



STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*



POLO

Un partido de concurso
en el
Real Polo Jockey Club

Año VII - Núm. 195
17 Febrero 1917

20 cts.

Ayuntamiento de Madrid

CICLOS

ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

FÁBRICA DE AEROPLANOS e HIDROAEROPLANOS ESCUELA DE AVIACIÓN

PUJOL, COMABELLA Y C.^A

Fábrica y Despacho:

Independencia, 113 - Almogávares, 167

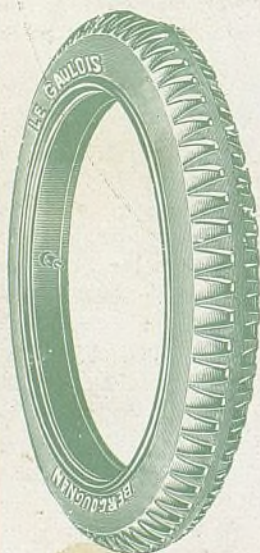
Campo de Aviación:

Aeródromo "La Volateria" (Prat del Llobregat)

Piloto y Director:

Don Salvador Hedilla

**Pedid en todos los Garages
la nueva cubierta
antideslizante de goma**



Bergougnan

R. C. BERGOUNGAN

MADRID : Sagasta, 15

BARCELONA : Rambla Catalunya, 76
Teléfono 3169



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.**SUSCRIPCIÓN:**

España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente, 20 cént.

Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:

Consejo Clento, 383, entr.º

Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

Los leaders

LEADER, por excelencia, lo es nuestro querido amigo don Alfonso Macaya.

Cuántas veces cita la Prensa, siempre con elogio, su nombre prestigioso, tantas cuantas anotamos uno de sus rasgos característicos que favorecen y estimulan el desarrollo de un deporte o el esfuerzo generoso de quienes lo practican.

No es cosa de trazar la biografía de una personalidad sportiva a la que nos unen tantas simpatías y tanto cariño, ya que lo que fueran verdades podrían suponerse adulaciones, en las que jamás incurrimos, ni en las que tenemos por qué caer. Cabe sólo señalar casos concretos.

Hace años, cuando don Alfonso Macaya se lanzaba, lleno de entusiasmos, a la vida deportiva, al primer cariñoso requerimiento de que fué objeto por Alberto Serra, nuestro inolvidable amigo, instituyó la Copa Macaya para aquel célebre concurso que puede decirse que fué el verdadero origen del esplendor que, desde entonces, ha alcanzado el fútbol.

Fué aquel rasgo generoso del gran sportsman lo que sirvió de palanca para levantar un mundo de entusiasmos que tienen su nacimiento en la famosa Copa Macaya, el primer concurso que se disputó de un modo tan bello en España.

Ahora mismo, a los ecos clamorosos que ha levantado el triunfo conseguido por nuestros pedes-



DON ALFONSO MACAYA
Del Real Aero Club de Cataluña

tristas catalanes en el Cross Nacional, va también unido el nombre de Macaya con otro de sus bellos rasgos. Dotó el concurso con otra Copa y la destinó al más joven de los pedestristas que mejor se clasificase.

Estimular, estimular siempre, al joven carrerista, como al deporte que nace, es su bello anhelo.

¿Qué no otra cosa significa que estímulo, esa voluntad admirable de Macaya, al ampararse del vo-

lante de su automóvil de ir, por esos mundos de Dios, con buenas y malas carreteras y con buenos y malos tiempos, siguiendo, unas veces a Moré y Custals, otras a los valientes autociclistas que a tanta altura pusieron, el año pasado, el pabellón del Moto Club, y tantas otras, *volteando* Cataluña, tras de los motoristas o formando entre la caravana automovilista?

Macaya no ha faltado nunca en todas esas solemnidades, y tenemos motivos más que suficientes para decir que los elementos que en ellas luchan consideran indispensable su presencia, porque si en la hora de los estímulos empuja con el ejemplo, en la hora de las adversidades Macaya ha sido para todos una verdadera providencia.

Nace el Real Aero Club, y la cooperación de don Alfonso Macaya se aprecia en forma tan digna, que se le sitúa en la dirección de la Sociedad, y quien tiene sentada fama de ser el más gentleman de los mensajeros de la industria automóvil, en la Cámara Sindical, representando a una figura de las más ilustres, ha desempeñado una misión por todos aplaudida, laborando por el bien general con esa táctica que le caracteriza, y que hace que a la simpatía grande que inspira su persona suceda una amistad leal, sincera y espontánea, tal como nosotros se la hemos profesado siempre.

N. M.

Pórtico

¡Victoria!

CATALUÑA ha triunfado nuevamente en el II Campeonato español de Cross-country, celebrado el domingo último en Madrid, y esta victoria, que tanto enaltece a los atletas que formaban el equipo representativo de nuestra región, merece unas líneas aquí, en este sitio preeminente.

Nuestro estimado compañero Trabal, que, acompañando a los corredores catalanes en su expedición, ha vivido la gloriosa epopeya, nos ofrece, en otro lugar de este número, una crónica salpicada de interesantes detalles de la carrera, efectuada en condiciones ciertamente difíciles y duras que avaloran de modo extraordinario el triunfo alcanzado.

No son, pues, los detalles lo que aquí nos interesa hacer resaltar, sino la significación que tiene la brillante victoria obtenida por los atletas catalanes.

Han luchado denodadamente nuestros atletas contra equipos de Castilla y de Vasconia, capaces de poner a dura prueba su valía, y han triunfado por segunda vez en el Campeonato de España de una manera completa y definitiva.

Esta victoria es el merecido premio a una labor de entrenamiento sabiamente dirigida y practicada con tan ejemplar perseverancia, que, gracias a ella, han surgido fuerzas irresistibles de facultades que se creyeron decadentes.

Es una gran lección de energía y de dignidad que han de aprender los que, por fortuna, suben detrás de nuestro campeón pedestre, para que en el caso, que indefectiblemente un día u otro ha de llegar, de que la decadencia de los primeros sea cosa cierta y fatal, la raza de los héroes no se extinga y Cataluña tenga siempre, en su equipo representativo, una suma de elementos capaces de conservar y acrecentar el honroso patrimonio atlético que le dejan hoy sus corredores, victoriosos en el Campeonato Nacional de Cross.

MAX

Estos días en otros tiempos

13 de febrero de 1898.—En el velódromo de Barcelona se celebran unas carreras de bicicletas, ganando el Handicap, Balajat (sratch); la Nacional, Almansa, celebrándose después un match internacional entre Minué-Fabián y Balajat-Lallemand, ganándolo el equipo español.

