

459

Stadium

Revista Ilustrada



Miguel Palau

que después de ganar brillantemente
el campeonato de Cataluña de Cross, ha obtenido
el título de Campeón de España

Ayuntamiento de Madrid

Año XVI : Núm. 459
15 de marzo de 1926

50 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS
 Balmes, 62
 BARCELONA
 Teléfono 1445

SANROMÁ

Ruedas metálicas intercambiables **Rudge-Whitworth**

Concesionarios exclusivos de venta para España

E. Y J. PUJOL XICOY : Claris, 103 : Teléfono 371-G : Barcelona

Pruebe Vd. el

Bergougnan- Unicorde

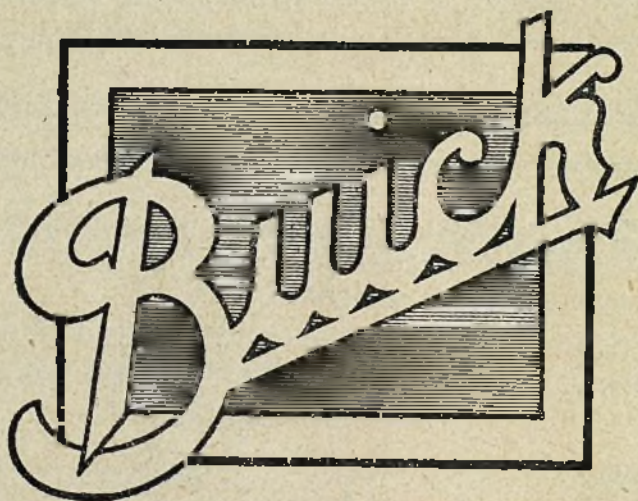
Neumático de inmejorable
 fabricación



Agencia: Aragón, 208 - Teléf. 2507-A - Barcelona

Ayuntamiento de Madrid

*De cada cuatro
automóviles que se venden
en los Estados Unidos de precio
superior a mil dólares,
uno es de la marca*



F. Abadal

BARCELONA
Aragón, 239-245
Pl. Letamendi, 17

MADRID
Alcalá, 62
O'Donnell, 14

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

NUEVOS
MODELOS
6 CILINDROS



GRANDES STOCKS DE
PIEZAS DE RECAMBIO

AUTOMÓVILES S.A.

TALLERES Y GARAGE: CLARIS-98-100-BARCELONA

¡Automovilistas!

*En vuestros viajes a París,
no dejéis de visitar el*

Palais de l'Automobile

*24, Avenue de la Grande Armée, 24
(Entre el Arco de la Estrella y la Puerta Maillot)*

SE HABLA EN ESPAÑOL

*Exposición permanente de las
mejores marcas francesas y
los mejores precios de venta*

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Studebaker

con sus actuales modelos perfeccionados justifica
una vez más su lema:

Ninguno da mayor satisfacción

LO COMPRUEBAN:

Sus 4 frenos hidráulicos, reconocidos como UNICOS. El haber suprimido el molesto SHIMMY, que no permitía apreciar la enorme ventaja del Balloon.

El record Barcelona-Madrid, en 8 h. 47 m. 11 s., que no se ha logrado batir a pesar de los muchos intentos realizados, incluso con coches especialmente preparados.

The Royal Automobile Club de Inglaterra, en el estudio que ha hecho ha clasificado al Studebaker Standard Six como el coche más potente del mundo, entre los de su peso y tamaño.

El Libro de Oro de poseedores Studebaker, enriquecido ahora con el augusto nombre de S. M. el Rey Don ALFONSO XIII.

No le superan ni los de doble precio
en

Suavidad - Suspensión - Potencia - Seguridad absoluta de los frenos - Duración... Calidad

Automovilista : Comprador : Público

PIDE

una demostración práctica de la calidad

Studebaker

AGENCIA ESPAÑOLA:

Stevenson, Romagosa y C.^a

Calle Valencia, núm. 295 : Barcelona

Salón Studebaker

I. PONS

Paseo de Gracia, núm. 54

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Ernest F. C. Witty

Calle Aragón, núms. 259-261
BARCELONA

Artículos para
todos los Sports

La casa más importante de España

Tennis : Raquetas y Pelotas de *Slazengers Ltd.*

Foot-ball : Los mejores Balones ingleses.

Sports de Invierno

Atletismo

Excursionismo

Piolets de 10 a 25 Ptas.



Colecciones de STADIUM

Año 1911, 60 ptas.; años 1912 a 1919, 100 ptas.; años 1920 a 1925, 30 ptas. : Volúmenes encuadernados
Pidanse a nuestra Administración: Calle Balmes, 54

TODOS LOS AUTOMOVILES A CREDITO

DIRÍJASE A

Crédito Comercial

PARISOT Y C.ª

Plaza Cataluña, 9 : **BARCELONA**

Facilidades de pago en

DOCE MESES

VENTA PARA TODA ESPAÑA

Las mismas facilidades para compra de Autocars, Camiones, Tractores y Maquinaria Agrícola: Motores, Trilladoras, Amasadoras, etc.

Automóviles

2 y 4 plazas

de elegantes líneas



Provistos del acreditado Motor

"Chapuis Dornier"
8 y 10 HP.

Representante para España: **Luis Regordosa Planas** E. Granados, 34
BARCELONA

EXPOSICION Y VENTA: AVENIDA DEL PRINCIPE DE ASTURIAS, NUM. 22 - GRACIA

Lea Vd.

El Mundo Deportivo

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Bosch

Representantes exclusivos

F. Xaudaró y C.^a

BARCELONA
Mallorca, 281

MADRID
Génova, 3

MARCA DE  FÁBRICA

6918

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Lázaro y López

Concesionarios de las legítimas
MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

B. S. A.

MOTO-NAFTA



La mejor esencia para
automóviles.

Sociedad marca EL LEON : Plaza de Cataluña, 20

Taxímetros ARGO

Vendemos con las dos tarifas
CASA KIENZLE • Calle Cortes, núm. 495

1926 • Año XX

Le Catalogue des Catalogues

(GUÍA DEL COMPRADOR)

Todos los precios
Todas las características
De todas las marcas

Motocicletas, Side-cars,
Automóviles, Coches turis-
mo, Vehículos industriales,
Camiones, Aparatos de mo-
tocultura, Accesorios para
automóviles, Maquinaria y
Herramientas

Precio: 13 francos (Envío franco certificado)

Editores:

Vve. Victor Lefèvre & M. Baron
FRANCE 1, Avenue Félix-Faure
Paris (XVe)

Insignias

Medallas

Balones

GAMPER Y MIR

Bruch, 13, pral.

BARCELONA

AÑO XXI

EN VENTA :

L'Annual

1926

ANUARIO UNIVERSAL DE
LA INDUSTRIA AUTOMÓVIL

*Editado especialmente
para los Agentes, los Co-
merciantes y los Cons-
tructores de Automóviles*

1.300 páginas con direcciones y documentos
Circula por todo el mundo

Precio del ejemplar: 30 frs.
(Portes para España: 6 francos)

222, Boulevard Pereire, 222
Teléfono: Wagram 30-79 PARIS

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas

Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

**¡Ciclistas! Debéis
usar**

Neumáticos DELTA

de fabricación nacional

Madrid
Gaztambide, 3

Klein y C.^a

Barcelona
Princesa, 61

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Para coches ligeros

Berliet

Citröen

D. F. P.

Elizalde

F i a t

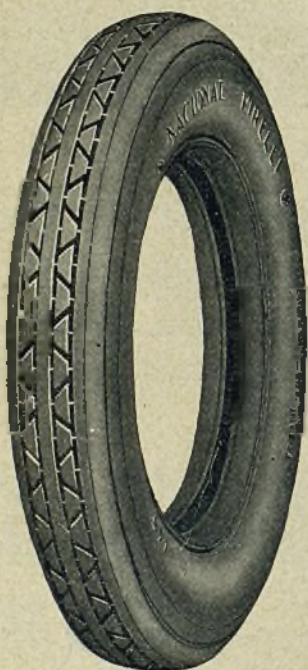
La Licorne

M a t h i s

O p e l

Peugeot

Renault



fabrica

Nacional Fireless

su tipo

Ballon "Superflex"

715 × 115, 730 × 130 y 775 × 145

a

Cuatro Telas

la última palabra de la perfección

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

OFICINAS

BARCELONA: Batmes, 54
MADRID: Preciados, 46
PARIS: 72, Faubourg
Poissonnière

Stadium

REVISTA ILUSTRADA
MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . 50 cts.
Número atrasado . . 1 pla.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . 15 pls.
Extranjero, un año. 30 pls.

AÑO XVI

BARCELONA, 15 DE MARZO DE 1926

NÚM. 459

En el Institut de Cultura per a la Dona



Uno de los ejercicios demostrativos efectuados por la señorita Conchita Creus durante la lección práctica comentada de educación física femenina que en aquel centro cultural dió recientemente el profesor don Jaime García Alsina

Foto Claret

Ayuntamiento de Madrid

Educación física femenina



Abordamos hoy un tema, el de la educación física de la mujer, que por lo mismo que dista mucho de estar implantado en nuestras costumbres, reviste un enormísimo interés, y nos sirve de honda satisfacción que sea el maestro y amigo muy querido García Alsina el que, al honrar nuevamente con su pluma y con sus grandes conocimientos estas columnas, señale un cauce que ofrecemos seguirlo con ánimo decidido y que habrá de seguir siendo tratado con especial cariño por STADIUM. — (N. de la R.)

guna idea de mi método de educación física escolar femenina.

Casi simultáneamente, nuestro secretario de redacción de STADIUM, señor Millán González, me encargaba un artículo sobre educación física para coadyuvar a la campaña emprendida en nuestra Revista, y para ello sirvan las siguientes cuartillas, entresacadas y recortadas de la parte teórica de la sesión celebrada en el Instituto de Cultura el 28 del próximo pasado febrero, con las fotografías de nuestro redactor gráfico señor Claret de los ejemplos prácticos analizados, y de algunas fases de la lección tipo ejecutada por 52 alumnas, según mi método.

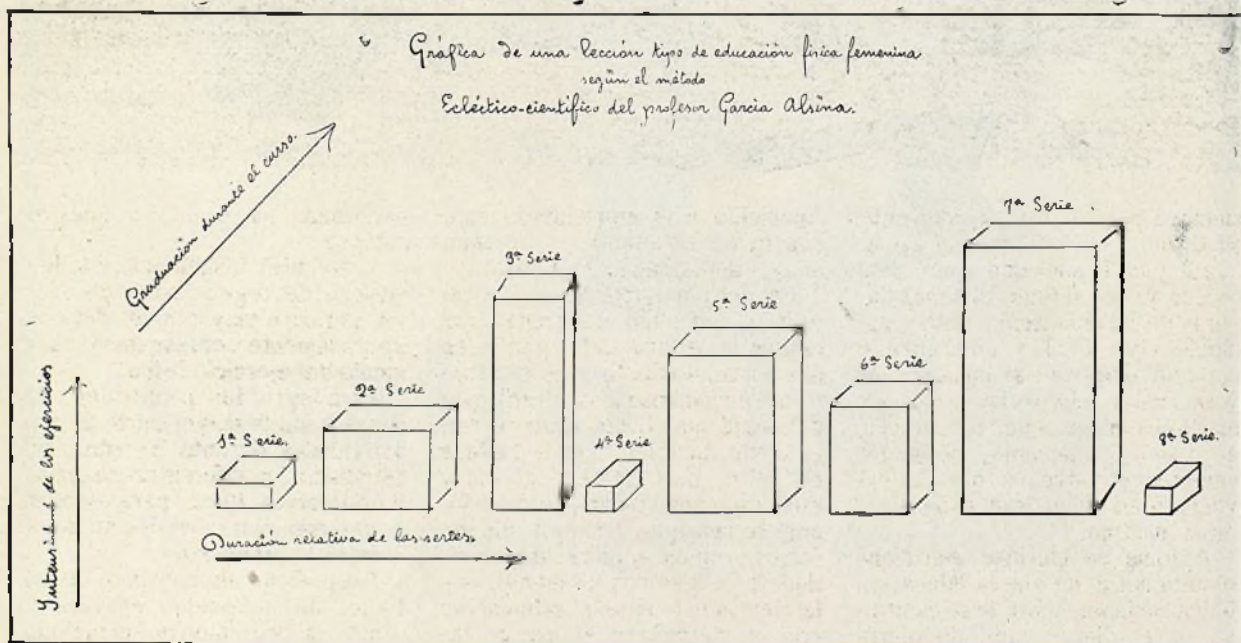
¿Puede imaginarse, para la niña, algo más hermoso, más perfecto e ideal que una salud excelente, una robustez a prueba y un alma noble y bella de elevada cultura y sentimiento, en un cuerpo perfec-

tamente armónico, sano y fuerte?

