



Coches **Sizaire Frères** clasificado primero de las conducciones interiores
y segundo de la general en el

Rally Automóvil de Montecarlo

Esta marca fué la única que clasificó el equipo completo de sus coches,
batiendo a todos sus contrincantes

Ayuntamiento de Madrid

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS
 Balmes, 62
 BARCELONA
 Teléfono 1445

SANROMÁ

Cuenta kilómetros
 Cuenta revoluciones
 Relojes
 Elevadores de gasolina

O. S.

Concesionarios exclusivos de venta para España

E. Y J. PUJOL XICOY : Claris, 103 : Teléfono 371-G : Barcelona



Cojinetes a bolas

GRAN STOCK

Los más económicos - Los de mayor rendimiento

Agente exclusivo de venta:

Casimiro Soler

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : Barcelona

Advertencia importante: Desde el año 1917 tengo montada en mis talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas : Paquetes de invención e introducción : PIDANSE REFERENCIAS

Automóviles

2 y 4 plazas
 de elegantes líneas



Provistos del acreditado Motor

"Chapuis Dornier"
 8 y 10 HP.

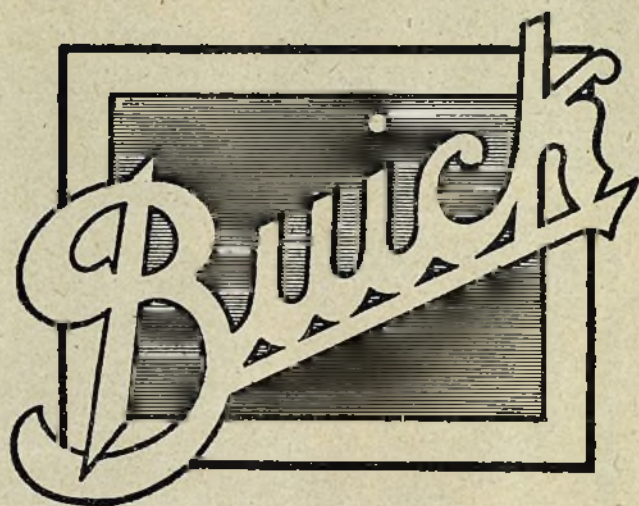
Representante para España: **Luis Regordosa Planas** E. Granados, 34 BARCELONA

EXPOSICION Y VENTA: AVENIDA DEL PRINCIPE DE ASTURIAS, NUM. 22 - GRACIA



Agencia: Aragón, 208 - Teléf. 2507-A - Barcelona

Ayuntamiento de Madrid



SUS CARACTERISTICAS SOLO
SE HALLAN EN COCHES
DE DOBLE PRECIO



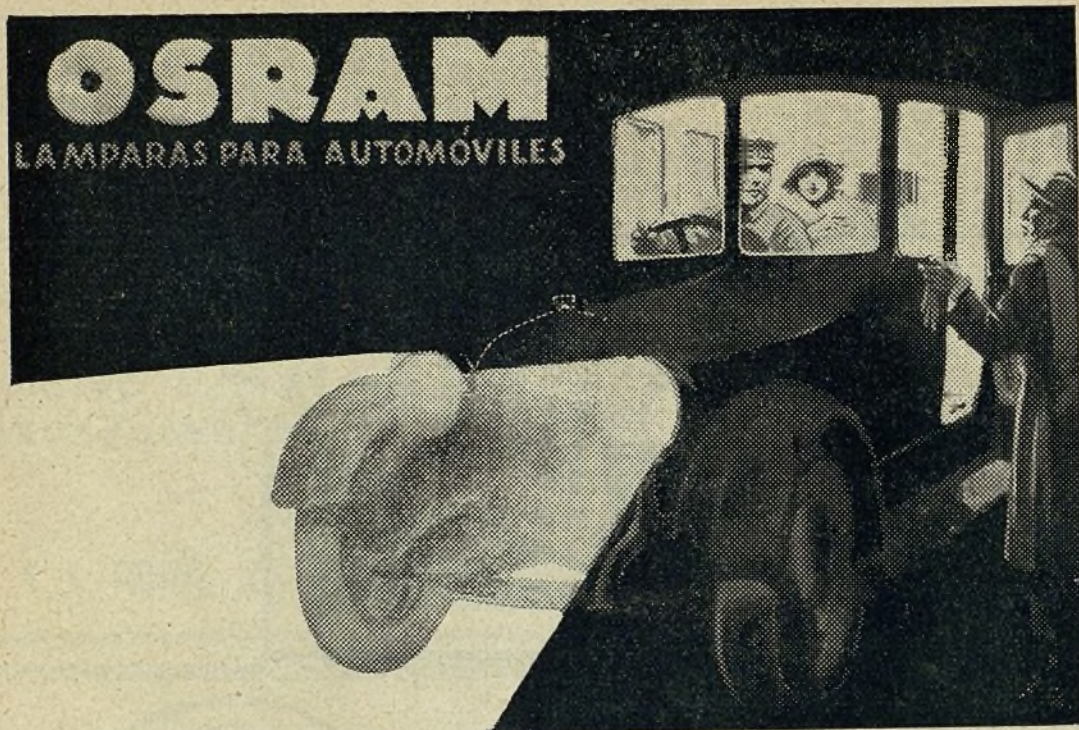
F. Abadal

BARCELONA
Aragón, 239-245
Pl. Letamendi, 17

MADRID
Alcalá, 62
O'Donnell, 14

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



NUEVOS
MODELOS
6 CILINDROS



GRANDES STOCKS DE
PIEZAS DE RECAMBIO

AUTOMÓVILES S.A.

TALLERES Y GARAGE : CLARIS - 98-100 - BARCELONA

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Continuando la serie de sus victorias de 1925
EL MOTOR DE AVIACION

Hispano-Suiza

ha batido los siguientes

**“records”
mundiales**



La Hispano-Suiza

Carretera de Ribas, número 279

La Sagrera - Barcelona



500 kms., con carga útil de 500 kgs.:
a 249 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.000 kms.:
a 248,750 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.500 kms.:
a 218,827 kilómetros de media

De velocidad, sobre 2.000 kms.:
a 218,759 kilómetros de media

¡Automovilistas!

*En vuestros viajes a París,
no dejéis de visitar el*

Palais de l'Automobile



24, Avenue de la Grande Armée, 24

(Entre el Arco de la Estrella y la Puerta Maillot)

SE HABLA EN ESPAÑOL

*Exposición permanente de las
mejores marcas francesas y
los mejores precios de venta*

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Automovilistas



Si queréis transformar vuestras ruedas para usar cubiertas

**BALLON
"SUPERFLEX"**

pedid consejo a

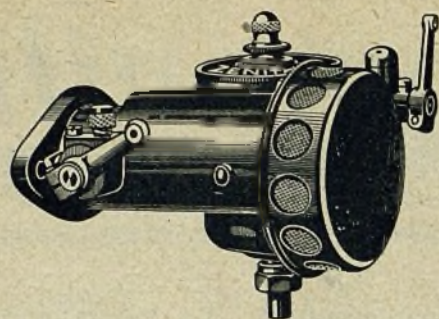
**NACIONAL
PIRELLI**

y quedaréis satis-
fechos



STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



U n i c a m e n t e
el
Carburador
ZÉNITH
a difusión múltiple

asegura por su corrector:

un arranque fácil del motor en los tiempos más fríos, al mismo tiempo que la mejor carburación en potencia y economía

Sociedad del Carburador ZÉNITH

Agentes generales para España

F. Xaudaró & C.^{ia}

Barcelona
Mallorca, 281
Teléfono 2172 - G

Madrid
Génova, 3

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



PARA TIEMPOS MODERNOS
COCHES MODERNOS

AUTOMÓVILES
CAMIONES
OMNIBUS
AUTOBUSES

F. DE A. PUIG
CÓRCEGA 302



CIRCUITO DE LASARTE : SAN SEBASTIÁN
Los automóviles OM ganan el se-
gundo y tercer premios Turismo

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

**ACEITE
JÚPITER**



Inalterable a todas las temperaturas

Sociedad marca EL LEON : Plaza de Cataluña, 20

La Prensa

**Agencia de Anuncios
de**

**Rafael
Barrios**

Combinaciones
económicas de
varios periódicos
Pídanse tarifas y
presupuestos
para publicidad
en Madrid y pro-
vincias



Calle Carmen, 18
Teléfono número 123
Madrid

Le Chauffeur

Casa especial para la
venta de toda clase
de Accesorios para
Automóviles : Avisa-
dores eléctricos y me-
cánicos de las mejo-
res marcas : Bocinas,
Shetos, Strombos y
Sirenas : Bujías Po-
gnon, Bosch, Renault,
Champion, Sphinx,
Splitdorf y otras mar-
cas : Gran surtido en
Carburadores Zenith,
Continus, Ceniceros,
Floreros, Plafoniers
Cuenta kilómetros O.
S. : Depósito de Fa-
ros y Neumáticos de
las mejores marcas

JAIME ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona
Teléfono número 2182-A

A. CASAJUANA

Accesorios para FORD

Distribuidor general en España de la

APOO MFG. Co.

Botones contacto bocina, silenciadores varillas di-
rección y tirante, niveles aceite, grapas cárter su-
pletorias, saca-ruedas, desmonta-volantes, des-
monta-soportes ballesta, brazos soporte dirección,
llaves para cuarta biela, lubricador aceite, limpia
parabrisas, cargador batería, escape-libre, etc., etc.



LOS AMORTIGUADORES

APOO

son insustituibles para el co-
che FORD. Puede, en las ma-
las carreteras, dar toda la ve-
locidad a su coche sin temor
alguno

CON LOS FRENOS

APOO

tiene una verdadera seguri-
dad en su FORD. Funcionan
indistintamente con el pedal
y la palanca-mano sobre los
tambores de las ruedas pos-
teriores



STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

NUEVO MODELO



Mayor potencia y capacidad
Insuperable estética y confort
Frenos en las cuatro ruedas
Muelles delanteros completos

Solicítalo en todas nuestras Sucursales
y Agencias

Autolocomoción, S. A.

Rambla de Cataluña, núm. 90 : BARCELONA

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54
MADRID: Preciados, 46
PARIS: 72, Faubourg
Poissonnière

Stadium

REVISTA ILUSTRADA
MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . 50 cts.
Número atrasado . . 1 pla.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . 15 ptas.
Extranjero, un año, 30 ptas.

AÑO XVI

BARCELONA, 1 DE MARZO DE 1926

NÚM. 458

Equipo del Real Club Deportivo Español



He aquí el equipo que ha alcanzado el primer lugar de la clasificación al final de la primera vuelta del Campeonato de Cataluña, circunstancia que le da el derecho de participar en el Campeonato de España como campeón de Cataluña, y aunque el título tenga carácter provisional, hay que reconocer que el R. C. D. Español tiene bien merecido este honor, y a ello ha contribuido de una manera decisiva Ricardo Zamora, el gran portero nacional, que lo capitanea

Foto Claret



Nuestros colaboradores

La implantación de baños populares y de duchas y baños en las Escuelas Municipales

El ilustre teniente de Alcalde don Enrique Barrie nos honra con unas manifestaciones claras y precisas, que permiten abrigar esta vez la fundada esperanza de que el Ayuntamiento, preocupándose de la salud de los niños que van a aprender a leer y a escribir a las Escuelas Municipales, van a poder gozar, a la vez, de las caricias de un sol que les es tan necesario en sus periódicos paseos y excursiones; y del agua, que ha de contribuir a la limpieza de sus cuerpos y a fortalecer sus organismos.-(N. de la R.)

UN colaborador de esta Revista hace en uno de sus números razonado llamamiento al Ayuntamiento para que procure enaltecer la enseñanza primaria, mejor dicho, mejorar los elementos que hasta ahora se utilizan en estas instituciones populares y que son, según reconocimiento general, la base de nuestra actual sociedad.

Patrocina, como base fundamental de un pueblo fuerte, la educación física ya implantada, según confesión del propio articulista, en las Escuelas Municipales de Mar y del Bosque, de resultados innegables.

Conforme con ese propósito, he de exponer, sin embargo, que paralelamente con esas prácticas, por no decir preferentemente, partidario como soy de que no se regatee nada en esa excelsa función social, debían establecerse en aquellos centros culturales duchas y baños para el aseo y limpieza de sus alumnos, pues así como los ejercicios de la gimnasia sueca favorecen el desarrollo físico, aquel elemento higiénico lo prepara y fortalece contra la propagación de las diversas enfermedades que asedian a los niños.

