los controls de Olot, de Artesa, de Lérida, de Tarragona, obtener una de las más altas recompensas, pero cuando estuvo en las puertas de Barcelona, un suceso lamentabilísimo pudo alterar su regularidad, porque haciendo caso omiso de honores y de recompensas, prestó con toda la generosidad de su alma noble, un señaladísimo favor al Club.

Aquél es el automovilista perfecto; éste es el hombre perfecto caballero. Facultades ambas que dan derecho a ocupar el cargo para el que ha sido designado por sus compañeros y consocios, con la plena satisfacción de todos ellos.

N. M.

Pórtico

Un triunfo más

TRAS de no poco luchar en el estadio de la Prensa, después de sufrir los pedestristas mil vejaciones y burlas por parte de la masa inculta—y aun de la que se llama ilustrada—, ha logrado triunfar el más clásico de todos los deportes, como triunfaron siempre, a pesar de los pesares, todas las nobles causas.

El carrerismo recibió su consagración el año último, y de nuevo este mes nos ratificará con mayor grandeza ese premio a sus grandes merecimientos.

España entera dirigirá el día 11 su vista ansiosa a la Corte, cuando en compacto grupo se lancen a la lucha por la conquista de un trofeo los representantes de Castilla, Vasconia y Cataluña.

El Campeonato Nacional de Cross-country es hoy ya en nuestra patria uno de los más grandes acontecimientos, como lo es desde hace años el de fútbol y otros deportes.

Mucho nos ha costado, como decimos, lograr ese éxito, pero mucho nos satisface, en cambio, que haya llegado a tiempo y que los elementos que rigen los destinos del Estado comiencen a percatarse de la necesidad absoluta de prestar apoyo a la juventud que, sin estímulo, pretende regenerar a la raza.

El Gran Premio Nacional Copa Rodríguez Arzuaga, que se disputarán las regiones españolas el día 11 en Madrid, es hoy una prueba que no sólo ha despertado en todas partes extraordinarios entusiasmos y profundo interés, sino que incluso ha sido acogida bajo su protección por el mismo Monarca y por los elevados elementos encargados de dirigir la cultura del pueblo.

He aquí la prueba de nuestra rotunda afirmación.

El pedestrista, pues, ha triunfado, y esperamos que a este deporte le sigan, uno tras otro, todos los demás.

RÓMULO

Estos días en otros tiempos

1 de febrero de 1898.—Los Deportes abogan por la creación de una entidad de carácter nacional que reglamente todos los deportes y cree los Campeonatos oficiales.

2 de febrero de 1899.—La Prensa se ocupa de la idea lanzada por un colega francés, que tiende a organizar la unión latina de velocipedistas, com-

prendiendo a los de Francia, Italia, España y Portugal.

31 de enero de 1900.—En el Touring Club de Francia ingresa M. Paul Hospitalier con el número 100.000.

28 de enero de 1901.—El reputado maestro de esgrima de la Habana, señor Foust, vencedor del certamen internacional de París, 1900, lanza un reto al Cav. Agesilar Greco para contender a espada de combate, mediante la apuesta de 10.000 francos.

2 de febrero de 1902.—Se publican las bases de un concurso de fútbol, organizado por la F. G. E., dotado con el premio de una magnífica medalla del Ayuntamiento... que éste ofreció, pero que no dió ja pesar de haberse celebrado el concurso!

29 de enero de 1903.—S. M. el Rey concede una copa de plata al Madrid F. C., como premio del Campeonato de España, cuyo primer concurso se anuncia para el mes de abril.

1 de febrero de 1904.—Se funda en Madrid el Ciclo Moto Club, bajo la presidencia de don Julio Calleja.

3 de febrero de 1905.—Se verifica en Madrid la inauguración de la temporada de tiro de pichón (stand del Retiro).

1 de febrero de 1906.—El Mundo Deportivo, en su primer número, publica una interviú con el Alcalde de Barcelona, señor Marqués de Marianao, en la que, como de costumbre, el Alcalde no promete nada.

3 de febrero de 1907.—Alfredo Conde es proclamado vencedor del concurso a espada de combate, celebrado en el Círculo Ecuestre bajo la organización de El Mundo Deportivo.

30 de enero de 1908.—Se embarcan en el Havre los automóviles Dion-Bouton, Motobloc, Sizaire & Naudin y Zuzt, que deben participar, junto con los autos Maxwell, Thomas y With, en la carrera Copa del Mundo, organizada por Le Matin, de París.

2 de febrero de 1909.—Ferrari gana el cross ciclo-pedestre verificado en la ciudad de Mantua, de cuya organización cuidó el Pedale Mantovano.

30 de enero de 1910.—Se verifica la reapertura del Velódromo de Barcelona, Parque de Sports, ganando Borrás el match de medio fondo con entrenadores a moto. Cubrió dos pruebas, 25 kilómetros en junto, en 26 m. 59 s. ²/₅.

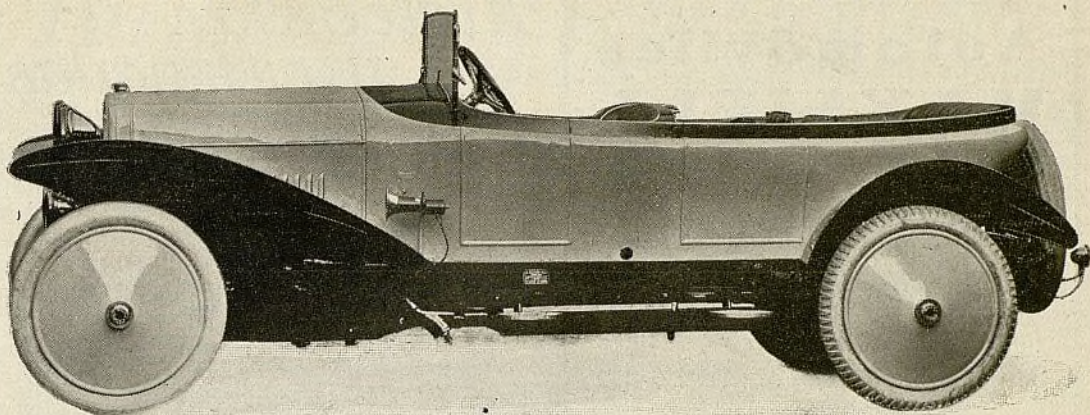
1 de febrero de 1911.—El capitán Camine y el teniente Musard recorren la distancia de Chalons a Satory (200 kilómetros) en un biplano Farman, a una altura de 500 a 1.000 metros y a una velocidad de 100 kilómetros a la hora.