14 de febrero de 1901.—El Comité provincial de la Federación Gimnástica Española eleva una expo-

sición al Alcalde de nuestra ciudad, en solicitud de que se establezcan campos de juego en distintos lugares de la misma.

13 de febrero de 1902.—El Comité central de la U. V. E. acuerda celebrar un Gran Premio en Madrid, con motivo de la coronación de S. M. el Rey Don Alfonso XIII.

14 de febrero de 1903.—Se verifica en París el congreso de la Unión Ciclista Internacional, acordando verificar los campeonatos del mundo en Dinamarca, durante el mes de agosto.

17 de febrero de 1904.—Se cierra el plazo de inscripción de motos y automóviles para la carrera organizada por Arte y Sport, de Madrid, figurando trece coches y diez motos.

12 de febrero de 1905.—Se lleva a efecto en Madrid la carrera de bandos, organizada por el Pedal Madrileño, ganando al equipo morado, capitaneado por Amunategui, el equipo amarillo, compuesto por Bazzini, Urech, Crespo, Lacroix, Gras, Wiezenthal y Armengol.

12 de febrero de 1906.—Otto Mayer, en el velódromo parisino, gana el Gran Premio Municipal de París, batiendo a Ellegaard y Van den Born.

11 de febrero de 1907.—Se funda en Valladolid, por iniciativa del maestro Pardini, un club de esgrima, bajo la presidencia de don Antonio Jalón.

12 de febrero de 1908.—Se publica el primer número de la revista Sports, escrita en catalán, figurando en la redacción quien inspira actualmente nuestros trabajos.

14 de febrero de 1909.—S. M. el Rey, llevado de sus deseos de fomentar el sport náutico, invita a los señores Marqués de Alella y Conde de Figuls a que adquieran dos yates provistos de todos los adelantos modernos.

17 de febrero de 1910.—Mamet efectúa diversos vuelos en el aeródromo de Casa Antúnez, de cinco y seis minutos de duración, a 150 metros de altura.

13 de febrero de 1911.—El Catalá vence al Madrid en partido de fútbol, por 3 a 0.

14 de febrero de 1912.—En Vitoria se celebra un banquete ciclista para conmemorar el quinto aniversario de la adhesión de la U. S. Alavesa a la Unión Velocipédica Española.

12 de febrero de 1913.—S. M. la Reina Victoria concede a la Unión Española de Clubs de Football una copa para el Campeonato de España.

15 de febrero de 1914.—Juegan un partido de campeonato los clubs Español y España, ganando el primero por 2 a 1.

14 de febrero de 1915.—A. García, del Athletic Sporting Club, gana la carrera Challenge del Kilómetro, empleando 2 m. 50 s.

13 de febrero de 1916.—Juegan un partido de campeonato de fútbol los clubs Barcelona y España, ganando el primero por 3 a 2.

EXTINTOR DE
INCENDIOS

“PYRENE”

VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.

Provenza, 165 a 173—Tel. A-922
BARCELONA

ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Aviación práctica

La neblina

ESTE vapor de agua que envuelve el espacio en la más terrible obscuridad, es unánimemente considerado como el mayor enemigo de la aviación.

Por grandes y asombrosos que sean los progresos que realice el hombre con los motores y aeroplanos, nunca podrá vencer el obstáculo que opone la Naturaleza en forma de bruma o neblina a la audacia de los que intentan violar sus leyes físicas.

Si en los medios de locomoción terrestre y marítima es la neblina causa de graves accidentes, a pesar de que todos ellos pueden disminuir y aun detener su marcha, ¿qué no ocurrirá en la aviación, cuya base de estabilidad en los aparatos está sometida a la velocidad?

Volar a través de la neblina es la más loca de las temeridades. Extraviado el aviador en el espacio, debe entregar su vida al destino si por una pane o por cualquier otra causa se ve obligado a perder altura.

Citaremos dos ejemplos: Hedilla, en su raid Barcelona-Santander, y el del infortunado Bedel, de París a Mourmelon.

Hedilla, al tomar rumbo hacia Santander, sabía perfectamente que no aterrizaría donde se proponía, puesto que de casi nada podía servirle la brújula sin distinguir un monte ni un río que pudieran orientarle con exactitud. Era imposible cubrir 500 kilómetros en el aire, rodeado de densa neblina, sin extraviarse. Hedilla, en su famosa hazaña, cometió un error que podía costarle inútilmente la vida. Superó su inagotable experiencia en la aviación, su inmenso caudal de conocimientos en el ejercicio de su profesión, ante una cuestión de amor propio. Había empeñado su palabra, había fijado la realización de su accidentado raid en un día y hora determinados, sin tener en cuenta que el éxito de su proeza no sólo dependía de sus probadas cualidades de excelente piloto aviador, sino que debía también tener presentes las condiciones atmosféricas.

Puesto que era absurdo que en tan pésimas circunstancias pudiera cumplir su palabra como aviador, intentó cumplirla como hombre pundonoroso.

En aquella fecha había todo un pueblo y un jefe de Estado que aguardaban su aparición en el aire. El gran aviador español podía apla-

zar el raid, pero temió ser calificado de cobarde, y antes que su frágil susceptibilidad sufriera tan sólo un día tan grave ofensa, partió de Barcelona decidido a luchar con la muerte.

Este menosprecio a la vida que se manifiesta en muchos aviadores cuando se suscita en ellos una cuestión de dignidad personal, es muy heroico, muy admirable, pero también muy inútil y aun estúpido en la mayoría de los casos.

Es cierto que las más bellas acciones de los pilotos aviadores son actos de verdadera locura deportiva, pero no es menos cierto que el mayor número de accidentes se deben a estos arrebatos. Indiscutiblemente que lo más sublime en la historia de Hedilla es la gigantesca lucha que sostuvo, en ocasión del raid Barcelona-Santander, envuelto por la neblina durante tres horas, salvando los más altos montes pirenaicos en vertiginosa carrera.

Su resistencia física e inalterable calma le salvaron de una muerte segura. Fué un caso extraordinario y como a tal quedará su hazaña inmortalizada en la historia de la aviación española.

Otra fué la suerte de Bedel en su viaje aéreo París-Mourmelon. Resumiánse en el piloto francés todas las cualidades de un excelente aviador. Era de un espíritu audaz y temerario. Jamás retrocedía ante peligro alguno.

