

Stadium

Revista Ilustrada

Año XVI : Núm. 464

1 de Junio de 1926

50 cts.



Alcántara, lesionado en un ojo,
jugó con ímpetu en la famosa
final de Mestalla, bien marcado
por Olaso

Ayuntamiento de Madrid

Foto Vidal

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas
 Balmes, 62
 BARCELONA
 Teléfono 1445

SANROMÁ

Cuenta kilómetros
 Cuenta revoluciones
 Relojes
 Elevadores de gasolina

O. S.

Concesionarios exclusivos de venta para España

E. Y J. PUJOL XICOY : Claris, 103 : Teléfono 371-G : Barcelona



Cojinetes a bolas

GRAN STOCK

Los más económicos - Los de mayor rendimiento

Agente exclusivo de venta:

Casimiro Soler

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : Barcelona

Advertencia importante: Desde el año 1917 tengo montada en mis talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas : Parentes de invención e introducción : PIDANSE REFERENCIAS

Automóviles
 2 y 4 plazas
 de elegantes líneas



Provistos del acreditado Motor
 "Chapuis Dornier"
 8 y 10 HP.

Representante para España: **Luis Regordosa Planas** E. Granados, 34 BARCELONA

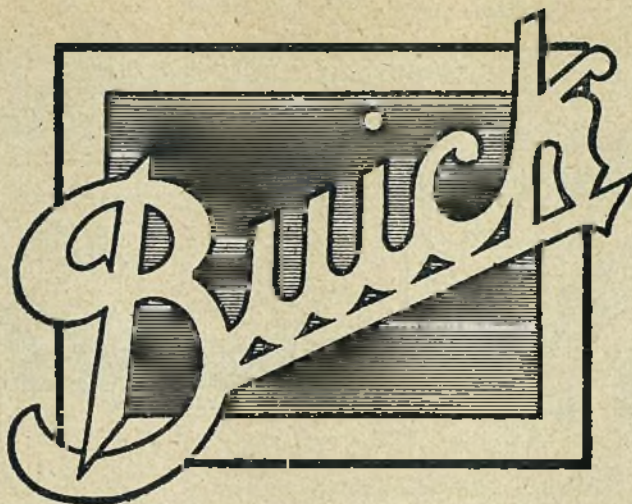
Agente general de ventas: FRANCISCO LLOBET

EXPOSICION Y VENTA: AVENIDA DEL PRINCIPE DE ASTURIAS, NUM. 22 - GRACIA



Agencia: Aragón, 208 - Telef. 2507-A - Barcelona

En las carreras celebradas el día 13 del
actual en el Autódromo de Sitges



recorre oficialmente

123,390
kilómetros en una hora
y se cronometraron varias vueltas
a
135 kilómetros

Lubricado con ACEITE "YACCO"

PRUEBAS Y DEMOSTRACIONES

F. Abadal

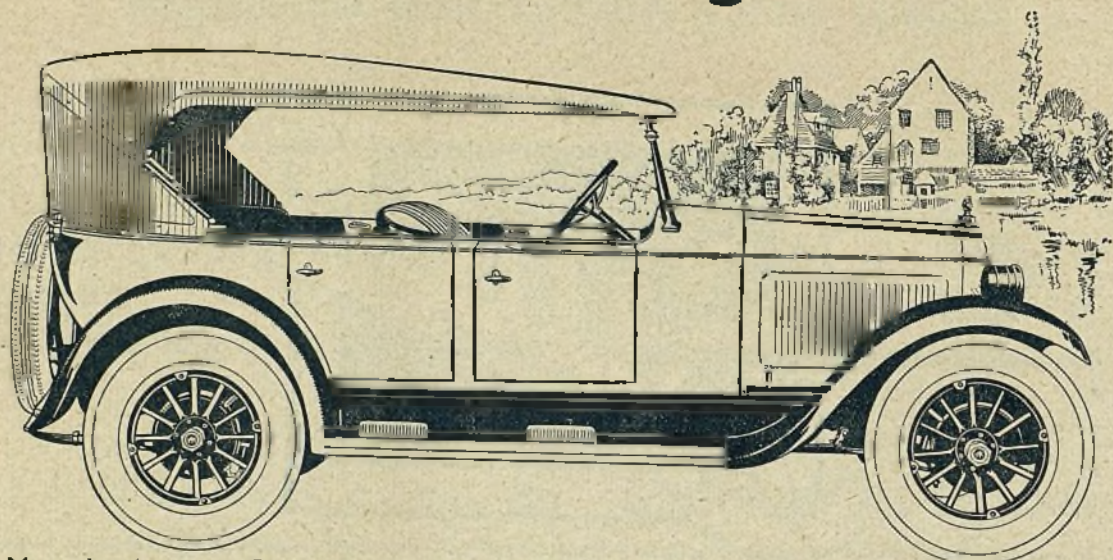
BARCELONA
Aragón, 239-245
Pl. Letamendi, 17

MADRID
Alcalá, 62
O'Donnell, 14

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

El famoso sin válvulas americano
Willys-Knight



Modelo 70, de 2,600 litros de cilindrada
Automóviles, S. A. - Talleres y Garage: Claris, 98 y 100 - Barcelona

¡Ciclistas! Debéis
usar

Neumáticos DELTA

de fabricación nacional

Madrid
Gaztambide, 3

Klein y C.^a

Barcelona
Princesa, 61

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

EN CONTRA

de lo anunciado en algunos diarios de la Prensa italiana y francesa, manifestamos a nuestros clientes que en la

Carrera Targa Florio y Copa Florio

verificada en el
CIRCUITO DE MADONIA (SICILIA)
el día 25 de abril de 1926

1.º

Constantini, sobre "Bugatti". Absoluto de todas las categorías y **vuelta más rápida**

2.º

Minoia, sobre "Bugatti". Absoluto de todas las categorías

3.º

Goux, sobre "Bugatti". Absoluto de todas las categorías

IBAN EQUIPADOS CON

MAGNETO

Y

BUJIAS

BOSCH

Representantes exclusivos
F. Xaudaró y C.^a

BARCELONA
Mallorca, núm. 281
MADRID
Génova, núm. 3

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



AUTOMOVILES "MERCEDES-BENZ"

LAS DOS MARCAS DE ALTA CALIDAD

Coches turismo - Camiones - Motores marinos

Casa central en
M A D R I D
Avenida del Conde
de Peñalver, n.º 25

Mercedes Española, S. A.
S U C U R S A L D E B A R C E L O N A
Rambla de Cataluña, núm. 135 : Teléfono 2415-G

1926 · Año XX

Le Catalogue des Catalogues (GUÍA DEL COMPRADOR)

Todos los precios
Todas las características
De todas las marcas

Motocicletas, Side-cars,
Automóviles, Coches turis-
mo, Vehículos industriales,
Camiones, Aparatos de mo-
tocultura, Accesorios para
automóviles, Maquinaria y
Herramientas

Precio: 13 francos (Envío franco certificado)

Editores:

Vve. Victor Lefèvre & M. Baron
FRANCE 1. Avenue Félix-Faure
PARIS (XVe)

AÑO XXI

E N V E N T A :

L'Annual 1926

ANUARIO UNIVERSAL DE
LA INDUSTRIA AUTOMÓVIL

*Editado especialmente
para los Agentes, los Co-
merciales y los Cons-
tructores de Automóviles*

1.380 páginas con direcciones y documentos
Circula por todo el mundo

Precio del ejemplar: 30 frs.
(Portes para España: 6 francos)

222, Boulevard Pereire, 222
Teléfono: Wagram 30-79 PARIS

STADIUM

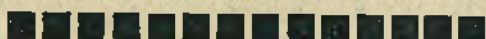
Ayuntamiento de Madrid

Continuando la serie de sus victorias de 1925
EL MOTOR DE AVIACION

Hispano-Suiza

ha batido los siguientes

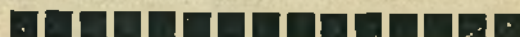
**“records”
mundiales**



La Hispano-Suiza

Carretera de Ribas, número 279

La Sagrera - Barcelona



500 kms., con carga útil de 500 kgs.:
a 249 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.000 kms.:
a 248,750 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.500 kms.:
a 218,827 kilómetros de media

De velocidad, sobre 2.000 kms.:
a 218,759 kilómetros de media

V Carrera en cuesta La Rabassada : 9 de mayo de 1926

El amateur don Pedro
Soler, con el imbatible

AMILCAR

1.100 c. c. de su
propiedad, B.-16128

se clasifica **PRIMERO** cat. Sport 1.100, estableciendo el **nuevo record** en 4 m. 39 s. ²/₁₀
y siendo

primero absoluto todas categorías, sport y turismo

AGENTES EXCLUSIVOS

J. Alvarez y C.^a, S. en C. :

Calle Provenza, núm. 185
BARCELONA

Lea Vd.

El Mundo Deportivo

STADIUM

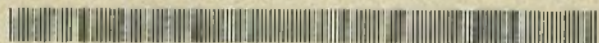
Ayuntamiento de Madrid

NACIONAL PIRELLI

es la cubierta que adaptan

todos los
deportistas

verdaderamente conocedores



El éxito alcanzado por su

nuevo tipo

SUPERFLEX

715 x 115

a

cuatro tejidos

así lo confirma



STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

EL MÉDICO MODERNO

prefiere el

Cabriolet 5 ch.

Peugeot

el coche más económico del mundo

Agencia para Cataluña y Baleares

VICENTE PRAT BOSCH

Salón de Exposición y Ventas

Garage y Talleres

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090 A

Aragón, 184 : Teléfono 649 - A

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas

Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

EL CARBURADOR **SOLEX**

especial para Ford

NUEVO MODELO TIPO M

**se coloca sin tocar
la admisión
la calefacción
los mandos
ni la llegada de esencia**



**haga colocarlo hoy
por su garagista**

BARCELONA
Exposición 192

VENTA AL POR MAYOR
HARRY WALLER
REPRESENTANTES

MADRID
Fernández de
la Hoz 17

Théo.
ROGER

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54
MADRID: Preciados, 46
PARIS: 23, Sainte
Apolline

Stadium

REVISTA ILUSTRADA
MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . 50 cts.
Número atrasado . . 1 pla.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . 15 plas.
Extranjero, un año. 30 plas.

AÑO XVI

BARCELONA, 1 DE JUNIO DE 1926

NÚM. 464

Campeonato de España, 1926



*El once del F. C. Barcelona, que en el ex fatídico
campo de Mestalla conquistó brillantísima-
mente, por séptima vez, el título de
Campeón de España*

Foto Vidal

Ayuntamiento de Madrid

Cuando se me pregunta...



García Anné, nuestro fraternal camarada, que acreditó sus dotes de escritor en múltiples periódicos y últimamente en «La Vanguardia», contesta a nuestras preguntas en forma precisa y concreta, de verdadero periodista. Ama el sport por convicción, porque le aseguró la vida; ensalza el amateurismo puro; pide practicantes y maestros antes que negociantes, y llevado de su optimismo, en galana frase glorifica el deporte en su infinita grandeza. — N. de la R.

STADIUM me ha hecho el honor de preguntarme qué opinión me merecen los sports. Yo creo que una opinión, un pensamiento—palabras al fin—, no puede exponerse acerca de materias cuyos beneficios son pregonados por los hechos, que poseen una elocuencia infinitamente mayor que la de los juicios, por muy brillantes que los juicios sean; y por eso, en lugar de una opinión, hechos expondré.

Cuando yo era niño—hasta la edad de diez u once años—, a pesar de las comodidades y cuidados de que me rodearon, y tal vez por un mal entendido exceso de cuidados y de comodidades, fui débil, enclenque, enfermizo; a mi precoz desarrollo intelectual (lo digo sin modestia porque no fué obra mía) no acompañaba el vigor físico necesario para ser un hombre completo, y los médicos auguraban a mi padre que mi vida sería muy corta. Estoy seguro de que los médicos hubieran acabado muy pronto conmigo a fuerza de recetas, si a un bendito ministro de Fomento—entonces no existía aún el Ministerio de Instrucción pública—no se le hubiera ocurrido la idea de hacer obligatoria la Gimnasia en el bachillerato. A los dos meses de cumplir este deber de concurrir al gimnasio, donde durante doce o trece años consecutivos después, no ya por obligación, sino por gusto, practiqué ejercicios metódicos y algún sport (la esgrima principalmente) era ya otro muchacho, sano, robusto, fuerte... Han pasado ya más de treinta años desde la fecha de mi ingreso en un gimnasio, y desde entonces no me me he visto en el caso de tomar medicina alguna ni ningún médico ha tenido que visitarme como profesional. No habrá ninguno que me desmienta.

En aquel tiempo, los patrios deportes no habían adquirido, ni mu-

cho menos, el portentoso desarrollo que, felizmente, han alcanzado después; la educación física, bastante descuidada, casi rudimentaria, estaba refugiada en los gimnasios. A la Gimnasia debo haber salvado mi vida y creado el optimismo inalterable que constituye para mí un preciado tesoro, porque me da ánimos para las batallas del vivir... ¡Figuráos la opinión que a mí me merecerán los deportes!

Pero queda aún mucho que recorrer en el camino de la educación deportiva de nuestro pueblo. Son numerosísimos, por desgracia, los que se consideran deportistas y se dan este título por el hecho de acudir a los partidos de fútbol o de rugby, asistir a las sesiones de boxeo, presenciar las regatas de baidros, ver las carreras de voitureros o extasiarse contemplando las proezas de los nadadores. No son deportistas, sino espectadores del sport. Es como si uno se diera a sí mismo el título de poeta por el hecho de leer versos con frecuencia... El sport debe practicarse, no sólo ser contemplado.

Y debe practicarse por gusto, por convencimiento, no por obligación. De ahí que yo considere deportistas verdaderos a los practicantes amateurs, y no tanto a los profesionales que buscan en ello unas pesetas, un medio de vida o una ayuda económica del vivir. Siguiendo el ejemplo anterior, siempre será mejor poeta quien hace versos porque le salen del alma, por expansión del espíritu, por encontrar en ello un íntimo placer, por sport (nunca mejor aplicada esta palabra), versos «para sí mismo», que quien rima con objeto de que los editores le den con que comprar los garbanzos y para que el público le admire. El deporte necesita practicantes y maestros, más que negociantes. El sport-espectáculo sólo es admisible por lo que tiene de propaganda y de ejemplaridad.

Deporte quiere decir ejercicio. Su necesidad nos la enseña la naturaleza misma, sabía por excelencia; la criatura, desde el momento de nacer, siente la necesidad del movimiento, del ejercicio. Ved el con-

tento de los niños cuando se les despoja de los pañales facilitándoles el movimiento de brazos y piernas; manotean, agitan sus piernecitas en todas direcciones, ejercitan sus músculos, practicando inconscientemente, por instinto, por imposición de la naturaleza, una forma rudimentaria de deporte. Cuanto más se muevan, más fuertes, ágiles y robustos serán, sobre todo si a sus ejercicios inconscientes acompaña una exquisita limpieza, un aire puro y un ambiente sano. Si a alguien se le ocurriera el absurdo de atar a una criatura y dejarla crecer unos cuantos años impidiéndole todo movimiento, todo ejercicio, habría creado sencillamente un paralítico... Para su desarrollo, los músculos necesitan cultivo, como lo necesita la inteligencia; más eficaz cuanto más esmerado, cuidadoso y persistente. De igual manera que el estudio hace hombres sabios, la educación física hace hombres fuertes. Los dos elementos, armónicamente combinados, hacen hombres completos.

Y si los deportes dan fuerza física que es salud, si proporcionan optimismo y entusiasmo que es fuerza moral, si despejan el cerebro predisponiendo a la adquisición y desenvolvimiento de la fuerza intelectual, si alejan los vicios con toda su cohorte de funestas consecuencias, si combaten la pereza y la molice, si matan la timidez, si infunden bríos y alientos para las empresas más nobles y más grandes, si nos inspiran el amor a la existencia, si destruyen cuanto se opone al avance victorioso en el camino de la vida, si todo eso es verdad y nadie puede negarlo, los deportes tienen la virtud de formar hombres sanos, hombres inteligentes y hombres buenos. ¿Queréis decirme si se necesita más para hacer grande a un pueblo y perfecta a una raza?

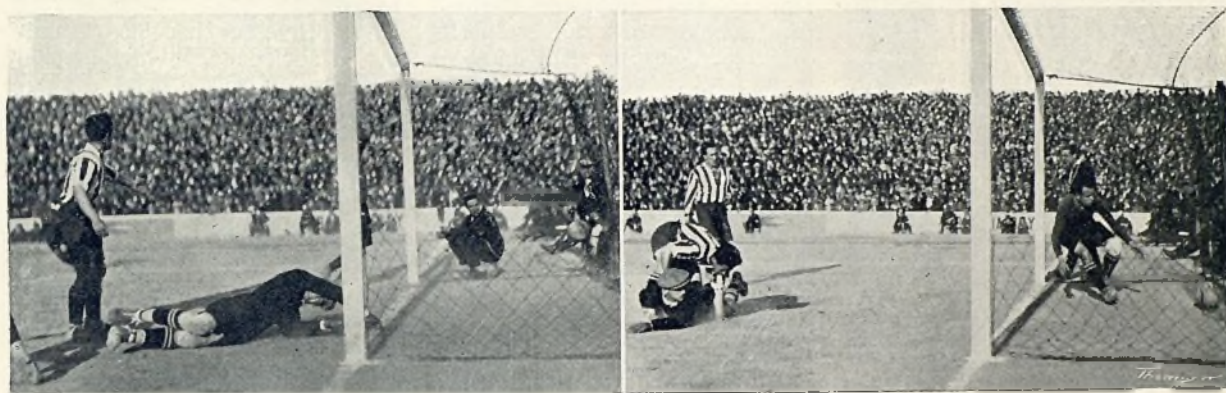
García Anné

Concejal Jurado sustituto
de los distritos 7.º y 9.º Periodista

STADIUM

La actualidad futbolística

Contra viento y marea, el Barcelona gana el Campeonato de España / El merecimiento de la victoria / La expoliación del Badalona / Barcelona-París / Homenaje a los seleccionados



Barroso, sorprendido por Just, ve forzada por segunda vez su meta, a pesar de la difícil estirada que ejecuta. El primer goal del Barcelona, entrado por Samitier ante la sorpresa de Barroso, Pololo y Olaso, que no pudieron detener la formidable sprintada del mago

Contra viento y marea, el Barcelona gana el Campeonato de España

NO recordamos unas semifinales y una final tan intensamente emocionantes como las que ha tenido el Campeonato de España terminado ha poco en el campo de Mestalla, de Valencia, con la difícil victoria del F. C. Barcelona, que ostenta el título por séptima vez y se adjudica en propiedad la Copa del Rey por haberla ganado dos años consecutivos.

El fútbol da lugar a frecuentes errores, cuando la imaginación se empeña en dar forma a la perspectiva de lo que ha de ser. Antes de esta final, que agotó nuestros nervios por la tensión terrible que nos produjeran sus incidencias, dábamos por descontada una victoria azul-grana relativamente fácil, tanto, que elevábamos el partido Irún-Barcelona a la categoría de verdadera prueba final, considerando que el Athletic de Madrid no era capaz de resistir tan seriamente a nuestros subcampeones como el campeón guipuzcoano y poner en peligro durante los noventa minutos del tiempo de duración ordinaria la victoria de los defensores del fútbol catalán.

¡Y cuánto nos engañábamos en nuestras suposiciones!

No sólo fué más terrible adversario—como demuestra la prórroga de treinta minutos—, sino que

tuvieron también más cerca de su alcance los madrileños una victoria, que sólo les escapó ante la serenidad imperturbable de los azul-grana y su ilimitada confianza en la victoria final, que es tanto como poseer una fe inextinguible en los propios méritos y en la superioridad sobre el antagonista, que a la postre tenía que dar por fruto el resultado favorable.

¿Acaso jugó mal el Barcelona para verse en condiciones tan difíciles de renovar su título? No; el Barcelona no hizo un mal partido. El que jugó con una táctica bien aconsejada fué el Athletic y el buen adiestramiento de sus jugadores les hizo aparecer con una cualidad predominante con la que repetidamente se impusieron a nuestros jugadores: agilidad, ligereza y rapidez en los movimientos, superiores.

No estamos conformes con quienes afirman que el fuerte viento, a veces huracanado, que sopló durante el match, perjudicara más a los azul-grana que a los blanquirojos. El juego de éstos, de pases largos, de amplios cambios de juego con mucha elevación de la pelota, que es el exclusivo que ponen en práctica, fué más dificultado que el peculiar del Barcelona, conservando de preferencia la pelota a ras del suelo. Los mejores y más peligrosos ataques los hizo el Barcelona cuando se mantuvo fiel a su estilo.

Pero cometió el error de jugar demasiado por alto y por ello también sus combinaciones pecaron de imprecisas, porque raras veces el balón llegaba a su destinatario.

De otros errores no hay que hacerles culpables. Si la línea de ataque no llegó a desbordar como en otros partidos la defensa contraria, débese a la preocupación defensiva de los medios atléticos, al acierto notable de los defensas y guardameta del equipo y a que el ataque azul-grana jugó en realidad con cuatro delanteros, ya que



Una gran estirada de Barroso que desvía a corner un formidable tiro de Alcántara. Fotos Vidal

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Plattko detiene valientemente y Pajacios, que entraba al remate, cae pesadamente Foto Vidal

poco pudo confiarse en Just, a pesar de que marcó con admirable serenidad uno de los goals que dieron al equipo la victoria.

El merecimiento de la victoria

Con motivo de este partido, jugado en condiciones irregulares y que el valor personal y la clara visión del momento de Paulino Alcántara decidió a favor de nuestro equipo, se han expresado opiniones contradictorias entre los periodistas deportivos de Madrid y de Barcelona. Los primeros, demostrando en sus arrebatos que

eso de perder les viene muy cuesta arriba, exageran, salvo escasas excepciones, la nota de incontenencia pasional e insisten, entregados a su despecho, en expresiones de dudoso gusto. Y llega a tanto su obcecación, que demuestran patentemente que su partidismo nubla la vista hasta el punto que no pudieron ver los hechos tal como sucedieron.

El Athletic—dicen—jugó más y mereció ganar, tanto, que al parcialismo del árbitro únicamente se debe su derrota. Parcialismo demostrado al tolerar el juego sucio de los azul-grana y anulando un goal legítimo que marcó el Athletic antes de la prórroga.

Que jugará más el Athletic, no supimos verlo por ninguna parte. Favorecidos por el viento dominaron los madrileños, sin saber sacar de su ventaja el amplio margen necesario para neutralizar la posterior ventaja del Barcelona cuanto lo tuvieron a su favor. El dominio atlético en el primer tiempo fué ostensible, pero lo fué más aún con caracteres de embottellamiento el de los azul-grana, en el segundo y en el primer cuarto de hora de la prolongación. Nueve corners a dos a favor del Barcelona, nos dicen lo suficiente acerca del dominio ejercido por los dos equipos.

¿Suciedad de juego de los barceloneses? Unos y otros, en el calor de la lucha, reincidieron en las faltas y, aunque no tenemos las cifras a mano, juraríamos que los

madrileños abusaron más de ellas. Y aquí viene la parcialidad del árbitro; claro, como que éste fué benévolo con los campeones. Comodísima argumentación que siempre tiene abierta la puerta de escape.

Nosotros, que hacemos sinónima la suciedad con la intención perversa de causar daño, atropellando al contrario, afirmamos que fué la de Mestalla una de las finales más nobles que hemos visto. Y, no obstante, se castigaron faltas cometidas bajo la inspiración del sacro entusiasmo que animaba a los litigantes. Es muy curioso que se quiera aceptar el *parti pris* de que los atléticos hicieron las faltas con toda inocencia—porque son puros amateurs (!)—y que la intención perversa fué privilegio de los nefastos e inhumanos jugadores—sinónimo de profesionales—que integraban el once del Barcelona.

De esta forma no hay discusión posible. Pero dejando los prejuicios y aceptando lo que se vió en el campo, unos y otros estuvieron a igual altura en eso de la suciedad y de la dureza, para nosotros las naturales y lógicas, y aun menos que ellas, de los partidos de esta índole.

Y no hablemos del gol anulado, que no fué tal goal ni, por consiguiente, hubo tal anulamiento, porque antes se interrumpió el juego. La demostración está en que los jugadores catalanes casi no se movieron y Plattko quiso inter-



El meta de París no puede evitar la perforación. — Selección de la Liga de París que jugó en Las Corts. Selección del Comité Provincial de Barcelona, que batió a los parisinos por 4 a 0 Fotos Buysa

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

ceptar el centro de Olaso sin gran convicción.

Aceptemos que el Athletic hizo un bello partido y que pudo ganarlo. Pero que, al fin, lo ganó el Barcelona y que no fué sin merecerlo, gracias al aplomo imperturbable de sus jugadores y al juego que hizo el equipo, por causas diversas inferior al normal.

La expoliación del Badalona

El Pasayako ha ganado el Campeonato del grupo B, poniendo todos sus entusiasmos para conseguirlo. Contra los valientes muchachos guipuzcoanos no pueden ir nuestras críticas, ya que ellos no tienen la menor culpa de lo ocurrido.

Pero, dejado firme lo anterior, hemos de insistir en nuestra afirmación de que el Badalona fué expoliado de su título en el campo de Torrero, propiedad del Iberia S. C., de Zaragoza. En Valen-

cia el público no se recató de exteriorizar sus preferencias por el Athletic; no hubo, empero, hostilidad directa contra los nuestros. Es una falta si se quiere, ya que olvidó sus deberes de neutralidad. Pero la hostilidad manifiesta del público ibérico es ya otro cantar y hemos de recordarla para cuando llegue el momento oportuno.

Influyó el público en un árbitro ya de sí poca cosa en cuanto a su carácter y a sus conocimientos, hasta el punto que contribuyó a convertir una victoria badalonesa por 3-1 en un empate a 2. Y el factor suerte, por lesión de un equipier badalonés y sin cesar la coacción del público, hacía más legítima la victoria guipuzcoana en el desempate.

Contentos pueden estar los paisotarras de Zaragoza, que les ha regalado el título de Campeón. Y al hablar de Zaragoza, nos referimos, claro es, al público del Ibe-

ria y al árbitro (?) señor Cenzano.

¡Ya está visto que si no desplazamos a cinco mil entusiastas en ciertas ciudades, no podemos ganar Campeonatos!