28 de enero de 1912.—Se verifica en el Parque de Barcelona la carrera de neófitos ciclistas, organizada por la U. V. E., ganando el primer premio Túnica.

29 de enero de 1913.—Se celebra en París una reunión extraordinaria de la Federación Aeronáutica Internacional, no estando España representada en ella.

EXTINTOR DE "PYRENE" VALLET, FIOL y C.^a, s. en c.
INCENDIOS
ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES
 Provenza, 165 a 173-Tel. 7922
BARCELONA

El arte de la carrocería en Barcelona



Carrocería forma canoa, construida por J. Roqueta sobre chasis Hispano-Suiza. Esta carrocería es de líneas elegantísimas. La caja está pintada de esmalte color gris francés, con una franja en la parte superior de caoba natural, bordeada por un filete de metal dorado. Los estribos son de forma y tamaño apropiados al especial estilo de la carrocería; los guardabarros, negros. Las ruedas, de discos, del mismo color que la caja, dan al conjunto del coche un aspecto muy simpático y original. Los detalles de esta carrocería acreditan una vez más el arte exquisito de Roqueta, sobresaliendo especialmente entre ellos la manera cómo se ha resuelto la colocación de la capota cuando va plegada, pues gracias a una ingeniosa disposición queda completamente oculta, igual que si el coche no la tuviera.

contención, si se quiere evitar de manera permanente que quede obstruida por las avenidas, y como el coste de las obras será algo importante, se convino en escribir al diputado a Cortes señor Padrós para que gestione de la Dirección general de Obras públicas la remisión de la cantidad necesaria.

Una vez en Mataró, fueron recibidos por el señor don José M.^a Fradera, socio del R. A. C. de Cataluña, recientemente nombrado Alcalde de aquella ciudad, y juntos estudiaron la forma de suprimir un peligroso vado existente dentro la travesía de la misma, que pronto dejará de ser un obstáculo para el automovilismo; en la carretera de Mataró a Granollers y en el ramal a Llinás, se detuvieron en los puntos en que han de construirse puentes sobre el río Mogent, estudiando el emplazamiento de los mismos y la supresión de numerosos badenes existentes en el ramal de Llinás, para cuya mejora se cuenta con la cooperación de varios propietarios directamente interesados en ella y con los tubos de cemento que facilita el R. A. C. de Cataluña.

El señor Sorribas ofreció interesar de la Dirección general de Obras públicas la pronta aprobación de los puentes mencionados y la remisión de alguna cantidad para poder llevar a efecto las indicadas mejoras, y gracias a su amabilidad y a la de su compañero señor Sans, así como a las facilidades dadas por el señor Marfá al utilizar su automóvil, podemos asegurar que la tarde del lunes pasado habrá sido muy provechosa para el automovilismo.

EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los martes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

Los faros J. B. H.

NEVAS industrias nacen cada día al calor de nobles iniciativas.

Registramos hoy con grande y legítima satisfacción la fabricación catalana de los faros J. B. H., para automóviles, cuya dirección corre a cargo de persona tan prestigiosa como nuestro respetable amigo don José Biosca. Ello es toda una garantía de acierto.

Los experimentados en esta materia alaban la nueva fabricación. Cuando nosotros le hayamos estudiado hablaremos de ella a nuestros lectores, sin duda alguna con verdadero elogio.

Maestros y discípulos

Una fiesta simpática

CON motivo de tomar nuevamente posesión don Salvador Hedilla, de su cargo de director de la Escuela de Aviación Catalana, se celebró en el aeródromo del Prat una simpática fiesta aviatoria, de la que fueron protagonistas los profesores y discípulos de dicho centro.

De ello estaban prevenidos todos los demás profesores y alumnos, amén de algunos amigos, quienes acudieron al campo de la Volateria, a saludarle.

Coterillo empezó por realizar un vuelo de larga duración, aterrizando con suma precisión.

A continuación el maestro Hedilla se elevó a más de 1.300 metros, yendo a aterrizar en el punto previamente fijado en medio del campo.

Poco después de haber pisado tierra, los profesores y alumnos de la Escuela se reunieron en derredor de Hedilla y le hicieron entrega de las insignias de la Orden de Isabel la

Automóviles MAXWELL

Entrega inmediata

Agencia general para Cataluña:

AUTO GARAGE BALMES

F. de A. Puig & C.^a

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-1102

BARCELONA

Católica, costeadas entre todos ellos, cruzándose entre unos y otros frases de verdadero afecto y gran cariño.

Inmediatamente después, nuestros queridos compañeros Feliu, de *La Lucha*, y Canudas, de *El Diluvio*, realizaron dos vuelos con el monoplano Hedilla-Anzani, de 45 HP., demostrando sus grandes conocimientos.

Por último, don Domingo Rosillo se elevó a buena altura, realizando difficilísimos virajes, descendiendo con el motor parado desde una altura de unos 800 metros.

Hubo aplausos y felicitaciones merecidísimas para todos, ya que se observa un gran adelanto entre los alumnos de la Escuela de Aviación.

Nuevo servicio postal aéreo

TRÁTASE de establecer en Cuba un servicio postal por el sistema de locomoción aérea.

Baracoa, ciudad importante cuyo merecido desarrollo se veía retrasado por la escasez de comunicaciones, necesitaba un servicio postal frecuente y regular que subsanara las deficiencias del actual, que por no tener más vía que la marítima, dejaban a la abandonada ciudad a veces hasta un mes incomunicada del resto del mundo. Por esta causa se pensó en la vía aérea, decidiéndose que el nuevo servicio quedara establecido a primeros de este año.

El proyecto fué iniciado por el Departamento de Comunicaciones, y el nombramiento para llevar dicho servicio ha recaído en el valeroso aviador cubano Jaime González, quien no sólo aceptó inmediatamente, sino que mostró gran satisfacción por el hecho de ser útil a su patria.