Cuando el conocido constructor Morane se separó de Borel para unirse con Soulier, llevóse consigo a Bedel. Morane no ignoraba que éste era un piloto que en su afán de triunfar nada habría de arredrarle. Reunía, por lo tanto, la más importante condición para hacer prosperar las acciones de la nueva sociedad.

Por aquel entonces tuvieron lugar en Mourmelon las eliminatorias de la prueba de velocidad Copa Gordon-Bennet. Bedel decidió tomar parte en ella y anunció que partiría de París por vía aérea y pilotando el propio monoplano con el que debía disputar la prueba. Era, pues, éste un aparato sumamente rápido. A la hora de su partida el espacio estaba cubierto por la neblina. Quiso Bedel dar una prueba más de su inútil temeridad, no renunciando al proyecto de dirigirse a Mourmelon en raid aéreo. Empezó el vuelo como lo emprendieron casi todos los aviadores que han sido víctimas del accidente, que habían previsto pero que no supieron evitar, por temor a crueles ironías que en la voluntad del piloto obran como fuertes latigazos.

En las cercanías de Mourmelon era tan densa la neblina, tan inmensa la obscuridad, que el desgraciado piloto chocó horriblemente contra el suelo, creyendo hallarse alejado de él. Su muerte fué casi instantánea; no tuvo ni tiempo de apercibirse de su trágico accidente. Fué víctima del más traidor enemigo de la aviación: la neblina.

EDUARDO FELIU

La Vuelta a Cataluña

EL Comité organizador prosigue con gran actividad sus trabajos. El diputado a Cortes señor Fournier ha visitado al presidente del R. A. C., en el local de éste, para ofrecer su cooperación a las gestiones para lograr la construcción de un puente en Torroella de Fluviá, asunto importantísimo que preocupa al Comité organizador, que sentiría vivamente tener que cambiar el itinerario.

El presidente del Sport Club Guixolense, de San Feliu de Guixols, se ha dirigido al Comité ofreciendo sus servicios para el día que pasen por aquella población los concurrentes y pidiendo que pernocten en la misma.

También ha dirigido una análoga comunicación el activo representante del R. A. C. en Vendrell, don Antonio Monserrat, quien, además, da cuenta del estado de las carreteras cercanas a Vendrell que forman parte del itinerario y de que realiza gestiones para obtener su mejoramiento.

La ponencia encargada del reglamento tiene casi ultimado su trabajo, siendo de alabar el celo con que los señores Almirall, Coma, Solá Andreu, doctor Cera y Mas Bagá han desempeñado su difícil encargo.

El señor administrador del balneario de Valfogona ha contestado al vocal del Comité, señor Mas Bagá, ofreciendo toda clase de facilidades para el alojamiento de los concurrentes a la II Vuelta a Cataluña, que deberán pernoctar en el mismo la primera noche de la prueba.

Esta tarde, a las siete, se reunirá nuevamente el Comité para tratar del programa y es fácil pueda ya aprobarse el reglamento.

Ha visitado al secretario del R. A. C. el conocido contratista de obras públicas don Francisco Solé (a) Valencia, para enterarse detalladamente del itinerario de la prueba y ofrecer hacer cuanto pueda — de acuerdo con la Jefatura de Obras públicas — para que las carreteras estén en buen estado.

Notas del R. A. C. de C.

De carreteras

La *Gaceta* del 11 del actual publica el Real decreto autorizando al ministro de Fomento para presentar a las Cortes un proyecto de ley sobre ejecución de obras de reparación de carreteras y de obras hidráulicas en curso de ejecución. En el mismo se hallan incluidos gran número de kilómetros de carreteras de nuestra región, muchas de las cuales están hoy en mal estado. Hay que confiar que debiéndose ejecutar aquellas obras de reparación dentro del corriente ejercicio, no tardaremos en ver mejorar de manera notable el estado general de las carreteras de nuestra región.

Del Ayuntamiento

El Presidente del Real Automóvil Club de Cataluña ha celebrado numerosas entrevistas con el Alcalde de esta capital y con el jefe del Negociado de Hacienda, para tratar de solucionar el asunto referente a los automóviles matriculados en Sarriá, a los que se pretende hacer pagar el impuesto de carruajes de lujo en esta capital, bajo el pretexto de que usan continuamente sus automóviles en este término municipal.

Aunque algunos señores socios del Club, domiciliados en Sarriá, han aceptado la fórmula propuesta y han pagado la cuota fija del Tesoro en la oficina de Tracción Urbana de este Municipio, el Presidente del R. A. C. ha entendido que éste debía protestar del absorbente sistema seguido por el Negociado de Hacienda pretendiendo que todos los automóviles domiciliados en poblaciones limítrofes, y hasta aquellos que lo están a mayor distancia, paguen el impuesto de carruajes de lujo en nuestro Ayuntamiento.

Hay que tener muy presente que el Real Automóvil Club de Cataluña ha satisfecho por cuenta de algunos de sus socios, residentes en Mataró, el arbitrio de circulación y el concierto de bencina en la misma forma que lo efectuaron el año próximo pasado.

Recientemente han visitado al Alcalde de esta capital el Alcalde y Secretario de Sarriá para manifestarle que si se insistía en querer cobrar el impuesto de carruajes de lujo a los automóviles domiciliados en aquella población, como condición previa para admitirles el concierto de bencina, aquel Ayuntamiento obligaría, por su parte, a pagar a todos los automóviles matriculados en esta capital, a su entrada a Sarriá, un impuesto sobre la bencina.

S. A. ESPAÑA

ACEITES Y GRASAS MINERALES
— IMPORTACIÓN DIRECTA —

Oficinas: Provenza, 247 - Teléfono G. 1023
Almacenes: Gasómetro, 18 - Pasaje de Sicilia, 4 bis

Es de desear que el Ayuntamiento de esta capital logre evitar las represalias de otro Ayuntamiento y las competencias inútiles que únicamente han de perjudicar a los automovilistas que satisfacen con puntualidad los numerosos impuestos y arbitrios que pesan sobre sus automóviles, y sería también preferible que se preocupara de que en los fielatos de las entradas de esta capital no se cobraran varias veces los derechos de consumo a la misma gasolina contenida en el depósito de un automóvil que pasa de tránsito nuestra capital, o que se le ocurra dar una vuelta por sus pintorescos alrededores y cruza a su paso varios fielatos.