Entendiéndolo así, no he desperdiciado ocasión de implantarlo, como de recomendar la implanta-

ción de ese régimen escolar y antes de ahora, particularmente y como vocal de una ponencia edilicia sobre el abastecimiento de aguas de nuestra ciudad, manifesté que el problema, en Barcelona, no es de calidad ni cantidad de agua, sino de consumo de este indispensable elemento y no tengo ahora inconveniente en añadir, incorporando a aquellas conclusiones, la de que debería acordarse como obligatoria municipal LA IMPLANTACIÓN DE BAÑOS POPULARES A PRECIOS REDUCIDOS EN LOS DISTRITOS OBREROS DE ESTA CAPITAL, así como DUCHAS Y BAÑOS EN LAS ESCUELAS MUNICIPALES.

He vivido, visitado y *padecido* internados clasificados de primer orden, en los que enseñaban instalaciones de esta clase, sin estar conectadas con cañería alguna de agua ni fría ni caliente; he escuchado a más de un interno el lamentarse de no haber tenido tiempo en todo el curso más que para lavarse el pie derecho... como también se me ha argumentado que de seguir mis indicaciones los chicos no saldrían de la enfermería del colegio por acata rrados, siendo así que ya pasado el curso, con el calor se suda y se limpian...

Claro está que aquellos tiempos ya pasaron y que la evolución se impone; pero ni antes ni ahora han estado reñidas la moral y la higiene con el aseo escolar y de esto es de lo que me he quejado y

me quejaré siempre, por ser ridículo el no evitar esta lamentable confusión en regímenes escolares implantados en colectividades de un mismo sexo por el solo hecho de evitar la ocasión...

El carácter de esta revista no consiente una disertación larga, doctrinal y lógica, sobre cuyo tema podría escribirse muchísimo, y por ese motivo he de limitarme a responder, por mi parte, al requerimiento que se hace a los que integramos la Comisión Permanente de nuestro Ayuntamiento, ofreciendo la seguridad de que, en los nuevos grupos escolares en construcción, no faltarán esos medios que tanto pueden contribuir al mejoramiento de nuestra raza, pues es garantía de esta obra que, en coincidencia con el escritor indicado, debe calificarse de «labor de patriotismo» el hallarse al frente de la Comisión de Cultura un hombre tan culto y de espíritu refinado y justiciero como el señor Ponsá, quien seguramente coincidirá con estos puntos de vista y los incorporará a su programa, que será aceptado por todos sus compañeros de Comisión y con verdadero entusiasmo por mí, que soy un convencido y devoto amante de sus excelencias, por practicarlas toda mi vida.

STADIUM

Las carreras de automóviles en 1926



Coche Bugatti litro y medio, tipo 1925

DESPUÉS de las carreras de primeros de año, que han debutado con esplendoroso éxito, del Rally Automóvil de Mónaco, seguido de ininidad de pruebas del kilómetro y cuestas en la Riviera, es de muy grande interés reseñar a grandes rasgos lo que será la gran temporada mundial de las pruebas del motor, máxime en este año, cuando el hasta ahora ligero litro y medio se convierte en medida única internacional para las grandes competiciones.

Para marzo se prepara en el autódromo marsellés de Miramas la segunda prueba anual del Gran Premio de Provenza, carrera internacional reservada a coches de serie, turismo o sport, divididos en cinco categorías comprendidas entre los límites mínimo y máximo de litro y medio a tres litros. La carrera se disputará por series de categorías con 50 kilómetros cada serie. El vencedor de cada serie luchará contra los vencedores de las demás en una distancia de 250 kilómetros, adjudicándose al primero la Copa Challenge Hartford.

La Targa Florio, a la que el rasgo de la casa Peugeot hará se corra simultáneamente y en la misma distancia la célebre Copa Florio, tendrá el mismo reglamento del pasado año, o sea libertad de cilindradas y única clasificación. Dado lo difícil del recorrido y lo clásico de la prueba, es casi seguro sea una de las carreras que mayor número de marcas europeas reúna, de las hasta ahora especializadas en velocidad y no dispuestas todavía a correr con el litro y medio.

El Gran Premio de Resistencia Copas Rudge-Whitworth, de Le Mans, y el Gran Premio Belga de las 24 horas, como inscripciones seguramente se batirá el record,

demostrándose una vez más el gran interés que despiertan en muchos industriales las luchas reservadas a vehículos destinados a la venta. Las carrocerías, completamente de acuerdo con las indicaciones de los modelos comerciales, serán de dos plazas

para los chasis de motor hasta 1.100 c. c. y de cuatro plazas para los superiores a tal cilindrada.

Indianápolis, la prueba-cumbre americana, será reservada también por primera vez a los 1.500 c. c., esperándose con interés tras el Atlántico sus resultados, a fin de compararlos con los obtenidos con los recientes dos litros. Los especialistas de la pista americana están preparando modelos interesantísimos, todos, absolutamente todos sobrealimentados.

Viene luego San Sebastián con su prueba-cumbre, el Gran Premio de Europa. Hace pocos meses la lista de inscripciones podía predecirse que sería numerosísima, pues los alemanes querían venir a nuestro hermoso circuito dispuestos a llevarse el triunfo, no alcanzado en 1924 por causas puramente ocasionales que en nada desmerecían la gran calidad de sus coches, ya que en buena parte de la carrera llevaron la delantera; mas la situación financiera actual de las poderosas organizaciones centro-europeas hace pensar en el «forfait», que todos lamentaremos. Una carrera fuerza libre y otra tipo Targa Florio con el nombre de Gran Premio España completarán el programa.

El Gran Premio del Automóvil Club de Francia tendrá efecto el día 27 de junio en el autódromo de Miramas (5.004,40 metros por vuelta de pista) y se disputará en tres series eliminatorias de 100 kilómetros y una final de 500.

En cada una de las series quedarán clasificados para la final los coches que terminen a cinco minutos como máximo del primero, siendo su nú-

mero igual, a lo más, a la mitad de los coches que tomen la salida; los restantes clasificados tomarán parte en una serie complementaria. Dicha serie se disputará en condiciones análogas a las eliminatorias y proporcionará el complemento de los finalistas. La serie final se disputará, según se ha indicado, sobre 100 vueltas de pista, equivalentes a 500,440 kilómetros. Los premios que se adjudicarán serán los siguientes: al primero, 100.000 francos, al segundo 30.000 y al tercero 20.000. El primero de cada serie recibirá 10.000 francos. Los vehículos participantes serán ocupados sólo por el conductor y deberán ir equipados con motor de 1.500 c. c.; el peso mínimo del coche sin gasolina, aceite ni agua deberá ser de 700 kilos.

Seguirá la Copa Boillot en Boulogne y el circuito de carreteras empedradas, carreras ambas muy notables para fin de temporada, reservadas a los turistas.

Finalizará la temporada la Cuesta de Klausen suiza y el Gran Premio de Italia en Monza, donde seguramente, gracias a la actividad de los italianos, se pondrán en línea los bolidos vencedores de Indianápolis.

* * *

Escritas las anteriores notas, el Automóvil Club de Francia ha cerrado sus inscripciones del Gran Premio a tasa de derechos simples con sólo seis coches *Talbot* y tres *Violet*, estos últimos con motor de 1.100 c. c. Claro que con el plazo de derechos dobles la lista aumentará seguramente; pero una tan reducida primera inscripción ha preocupado grandemente a los organizadores, quienes se han dirigido a la Prensa para que con intensa campana procure convencer a los constructores poco dispuestos a la lucha.



Coche Talbot, tipo 1.500 c. c. del pasado año

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

En las vertientes de La Molina



En las pistas de Font Canaleta : Salida de la carrera femenina. — Deportistas preparándose para una excursión

RESONANTE ha sido el éxito de los concursos internacionales organizados por el C. E. de Catalunya en los últimos días de enero y los primeros de febrero.

El chalet de La Molina se vió lleno.

La venida a nuestras montañas de los notables corredores de skis madrileños, que venían precedidos de gran fama y que supieron acreditarla bien en el terreno, despertó gran interés.

En la prueba de medio fondo para señoritas hubo un buen núcleo de bonitas participantes y resultó sumamente vistosa y agradable.



Guilera, del Centre Excursionista de Catalunya

Las hermosas corredoras se disputaron la Copa Ribas y se pudo apreciar una lucha muy interesante y bien llevada entre las señoritas Pilar Durán, Rosa Maier y Montserrat Cirera, las que se clasificaron por este orden.

La señorita Rosa Amat, después de llevar una carrera magnífica, tuvo que abandonarla por habérsele roto un skis.

En la prueba de Velocidad se cubrieron 1.500 metros, con gran desnivel, lo que permitió adquirir gran velocidad. Ganó don Gustavo Wintch en 1 m. 27 s., haciendo un promedio superior a los 60 kilómetros hora.

Los señores Parache y Botella, del Club Alpino de Madrid, se clasificaron segundo y tercero; fueron luego clasificándose los corredores de Peña Lara y del Centre, habiendo tomado la salida unos treinta concursantes.

La carrera de fondo, internacional, del día 1, tuvo que suspenderse por el mal tiempo y cuando los concursantes llevaban ya hecha la primera vuelta al circuito.

En su lugar se celebró, al día siguiente, una carrera de medio fondo, que fué ganada por los hermanos Huerta y Manuel Pina, de la Peña Lara, seguidos de los señores Costa, Canigó y Guilera.

Un verdadero éxito, revistiendo gran novedad e interés, fué el concurso de saltos que se celebró el lunes siguiente por la mañana.

El campeón de España, señor Botella, dirigió la construcción de un trampolín en un paraje muy indicado por su situación, pendiente y buen estado de la nieve.

Se ejecutaron bellísimos y arriesgados saltos de 16 metros de largo, ganando el campeón el concurso. Los señores Frutos y Huertas le siguieron en orden, aproximándosele bastante en la puntuación.

La nieve no ha dejado aún celebrar varias pruebas más, entre ellas la correspondiente al Campeonato de Catalunya, que es de esperar no tardará en celebrarse si la blanca alfombra vuelve a cubrir abundantemente las pistas.

Está, pues, de enhorabuena el Centre Excursionista de Catalunya por sus éxitos.

Fotos Beltrán

SKIS

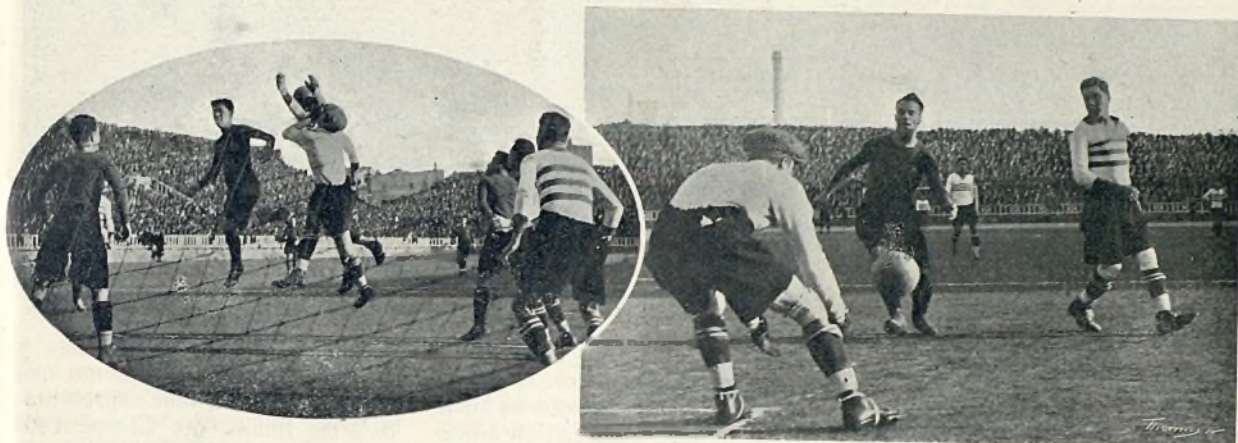


Señorita Pepita Durán, vencedora de la prueba femenina

STADIUM

La actualidad futbolística

El desenlace de la primera vuelta del Campeonato de Cataluña / El F. C. Badalona, Campeón del grupo B / El partido Osasuna-Barcelona



Dos interesantes fases del juego durante el partido Barcelona-Sans, frente al marco defendido por Pedret

El desenlace de la primera vuelta del Campeonato de Cataluña

TAL como presumíamos, la incógnita del Campeonato de Cataluña, subsistente hasta la tarde de la última jornada en forma que todo pronóstico era tan posible como aventurado, se despejó en hora y media con una facilidad que si no llegó a llenarnos de asombro, tampoco podía esperarse por lo que al resultado de algún partido se refiere.