González ha manifestado que piensa salvar la distancia de 80 kilómetros que separa Antilla de Baracoa, en media hora, llevando 100 kilos de correspondencia.

El servicio será bisemanal por el momento, pero probablemente más tarde se hará con más frecuencia.

Cuba puede, por tanto, enorgullecerse de ser uno de los primeros países del orbe en establecer un servicio postal aéreo.

Aleteos y pistonadas

Es muy probable que en cuanto mejore el tiempo se organice en el campo de la Escuela de Aviación del Prat una fiesta de carácter privado e íntimo en honor del Sindicato de Periodistas Deportivos. En el transcurso de la fiesta, en la que tomarían parte los profesores señores Hedilla, Rosillo y Coterillo, efectuarían dos vuelos los alumnos periodistas Feliu y Canudas, dedicados a sus compañeros de profesión.

A la fiesta se pondría término con un banquete que los socios del Sindicato ofrecerían a los profesores y alumnos periodistas de la Escuela.

* * *

En el concurso de Galapagar la industria catalana ha estado de enhorabuena.

Los encargados de establecer la clasificación se han atendido a la fórmula del R. A. C. E. en el concurso de la cuesta de Navacerrada. Una vez otorgadas las compensaciones obligadas y hechas las operaciones y cálculos de rigor, se acordó distribuir los premios en esta forma: 1.º, Rafael Peláez, sobre autociclo *Ideal*; 2.º, Pedro Pidal, sobre *Hispano-Suiza*; 3.º, P. Manot; 4.º, Conde de Glumels; 5.º, Pascual S. de Vicuña. En motocicletas, Gregorio Jove obtuvo el primer puesto, sobre *Indian*.

* * *

Nuevamente hemos de dar cuenta de un rasgo plausible de otro protector de los deportes.

El ilustre filántropo don José Collaso y Gil, ex alcalde de Barcelona, ha ofrecido una magnífica copa de plata para la carrera de motocicletas que organiza la Unión Deportiva Vendrellense y que se celebrará el 19 de marzo próximo.

Por su parte, los ingenieros de Obras públicas han ofrecido el arreglo de las carreteras.

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona**

Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas • Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Balnearios



El pueblo de Viladrau visto desde la entrada del mismo por la carretera de Arbucias

El turismo en Cataluña

Una bella excursión a Viladrau y Camprodon - Paisajes de nieve - Un ejemplo a seguir - El fomento del turismo automovilista - Las excursiones de STADIUM

MUCHAS veces, cuando salimos al campo o vamos de excursión o nos cuenta un amigo sus impresiones de viaje, sea cual fuere el medio para realizarlo, nos parece increíble que las sensaciones que nos quedan o que llegan hasta nosotros por vía ajena, hayan arraigado tan poco profundamente entre nosotros, que el turismo se practique sólo por excepción, siendo como es, acaso, el deporte por excelencia.

Los modestos excursionistas a pie gozan de todas las emociones del turismo, respiran aire sano queda nuevas fuerzas a su organismo y, sin dar-

se cuenta, como *medio* de llegar a su fin, ejercitarse en la marcha y en el pedestismo con el mejor y más agradable de los entrenamientos.

Los ciclistas, los motociclistas y los automovilistas comparten los placeres que encuentran en la práctica de su deporte favorito con los que ofrece la contemplación de bellos paisajes, que en este nuestro país que tanto amamos porque es nuestro y porque es hermoso, se ofrecen con todos los matices apetecibles, desde los blancos picos que levantan su nivea cabeza en las crestas orientales de la cordillera Pirenaica hasta las azules aguas mediterráneas.

Son muchos los que hacen largas jornadas de marcha por turismo, y son muchos también

los que no han adquirido su bicicleta, su moto o su automóvil sino para poder hacer turismo a su manera y con los medios de que cada uno dispone. Pero son relativamente pocos los que practican el turismo, si se compara con el desarrollo que ha obtenido éste en otros pueblos y si se tiene en cuenta que nuestro país se presta



Contemplando el paisaje durante un descanso



Un hermoso cuadro de invierno en las cercanías de Camprodon

como pocos a practicar el turismo en todos sus matices, por aquello que «atesora un conjunto de bellezas naturales, tan abundantes, tan espléndidas y tan diversas, que no parece sino que la Naturaleza ha querido hacer en él un paraíso, donde poner, en muestra, todas las maravillas que la creación esparció por la tierra.»

Entre esos pocos que practican con verdadero fervor el turismo, cuéntase como uno de los más entusiastas a nuestro distinguido amigo don José Ponsa, quien realiza frecuentemente, casi cada domingo, bonitos raids por nuestras carreteras, a través de Cataluña entera.

Por esto pocos días antes de la Vuelta a Cataluña en automóvil, pudimos dar el año pasado preciosos datos acerca del paisaje y del estado de las carreteras, que con antelación recorrió con su *Hispano* nuestro buen amigo, y por esto podemos hoy publicar las fotografías que reproducimos en estas páginas, relativas a una excursión realizada hace pocos días por él, en compañía de su distinguida esposa y del conocido fotógrafo señor Badosa, por el Montseny y por Camprodon, que, junto con el valle de Ribas, son los parajes más pintorescos entre los más fácilmente asequibles a los barceloneses en pleno invierno.

El raid efectuado por Ponsa es en extremo interesante por lo bien escogido del itinerario. Barcelona, Santa Coloma, Breda, Arbucias, Viladrau, Vich, Ripoll, San Juan de las Abadesas, Camprodon y regreso a Barcelona por Ripoll y la carretera directa de Barcelona a Ribas.

Quienes conocen los encantos que reúne el recorrido hecho de ida desde que se sale de Barcelona, han de comprender en toda su grandeza la hermosura de estos paisajes, sobre todo los de la sierra del Montseny y los de las vertientes catalanas de los Pirineos, pisando nieve desde Arbucias a las proximidades de Vich,

y desde pocos kilómetros de esta población a Camprodon, y cuanto más arriba, más.