Los buenos deseos de un ministro

La reparación de carreteras

La *Gaceta* ha publicado el proyecto de ley que días atrás leyó el ministro de Fomento, autorizándole para que además de las obras que figuran en el actual presupuesto, ejecute, durante el curso del corriente ejercicio económico, las obras que figuran en el proyecto y que ascienden a 27.873.524 pesetas.

En él figuran las obras de reparación de las carreteras siguientes de Cataluña y Baleares:

Provincia de Barcelona

De Madrid a Francia, kilómetros del 549 al 595; del 597 al 619, y del 650 al 690; Barcelona a Ribas, del 7 al 39 y del 45 al 62; Moncada a Tarrasa, del 1 al 11; Molins de Rey a Caldas, del 1 al 7 y del 31 al 37; Barcelona a Santa Cruz de Calafell, del 1 al 6 y del 34 al 42; Martorell a Granollers y ramal a Llinás, del 1 al 10, del 1 al 11 y del 15 al 20; Sabadell a Prats de Lluçanés, del 1 al 20; San Fructuoso a Berga, del 1 al 8 y del 42 al 45; Tarragona a Barcelona, del 54 al 71; Igualada a Sitges, del 1 al 34; Capellades a Martorell, del 1 al 28; Folguera a Jorba, del 39 al 51; Vich a Gironella, del 6 al 22; Vich a Olot, del 8 al 26, y de Basella a Manresa, del 1 al 36.

Mejoras de travesías. — De Gerona a Barcelona, Ribas, travesía Ripoll, kilómetros del 108 al 109.

Provincia de Gerona

Puentes. — De Gerona, Castellón, Vergés, Hostalrich, Ruidellots y Olot; arreglo de las aceras del puente del Ter en Ripoll y de la barandilla de la de Madrid a Francia, 695 y 728 y 759 y 786; Madrid a Francia en Costarroja, 711 y 733; Gerona a Palamós, 1 al 45; Ripoll a la frontera francesa, 11 al 25; Gerona a Olot, 17 al 49; Las Funosas a Olot, 1 al 7; San Feliu de Guixols a Gerona, 1 al 34; San Feliu de Guixols a Palamós, 1 al 13; Manresa a Gerona, 1 al 17; Gerona a Las Palmas, 2 al 7; Santa Coloma a Lloret, 1 al 11; Figueras a Corsá, 1 al 34; Olot a Bañolas, 1 al 34; Santa Coloma a San Juan de las Abadesas, 12 al 50; Hostalrich



NEUS IRELLI



Barcelona

Ronda Universidad, 31

a San Hilario, 1 al 34; Llagostera a Caldas de Malavella, 1 al 8; Besalú a Rosas, 1 al 45; Ripoll a Coll de Coubet, 1 al 17.

Provincia de Lérida

Lérida a Puigcerdá, 1 al 90; Madrid a Francia y piso del puente del Segre en Lérida, 507 al 510 y 523 al 530; Lérida a Flix por Mayals, 1 al 10; Balaguer a Tárrega, 3 al 12; Artesa a Montblanch, 36 al 59; Balaguer a la frontera, Viella a Puenterrey, 1 al 25.

Provincia de Tarragona

Alcolea del Pinar a Tarragona, 382 al 395; Castellón a Tarragona, 117 al 141; Gandesa a Tortosa, 1 al 21 y 42; Valls a Igualada, 1 al 9; Reus a Montblanch, 1 al 28 y 26 al 28; Alcover a Santa Cruz de Calafell, 1 al 20 y 38 al 42; Lérida a Flix y Reus, 1 al 41; Tarragona a Barcelona, 1 al 39; Tarragona a Castellón, 106 al 116 y 193 al 113; Lérida a Tarragona, 41 al 60 y 67 al 91; Tarragona a Alcover y Calafell, 52 al 60; Barcelona a Santa Cruz de Calafell, 52 al 60; Alcolea del Pinar a Tarragona y pintura del puente de Francolí, 311 al 331; Beceite a la de Gandesa a Tortosa, 11 y 36 al 71; Francolí-Flix, 1 al 19. Mejora de travesías, tres aceras y pintado del puente sobre el Ebro en Tortosa.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

El automovilismo y los deportes de nieve



El conocido motorista señor Escaler subiendo la carretera del collado de Tossas, en side-car Royal-Enfield. A poca distancia se ve el Hispano de don José Ponsa

Los encantos que proporcionan los deportes de nieve atrajeron numerosa concurrencia a los concursos organizados por la Secció de Sports de Muntanya del Centre Excursionista de Catalunya y celebrados hace poco en las proximidades de la pintoresca villa de Ribas.

Algunos de los excursionistas que se trasladaron a aquellos bellos parajes pirenaicos, se presentaron allí con sus coches, con autociclos y hasta con sus motos y side-cars, sin arredrarles las inclemencias del tiempo ni las dificultades del camino, aumentadas por la nieve, pues no se recuerda que ningún concurso de sports de nieve de cuantos se han celebrado hasta aho-

ra, hubiese tenido la virtud de atraer a tantos automovilistas.

Y no es solamente de admirar el entusiasmo que significa ir en automóvil a Ribas con el mal tiempo reinante durante aquellos días, sino también y más que esto, el hecho de que una vez allí se entregaran todos a ejecutar pruebas, a cual más difícil, sobre la nevada carretera; muchos fueron los que llegaron a atreverse a subir a la Collada de Tossas, siendo dignos de contarse entre los que lo realizaron con mayor éxito, los señores Ponsa, con *Hispano*; Brutau, con *Georges Roy*; Moré y Vidal Topete, con *David*, y Escaler, con side-car *Royal Enfield*.



Grupo de automóviles y automovilistas, en las proximidades de Ribas

Baleares

Palma al puerto de Alcudia, kilómetros del 6 al 30; Palma al puerto de Colón, 1 al 24, 31 al 37 y 46 al 51; Mahón a Ciudadela, 1 al 12, y 18 al 38; Palma a Estallench, 4 al 7; Mahón a Villacarlos, 1 al 3; Palma de Capdepera, 20 al 70; Palma al puerto de Andraitx, 3 al 7; Palma al puerto de Sóller, 9 al 16 y 27 al 30.

Tal es la extensión del proyecto presentado por el señor Gasset, por lo que se refiere a las carreteras catalanas.

Veremos en qué parará todo ello, y aunque no parezca adecuado al momento un exagerado pesimismo, la experiencia de otras veces nos hace pensar que, en la práctica, es muy posible que el proyecto quede convertido en agua de borrajas.