A los badaloneses esta expoliación que coronó una serie de desatenciones y de agravios, les ha merecido la simpatía y la solidaridad de todos los deportistas catalanes. Bien mirado, el premio es superior al que hubieran tenido de llegar vencedores, como en legítima justicia les correspondía.

Barcelona - París

Mientras se celebraba la final en Valencia, en el campo de Las Cortes se enfrentaron los equipos representativos de París y Barcelona. Mal día para este partido, ya que el público estuvo pendiente más del resultado de Mestalla que del match entre los seleccionados.

(Sigue en la página 28)

Los premios de Pascua en el C. N. Barcelona



Gran Premio de Pascua : Parés, vencedor de los 200 metros. — Vencedores de las cuatro categorías: debutantes, Bosch; seniors, Parés; veteranos, Ludwig; juniors, Segalá. — Lucrecia Muñoz, vencedora y recordman de los 50 metros de España y Cataluña, femenino. — Participantes en la prueba femenina: señoritas C. García, Granicher, Muñoz, Vigo y P. García. — TROFEO JUAN BARBA : Equipo de water-polo del C. N. Barcelona, vencedor del match: Parés, Granados, Brull, Pérez, Giménez, Majó, Tigo (A.) y Castro. Fotos Claret

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

El Campeonato Español de Rugby



Los jugadores del F. C. Barcelona, Campeones de España 1926

EN San Boy se jugó el interesante encuentro de fútbol rugby para disputarse el título del Campeonato de España.

El Campeonato correspondió ser jugado por el campeón del Centro, la Academia de Infantería de Toledo, y nuestro equipo de rugby del F. C. Barcelona, campeón de Cataluña.

Por la Academia jugaron: En la zaga, López Belda; tres cuartos, Campos, Landa, Medina y Artigas; medio obertura, Galino; melée, Molino; tercera línea, Olmo Treviño y Miranda; en la segunda, Pinilla y Molina; piliers, Tofé y Navarro, y talonador, Salom.

Por los nuestros jugaron: Estapé, en la zaga; Duffo, Rues, Aiximeno y Bori, en el ataque; Blasco, en la obertura; Isart, en

melée, y en la delantera, Folch, Rosini, Baidés, Carreras, Aguilar-Fusté, Ruiz y Fontanella.

Al salir al campo, el numeroso público que asistía les tributó una cariñosísima salutación, especialmente a los forasteros.

Un formidable ataque barcelonista fué muy bien contestado por otro de la Academia, que le permitió acercarse al blanco con una cortísima distancia; contrataca el Barcelona y se pierden oportunas ocasiones de Duffo, con mejores pases de Rues.

Campo, oportunísimo, evita con sus aplaques a poca distancia del blanco la situación que el dominio del Barcelona les impone.

Domina claramente el equipo local, interviniendo en aplacajes magníficos Belda, en

Al estar desplazado Estapé, la Academia, en un fuerte avance, atraviesa todas las líneas, pero Rues, con un aplomo y arrojo ejemplar se lanza a los pies de Landa, evitando así el peligrosísimo momento.

Estapé ataca y ensaya el diób, pasándole muy cerca del blanco.

En un momento de desplazamiento Aiximeno coge la pelota y marca el primer ensayo.

Acabó el primer tiempo con una serie de ataques y contraataques, estrizada de Estapé a los pies de Landa, mandando el balón a touche por parte de los académicos.

A poco de empezar, Aiximeno consigue la marca de avanzada por la touche, colocándola por el ángulo.

El juego es duro y ambos equipos se emplean a fondo, viéndose un partido emocionante.

De una melée, Baidés se lanza al blanco, marca y transforma Estapé.

Salom, capitán de la Academia, se retira lesionado de un mal aplacaje.

De la misma forma anterior, y con los mismos jugadores, se obtiene otro ensayo. En el equipo visitante se nota mucho la falta del capitán.

De un saque libre frente al blanco, Aguilar aprovecha la ocasión y marca por última vez, ganando el Campeonato de España por 19 a 0. El árbitro, señor Cuyás, bien, y el público correcto y educado, dando así una lección a los públicos de otras regiones.

J. M. G.



Equipos contendientes en la final del Campeonato de España. — La lucha en el campo de San Baudilio del Llobregat, cuna del rugby de nuestro país

Fotos Claret

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Campeonato de Europa, pesos fuertes

Uzcudun bate a Spalla



LA organización impecable, el entusiasmo del público, la concurrencia enorme que podríamos calcular en

más de 30.000 espectadores en el interior de la Monumental y otras 4.000 personas en sus alrededores esperando conocer el resultado del encuentro, los cientos de radio-escuchas atentos a sus aparatos para seguir el desarrollo del combate, que inteligente voceador iba detallando, y la cantidad de automóviles, más de 3.000, que a la fiesta llevaron concurrentes, son cifras y hechos que constituyen record jamás alcanzados en el viejo continente por manifestación alguna pugilista.

Barcelona, nuestra gran urbe, capital indiscutible del deportivismo español, una vez más se ha manifestado, llenando el inmenso estadio al conjuro maravilloso de la gran lucha en la que Paulino ha sabido triunfar y Niñerola organizar, demostrando al mundo entero que estamos capacitados para las más grandes gestas deportivas.

De lo que fué la lucha, la prensa toda ha dado extensas reseñas, limitándonos, por tanto, nosotros a dar un particular juicio. Fueron los tres primeros encuentros netamente favorables al italiano Spalla y los nueve restantes para nuestro Uzcudun. La lucha no revistió la intensidad que se esperaba, siendo el tren llevado por los boxeadores más bien lento que el que era de creerse desarrollarían en un Campeonato de Europa. Ello no quiere decir que los rounds no fuesen disputados; Spalla, con sus grandes conocimientos de boxeador viejo, y Uzcudun, con su boxe particularísima, nos hicieron pasar rapidísimamente las doce veces tres minutos, confirmandonos, eso sí, el pronóstico que nos formamos instantes después del primer gong: que Paulino, fuese llevada en la forma que lo fuese la lucha, saldría campeón. Así se desarrolló y

así fué, quedando en poder de España otro Campeonato europeo, el de los pesos fuertes, que sin desmerecer el que tan valientemente ganó Ruiz, tiene mayor renombre, pues puede con el tiempo llevar a nuestros colores a la categoría de challengers del Campeonato mundial.

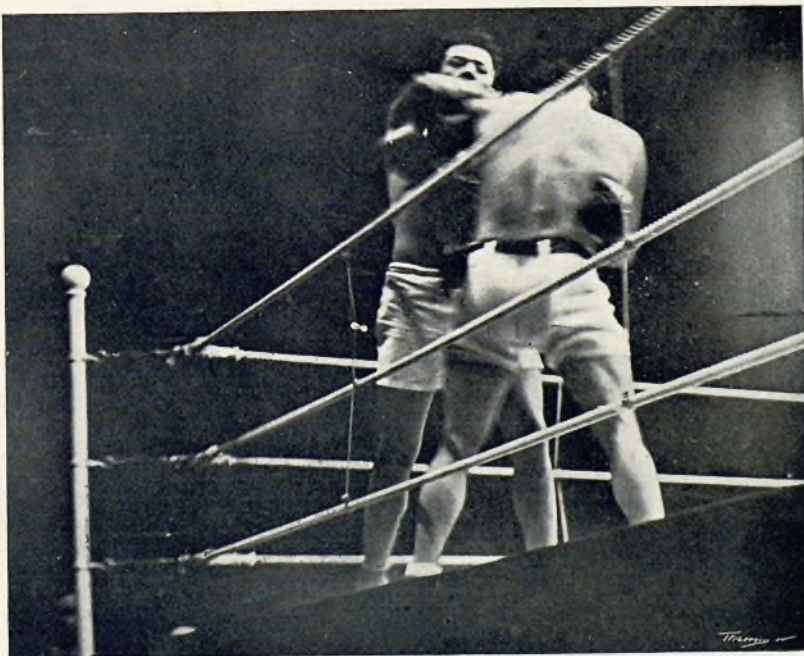
Para alcanzar ese puesto, según nuestra opinión, precisa urgentemente, que nuestro campeón, concierte después de algunos otros encuentros europeos de relativa importancia, un combate con el sudamericano Firpo, que acaba de triunfar con ciertos distingos de Spalla. Dada la forma actual de Paulino, una victoria sobre el toro de las pampas es posible y, caso de acontecer así, sería abrirsele con relativa facilidad las puertas de Yanquilandia, verdadera patria del pugilismo mundial.

Mientras se celebraba el match, y en los momentos en que tenían lugar los cuerpo a cuerpo, más o menos limpios, y luego leyendo la prensa extranjera, que en diversos periódicos despectivamente habla de público de plaza de toros, se nos ha ocurrido la siguiente

pregunta: ¿En qué estadio europeo hubiera habido el orden que hubo en la Monumental, teniendo en cuenta

fué el combate que más público ha reunido en el viejo continente? Si la respuesta es sincera, reconocerán los críticos lo comedido que estuvieron nuestros espectadores.

Con motivo de la victoria del notable vasco, la prensa catalana toda ha celebrado el triunfo como si de un atleta de nuestra región se tratase; el público le acompañó en triunfo a su hotel, obligándole por tres veces a salir al balcón, todo lo cual quisiéramos tuviesen en cuenta ciertos rotativos de provincias y también de la capital de la nación, a fin de que cuando deportistas de los nuestros los visiten para contender en torneos deportivos, digan y procedan como aquí acostumbramos, ya que así contribuirán al engrandecimiento del deporte hispano. — M. F. C.



Cuerpo a cuerpos de esta marca fueron la característica del combate

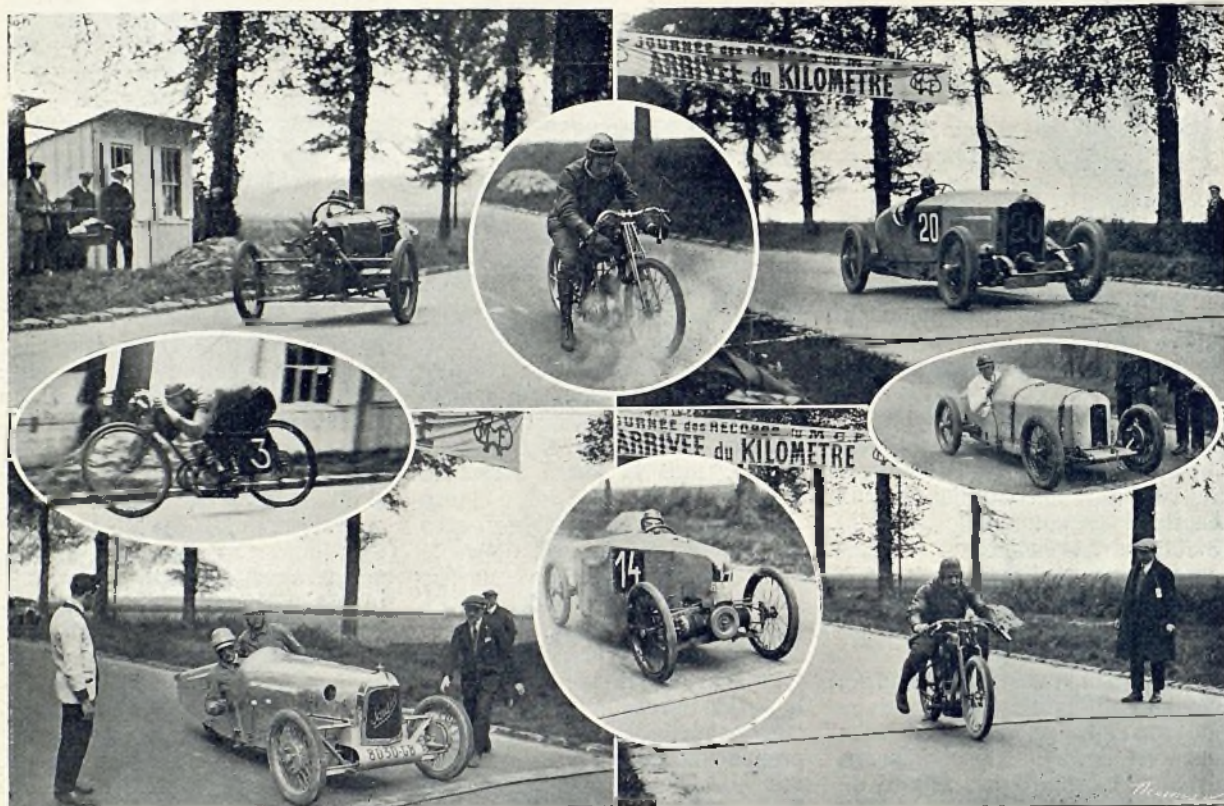
Fotos Claret

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

Los records de Arpagon / La última reunión de Terramar



ARPAGON : Morzelie, sobre *Morgan*, vencedor de los 500 c. c. — Homnaire, *Monet Goyon*, ganador motos 175 c. c. — Aubin, *Cottin*, primero de los tres litros. — Cheret, velomotor *Train* 125 c. c. — Morel, con su rapidísimo *Amilcar* 1.100 c. c. — Sandford, con *Sandford*, gana los 750 c. c. — Violet, *Sigma-Violet*, clasificado en los 750 c. c. — *Harley-Davidson*, pilotada por Vuilliamy, se distingue en los 350 c. c. Fotos Rol

LA jornada anual de records que en la carretera ideal de Arpagon organiza el M. C. F., no ha revestido este año el éxito de participantes de los anteriores, debido a la huelga inglesa, que ha imposibilitado atravesar la Mancha infinidad de especialistas de la pura velocidad. Se dividen tan clásicas pruebas en ensayos sobre el kilómetro y milla, lanzados y parados. Los resultados obtenidos fueron interesantísimos, siendo numerosos los records establecidos y los batidos. La performance más notable fué la de Morel, que pilotando un *Amilcar* 1.100 c. c., aproximóse a los 200 a la hora, velocidad fantástica y jamás esperada al establecerse por primera vez la clasificación característica de los primitivos cycle-cars. El kilómetro lo cubrió en 18 s. ²³⁵/₁₀₀, lo que da una media de 197,422

kilómetros a la hora, y la milla a muy parecida velocidad. En uno de los ensayos hizo los 199,4 kilómetros. Las pruebas parados también fueron otro triunfo para el nuevo modelo de la conocida marca, ya que el promedio pasó de los 126 kilómetros. *Sigma Violet*, con su 750 c. c., realizó bellos tiempos, siendo el más rápido el del kilómetro a 127 kilómetros. De los cycle-cars actual clasificación, o sean los tres ruedas, distinguióse *Sandford* con 117,244 kilómetros, demostrando lo mucho que hay que atender en futuras competiciones de estos modernos vehículos.