Este recorrido, hecho días antes de la semana de deportes de invierno del Centre Excursionista de Catalunya, tiene un alto valor como antecedente precioso y como guía inapreciable para cuantos se propongan ir a presenciar los concursos que se efectuarán estos días en Ribas y en Camprodon, pues el señor Ponsa, además de haber dejado señalado un itinerario hermosísimo para los que sean entusiastas del turismo, nos ha proporcionado datos de carácter práctico que permiten asegurar que el camino hasta Camprodon está bien como

pocas veces lo haya estado; que la carretera de Ripoll a Ribas está toda ella bastante bien, si se exceptúa un corto trayecto entre Ripoll y Campdevànol, y, finalmente, que en Camprodon, el Hotel Rigart ofrece todas las comodidades y todo el confort apetecible, además de un excelente servicio.

El ejemplo del señor Ponsa debería tener muchos imitadores.

Por nuestra parte, convencidos nosotros de que es necesario fomentar el turismo práctico, nos proponemos hacer desde esta sección una labor realmente positiva y eficaz en tal sentido, y a ese objeto, realizando, por fin, un propósito que desde antiguo acariciamos, de organizar periódicamente una, cada mes por lo menos, excursión automovilista de una o dos jornadas, según los casos.

En un número se preparará debidamente, publicándose el itinerario, junto con fotografías relativas al lugar que se visite, y luego, en el número que deba aparecer una vez realizada la excursión, se dará extensa y detallada cuenta del resultado de la misma.

Acerca de este proyecto, debidamente madurado, hablaremos otro día.



Camprodon. Pintoresco camino de la Font dels enamorats

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Polo : El Concurso Copa Sociedad



Un interesante momento del último partido

CUANDO, acabada la guerra, llegue la hora de la gran reacción deportiva y se organicen los grandes certámenes que habrán de poner en parangón la pericia y superioridad en el ejercicio, no sólo de las naciones, sino la de las mismas regiones, es indudable que a los equi-

pos del Real Polo Jockey Club les corresponderá un lugar preeminente, porque su práctica les habrá dado para entonces tal dominio del juego, tal destreza y tal habilidad, que forzosamente superarán sus condiciones a las de todos los demás.

El Concurso de hockey Copa Vidal



Un ataque del equipo del Real Polo Jockey Club

MERCED al entusiasmo de unos cuantos distinguidos deportistas, el hockey en Barcelona empieza a adquirir carta de naturaleza.

Sólo falta ahora que el nuevo Comité directivo de la R. F. A. C., concediendo a este depor-

te la importancia que se merece, le preste su gran apoyo para su rápido progreso, de modo que, a no tardar, constituya el hockey uno de los ejercicios más salientes y de mayor práctica entre nuestra juventud.

De actualidad

La mujer y los deportes de nieve

Es indudable que los deportes de nieve constituyen para las damas uno de los más deliciosos e higiénicos ejercicios, siendo, además, su práctica de muy fácil aprendizaje.

En una sola tarde puede aprenderse, sin esfuerzo, todo lo que se necesita saber para poder dirigir la luge sin ayuda de un profesor; dos días de estudio concienzudo y razonado bastan para aprender el uso del skis, y la menos atrevida puede lanzarse a hacer serias excursiones sobre la superficie helada.

Lo que sí recomendamos de una manera eficaz, es el aprendizaje para la colocación del skis. El patín debe ir sólidamente sujeto al calzado. Apréndase después a andar, moviendo los pies paralelamente próximos, el uno antes que el otro, el cuerpo ligeramente inclinado hacia adelante y las rodillas algo dobladas, pero sin exageración.

Por último, hay que ensayarse en dejarse deslizar en línea recta, estudiando el modo de virar y de pararse, y cuando esto se sabe ya, se pueden probar los descensos por una ladera muy pendiente y los paseos más largos.

Este aprendizaje, repetimos, no exige más que dos días; durante ellos se adquiere una práctica inmediata, que da a la dama que maneja el skis, una vistosidad comparable a la del mejor profesor en la materia.

Cuando se piensa pasar algunas semanas entre la nieve y entregarse a esta clase de deportes, especialmente al skis, se debe una ensayar antes de partir, y esto se consigue practicando regular e inteligentemente el sencillo e higiénico paseo: lo que los ingleses llaman «footing».

No podéis imaginaros cuánto ayuda la marcha en el aprendizaje de numerosos deportes que a veces parece que no tienen nada que ver.

Pasemos ahora a otro aspecto de los deportes de nieve como ejercicio femenino.

¿Cuál debe ser el vestido de una patinadora, de una dama que practica el skis?

Algunos deportistas afirman que lo más práctico es ponerse pantalones, pues la falda, sea como fuere, resulta siempre embarazosa.

Esta afirmación es completamente errónea y no conviene tenerla en cuenta para nada.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182

BARCELONA



PIRELLI

Barcelona

Ronda Universidad, 31

En efecto: hay algunos modelos de faldas bien combinados que son infinitamente prácticos y la mujer va siempre mejor vestida de este modo.

Claro está que debajo de la falda debe llevarse un pequeño pantalón, pero éste puede ser de lanilla fina, bastante holgado, sin ser demasiado ancho, y cerrado en la rodilla.

La falda que se pone encima debe ser corta; no llegará siquiera a los tobillos. Tampoco será muy estrecha, pues debe dejar las piernas y las caderas en completa libertad.

Una falda con pliegues redondos todo al rededor, bien planchados y sostenidos a la altura de las caderas por el revés, y algo más abajo por medio de una goma, resultará preciosa.

Estos pliegues pueden también coserse casi en toda su longitud.

Para confeccionar esta falda puede emplearse una lanilla bastante gruesa, una especie de «curé», por ejemplo; pero conviene evitar los tejidos de pelo largo, que son susceptibles de retener la nieve.

Un abrigo, el largo «chaudie» de punto o el paletó, bastante holgado, también de punto, con o sin rayas, son indispensables.

Como tocado, la clásica gorrita de alpinista, de lana, o algún artístico gorrito de forma nueva, pero también de lana.

OTILIA DE VALLEHERMOSO

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &.^a &.^a



El Congreso Nacional de Educación Física

EN nuestro distinguido colega madrileño *España Sportiva* hemos leído una noticia referente al proyectado Congreso Nacional de Educación Física, que nos ha causado gran sorpresa y profundo disgusto.