Cámara Sindical del Automóvil

BAJO la presidencia de don Alfonso Macaya, que ostentaba la representación de don Eusebio Bertrand y Serra, imposibilitado de asistir a la Junta por tener que marchar a Madrid, se celebró el jueves por la tarde la sesión ordinaria de esta Cámara, en uno de los salones del Fomento del Trabajo Nacional, con asistencia de crecido número de socios.

El secretario general dió lectura del acta de la sesión anterior, de la Memoria resumen de los actos celebrados por la Directiva desde la fundación de la Sociedad hasta la fecha, del estado general de cuentas y presupuestos para el ejercicio próximo y del reglamento interior, todo lo cual fué aprobado por unanimidad y sin que mediara discusión.

El señor Puig de Abaria solicitó unos datos, que le fueron facilitados por la presidencia.

A propuesta del señor Fiol, fueron reelegidas las personas que cesaban en sus cargos, quedando la Junta directiva compuesta en la siguiente forma: presidente, don Eusebio Bertrand y Serra; vicepresidente, don F. S. Abadal; tesorero, don Bernardo Picornell; vocales: don José Alvarez y don Jaime Roca; secretario general, don Narciso Masferrer.

Se acordó por último, un voto de gracias al Fomento por la cesión del local, levantándose acto seguido la sesión.

Substitución del aire en las cámaras de los neumáticos

UN distinguido compatriota, don Antonio Muriedas, acaba de descubrir un líquido especial para substituir el aire en las cámaras de los neumáticos, cuya substancia evitará el molesto desinflamiento de las ruedas en plena marcha del auto, moto y velo.

Mezclados los componentes de dicho líquido, se les pone al fuego hasta que alcancen una temperatura que no exceda de 300 grados ni

sea menor de 200. Entonces resulta un líquido especial, el cual, por medio de aire comprimido, se introduce por la válvula correspondiente de la cámara, dispuesta dentro del neumático, y en cantidad necesaria y suficiente para que aquélla quede completamente llena. Verificada esta operación, se deja enfriar durante cuarenta y ocho horas; pasado ese tiempo se observa que el líquido introducido en la cámara se ha convertido en una pasta que tiene la misma elasticidad que el aire.

La cantidad de aire comprimido que penetra en la cámara al introducirse el líquido se extrae, una vez llena de líquido dicha cámara, mediante la abertura de un pequeño orificio producido por un simple pinchazo en la superficie del neumático, al lado de la válvula.

Real Moto Club de Cataluña

(Sección oficial)

En la última sesión celebrada por la Junta directiva del R. M. C. de C. tratóse extensamente de la carrera de autociclos Barcelona-Bilbao-Barcelona. En ella dejóse fijada la fecha y duración de la misma, la que tendrá efecto durante los días 27, 28, 29 y 30 junio y 1 julio.

Tratóse, al propio tiempo, del recorrido, aceptándose, después de examinados diferentes proyectos presentados, el propuesto por el señor Bianchi, fijándose, en principio, en la forma siguiente:

Día 27.—Barcelona-Zaragoza.

Día 28.—Zaragoza-Bilbao.

Día 29.—Bilbao-San Sebastián.

Día 30.—San Sebastián-Huesca.

Día 1 de julio.—Huesca-Barcelona.

La tercera jornada se considera de descanso, debiéndose cubrir solamente la pequeña distancia que separa Bilbao-San Sebastián.

La Junta ha procurado, con el fin de dar más importancia a la carrera, que la llegada a nuestra ciudad coincidiese en día festivo; influyendo también en la elección del citado recorrido, además de contar su mayor parte con espléndidas carreteras, el poder realizar la tercera etapa en día de fiesta, lo que ha de proporcionar un doble interés, ya que coincide en ella Bilbao y San Sebastián, ambas importantísimas dentro el movimiento deportivo nacional.

También acordóse recabar del R. A. C. de España el título de Campeonato Español de Autociclos, para dicha carrera.

Se convoca a los señores socios de este R. M. C. de C. a la junta general extraordinaria que, para la reforma y aprobación de los estatutos, se celebrará el día 22 del corriente, a las diez de la noche de primera convocatoria, o, en su vez, a las diez y media de segunda, en el local social, plaza de Tetuán.

V Prueba anual en cuesta en los Bruchs

SIGUEN con entusiasmo los preparativos para la V Prueba en cuesta en los Bruchs, habiéndose ya recibido buen número de inscripciones.

Se ha suplicado el aprovisionamiento de bencina en las casas expendedores de Esparraguera.

En la estación de Martorell habrá servicio de automóviles para trasladarse a los Bruchs.

El Club ha recibido de los señores don José Ponsa, don Francisco Coma, don José Biosca, de la casa Excelsior, de motocicletas, de la Ideal, de autociclos, y del Automóvil Salón, seis medallas de oro para contribuir a la lista de premios de las mencionadas carreras.

Aleteos y pistonadas

Una importante manufactura americana de automóviles acaba de construir un soberbio coche que es un verdadero hotel ambulante.

El vehículo mide 25 pies de largo y esta dividido en varios compartimientos.

El primero es un pequeño cuarto para el chauffeur; luego sigue un salón para señoras, con camas para cinco personas; en seguida otro salón para caballeros, donde existen cinco camas más. Este salón sirve también de comedor y de «fumoir», con dos mesas y un escritorio plegadizos.

La última parte es la cocina, con refrigerador y cuanto haga falta.

En cada compartimiento hay un teléfono que comunica con el del chauffeur.

El alumbrado del coche es, naturalmente, eléctrico.

En viajes cortos pueden ir en este automóvil hasta 25 personas. En un trayecto largo sólo pueden ir, confortablemente, 11 personas.

* * *

Durante el año que acaba de finir han sido exportados en los Estados Unidos 77.496 automóviles, valorados en 97.464.381 dólares, clasificados en la siguiente forma: Automóviles comerciales, 21.265, que valen 56.805.548 dólares, y 56.231 coches de paseo, que tienen un valor de 40.658.833 dólares. Estas cifras acusan un aumento, como ya dijimos, en comparación con la exportación de 1915. Entonces se exportaron 37.876 autos, tasados en 60.254.635 dólares, de los cuales 23.880 eran de paseo, valiendo 21.113.953 dólares.

Aunque el aumento ha sido considerable, el valor de los coches no guarda la misma proporción con el número de ellos comparando

con 1915, y ello es debido a que el precio medio por auto ha sido inferior en 1916 que en 1915.

El mes de junio fué el que presentó un ligero descenso con relación a igual mes de 1915.