Confesemos, no obstante, que entre tantas veces como ha sucedido que la lógica no anduvo de acuerdo con los resultados, o mejor dicho, éstos con aquélla, gracias a las frecuentes sorpresas que reserva la misma naturaleza del juego a causa de lo que alguien bautizó, acaso no muy propiamente, con la gloriosa incertidumbre del deporte, en este Campeonato, cuya primera vuelta acaba de terminar, se ha rehabilitado el apasionante juego del fútbol, haciendo, por lo general, honor a la lógica, a pesar de que ningún Campeonato como éste pudo ofrecer campo mayor a toda clase de resultados y situaciones de incertidumbre.

Y es que, como dijimos al principio de estas nuestras mal pergeñadas crónicas, la igualdad de fuerzas que existe entre la mayor parte, o casi todos, de los clubs del

grupo A de primera categoría, permite aceptar ya como razonables y justos todos los resultados.

Es conveniente en este punto, y como dato a tener en cuenta cuando se reanude con la segunda vuelta el Campeonato de Cataluña, repasar la puntuación de los equipos tal como queda después de la jornada del 14 de febrero, que señala el fin de los partidos de primera vuelta.

Habiendo ganado el Español al Tarrasa, el Barcelona al Sans, el Sabadell al Martinenc y el Europa al Gracia, el orden de clasificación es el siguiente: Primero, Español, con 11 puntos; segundo, el Barcelona, con 10 puntos; tercero, el Sabadell, con nueve puntos; cuartos ex æquo, el Gracia y el Europa, con 8 puntos; quinto, el Sans, con 6 puntos; sexto, el Tarrasa, con 4 puntos, y séptimo, el Martinenc, que sigue sin haber anotado ni un punto a su favor.

La marcha del presente campeonato ha sido una evidente demostración de lo que dijimos y de lo que repetimos hoy, ya que, aparte del Martinenc, que ha tenido el santo de espaldas y que se ha visto forzado a jugar con medio equipo deshecho por lesiones y enfermedades de sus jugadores, circunstancia que no podía entrar entre los factores de nuestras cuentas, resulta muy difícil señalar entre los otros equipos, consi-

derados en su actuación y en su eficacia de conjunto puestos en el campo, uno que aparezca con manifiesta superioridad sobre los demás, puesto que aun el mismo Tarrasa, que es evidente ha tenido una puntuación inferior a lo que se esperaba del ganador de la Copa Cataluña, se ha demostrado a un nivel de juego que no es para juzgarle inferior a la mayoría de los de su grupo.

Ojalá, para bien del deporte y para la afición al sano espectáculo del fútbol, que esta nivelación de fuerzas vaya acentuándose cada vez más entre nuestros equipos de primera categoría como se ha venido acusando estos últimos años gracias al régimen de permisos, que impide la alevosa desmembración de equipos que con dolor se veía consumir en otros tiempos, y así veremos cada año como sube de valor el interés de los partidos de campeonato para llegar al ideal de hacer el Campeonato oficial lo más largo posible, y así veremos también como a fuerza de acostumbrarse todos a respetarse mutuamente por razón de igualdad, llegaremos, por otra parte, al ideal de conseguir una mayor educación en el público y una moderación justa en el apasionamiento de los incondicionales y librados por las circunstancias del feo vicio de disfrutar en la humillación de los otros, cosa muy hu-

S T A D I U M

Ayuntamiento de Madrid



En Tarrasa, el R. C. D. Español logró interrumpir la fatídica tradición derrotista, alcanzando una neta victoria sobre el equipo de la localidad

mana y por encima de todo muy deleznable, se va haciendo entre todos la obra de educación que es propia de aficionados al deporte, sea cual sea el grado de la afición concretado de más a menos en la condición de jugador, socio o simple espectador.

Y cuando llegue ese día, que cada vez está menos lejano y cuya aurora ya deja ver sus primeros resplandores, entonces podremos bendecir el deporte espectáculo como bendecimos y exaltamos desde hace tanto tiempo el deporte por el deporte, nuestro máximo ideal, porque cuando el espectáculo quede como tal libre de las impurezas que tenía por imperfección de las normas que lo regían y que mantenían el foco de embrutecimiento en la vanidad de los fuertes y en el desprecio de los humildes de condición, no de entusiasmos, el deporte espectáculo será uno de los medios más eficaces y, desde luego, el más intenso y profuso para que aumente fantásticamente, esto es, tal como sonó nuestra fantasía de locos propagandistas de los tiempos heroicos, el ejército de practicantes del deporte.

Mientras tanto, y dejándonos de disquisiciones más o menos filosóficas para volver al punto inicial de nuestro tema, hay que proclamar que el desenlace resultante de la primera vuelta del Campeonato de Cataluña ha correspondido a la lógica y a los pronósticos que hacíamos en nuestra crónica anterior y los dos primeros lugares de la clasificación han correspondido al R. C. Deportivo Español y al F. C. Barcelona, esto es,

a los dos equipos que técnicamente pueden considerarse superiores y a los dos clubs que por su historial deportivo y por su significación e influencia en el desarrollo del fútbol catalán, son los más calificados para representar a nuestra región en el Campeonato de España.

Poco importa ahora entrar en consideraciones sobre el primero y el segundo lugar, ya que un solo punto de ventaja a favor del Español no representa una superioridad definitiva ni puede prejuzgar el resultado final del Campeonato de Cataluña cuando éste quede terminado de hecho y de derecho después de los partidos de la segunda vuelta. Lo esencial es que uno y otro merecen la confianza de la afición, y si en la peregrinación que van a emprender por tierras de España no les falta entu-

siasmo y juegan como saben y pueden, creemos firmemente que Cataluña llegará bien representada a las finales del Campeonato nacional.

El F. C. Badalona, Campeón del grupo B

Competidísimo ha resultado también este año el Campeonato de Cataluña, primera categoría, grupo B, que terminado ya completamente por lo que afecta a la designación de campeón con los partidos del día 21, ha dado finalmente la victoria al F. C. Badalona, el entusiasta once de la costañá ciudad, cuya vecindad a la capital le otorga casi condición civil barcelonesa.

Hasta bien entrado ya el desarrollo del Campeonato, el Júpiter llevó la cabeza de la clasificación



El equipo del F. C. Barcelona, que ha alcanzado el segundo lugar de la actual clasificación del Campeonato de Cataluña y que ostentará con el Español la representación de nuestra región en el Campeonato de España

S T A D I U M



Equipo del Club Atlético Osasuna, de Pamplona, que después de su brillante actuación en el Campeonato de Guipúzcoa, ha celebrado un interesante partido amistoso con el F. C. Barcelona

y sus primeras actuaciones hacían presumir que renovarían el título que el año pasado conquistó y que le valió ostentar la representación de Cataluña en el Campeonato de España de su grupo, y ganarlo brillantemente.

Pero el Badalona ha ido mejorando cada vez más su posición, y con un entusiasmo que no ha flaqueado un momento, ha conseguido llegar al final con una neta ventaja sobre sus compañeros de grupo, demostrando hallarse en forma tan magnífica, que no sólo puede confiarse plenamente en el éxito de su participación en el Campeonato de España, sino que de seguir la proporción de fuerzas tal como ahora se manifiestan, aun puede aspirar muy fundadamente a algo que si no llega al valor honorífico del título de Campeón de España, a que sus merecimientos le hacen acreedor, lo supera en

transcendencia para la vida del club costeño, y ello es el ingreso en el grupo A de primera categoría.

Si el Martinenc, que va a la cola del grupo A, como resultado de su pobre actuación, no mejora en la segunda vuelta su equipo, prevemos que el ímpetu de los muchachos del Badalona, estimulado por la importancia del premio, llegará a imponerse y el Martinenc deberá abandonar esta vez un lugar que tan a duras penas ha podido conservar desde que lo conquistó, hace ya unos cuantos años.

El partido Osasuna-Barcelona

El Barcelona concertó un partido con el Osasuna de Pamplona, ese equipo lleno de juventud prometedora de grandes hazañas, cuya serie ha iniciado ya en el camino positivo de las realida-

des con el brillante papel que ha desempeñado en el Campeonato Guipúzcoano, al batirse dignamente con los colores de su demarcación, el Real Irún y la Real Sociedad de San Sebastián, hasta el punto de vencer a esta última cuando sus victorias sobre su rival de Irún le concedían el primer puesto, que perdió precisamente al sucumbir ante el juego entusiasta del Osasuna.

Merecía este club los honores de un partido con el Barcelona, y ello permitió a la afición catalana admirar una vez más el codicioso y noble juego del gran equipo navarro, y exteriorizar con los cariñosos aplausos que se le prodigaron la simpatía con que se ha visto su actuación de este año, que consagra indudablemente al Osasuna como un nuevo valor de primera fila dentro del fútbol español.

Cierto que el resultado de 5 a 1 a favor del Barcelona no se compagina a primera vista con lo que acabamos de decir, pero reconociendo la superioridad del actual campeón sobre el novel equipo de Pamplona, no podemos considerar este resultado regular, y por tanto, poco ha de influir en nuestro concepto para desmerecer la opinión que tenemos formada del Osasuna, que a pesar de un 5 a 1 sigue siendo el excelente equipo que era al salir al terreno de juego.

Ocorre con esto lo mismo que cuando hace dos años el Barcelona era batido por el Irún por 6 a 1 en San Sebastián, que no por ello dejó de ser el Barcelona el gran equipo y el gran club de siempre, a pesar de tan grave tropiezo.

Fotos Claret y Buyosa

ALIRÓN



El portero del Osasuna, ante el ataque pertinaz de la delantera azul-grana, hubo de actuar constantemente y emplearse a fondo, a pesar de lo cual no pudo impedir que la pelota entrara cinco veces en su puerta

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Campeonato Catalán de Cross-country



Un momento de la lucha



Miguel Palau, el vencedor

Nos pareció un sueño. Aquí, donde hace aún muy poco tiempo no se daba importancia a las carreras pedestres, vimos un enjambre de hombres voluntariosos, disciplinados, bañados por resplandeciente y benéfico sol, apiñados en el magnífico baluarte deportivo catalán, que es ya nuestro ex sombrero Montjuich, por el cual han desfilado con un éxito magnífico los mejores certámenes deportivos conocidos (la iniciación del entusiasmo futbolístico internacional, las sublimes Exposiciones del Automóvil, los clásicos jímkanas), desfilando por sus deliciosas laderas, por sus encantadores jardines, afluir como raudal humano a su arteria principal, coronada por egregias columnas, saludando olímpicamente a la bandera de la

Federación Catalana, al rededor de la cual se habían reunido, obediendo a su deportivo llamamiento.

Público interesado en la prueba lo hubo en cantidad y calidad no imaginado. Barcelona sigue en sentido ascendente la trayectoria deportiva; por eso, y ante esta evolución rápida, al ver tanto concursante y tanto público, nos pareció un sueño y, afortunadamente, la realidad nos demostró que no era una visión ideológica sino un hecho real que nos llenó de júbilo y de entusiasmo y sentimos la satisfacción de ver que nuestras campañas prenden en el ánimo popular y que el resurgimiento de la raza es ya un hecho, con los valores que de estas competiciones van quedando perennes.

¡Cuánto entusiasmo en el pueblo! Nadie piensa más que en el vencedor, y todos quieren, enardeciéndole, que sea el de su club. Corrección, serenidad, respeto en medio de un entusiasmo desbordado.

¡Qué hermoso síntoma, señores directores de pueblos! ¡Qué bonito ejemplo os da el deporte, gobernantes conscientes!

¿Por qué no encauzáis por esos senderos la educación de vuestro pueblo y así encontraréis en él la elevación de miras que tanta falta falta os hace?...

Palau surge sólo, dejando tras de él sus 82 competidores, llevándose con su neta victoria la ovación espontánea y sincera de todo un pueblo que le aclama; su estilo y perfecto tren le clasificó como el mejor corredor de fondo de Cataluña y el que, seguramente, sabrá ser el mejor nacional en los próximos Campeonatos de España.

Kamón, el segundo clasificado, demostró también, por su perfecto estilo y mejor forma, ser realmente la nueva revelación entre los ases.

Y para que se pueda apreciar el valor de la prueba, añadiremos que se inscribieron 96 corredores, salieron 82 y llegaron solamente 47.

Palau, del F. C. Barcelona, logra el primero individual; queda campeón social el R. C. D. Español y primero de juniors, Gil, del Gracia.

ZAN. K. DA.



En la Avenida de la Exposición tuvo lugar la salida

Fotos Claret y Buyosa

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

La quincena tennística

Concurso a la americana / Match Lenglen-Wills / Campeonatos del Mundo en pistas cubiertas / La «exhibición» de Reus



Juanico

SE ha celebrado durante los días 13, 14 y 17 el Concurso a la Americana disputado entre los cuatro «ases» del tennis español Flaquer, Juanico, Morales y Sindreu.

Juanico ha obtenido tres victorias, Flaquer dos y Morales una. Sindreu no ha conseguido ninguna.

¿El resultado obtenido autoriza para clasificar, según el mismo, a los cuatro jugadores? Creemos que no. ¿Cómo podemos admitir que Juanico sea el número uno, cuando con un poco más de fortuna para Sindreu éste le hubiera ganado? A su vez, Sindreu es derrotado en tres sets por Flaquer y en cuatro por Morales. El mismo Morales dió la impresión, durante buen rato de su partido con Juanico, de que sería suya la victoria. Estimamos resueltamente que si Juanico venció a todos, fué en gran parte por suerte, no por superioridad.

En el tennis, sucede a veces que

un jugador determinado, por sus especiales condiciones, gana a otro frecuentemente, y sin embargo, pierde ante jugadores de inferior clase que aquel a quien suele ganar.

En el match Flaquer-Sindreu, que ganó el primero en tres sets, observamos en ambos jugadores un vivo recelo, atentos sólo a no perder el próximo tanto. Sindreu, que tiene la característica de poseer un juego rápido y de ataque, solo se defendía, preocupado exclusivamente en contestar. Entendemos que empleó una táctica equivocada y que procedió, desde el principio del match, un juego ofensivo. Sin embargo, el segundo set lo jugó muy bien, oyendo con frecuencia ambos contendientes repetidos aplausos.

En el match Sindreu-Juanico, ganado por el segundo en cinco sets muy disputados, hizo Sindreu más tantos que Juanico, dominándole constantemente. En vano iba Juanico a la red, ya que cada vez lo pasaba Sindreu, matemáticamente. Sindreu tuvo poca fortuna en el smash, que, después de fallarlo varias veces, entendemos no debía continuar aventurándose a esta jugada, pues iba a la red con el prejuicio intimo de que al momento de pegarlo lo fallaría. Si se hubiera abstenido de esto y hubiera seguido su táctica de jugar con su revés cortado y que fuerza a la pelota a botar poco; si hubiera continuado atacando al revés de Juanico con su fortísimo y magistral drive, cogiéndole descolocado al contestar éste de derecha, y sobre su contestación hubiera empleado el drive corto y cruzado, la victoria hubiera sido suya en cuatro sets. Pero Sindreu en el cuarto y quinto set no siguió la táctica antedicha, que empleó en los primeros sets, y que al cambiar después le hizo perder el partido.

Presenciamos con todo un hermoso match, de los más interesantes que se han disputado en las pistas del Turó. El público seguía con verdadera atención e interés



Flaquer

el desarrollo del mismo, dominando en el ambiente el deseo de que ganase el brillante «as» del Barcelona.

El match Flaquer-Morales lo ganó el primero en cinco sets. Para ello fué necesario que en el cuarto y quinto sets desplegara Flaquer sus recursos de ataque, ya que Morales es un jugador segurísimo, que gana los tantos a fuerza de constancia, no abandonando nunca la posibilidad de devolver la pelota. A tal efecto, pone su voluntad y su empeño decidido de contestar siempre el juego de su contrario. En el último set, al contestar un lob, dió Morales una caída que le hizo dar una vuelta de campana, sin que afortunadamente sufriese daño alguno.

El match Morales-Sindreu, ganado por el primero en cuatro sets, fué largo y, si se nos permite la palabra, aburrido. La pelota pasaba innumerables veces por encima de la red, con ritmo acom-



Sindreu



Morales

Fotos Vela

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Pistas del Lawn-Tennis Club del Turó, durante las pruebas del Campeonato a la americana Foto Vela

pasado y regular. Estamos en la creencia de que perdió Sindreu por falta de paciencia y deseo de ganar.

En el match Juanico-Flaquer, que ganó el primero en cuatro sets, jugó Flaquer al principio con acierto y energía, pudiendo estimar el observador imparcial que la victoria era para Flaquer. Sin embargo, en el tercer set su saque fué menguando paulatinamente. Ya no era aquel servicio fuerte y seguro, convirtiéndose luego en mediano y bien pronto falló la primera pelota y acabó haciendo dobles. Sobre su saque, Juanico se tiraba con impetu, devolviéndolo de drive, que repetidas veces fué tanto. Empezó a desconcertarse Flaquer, el jugador de la sangre fría, y los games se sucedían para Juanico, haciendo jugadas magníficas en la red. Finalmente, el espíritu triunfador de Flaquer decayó ante los afortunados golpes de su contrario, que en aquellos momentos eran de una precisión exacta.

La suerte de unos días, en que el drive no hace auts ni red, no clasifica a un jugador, sino la ciencia de llevar un partido, la efectividad del drive y el revés, la violencia en el smash, el saque difícil, variado y seguro y, por último, la colocación en la bolea.

De ahí que nosotros no podemos explicarnos cómo un señor que sólo tiene drive y smash, quiera un grupo de sectarios convertirlo en el primer jugador de España y lo ensalcen y vitoreen

como a tal. ¿No es ridícula la comparación que días atrás nos hizo en *La Publicitat* Fivaller, el soldado desconocido, entre Manolo Alonso y Juanico? ¿Cómo puede creerse en la superioridad sobre Alonso de un jugador como Juanico, que tiene un servicio mediano e inseguro, que posee un revés de principiante que le obliga a estar en la izquierda de su campo, lejos del dominio del mismo e inútil, por tanto, de llegar, en su descolocación, a coger cualquier pelota mandada sobre la línea de la derecha por un Alonso, de rapidez mucho mayor a la velocidad de las piernas de Juanico?

Y ha bastado el éxito en este concurso del defender del Pompeya, para que aquellos sectarios quieran endiosarlo, homenajearlo como un super-as. Esta conducta no podemos menos de condenarla y censurarla, pues ella es un peligro para el tennis, constituyendo, como elocuentemente escribía en las columnas de esta Revista el Alcalde señor Barón de Viver, un peligro para el deporte, creando un germen pernicioso que se traduce en rivalidades que, en lugar de elevar el concepto del sport, lo menguan y ridiculizan.

* * *

Se ha celebrado en Cannes el famoso encuentro entre las señoritas Lenglen y Wills, que tanta curiosidad e interés despertó en Europa y América.

Ganó la campeona francesa en

dos sets brillantemente. Creemos muy merecido dicho triunfo, ya que consideramos a la señorita Susana Lenglen como una mujer extraordinaria en el tennis y que nunca ha existido ni existe una jugadora de su clase. Es un ser sobresaliente, con el que no cabe parangón, siendo un caso único. Tiene un dominio absoluto del sport que cultiva y una concepción genial de la jugada. Su estilo es notabilísimo, lleno de clasicismo y elegancia, estimando que en el primer aspecto nadie podrá superarla.

Miss Wills, campeona de gran categoría, bonita y de bella figura, fué muy admirada por el selecto público que tuvo la fortuna de ver el partido, compartiendo con la señorita Lenglen los frecuentes aplausos que merecidamente se sucedían.

Esperamos la revancha que se anuncia para junio próximo en París, creyendo, por nuestra parte, que la victoria será nuevamente para la magnífica campeona francesa.

* * *

Muy notable ha sido el campeonato que se ha celebrado en América, de pistas cubiertas y que terminó recientemente.

Desde luego observamos que los jugadores franceses han conseguido el triunfo. La final single se ha disputado entre Borotra y Lacoste, que ha ganado el último. Ha sido una sorpresa semejante resultado, ya que parecía imposi-

STADIUM



Mlle. Lenglen

ble arrebató la victoria en el campeonato del mundo al as de los ases, Tilden.

Tilden, jugador excepcional, de superioridad incontestable, seis años seguidos campeón del mundo, vese ahora vencido en un concurso en el que, forzosamente, tenía todo interés en ganar. Decimos esto porque Tilden ha sido varias veces vencido en torneos de escasa importancia. Manolo Alonso, el eminente jugador español, varias veces lo ha ganado, algunas brillantemente. Tilden siente por Alonso una gran simpatía y admiración, considerándolo como uno de los mejores tennistas mundiales y estimando la rapidez de su juego como notabilísima.

Sin embargo, cuando se trata de campeonatos, nunca ha esperado ni creído en una derrota. Reúne el formidable jugador americano tales y tan extraordinarias condiciones, que siempre le sobran recursos para vencer. Nadie como él conoce el secreto de anular el drive de su contrario, si en éste constituye, aquella suerte, importancia especial. Lo mismo hace con el jugador de fuerte revés, igual con el contrincante peligroso en la red, como con el que posee el dominio del medio campo o del fondo. Tilden no necesita informarse previamente, antes de un partido, para saber a qué atenerse en el transcurso del match. Le basta perder unos cuantos «games» para saber luego cuál es el fuerte y el punto débil de su contrario. Así

que lo descubre, empieza a desarrollarse la vasta ciencia del gran super-as. Según sean las contestaciones, comienza a cortar la pelota por arriba o, si le es más favorable, por abajo. Al jugador que juega violentamente le manda la pelota suave a contra pie. Al que se distingue en la red, le hace juegos de lob, y así sucesivamente, siempre con igual serenidad y dominio, tranquilo y seguro. Suma a estas condiciones la cualidad suprema de que él, personalmente, es fortísimo en todas las suertes del tenis, y no tiene ni un punto, no ya débil, sino en el que, empleándolo, no sea extraordinario.

Y, no obstante, ha sido vencido. Borotra, el gran jugador francés que tuvimos la fortuna de ver jugar en Barcelona, se consideraba, poco antes de su actuación en los partidos de la Copa Davis de 1925, como un valor en decadencia. Equivocáronse los que tal creyeron, resultando su intervención en aquellas pruebas un mayor realce de su personalidad tennística. Borotra es sencillamente fantástico en la red, jugando siempre con gran cabeza y con alma. En los partidos en que toma parte, hay animación, se vive el juego. Su bolea es maravillosa y elegantísima, produciendo emoción.

Lacoste es el tipo clásico de la persona que, a su vista, no da la idea de su verdadero mérito. Modesto y sencillo, es su cara fea y sus movimientos lentos y cansa-



Miss Wills

dos. Sus ojos, de un mirar vago e incierto, no tienen brillo. Parece un ser que vive en el nirvana. Pero cuando entra en juego, el cambio es completo: tiene en los ojos raudales de luz, son sus gestos vivos y llenos de nervio y aun parece su cara iluminada con un destello de belleza varonil. Pega el revés, cargando todo el peso del cuerpo en la actitud natural, con sorprendente efectividad; el saque, muy notable, lo ejecuta con toda perfección en todos sus tiempos y es su ductilidad característica. Cuando va a la red, fatalmente, acaba el tanto, pues coloca muchísimo y su smash, tanto de derecha como de izquierda, es incontestable.

Celebramos el perfeccionamiento a que han llegado Lacoste y Borotra en su juego, tan gloriosamente demostrado ahora en América, que explica hasta donde puede remontarse la fe en la victoria y la voluntad en los actos.

* * *

Nos comunican de Reus que el domingo último, día 21, se celebraron algunas exhibiciones a base de los jugadores Juanico, Morales y Suqué y el entrenador Plaa, cobrándose entrada para presenciar los partidos.

Mucho nos ha extrañado este caso, brindando lo sucedido a la Asociación, que tan celosamente debe ocuparse de intervenir en semejantes hechos.

FIUZANTE



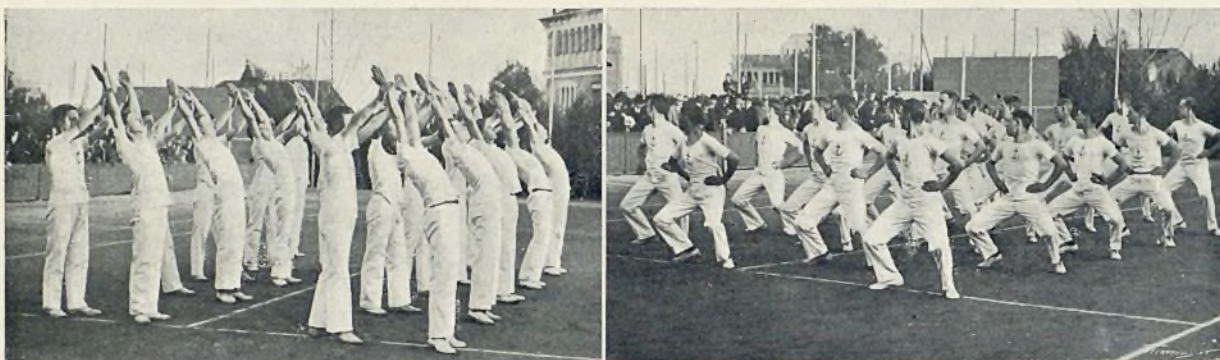
Las dos jugadoras, después del encuentro de Cannes

Fotos Rol

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Una notable exhibición de gimnasia sueca



EN las pistas del Barcelona Law - Tennis Club, aprovechando un intermedio de los partidos, la dotación del crucero sueco *Fylgia* dió una magnífica sesión de gimnasia sueca.

Unos veinte guardias marinas del crucero que estuvo breves días en nuestro puerto, debidamente equipados, quisieron demostrar al selecto público que llenaba por completo los magníficos jardines y tribunas de la aristocrática sociedad tennística, toda la belleza que encierra tan benéfica como estética gimnasia.

La rítmica, ejecutada con una precisión automática y una energía sin par, fué la demostración más bella que en este sector se ha visto en Barcelona.

Su pureza de estilo, efectuada por hombres bien musculados y espléndidamente formados, jóvenes en su mayoría, dió al público la visión exacta del trabajo general que en sus diferentes fases llevaban a cabo todos los músculos del cuerpo humano para su completo y bien orientado desarrollo.

La indumentaria usada (una camiseta blanca, sin más adorno

que un áncora, pantalones amplios, blancos, zapatos blancos también) influyó en gran manera en la visualidad del conjunto.

Demostraron estos simpáticos marinos una disciplina ejemplar y poseer unos conocimientos bien basados en la cuestión educativa



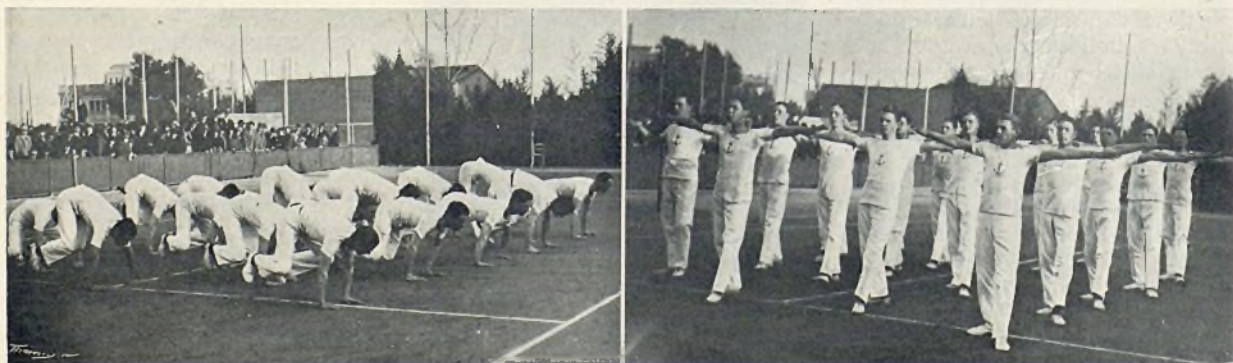
del cuerpo, base fundamental de su complexión sana y fuerte.

Fué, para nosotros, esta exhibición una bonita enseñanza para nuestras entidades deportivas y culturales, digna de tenerse en cuenta y de ser aprovechada para entronizarla en nuestras costumbres, no sólo por su belleza de conjunto, sino por su positiva utilidad en el desarrollo del cuerpo

humano y engrandecimiento físico.

STADIUM, no cejando en sus campañas pro educación física, no ha dudado en recoger los principales movimientos en los gráficos demostrativos para que pueda apreciarse el valor que en la vida ciudadana tiene la gimnasia sueca, abogando para que puedan presenciarse en nuestros festivales exhibiciones como ésta, para que nuestros hombres, incluso los de nuestras dotaciones marinas, dediquen sus horas de ocio a tan benéfico esparcimiento y que nuestros deportistas sepan sacar de estos ejemplos el fruto que tan beneficioso les ha de ser para su perfecta formación.

En nuestros centros culturales deberían de efectuarse concursos, con premios estimulantes, de tan perfecto como sano ejercicio físico, para la formación de un ejército de niños sanos, optimistas, llenos de salud y de alegría, aptos para emprender con satisfacción y deseo manifiesto el estudio que se les encomienda, y así por este camino y con estos estímulos veríamos pronto crecer a esas criaturas en perfecta formación social y material.



STADIUM

Fotos Vela

SCARONE ANTE "STADIUM"



A PROVECHANDO las primicias de la llegada del olímpico uruguayo y antes de entrar en juego en las filas del Barcelona, fuimos a visitarle.

Notamos en Scarone así como un íntimo dolor y no quisimos profundizarlo; en su charla simpática y cadenciosa se dejaba escapar de vez en vez un suspiro doloroso y una exclamación de nostalgia.

—¿Qué me dice usted del fútbol español con relación al uruguayo?

—Verá usted, amigo; considero que el juego es igual en ambos países, pero el nuestro es más eficaz; nos dedicamos más al pase corto, a la combinación de la pelota por todos los componentes del equipo, con lo cual evitamos los tiros largos, en que el jugador debe ir a la persecución del balón, corriendo enormemente, cansándose mucho y gastando más energías que las necesarias, inútilmente. Aquí ya se hace el pase corto, pero se hace mucho también el juego individual, que además de ser la mayoría de las veces inútil, desliga el juego al resto del equipo. Nosotros, empleando esta táctica, vencimos en las Olimpiadas, acabamos el partido dispuestos a empezar nuevamente otro; la acometividad, unida a una técnica bien orientada, hará de los equipos españoles verdaderos campeones.

Con los franceses nos pasó lo mismo; jugaban al largo de la «cancha», mientras nosotros, no; empleábamos juego cortito no más.

Nosotros, los uruguayos, no seremos más los campeones olímpicos. ¡Qué esperanza, amigo!

Lo fuimos por lo que le he dicho: porque nos empleamos a fondo y en el equipo había juventud, entusiasmo y una unión que no volverá más, amigo, no, señor.

El equipo que nos hubiera dado más miedo hubiera sido el español, pues, créame, amigazo, si aquí se constituyera un equipo bien seleccionado, sin partidismos, sin personalismos y con sólo miras patrióticas ¿no? en el que todos sus componentes tuvieran el entusiasmo de sus colores nacionales, no iba a ganarles nadie, ¡qué esperanza! España debe de ser el campeón olímpico; palabra.

—Y dígame, Scarone, ¿qué jugadores son para usted los mejores de aquí?

—Samitier lo considero inmejorable; Petit René, maravilloso; Gamborena, muy aceptable, y Alcántara, insustituible. De Zamora no hay que hablar; es para mí el mejor guardameta, aunque no digo más que lo que todos ya saben.

A Samitier lo considero, no obstante, el mejor delantero derecha, haciendo con Piera una pareja magnífica; yo, mi amigo, la comparo esta delantera con la que Petrone formaba conmigo; con Samitier yo no temería partido alguno; así, no más.

Hoy en Montevideo quedan los equipos desunidos; quedan elementos como Arremón y Campo, del Peñarol, que son todos maravillas; aun se podría hacer una bonita selección, pero no daría resultado, porque pasa como aquí, que son los eternos rivales; el Peñarol es rival del Nacional y es además, como si dijéramos, el Barcelona de Montevideo; pero ni unidos siquiera volverían a ganar las Olimpiadas.

—¿Y los públicos americanos, Scarone?

—Muy entendidos en fútbol y además muy apasionados; los nuestros son, sin embargo, correctos; los de la Argentina no tanto.

Un partido jugado con argenti-

nos en Montevideo fué recibido correctamente por el público; un partido jugado en Buenos Aires con nosotros, salimos de la «cancha» envueltos en botellas y piedras.

Eso depende ¿sabe? según el ambiente y según el partido; no es siempre lo mismo; el público no quiere bromazos, ni está *pa macanas* ¿sabe?

—¿No viene algún jugador más?

—Zibechi iba a embarcar conmigo, pero el muchacho no pudo por estar su padre grave; pero es probable que también venga.

—¿A usted le propuso el club su venida?

—No; yo deseaba conocer bien Europa; quería vivir aquí o en París, y un compatriota mío y buen amigo, por indicación mía, me proporcionó club.

Salimos con Scarone del hotel, después de recibir su foto con el uniforme olímpico, y Rambla arriba hasta el café del mismo nombre, fué el simpático medio centro barcelonista rememorando su patria y Montevideo, en cuyo cascarón, según dijo, se oprimía.

¡Que la amplia hospitalidad de Barcelona le sirva de lenitivo a su nostalgia para que vuelva a su patria con el fin de su sueño romántico realizado!

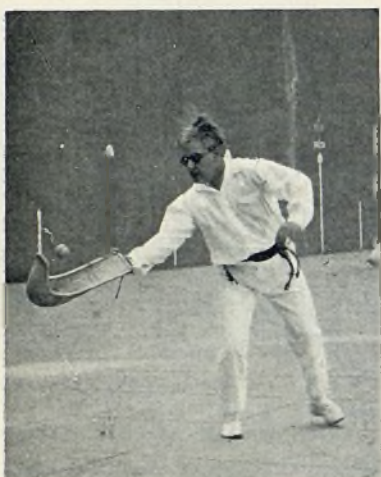
J. MILLÁN GONZÁLEZ



STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Los Campeonatos de Pelota Vasca



Isidoro Pons, de la R. S. S. V.

SE han celebrado a estas fechas los Campeonatos de Cataluña de pelota a mano, a pala y a cesta.

Los generosos esfuerzos realizados durante largos años por la Real Sociedad de Sport Vasco, dieron todos sus frutos. Se emanciparon de ella unos cuantos elementos y quedó creado el Club Vasconia.

Nacido este club, surgió la competencia deportiva, que tanto hemos de alabar y que en todos los órdenes ha producido tan bellos frutos. De los más hermosos, la constitución de la Federación y la organización de los campeonatos de Cataluña.

Y en el frontón del Palace, y en el espléndido parque de Pons, allí en Pedralbes, y en la cancha de la calle Amalia, se ha batido el cobre con entereza, con coraje, con amor

al club, cuyos colores se defendían con noble empeño.

Hubo un prólogo en el frontón de la Plaza del Teatro. Una continuación no menos interesante en Pedralbes, y ayer en el trinquete antes dicho debió tener el epílogo probablemente favorable al Club Vasco, por lo que al Campeonato de juego a mano se refiere. Foix II y Mario son temibles, y no dejarán que la fama adquirida por los clásicos jugadores se esfume tan presto.

A la Real Sociedad la suerte le ha sido adversa; pierde los dos partidos jugados a cesta entre sus leaders Isidoro Pons y Mas, frente a Rigau y Rovirosa, que conservan muy honrosamente su título de Campeones de Cataluña. Ni Pons ni Mas estuvieron a la altura de su fama, legítimamente conquistada, y en cambio Rigau y Rovirosa, más confiados seguramente en el triunfo, sobre todo el segundo día, salieron a ganar y ganaron, por menos tantos que el primer día, pero con más bello arte y más maestría. A quienes tengan que serles opuestos en el Campeonato de España, no les arriendando la ganancia, aun jugando a pelota vasca, vascos contra catalanes.

Pons es una verdadera institución en el club, es querido y admirado por todos, pero acostumbrado a jugar a sucio, era poco menos que imposible que en un mes escaso de entrenamiento se pusiera en condiciones de competir con dos especialistas como lo son Rovirosa y Rigau.

¿Hubiera sido más acertado poner de delantero a Agustín Bo? Tal



Rigau, en un saque

vez, pero si Mas y Pons se entrenan a limpio, el campeonato próximo habrá de ser muy competido.

En el partido a pala la Real Sociedad perdió los puntos por retraso de uno de sus jugadores y lo ganó en la cancha. Reveses de fortuna son éstos de que la vieja Sociedad se curará pronto.

En aquel delicioso parque, si maduran los proyectos, el ambiente que se respira a todo pulmón puede devolver laureles en parte marchitados por la fuerza que imprimen a la marcha de la vida, aun tratándose de sociedades, las circunstancias.

A los campeones de Cataluña Rigau y Rovirosa, e Iñarra y Hormaeché, todos del Club Vasconia, nuestra más cumplida y cordial enhorabuena, y a cosechar nuevos triunfos.

Fotos Juandó

BOTE TARDÍO



Pons y Mas



Rigau y Rovirosa



Foix y Mario



Iñarra y Hormaeché

S T A D I U M

Ayuntamiento de Madrid

El rally de Mónaco : París-Niza : Raid al Tchad



Los concursantes al París-Niza, preparados para la salida en la plaza de la Concordia. — Una conducción interior Citroën. — Un Buick tipo sport

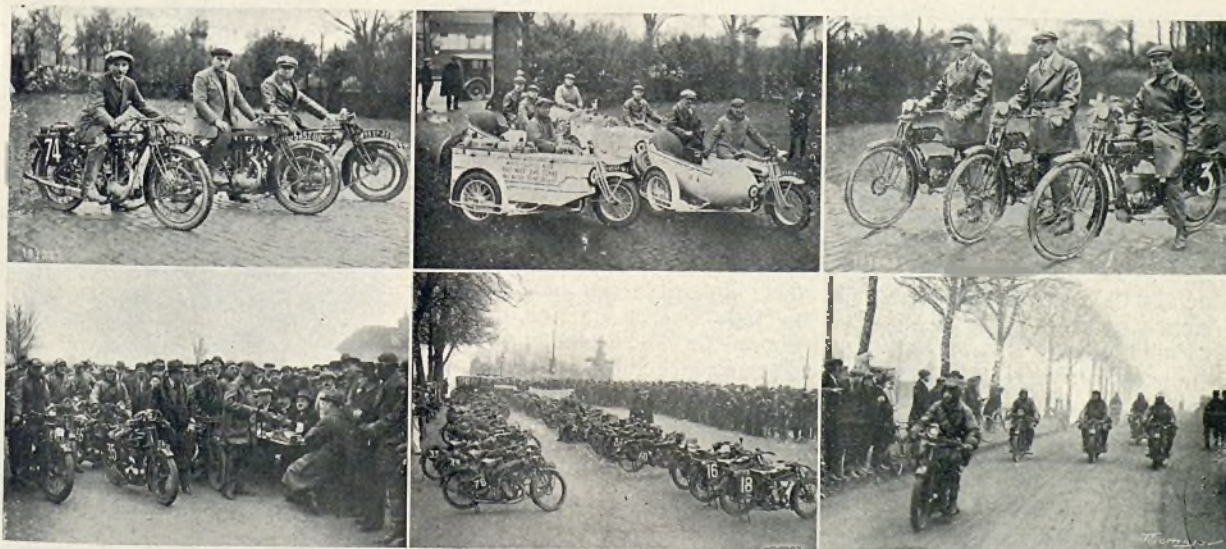
EL Rally de Montecarlo, del que ya nos ocupábamos en el número anterior, ha sido un triunfo completo para la célebre marca *Sizaire Frères*, que además de clasificar una conducción interior, primera de los coches grandes, consiguió el segundo puesto de la clasificación general y fué la única marca que logró hacer llegar al final del rally todos los coches salidos, en número de cuatro. Un coche partió de Reims, otro de Brest (1.400 kilómetros) y los dos restantes de París. Eran ellos de dos litros y batieron a coches de mayores fuerzas, siendo uno de los motivos del éxito la suspensión

especial de sus cuatro ruedas independientes, que es la característica de la gran marca *Sizaire Frères*. Por tal motivo son muchas las merecidas felicitaciones que en Barcelona han recibido sus agentes, los activos directores de Majestic Garage, S. A.

La prueba motociclista París-Niza ha constituido otro acontecimiento notable. La marca *B. S. A.* ha clasificado sus cuatro máquinas salidas de la capital francesa, ganando infinidad de copas, gracias a su admirable regularidad. *Terrot* y *Zehnder* también se han distinguido grandemente, lo propio que *Peugeot*, que con sus

175 c. c. ha admirado a todos cuantos inteligentes han seguido la difícil carrera de regularidad.

Igual recorrido, pero con diverso itinerario, han seguido los coches de París-Niza, pero debido a errores de itinerario y a las lluvias, no ha resultado tan brillante la prueba como en años anteriores. Completaban la manifestación diversas pruebas en cuesta, que al escribir estas líneas se están realizando. Por noticias llegadas a última hora sabemos se distinguen las marcas *Sizaire Frères*, de cuyos coches conduce uno el propio *Sizaire*, la *Buick* tipo sport y una conducción interior *Citroën*.



Equipo *B. S. A.* — Después de la llegada a Niza, continúa el equipo *Gillet* su difícil raid hasta el lago Tchad, atravesando el Sahara. — Los velomotores *Zehnder*. — Equipo *Peugeot*. — Un parque cerrado. — Camino de la meta

STADIUM

Fotos Rol

La actualidad deportiva en París



En el Stade parisino luchan Colonia contra París : El equipo alemán. — Un ataque. — Los defensores galos



Criterium internacional de Cross ciclo-pedestre : Paso difícil. — Francisco Pelissier, en una subida y al llegar a la meta

UNO de los acontecimientos más notables de la última quincena ha sido el Gran Criterium Internacional de Cross Ciclo-pedestre, celebrado con el más lisonjero éxito. De entre los concursantes se han distinguido los equipiers belgas y franceses, siendo este año los vencedores estos últimos, gracias a la tenacidad demostrada por los hermanos Pé-lissier y el viejo Christophe, que en desesperada lucha se clasificaron primeros, ocupando los tres mejores lugares de la clasificación.

Otro gran acontecimiento fué el combate de boxe Paulino-Soldier Jones, en el Circo de París, que fué el local en que se celebró el encuentro.

Paulino, muy bien preparado, no encontró ante sí un hombre que pudiera oponerle resistencia seria y triunfó con una velocidad que recuerda la de los más fulminantes triunfos de Carpentier. La impresión causada por el vasco fué formidable. El crochet de izquierda que por primera vez derribó a Jones fué un prodigio, tanto por la potencia del golpe

como por lo precisamente colocado que estuvo.

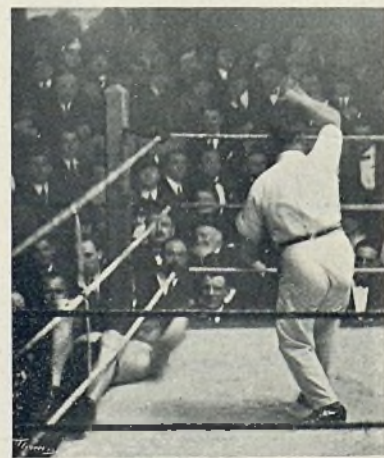
Luego vino el final y antes de la señal nuestro campeón resultaba vencedor por espléndido k. o.

Lástima para Uzcudun que su menager Descamps, sin pensar demasiado en las consecuencias, concertara para pocos días después, por no decir pocas horas, el combate con Diener en Berlín, combate que sorprendió al púgil vasco cansado y que terminó en match nulo. Las contusiones sufridas y no cuidadas como merecían, hicieron que no dispusiese de los elementos necesarios que ahora tendrá que reponer, creyéndose imposible por ahora el proyectado viaje a América, que seguramente no se efectuará hasta después del combate con Spalla en Barcelona para el título de Campeón de Europa.

La novedad futbolista parisina ha sido el match París-Colonia, primer encuentro entre alemanes y franceses después de la gran guerra. La partida fué muy mediana, ganando los teutones por 3 a 1; los franceses alegraron como

disculpa que sus líneas eran poco fuertes, debido a encontrarse en San Sebastián sus mejores jugadores para competir con la selección donostiarra, en cuyo partido también fueron batidos los colores parisienses.

N. MASFERRER ALFONSO
París, 23-II-26.



El k. o. de Soldier Jones que dió el triunfo a Paulino Fotos Rol

S T A D I U M

MENSAJERAS

LA *Gaceta de Madrid* ha publicado un decreto creando el Circuito Nacional de Firms especiales, que comprende quince itinerarios de carreteras.

En la Sección del Noroeste se incluyen los itinerarios siguientes:

Madrid a Irún.

San Sebastián-Bilbao-Santander-Oviedo-León-Astorga-Ponferrada-Barco de Valdeorras-Orense-Vigo.

Vigo-Pontevedra-Santiago-Coruña-Betanzos-Ferrol-Oviedo.

Madrid-Avila-Salamanca.

Salamanca-Valladolid-Burgos y Burgos a Santander.

En la Sección del Este figuran: Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lérida-Barcelona-Gerona-frontera francesa,

Madrid-Tarancón-Requena-Valencia.

Ocaña-Albacete-Murcia-Cartagena y

Barcelona-Tarragona-Castellón-Valencia-Alicante-Murcia-Almería-Motril.

La Sección del Sur comprende: Madrid-Bailén-Jaén-Granada-Motril-Málaga-Algeciras-Cádiz-Sevilla-Córdoba-Bailén.

Madrid-Illéscales-Toledo.

Toledo-Guadalajara-Mérida.

Madrid-Cáceres-Badajoz-frontera portuguesa y Mérida a Sevilla.

A estos itinerarios podrán agregarse los que proponga el Patronato, modificar los anteriores o añadir los que el Gobierno estime de interés general, mediante el oportuno decreto.

La preferencia en su construcción se dará con relación a la importancia general, considerando en primer término las de Irún, Madrid, Córdoba y la vuelta a Andalucía, en atención principalmente a la Exposición Iberoamericana.

El plazo máximo de ejecución de los cuatro mil primeros kilómetros será de cinco años.

Para toda la organización y administración se crea un Patronato, cuyo Comité y oficinas residirán en Madrid, y los jefes de las Secciones propondrán, en el plazo de un mes, el reglamento para su funcionamiento y la plantilla del personal administrativo, que, como el

facultativo, se nutrirá de las plantillas oficiales, produciendo baja en las actuales del Ministerio.

La presidencia del Patronato le ha sido ofrecida a un grande de España, y para la Dirección técnica será nombrado el inspector general de Caminos, don José Rodríguez Spiteri.

LA nueva Junta Directiva de la Cámara del Automóvil de Cataluña ha quedado constituida en la siguiente forma: Presidente, don Francisco Abadal; Vicepresidente, don José Bofill, de Automóviles, S. A.; Tesorero, don José Pujol Xicoy; Vocales, don Alfonso Llobet, de Barcelona Auto, S. A., y don Joaquín Cusi, de Unión Comercial Española, S. A.; Secretario general, don Narciso Masferrer.

HEMOS recibido la nueva colección de postales-itinerarios que viene editando para el servicio de sus socios el Real Automóvil Club de Cataluña.

Comprende esta serie los números siguientes:

N.º 21, Barcelona-Mataró-Cardeu-Granollers-Mollet-Barcelona: 94 kilómetros.

N.º 22, Barcelona-Mataró-Granollers-Barcelona: 88 kilómetros.

N.º 23, Barcelona-Malgrat-Hostalrich-Breda-Barcelona: 157 kilómetros.

N.º 24, Barcelona-Premiá-Argentona-La Roca-Mollet-Barcelona: 73 kilómetros.

N.º 25, Barcelona-Masnou-Vilanova de la Roca-Mollet-Barcelona: 53 kilómetros.

N.º 26, Barcelona-Perthus: 161 kilómetros, y Barcelona-Puigcerdá: 177 kilómetros.

N.º 27, Barcelona-Fraga: 187 kilómetros, y Barcelona-Gandesa: 181 kilómetros.

N.º 28, Gandesa-Alcolea del Pinar-Madrid: 441 kilómetros, y Fraga-Zaragoza-Madrid: 438 kilómetros.

N.º 29, Lérida-Tiermas: 252 kilómetros, y Lérida-Pedrola, 178 kilómetros.

N.º 30, Tiermas-San Sebastián-Bilbao: 277 kilómetros, y Pedrola-Logroño-Bilbao, 253 kilómetros.

STADIUM

COMUNICAD cuantas deficiencias halléis en las carreteras al Real Automóvil Club de Cataluña y éste cuidará de que sean corregidas en lo posible.

LA nueva Junta Directiva del Real Polo Jokey Club ha quedado constituida en esta forma: Presidente, señor Marqués de Lamadrid.

Vicepresidente, señor Marqués de San Román de Ayala. Tesorero, don Juan Majó. Contador, señor Marqués de Monsolís. Secretario general, don Enrique Sostres. Secretario adjunto, don Juan Bofill. Vocales: Director del Polo, señor Barón de Güell. De Tennis, don J. E. de Olano y don Luis de Satrustegui. De Concurso Hipico, don Antonio Palau. De Rally Paper, don J. Luis Marsans y don Antonio Cuyás. De Campo de Ensayos, don Joaquín de Salas y don J. Claudio de Rialp. De Hockey, don Manuel Sagnier y don Manuel Lobo. Delegado en la Confederación Deportiva de Cataluña, don Enrique Sostres. Delegado en la Asociación de Lawn Tennis de Cataluña, don J. E. de Olano.

La Comisión de Señoritas está formada por las siguientes: María Benita López, Mercedes Bertrand y Mata, Alicia Ferrer Vidal, Josefina Vidal Topete y María Luisa Muntadas.

LAS grandes velocidades son siempre peligrosas y mucho más en las carreteras asfaltadas y algo también en las alquitranadas, que si están húmedas facilitan el deslizamiento lateral de los coches. (R. A. C. C.)

UNA observación... meteorológica: Se ha hablado más del match Lenglen-Wills que del vuelo de Palos a la Argentina.

Que ya es hablar... aunque sean muy merecidos los elogios.

Es preciso observar si el coche que nos precede en ruta lleva freno en las cuatro ruedas, pues pudiendo parar rápidamente es muy fácil un choque. (R. A. C. C.)

EL famoso campeón inglés Temple batió el domingo día 21 tres records del mundo con moto O. E. C. 1.000 c. c.

50 kilómetros en 17 m. 46 s. ⁵⁸/₁₀₀ (168,760 kilómetros a la hora).

50 millas en 28 m. 32 s. ⁵⁰/₁₀₀ (169,169 kilómetros a la hora).

100 kms. en 35 m. 29 s. ³⁵/₁₀₀ (169,060 kilómetros a la hora).

Temple pone el record de la hora en 164,117 kilómetros moto del mismo cubicaje.

EN Sevilla se ha fundado el Moto Club Andalucía. Lo preside Miguelito Artemán Cerdá.

Enhorabuena a Artemán y al nuevo club.

CONSULTAD antes de emprender una excursión al Real Automóvil Club de Cataluña, que facilita gratuitamente instrucciones a sus socios y a los señores forasteros. (R. A. C. C.)

EN Monza han sido batidos tres records del mundo.

Corresponden a tres *Bugatti* clase F (1.001-1.500 c. c.), conducidos, respectivamente, por Fernando de Vizcaya, Eugenio Goux y Pedro de Vizcaya.

El primero, sobre 500 kilómetros, lo ha batido Fernando de Vizcaya en 140,12 kilómetros por hora.

El de las tres horas Goux ha conseguido elevarlo a 141,94 kilómetros por hora.

Pedro de Vizcaya ha batido el correspondiente a las seis horas, a un promedio de 132,829.

LA Copa Ansaldo, prueba de 6 días reservada a coches de categoría Turismo, se efectuará en el autódromo de Miramas (Francia) del 27 junio a 3 julio próximo.

NO debe pararse el coche en los virajes, ni en ningún punto en que la carretera sea estrecha, y siempre debe dejarse el coche rozando el borde derecho de la misma. (R. A. C. C.)

EL Real Automóvil Club de Mallorca ha debido celebrar en el día de ayer unas carreras para

automóviles, consistentes en dos pruebas, en la forma y bajo las condiciones siguientes: Kilómetro lanzado y Subida de la cuesta de L'Aranjassa. Para optar a premio, los automóviles inscriptos debían tomar parte en ambas pruebas.

La subida de la cuesta de L'Aranjassa se contaba desde el kilómetro 12,400 al 13,650. Salida parada, motor en marcha, vehículos colocados a medio metro de la meta.

El kilómetro lanzado se debió verificar del kilómetro 20,200 al 21,200, que se recorrían en los dos sentidos, tomándose como velocidad la media de las obtenidas en los dos recorridos.

Los automóviles inscriptos se distribuían en dos grupos: Grupo Turismo y Grupo Carreras.

En el Grupo Turismo había las categorías siguientes: 1.^a Hasta 1.100 c. c. de cilindrada. 2.^a De 1.101 a 1.500 c. c. de cilindrada. 3.^a De 1.501 a 2.000 c. c. de cilindrada. 4.^a De 2.001 a 3.000 c. c. de cilindrada. 5.^a Libre. Los coches de la categoría primera debían llevar, como mínimo, dos personas; tres los de la segunda, cuatro los de la tercera, cinco los de la cuarta y seis los de la quinta. El peso mínimo de cada uno de los ocupantes debía ser de 65 kilogramos, pudiéndose completar dicho peso, así como substituir las personas con lastre.

En el Grupo Carreras había tres categorías: 1.^a Hasta 1.500 c. c. de cilindrada. 2.^a De 1.501 a 2.000 c. c. de cilindrada. 3.^a Libre. Los ocupantes debían ser dos como mínimo en las tres categorías, y su peso, que podía completarse o substituirse con lastre, de 65 kilogramos por lo menos.

Los automóviles inscriptos en el Grupo Turismo debían ajustarse a los tipos catalogados por las casas constructoras como de turismo o sport. Llevar una carrocería cuyo número mínimo de asientos fuese igual al de personas que con arreglo a su categoría debían llevar a bordo. No considerándose como carrocería para estos efectos los «baquets». Ir provistos de parabrisas, capota, faros reglamentarios y guardabarros rígidos.

Los premios consistían en copas y medallas de vermeil y bronce, ofrecidas por el Real Automóvil Club de Mallorca. La fábrica española de neumáticos *Nacional*

Pirelli ha tenido la galantería de ofrecer una copa para dicho concurso.

Es de esperar que el éxito habrá acompañado a este primer ensayo de carreras de velocidad para automóviles que se hace en Mallorca, sirviendo así de estímulo a los organizadores de las futuras fiestas automovilistas que se propone celebrar el Real Automóvil Club mallorquín, entre ellas la Vuelta a Mallorca, en forma análoga a las dos verificadas en años anteriores, que tan agradables resultaron para los verdaderos aficionados.

AL atravesar las poblaciones debe reducirse la marcha al límite ordenado por la autoridad, debe cerrarse el escape libre y si es de noche deben apagarse los faros que sean deslumbrantes. (R. A. C. C.)

EN el mes de abril próximo se reunirá en París el Comité de Circulación Internacional por carreteras, afecto a la Sociedad de las Naciones.

EL sábado, 20 del actual, se inauguró solemnemente la Exposición Internacional de Copenhague.

Están representadas 70 marcas europeas y americanas por más de 300 vehículos. Los stands, que atraen más la atención del público son los de *Sénéchal*, *Berliet*, *Buick*, *Peugeot*, *Studebaker*, *Lancia*, *Willys Knight*, *Overland*, y en accesorios, *Pirelli*, *Dunlop*, *Bosch*, etc.

REVISAD vuestras luces antes de salir, en especial el farol posterior, que es causa, al tenerlo apagado, de denuncias. (R. A. C. C.)

NUESTRO querido amigo y compañero el culto periodista redactor deportivo de *Gaceta de Cataluña* y administrador del Club Natación Barcelona, don Camilo Cladellas, ha contraído matrimonio con la bella señorita Josefina Torné Poch.

La ceremonia nupcial tuvo efecto en la iglesia de la Bonanova.

Fueron padrinos del novio los señores Puig Sureda y Solé (don

STADIUM

Emilio), este último estimado compañero nuestro de redacción.

Deseamos las mayores venturas y felicidades a los recién casados.

La Voisin triunfante.

Detentora esta marca de los records del mundo de 500 y 1.000 kilómetros, de las 500 millas, de las 3 y 6 horas a velocidades que sobrepasan los 172 kilómetros por hora, recientemente en el autódromo de Monthléry, con una 18 HP. Voisin, el ingeniero Lefèvre batió el record del mundo de 50 kilómetros en 15 m. 56 s. ²⁷/₁₀₀ (kilómetros 188,235 a la hora) y el de las 50 millas en 25 m. 24 s. ⁵³/₁₀₀ (a 190,013 a la hora).

Y a este paso vamos a dar la vuelta al mundo en un santiamén.

La Comisión del Automóvil Club Italiano ha fijado ya el programa de las manifestaciones que tendrán lugar en 1926; indicamos a continuación en qué orden se harán las principales carreras:

28 de marzo: A. C. Roma. — Premio Real Roma (internacional).

5 de abril: A. C. Milán. — Segunda Copa Fera de Milán.

25 de abril: A. C. Sicilia. — Tar-ga Florio.

2 de mayo: A. C. Mesina. — Copa Vinci.

8 de mayo: A. C. Nápoles. — Sorrento, S. Agata.

8 de mayo: U. S. Cremona. — Circuito Internacional de Cremona.

16 de mayo: E. S. Ravena. — Cuarto circuito del Savio.

30 de mayo: A. C. Perusa. —

Tercera Copa de la Perugina.

6 de junio: A. C. Milán. — Carrera para la copa Ascari y Guindani (internacional).

11 de junio: A. C. Florencia. — Copa Ginori.

27 de junio: A. C. Florencia. — Copa Ginori.

15 de agosto: A. C. Liorna. — Copa Montenero.

15 de agosto: Copa Internacional de los Alpes.

26 de agosto: A. C. Merano. — Carrera en cuesta, Spondigna, Stelvio.

5 de septiembre: A. C. I. — Gran Premio A. C. I. y Segundo Campeonato del Mundo (Monza).

8 de septiembre: A. C. Milán. Premio libre.

10 de septiembre: A. C. Brescia. — Circuito del Garda.

La organización de los juegos en América

I

HACE treinta años la población de los Estados Unidos, profundamente absorbida por el trabajo, indiferente al empleo de los placeres, casi despreciaba los juegos. Un abogado que jugase al golf durante las horas de oficina, ocultaba su triste secreto a sus clientes, por temor a verse apartado en favor de otro colega más ocupado. Las escuelas primarias no preveían en sus programas casi nada como ejercicios físicos ni juegos. En las escuelas y los colegios libres, los deportes atléticos eran considerados, sobre todo, como un medio en jóvenes excepcionalmente dotados para triunfar en los encuentros con instituciones rivales.

Las y los jóvenes ordinarios quedaban reducidos al papel de espectadores inactivos. Las únicas ventajas ofrecidas por las municipalidades a sus ciudadanos, que no fuesen estrictamente utilitarias, consistían en parques para los carruajes y peatones.

Los cambios realizados en estos últimos años pueden ponerse de relieve con dos cifras. Existen hoy 711 ciudades de América que ofrecen terrenos para campos de juego y distracciones, como función natural de gobierno. Y la profesión de monifor de juegos o

director de distracciones comprende a 16.000 personas. Hay campos de juegos municipales, parques municipales, salas de conferencias municipales, estudios municipales, playas, terrenos de golf, óperas y aun radio-emisoras municipales. Las distracciones populares son la última palabra en la evolución de las funciones activas de gobierno, en vista del bienestar general. Ellas representan el signo «más» entre los servicios rendidos por la ciudad a sus ciudadanos.

Por qué los americanos han aprendido a jugar. — ¿Por qué 100 pueblos de América tienen hoy terrenos de golf públicos, cuando en 1900 sólo 10 tenían campos de juego para los niños? ¿Por qué se han gastado 20.000.000 de dólares para las distracciones populares el año último? (catorce veces más de la suma empleada hace catorce años).

Alguien ha hecho notar que el salario medio de un empleado en septiembre de 1924, permitía procurarse un 20 por 100 más de cosas necesarias a la vida que en 1914.

Esta es la conclusión de la Conferencia industrial nacional.

Otros piensan que la causa está en la disminución de las horas de trabajo. Mientras que la cartera del trabajador crecía, las horas de trabajo disminuían.

Por otra parte, el trabajo no es

tan intensivo como antes. La máquina impide al obrero encontrar en su labor con qué satisfacer su instinto creador. Y entonces, ¿cómo encontrar semejante satisfacción? No hay que decirlo: en el empleo de sus placeres; de donde, la sed de distracciones en las horas de libertad.

Desde el punto de vista físico, la inclinación a los juegos ha sido excitador por las revelaciones de los informes sobre el reclutamiento del ejército. El orgullo americano ha sufrido al saber que un tercio de hombres examinados para el ejército eran inaptos para el servicio; este hecho suscitó un vigoroso movimiento en favor de la educación física.

En fin, el americano medio es un animal de aire libre, no obstante que en los veinticinco años últimos la población de los Estados Unidos, de campesina que era, se ha vuelto ciudadana. En 1900, el 60 por 100 de entre nosotros vivíamos en el campo o pueblos, como lo demuestra el censo. En 1920, éramos ciudadanos en la proporción de 51 por 100. Esta acumulación o hacinamiento en las urbes es contraria a nuestra naturaleza, pues impide el ejercicio de los grandes músculos, que es instinto primordial del hombre. Cuando comenzó la protesta contra las molestias de la existencia en ciudad, los prime-

STADIUM

ros esfuerzos tendieron a procurar el ejercicio en los niños de los grandes músculos, habilitando campos de juego para ellos en las grandes urbes.

Un famoso montón de arena.

Un montón de arena para algunos niños de Boston: he aquí el humilde comienzo del movimiento que, al fin, dió 8.115 centros públicos de recreo a los niños, y quién sabe cuántos montones de arena a los Estados Unidos y al Canadá. La idea fué «construida» en Alemania. La doctora Maria E. Zakrsewka, visitando Berlín en el verano de 1885, vió montones de arena en los jardines públicos, donde los niños, ricos y pobres, indiferentemente, tenían derecho a jugar bajo la vigilancia de la policía. Esta dama refirió lo que había visto a mistress Kate Gannet Wells, presidenta del Comité ejecutivo de la Asociación de Previsión y de Higiene de Massachusetts, de Boston. La Sociedad hizo poner montones de arena en los patios de una capilla y de un asilo y se invitó a los niños a que con palas de madera hiciesen túneles o lo que quisieran, cantasen canciones, marcharan al paso, y luego, «cuando viniera el cansancio, se acercasen a los brazos maternales de la directora».

Así fué como empezaron los campos de juego públicos. Otros pueblos comenzaron bien pronto a copiar los jardines de arena de Boston. Chicago tuvo su primer verdadero campo de juegos en 1894. Jane Addams dió la idea y William Kent suministró el terreno cerca de Hull House. En Nueva York la Liga para los Juegos al Aire Libre abrió un campo de juegos modelo en 1889, para enseñar a la municipalidad lo que se podía hacer en este respecto.

Sin embargo, a despecho de estas iniciativas locales del principio y de otras más, no fué, sino cuando la Asociación americana para los campos de juegos y deportes se organizó en 1906 en Washington, el número de campos comenzó a aumentar rápidamente. En esta época la Casa Blanca estaba ocupada por un hombre muy entusiasta de los deportes y de la vida al aire libre, y era natural que la nueva Sociedad le invitase a ser Presidente honorario. Teodoro Roosevelt aceptó el puesto y lo conservó hasta su muerte. José Lee, de Boston, es Presidente des-

de 1910. La organización sirvió para agrupar los diferentes ensayos localizados de difusión de los campos de juego; pero su función principal fué avanzar la idea y extenderla, enviando secretarios-conferencistas encargados de llevar el evangelio del campo de juego a nuevos pueblos. Tales misioneros excitaron entre los paganos desconfianza y hostilidad, o peor todavía, indiferencia. Sin embargo, su trabajo fué productivo.

Hasta 1900, diez villas solamente tenían campos de juego instalados. En los cuatro años siguientes, otras 93 los instalaron, o sea, un medio de 21 por año y cinco veces la media anual de los seis años precedentes.

Al comienzo de 1925 el número de villas se había multiplicado hasta 711.

El movimiento en favor de los juegos aumenta.—El humilde comienzo fué un movimiento para disponer durante los meses de verano campos de juego para los niños bajo el patronato de algunos particulares; hoy día el movimiento en favor de los juegos ha llegado a ser, ampliándose, un extraño ensamble de ocasiones y de actividades durante todo el año, para todas las edades y bajo toda clase de enseñanzas. Más aún: este movimiento ha producido una técnica, una literatura y una escuela de entrenamiento para los jefes.

Las Escuelas, las Iglesias, la Industria, los Sindicatos, las Municipalidades, los Estados, el Gobierno federal mismo han animado esta evolución. El obispo James E. Freeman, de la diócesis de Washington, declara: «Hasta el presente hemos reconocido como fundamentales y esenciales una trinidad de poderes, a saber: la Iglesia, la familia y la escuela. Hay que añadir hoy los campos de juego y los centros de deportes.»

La cifra de 16.000 monitores en funciones, explica mejor que otro detalle el esplendor que gozan los deportes populares. Si el campo de juego pierde su jefe, los niños desertarán y se convertirá en sitio de cita para los píiletes del barrio, y una amenaza para la paz de la comunidad. Los juegos continúan ahora todo el año. Cada estación tiene su programa.

El microbio del deporte trabaja todas las instituciones de la vida

americana. Ataca fuertemente a ese esplín que Langdon Mitchell ha denominado «la enfermedad americana.»

Las cifras hablan.—Algunas cifras nos servirán para caracterizar el crecimiento de las facilidades ofrecidas para la organización de los juegos.

Desde luego, en cuanto a la superficie en «acres» (equivalente a 40,47 áreas) de los terrenos o campos de atletismo anexos a las nuevas escuelas, en el Massachusetts cada escuela superior que se abre está obligada a tener lo menos 20 acres de terreno. En California, 50 escuelas superiores tienen de 10 a 15 acres; 27 tienen de 15 a 20 acres, y 27 más de 20. 33 Estados tienen leyes sobre la educación física obligatoria. En las principales escuelas privadas y los principales colegios está mal visto no poseer algún campo de juegos o deporte activo y en ejercicio.

Un gran aumento de la superficie de los parques y de su número desde 1900 ha sido un hecho común a muchos centenares de villas de América. Harrisburg (Pensilvania) ha saltado de 42 acres en 1903 a 1053 en 1922, o sea un 2.407 por 100. En Filadelfia (Pensilvania), de 4.137 a 7.811 (1922), aumento de 88 por 100. En Springfield (Illinois), de 207 a 1.000 (1922), aumento de 383 por 100. Los parques de los bulevares se multiplican, porque muchos pueblos que tienen poco espacio en sus límites, adquieren terrenos fuera. En Dallas (Tejas), por ejemplo, la superficie en parques en los límites de la villa no es más que de 673 acres; pero hay dos parques suburbanos que hacen un total de 3.100 acres. Boston y Cleveland figuran entre las ciudades mejor dotadas al respecto.

25 Estados tienen parques de Estado. Nueva York ha votado el año último un empréstito de 15.000.000 de dólares para el desarrollo de los parques. El Gobierno federal se preocupa en utilizar para distracciones sus 19 parques nacionales y sus 147 bosques nacionales. Más de 10.000.000 de personas, de las que los cuatro quintos son automovilistas, han visitado los bosques nacionales en 1923, según informa el Servicio de bosques de los Estados Unidos.

OTTO T. MALLERY

STADIUM

EL DEPORTE EN SOLFA

EL RAID DEL «PLUS ULTRA»



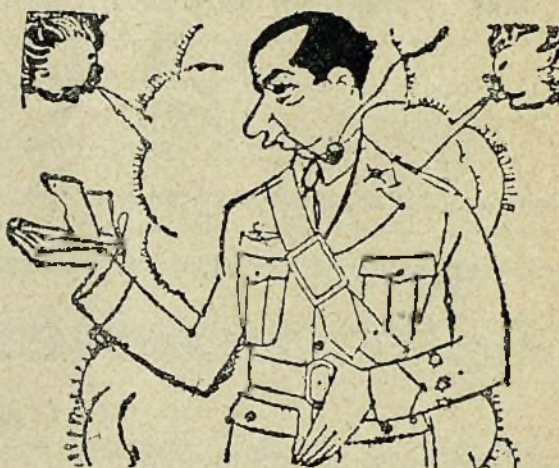
Las Palmas de Gran Canaria



Las palmas de Buenos Aires
(Blanco y Negro, Madrid)



Ella. — Allí va Franco.
El. — ¡Carambita, niña! Y yo que creía que los francos no podían subir...
(Córdoba Deportiva)

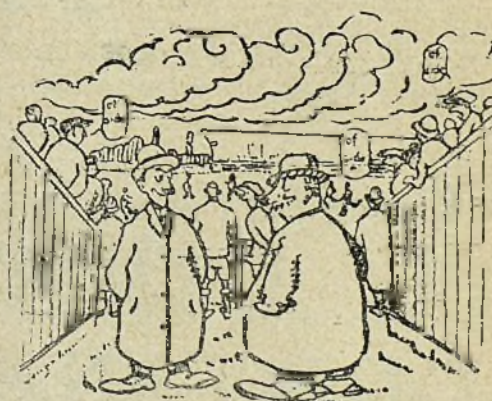


El Comandante Franco
(Heraldo de Madrid)



— ¡Pedazo de tonto!... ¿No sabes leer la pancarta?...

(L'Auto, París)



— Usted perdone: ¿podría indicarme quién es el jugador que todos llaman «Off-side»?

(Sporting, de Oporto)

STADIUM

La serie
de triunfos de

Peugeot

en la TARGA FLORIO y en la VUELTA A FRANCIA
se enriquece con el

GRAN PREMIO DE TURISMO

del Automóvil Club de Francia (Categoría de cinco litros)

1.º BOILLOT, sobre conducción interior **PEUGEOT**, con peso obligado de 2.800 kilogramos, alcanza, en los 1.050 kilómetros, una velocidad media de 85,990 KILOMETROS POR HORA.

Agencia para Cataluña y Baleares

VICENTE PRAT BOSCH

Salón de Exposición y Ventas

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090-A

Garage y Talleres

Aragón, 184 : Teléfono 649-A

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas

Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

**¡Ciclistas! Debéis
usar**

Neumáticos DELTA

de fabricación nacional

Madrid
Gaztambide, 3

Klein y C.^a

Barcelona
Princesa, 61

Gran Premio de Autociclos del Real Moto
Club de Cataluña

1.º CARRERA DE TRES HORAS
F. S. (amateur) cubre con autociclo 1.100 c. c.

AMILCAR

239,138 KILÓMETROS
la mayor distancia cubierta de los inscriptos categoría autociclos

J. Alvarez y C.^a, S. en C. : Calle Provenza, núm. 185
BARCELONA

Lea Vd.

**El Mundo
Deportivo**

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Ernest F. C. Witty

Calle Aragón, núms. 259-261
BARCELONA

Artículos para
todos los Sports

La casa más importante de España

Tennis : Raquetas y Pelotas de *Slazengers Ltd.*

Foot-ball : Los mejores Balones ingleses.

Sports de Invierno

Atletismo

Excursionismo

Piolets de 10 a 25 Ptas.



Mecanógrafo

muy práctico, redactando por iniciativa propia. Persona de absoluta confianza; estado, casado. Se ofrece para todo el día o sólo por las tardes. Informarán: Administración de STADIUM, número 913.

Lázaro y López

Concesionarios exclusivos de las legítimas

Motocicletas y Bicicletas

B. S. A.



Rambla de Cataluña, 141 : Teléf. 985-G
BARCELONA

**TODOS LOS
AUTOMOVILES
A CREDITO**

DIRÍJASE A

Crédito Comercial

PARISOT Y C.^{IA}

Plaza Cataluña, 9 : **BARCELONA**

Facilidades de pago en

DOCE MESES

VENTA PARA TODA ESPAÑA

Las mismas facilidades para compra de Autocars, Camiones, Tractores y Maquinaria Agrícola: Motores, Trilladoras, Amasadoras, etc.

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Diez y seis años de publicación

APARECE LOS DÍAS
1 Y 15 DE CADA MES

Número corriente. . . 50 céntimos
» atrasado. . . 1 peseta

Precios de subscripción:

España, un año . . . 15 pesetas
Extranjero, un año. . . 30 »

PAGOS POR ADELANTADO

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
SEGÚN LA TARIFA NÚMERO 4

OFICINAS Y TALLERES DE IMPRENTA
CALLE DE BALMES, NÚM. 54
BARCELONA
TELÉFONOS 2689-A Y 4737-A

STADIUM

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los
NEUMÁTICOS



DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**"Para quedar satisfecho
montad DUNLOP"**

SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID
Alcalá, 81
Lagasca, 103

BARCELONA
Trafalgar, 52 : Plaza Cataluña, 18
Diagonal, 429

VALENCIA
Poz, 33
Salvador Giner, 23

REPRESENTANTE DE LAS ACREDITADAS MARCAS
STUTZ, BERLIET, MINERVA y BUGATTI

Camiones, Camionetas, Omnibus y Autocars
BERLIET y FEDERAL

Motocicletas INDIAN

Tractores Agrícolas CLETRAC tipo tanque
y toda clase de apatatos aplicables a los mismos

Neumáticos de las mejores marcas
Recambios, Accesorios, Artículos de viaje y sport

Taller de reparación y construcción de toda clase de piezas

ELIZALDE

Fábrica Española de
Automóviles y
Motores de Aviación

Realizándose ambas fabricaciones
a base de los mejores mate-
riales conocidos y de los
elementos técnicos
más perfectos



Talleres y Oficinas:

A. ELIZALDE

Paseo de San Juan, núm. 149

Apartado de Correos 424 : Teléfono 921-G

Barcelona

Dirección telefónica y telegráfica: AUTOELIZALDE

Casa en Madrid:

Avenida Reina Victoria, núm. 17

Imprenta LA POLÍGRAFA : Balmes, 54 : Teléfono 2689-A : Barcelona

Ayuntamiento de Madrid