Dicha nota dice así:

«A nosotros llegan rumores alarmantes sobre la suspensión o aplazamiento definitivo del Congreso Nacional de Educación Física, que, al parecer, con tan buenos augurios se estaba organizando.

De todo corazón deseáramos que tales rumores no se confirmaran y que la falsa alarma esparcida se desvaneciera pronto. Por nuestra parte, haremos lo posible por comprobar la certeza o falsedad de estos rumores; pero con gusto escucharíamos y haríamos pública la opinión de los organizadores sobre el particular.

Es de tan grande interés el asunto, que no cesaremos en nuestras gestiones hasta averiguar todo lo que en el mismo haya de cierto.»

Si este rumor llegase a ser cierto, es preciso que todos los deportistas signifiquemos nuestra enérgica protesta por la negligencia que representaría no llevar a cabo un acto de tanta importancia y trascendencia para la cultura física nacional.

VELA

Serie Hispania

CORRESPONDIENDO gustosos al ruego de varios lectores, nos complacemos en publicar la siguiente relación de los yates de la serie Hispania, que con éxito sorprendente ha instituido el Real Club Marítimo, ostentando la mayoría de ellos el gallardete de nuestra primera entidad náutica barcelonesa.

0. *Dragonera*, del Real Club Marítimo (Barcelona).
1. *Ratxa*, de Luis Comella (Barcelona).
2. *Sageta*, de Ribas y Campos (Club de Mar, Barcelona).
3. *Faust* (ex *You-You*), de Miguel Sancho (Club de Mar, Barcelona).
4. *Ligero*, de R. Bosch Catarineu (Barcelona).
5. *Horitzó*, de Luis Vila (Club de Mar, Barcelona).

6. *Gamba*, de R. Sarsanedas (Barcelona).
7. *Xaloc* (Alcudia).
8. *Sporium*, de G. Tomás (Barcelona).
9. *Fitora*, de Federico González (Barcelona).
10. *Xaloc II*, de A. Rabell (Club de Mar, Barcelona).
11. *Orada*, de Falguera y Puig (Barcelona).
12. *Conqueridor*, de José Cusiné y Juan Quer (Barcelona).
13. *Alfonso XIII* (Club Náutico de Tarragona).
14. *T. T.*, de J. Burell (Club Náutico, Barcelona).
15. *Pepito*, de José Masó (Barcelona).
16. *X. X.* (Real Club Náutico de Cartagena).
17. *X. X.* (Real Club Náutico de Cartagena).
18. *Manolita*, de Juan Bertrán (Barcelona).
19. *Lolita*, de Joaquín Marsans (Barcelona).
20. *Alga*, de D. Serra (Barcelona).
21. *Agna-Maria*, de R. González (Barcelona).
22. *Rosó*, de Bono y Cussó (Barcelona).
23. *X. X.*, de Luis Granada (Tarragona).
24. *Gavot*, del Real Club Marítimo (Barcelona).

Acertada fué, sin duda, la creación de esta serie, de poco coste, que viene a actuar de puente para el paso a las series internacionales y, sobre todo, da interés a la posesión de un yate a los aficionados modestos, que encuentran en sus regatas toda aquella emoción que pueda buscarse con yates de mayor coste.

El enorme éxito obtenido por la nueva serie Hispania con poco más de dos años desde su creación, gracias a la relativa libertad de su fórmula, bien merece que sea estudiada por los yachtmens nortños y, sobre todo, que le dedique un poco de atención la Federación Española de Clubs Náuticos.

E.



Al rededor del II Campeonato Nacional de Cross

CUANDO estas líneas vean la luz pública faltarán pocas horas para que nuestros corredores libren, entre sí, la lucha más formidable de cuantas se han efectuado entre nosotros.

En ninguna ocasión había sido posible agruparlos en una carrera, y la Prueba de Selección ha realizado el milagro, reuniéndolos para disputarse los puestos del equipo que ha de representarnos en Madrid.

Hay cuatro nombres que son indiscutibles: Prat, Calvet, Erra y García; tras ellos es donde debe hacerse la selección, pues la igualdad de valores hace imposible la preferencia.

Entre Pons, Calvo, Planell, Vidal, Blanch, Serra, Sibila y J. García se entablará la lucha, pues han de eliminarse cinco de entre ellos, y nadie querrá quedarse en tierra.

* * *

Y el equipo catalán irá a Madrid dispuesto a vencer. ¿Lo logrará?

Creo que sí, y aunque el oficio de profeta se halla expuesto a multitud de quiebras, por esta vez he querido arriesgarme a dar a mis lectores una opinión, que es mezcla de intuición y de lógica.

De intuición, porque mi confianza es espontánea, nace del alma, se apodera de ella y le hace presentir, bajo su influjo, la dulce caricia de la victoria. La lógica viene luego a reforzar mis ilusiones cuando examino las circunstancias que han de coincidir en la prueba.

Bueno el equipo, mejor entrenado que el año anterior, con el terreno del cross favorable a nuestros atletas. ¿Por qué no han de vencer?

¿Por qué no han de vencer, si corren la prueba con tanta cabeza como piernas y no gastan en una lucha individual las energías que, sabiamente empleadas, han de proporcionar la victoria a nuestra selección? Los representantes de Cataluña débense en esta jornada a su región, a su pequeña patria, y es preciso que antes de dirimir sus asuntos personales aseguren el triunfo de la bandera que llevarán en el pecho, pues si hicieran lo contrario merecerían las más acres censuras y serían indignos de representar nuevamente a nuestra tierra. El segundo Campeonato de Cross es, ante todo, una carrera por equipos y en ella el interés particular debe, forzosamente, subordinarse al bien común.

¿Qué vale ante la santa bandera de la patria un interés particular? Menos que nada.

* * *

En cross, el terreno hace variar de infinitas maneras la valía de un corredor.

En un cross poco accidentado, con bastante carretera y camino, el corredor de pista aven-

taja al verdadero crossmen, que se encuentra más a sus anchas en las duras subidas y las tierras labradas. En Madrid el recorrido tiene pocos accidentes, favorece a los *pistards*, y por ello, sin inyectarles un ápice de fuerza, hace aumentar la valía de nuestros atletas y disminuye, proporcionalmente, la de los guipuzcoanos.