España va ocupando excelente lugar entre otros 58 países a que exportó Norte América sus coches.

* * *

Hemos publicado en uno de nuestros pasados números los records oficiales del Real Moto Club de Cataluña.

Debemos recordar ahora que en Madrid se ha corrido dos veces la prueba del kilómetro lanzado, en 1915 y el 16 de abril del pasado 1916.

Ambas pruebas fueron organizadas por el Moto Club Madrid, con el cronometraje oficial.

Primera categoría (hasta 300 c. c.):

En 1915: Primero, Emilio Birazel, a 58,064.

En 1916: Primero, Florencio Fuentes, a 66,420.

Segunda categoría (hasta 500 c. c.):

En 1915: Primero, Víctor Landa, a 97,736.

En 1916: Primero, Ignacio Zubiaga, a 101,124.

Tercera categoría (hasta 750 c. c.):

En 1915: Primero, Víctor Landa, a 92,307.

En 1916: Primero, Ignacio Zubiaga, a 100,558.

Cuarta categoría (fuerza libre):

En 1915: Primero, Julio Acedo, a 85,714.

En 1916: Primero, Víctor Landa, *Indian*, a 122.

Side-cars (fuerza libre):

En 1915: Primero, Mariano Ramírez, a 69,230.

En 1916: Primero, Germán Villar, *Indian*, a 87,25.

Y dos días después, el 18 de abril 1916, Víctor Landa, no satisfecho con su record de 122 kilómetros por hora, se hizo cronometrar oficialmente por el R. A. C. E., y no solamente batió su propio record, sino el record de Europa, con moto de fuerza libre, recorriendo el kilómetro en 27 segundos y $\frac{3}{5}$, o sea a una velocidad media de 130 kilómetros y 434 metros.

Víctor Landa lo efectuó con una *Indian*, y los tiempos fueron tomados por los señores Meseguer y Cifuentes, cronometradores oficiales del R. A. C. E.

Automóviles MAXWELL

Entrega inmediata

Agencia general para Cataluña:

AUTO GARAGE BALMES

F. de A. Puig & C.^a

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-1102

BARCELONA



Rosendo Calvet, clasificado en tercer lugar

De los nuestros, con marcada aunque involuntaria injusticia, sólo se hablaba de Erra, olvidándose de la gloriosa carrera de Prat y de los méritos indudables de García y Calvet.

Duro era el terreno, formidable el equipo guipuzcoano, pero los representantes de Cataluña no se arredraron ni un instante, y quien conociendo su grado de entrenamiento hubiera oído la energía de sus expresiones en la tarde del sábado, sin ser adivino les hubiera pronosticado la victoria.

La dureza del cross impresionó a los demás atletas mucho más que a los catalanes, pues éstos, cerrando los ojos a la realidad, sugestionándose bajo la idea obsesionante de la misión que les confió Cataluña, se empeñaron en encontrar fáciles y llanos los puntos más escabrosos del recorrido, desorientando a los restantes corredores.

Llegó el momento de la lucha. Bajo un cielo gris y una lluvia tenaz, pusiéronse en línea los atletas, sonó un disparo y hacia las duras pendientes, desafiando el aguacero, marcharon en compacto pelotón los mejores corredores de España.

Prat, la eterna incógnita, el hombre incomprensible, tomó la cabeza para no abandonarla en ningún instante. Seguían a poca distancia González, Escudero, Pina, Erra, Calvet, y más distanciados, García, Pons, Blanch, Calvo y Planell, formando un pelotón que llegó con ligeras variaciones a la cuesta del Parque del Oeste, apellidada por su dureza «la puntilla», en donde se estableció la clasificación definitiva de los cuatro primeros.

Prat la abordó el primero con 200 metros de ventaja sobre García, Erra, Calvet y Pina, y perdió en ella 100 metros de los que llevaba adqui-

ridos, mientras que García y Calvet, despegando a Erra de irresistible manera, se ganaron el segundo y tercer lugar de la clasificación.

* * *

Prat demostró en esta prueba que su actuación deportiva es un complicado geroglífico y corroboró la opinión que de él expuse en *Catalunya Sportiva*.

Prat es, hoy por hoy, nuestro mejor atleta en pista y en cross.

García es un gran crossmen, cuyas probabilidades de victoria aumentan con el número de cuestas y la dureza del recorrido. Su victoria sobre Calvet y Erra le coloca definitivamente en el lugar a que sus cualidades le dan derecho.

Calvet es el consumado estilista, de todos bien conocido, que vió anuidadas sus grandes condiciones de pistard por la dureza del recorrido. Fué el único que llegó a juntarse con Prat a medio trayecto, dió toda su fuerza en la épica lucha y una vez terminada dijo «que estaba orgulloso de haber conseguido el tercer puesto, luchando con tales adversarios».

Erra sólo logró el cuarto lugar, causando enorme decepción en el público. ¿Qué le sucedió al presunto campeón? Calvet y García afirmaron en la llegada que no es capaz de hacer más de lo que hizo. ¿Se conformará Erra con el criterio de sus dos rivales? Creo que no y hasta me pareció oírle pronunciar la palabra reto.

Pina alcanzó el quinto lugar y se afirmó como el mejor corredor madrileño. Luchó como los buenos y resistió hasta cerca de la llegada.

Cataluña ganó el primer puesto con 38 pun-



J. Erra, que ocupó el 4.º puesto de la prueba

tos de ventaja sobre Guipúzcoa y bastantes más sobre Madrid, pero esta victoria no debe hacernos dormir sobre los laureles, pues los vencidos de hoy pueden ser nuestros vencedores de mañana, ya que tanto Madrid como Guipúzcoa, pero especialmente esta última, tienen muy buenos elementos, que si trabajan adecuadamente pueden proporcionarnos algún disgusto.

JOSÉ A. TRABAL

Ecos y noticias

Ha quedado definitivamente acordada la celebración en Barcelona del Segundo Campeonato Español de Hockey.

En este importante torneo participarán los clubs Athletic, de Madrid; el Real Polo Jockey Club y Sociedad Sportiva Pompeya, de Barcelona, y, probablemente, un equipo donostiarra.

El Campeonato se jugará por puntos.

Los partidos comenzarán a disputarse en el campo del Polo, mañana, continuando durante los días 19, 20 y 21.