En motocicletas, *Train*, con sólo 125 de cilindrada, dió los 98,630 kilómetros; *Harley Davidson*, con su pequeño nuevo modelo de 350 c. c., llegó a los 121 de media, y *Monet Goyon*, con un 175, los 91 km. parado.

En coches grandes, pocos resultados se obtuvieron, debido a la falta de concursantes, distinguiéndose solamente un *Cottin* de 3 litros, que sobrepasó los 130 kilómetros.

Arpagon, como siempre, ha constituido una bella manifestación, dando lugar este año, como en otros anteriores, a conocer modelos nuevos, de entre los cuales ha sobresalido de manera notabilísima el cochecito *Amilcar*, como antes decimos.

Por cuarta vez, el Real Automóvil Club y Peña Rhin nos ha convocado al autódromo de Terramar con motivo del bello intento de reanimación de la pista suburensa. La organización y el programa no podían tener más alicientes; la lucha no desmereció las

STADIUM.

Ayuntamiento de Madrid

esperanzas que nos habíamos forjado y, sin embargo, el público fué, desgraciadamente, escasísimo. Verdad que el tiempo inseguro poco convidaba a trasladarse al autódromo, pero otras manifestaciones deportivas han tenido lugar estos últimos días y en ninguna de ellas se ha notado la falta de concurrencia que en ésta se notó. ¿Será que la pista está lejos? ¿Será que nuestra afición prefiere las luchas en carretera? Difícil es contestar a ello concretamente, pero la falta de entusiasmos para acudir al autódromo es bien manifiesta; cuatro sesiones en él se han

celebrado y en ellas, excepción de la primera, que estuvo relativamente animada, poco, poquísimo público ha acudido.

¿Volveremos pronto a presenciar manifestaciones? Nosotros, entusiastas del deporte del motor, bien lo deseamos, esperando que los beneméritos elementos que tan difícil tarea se han impuesto consigan su empeño en futura manifestación, no perdiendo la fe de que tan grandes pruebas han dado, viendo premiados sus esfuerzos con un éxito rotundo, definitivo, que de una vez para siempre haga del autódromo de Terramar la

pista ideada por sus entusiastas creadores.

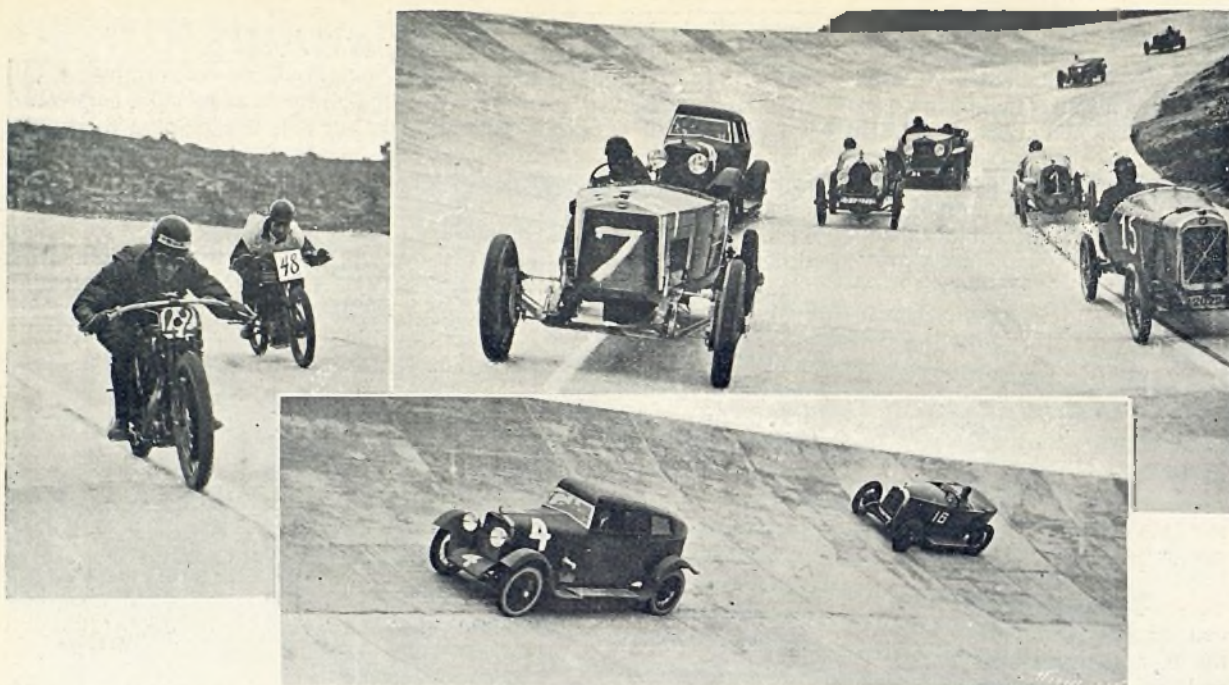
Desarrollóse el programa tal cual se había anunciado, empezando por una prueba para pequeñas cilindradas, en la que corrían motos de 250, 175 y 125 c. c. Fué primero de la clasificación general Macaya con *Alpha* de 250, quien empleó en cubrir los 20 kilómetros 12 m. 14 s., lo que dió una media de 104,490 kilómetros. De los 175 c. c. llegó Murcia, *Austral*, y de los 150 c. c. el valiente Simó con máquina de su marca.

Siguió una prueba para juniors, que vencieron respectivamente P.



TERRAMAR : Salida de las motos pequeñas. — El dos litros *Bugatti*, primero de los 100 a la hora, con neumáticos *Bergougnan*. — M. Matheu, sobre *Buick*, gana la categoría libre y el segundo puesto de la clasificación general. — Batlló, con la conducción interior *Hispano-Suiza*, vencedor de los turistas y tercero de la general. — Manolo Bertrand es primero de los coches sport. — El match velomotor-cochecito Fotos Claret

S T A D I U M



TERRAMAR : El duelo Macaya-Faura. — La salida de la prueba de los 100 a la hora. — La interesante lucha Matheu-Batló fué el *clou* de la carrera para conseguir la clasificación de miembro del Club de los 100 a la hora

Fotos Claret

Barba, M. Pascual y A. Barba, con velocidades oscilantes entre los 80 y 90 kilómetros.

Un match entre un cycle-car de 500 c. c. marca *Drucor* y Simó con su 150, fué ganado por el primero con 200 metros de ventaja.

La carrera del día constituía la prueba de la hora para ganar la clasificación de miembro del Club de los 100 a la hora. En ella podía participarse con coches turistas, sport y carreras, con clasificaciones independientes, y otra general a fin de dar más interés a la competición. Lucharon en ella desde el racer «Grand Prix» 2 litros, hasta la cómoda conducción interior. La carrera resultó interesantísima, en especial el match Matheu-Batló, que terminó con la victoria del primero.

La clasificación general establecióse: 1.º, F. de Vizcaya; 2.º, Magín Matheu; 3.º, J. Batlló; 4.º, M. Bertrand; 5.º, F. Audenis; 6.º, M. Pagés, todos a más de los cien de media.

Por categorías fueron vencedores:

Turismo 3.000 c. c.: M. Pagés, *Diatto*, 109,469 kilómetros.

Turismo 5.000 c. c.: J. Batlló, *Hispano Suiza*, 122,878 kms.

Libre 1.100 c. c.: F. Audenis, *Salmson*, 115,936 kilómetros.

Libre 1.500 c. c.: M. Bertrand, *Bugatti*, 116,916 kilómetros.

Libre 2.000 c. c.: F. de Vizcaya, *Bugatti*, 133,108 kilómetros.

Libre 5.000 c. c.: M. Matheu, *Buick*, 123,390 kilómetros.

Era el coche de Pagés un *Diatto* normal, equipado en torpedo completamente de serie, provisto de sus correspondientes faros, guardabarros y demás accesorios característicos de un turista. El *Hispano Suiza* de Batlló era un chasis seis cilindros, de fabricación española, último tipo de los con tanto éxito lanzados recientemente al mercado por la gran marca que produce sus admirables vehículos en la Sagrera. Su conducción interior, verdadero dechado de comodidad, en nada desmerecía su clasificación turista. Corrió con la carga completa, cual marcaba el reglamento, para tener derecho a dicha clasificación.

Audenis, pilotando su 1.100 c. c. *Salmson*, tipo sport, de los que esta marca entrega a sus clientes aficionados a las grandes velocidades, demostró lo mucho que puede conseguirse con un automóvil de tal naturaleza. El *Bugatti* de Manolo Bertrand puro sport, de litro y medio, realizó brillante carrera y, sin duda alguna, hubie-

ra conseguido el segundo puesto de la clasificación general a no haber sufrido un reventón de neumático en una de sus ruedas traseras. Cambió dicha rueda y, empujando nuevamente la lucha, todavía consiguió realizar una media cercana a los 117 kilómetros.

Fernando de Vizcaya, consumismo «Grand Prix» que pocos días antes se cubría de gloria en La Rabassada, ganó de mano maestra la carrera, patentizando una vez más lo que puede conseguirse con un *Bugatti* de tal tipo. En unas vueltas que realizó de demostración, llevando al mecánico Rada, del *Plus Ultra*, de pasajero, cubrió algunas a 148 kilómetros de media, velocidad espléndida para un coche que días antes ganaba un record en cuesta.

El ex presidente de la Cámara del Automóvil de Cataluña, Magín Matheu, con un *Buick* de serie, al que sólo había sacado los faros, capota y guardabarros, llegó primero de los coches sport y segundo de la clasificación general, demostrando las bellas cualidades de tan notable marca americana y que continúa siendo el gran driver de cuando la inauguración del autódromo.

M. F. C.

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Los últimos acontecimientos aeronáuticos

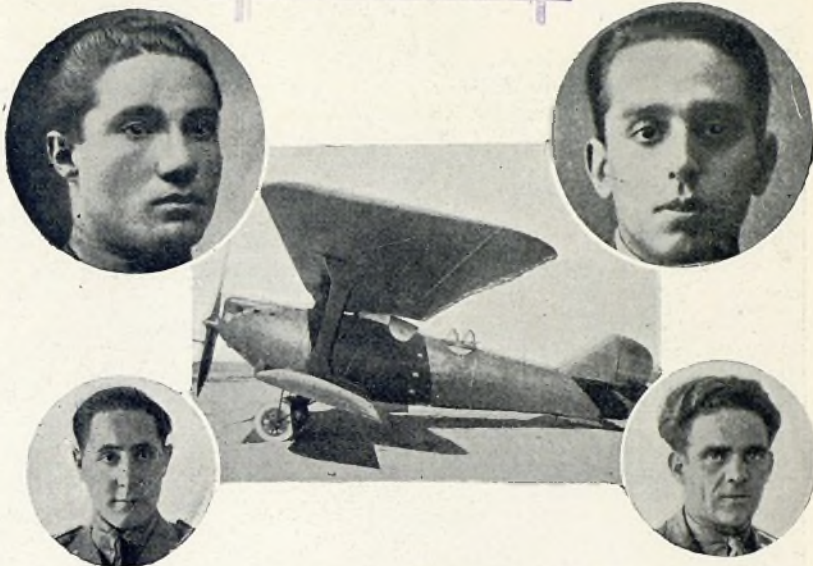
EL raid Madrid-Manila emprendido en escuadrilla por tres aparatos de nuestro ejército, ha tenido brillante fin, llegando Gallarza y Lóriga a la capital del archipiélago filipino con su aparato *Breguet*, provisto de motor *Lorraine-Dietrich*.

Este viaje, de cuyas dificultades desde el primer momento se hizo cargo la opinión pública, ha sido seguido por ésta más serenamente que otros anteriores, interesándose por él los verdaderos amantes de la aviación con un cuidado muy superior a aquellas manifestaciones aéreas a que hacemos referencia.

En Manila, tanto los elementos indígenas como los americanos, han tributado a los expertos pilotos el recibimiento que merecía su larga peregrinación a través de las inhospitalarias zonas asiáticas, al propio tiempo que glorificaban la memoria de la vieja madre, que durante largos siglos llevó a aquellas tierras su civilización.

* * *

Otros acontecimientos verdaderamente sensacionales han sido las dos expediciones aéreas celebradas con éxito sobre el Polo Norte. Verdad que ninguna de ellas ha pisado los hielos polares, mas los vuelos a reducida altura han dado ocasión de apreciar perfectamente la naturaleza de la superficie de que está formado el punto exacto del polo terrestre: una capa delgada de hielo y una



Los capitanes Gallarza y Lóriga, con sus respectivos mecánicos Arozamena y Pérez, que acaban de efectuar el raid Madrid-Manila con aparato *Breguet*

extensión de agua, sin ninguna tierra en toda la región ártica.

La primera expedición que voló sobre el punto culminante fué la del comandante aviador americano Byrd, con un aparato monoplano provisto de dos motores 200 c. c. *Wright*, quien saliendo de Spitzberg voló sobre el punto determinado, regresando a su lugar de partida después de 15 horas 30 minutos de navegación.

La otra, la del dirigible *Norge*, pilotado por el coronel italiano Nobile y llevando a bordo los exploradores Amundsen, Ellsworth

y Ruse Larsen, con 14 hombres de tripulación, salió de la Bahía del Rey el día 10 a las once, llegando sobre el Polo el 12, continuando hasta Teller (Alaska), donde amarró el día 15, siendo desmontado y puesto en condición de embarcar en un buque en unos 30 minutos.

Tanto en América como en Noruega e Italia la travesía del Polo ha despertado interés enorme, dado que súbditos de dichas naciones constituían las tripulaciones y eran americano el avión e italiano el dirigible.

Como antes se dice, el dirigible *Norge*, de completa construcción italiana, siendo sus tejidos cauchutados producto de la gran fábrica Pirelli, sociedad hermana de las espléndidas fábricas españolas de Villanueva y Manresa, y que iba pilotado por el coronel Nobile, director de los Talleres de Construcciones Aeronáuticas del Estado italiano, permaneció en los aires 72 horas, descendió a 600 pies de altura del Polo y estuvo largo rato evolucionando sobre él a fin de efectuar observaciones. Cuando se encontraba en Barrow, una violenta tempestad de nieve le ocasionó ligeras averías que, con pericia, reparó su valiente tripulación.

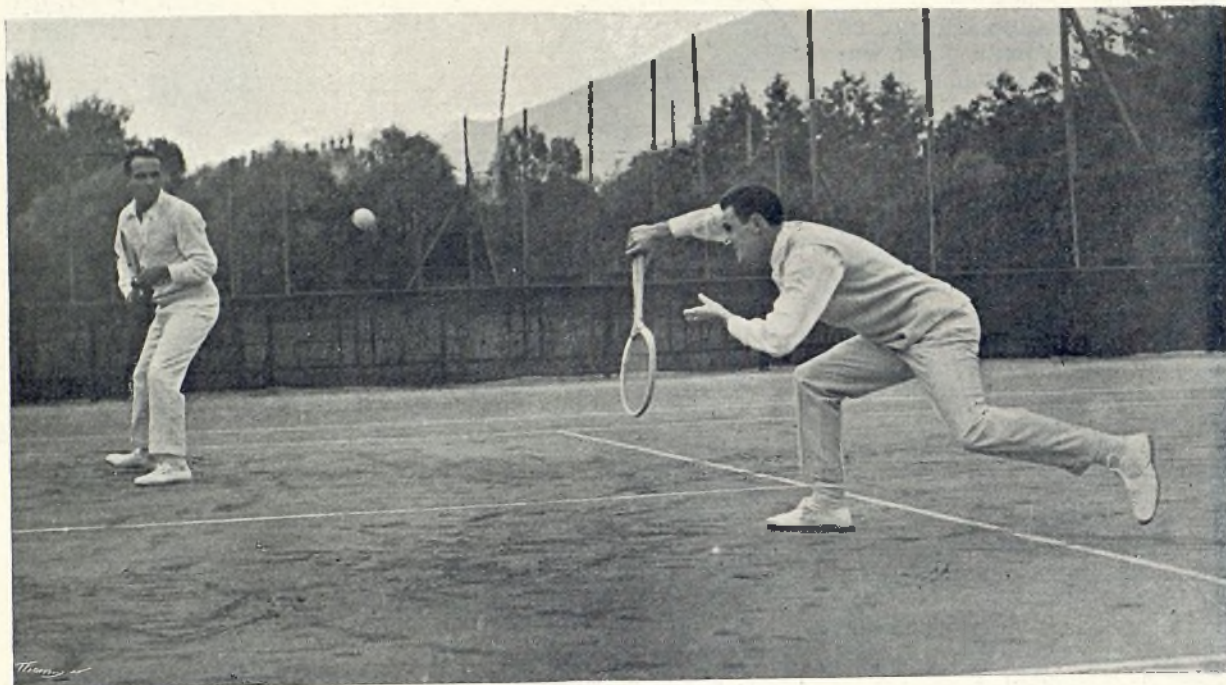


Dirigible italiano *Norge*, que acaba de realizar el raid polar, fabricado con tejidos cauchutados *Pirelli*

STADIUM

La quincena tennística

La Copa Davis / Victoria de España sobre Irlanda / Argentina gana a Hungría



Los argentinos E. Obarrio y W. Robson, vencedores del equipo húngaro

SÍRVENOS de gran satisfacción poder comunicar a nuestros lectores que el equipo que ha representado a España en la Copa Davis, formado por los señores Sindreu y Juanico, ha ganado su primera vuelta en competición con Irlanda.

En efecto, según comunica el capitán del equipo, señor Tarruella, nuestros defensores han vencido por tres puntos a dos a Irlanda. Enviamos nuestra calurosa felicitación a los vencedores, celebrando, especialmente, la actuación de Sindreu, que ha ganado dos puntos con sus single por tres sets cada uno.

Confiamos en que nuestros jugadores vencerán también en la segunda vuelta a la Argentina, contra la cual les ha debido corresponder jugar los días 29, 30 y 31 de mayo en las pistas del Real Barcelona Tennis Club, habiéndose debido decidir la victoria cuando se publique el presente artículo.

Según telegramas enviados por el capitán del equipo español, los resultados técnicos han sido los siguientes:

Gana Irlanda: Meldon vence a Juanico, por 6-1, 6-4, 6-4.

Gana Irlanda: el doble, por 6-4, 8-6, 6-3.

Gana España: Sindreu vence a Mac Guire, por 6-3, 6-2, 6-3.

Gana España: Sindreu vence a Meldon, por 6-1, 6-2, 6-3.

Gana España: Juanico vence a Mac Guire, por 6-3, 7-5, 2-6, 6-4.

* * *

Por primera vez hemos tenido en España el honor de que se jugase en nuestras pistas alguna de las pruebas de la Copa Davis, que viene a constituir la demostración tennística más importante del año en todo el mundo.

En los días 16, 17 y 18 del pasado mayo, se han disputado en el Real Barcelona los partidos entre Hungría y Argentina. Contrariamente a lo que se esperaba, ésta ha vencido a aquélla por tres puntos a dos.

Los representantes de Argentina, Obarrio y Robson, si bien fueron ambos vencidos en sus respectivos single por el gran jugador húngaro Kherling, consiguieron ganar a éste y a Kirch-

mayr en el doble, punto que era el que principalmente decidía el triunfo. Kirchmayr no es un jugador que puede estimarse como internacional, así como tampoco consideramos como a tal a Takats, otro de los componentes del equipo húngaro. Creemos a nuestro Garriga Nogués de categoría suficiente para ganarles.

El único valor positivo de entre los húngaros era Kherling, considerado como uno de los jugadores mejores de Europa. Ha ganado a muchos ases internacionales, aun cuando el año pasado fué vencido por Fiaquer en cuatro sets.

Kherling, bien conocido en nuestra ciudad entre los aficionados al tennis, pues ha participado en varios concursos en Barcelona, posee un saque excepcionalmente notable y un smash definitivo y colodísimo, aparte su seguridad en todas las suertes del juego. Lo sensible es que Hungría sólo cuente con un as, Kherling, y, por tanto, no cabe intervención seria por ahora de dicha nación en la Copa Davis, en donde el mérito sobresaliente de un solo jugador no puede decidir buenos resulta-

S T A D I U M

Ayuntamiento de Madrid

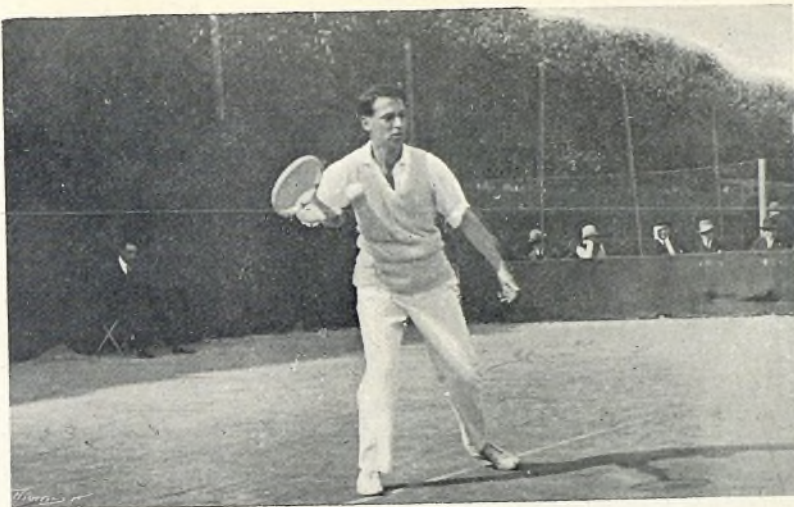
dos si no cuenta con otro compañero de equipo de gran clase. Exactamente sucede en Bélgica, de entre cuyos jugadores sólo es notabilísimo Washer, a quien tuvimos la fortuna de ver jugar en el último concurso internacional celebrado en el Polo Jockey Club.

Del equipo que representa a la Argentina, compuesto por los señores Robson y Obarrio, hablaremos en nuestra próxima crónica, cuando les hayamos visto medir sus fuerzas con nuestros representantes.

Repetimos, sin embargo, que nuestro equipo debe ganar, si echa mano de su repertorio y sabe llevar bien cada match.

Apuntaremos la circunstancia de que Flaquer ha ganado a ambos en los entrenamientos.

En cuanto al público espectador en los citados matches con motivo de la Copa Davis, confesaremos, con verdadero dolor, que ha sido muy escaso, debido, tal vez, a la falta de propaganda y de preparación por parte de los encargados de organizar tan importante acotecimiento tennístico. A pesar del gran número de personajes eminentes y concienzudos, superiormente ilustres y sabios, las demostraciones de nuestro deporte en Barcelona son, de algún tiempo a esta parte y desde el punto de vista acrecentamiento de afición al tennis, un continuado fracaso. Los monopolizadores de algunas directivas sólo se preocupan de reforzar su



Y. de Takats, representante de Hungría

Fotos Vela

oligarquía, desdeñando y olvidándose de su misión de elevar, perfeccionar y extender nuestro magnífico deporte favorito.

Se da el caso absurdo e incomprensible de que se jueguen siempre en un club determinado todos los partidos de importancia. Esto es una falta de consideración para con los demás clubs de igual categoría. Bien cierto es, sin embargo, que éstos siguen con indiferencia las normas y pautas, que son leyes, de aquellos monopolizadores, sin elevar ni una protesta. La falta de espíritus netamente deportivos, es origen de la impopularidad de que disfruta la afición al tennis. Muchos de los componentes de las directivas de asociaciones y clubs, ni aun siquiera asisten a las reuniones y juntas. Gracias al caciquismo de camarillas, resultan en la renovación de cargos, siempre reelegidos y de este modo continuamos en la abulia y en la impotencia.

Recogiendo la frase pronunciada en un momento de apuro por uno de los personajes eminentes de que hemos hablado antes, diremos con él: «Hay que salvar al tennis español.» Sí, bien cierto. Pero a tal fin, precisa que se eliminen todos los elementos perniciosos y nocivos que vegetan en los órganos motrices del tennis español. Entonces, tal vez, se destacarán relevantemente los factores netamente deportivos, que son los llamados a salvar en verdad a nuestro tennis.

El reciente nombramiento para un importantísimo cargo de plena

actualidad, no ha sido más que una confirmación rotunda de que aquí imperan en amigable consorcio la autocracia, el indiferentismo y la incompetencia.

* * *

Las manifestaciones deportivas internacionales merecen siempre especial cuidado por parte del público espectador. Los ciudadanos de la nación en que se juegan los partidos, deben extremar su cortesía y atenciones para con los representantes extranjeros, hasta el punto de dejar de mano su natural partidismo a favor de los jugadores locales, frecuentemente amigos nuestros.

Si miramos la cuestión pura y simplemente como sportistas, con el mismo entusiasmo aplaudiremos y celebraremos la alta clase y las bellas jugadas de un compatriota que las de un extranjero. Si la miramos como legítimos herederos de la reconocida y celebrada hidalguía española, en verdad que nuestros sentimientos nos harán prestar el máximo de estima y respeto a aquellos jugadores que, acogiéndose a nuestra hospitalidad, nos honran con su venida.

Si añadimos a estas dos particulares la circunstancia de que los jugadores extranjeros representan a la Argentina, con la que tan cordiales relaciones mantenemos, nuestros indicados deberes se levantan hasta el sincero afecto, afecto que tan generosamente ha demostrado dicha nación en su acogida a los aviadores españoles.

FUZZANTE



Bela de Kherling, Campeón de Hungría

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

La actualidad deportiva en París



Final de la Copa de Francia de Fútbol : Equipo de l'A. S. Valentigney. Un momento interesante del match. Equipo del Olympique de Marsella. — Campeonato de Francia de Basketball : Un momento peligroso. Equipo Foyer Alsacien, de Moulhouse. Vista general del partido que sostuvo con el A. S. St. Hippolyte. — Paoli, lanzador del peso, en el mitin internacional. — El pelotón a la salida de Coignères, en la final del Premier Pas Dunlop. — Premio Blanchet, ganado por Beauteemps : Momento interesante de los 1.500 metros

Fotos Rol

GUILLERMO TARÍN

ESTE gran sportman, nacido en Lausanne (Suiza francesa), español y tarraconense de corazón, donde ha residido por espacio de 37 años, ha puesto fin a sus días en Madrid. Llorémosle.

De todos es conocida la figura sobresaliente en deportes de G. Tarín: buen nadador, ciclista incansable, gimnasta, esgrimista, futbolista, pelotari, tirador muy diestro, remero, excursionista, orador y periodista deportivo...

No ha obtenido el premio que sus grandes obras merecía.

Tarragona, aun habiéndole proclamado hijo adoptivo, tiene una deuda enorme contraída con el que reposa lejos de la bendita y amada tierra tarraconense. STADIUM se juzga entre los deudores y está

dispuesto a ayudar en cuanto pueda para saldarla.

* * *

Un rasgo que pinta a Tarín.

Era en el mes de julio de 1889. Apostó 500 pesetas a que en menos de cinco horas iba nadando de los Baños del Milagro a la punta del muelle transversal y regreso.

Ganó la apuesta. Cubrió las ocho millas en 4 h. 25 m. 11 s. Cobró las 500 pesetas. Se gastó las 500 pesetas convidando a sus amigos a un opiparo banquete y... se quedó sordo para toda su vida. Esa vida que acaba de extinguirse privándonos del culto de su verdadera amistad y sincerísimo afecto.



STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

La quincena del Turf en España

TAMBIÉN el cielo estaba gris y amenazaba lluvia el tercer día de carreras en Casa Antúnez; mas ella no fué obstáculo para que la multitud llenase los dos recintos de la pelouse y el pesaje. Distinguidas y muy elegantes damas, en número incontable, encargáronse de hacer más agradable la estancia en el hipódromo.

Fué el sport, interesante como siempre, aunque resintiéndose de la escasez de concurrentes para alcanzar los premios.

Quomodo, en el Premio José Pons Arola, muy bien montado por Carmelo, salió en cabeza y así llegó a la meta delante de *Linyola* por 6 cuerpos. El hijo de *Irlanda IV* está aún muy verde. Tiempo, 52 s. Apuestas: 7,50 ganador.

En el Premio Gavá, de 2.200 metros de recorrido, lanzóse a la cabeza *Sout of Iprès*, del señor Bertrand, seguido por *Brownie*, de E. Motta, y a respetuosa distancia corría *Dracæna*, este indigno hijo del gran *Isard II*. Así llevóse la carrera hasta la última curva, a la salida de la cual Díaz dejó suelta la cabeza a la hija de *Brunor*, que en galope de paseo llegó al poste a tres cuartos de cuerpo en 2 m. 32 s. $\frac{1}{4}$, tiempo muy largo que dice poco sobre el valor de los participantes; el ganador pagóse a 6,50 pesetas. Don Eusebio Bertrand se quedó con



Apa Noy, caballo propiedad del Barón de Guell, vencedor en las carreras Gran Premio de Barcelona y Barcelona Turf

Brownie en 4,600 pesetas. ¡Hay que dar ejemplo a la gente, don Eusebio! Cordialmente le felicitamos.

La carrera Premio El Siglo, civil-militar, sobre la milla, dotada de 1.250 pesetas, dió lugar a una partida a gran tren, tomado por *Icaria*, siguiendo *Antifaz* y *Don Bruno*; en la recta de enfrente se forman dos grupos: el primero, el dicho y los restantes, detrás.

Entran en la recta de llegada trazando largo círculo, la hija de *Rengo*, acompañada de *Don Bruno* en su excursión. *Antifaz*, pegado a la cuerda, no sabe aprovechar la coyuntura para ganar el poste en cuatro francos, momento en el cual el señor Urtassum empuja a *Don Bruno*, entrando primero en el disco y en tercer lugar *Icaria*. *Lamotte* y *Diplomático* jamás estuvieron en carrera. Tiempo, 1 m. 44 s. Ganador 15 pesetas y 9 y 13,50 colocados.

Reinosa destacóse delante de los tres participantes en el Premio Bizantina, siguiendo *Verbenara* y *Li Kiang* en los 1.900 metros de camino a recorrer; en la recta de enfrente, Alvarito comete el error de dejarse encerrar en la cuerda, abriendo camino la hija de *Billycock* y detrás y por fuera, dándole escolta, *Li Kiang*. Unos metros antes del poste suelta Lewis a éste y los representantes Bertrand se adueñan de los dos primeros puestos en 2 m. 4 s. $\frac{2}{5}$, a un cuerpo y un cuello del segundo al tercero. Pagóse el ganador a 7 pesetas.

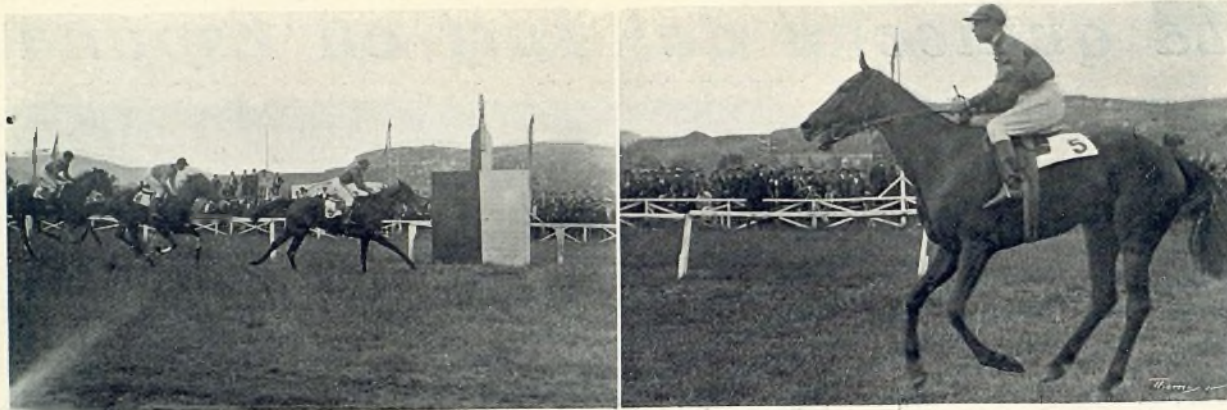
Cuatro caballos disputaron el Gran Steeple Chasse, la más espléndidamente recompensada de todas las carreras de obstáculos del mitin. Salió *Laredo* en cabeza a buen paso, mas no encontrándolo bastante rápido *Lansquenet II*,



Teddy Bear, de D. Eusebio Bertrand, segundo del Gran Premio Barcelona

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Llegada del Premio Faro. —*Sauveuse*, ganadora de dicha carrera; propietario, don F. Vidal

toma éste el cargo de guía del pelotón, y a una velocidad fantástica, comprensible por sus escasos 66 kilos de peso, adelántase de muchos cuerpos, sin acordarse su jockey que es largo el camino a recorrer y escaso el poder de los tendones de su montura. A la mitad del recorrido baja el pie el representante de don Eusebio Bertrand y debe ser parado por *clacage*; Ortiz, que seguía detrás, pide un esfuerzo a *Laredo*, llevando 72 kilos, contestando éste y forzando el tren. Saltan la ría por segunda vez, en fila india, con una falta de *Begga* y permaneciendo a lo lejos *Satélite*; en esta situación llegan a la recta final, en cuyo momento *Begga* pasa con la mayor facilidad a *Laredo*, y ante el poste a dos cuerpos del segundo, en 5 m. 39 s. $\frac{1}{5}$, gratificándose sus boletos de ganador en 7,50 pesetas y 6 y 7,50 colocados. En cuanto a *Satélite*, saltó muy bien, mas opinamos, hasta que nos demuestren lo contrario, como los hermanos suyos hijos de *Pantagruel*, se resienten del tratamiento bromatológico de su infancia, según dicen por ahí.

* * *

Después de mucha lluvia en los días anteriores, entramos en el hipódromo el día del Gran Premio de Barcelona temiendo que las iras del dios Eolo lanzaran espesas nubes sobre el firmamento, presagio seguro de aguar la fiesta. Así fué; aunque la concurrencia fué muy numerosa, mayor hubiera sido con horizonte despejado.

Un chubasco fué el prólogo de la primera carrera de 1.600 metros, saliendo delante *Sene*, arre-

batándole a poco el lugar *Mobidado*, para cederlo a *Brownie*, yendo a retaguardia *Sauveuse*; comienza Perellí a montar a ésta en la entrada de la recta de enfrente, pasando uno a uno a los

concurantes y ya en cabeza, a la salida de la última curva, a pesar de un ataque a fondo de *Mobidado*, rechazado valientemente por la hija de *Holly Hill*, alcanza la meta en 1 m. 44 s., tiempo excelente si se recuerda el estado pesado, fangoso, de la pista; tercero fué *Brownie*; medio cuerpo anotamos del primero al segundo y de éste al tercero; *Sene* quedaba a ocho cuerpos. Ganador, 19 pesetas y 8,50 y 8 colocados.

2.000 metros tenía de distancia el Premio Rat Penat y Leforestier mostró a la multitud como se gana en gran estilo cuando se es un as del látigo. Púsose *Ivars* en cabeza, en galope de caza, siguiendo *Verbenera*; en la última curva Diez pide a la yegua se ponga a gran tren; Michel suelta al hijo de *Meigs's*, coronándose vencedor en 2 m. 2 s. $\frac{1}{5}$. Apuestas: Ganador, 9 pesetas. Distancia del primero al segundo, ocho cuerpos.

Joguina llevó la cabeza en el Premio José de España, de 1.600 metros y 2.500 pesetas de gratificación. A poco *Reinosa* iba la primera en la fila, con *Gran Viña*, *El Bruch* y los demás, agrupados; en la última curva se apiñan aún más. Al ser a media recta de llegada, *Reinosa* venía fuerte como ganadora, mas Leforestier, maestro, pide al hijo de *Premier Choix* dé la medida de su condición y *El Bruch* en cuatro trancos pasó ante los ojos del juez con tres cuerpos de ventaja. *Reinosa*, segunda, *Gran Viña*, tercera, y lejos los demás. Tiempo, 1 m. 45 s. Apuestas: Ganador, 9 pesetas y 5,50 y 5,50 colocados.

Grande era la expectación antes de correrse el Gran Premio y



Caballos *Brownie*, *Don Bruno* y *Quomodo*, que se han distinguido en las últimas carreras de nuestro hipódromo Fotos Vela

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

por el estado de la pista se hacían toda clase de apreciaciones, arguyendo los distintos partidarios las condiciones de los caballos para un terreno blando, o duro, o fangoso. En el paddak los caballos eran paseados para desentumecer los músculos y estirar los ligamentos, nerviosos unos, tranquilos y reposados otros, indiferente alguno. Apretáronse cinchas y sobre-cinchas y dióse la orden de montar, desparramándose la multitud para tomar lugar en tribunas, al objeto de contemplar la lucha. Salieron a la pista los caballos participantes, haciendo el desfile de honor ante la tribuna, y sueltos de la mano se dirigieron al lugar indicado para la partida, que era a los 2.100 metros; tras unas salidas falsas cayó la bandera de la señal, sonó la campana y *Teddy Bear* se precipitó a la cabeza seguido de *Ilusión*, *Gaudi*, *Pinocho*, *Apa*, *Noy* y *Li Kiang*; al pasar frente a las tribunas, a éste se le desliga la sobrecincha y profetizamos no acabaría el recorrido en cabeza por este hecho. En la recta de enfrente no varió la situación, mas al entrar en la última curva comienza la lucha por el mejoramiento de los puestos; *Teddy Bear* sigue muy fuerte de leader; *Ilusión* cede; Leforestier demanda a *Gaudi*

que ponga su gran corazón en la empresa y el hijo de *Sanguine* comienza su esfuerzo, mas el terreno habla, resbala el campeón y pierde por ello terreno, incapacitándose para ganar el primer lugar; a todo esto Perelli, sobre *Apa*, *Noy*, valiéndose del escaso peso (46 kilos), pasa por fuera y como el piso es más firme, remonta uno a uno todos los concurrentes; Lewis levanta la mano para que *Teddy Bear* se emplee con toda energía, mas el hijo de *Brunor* y *Approximate* corre al poste, todo voluntad, y lo pasa a un cuerpo y medio, ante la admiración y el pavor de la multitud, que no esperaba tal hazaña. Una salva de aplausos y muy calurosa resuena por todos los ámbitos del hipódromo, cordial y francamente prodigados, ya que el vencedor, si no es nacido en Barcelona, es casi criado en ella. *Teddy Bear* llegó segundo y *Gaudi* tercero, a cuatro cuerpos. Tiempo, 2 m. 2 s. $\frac{2}{5}$. Apuestas: 46 pesetas ganador y 12 y 8 colocados.

Al entrar el vencedor del Gran Premio en el recinto de balanzas, conducido por su preparador don Manuel de Rivera, nuevos aplausos y aclamaciones oyéronse. El propietario señor Barón de Güell fué objeto de una ovación, entre

las felicitaciones de sus amigos, que eran todos los presentes, por la victoria lograda por un propietario local en el Gran Premio de Barcelona, por primera vez.

A instancias de muchos fué traído al recinto de balanzas, *Brunor*, el padre del ganador y uno de los mejores sementales pura sangre de España, ovacionándolo.

El Premio Muga corrióse entre *Talpack* y *Miss Lang*, ganando el primero por tres cuerpos en 4 m. 1 s. en los 3.200 metros del recorrido de vallas. Apuestas: 9,50 pesetas.

* * *

Buen tiempo y buen terreno era la característica del quinto día del mitin barcelonés. Público numerosísimo y escogido la nota dominante; quien diga que la ciudad condal no siente la afición por las emociones del turf, o es ciego o miente como un bellaco. ¿Cómo sería la concurrencia si hubiese cincuenta reuniones al año?

Fleur de Munibe ganó el Premio Hospitalet, de 2.000 metros, dando chasco a la mayoría, que descontaba la victoria de *Brownie*. Tiempo, 2 m. 17 s. $\frac{1}{5}$, a un cuerpo y medio. Apuestas: 16,50 pesetas ganador.

Reinosa se escapa a gran velocidad en el Premio Jockey Club, seguida de *Ivars* y *Li Kiang*; a la hora de la verdad pretende *Ivars* llevarse el galardón, pero *Li Kiang* toma la ventaja y pasa primero ante el juez; segundo, el hijo de *Meigs's*, en los 1.900 metros de carrera. Tiempo, 2 m. 10 s. $\frac{2}{5}$, a tres cuerpos. Apuestas: 6,50 pesetas ganador.

En el Handicap Julieta, sobre la milla, el peso ligero *Joguina* va en cabeza, seguida de *Don Bruno*, *Mobidado* y cerrando la marcha, *El Bruch*. No hay variación sensible en la colocación, hasta la curva final, en que el hijo de *Tipperary IV*, *Don Bruno*, muy solicitado, entra primero en la recta alcanzando la meta a tres cuartos de cuerpo, desarrollándose una lucha épica para el segundo puesto entre *Joguina* y *Mobidado*, saliendo vencedora la primera por una corta cabeza. *El Bruch* no dió fe de vida en ningún momento; parécenos que este caballo se halla resentido por tan frecuentes esfuerzos; una temporada de prado haríale un gran bien.

PEDIGRÉE DE *Apa*, *Noy* (MACHO). ALAZÁN NACIDO EN CASA DEL CONDE DE URQUIJO EN 1923

Brunor	Faucheur	Perth	War Dance
			Primrose Dame
	All Mine	Fourragère	Palais Royal
			Fourchette
Approximate	Black Sand	Son O'Mine	Isonomy
			Alibech
	Sanda	Annita	The Bard
			Lina
	Proxime	Melainon	Hermit
			Atalanta
	Hija de	Best Man	Wenlock
			Sandal
			Ormonde
			Wedlock
			Speculum
			Nidia

Grandes matrículas: Gran Premio de los Tres Años - Gran Premio de Madrid

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

La casa Modas, S. A., sucesora de J. Martí Martí, ofreció 2.000 pesetas para otorgar en el Premio Choix de Roi, ganado en gran estilo por *Gran Viña*. ¡Oh, cuando se quiere poner en lucha la hija de *Inat*! Seguíala *Verbenera* a tres cuartos de cuerpo, y tercera, *Sauveuse*. En cuanto a *Sene*, el hijo de *Dor*, no existió. Apuestas: 12,50 pesetas ganador y 7,50 y 9 colocados. Parece que a la mitad de la recta hubo algunas molestias que dieron lugar a llamadas de varios jockeys por los señores comisarios. Todo terminó en paz. Mejor.

Cualquiera diría que el menager de la cuadra Abat ordena haga la carrera *Laredo* en beneficio de *Begga*, la brillante yegua del regimiento de Cazadores de Tetuán. El modo de llevar Ortiz al hijo de *San Antonio*, según pensar de muchos aficionados, es absoluta-

mente contrario a las condiciones del caballo y al modo como le hemos visto ganar grandes premios. ¿Por qué no se cambia de táctica? *Laredo*, a pesar de sus doce años, salta los obstáculos admirablemente y es acreedor a ver si se puede liberarlo del terrible sino de ser eterno segundo en las pruebas. El Premio Tibidabo era de 3.200 metros, llevando un tren forzado el pobre *Laredo*, seguido de *Begga*, que a la distancia pasó en cabeza y alcanzó el premio en un canter. Tiempo, 4 m. 18 s., a medio cuerpo. Apuestas: 8 pesetas ganador.

Las carreras en el hipódromo de Madrid siguen con gran éxito. La escasez de espacio védanos tratar de ellas.

La nota más saliente ha sido la presentación de los dos años con

un número de ejemplares de clase que han causado buena impresión. Las hembras, según es sabido, hanse llevado los honores del triunfo y se habla con elogio de *Bougie*, del Duque de Toledo; de *Mademoiselle de Juenga*, del Conde de la Cimera, y de *Jacoba*, de la yeguada militar. Hay que aguardar a ponerse los machos, retrasados casi siempre en esta época. Las atrás apuntadas son yeguas y de todos sabido es como la precocidad las antepone a los machos en las primeras exhibiciones.

Una novedad ha sido la carrera para caballos cruzados; han sido los honores para *Infanzón*, *Palamo gris* y *Campilán*.

Lugar habrá para poder dedicar a todo ello el espacio que merece la importancia del asunto.

PRINCIPE PALATINO

MENSAJERAS

LA *Gaceta de Madrid* del 20 de mayo publica la ley del reino relativa al Timbre del Estado y que empezará a regir el día 1 de julio.

El artículo 200 dice así:

«Los anuncios quedarán sometidos al siguiente impuesto:

- 1.º Los que se inserten en publicaciones particulares y los que se transmitan por estaciones radio-telefónicas satisfarán timbre conforme a la siguiente escala:
- | | |
|---|------------|
| Hasta 10 pesetas del precio del anuncio | Ptas. 0,10 |
| De 10,01 a 100 | » 0,15 |
| » 100,01 a 250 | » 0,30 |
| » 250,01 a 750 | » 0,60 |
| » 750,01 a 1.200 | » 1,20 |
| » 1.200 en adelante | » 2,40 |

Lo que tenemos el honor de comunicar a nuestros anunciantes en cumplimiento de lo determinado por el Gobierno.

ANTANO.—Era mayo de 1917. En Barcelona.

El brioso Arenas había resistido todo el match con el Madrid y la final del Campeonato de España había quedado sin decisión.

Tenía que repetirse el martes. Nuevamente la lucha fué rudi-

sima, y en ella, derroche de nobleza y de bravura, quedó vencedor el Madrid y campeón de España por la mínima diferencia.

En la entrada del campo de España, mezclados entre la muchedumbre, se hallaban los dos coches que iban recogiendo a madrileños y arenistas.

El coche del Madrid fué a arrancar.

Del fondo del otro coche, la voz de Vallana se escuchó en medio del silencio precursor de la gran ovación con que iban a ser despedidos los vencedores.

¡Viva el Madrid!, salió de su garganta, que oprimía, con angustias, el dolor.

Y el siempre caballero Alberto Machim, poniéndose en pie, dominó a todos con un cálido ¡Viva el Arenas!

Pero Vallana no podía contestar ya. Por sus mejillas ¡y por las de sus compañeros! rodaban las lágrimas.

HOGAÑO.—Era mayo de 1926. En Valencia.

El brioso Athletic tenía que habérselas con el Barcelona en una final del Campeonato.

En la escalera del hotel, mezclados entre viajeros y turistas,

se hallaban los jugadores del Athletic de Madrid.

Apareció Alcántara, únicamente acompañado de su joven y bella esposa.

Uno de los jugadores del Athletic lanzó un sonoro grito de ¡Viva el Athletic!, repetido con lógico entusiasmo por cada uno de los coequipiers.

Y el siempre caballero Paulino Alcántara dominó a todos con un cálido ¡Viva el Athletic!

Pero... los demás callaron. Ni un grito, ni una lágrima (éstas se han vertido después).

El ¡Viva el Barcelona! no lo dijo nadie.

Y es que éstos... no son aquellos Vallanas, ni mucho menos aquellos Machims.

DE EXPOSICIONES.—Opinión de un reputado «home», muy entendido en estas materias:

«En lo que no podemos coincidir, por lo más remoto, es en que se hayan efectuado ventas de exposición en proporción a los enormes (?) gastos efectuados.»

Reclamo de un comerciante que nos tiene acostumbrados a no mentir:

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

«Durante el pasado mes de abril en que se celebró el Salón del Automóvil, donde el público tuvo ocasión de examinar al detalle el mecanismo y características de todas las marcas, *Buick* matriculó en Madrid más del triple de coches que ninguna otra marca similar.»

Decididamente, las exposiciones no sirven para nada, a juicio del reputado crítico... pero lo que es el afortunado comerciante no debe coincidir con la crítica, en la presente ocasión.

PODEMOS informar a nuestros lectores que han empezado los *pourparlers* preliminares, relativos a la Exposición de Automóviles de Barcelona de 1927 y que ésta se llevará a efecto bajo distintas bases que hasta ahora, debido a la reciente disolución de la Confederación de Cámaras Sindicales Españolas del Automovilismo y Ciclismo.

DICE un periódico de Madrid, y lo hemos sabido con verdadera satisfacción, que *ABC* va a contar con un nuevo redactor deportivo.

Debe haber una palabra de más en esa noticia.

Se habrá querido decir: «con un redactor deportivo.»

Porque lo que es hasta ahora... no lo ha habido.

NOS cuenta un colega madrileño que, al decir de otro valenciano, «al regreso a Madrid de los *aficionados* que marcharon a Valencia para presenciar la final del Campeonato de fútbol, se fueron sin pagar las consumiciones que hicieron en las fondas de las estaciones de Alcázar, Chinchilla y La Encina, y a más se llevaron 85 cucharillas, 50 copas y buen número de botellas.

Es posible que el dueño de dicho establecimiento tenga razón en parte, porque ya se sabe lo que dió siempre de sí la juventud, y más cuando ésta va en plan de alboroto (?).»

¡Ni media palabra más!

Prosigue el colega:

«En los viajes en plan turista no se pueden evitar ciertos *desmanes*, propios de las grandes aglomeraciones y de los pocos años.»

¡Aplastante y definitivo!

CONTRASTES PERIODÍSTICOS. — *España Sportiva* escribe:

«Paulino venció a los puntos netamente. A pesar de ello, preparémonos a leer en los periódicos italianos que a Spalla se le robó el combate.»

En la ESPAÑA SPORTIVA se considera que:

«El Barcelona venció netamente (3 a 2, ninguno de freekick ni penalty). A pesar de ello, preparémonos a leer en los periódicos madrileños que al Athletic se le robó el Campeonato.»

Otra vez *España Sportiva*:

«Otra vez ha conseguido el Campeonato de España el F. C. Barcelona, «el tercio extranjero».

Esta sociedad en comandita repartirá un espléndido dividendo.

A Saracho puede que le toque algo.»

¿Sociedad en comandita? Veamos.

En el stadium madrileño, sede central del Athletic de Madrid, pagamos los redactores de STADIUM por ver la eliminatoria Athletic Madrid-Betis, por una delantera de tribuna (tras el paseo, palcos y asientos), pesetas 11,80.

En el estadio del F. C. Madrid pagamos los redactores de STADIUM, por ver el cuarto de final Madrid-Barcelona, pesetas 8, por una delantera de tribuna, junto a la misma línea de haut.

¿Habéis hablado ustedes de sociedad en comandita...?

L'Auto, de París, ha reproducido en su número del 22 de mayo, la magnífica fotografía de Uzcudun que STADIUM publicaba en su última edición.

EH, a la Plaza!

Este grito, que durante muchos años lo tuvimos metido en el cerebro, a fuerza de oírlo repetir, logramos extinguirlo.

Nos apenaba, lo mismo en Madrid que en Sevilla, Bilbao y aun en nuestra misma Barcelona, oírlo todos los domingos en momentos próximos a los en que estaba anunciada la hora de la corrida.

Con dolor infinito veíamos cómo se llenaban los omnibus, las jardinerías, los coches, de gente joven

que, no sabiendo en qué entretener sus ocios, iban a presenciar las hazañas de nuestro «deporte» nacional.

Poco a poco se han ido modificando las costumbres en nuestro país. La gente moza se ha acostumbrado a los deportes. El fútbol ha llegado a apasionar a las masas et *idem de lienzo* el boxeo.

Ya se nos antojaba completamente extinguido el grito fatídico de «¡Eh, a la Plaza!», cuando en la noche del martes, cuando caminábamos en nuestro taxis Citroën hacia el ring de las Arenas, al pasar por la Gran Vía, de un autobús que marchaba a tren lento para conseguir el «lleno», salió una voz chillona que se metió por nuestros oídos diciendo: «¡A la Plaza! ¡A la Plaza Monumental!...»

No era a los toros a donde invitaba a ir. Era al ring, donde debían medir sus fuerzas dos grandes y soberbios atletas: Paulino Uzcudun, vasco, y Herminio Spalla, italiano.

Y en una plaza, convertida por arte mágico en estadio, se congregaron más de 30.000 almas convertidas a nuestro credo, estableciendo un record que no podrá jamás ser batido en fiesta taurina.

En esa misma plaza triunfaba el sport y triunfaba un atleta español, al conquistar gloriosamente el título de hombre fuerte en un Campeonato de Europa merced a sus puños y a su voluntad, como conquistábamos los deportistas españoles el predominio del sport sobre los toros.

¡Que ya es conquista!

LA U. V. E. ha determinado que el Campeonato de España fondo en carretera, se celebre el 26 de septiembre próximo en Sevilla y el de medio fondo en pista, con entrenadores a moto, en el velódromo de Palma, el 3 de octubre.

La proximidad de fechas nos parece muy bien... y a buen entendedor...

A MATEURISMO? ¿Profesionalismo?

Como que alguna vez teníamos que estar conformes con lo que dice *L'Esport Català*, convengamos en que nunca más oportuna la respuesta que: *Butifarra*.

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Existe un apreciable periodista, recién llegado a nuestra profesión —con conocimientos literarios muy sobrados para escribir de deportes que no entiende— que nos tiene una incha fatal.

Y es que arengó a sus paisanos (?) para que antes murieran (¡qué atrocidad, literaria inclusive!) en la arena que regresaran vencidos a los Madriles, y como han tenido que volver vencidos, está que arde.

Se ha confundido ese apreciable compañero con esos otros que a Alcántara le llaman filipino y a Walter austriaco, que es como si a *Rienzi* le llamásemos madrileño nosotros y a *Karay* andaluz, y nos ha hablado de amateurismo en los siguientes elocuentísimos términos:

«El *Athlétic* ha sucumbido por desgracia ante el Barcelona. El Barcelona es campeón de España en un torneo «amateur». El *Athlétic* no pudo pasar de finalista. El once atlético está constituido así: Barroso, estudiante del quinto curso de Arquitectura; Pololo, ingeniero de Minas; Olaso (A.), profesor mercantil; Marín, estudiante de quinto año de ingeniero agrónomo; Tuduri, alumno de la Escuela de Ingenieros Industriales; Burdiel, ingeniero industrial; De Miguel, oficial en las oficinas de la Compañía del Norte; Trjana, abogado; Palacios, profesor contable; Cosme, alumno del preparatorio de ingeniero industrial; Olaso (Luis), médico en ejercicio.

Digan lo que quieran, un once de verdaderos «profesionales».

Estamos iguales.»

Totalmente igualitos, porque el once del F. C. Barcelona está constituido así: Plattko, empleado en casa Stevenson, Romagosa y C.^a, automóviles *Studebaker*; Planas, venta de vinos; Walter, corredor de imprenta y litografía; Torralba, dependiente de la agencia Torres (lanas y algodones); Sancho, empleado en nuestro Excelentísimo Ayuntamiento; Carulla, empleado en la España Industrial; Piera, empleado en casa de don Francisco Abadal, automóviles *Buick* (cuyos dependientes tienen anunciado un champaña de honor en obsequio bien merecido a su compañero); Arnau, impresor; Samitier, agente de seguros; Alcántara, médico en ejercicio y con mucha clientela; Sagi-Barba,

empleado en los talleres de joyería de Vallmitjana.

Digan lo que quieran, un once de verdaderos profesionales del trabajo, tan amateurs a nuestro juicio en fútbol como aquellos otros estudiantes que en las épocas apremiantes de exámenes o en visperas de ellos, en seis semanas han recorrido toda España: Cartagena, Sevilla, Madrid, Zaragoza, Bilbao y Valencia.

Estudiando y ¡ay! perdiendo otra vez el curso... del Campeonato.

HEMOS leído en *La Vie Automobile* que ha tenido efecto recientemente en la Sorbone de París una ceremonia emocionante, a pesar de su extremada sencillez. Se trataba de la distribución de los premios ofrecidos por la Sociedad de los Automóviles y Ciclos Peugeot, a la estudiosa juventud francesa.

Antes de distribuir los premios, M. Lucien Rosengart agradeció a los Poderes públicos la buena acogida dispensada al ofrecimiento de la casa Peugeot; después, Frantz-Reichel, presidente de la Asociación Internacional de Periodistas Deportivos, puso término al acto,

deseando que este gesto generoso encuentre imitadores.

Quizá sea bueno recordar que el regalo de la casa Peugeot consiste en 21 automóviles y 1.900 bicicletas o motocicletas, que vienen a recompensar a los primeros premios de las grandes escuelas, a los cuatro doctores más jóvenes de Francia, a los instructores e institutrices que han salido los primeros de las Escuelas Normales, a los mejores alumnos que han sufrido victoriosamente las pruebas del bachillerato o del certificado de estudios.

EL teniente de Ingenieros señor Prado Peña y el comandante Mola, han debido participar ayer en la prueba de aerostación Copa Gordon Bennet.

La suelta de los globos se ha efectuado en Amberes.

Participan en el concurso ocho naciones, cada una de las cuales puede presentar tres globos. España sólo presenta un globo, que lleva el nombre de *Capitán Penaranda*, en recuerdo del digno y valiente oficial que murió en estas pruebas el año 1923 en Bruselas al incendiarse el globo a causa de la tormenta.

LA ACTUALIDAD FUTBOLÍSTICA

(Continúa de la página 13)

Nos dicen, empero, que el encuentro no fué transcendental, ya que en la selección de París brilló un solo hombre, el defensa suizo Pollitz, de modo extraordinario, acompañándole con diversa fortuna los demás. En el once barcelonés, la defensa no tuvo una gran taide y tampoco estuvo afortunado Gularons en el medio centro, siendo la línea que mejor impresión produjo (desde luego sin contar a Zamora en el poco trabajo que tuvo) la modesta delantera.

Dejando aparte esta impresión prestada, lo cierto es que Barcelona, sin poder contar con los jugadores del club del mismo nombre, venció por 4 goals a 0.

Triunfo de los jugadores modestos que debe halagarnos, como debe halagar también al seleccionador señor Soler, que tuvo el innegable acierto de partir de una base acertada para hacer la selección, sobre todo de la delantera,

que es la línea más difícil de combinar en un once seleccionado.

Este partido ha de servir de mucho para cuando se tenga que hacer el once que irá a Praga, en el cual la mayor dificultad ha de ser el medio centro.

Homenaje a los seleccionados

Registremos, en último termino, el homenaje celebrado en Madrid en honor de los jugadores vencedores en los últimos matches internacionales.

Una deficiente selección española luchó contra el once profesional inglés West Ham, perdiendo por 2 a 1 después de un mediocre partido.

Los internacionales españoles que jugaron se tomaron el match con poco interés o no estaban en forma. Ambas cosas pueden ser verdad, según los jugadores. Anotemos el triunfo de los campeones de España, Samitier y Piera, que fueron los verdaderos héroes de este partido, que dados sus fines no admite censura.

SPECTATOR

STADIUM

EL DEPORTE EN SOLFA



— ¿Y por qué te da miedo casarte con ella?
— Porque figúrate que hace con la sartén lo mismo que con la raqueta, si le digo que está mal la comida...

(Informaciones, Madrid)



— Oiga, distinguido corredor: ¿Esta es la prueba del kilómetro lanzado?

— No, señor; la del hectolitro desencadenado.

(España Sportiva, Madrid)



— Joven: Usted, que no hace nada, podría sostenerme un momento al chico.

(The Humorist, Londres)



— Los deportes son indispensables para la salud.

— A pesar de ello, nuestros antepasados no los practicaban.

— Natural... por esto todos han muerto!!

(L'Auto, París)



— ¿Lleva usted licencia para conducir?

— No; pero llevo el seguro para atropellar.

(L'Esquella de la Torratxa, Barcelona)



— Usted no me negará que dió a su víctima varios cortes de navaja de arriba abajo.

— Sí, señor... yo soy partidario de la dirección única.

(Le Merle Blanc, París)

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

275 kms. 341 mts. por hora

Es la velocidad más fantástica alcanzada hasta la fecha
y, por lo tanto, el

record mundial

M. Harry THOMAS, con un coche BAB'S 400 HP. 12 cilindros,
equipado con

CARBURADOR ZENITH

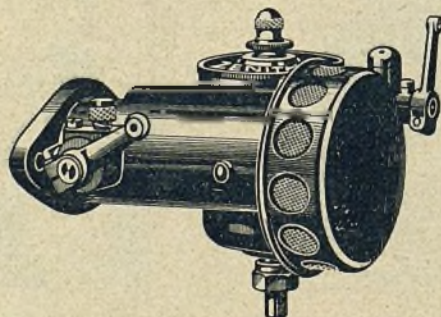
consigue realizarla el 28 de abril de 1926 en la playa de
Pendine Sand's (Inglaterra)

Sociedad del Carburador ZENITH

Agentes generales para España

F. Xaudaró & C.^{ia}

Barcelona
Mallorca, 281
Teléfono 2172-G



Madrid
Génova, 3
Teléfono 2131-J

Telegramas: CARBUZENI

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



AUTÓDROMO DE MONZA

Un automóvil **OM** estrictamente de serie

bate todos los records del mundo velocidad y resistencia

Seis días de marcha: 15.000 kilómetros de recorrido, a un promedio de 104 km. a la hora

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE JÚPITER

Inalterable a todas las temperaturas

Sociedad marca EL LEON : Plaza de Cataluña, 20

LA VENTA EXCLUSIVA DE
STADIUM
EN PORTUGAL

CORRE A CARGO DE LA
SOCIEDAD COMERCIAL PORTUGUESA
DE PUBLICAÇÕES E TELEGRAFIA, LD.

SEDE SOCIAL:

LISBOA : 11, LARGO DE SAN DOMINGOS

Le Chauffeur

Casa especial para la venta de toda clase de Accesorios para Automóviles : Avisadores eléctricos y mecánicos de las mejores marcas : Bocinas, Shetos, Strombos y Sirenas : Bujías Pognon, Bosch, Renault, Champion, Sphinx, Splittdorf y otras marcas : Gran surtido en Carburadores Zenith, Cantinas, Ceniceros, Floreros, Plafoniers Cuenta kilómetros O. S. : Depósito de Faros y Neumáticos de las mejores marcas

JAIME ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona
Teléfono número 2182-A

OPERADIO

Malefín Radiotelefónico

FUNCIONA
sin antena, sin cables y sin aparato
alta voz supletorio

En sus excursiones, en sus viajes, no olvide su
MALETIN



A. CASAJUANA

Diputación, núm. 279 , BARCELONA

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Ernest F. C. Witty

Aragón, 261 : Telef. 1017-A
BARCELONA

LA MEJOR CASA
de España en artículos
para todos los sports

Tennis
Foot - Ball
Atletismo
Boxeo
Ping - Pong
Rugby

Hockey, Excursionismo, etc.



Colecciones de STADIUM

Año 1911, 60 ptas.; años 1912 a 1919, 100 ptas.; años
1920 a 1925, 30 ptas. : Volúmenes encuadrados
Pidanse a nuestra Administración : Calle Balmes, 54

ACUMULADORES



Unicos por su
aislamiento
perfecto



Servicio Taller de
Reparaciones

AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens
y Bufill, Ltda.

BARCELONA
Diputación, 234
M A D R I D
San Agustín, 3

Lázaro y López

Concesionarios exclu-
sivos de las legítimas

Motocicletas y Bicicletas

B. S. A.



Rambla de Cataluña, 141 : Telef. 985-G
BARCELONA

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Diez y seis años de publicación

APARECE LOS DÍAS
1 Y 15 DE CADA MES

Número corriente. . 50 céntimos
» atrasado. . 1 peseta

Precios de subscripción:

España, un año . . . 15 pesetas
Extranjero, un año. . 30 »

PAGOS POR ADELANTADO

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
SEGÚN LA TARIFA NÚMERO 4

OFICINAS Y TALLERES DE IMPRENTA
CALLE DE BALMES, NÚM. 54
BARCELONA
TELÉFONOS 2689-A y 4737-A

STADIUM

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los

NEUMÁTICOS

DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**"Para quedar satisfecho
montad DUNLOP"**



SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID Alcalá, 81 Lagasca, 103	BARCELONA Trafalgar, 52 : Plaza Cataluña, 18 Diagonal, 429	VALENCIA Paz, 33 Salvador Giner, 23
---	---	--

REPRESENTANTE DE LAS ACREDITADAS MARCAS
STUTZ, BERLIET, MINERVA y BUGATTI

Camiones, Camionetas, Omnibus y Autocars
BERLIET y FEDERAL

Motocicletas **INDIAN**

Tractores Agrícolas CLETRAC tipo tanque
y toda clase de aparatos aplicables a los mismos

Neumáticos de las mejores marcas
Recambios, Accesorios, Artículos de viaje y sport

Taller de reparación y construcción de toda clase de piezas

Ayuntamiento de Madrid

**Así como el
F.C. Barcelona
es el indiscutible
Campeón
de España**



YACCO

**es el indis-
c u t í b l e AS
de los lubrificantes**