Bilbao, Urquidi, Escudero, Aranguren, Ugalde, pierden en Madrid gran parte de su valor.

* * *

Si mis cábalas se cumplen y Cataluña gana la prueba, la Copa Rodríguez Arzuaga pasará en posesión definitiva a la R. F. A. C. y será primorosa reliquia testimoniadora de la generosidad de su donante y del esfuerzo de Fojo y Martínez Navarro, que hicieron dar al atletismo hispano un rápido paso hacia el progreso. Pero con la Copa termina el derecho de Castilla y será preciso que reunidas las tres federaciones atléticas hoy existentes hagan un pacto por el cual alternen en la organización de los campeonatos, según un ciclo inmutable.

Y en tal caso, como dijo días atrás Blasco Cirera, Cataluña, la región detentora del Campeonato, ¿no sería la más indicada para organizarlo el próximo año? Parece que sí y creo que nadie le disputará el reposo, luego de los viajes que lleva efectuados.

Días atrás, al hablar de la F. A. Española, traté éste y otros puntos con mayor extensión; ahora, con motivo del Campeonato de Cross, deberán reunirse en Madrid los delegados de las federaciones atléticas regionales y será preciso que todos estos detalles quedasen resueltos para siempre. ¿Por qué, aprovechando la circunstancia, no se constituye la F. A. Española? Tienen la palabra Guipúzcoa y Castilla, y si ellas lo desean, por Cataluña no fallará el proyecto, que inicié desde estas páginas.

JOSÉ A. TRABAL

Medallas & Insignias Objetos para premios



Fabricantes:

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)

Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR: Bruch, 13, pral. - BARCELONA

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Pedestrismo : Prueba Copa Autonomía



Salida de los corredores. En el ángulo derecho, el vencedor, Antonio Canals.

EL domingo fué un día de gran actividad para el pedestrismo.

De las dos carreras celebradas, una de ellas, la de la Sección de Sports y Excursiones del C. A. D. C. I., revistió extraordinaria importancia.

Los distinguidos atletas del Centre, que, co-

mo ya hemos dicho en varias ocasiones, son los únicos para eso del entrenamiento, realizaron una buena actuación deportiva, disputándose palmo a palmo, todos ellos, la soberbia Copa Autonomía y el Campeonato Social.

Siguiendo por este camino, la causa del sport llegará a su grado máximo de florecimiento.

La carrera de neófitos del C. E. Montseny



Los concursantes, en el momento de la salida

NO fué tampoco escaso el éxito alcanzado por el Centre Excursionista Montseny con motivo de la carrera a pie, disputada por los atletas neófitos de dicha entidad.

De donde se deduce que el pedestrismo en Barcelona va cada día tomando más arraigo y

nuestros jóvenes sienten por él la afición que demostraron por otros deportes elevados en la actualidad a la más alta cumbre de la cultura física.

El C. E. Montseny merece todo género de alabanzas por la labor intensa que realiza.

Real Federación Española de Fútbol

La asamblea general

BAJO la presidencia del Conde de la Mortera se celebró en la Corte la asamblea de la Real Federación Española de Fútbol.

La labor realizada durante la sesión merece todo género de plácemes.

Son también dignas de alabanza las gestiones llevadas a cabo en pro del fútbol, por el Comité central, durante el ejercicio pasado, de cuyo resultado dió cuenta el dignísimo presidente, señor Maura y Gamazo.

Por fin, después de varios años de estériles luchas, la entidad encargada de dirigir el fútbol nacional se ha convencido de lo sagrado de su misión y ha imprimido a todos sus actos tal justicia y seriedad, que a nadie se le escapa prever un brillante porvenir a este deporte, tan digno de protección y de consideraciones.

La obra del señor Maura—como se esperaba—ha dado el fruto que dan todas las obras de cuya ejecución están encargados los hombres de talento, voluntad y justicia.

Una de las reformas presentadas y aprobadas por la asamblea fué la de la creación del Colegio Nacional de Arbitros, que tantos disgustos evitará en los encuentros de concurso.

Convínose en celebrar el 27 del corriente una asamblea de árbitros regionales, para redactar el reglamento del nuevo organismo.

Resolvióse también lo referente a las semifinales del Campeonato, acordándose que Cataluña, Norte y Sur se eliminarán entre sí, haciéndolo primero Sevilla y Madrid, y el que venciere, con Cataluña.

El Norte se eliminará con Cantabria, y el vencedor con Galicia.

Por último—y como se esperaba—, la asamblea decidió que la final del Campeonato de España se juegue en Barcelona.

Votaron en contra, Galicia y Norte, que querían que se celebrara en Vigo y Bilbao, respectivamente.

Alegrémonos, pues, del nuevo rumbo emprendido por la Real Federación Nacional y esperemos a que el más viril de los deportes alcance en nuestra patria la importancia y desarrollo que se merece, por todas sus buenas cualidades físicas y morales.

Cataluña deportiva

La gran semana de Sports de Invierno

Como habíamos previsto, la gran Semana de Sports de Invierno, organizada por el Centre Excursionista de Catalunya, empieza con inequívocos síntomas del más grande éxito.

Tanto el número de inscriptos para tomar

parte en la prueba como el de las familias y deportistas concurrentes a la fiesta, alcanza una cifra verdaderamente considerable.

Añádase a ello las buenas noticias del estado de la nieve, recibidas a última hora, y la perfecta organización que ha reinado en todos los detalles inherentes a la fiesta, proporcionando grandes facilidades y comodidades de transporte y estancia a los concurrentes, y dedúzcase que los vaticinios que hicimos en nuestro número anterior han comenzado a ser una realidad.

Del resultado de esta gran manifestación deportiva daremos cuenta en el número próximo con una extensa reseña-crítica de nuestro querido amigo y compañero don José Casades, quien forma parte de los elementos organizadores de la prueba.

Écos y noticias

Es verdaderamente extraordinaria la actividad en todas las sociedades deportivas españolas con motivo de la proximidad de la fecha de celebración del II Campeonato de España de Cross-country.