La importante sociedad Unión Deportiva Vendrellense ha elegido la siguiente Junta directiva:

Presidente, don Antonio Montserrat; vicepresidente, don Juan Planas; secretario, don Antonio Roca; vicesecretario, don Juan Curbella; tesorero, don Juan Constantí; vocales: primero, don Salvador Miró; 2.º, don Simón Recasens.

El Grupo Deportivo del C. V. R. ha ofrecido una artística copa para la carrera de neófitos que se celebrará el mes próximo.

Asimismo parece tomado el acuerdo de que

un equipo de corredores socios del Grupo represente a la entidad en la carrera por equipos que organiza el Grop Sport de Sabadell, no pudiendo de momento precisar quiénes serán los corredores designados.

La Junta directiva del Centre Barceloní de Sports ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente, don Luis Butchosa; Vicepresidente, don Salvador Masachs; Secretario, don Juan Carreras; Vicesecretario, don Ramón Aloy; Tesorero, don Alberto Benet; Contador, don Mariano Aloy; Vocal 1.º, don Pedro Garriga; 2.º, don Enrique Enrich; 3.º, don Salvador Balcells.

La Junta del Club de Mar del C. A. de D. del C. i de la I. ha acordado la adquisición de un nuevo canot a un remero y un yol a cuatro, a fin de aumentar el material de regatas, por los innumerables socios que desean tomar parte activa en el sport del remo, pero la nota importante que causará verdadera satisfacción entre los remeros será también la adquisición de una «outrigger»; la compra de esta embarcación era ya proyectada hace tiempo por los elementos directores del Club; cuando compró el yol *Salou* se hicieron gestiones cerca de una importante casa norteamericana. Para la construcción de dicha embarcación se cruzó correspondencia, pero vistas las grandes dificultades, que cada día eran mayores para hacer la embarcación en Nueva York, aunque a pesar suyo, pues se tenían muy buenas referencias de los constructores americanos, y habiéndose recibido ahora la seguridad de la conocida casa Fochi & Agrietti de construirla, se ha pasado a esta casa el encargo, junto con el del yol.

Este nuevo material por sí solo no representaría nada; lo importante del caso es que este aumento de flota obedece a nuevas iniciativas; así la compra del «outrigger» obedece al proyecto del Comité de Remo de la implantación en el Campeonato de Cataluña de una regata de Campeonato de Cataluña con «outrigger».

La U. V. F. ha comunicado a la U. V. E. la descalificación del famoso corredor Dupuy, vencedor de los 6 días en New-York, carrera en que tomó parte sin licencia de la U. V. F.

Prosiguen con gran actividad los trabajos de preparación del Campeonato de Cataluña, de Pedetrismo, esa magna manifestación deportiva que organiza la Secció de Sports i Excursions del C. A. de D. del C. i de la I.

Se ha encargado al reputado artista Ramón Rigol la confección de un cartel anunciador de esta fiesta, que tendrá lugar en nuestra ciudad el día 22 de abril próximo. Se disputará este campeonato sobre una distancia de 10 kilómetros. Se está confeccionando el reglamen-

Medallas * Insignias Objetos para premios



Fabricantes :

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)

Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

to, que se repartirá profusamente entre las entidades deportivas de los países de lengua catalana.

La Unión Velocipédica Española (primera región) ha publicado el siguiente calendario deportivo para el año actual:

En el presente mes de febrero: una carrera de neófitos y otra de debutantes.

En marzo: una prueba reservada a la categoría Aspirantes.

En abril: las pruebas oficiales de record, de 50 kilómetros, y la llamada de routiers, 100 kilómetros.

En mayo tendrá lugar una importantísima carrera con cuantiosos premios. En los meses sucesivos se verificarán diversas pruebas, aun no determinadas.

Además de lo expuesto, el Comité de la primera región tiene el proyecto de solicitar la celebración del Campeonato de España 1917 en carreteras madrileñas.

Cataluña deportiva sigue por el camino de los éxitos.

Los trabajos realizados por el presidente de la Unión Deportiva Vendrellense, don Antonio Montserrat, con la excelente cooperación de nuestro querido amigo don Daniel Samsó, han obtenido su merecido éxito, ya que el citado Presidente ha recogido de las propias manos del diputado a Cortes por Vendrell, Excmo. señor Marqués de Villanueva y Geltrú, la oferta que le pedía dicha entidad para arrendar un campo donde fomentar los deportes en general.

La Junta de la Unión Deportiva Vendrellense tiene a bien comunicar a todos los deportistas que cuenta con un campo apropiado, que mide 140 metros de largo por 80 de ancho y que su inauguración oficial tendrá lugar el día 9 de abril con importantes actos, entre ellos varios de carácter atlético. Con este motivo reina entre los socios de la U. D. V. gran alegría por haber conseguido sus deseos.

Por el Negociado correspondiente han empezado a expenderse las licencias de ciclistas, correspondientes al año 1917, siendo en gran número los que acuden diariamente a proveerse de la misma, al local de la U. V. E., en la plaza de Tetuán.

Es innegable que cada día van tomando mayor incremento los deportes hípicas en España.

Al soberbio programa anunciador de los concursos que se celebrarán este año hay que añadir ahora otra nueva manifestación de la misma índole.

Se trata de un gran certamen, organizado por la Real Sociedad Montañesa, de Santander, que promete resultar un nuevo éxito para la causa de estos deportes.

También la citada sociedad ha acordado construir un nuevo picadero, dotado de bue-

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. G-583-Barcelona**

nas caballerizas, en las que no falten los cuartos de baño, duchas y cuantas comodidades reúnen hoy los centros de Madrid y Barcelona.

Todo ello en vista del número de aficionados que, día tras día, aumentan las listas de sus socios.

Mañana se celebrará en el Club de Natación Atlético la gran fiesta acuática carnavalesca.

El Club Deportivo Júpiter ha acordado celebrar un festival deportivo a beneficio de las familias de las barriadas marítimas perjudicadas con motivo de los últimos temporales.

El Club Deportivo Fortuna, de San Sebastián, ha celebrado con un banquete la terminación del concurso de montes y carreteras.

Después del ágape se remitieron telegramas de salutación al Club Deportivo de Bilbao, Club Alpino Español, Centro Excursionista Montseny y Unión Velocipédica Española.

Para el recorrido del concurso del año actual se han señalado las montañas siguientes:

Andatza, 566 metros; Andaz, 630; Uzturre, 737; Urco, 797; Adarra, 824; Peñas de Aya, 838; Muzurumendi, 867; Izazpi, 965; Izarraitz, 1.033; Hernio, 1.050; Larrunarri, 1.410; y Aitzgorri, 1.531.