No es la debilidad la característica necesaria ni atributo peculiar de la mujer, no; es un error tan craso como vulgar y pernicioso; el ejercicio bien dirigido no le resta, como a menudo se cree, la belleza y la gracia, sus más preciados encantos, sino que, al contrario, pone en su justo valor tan hermosas cualidades.

Extraña a todo esfuerzo muscular, la niña, la joven y la mujer, no tienen más que una aparente belleza, oscilando, por lo común, entre cierta delgadez insana o grosura perniciosa, no acertando a esta forma pura, exacta y bien definida de ideal belleza e irresistible encanto, de antigua escultura griega a que tiene derecho; alejada de todo ejercicio físico y constituida a veces, en su más aparente irreconciliable enemiga por prejuicios, errores y atavismos, cree ser más mujer en ello, y deviene precisamente a no serlo, mintiéndole un falso feminismo que la inutiliza

POR diversos conductos, especialmente por mis compañeros de junta de la Sociedad Barcelonesa de Amigos de la Instrucción y de maestras y profesoras, se me han hecho indicaciones para que organizara un cursillo de educación física escolar. Gustoso habría accedido, pero ante la imposibilidad por no tener en la actualidad fechas disponibles, acepté organizar en nombre de Los Amigos de la Instrucción y en el local y con mis alumnas del Instituto de Cultura, una sección teórico-práctica que, a guisa de cursillo concentrado en una sola sesión, diera al-



STADIUM



siempre para llenar debidamente su difícil y elevada misión en el hogar y en la sociedad a que pertenece y, por último, distanciada, ajena de su educación física, vémosla vivir débil y enfermiza, a menudo onerosa a sí misma, caer y sucumbir, sin resistencia a los múltiples males que, al parecer, en vano se lamenta, obligados embates y vaivenes que la envuelven en el sendero a discurrir en su destino.

Axioma de claridad meridiana resulta ser el de que la educación física racional, sobre base científica, es el dique mural de oposición a esos trastornos que han

conducido a la humanidad a este estado de postración y marasmo en que desdichadamente yace.

Es obvio que toda joven de espíritu y voluntad debe poseer el culto a la belleza, culto que es en ella un sentimiento nato e instintivo, revelándose lo contrario por debilidad manifiesta de carácter; es obvio, también, que la belleza es única, no exótica o externa y que con el arte o arreglo exterior sólo se consigue encubrir los defectos propios, adquiriendo la verdadera belleza con los medios que la ciencia nos enseña sabiamente con el ejercicio y el uso de los agentes naturales que pródiga la

naturaleza ha puesto a nuestro alcance.

Creo inútil insistir sobre la necesidad de regenerarnos, de elevar la raza a mayor nivel del que apocadamente contemplamos, por medio del ejercicio físico.

Para lograr tan noble ideal, he consagrado la mayor parte de mis actividades durante 35 años. He estudiado los diferentes sistemas de educación física, para escoger el que crea más conveniente para cumplir lo propuesto.

Después de algunos años de estudio, de incesantes ensayos y prácticas, he optado por el método de selección, o sea el «Método

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



ecléctico-científico», como le llamo y vulgarmente se le conoce.

Tomo de cada sistema lo que me acomoda a mi objeto y de todo, en la proporcionalidad justa, he podido formar mi método, que hoy en día ha sido practicado por algunos miles de alumnos.

He realizado varios viajes de estudio, deteniéndome pacientemente en los centros culturales en donde creyera ser mi permanencia provechosa para mis estudios. He consultado a los mejores maestros, he escuchado con interés sus enseñanzas y he procurado poner en práctica fielmente cuanto he recogido de sus labios y visto personalmente en sus clases. Con mis visitas a Francia, Suiza, Holanda, Inglaterra, Alemania y Bélgica, no sólo he estudiado sus métodos de educación física, si que sus usos, costumbres e idiosincrasia especial para formarme una idea justa y cabal del por qué de aquellos métodos.

Y así, me ha cabido la satisfacción de poder presentar mi método, que si en él hay error no será por falta de buena voluntad y perseverancia; ante todo, he procurado que sea lo más asequible y fácil posible y he hecho los mayores esfuerzos para infundirlo, modelarlo, digámoslo así, en los profesores que me ayudan en la tarea.

La educación física femenina, a mi entender, comprende la gimnasia propiamente dicha, los juegos activos y deportivos, los deportes, las excursiones y las danzas colectivas, regidas por la higiene, con el uso racional, de los agentes naturales.

La parte científica de la educación física es la gimnasia, que es la ciencia razonada de los movimientos del cuerpo humano y su aplicación a la educación general. Sentada esta definición, se colige tener por objeto el cuerpo humano y por base la fisiología.

Así, pues, los ejercicios gimnásticos deben ser una selección de medios en un orden lógico y por consiguiente científico. La salud es su fin, sacrificando a ella la emoción y el placer propios del ejercicio deportivo. Deben proporcionar lo que solemos llamar «forma», esto es, salud, fuerza, agilidad, flexión y resistencia, hermosas cualidades muchas veces transmitidas a la posteridad por ley de herencia.

Mi método tiene por objeto, ante todo, educar, ligar y armonizar los movimientos naturales. El ritmo contribuye a dar mayor gracia, realce y perfección. No existen cambios bruscos y repentinos de rigidez y violencia. Los movimientos son redondeados, elegantes y armónicos, no cansan exageradamente y, por el contrario, producen una grata sensación de alegría.

El difícil arte del gesto y de la danza se asocian fácilmente a este sistema. Las figuras descritas por las extremidades de los miembros serán rectas, planas, curvas, cóncavas o convexas, círculos, elipses, etc.

La belleza y la gracia deben ir paralelas a la utilidad y fin práctico del movimiento.

La niña debe respirar bien. Debe aprender a respirar durante

la ejecución de sus movimientos, esto es, dominar su mecanismo respiratorio. Hay que considerar la respiración completa y profunda como una de las funciones principales de la vida.

Los juegos activos los aprecio en la ayuda que prestan al pedagogo, por las muchas ventajas que reportan, bien dirigidos en la educación de la niña. Aparte de la disciplina que se requiere para mantener el orden en la colectividad y ser la cantidad de ejercicio grande y bien aplicado, por el placer que experimenta la niña en el mismo, el juego es el resorte de simpatía, en no pocas ocasiones, para atraerse a las alumnas a cierta clase de ejercicios, que harían de otra manera sin interés alguno.

Para demostración del método bastará presentar un tipo o modelo entre mil de una sesión completa.

Los elementos del plan en una sesión, deben ser combinados en proporción al tiempo, importando la selección de los movimientos y su gradación con el de las sesiones siguientes.

Es preferible dar las clases al aire libre y, de no ser factible, en locales aireados, limpios y debidamente iluminados.

Téngase en cuenta que la lección tipo que presento es para niñas normales, sin trastornos, afecciones o deformidades, que requieren un tratamiento especial. Para éstas, su gimnasia debe ser particular, en un salón de gimnasia, con aparatos correspondientes y bajo la dirección de competente profesor especialista.

Divido la sesión en ocho series distintas y relativas entre sí. Tomo por medida la unidad convencional, metraje adoptado para la duración e intensidad. La unidad de duración es el minuto. La unidad de intensidad es la del movimiento que no produce aceleración respiratoria sensible.

Los trabajos de los laboratorios biológicos, y muy especialmente los realizados por mi malogrado maestro Georges Demény, de París, con los aparatos cronofotográficos de Marey, en Joinville, nos dan perfecta cuenta del valor de cada movimiento bajo el triple aspecto higiénico, estético y correctivo, y con esta base he podido dividir la sesión en las ocho series indica-

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

das, entendiendo por serie a un grupo determinado de ejercicios que en un mismo orden o naturaleza tienen un objetivo especial.

Así, pues, para mayor comprensión, indicaré brevemente cada una de estas ocho series y los efectos que los ejercicios practicados producen en el organismo:

1.ª serie.—Duración, 4 unidades de tiempo; intensidad, 2 unidades. *Clase del movimiento:* Marchas, evoluciones y diversos ejercicios elementales. *Efecto:* preparar el cuerpo al movimiento y perfeccionar las posiciones.

2.ª serie.—Duración, 8 unidades; intensidad, 6 unidades. *Clase de movimiento:* De brazos y piernas. Equilibrios en tierra y sobre bancos o mástiles apropiados. Combinaciones y movimientos redondeados con las manos libres o con objetos no pesados. *Efecto:* Desarrollo normal de las extremidades, corrección de las malas actitudes, ampliación torácica y educación de los centros nerviosos.

3.ª serie.—Duración, 5 unidades; intensidad, 16 unidades. *Clase del movimiento:* Saltos a la cuerda. Pequeños saltos sucesivos. Evoluciones y carreras en diversas actitudes y ritmos. Pasos de danza metodizados. *Efecto:* Educar el movimiento y el ritmo

con efecto higiénico más intenso por la mayor actividad respiratoria.

4.ª serie.—Duración, 2 unidades; intensidad, 2 unidades. *Clase del movimiento:* Ejercicios de respiración abdominal, torácica y completa. Respiratorias de descanso. Respiración completa en diversas actitudes, Marchas riñendo la respiración. *Efecto:* Son ejercicios derivativos de las anteriores series, calmando las funciones orgánicas. Acostumbran a rimar la respiración con el movimiento, evitando la sofocación. Ampliación torácica. Ventilación pulmonar.

5.ª serie.—Duración, 8 unidades; intensidad, 12 unidades. *Clase del movimiento:* Ejercicios de suspensión en espaldaderas, mástiles, escaleras o barras graduables. Ejercicios de apoyo en los mismos aparatos, en los bancos o manos en tierra. Ejercicios de extensión activa. *Efecto:* Ampliación torácica más intensa. Enderezamiento de la columna vertebral. Trabajo de las regiones abdominales y laterales del cuerpo.

6.ª serie.—Duración, 6 unidades; intensidad, 8 unidades. *Clase del movimiento:* Actitudes sostenidas y movimientos lentos. Ejercicios abdominales, dorsales y laterales a pie firme, combinando

diferentes posiciones del cuerpo con las actitudes de los brazos, con apoyo en un aparato o apoyo humano. *Efecto:* Enderezamiento de la columna vertebral. Ampliación torácica, fijando las espaldas y concentración abdominal por los efectos de las contracciones estáticas de los músculos correspondientes. Desarrollo muscular y corrección de la forma.

7.ª serie.—Duración, 10 unidades; intensidad, 20 unidades. *Clase del movimiento:* Saltos. Juegos libres, organizados y deportivos. Deportes. Danzas. Combinaciones de ejercicios a cuatro caras. Ejercicios de habilidad. *Efecto:* Higiénico, altamente intenso, por la gran cantidad de movimiento. Perfección del movimiento sintéticamente. Energía, decisión rápida. Educación de los centros nerviosos para el mejor aprovechamiento de su energía.

8.ª serie.—De igual duración e intensidad que la 4.ª serie, con movimientos respiratorios semejantes como final de la sesión para normalizar las funciones orgánicas.

J. García Alzina

Cross-country hipico



Señorita María Antonia de Rialp y señores J. C. de Rialp y Claudio de Rialp, clasificados en segundo lugar. Señorita Montserrat Perarnau y señores don Jorge Puig y capitán don Lorenzo Samaniego, vencedores de la prueba.

Fotos Vela

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

La actualidad futbolística

Una ojeada al Campeonato de España — Los partidos amistosos compatibles con los de Campeonato



En la ronda eliminatoria intergrupos regionales, del Campeonato de España, el Levante de Valencia ha sucumbido ante el F. C. Barcelona, obteniendo un resultado honroso gracias al coraje y entusiasmo de los jugadores levantinos y a la labor de su goalkeeper, que fue pródigo en buenas paradas

Fotos Claret

Una ojeada al Campeonato de España

EXIGENCIAS de espacio nos obligaron a aplazar para el presente número la impresión que sobre los concurrentes al Campeonato de España y desarrollo del mismo nos habíamos propuesto publicar en el número anterior, inmediatamente a continuación de haber terminado las pruebas regionales cuya clasificación señala los clubs que reglamentariamente tienen la calidad de participantes a la gran prueba nacional.

Poco se habrá perdido con el retraso, pues además de estar hoy los puestos tan definitivamente deslindados que todos los clubs han entrado ya en actuación, ella misma permite también formar un criterio bastante fundado sobre el desenlace de esta primera ronda de eliminación entre grupos regionales que se está jugando ahora, aunque en alguna división la puedan complicar los resultados en forma que dificulten un despegue definitivo de los leaders.

La forma como se juega hoy el Campeonato nacional, con dos equipos por región, y que no sería posible si no se hubiera partido de la previa organización en divisiones, ofrece la posibilidad de que pase a la ronda de eliminación superior el campeón y subcampeón

de una misma región, de modo que combinando estas posibilidades generales con sus aplicaciones particulares a cada región y a cada grupo de regiones, es difícil en alguna de las cuatro divisiones hacer pronósticos ante posibles cambios de situación, derivados de una mayor igualdad de fuerzas.

Procediendo con orden, y subsanando primeramente el hueco que dejamos en nuestro número anterior, vamos a hacer un examen imparcial de valores, por el orden de regiones que ya habíamos seguido en anteriores artículos.

En Galicia quedaron finalmente clasificados, como ya anunciaban las apariencias, el Celta como campeón y el Real Club Deportivo de la Coruña como subcampeón. El primero es bien conocido por su potencialidad, que le había dado hasta ahora el título regional y la exclusiva de la representación de Galicia en el Campeonato de España. En cambio, el Real Club Deportivo de la Coruña, encarnizado rival del primero en las luchas del campo y en las federativas, aparecía con una aureola de gran club y era en el Campeonato de España un valor nuevo cuya actuación se esperaba con curiosidad.

En Asturias, el Sporting de Gijón, que es el club de más brillante

historial de la región, ha conquistado este año el Campeonato Regional y su forma actual permite esperar mucho de él. Como subcampeón se ha clasificado el F. C. Fortuna, que es otro valor enteramente nuevo dentro del Campeonato Nacional.

La región castellano-leonesa, que forma grupo con las dos anteriores en estas primeras eliminatorias por puntos, tiene sus representantes autorizados en la Cultural Deportiva Leonesa, como club campeón, y en la Real Unión de Valladolid, como subcampeón. Ambos concurren al Campeonato de España por primera vez y, a juzgar por los resultados, la representación de Castilla-León ha mejorado mucho en conjunto en relación con el valor que tenía el año pasado.



El equipo de Levante, que ha jugado su primer partido de Campeonato de España con el F. C. Barcelona

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



En el campo de Mestalla, el R. C. Deportivo Español ha obtenido una merecida victoria sobre el Valencia, salvando el escollo más peligroso que le ofrecían las primeras eliminatorias del Campeonato de España. Nuestra fotografía recoge uno de los goals del R. C. D. Español debido a Padrón, el diminuto y gran jugador canario que juega en la delantera del club real

Cantabria, la briosa y novel región que hace un par de años acude con propia personalidad a las luchas del Campeonato de España, y que ya el año pasado hizo un honroso papel, está representada por el Real Racing Club de Santander como campeón y la Sociedad Gimnástica de Torrelavega, otro valor nuevo en el Campeonato Nacional, que siguiendo el camino de progreso constatado, puede muy bien igualar las glorias de su hermano de representación.

Por Vizcaya, el Athletic y el Arenas, los dos veteranos clubs que ya han gustado varias veces las mieles del título de Campeón de España y que hasta ahora habían alternado la representación de su región en la prueba nacional, son los que inauguran la nueva combinación por parejas, el Athletic como campeón y el Arenas como subcampeón.

Guipúzcoa también da la nota general de presentar unidos en la representación a los dos rivales, la Real Unión de Irún como campeón y la Real Sociedad de San Sebastián como subcampeón, ambos bien entrenados y potentes, para que se destaquen como estrellas de primera magnitud.

En otra sección aparece Aragón, con su representación autorizada encarnada en el Iberia como campeón y el Real Zaragoza como subcampeón. El primero consigue

destacar por sus méritos propios después de varios años de pugna por alcanzar el Campeonato Regional que ostentaba el Stadium, cuyos elementos forman en mayoría el actual Zaragoza.

Entra aquí en turno Cataluña que, como las buenas, lleva a los eternos rivales para que juntos defiendan su nombre en el Campeonato Nacional, siendo así el R. C. D. Español quien actúa como campeón y el F. C. Barcelona entre los subcampeones. Los

nombres y el historial de ambos, son bastante conocidos para que nos esforcemos en *descubrirlos*.

Y viene Valencia a cerrar el grupo levantino, con un Valencia algo descompuesto como campeón y con el Levante como subcampeón, contra la presunción general que señalaba con mayores probabilidades para este puesto al Gimnástico. Por esta substitución no vienen también de Valencia los rivales regionales, y ello ha sido una lástima, aunque quede compensada con la aparición de otro valor nuevo representado por el Levante.

Siguiendo el orden de secciones, viene la Región Centro, que en el Real Madrid y en el Athletic, campeón y subcampeón, respectivamente, tiene a sus representantes, y con ello se da otro caso de unión en la representación a los dos rivales regionales.

Andalucía, sigue con el Sevilla en el puesto de campeón, mientras el Real Betis se las entiende con los subcampeones.

Y, por último, termina la serie la región murciana, con el Real Murcia y el Cartagena, como campeón y subcampeón, respectivamente, ambos valores nuevos en el Campeonato de España, como corresponde a una región que alterna por primera vez, por ser de reciente fundación.

Conocidos los clubs que han ido al Campeonato de España en representación de las distintas re-



Un avance de la delantera del Valencia llevado por Montes y Cubells, que se combinan con pases de cabeza

Fotos Vidal

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



El Castellón ha jugado un partido amistoso con el Barcelona, en el campo de éste, y aun cuando en el club local jugaba el uruguayo Scarone en la delantera, un modesto dos a cero indica el valor insospechado del Castellón, que demostró poseer condiciones de ciencia y acometividad y un juego de conjunto que le califican como un equipo de gran porvenir

giones hoy reconocidas, vamos a hacer un examen de su actuación en relación con la sección correspondiente.

En la sección primera, formada por Galicia, Asturias y Castilla-León, se disputan la supremacía las dos primeras, aunque Castilla-León empieza a dar señales de evidente progreso, como lo demuestra la victoria alcanzada por la Cultural Deportiva Leonesa sobre el Deportivo de La Coruña. Este último club ha causado con ello una decepción, aunque no sería raro que salieran triunfantes de este grupo el Sporting de Gijón y el Deportivo de La Coruña.

La segunda división la forman Cantabria, Vizcaya y Guipúzcoa y por ahora la lucha se desarrolla en favor de Guipúzcoa, que es muy probable que, dada la baja de forma en que parece se encuentran el Athletic de Bilbao y el Arenas, cope los primeros puestos de las clasificaciones de campeones y subcampeones.

Cataluña, Aragón y Valencia, casi resucitando en fútbol la anti-

gua demarcación histórica de la Confederación Catalano-Aragonesa, forman la tercera sección y parece evidente que Cataluña logrará el doble triunfo que merece por su mayor potencialidad.

Y queda la cuarta sección con Centro, Andalucía y Murcia, inclinando nuestro pronóstico favorable al Centro.

Los partidos amistosos compatibles con los de Campeonato

Cuando se estableció la forma actual de jugarse el Campeonato de España, se vió que habiendo partido de Campeonato cada domingo, era preciso suavizar la prohibición reglamentaria de celebrar partidos amistosos si no se quería suspender en absoluto la vida futbolística de las regiones, con grave quebranto económico y deportivo de los clubs que no tomaban parte en el Campeonato de España. Esta medida, justa para los clubs que no toman parte en el Campeonato de España, ha sido interpretada, como ocurre casi siempre, por desgracia, en nuestro

país, en forma abusiva y ya se da el caso de que un club que toma parte en el Campeonato de España celebra partidos amistosos en su campo, mientras en el campo del otro club se celebra partido de Campeonato.

Ello, aparte de dar lugar a que pueda suponerse en los dirigentes del club muy poco respeto a la solemnidad del Campeonato nacional, al que por otra parte concurre, falta de seriedad y de propia estimación—ya que todo ello puede indicar ese afán desmesurado de acaparar la atención de su habitual clientela, reteniéndola para restar concurrencia a un partido oficial—, significa además una vulneración del espíritu del acuerdo y un atentado contra los intereses deportivos y económicos del otro club y de la Federación.

ALIRÓN



Los campeones del grupo B, por Cataluña y Valencia, el Badalona y el Elche, juegan su eliminatoria en el campo del primero, quedando victorioso el Badalona, aunque no con la facilidad que se esperaba

Fotos Claret

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Reparto de premios de las Regatas nacionales



Don Fermín Olivé entregando las Copas a los vencedores señores Bertrand y Millieri

Foto Vela

EN el Real Club Marítimo de Barcelona se celebró el reparto de premios de las regatas nacionales.

Correspondió la Copa de la Mancomunidad de Cataluña al balandro *Bajazzo XII*, de don Juan Bertrán y Mata, de la F. I. (1907).

La del Excmo. señor Alcalde correspondió al yate *Giralda V*, de don Eusebio Bertrand y Serra, y la Copa de la Federación Española de Clubs Náuticos, al balandro de la serie de 6 metros, fórmula Internacional (1920), *Linda*, de don Eusebio Bertrand y Serra.

El secretario del Club, señor Fermín Olivé, entregó las copas a los ganadores señores Bertrand y Mata y Millieri.

Terminado el acto, nos pusimos en plan de «duende» y sin que los numerosos grupos que se formaron en los salones del Club pudieran apercibirse, nos fuimos enterando de todos los pormenores interesantes que en su intimidad se charlaban y recogimos los que más interesan a nuestros lectores y aquí van.

El nuevo Comité ha empezado ya su labor y cuenta como un gran elemento, con la valiosa cooperación de don Eusebio Bertrand y Serra, hombre de gran prestigio y alma *pater* del deporte náutico; a esto junta el Comité ese entusiasmo y ardor juvenil de

los valiosos elementos Astell, Guibernau, Tarrés y Barba, y esto, claro está, es anunciador de futuros éxitos y nos da muy buenos auspicios.

Se espera que la protección de las primeras personalidades del yachting y la eficaz cooperación de las corporaciones oficiales sea un hecho positivo, pues se trata, aprovechando el final de las regatas que se están celebrando en la deliciosa y pintoresca Côte d'Azur, de organizar una Semana Náutica internacional en aguas de nuestro puerto, coincidiendo esta celebración con la estancia en nuestra ciudad de nuestro Augusto Soberano, el cual, según informes, piensa tomar parte personalmente en esta importante manifestación mundial. Vendrán a ella los participantes de la Côte d'Azur, entre los que existen valiosísimos elementos.

Se piensa organizar una serie de pruebas handicap con el fin de que esos numerosos propietarios que poseen embarcaciones en el Club, puedan sentir el placer de regatear.

Y en cuanto a la decaída serie Hispania, que es la que podríamos llamar la escuela del novel aficionado, el Comité piensa reorganizarla, creando varias series, a fin de que las embarcaciones que nunca se clasifican tengan alguna pro-

habilidad de obtenerla dentro de la serie correspondiente.

También ha tenido el Comité en cuenta tomar notables acuerdos.

Entre los proyectos existe el dar a la publicidad con gran profusión, por medio de cartelones, prensa y otros medios, todas las regatas que vayan a celebrarse, anunciándolas además en las Golondrinas y Gaviotas que hacen el trayecto de nuestro puerto a la escollera.

Las regatas se celebrarán desde hoy en adelante dándose la salida en la nueva torre faro, situada en la punta de la nueva escollera, entrada de nuestro puerto.

Espera el Comité que las autoridades de Marina colaboren a esta obra, concediendo el oportuno permiso para la instalación del paralelógramo de señales en el torreón faro que se está terminando en nuestra escollera, con lo cual podrá apreciar la concurrencia las diferentes fases de las regatas.

S. M. el Rey ha ordenado a los Astilleros de Levante que le construyan dos balandros, uno fórmula seis metros (1920) y otro de la serie de ocho metros, que serán seguramente los que tomarán parte en las regatas anuales que se celebrarán en el Norte de España, a las que asistirán nuestros mejores balandros, los seis metros de don Eusebio Bertrán y Serra, el *Linda*, y el de don José Llaudet, el *Nereida*.

También se prepara la magnífica inauguración del puerto de Vallcarca, propiedad del acaudalado fabricante de cemento señor Fradera, con una regata crucero Barcelona-Vallcarca, esperándose una magnífica Copa para ella que el propietario de dicho puerto regalará. También se prepara una regata Caldetas, San Feliu de Guíxols, Palamós, que durará una semana.

En la nueva flota de cruceros ha ingresado el balandro de S. M. el Rey serie 8 metros, adquirido recientemente por don Federico Vidal, y el que estaba en construcción en Blanes, en casa del señor Burell, para el señor Guarro.

Oímos muchas cosas, muy sabrosas, que no recogemos por no revestir valor deportivo, terminando nuestra indiscreta labor.

EL DUENDE DEL MARÍTIMO

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

La quincena tennística

Match Francia-América en pistas cubiertas — La señorita Lili Alvarez y Juanito Andreu en la Costa Azul — El monopolio de la crítica en el tennis



Tilden

EN nuestra anterior crónica comentábamos ligeramente el resultado de las finales del Campeonato de América sobre pistas cubiertas. Hoy reseñaremos brevemente las correspondientes a las pruebas del Campeonato Francia-América, también sobre pistas cubiertas. Se trata de cuatro matches single y un doble. He aquí el *score*:

Tilden gana a Borotra por 6-4, 8-10, 11-13, 6-1, 6-3.

Richards gana a Borotra por 6-4, 4-6, 6-4, 6-2.

Lacoste gana a Tilden por 6-4, 8-6, 6-3.

Lacoste gana a Richards por 6-3, 6-1, 6-3.

Tilden-Richards ganan a Lacoste-Brugnon por 4-6, 6-2, 8-10, 6-1, 7-5.

Lo más notable ha sido la actuación de Lacoste, que tanto en los partidos del match Campeonato de América, como en el de Francia-América, ha ganado todas las pruebas en que ha participado en single, perdiendo sólo un set contra Borotra, consagrándose

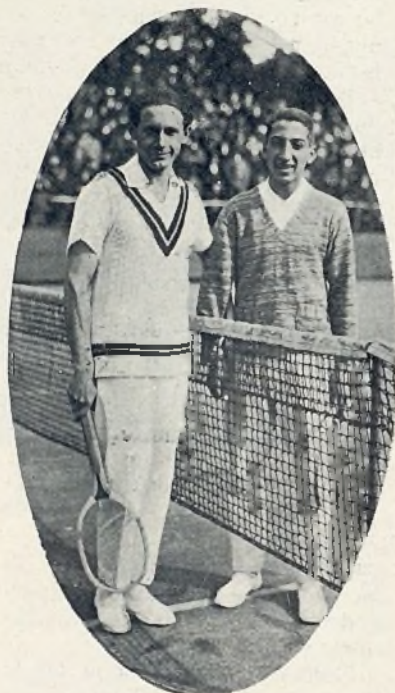
con tal motivo como el mejor jugador del mundo en pistas cubiertas. Dicho título lo ha conquistado brillantemente, con mérito que, hasta ahora, nadie ha conseguido ostentar; de suerte que se puede hablar de superioridad incontestable, no teniendo que agradecer el triunfo a las circunstancias reunidas de árbitros benévolos, «churros», maderas, suerte, etc., etc.

En la actualidad, Lacoste es campeón de Francia sobre tierra, campeón de Wimbledon sobre pistas de hierba y campeón de América sobre pistas cubiertas.

* * *

Publicamos hoy una fotografía de la señorita Lili Alvarez, la gran jugadora española, que recientemente ha tomado parte en el concurso de naciones celebrado en Menton.

La señorita Lili Alvarez es un valor muy positivo en el tennis, reuniendo condiciones brillantísimas. Especialmente su estilo cuenta con muchísimos admiradores, el cual, si bien no llega al



Borotra y Lacoste

clasicismo de la señorita Susana Lenglen, tal vez le excede en elegancia, siendo sus movimientos coordinados con espléndida exquisitez.

Juanito Andreu, que actualmente se encuentra en la Costa Azul, ha jugado el mixto con ella en el citado match, con muy estimable resultado en su actuación.

También publicamos la fotografía del Secretario del Real Barcelona Lawn-Tennis Club, don Buenaventura Plaja, al que todos debemos considerar como un co-operador eficaz en la marcha progresiva del tennis, pues su atención y desvelos constantes en la organización de concursos y cuanto pueda coadyuvar al mejor esplendor del tennis, le hace acreedor a la gratitud de los aficionados a nuestro deporte favorito.

* * *

Nuestro anterior artículo comentando el Concurso a la Americana, recientemente celebrado, ha producido vivo disgusto entre ciertos



Lili Alvarez

STADIUM

Fotos'Rol

aficionados a la idolatría, que ha cristalizado prontamente en intencionadas crónicas y croniquillas.

Se trata del grupo a que hacíamos referencia en nuestro citado artículo, que airadamente se ha rebelado ante cuatro verdades que hemos tenido la necesidad de publicar, respondiendo con ello a un estado de opinión que empieza a exteriorizarse, hartos del monopolio que dicho imperialista grupo ha pretendido ejercer en la estimación y consagración de los valores tennísticos de nuestra ciudad.

No queremos recoger las alusiones que se nos han dirigido desde varios periódicos, por cuanto el léxico empleado, muy propio de la mentalidad de alguno de sus redactores, es de naturaleza con el que nosotros no podemos contener.

Corresponderemos, sí, a una crónica escrita en un periódico de la noche, que nos ha hecho bastante gracia, por la manera con que su autor ha sorteado una contestación dialéctica a nuestro último artículo, soslayando la cuestión hábilmente, atento sólo a encontrar un punto en el que poder regalarnos con su maravilloso y sugestivo ingenio festivo.

Dicho trabajo, divertido, pero correcto, está firmado por «Flag», pseudónimo que no sabemos explicarnos si es por tendencia del autor a las banderías o por excesiva afición al *Flag*, cigarrillo odorante, pero algo nocivo. El *Flag* es un tabaco que, por las tardes, después de haber fumado un habano, produce una *lassitude* suave y ebriosa, un no se qué de recóndita pesadez. No lo recomendamos a nuestros lectores. Ante todo, debemos hacer constar nuestra sincera admiración y afecto al defender del Pompeya, no sólo en su calidad de jugador selecto, sino en su carácter particular. Juanico es una excelente persona; es un hombre bueno y modesto, al que nosotros estimamos mucho y con el que nos une estrecha amistad. Ello no obsta para que comentemos y critiquemos los arrebatos histéricos de un grupo de sus entusiastas y ciegos partidarios.

En el comienzo de su artículo, «Flag» emite su opinión referente a nuestros conocimientos tennísticos, que nos deja indiferentes: no le damos categoría suficiente para

clasificarnos. A nuestra vez, nos permitirá una ligera sonrisa, benévola e indulgente, ante sus *sólidos y básicos conocimientos* en el tennis, que no explican la circunstancia de la *suerte* en dicho sport, ni lo que donosamente hemos dado en llamarle «churros». Estos y aquélla deciden empíricamente, algunas veces, los partidos igualados. Si «Flag» no estima justo lo que decimos, definiremos a tan brillante cronista como a uno de los espectadores anónimos y veraniegos que, en los torneos de Font Romeu y Collsacabra, aplauden delirantes los nets y las maderas.

El evolucionismo de «Flag» llega al límite de considerar que el que pierde más partidos debe clasificarse como campeón. Juanico en toda su vida ha ganado tres veces a Flaquer, y las muchas, muchísimas otras veces que ha jugado con este jugador, siempre ha sido derrotado. Sindreu ganó a Juanico en el concurso inter-clubs hace dos meses y casi siempre le había ganado antes. Y cuando se trató de formar el equipo que debía representar a España en las Olimpiadas, se designó entre sus componentes a Morales y no a Juanico, pues tenía mejores resultados. «El que pierde más partidos debe ser considerado campeón». Verdaderamente, amigo «Flag», exageráis el evolucionismo.

Nos habla también «Flag» de descalificar a Juanico. Nosotros creemos que sólo puede descalificarse por tres meses, por el hecho de haber jugado con el profesional Pláa, en un partido de exhibición, cobrándose la entrada. La Asociación decidirá el caso, con el sano criterio de justicia y equidad con que siempre actúa.

No queremos continuar recogiendo el resto de la crónica de «Flag» en lo que atañe a Juanico, pues en modo alguno llegaremos a la mordacidad con el defender del Pompeya, ya que sólo merece respeto y estima. Si quisiéramos, si nos lo permitiese nuestra natural *nonchalance*, poner en la picota a ese grupo que cada día va engrosando más, de caballeretes que toman por una plaza de toros las pistas de tennis y quieren convertir nuestro noble deporte en campo de luchas a lo gallistas y belmontistas.

Distinguido y atildado amigo «Flag»: os invitamos a un sincero arrepentimiento de vuestra conducta como crítico de tennis. Sed comentarista, no seáis portavoz de aquel grupo, ni eco de sus rencillas y envidias. Vuestras notables condiciones de escritor eminente, no las empañéis con banderías de partido. ¡Mucho por el sport, poco para el sportman!

Os recomendamos, por último, cortésmente, si nos lo permitís, ilustre y sabio conocedor del tennis, que continuéis en el Olimpo y no descendáis a polémicas, que son siempre ya de suyo enojosas y pueden culminar en molestas.

Servíos, además, presentar nuestras excusas a vuestro amigo «Fivaller», advirtiéndole que «Fiu-zante» puede hablar con tanto orgullo como «Fivaller» *de los nostres jugadors y de la nostra terra*.

En cuanto a los buenos tennistas, estimamos no les causarán nunca hilaridad las críticas de un ya casi viejo jugador de tennis, por el solo hecho de hablar con franqueza referente a los *valores* en nuestro deporte y de estimar, por encima de éstos, la excelencia y pureza del mismo.

¡Y, sobre todo, tennistas, cuidado con los «Flag»!

FIUZANTE



Buenaventura Plaja

Foto Vela

S T A. D I U M

En el parque del Real Polo Jockey Club



El Barón de Güell.—El capitán Medrano, vencedor de la prueba de Ensayo. — Una fase del partido de Polo.

DECÍA y decía atinadamente el cronista deportivo de un diario de la noche, que es el Real Polo Jockey Club uno de los lugares donde el sport se practica, en que suele hallarse más a su gusto y donde es siempre solícita y cariñosamente atendido, tanto por los elementos directivos, a los que preside con soberano acierto el Marqués de Lamadrid, como por los que se entregan a sus deportes favoritos: la hípica, el polo, el tenis y el hockey.

No se pasa día festivo sin que nuestros polistas dejen de hacer acto de presencia y celebren sus interesantes matches en cuatro, seis o siete tiempos.

La labor de los que van encaneciendo en esas lides, en que se ha de conservar el vigor de la juventud para poder afrontar rudos

combates, va obteniendo paulatinamente su merecido premio y de vez en vez se observa el debut de elementos que, siendo excelentes jinetes, quieren probar las excelencias de un partido de polo, duro al principio, suave cuando con el entrenamiento asiduo se adquiere la práctica del manejo del mazo.

El domingo antepasado se rindió, como se rinde siempre, el culto debido al sport hípico en nuestra Real sociedad.

Mientras que en el campo de polo iban tras la pelota y el ansiado goal, el Conde de San Miguel de Castellar, Bosch Labrús, Marqués de Monsolís, Rialp, Santiago Soler, Barón de Güell y Conde de Caldas de Montbuy, en la gran pista de los concursos se efectuaba una prueba de ensayo, provista de obstáculos que la mayoría de

los diez y seis inscriptos salvaron con gran precisión.

Los tres premios que constaban en el programa fueron adjudicados el primero a *Balada*, montado por el capitán Medrano, diestro y hábil jinete, empleando en el recorrido 1 m. 46 s. $\frac{1}{5}$. (Este caballo tuvo un handicap de un obstáculo más y 20 metros de aumento en el recorrido.)

El segundo y tercer premios fueron adjudicados a caballos montados por el capitán Serrano. Clasificóse 2.º *Dabrés*, empleando 1 m. 53 s. $\frac{3}{5}$, y 3.º, *Facial*, empleando 1 m. 56 s. $\frac{1}{5}$.

Formaron el Jurado los señores don Antonio Palau, don Joaquín de Salas, don Pablo Sorge y don Pedro Corella.

Como de costumbre, la concurrencia fué selecta y numerosa.

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

El Congreso de la U. V. E.



La mesa del XXXIV Congreso de la U. V. E.

TRES notas ciclistas de verdadero interés registramos en estas páginas que dan una idea clara y bien convincente de que el ciclismo nuevamente resurge optimista.

Una de ellas es la relativa al XXXIV Congreso de la Unión Velocipédica Española, asamblea que tanto por la cantidad y calidad de los asuntos que se debatieron, como por la importancia de las personas que lo integraron, puede calificarse de Congreso histórico. Los acuerdos tomados fueron de una transcendencia suma; uno de ellos, el más importante sin duda, fué el concerniente a la forma de correrse el Campeonato de España de carretera, fórmula que han

discutido con bien distintas apreciaciones lo que fué el último Congreso de la U. V. E., al que no puede negarse un matiz de buen deseo y de sinceridad. Ahora bien: creemos que el tiempo y la práctica darán la razón a unos y otros; a los innovadores, porque esencialmente les demostrará no anduvieron desacertados al romper viejos moldes; a los conservadores, porque verán confirmada su impresión de que es más prudente evolucionar que revolucionar.

* * *

Los otros dos grabados que traemos a estas páginas se refieren a sendas carreras celebradas en Sabadell y Barcelona; la primera organizada por los constantes corredores y no menos entendidos industriales del ciclo, los hermanos Cruz, de Sabadell; la segunda fué debida a iniciativa de nuestro «Tour» y también hoy industrial «rodado» Jaime Janer. Ambas carreras constituyen la prueba más evidente de que el ciclismo alienta pletóricamente. En Sabadell se batió el record de los criptos con 152 y el de participantes con 104; en Barcelona, Janer inscribió 187 y partieron 117. Ambas cifras son de una tal naturaleza, que constituyen para nosotros enorme satisfacción. En efecto, cuando en tiempos pretéritos nos dábamos por satisfechos al reunir un lote de veinte o treinta corredores, nos informábamos con verdadero pesar de que en cualquier país, Francia o Italia, una vulgar carrera reunía cien partici-

pantes; y no cabe decir con cuánto sentimiento veíamos la enorme diferencia de planos ciclistas; ciertamente que esperábamos para otra época recoger el fruto de tantas contrariedades; ha llegado ya el momento; el ciclismo deportivo resurge pletórico de vida.

Nos lo hace esperar también el buen deseo que acusan nuestros industriales cooperando intensamente a estas pruebas ciclistas de las categorías inferiores, de donde nace el plantel de futuras generaciones de ases.

K



La carrera Cruz Hermanos
Antes de la salida

analizado, discutido, comentado, etc., etc., nuestras más importantes firmas del periodismo deportivo.

A nuestro entender, no obstante, bastantes de los acuerdos tomados exigirán modificaciones no sólo de forma, sino de esencia, al ser llevados a la práctica.

De ahí que en diversos sectores del periodismo español se haya

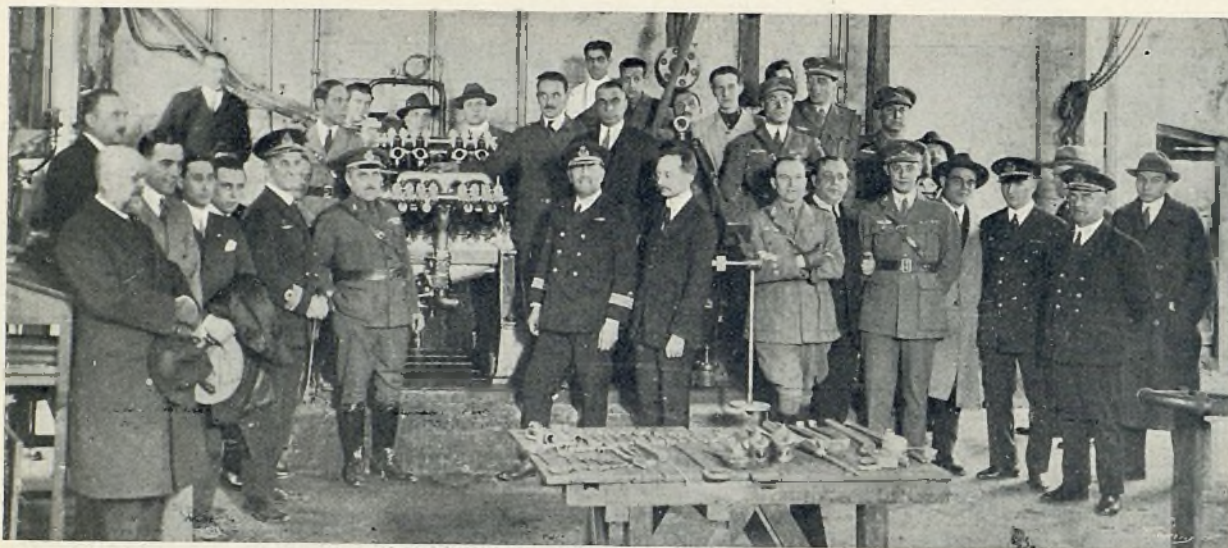


Los vencedores de la carrera Premio Janer
Fotos Claret

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Prueba oficial de los motores de aviación "Elizalde"



Don Salvador Elizalde presentando el nuevo motor a la Comisión técnica

BAJO la experta dirección de don Salvador Elizalde, ingeniero de la fábrica que ostenta su nombre, y del capitán señor Rentería, inspector agregado a la citada manufactura de motores, en la tarde del lunes se efectuaron con el éxito indiscutible que era de esperar las pruebas de los motores *Elizalde*, que se construyen por encargo del Gobierno de S. M., con destino a la aviación militar española.

A la orden dada por estos señores se puso en marcha el motor *Elizalde*, patente «Lorraine», de 450 C. V., 12 cilindros en doble V, siendo el resultado de la

prueba totalmente satisfactorio, por cuanto pudo comprobarse que rendía bastantes más caballos de fuerza que los determinados en el contrato, constituyendo, como lo ha expresado toda la prensa, un verdadero triunfo de la industria nacional, un triunfo de la casa Elizalde, triunfo merecido a los enormes desvelos que puso don Arturo Elizalde, fundador de la casa, para conseguirlo tan brillantemente.

Las pruebas fueron llevadas a cabo en presencia de la Comisión oficial presidida por el teniente coronel señor Bernal y compuesta por los señores León Trejo, Alvarez Builla, González Gallarza,

Calvo, Taboada y R. Ruiz Ferry.

Asistieron representaciones de la Aeronáutica Naval, de la Comisión de Industrias Civiles, del Real Aero Club de Cataluña, de la Liga Aeronáutica de Cataluña, de la casa Lorraine-Dietrich, del comercio e industria y de la prensa de Madrid y de Barcelona.

Muy de veras nos felicitamos del éxito alcanzado por estas pruebas, que abre un cauce para que logren su merecida recompensa los generosos esfuerzos puestos al servicio de una causa altamente altruista y patriótica por aquel benemérito patricio al que quisimos tanto, don Arturo Elizalde.



Miembros de la Comisión y personal obrero.—Presenciando las pruebas.

Fotos Sagarra

S. T. A. D. I. U. M

Ayuntamiento de Madrid

En la Côte d'Azur



Diversas fases de la carrera Mont Angel

Fotos Rol

DESPUÉS de la llegada del rally de Mónaco y de la prueba de resistencia París-Niza, de la que han salido brillantemente clasificadas las marcas *Buick*, *Peugeot* y *Sizaire Frères*, han tenido lugar infinidad de pruebas de cortos recorridos y en cuesta, de las cuales han sido las más salientes las que a continuación pasamos a detallar a grandes rasgos:

Carrera en cuesta Mi-Corniche.—Se corre en un medio kilómetro, salida parada, siendo su porcentaje el de un 6 por 100. Morel, con un *Amilcar* de 1.100 centímetros cúbicos, hizo 37 s. $\frac{1}{5}$, batiendo el record del año anterior y logrando hacer mejor tiempo que un coche de gran cilindrada pilotado por Benoist. En los dos litros, *Bugatti*, como de costumbre, clasificóse primero, siendo la moto que mejor se comportó una *Motosacoche* pilotada por Franco, que empleó un quinto de segundo más que el ganador absoluto.

Cuesta del monte Augel.—En esta prueba, de 10,600 kilómetros, Benoist, con su *Delage*, consiguió el primer lugar de la general en 11 m. 54 s. *Bugatti* también fué primero de su categoría y la *Motosacoche* vencedora en motos. Infinidad de turistas participaron en la prueba con éxitos brillantes.

Cuesta de La Turbie.—La más antigua de las manifestaciones de la Costa Azul tuvo éxito brillantísimo: *Bugatti*, pilotado por Chiron, ganó el mejor tiempo, y *Peugeot*, con Rigal, adjudicóse el mejor lugar de los turistas en 5 m. 1 s. $\frac{1}{5}$ y 5 m. 2 s. $\frac{1}{5}$, respectivamente. Distinguiéronse *Amilcar* en 1.100 c. c. y *Peugeot* en motos.

Cuesta del Esterel.—Menos animada que la anterior, constituyó, sin embargo, la gran manifestación de la *saïson* de Cannes. Rigal, con su turista *Peugeot*, fué uno de los héroes, compartiendo el triunfo con el piloto de *Bugatti*, Friederich, que realizó el

mejor tiempo de las categorías sport y carreras.

Los 500 metros de Cannes. Se corre con salida y llegada paradas, exigiendo por tanto a los coches el máximo de aceleración y la mayor potencialidad de frenos. Rigal y Friederich, con sus respectivos coches, hicieron las mejores performances, empatando con 28 segundos, tiempo admirable si se tiene en cuenta el esfuerzo a realizar.

Carrera del kilómetro parado.—En el Paseo de los Ingleses, de Niza, se disputó esta carrera. Morel, con su *Amilcar*, hizo 122 de media, batiendo a coches de carreras de mayores cilindradas. En turismo, la mejor proeza fué efectuada por un soberbio torpedó *Sizaire Frères* que, provisto de chasis dos litros, marcó el tiempo de 43 s. $\frac{1}{5}$ batiendo el A. C. de Bruce, que tanto se había distinguido también en el rally de Mónaco en unión de la marca citada y de *Buick*.

S. G.

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

La actualidad deportiva en París



Campeonato de París de cross: Dupart, vencedor.— La salida de los corredores.— Mlle. Neveu, ganadora del Campeonato femenino.

La nota culminante de la quincena ha sido el banquete dado por el Automóvil Club de Francia a la Prensa deportiva francesa con motivo de su próxima carrera del Gran Premio Automovilista de Miramas. Desde la fundación de los Grandes Premios, jamás el Automóvil Club había dado categoría a la Prensa en lo que se refiere a organización: se reducían sus atenciones a procurar un lugar más o menos apropiado en las tribunas para la mayor facilidad de información, comunicando antes de la prueba inscripciones y detalles de organización por medio de notas oficiales. Este año, en vista del fracaso de inscripciones de coches de carreras de litro y medio, han creído los directores del Club de la plaza de la Concordia sería conveniente una inyección de propaganda periodística para decidir la participación de los constructores reacios antes del cierre a derechos dobles y en tal opinión decidieron celebrar un banquete en honor de la Prensa y

en él explicar las ventajas que tal prueba puede proporcionar a la industria automóvil.

Los actos deportivos han sido pocos en relación a los que en otras crónicas detallábamos, figurando de entre los mismos, como de mayor categoría, las pruebas de campo traviesa que, como todos los años, han reunido cantidad enorme de concursantes, como se puede ver en las fotografías que acompañan estas líneas. Los Campeonatos de París de Cross, tanto femenino como masculino, han revestido verdadera importancia, siendo numerosísimo el público que a ellos ha asistido. Venció en la carrera femenina de cross la señorita Neveu, atleta admirable, que con facilidad suma supo batir a sus adversarias, pisando con ventaja indiscutible la meta entre los aplausos de la muchedumbre, entusiasta siempre de las bellas manifestaciones deportivas. El cross masculino, que reunió docenas de participantes, lo ganó también en muy bella forma Dupart,

clasificándose como primero de equipos el Metropolitan Club, cuyo equipo supo vencer con gran ventaja a los demás. El bosque de Saint-Germain con tal motivo estuvo concurridísimo, hasta en sus más recónditos pasajes. La sociedad atlética de Montrouge, acostumbrada al triunfo, sólo pudo alcanzar el tercer puesto, compensándole en la derrota el que el gran Dupart, su mejor equipier, llegase primero.

Futbolísticamente, las notas más salientes han sido, en asociación, el partido F. C. Cette contra U. S. Suisse, terminado con un empate a tres goals, y un rugby, el que cuenta para Campeonato de Francia entre el Stade Français de París y el Perigourdin con la victoria de este último. También ha dado mucho que hablar el match Francia-Inglatera, celebrado en Twickenham, que terminó con el triunfo completo de los rugbymans ingleses.

N. MASFERRER ALFONSO
París, 6-3-26.



Copa de Francia: Equipo de la U. S. Suiza. — El C. A. Perigourdin, de rugby. — Copa de Francia: Equipo del F. C. Cette

Fotos Rel

STADIUM

MENSAJERAS

RECORD... de records. Los notables pilotos Marino y Timo Danieli, Illiprandi, Dosio y Cameli, han realizado en el autódromo de Monza un verdadero y sorprendente *tour de force* al pretender batir el record de los seis días, lo que han conseguido, adjudicándose la friolera de 36 records del mundo.

Esa fenomenal proeza la han realizado con un coche *O. M.*—la marca italiana tan ventajosamente conocida que representa nuestro querido amigo don Francisco de A. Puig, establecido en la calle de Córcega,—tipo turismo 2 litros 6 cilindros, con válvulas a un lado y equipado con neumáticos *Pirelli*.

En las 144 horas de marcha, cubrió el *O. M.* 14.916,650 kilómetros (record del mundo), a un promedio de 103,587 kilómetros a la hora, siguiendo su marcha hasta completar los 15.000 kilómetros en 144 h. 50 m. 49 s.

Quedan pulverizados con esta prueba todos los records del mundo a partir de las 3.000 millas y de los 4.000 kilómetros (los records se cuentan de 500 en 500).

El coche *O. M.* ha realizado esa marcha en forma por todos conceptos espléndida. Cuando cumplió las 144 horas y arribó al lugar de su revituallamiento, pudo constatar ante los técnicos, tanto por lo que al motor como al chasis se refería, que no acusaba el más ligero desperfecto.

El motor ha funcionado a razón de 3.200 vueltas por minuto.

Hubo de pararse el coche únicamente para el cambio de conductores y a guisa sencillamente de precaución para el de neumáticos, ya que no se produjo nunca avería por este concepto. En otras dos ocasiones paróse el coche por haberse inundado de aceite uno de los aparatos distribuidores.

36 records constituyen un triunfo difícil de ser ni siquiera igualado, y cuentan las crónicas que a no ser por la fatiga que hubieran podido experimentar los conductores, el coche estaba en inmejorables condiciones para seguir rodando por aquella soberana pista italiana.

Conviene advertir que el coche iba provisto de los precintos que determinan los nuevos reglamentos internacionales, y que una espesa niebla molestó grandemente a los conductores, especialmente durante el transcurso de las seis noches.

LA cooperación y la asociación son las únicas bases para tener influencia y obtener mejoras. El individualismo es perjudicial en todos los órdenes y especialmente en el turismo. El Real Automóvil Club de Cataluña fué fundado para agrupar a todos los propietarios de automóviles y crear una fuerza poderosa. (R. A. C. C.)

A pesar de los bellos propósitos que animaban a nuestros amigos del Real Automóvil Club de Mallorca, las carreras que anunciábamos en nuestro último número no se llevaron a efecto, debido a diversas circunstancias que no afectan en nada a la voluntad puesta al servicio de una bella idea por distinguidos elementos.

La cuesta de L'Aranjassa sigue esperando a su recordman y los automovilistas mallorquines no deben dejar abandonado su excelente proyecto.

UNA marcha moderada y regular lleva muy lejos sin peligros ni molestias; una velocidad excesiva conduce muy frecuentemente al accidente y es causa casi siempre de averías que entorpecen y retrasan las excursiones. (R. A. C. C.)

AL decir de un colega francés, el Salón del Automóvil y de la Aeronáutica que se trata de celebrar en Moscú durará del 1 de junio al 31 de octubre.

Nos parece mucho Salón.

PONED mucha atención en los señalamientos de la carretera colocados por el Real Automóvil Club de Cataluña y os evitaréis molestias, peligros y averías. (R. A. C. C.)

SEEGRAVE, el famoso conductor bien conocido en España, se encuentra en Lancashire con el intento de batir los records del mundo del kilómetro y milla lanzados.

Los intentos los realiza en la playa de Birkdale. Tal vez al llegar este número a manos de nuestros lectores Seegrave haya logrado sus propósitos.

NO efectuéis carreras en las carreteras, en competencia con otros coches, pues de ello nacen la mayor parte de accidentes. El que desee efectuar grandes velocidades para su satisfacción o para ensayar un coche, puede utilizar la pista en el autódromo de Terramar. (R. A. C. C.)

NUESTROS estimados amigos los señores Huckle, director de la Mercedes Española, S. A., y Albiol, que lo es de la sucursal de esta importante firma en Barcelona, nos invitaron a realizar un paseo para que pudiéramos darnos exacta cuenta de lo que vale, significa y representa el nuevo modelo 1926 *Mercedes* de seis litros, provisto de turbo compresor.

El paseo por las cuestas de la Rabassada, por Rubí, Papiol, Molins de Rey, Esplugas, Barcelona, esto es, por lugares previamente escogidos para poder marchar por el llano y por la montaña, por carreteras buenas y malas, asfaltadas unas y recién engravadas otras, nos permitió darnos perfectamente cuenta del funcionamiento regularísimo del motor, demostrando su enorme potencialidad y la forma como se adapta el coche a la carretera, resaltando por su perfecta suspensión.

Quisieron los señores Huckle y Albiol que hiciéramos un estudio de todos los organismos del coche y todos ellos respondieron siempre sencilla y admirablemente a nuestro deseo, sobre todo al funcionar el compresor y adquirir el coche velocidades que nos permitieron batir de mucho el record que detentábamos.

A las atenciones que los citados señores dispensaron al represen-

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

tante de STADIUM hemos de significar nuestro sincero agradecimiento.

EN los cruces de carreteras y en las curvas debe moderarse la marcha y avisar con la bocina la proximidad de un coche. (R. A. C. C.)

ORGANIZADA por el *D'Act i D'Allà*, el Centro Excursionista de Cataluña trata de efectuar una excursión en auto-car, saliendo el sábado, día 20 del actual, por la mañana, llegando a Sitges para comer y haciendo noche en Tarragona, para continuar al día siguiente la visita a Poblet, La Espluga y Santas Creus, llegando por la noche a Barcelona.

Esta prueba en auto-car, al estilo de las que se efectúan en Francia, Suiza e Italia, reúne un interés vivísimo para los aficionados al turismo.

Es de creer que tan bella iniciativa será coronada por el éxito más feliz, correspondiendo a los pro-

pósitos de los organizadores de dar a conocer las bellezas de Cataluña. Se admiten inscripciones por todo el día de hoy, 15 de marzo, en el Centro Excursionista de Cataluña (Paradis, 10), Librería Catalonia (Plaza Cataluña, 17) y Herrero-Viajes (Rambla Santa Mónica, 29).

PARA la Targa Florio constan inscriptos:

Categoría 1.500 c. c.: Morawitz, con *Bugatti*.

Categoría 2 litros: Divo, Benoist, Thomas y Masetti, con *Delage*; Constantini, Goux y Minioia, con *Bugatti*.

Categoría superior a 2 litros: Wagner y Boillot, con *Peugeot*.

HORROR! ¡Terror! ¡Furor!

L'Auto inserta en primera página el retrato de Eugenio Ventolrà, as de la tauromaquia.

Y en segunda (traducido):

«¡Próximamente la Rafitolera!... ¡Próximamente la Claverina!...»

¡Decididamente nos vamos dando a conocer en el extranjero!

RESPECTAD siempre a los demás usuarios de la carretera para tener derecho a ser respetados. (R. A. C. C.)

SEGÚN un estimado colega que se vende a 30 céntimos y se da por 10 a las puertas de todos los clubs de fútbol para que sirva de asiento, STADIUM es órgano del *Pup* sportivo, por lo que se desprende de la lista de sus colaboradores.

Y es que el colega no logró entender lo que en castiza prosa decía a nuestros lectores persona tan eminente como nuestro amigo don Juan Ventosa y Calvell.

CUMPLID los Reglamentos de circulación para poder exigir a los demás que los cumplan. (R. A. C. C.)

La organización de los juegos en América

II

Los campos particulares, que se calculan entre 800 a 1.000, no reciben sino una parte de las centenas de millares de personas que se van al campo todos los años. El automóvil es el responsable del gran número de campos para turistas que han sido instalados por las municipalidades. Una villa del Missouri, con 7.000 habitantes, ha hecho la cuenta de los turistas en auto y ha encontrado que 23.250 coches transportaron 100.000 personas hacia sus contornos durante la temporada de turismo. Más de 3.000 de éstos se detuvieron en el sitio del *camping* público de la villa.

Los deportes atléticos en los colegios han impulsado a la construcción de grandes estadios. Harvard marcha a la cabeza en 1903 y ahora hay centenares. Una docena de municipalidades tienen estadios bajo los auspicios, o bien del Comité de los parques o bien del Comité escolar. Si bien acuden más espectadores que jugadores, son símbolos del interés tomado por todos en los deportes al aire libre.

Una América habitable.—En el fondo, los juegos populares están en camino de hacer la América más habitable. Cuando una villa centro del Oeste ve desvanecerse la perspectiva de tener una fábrica, porque no tiene parque ni campos de juegos ni otras distracciones, esto quiere decir que los patronos tienen conciencia de las ventajas de las distracciones colectivas.

Dayton (Ohio) fué escogido como emplazamiento de instalaciones de una gran casa editorial, cuando el año pasado cambió de residencia. He aquí la razón dada por el director: «Es la amenidad de vuestra urbe la que ha decidido el resultado. Que Dayton permanezca siendo una villa donde se viva bien, y vuestro porvenir está asegurado.»

Su excelente programa de distracciones fué uno de los factores principales que valieron a Dayton el ser llamado «vivable», la villa donde se vive bien. Si el movimiento en favor de los juegos no consiguiera más que hacer villas y ciudades más agradables de habitar, ya tendría en la vida de América una misión. Hace más: Una

gran Compañía de Seguros sobre la vida con millones de asegurados, aboga enérgicamente en favor de la organización de los juegos para la salud, por medio de propagandas de publicidad en gran escala. Los jueces, los inspectores y los sociólogos testimonian que los campos de juego bien dirigidos hacen disminuir la criminalidad juvenil y citan estadísticas para probarlo.

El juego forma así buenos ciudadanos; el hecho fué reconocido por el Presidente Coolidge cuando reunió la Conferencia de distracciones al aire libre, y declaró: «Deseo ver a todos los americanos disfrutando de placeres en cantidades razonables. Después deseo verles instruidos para servirse de esos placeres para su satisfacción y desarrollo personal y mejoría de su calidad de ciudadanos. Debemos hacer (de la América) una tierra de previsión, una tierra de trabajo, de esfuerzos sucesivos para el bien; pero debemos añadir a todo esto para conseguir la grandeza del pueblo, un gran esfuerzo para hacer una tierra de sanos goces y de alegría sin fin.»

OTTO T. MALLERY

STADIUM

BAJO LOS ROBLES

EN el riñón de las montañas, plácidamente recostado entre lomas de dulce verdor, está el balneario de Mondariz. Es el magnífico hotel Peinador un edificio enorme y patinado por las lluvias, que le dan aspecto de casona hidalga y montañesa, en armonía con los viejos robles del parque. La verja está herrumbrosa y edredada de madreSelva. Sobre el césped verde se destacan canastillas de flores, que a la luz velada de esta región diríanse ambiguas tapicerías de Aubusson. Hay en el aire, que huele tenuemente a flores campesinas, una gran paz: apenas el rumor lejano de una carretera, una canción gallega, llena de unción; quizás el chirrido leve de unos élitros que vuelan.

Bajo esta luz tamizada por cenadales de niebla, en el regazo muelle de una naturaleza umbría y fragante, reviven los dioses mitológicos, aquellos dioses primitivos que personifican los ríos y las fuentes, cuya protección hace sagradas las montañas, defensores del burgo, belicosos y épicas.

En el centro de un bosque centenario está la fuente maravillosa que dió fama a Mondariz. Más lejos, al borde del río Pries, azul y dormido, está la del Trancazo. Asclepia e Higía, diosas de la Salud que viven en la región desde el tiempo de los romanos, moran cabe las fontanas y les dan su virtud curativa.

Es un regalo para el que llega de las tierras resacas por el sol la estancia en Galicia, sobre los prados siempre verdes, bajo el bosque tupido y umbroso, junto a las aguas vivas, en convivencia con un mundo misterioso que os llena el espíritu de poesía y os trae una emoción muy vieja, de hace dos o tres mil años.

Celtas, romanos y suevos poblaron para siempre estos lugares amenos con una mitología de seres fantásticos, acaso más reales de lo que pensamos; encarnación de religiones antiquísimas, símbolos de tradiciones milenarias, hijas del hombre primitivo.

El gallego actual ha conservado bajo forma de conseja o de cos-

tumbre muchas de esas tradiciones. Los dioses paganos no han muerto en Galicia. Maliciosos y traviesos retozan por los campos gayos con coronas de flores, flautas de caña y patas de cabra.

La naturaleza y el hombre son aquí amigos entrañables. Los ríos, las fuentes, las montañas, el mar, el fuego, saben hablarnos. Un sentimiento plácido y naturalista se desprende del paisaje como una lección de optimismo. En Galicia, aun lo inanimado tiene un alma y hasta el silencio de las florestas esconde mil espíritus, buenos o malos, adversos o propicios, que pululan en torno del hombre. Desde el balneario de Mondariz pueden hacerse interesantes excursiones al corazón de Galicia. Peinador, este hombre de tenacidad y talento admirables, ha sabido conservar a su fundación un carácter profundamente gallego, que al lado del cosmopolitismo de un balneario ultramoderno, tenga un sabor regional.

En Pries, la finca que don Enrique Peinador tiene al lado de Mondariz, ha instalado un museo gallego, donde se guardan trajes, enseres, plantas, recuerdos del país. Algunas tardes, cuando la luz difusa que se tamiza a través de las arboledas se hace más tenue, próxima a morir, un coro de hombres y mujeres, que visten dengue y montera, a usanza del tiempo antiguo, deja escuchar las canciones clásicas del terruño, aquellas que saben a campo, destiladas gota a gota por los años en la copa de la tradición.

¡Dulces ecos que parecen nacer del paisaje mismo! Las notas tienen un encanto de emoción sincera y contenida que brotan naturalmente del fondo de la raza. En los ojos de las muchachas, en los de los zagales cantores, hay un arrobamiento que dice pasión. Al cantar alaloes y muñeiras exteriorizan sus amores y penas individuales, encuentran expresión para el hervor sentimental, que alborota a los corazones juveniles. Cuando bajo los robles y tilos del parque cantan los coros gallegos, el paisaje, la historia, la tradición, se reinte-

gran al presente en un momento único, que os da la sensación completa de Galicia.

Los coristas de Mondariz son trabajadores que se tornan artistas al finalizar las tareas cotidianas.

Cantan al anochecer, mientras las campesinas cierran lentamente las puertas de sus lares, para no dañar con el portazo a las almas de los muertos, que gustan de refugiarse en las cancelas.

Es la hora en que las brujas del lugar, luego de rezar a Santa Cumba, Patrona de la brujería, se transforman en gatos y van en busca del cabrón de los tres cuernos. Es la hora esfumada y melancólica en que el día es devorado por la noche.

En la paz del campo, donde las ranas acuerdan su croar con el chirrido de los grillos, se deja oír como una marea rumorosa y cristalina el coro gallego de Mondariz.

Son minutos de ensueño.

Tras la ramazón florida de las selvas, entre los boscajes tupidos de las encinas druidicas, en el fondo de las aguas transparentes que recogen una chispa última de la luz fugitiva, se agolpan estremecidos el *tronante*, los *hados*, los *gnomos*, las *luntas*, las *virgenes*, el *canouro*, el *torgomango*, el *tordo*, seres sobrenaturales que pueblan estas tierras.

Acaso mientras la música se eleva hacia un cielo apenas malva, que las estrellas agujerean con fulgor de diamante, piensen los zagales cantores en esa flor del agua fría que las mozas casaderas han de encontrar en la noche de San Juan; acaso recuerden sus bailes semisagrados bajo la luz del plenilunio; quizás sus juventudes se ahoguen en la oleada de voluptuosa melancolía que sube del corazón a las gargantas de veinte años con dulcísima angustia.

Los carmines de estas caras concentran un raro poder sentimental, y en la noche que se ha adueñado del paisaje todo vibra y todo vive. El alma de Galicia, humana y sensual, se derrama sobre la tierra como un bálsamo.

M. DE ALMAGRO SAN MARTÍN

STADIUM

Los deportes aristocráticos : El Polo

(CONCLUSION)

NECESÍTANSE de cuatro a cinco jacas para poder jugar. Los ingleses, cultivadores como ninguna otra gente, de todo lo deportivo, han llegado a hacer un tipo especial de jacas para polo. Los «poneys» venían antes de Egipto, Túnez, Arabia o Marruecos. Estas jacas ofrecían la gran ventaja de ser muy baratas en contra de las especiales inglesas, con las que hoy se juega, que llegaron a alcanzar los precios de 2.500 hasta 10.000 y 12.000 pesetas. En cambio, aventajan por ser más duras y en su viveza. Para jugar al polo se necesita un terreno de 280 metros de largo por 120 de ancho, cercado de una pequeña valla de 25 o 30 centímetros de altura para que la bola no salga.

El piso es de hierba bien espesa para que presente una superficie uniformemente unida. (En los extremos se colocan los goals.) Grandes cuidados requiere su conservación y entretenimiento, necesitando gente exclusivamente atenta a regarla, refrescarla y cortar la demasiado larga, y al propio tiempo arreglar los huecos que hacen las jacas en su galopar.

La bola con que se juega es de madera, pesa aproximadamente 155 gramos y su circunferencia es de 0,082 milímetros.

Los jugadores visten camisa de franela, tela o seda, con mangas cortas, chaleco blanco, pantalón de franela o rojo con espuela de rosetas sin punta, de ante blanco y botas altas de cuero.

Es un juego en el que se puede tomar parte hasta la edad bastante madura; mientras duren las energías físicas se puede jugar. El mazo con que se hiere a la bola es una caña de un largo que varía según la talla de cada jugador, con el puño cubierto de cuero y con un apéndice perpendicular a la caña de madera o de raíz de bambú, de 0,15 x 0,04.

Ocho jugadores toman parte en el juego, formando dos bandos de cuatro, a los que se les denominará: 1, forward; 2, 3 y 4, backs. Cada uno tiene su misión: el primero, delantero, debe llevar la bola y marcar al cuarto contrario; el 2 debe marcar al 3 contrario; el

3 ayuda al número 2 y estorba al 2 contrario, y el 4, el puesto más difícil, además de dirigir el team defiende el goal.

La táctica de juego es sencillísima. Colocados los dos bandos cara a cara en medio del campo, el juez o árbitro lanza la bola en medio del terreno, los de un team tratan de llevarla a través del campo enemigo e introduciría en el goal contrario, y los del otro a la vez hacerlo con los contrarios. El que la introduce logra un tanto o goal.

Es sencillamente el fútbol a caballo. Dado lo violento del juego, tanto para los jinetes como para las jacas, se ha establecido que se juegue en siete tiempos de siete y medio minutos, dándose el descanso suficiente para poder cambiar de jacas. Al comenzar el partido la bola, como queda dicho, se arroja en medio del terreno, y en los tiempos sucesivos se hace desde que haya tocado a la valla al suspenderse el juego.

Un toque de campana avisa los tiempos y el árbitro para el juego cuando la bola toque en la valla o salga fuera del terreno.

Está prohibido el «cruzarse» con las jacas; el hacerlo lleva como penalidad un «golpe libre» que tira el bando contrario desde una distancia de treinta yardas del gol, teniendo que colocarse los que sufren el castigo detrás de la línea de campo, dejando libre el goal. Es el penalty del fútbol, con la agravante de que no hay portero que pueda parar el golpe.

Se comete 'fault' cuando un jugador coge el palo no estando del mismo lado del que va a pegar la bola y lleva como penalidad un golpe libre a cincuenta yardas, pero pudiendo los jugadores colocarse donde quieran. Igual penalidad tiene si el jugador echa la bola fuera del campo donde está jugando. Notables jugadores tenemos entre nosotros, algunos bien representados en Inglaterra.

Y como noticia final, vean la disposición del departamento de Guerra americano, que ha dispuesto a todos los regimientos acompañen 12 jacas de polo para que los oficiales puedan practicar este deporte. ¡Lo útil con lo agradable!

La Vuelta a Italia en automóvil

EL Círculo del Motor, que organiza para la próxima primavera la Vuelta a Italia en Automóvil, ha fijado ya las etapas de esta gran prueba deportiva. Las etapas serán siete y de longitud que variará entre 260 kilómetros (Aquila-Ancona) y 582 kilómetros (Génova-Roma).

Damos a continuación la lista de las etapas:

1.ª etapa.—Génova-Roma (kilómetros 582,8): Génova-Spezia (109,1 kilómetros), Pisa (192,20), Pistoia (258,5), Florencia (294,4), Siena (367,7), Bolsena, 477,8), Roma (582,8).

2.ª etapa.—Roma-Aquila (560,9 kilómetros): Roma-Frosinone (99,7), Capoa (213), Nápoles (286), Benavente (310,7), Isernia (415,2), Sulmona (496,5), Aquila (560,9).

3.ª etapa.—Aquila-Ancona (kilómetros 260): Aquila-Teramo (75,9), Ascoli P. (113,3), Macerata (204,5), Recanati (225,9),

Loreto (233), Ancona (260).

4.ª etapa.—Ancona-Trieste (kilómetros 519): Ancona-Rimini (95,6), Ferrara (219), Padova (295,7), Trevisio (381,1), Latisana (430), Montalcone (489), Trieste (519).

5.ª etapa.—Trieste-Verona (kilómetros 445,8): Trieste-Gorizia (53,5), Caporetto (106), Udine (149,4), Vittorio Veneto (235,4), Ponte d'Alpi (265,4), Feltre (302,8), Vicenza (395,3), Verona (445,8).

6.ª etapa.—Verona-Turín (kilómetros 355,6): Verona-Brescia (67,9), Milán (160,4), Pista automovilista Sesto Calende (204), Arona (213,4), Ivrea (298,2), Chivasso (330,5), Turín 355.

7.ª etapa.—Turín-Génova (kilómetros 445,7): Turín-Asti (57,8), Tortona (114,8), Plasencia (189,5), Parma (248,8), Berceto (299,7), Carasco (385), Recco (425,3), Génova (445,7).

STADIUM

EL DEPORTE EN SOLFA

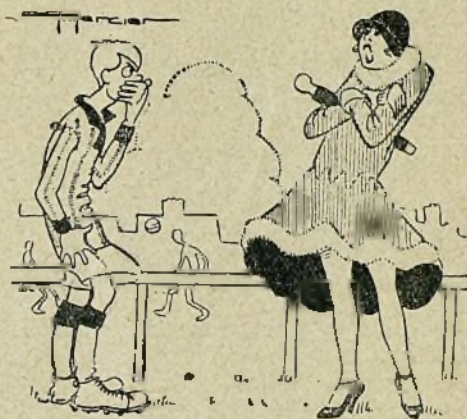
LÓGICA



—Dí, papá: Tú que siempre dices que has luchado tanto en la vida ¿cuántas veces te has presentado en público con maillot?

(L'Auto, París)

LA PAJA EN EL OJO AJENO



La mamá: — ¡No te da vergüenza, hijo mío, presentarte en público enseñando las piernas!

(Le Rire, París)

INSTITUTO DE «BEAUTÉ»



—¡Retírate, por Dios, Pepito! No puedo llegar a quererte con una nariz tan poco deportiva.

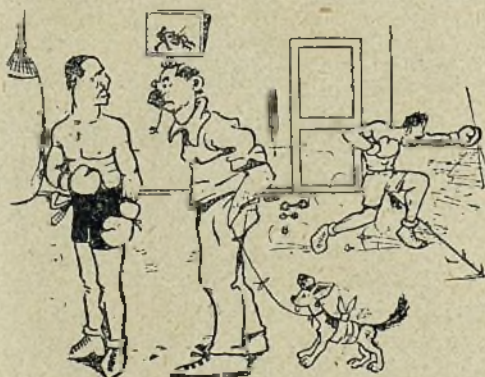


¡.....!



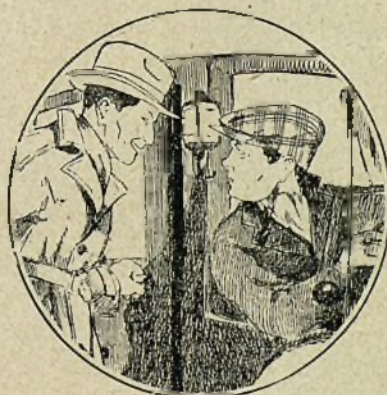
—¡No dirás, Lili, que no te presento ahora una nariz deportiva!

(Blanco y Negro, Madrid)



—¡Con qué entusiasmo se entrena Max!
—Claro, como que la sombra nunca ha puesto knock-out.

(Sporting, Oporto)



Pasajero: — ¡Rápido, a la estación!
Conductor: — ¿No podría adelantarme 20 francos para la multa de exceso de velocidad?

(Le Merle Blanc, París)

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Gran Premio de Autociclos del Real Moto Club de Cataluña

1.º F. S. (amateur) cubre con autociclo 1.100 c. c.

CARRERA DE TRES HORAS

AMILCAR

239,138 KILÓMETROS

la mayor distancia cubierta de los inscriptos categoría autociclos

J. Alvarez y C.^a, S. en C. : Calle Provenza, núm. 185
BARCELONA

PARA TAXIS

el

Peugeot

10 y 11 HP. landaulet 6 plazas, completamente
equipado

Agencia para Cataluña y Baleares **VICENTE PRAT BOSCH**

Salón de Exposición y Ventas

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090-A

Garage y Talleres

Aragón, 184 : Teléfono 649-A

La Prensa

Agencia de Anuncios de **RAFAEL**
Carmen, 18 · Tel. 123 · MADRID **BARRIOS**

Combinaciones económicas de varios periódicos : Pídanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias

Talleres Mecánicos especiales para reparación de automóviles,
motores marinos, industriales y de aviación
CASIMIRO SOLER

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 : : Teléfono 1950-A : : BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación
Sección especial de cementación y rectificado

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



CIRCUITO DE LASARTE : SAN SEBASTIÁN
Los automóviles **OM** ganan el segundo y tercer premios Turismo

Le Chauffeur

Casa especial para la venta de toda clase de Accesorios para Automóviles : Avisadores eléctricos y mecánicos de las mejores marcas : Bocinas, Shetos, Strombos y Sirenas : Bujías Pognon, Bosch, Renault, Champion, Sphinx, Splittdorf y otras marcas : Gran surtido en Carburadores Zenith, Cantinas, Ceniceros, Floreros, Plafoniers Cuenta kilómetros O. S. : Depósito de Faros y Neumáticos de las mejores marcas

JAIME ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona
Teléfono número 2182-A

A. CASAJUANA

Accesorios para FORD

Distribuidor general en España de la

APCO MFG. Co.

Botones contacto bocina, silenciadores varillas dirección y tirante, niveles aceite, grapas cárter supleforias, saca-ruedas, desmonta-volantes, desmonta-soportes ballesta, brazos soporte dirección, llaves para cuarta biela, lubricador aceite, limpia parabrisas, cargador batería, escape-libre, etc., etc.



LOS AMORTIGUADORES

APCO

son insustituibles para el coche FORD. Puede, en las malas carreteras, dar toda la velocidad a su coche sin temor alguno

CON LOS FRENOS

APCO

tiene una verdadera seguridad en su FORD. Funcionan indistintamente con el pedal y la palanca-mano sobre los tambores de las ruedas posteriores



STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Diez y seis años de publicación

APARECE LOS DÍAS
1 Y 15 DE CADA MES

Número corriente. . . 50 céntimos
» atrasado. . . 1 peseta

Precios de subscripción:

España, un año . . . 15 pesetas
Extranjero, un año. . . 30 »

PAGOS POR ADELANTADO

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
SEGÚN LA TARIFA NÚMERO 4

OFICINAS Y TALLERES DE IMPRENTA
CALLE DE BALMES, NÚM. 54
B A R C E L O N A
TELÉFONOS 2689-A y 4737-A

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Continuando la serie de sus victorias de 1925
EL MOTOR DE AVIACION

Hispano-Suiza

ha batido los siguientes

**“records”
mundiales**



La Hispano-Suiza

Carretera de Ribas, número 279
La Sagrera - Barcelona



500 kms., con carga útil de 500 kgs.:
a 249 kilómetros de media

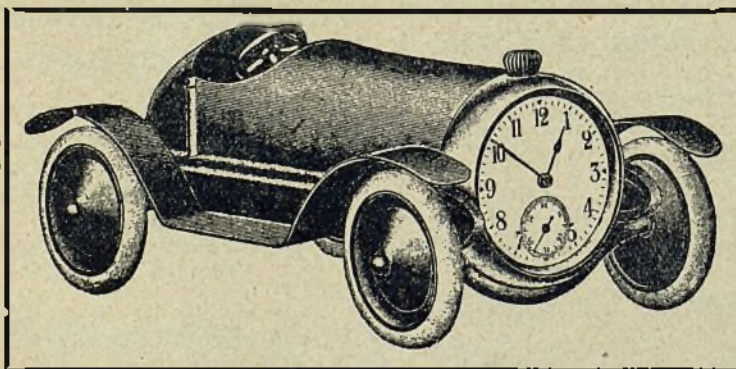
De velocidad, sobre 1.000 kms.:
a 248,750 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.500 kms.:
a 218,827 kilómetros de media

De velocidad, sobre 2.000 kms.:
a 218,759 kilómetros de media

Automóvil-Reloj, miniatura

PRECIO: 30 PESETAS



Automóvil en miniatura con reloj de bolsillo : Marca registrada
Combinación con la máquina de un reloj de bolsillo de buena clase y de treinta horas de cuerda : La corona del «remontoir» representa la rosca-tapón del radiador : Un artículo de uso práctico, nada de juguete

Excelente artículo de reclamo para Fábricas y Vendedores de Automóviles

Tratándose de pedidos de alguna importancia, el AUTOMÓVIL-RELOJ puede suministrarse con inscripción del nombre de la casa o con cualquier otro reclamo : Ejecución esmerada del cuerpo macizo del automóvil en acabado negro brillante o niquelado brillante; ruedas macizas con guarnición de goma auténtica : Bonito y elegante artículo de regalo, es un adorno en toda mesa de despacho

Propio para Pisa-papeles o como Premio para Festivales Deportivos

Los pedidos al señor Administrador de la Revista STADIUM : Balmes, núm. 54 - Barcelona

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los

NEUMÁTICOS

DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**"Para quedar satisfecho
montad DUNLOP"**



SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID
Alcalá, 81
Lagasca, 103

BARCELONA
Trafalgar, 52 ; Plaza Cataluña, 18
Diagonal, 429

VALENCIA
Paz, 33
Salvador Giner, 23

REPRESENTANTE DE LAS ACREDITADAS MARCAS
STUTZ, BERLIET, MINERVA y BUGATTI

Camiones, Camionetas, Omnibus y Autocars
BERLIET y FEDERAL

Motocicletas **INDIAN**

Tractores Agrícolas CLETRAC tipo tanque
y toda clase de apatatos aplicables a los mismos

Neumáticos de las mejores marcas
Recambios, Accesorios, Artículos de viaje y sport

Taller de reparación y construcción de toda clase de piezas

Ayuntamiento de Madrid

Un automóvil **OM**

estrictamente de serie, ha batido, con
equipo **BOSCH** y neumáticos **PIRELLI**,
todos los records del mundo de
velocidad y resistencia

6 de marcha no **144**
interrumpida
días con un total de horas

15.000 de recorri- **104**
do a una
Kms. media de Kms. hora

36
records mundiales
oficialmente batidos

Coches para entrega en el acto
GARAGE PUIG
Córcega, 302 - Barcelona