Los corredores vascos, madrileños y catalanes prepáranse para la lucha con un ardor pocas veces visto, siendo ello una prueba del gran éxito que alcanzará esta vez, como la primera, el cross nacional.

Nuestros atletas, además del entreno a que se han sometido, realizarán mañana la gran carrera de selección de 10.000 metros que, como ya saben nuestros lectores, ha organizado la Real Federación Atlética Catalana.

A última hora, el Barcelona ha autorizado a la Federación para que los concursantes puedan entrar, a la llegada, en el campo de juego de los azul-grana.

En las listas de inscripción figuran ya los siguientes nombres:

P. Prat, R. Calvet, J. Erra, A. García, E. Calvo, A. Vidal, L. Planell, J. Blanch, L. Serra, J. Sibila y M. Cantos, del F. C. Barcelona; T. Pons, J. García y S. Camps, del C. E. Montseny, y A. Sorribas y J. Deix, del C. E. Barcelonés.

Los siete primeros puestos de la clasificación están desprovistos de premio, pero a partir de éste se entregará una medalla de plata dorada, dos de plata y tres de cobre a los que sigan en orden de correlación.

* * *

Toda precaución es poca.

De un periódico donostiarra copiamos la siguiente noticia:

«Sobre la distancia de seis kilómetros se corrió ante algunos comisionados de la F. A. G. una prueba pedestre de entrenamiento.

Edmundo Medina, Escudero y Fermín García fueron los que corrieron a un tren fortísimo y en precioso embalaje a la llegada, haciéndolo por el orden que más arriba se menciona.

Se tomaron los tiempos de los tres corredores, parcial y totalmente.

¿Que cuáles fueron? Estamos en vísperas, como quien dice, de la gran prueba nacional y no es prudente darlos a conocer. Baste decir que la Comisión se mostraba satisfecha.»

Ha hecho bien la F. A. G. en no «revelar» las proezas de sus corredores, porque nuestros atletas hubiesen quedado aterrados.

Indudablemente.

De todos modos, somos los primeros en admirar el patriotismo de los nortños.

Además de la muestra anterior, véase esta otra, que prueba hasta la evidencia su amor a lo suyo:

«En los clubs deportivos se han abierto unas listas de suscripción para atender a los gastos de viaje y estancia del equipo que ha de representar a la F. A. G. en el cross de Madrid y aumentar en lo posible el número de corredores, pues se desea igualar, en cantidad, al que ha de representar a Cataluña.»

La nueva Junta directiva del Sport Ciclista Catalá ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, don E. Funtá; vicepresidente, don J. Jomes; secretario, don E. Fondevila; vicesecretario, don S. Vallvé; contador don V. Carrión; tesorero, don J. Giró; capitán de excursiones, don A. Closa; vocales: don J. Puig Seguí, don R. Closa Anglada, don J. M.^a Marin, don J. Queralt, don P. Graupera y don F. Toberña Rami.

Según afirma nuestro fraternal colega *El Mundo Deportivo*, el Barcelona Golf Club va a entrar dentro de poco en una nueva fase de existencia, que estamos seguros habrá de ser brillantísima.

De lo cual nos alegraríamos infinito.

Debido a la iniciativa de los señores don Emeterio Muga, don Felipe Soto y don Arturo Gracia, se trata de constituir en Valencia la Federación Regional Valenciana de Sociedades Deportivas, con el firme propósito de establecer pistas y pabellones que sirvan de glorioso marco a futuros y magníficos torneos de educación física.

En la Junta general del Real Barcelona Lawn-Tennis Club se pusieron de manifiesto los éxitos alcanzados por esta entidad durante el pasado ejercicio, demostrándose también el estado floreciente de la entidad.

La nueva Junta quedó constituida en la forma siguiente:

Presidente, don Francisco de Moxó; vicepresidente, Mr. John Parsons; tesorero, don José Comas; vicesecretario, don José Vidal Ribas; secretario, don José M.^a Sagnier; vicesecretario, don Ricardo Grau; jefe de material,

don José M.^a Soler; subjefe de material, don Manuel Steva; vocales: don José M.^a Teixidó, don José Bagaría, don Antonio Leal, don Narciso Pla, M. E. F. C. Withy, don Juan Vidal y don Manuel Tey.

También el Real Lawn-Tennis Club del Turó hizo alarde de sus triunfos y brillante estado moral y económico con motivo de su Junta general ordinaria, celebrada últimamente, y en la cual quedó proclamada la siguiente Directiva:

Presidente, señor Marqués de Dos Aguas; vicepresidente, don Francisco G. de Membriñera; secretario, don Guillermo de Barnola; vicesecretario, don José M. de Delás; tesorero, don Arturo Leask; vicesecretario, don Juan C. de Rialp; vocales: don José Carreras, don Francisco de P. Poch, don José Mir, y don Francisco Rodón; jefe de material, don Juan Matthias.

Parece ser que no ha «cuajado» en Madrid eso del deporte vasco practicado por señoritas.

Sin embargo, una revista deportiva, al dar cuenta de una de las sesiones, dice: «El espectáculo es novísimo, pues el bello sport de la pelota es practicado por señoritas, todas ellas bellísimas y muy hábiles y entrenadas.»

Lo de «bellísimas» no lo discutimos; es más: lo creemos; pero lo de «hábiles y entrenadas»... permítanos el colega que nos sonriamos.

Ha sido proclamado otra vez presidente del Real Club Marítimo de Barcelona, el ilustre deportista don Rafael Morató Senesteva.

Esta unánime actitud de los socios del Marítimo en la elección de presidente demuestra el gran cariño que todo el mundo siente por el distinguido sportsman señor Morató, a quien, por mucho que se le distinga, nunca se le recompensarán sus desvelos por la causa sagrada del sport.

Formarán parte de la Junta directiva del R. C. M. los señores: don José Balcells, don Federico Tubau, don Ricardo Margarit, don Manuel de Barnola, don Francisco Maristany, don Juan María Forgas, don Ricardo Millieri y don Tomás Mallol.

El conocido artífice don Julio Vallmitjana, llevado de su generoso amor al deporte, se ha dignado patrocinar el II Campeonato Catalán de Cross, otorgando valiosos premios.

Esta prueba tendrá lugar a mediados de marzo, seguramente el día 18, y es de esperar que concurrirán a ella todos nuestros atletas.

En la última reunión de Directiva de la Federación Regional del Norte se acordó anular el partido de Campeonato celebrado en el campo del Jolaseta entre el Athletic y Arenas y que, como ya recordarán nuestros lectores, acabó como el Rosario de la Aurora.

Los directores del fútbol norteño acordaron también descalificar al Ariñ Sport y mantener la expulsión de la Real Sociedad mientras no solicite ésta su reingreso.

* * *

En Bilbao comenzará a publicarse en breve una revista titulada *El Látigo Sportivo*.

Se dedicará a zurrar la badana a los deportistas que se lo merezcan.

Que allí, como aquí, son muchos.

* * *

La Federación Atlética Castellana, que ha logrado constituirse al fin, se ha organizado por sociedades, integrándola la Real Sociedad Gimnástica Española, Sociedad Cultural Deportiva, Sección Deportiva del Fomento de las Artes, Unión Deportiva Ferroviaria, Sociedad Deportiva Obrera, Unión Deportiva del Crédit Lyonnais, Unión Deportiva Castellana.

La primera Junta hase constituido del siguiente modo:

Presidente, doctor Bartrina Costea; secretario, don Hilario Martínez; tesorero, don Manuel Rodríguez Arzuaga; contador, don Félix F. Zabala, y vocales: señores Laforet, Aranda, Torres y Sánchez.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Ciclismo.—*Barcelona*: Día 28. Match ciclista en el Parque entre Soum y Rubio, del que quedó vencedor este último.

Fútbol.—*Barcelona*: Día 28. Partidos eliminatorios del Campeonato de Cataluña. Atlético-Internacional, 1 a 0.

Madrid: Día 28. Eliminatorias del Campeonato del Centro. Athletic-Gimnástica, 2 a 1.

Bilbao: Día 28. Eliminatorias del Campeonato del Norte. Ariñ-Portugalete, 1 a 1.

San Sebastián: Día 28. Eliminatorias del Campeonato del Norte. Arenas-Jolastokieta, 5 a 2.

Hockey.—*Barcelona*: Día 28. Torneo organizado por el Real Polo Jockey Club. Caicedo, Riera, Maluquer, F. Ros, Sagrera y E. Bertrand vencen a Caicedo, Blasco Cirera, Omedes, Ventura, R. Churruca y Picavea por 3 a 2.—Piferrer, Viñas, Vidal, Martí, P. Satrustegui y La Llave vencen a Caicedo, C. Churruca, Vidal Topete, Llobet, Caicedo y Banús por 3 a 1.

Pedestrismo.—*Barcelona*: Día 28. Carrera pedestre de 5.000 metros, Campeonato social, organizada por la S. de S. i E. del C. A. de D. del C. i de l'I. 1.º, A. Canals, 17 m. 40 s. $\frac{3}{5}$; 2.º, R. Soler, 17 m. 47 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, J. Dalmau, 18 m. 34 s. $\frac{4}{5}$.—Carrera a pie, Copa Montseny, organizada por el Centre Excursionista Montseny. Distancia 3.480 metros. 1.º,

J. Casadevall, 12 m. 58 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, R. Barrachina, 13 m. 4 s. $\frac{3}{5}$; 3.º, A. Portas, 13 m. 34 s. $\frac{1}{5}$.

Madrid: Día 28. Prueba de selección para el Cross-country Nacional, organizada por la Real Sociedad Gimnástica Española. Distancia 12 kilómetros. 1.º, González, 44 m. 25 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, Valencia, 44 m. 25 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, Morales, 44 m. 54 s.

Pelota vasca.—*Barcelona*: Día 28. Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Virgili-Solé vencen a Sunyer-Roig por 40 a 36.—Caballé-García vencen a Ferrer-Mas por 40 a 39.

Polo.—*Barcelona*: Día 28. Partidos del Concurso Copa Sociedad, organizados por el Real Polo Jockey Club. Marqueses de Monsolis y de San Román de Ayala, Pattberg y Ferrer-Vidal contra Cinnamond (N. y B.), Bofill y Barón de Güell, 3 a 3.

Yachting.—*Barcelona*: Día 28. Segunda prueba de la regata Copa Fémica, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. 1.º, *Alga*, patroneado por la señora Pi de Amat; 2.º, *Conqueridor*, por la señorita Joaquina Fina; 3.º, *Lolita*, por la señorita María Josefa Comas.

Programa para mañana

Excursionismo.—Excursión ciclista a Cabrera, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida de la plaza de Tetuán. A las 7.

Tiro.—Tiradas de concurso, organizadas por la Representación del Tiro Nacional. Polígono de Montjuich. A las 9.

Hockey.—Copa Vidal. Torneo de hockey Polo contra Pompeya. Parque de sports de la carretera de Sarriá. A las 10.

Lawn-tennis.—Concurso escolar de lawn-tennis, reservado a alumnos de la Universidad o Escuelas especiales, socios de clubs de tennis. Pistas de la Sociedad Sportiva Pompeya. A las 10.

Pelota vasca.—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo.—Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

Pedestrismo.—Prueba de selección del Cross-country Nacional, organizada por la Real Federación Atlética Catalana. Distancia 10.000 metros. Salida de frente al campo del F. C. Barcelona. A las 11.

Yachting.—Tercera prueba de la regata Copa Fémica, para yates de la serie Hispania patroneados por señoritas, organizada por el Real Club Marítimo. A las 11.

Fútbol.—Partido a beneficio del conocido jugador Torralba entre los equipos Barcelona-Tarrasa. Campo del Barcelona. A las 15.



Neumáticos

DUNLOP

**AUTO
MOTO
VELO**

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

BARCELONA

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carref. * de Ribas, 279
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

Refinería Española, marca EL LEÓN

PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA

AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS
Plaza de Cataluña, 18

DESPACHO
Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES
Diagonal, 429

Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman

Camiones Federal : Coches reparto Rusch

Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto

Ruedas motrices Auto Wheel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A KLEIN y C.^A**

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

Automóviles

FIAT

Agencia general para España:

Sociedad General de Automóviles

Caspe, 24

BARCELONA