En la corte se ha organizado un gran torneo pugilista a beneficio de las escuelas gratuitas de San José.

Para el domingo 25 del corriente está organizando el Club Ciclista de Sans una carrera de neófitos que estará dotada de abundantes premios, a fin de que los incipientes corredores vayan tomando gusto a la lucha en carretera.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Futbol.—*San Sebastián:* Día 11. Eliminatorias del Campeonato del Norte. Portugalete-Jolastokietta, 1 a 1.

Natación.—*Barcelona:* Día 11. Prueba de entrenamiento organizada por el Club Natación Barcelona. Distancia 60 metros. 1.º, Lugerá; 2.º, Picornell; 3.º Loverdos.

Pedestrisimo.—*Madrid:* Día 11. II Campeonato de España de Cross-country, Gran Premio Nacional Copa Rodríguez Arzuaga, organizado por *España Sportiva*. Distancia 12,753 kilómetros. Clasificación general: 1.º, P. Prat, de la R. F. A. C., 49 m. 31 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, A. García, ídem, 49 m. 46 s.; 3.º, R. Calvet, ídem, 49 m. 57 s. $\frac{1}{5}$; 4.º, J. Erra, ídem, 50 m. 7 s. $\frac{2}{5}$; 5.º, A. G. Pina, de la Sociedad Cultural Deportiva, de Madrid, 50 m. 15 s. $\frac{2}{5}$; 6.º, M. Escudero, de la F. A. G., 50 m. 42 s. $\frac{2}{5}$; 7.º, F. Morales, de la Real Sociedad Gimnástica Española, 51 m. 4 s. $\frac{4}{5}$; 8.º, F. Urquidí, de la F. A. G., 51 m. 21 s. $\frac{4}{5}$; 9.º, D. Ubarrechena, del Avión F. C., de San Sebastián (independiente), 51 m. 57 s. $\frac{4}{5}$; 10, A. Blanc, de la R. F. A. C., 51 m. 58 s. $\frac{3}{5}$. — Por equipos: 1.º, Real Federación Atlética Catalana, 20 puntos; 2.º, Federación Atlética Guipuzcoana, 58; 3.º, Real Sociedad Gimnástica Española, 89; 4.º, Sociedad Cultural Deportiva, 109; 5.º, Exploradores de España, 284.

Pelota vasca.—*Barcelona:* Día 11. Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Romagosa-Fornß vencen a Villaró-Barguñó por 40 a 38.

Yachting.—*Barcelona:* Día 11. Primera prueba de la regata Copa de Invierno, para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. Distancia 4 millas. 1.º, *Alga*, patrón señor Amat, tripulante señor Serra; 2.º, *T. T.*, patrón y tripulante, hermanos Gasóliba; 3.º, *Ratxa*, patrón señor Comella, tripulante señor Quer.

Programa para mañana

Excursionismo.—Excursión ciclista a Montjuich, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida de la plaza de la Universidad. A las 7.

Tiro.—Tiradas de concurso, organizadas por la Representación del Tiro Nacional. Polígono de Montjuich. A las 9.

Hockey.—Campeonato de España. Primer partido. Madrid-Pompeya. Campo del Real Polo Hockey Club. A las 10.

Natación.—Concurso acuático carnavalesco, organizado por el Club Natación Athletic. Playas de los Baños Orientales. A las 10.

Pelota vasca.—Partidos de pelota a cesta entre

socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Yachting.—Cuarta y última prueba de la regata Copa Fémima, reservada a yates de la serie Hispania, patroneados por señoritas, organizada por el Real Club Marítimo. A las 11.

Futbol.—Campeonato de Cataluña, de futbol. Segundos equipos: Internacional-Español, Universitari-España. — Terceros equipos: Español-Internacional, España-Universitari. Campos de los clubs citados en primer lugar. A las 11.

Campeonato de Cataluña, de futbol. Primeros equipos: Internacional-Español, Universitari-España. Campos de los clubs citados en primer lugar. A las 15.

Campeonato de Cataluña de futbol. Segunda categoría. Primeros equipos: Bétulo-Júpiter, campo del Badalona; Badalona-Iluro, campo del Júpiter; Europa-Universitari, campo del C. de S. Martinenc; C. de S. Martinenc-Andresense, campo del Europa; Canadiense-Barcino, campo del Catalonia; Canigó-Catalonia, campo del Barcino; C. de S. de Sans-Atlético, campo del Stadium; Colonia Güell-Stadium, campo del C. de S. de Sans. A las 15.

Segundos equipos: Bétulo-Júpiter, campo del Bétulo; Badalona-Iluro, campo del Iluro; Europa-Universal, campo del Universal; C. de S. Martinenc-Andresense, campo del Andresense; Canadiense-Barcino, campo del Canadiense; Canigó-Catalonia, campo del Canigó; C. de S. de Sans-Atlético, campo del Stadium; Colonia Güell-Stadium, campo del Colonia Güell. A las 15.

Terceros equipos: Bétulo-Júpiter, campo del Júpiter; Europa-Universal, campo del Europa; C. de S. Martinenc-Andresense, campo del C. de S. Martinenc; Canadiense-Barcino, campo del Barcino; Canigó-Catalonia, campo del Catalonia; Colonia Güell-Stadium, campo del Stadium. A las 11.

Cuartos equipos: Badalona A-Júpiter A; Martinense C-Martinense F; C. de S. Martinenc A-Martinense B; Martinense D-Martinense E; Europa A-Martinense A; Canigó A-Barcino C; Barcino B-Canigó B; C. de S. de Sans C-C. de S. de Sans B; C. de S. de Sans A-Stadium A. A las 11.

Partido en honor de los señores Ozores y Bell, entre el primer equipo y el equipo reserva del Barcelona. Campo del mismo. A las 15,15.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA



Neumáticos

DUNLOP

**AUTO
MOTO
VELO**

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

BARCELONA

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. "de Ribas, 279
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Ómnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

Faros J. B. H.

FABRICACIÓN NACIONAL

JOSÉ BIOSCA

Ronda Universidad, 31 : Teléfono A-3038 : Barcelona

AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS
Plaza de Cataluña, 18

DESPACHO
Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES
Diagonal, 429

Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman

Camiones Federal : Coches reparto Rusch

Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto

Ruedas motrices Auto Weel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases



El neumático ideal no existe

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

PEDID LA
TARIFA A **KLEIN y C.^A**

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

Refinería Española, marca EL LEÓN

PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA