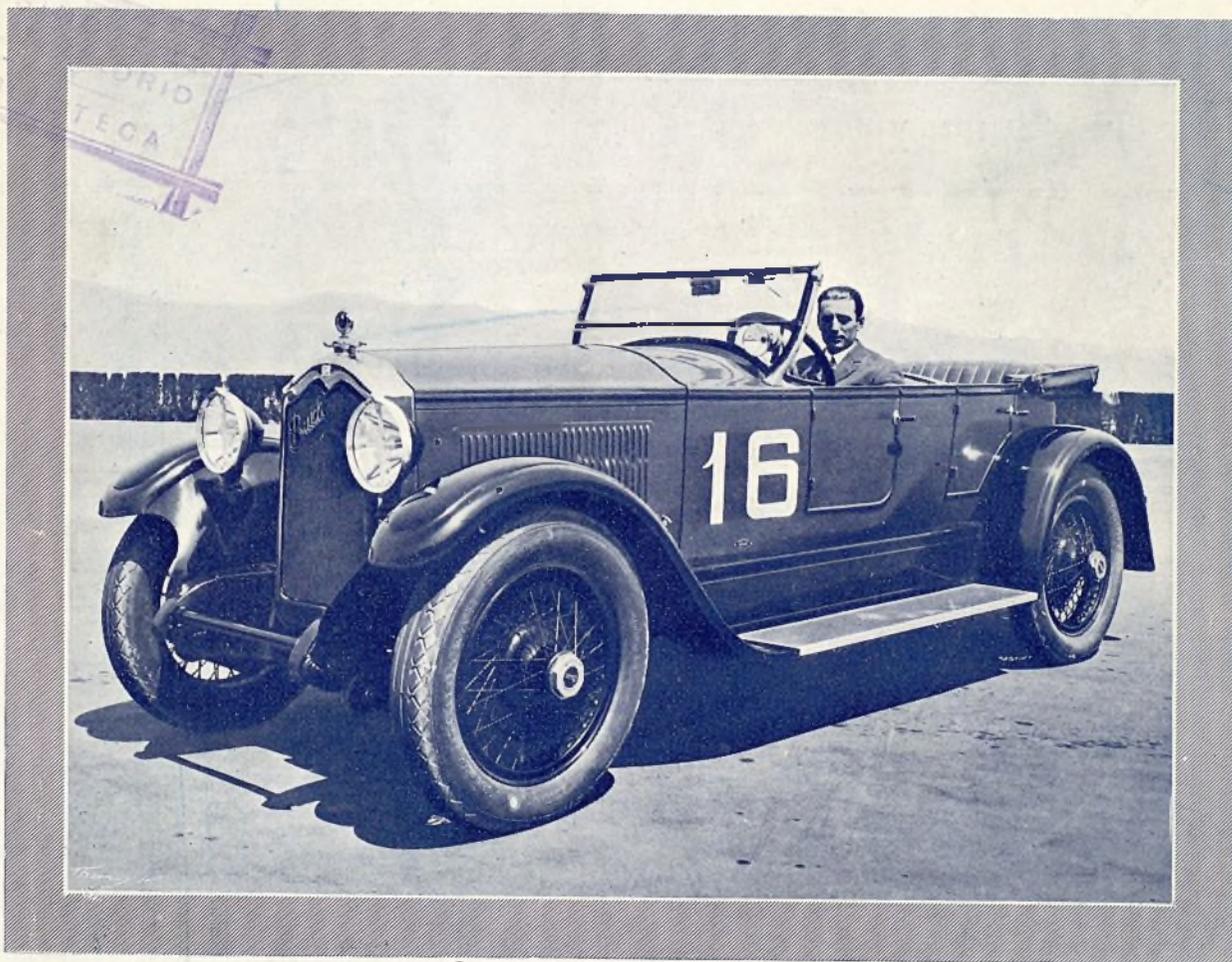


Stadium

Revista Ilustrada

Las proezas de los «Buick»



Don Magín Matheu, el excelso sportsman, para ingresar en el Club de los 100 a la hora, cubre, con un BUICK, en el Autódromo de Terramar, 123 kms. de promedio, habiéndosele cronometrado vueltas a 135, velocidad no alcanzada por ningún coche con carrocería torpedó.

Año XVI : Núm. 465
15 de Junio de 1926

Foto Claret

50 cts.

Ayuntamiento de Madrid

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas
Balmes, 62
BARCELONA
Teléfono 1445

SANROMÁ

Ruedas metálicas intercambiables

Rudge-Whitworth

Concesionarios exclusivos de venta para España

E. Y J. PUJOL XICOY : Claris, 103 : Teléfono 371-G : Barcelona

CARRERA EN CUESTA RABASSADA

Primero absoluto todas las categorías

F. de Vizcaya sobre Bugatti 2.000 c. c.

con pneus

Bergougnan Unicorde



Agencia: Aragón, 208 - Teléf. 2507-A - Barcelona

Ayuntamiento de Madrid

LOS PRODUCTOS

Bosch

TRIUNFAN SIEMPRE

**Carrera Targa Florio
y Copa Florio**

CIRCUITO DE MADONIA (SICILIA)

540 kms. (con más de 5.000 virajes)

25 abril de 1926

1.º

Constantini, sobre "Bugatti". Absoluto de todas las categorías y **vuelta más rápida**

2.º

Minoia, sobre "Bugatti". Absoluto de todas las categorías

3.º

Goux, sobre "Bugatti". Absoluto de todas las categorías

IBAN EQUIPADOS CON

MAGNETO

Y

BUJIAS

BOSCH

Representantes exclusivos

F. Xaudaró y C.^a

BARCELONA

Mallorca, núm. 281

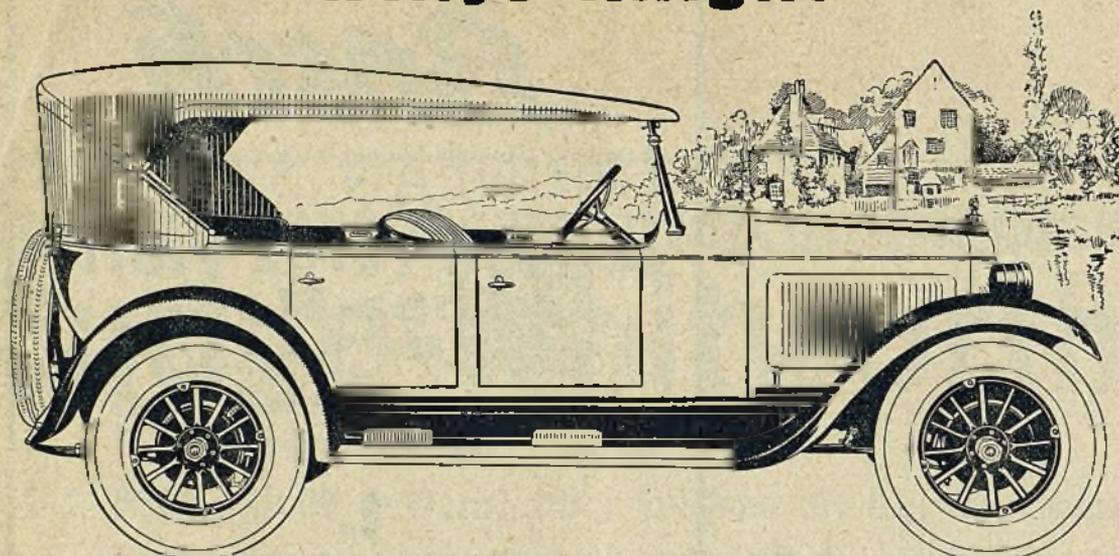
MADRID

Génova, núm. 3

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

El famoso sin válvulas americano
Willys-Knight



Modelo 70, de 2,600 litros de cilindrada
Automóviles, S. A. - Talleres y Garage: Claris, 98 y 100 - Barcelona

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Otra de las razones de la
supremacía



Studebaker

fabrica sus propios motores

Sólo dos fábricas americanas, Ford en la categoría de coches baratos y **STUDEBAKER** en la categoría de coches de calidad, fabrican todos sus motores, frenos, diferenciales embragues, etc.

**La economía que esto representa se
invierte en mejorar la CALIDAD**

AGENCIA ESPAÑOLA

Stevenson, Romagosa y C.^{ia}

Exposición y ventas:
VALENCIA, 295

Salón Studebaker
Paseo de Gracia, 54

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Ernest F. C. Witty

Aragón, 261 : Teléf. 1017-A
BARCELONA

LA MEJOR CASA
de España en artículos
para todos los sports

Tennis
Foot - Ball
Atletismo
Boxeo
Ping - Pong
Rugby

Hockey, Excursionismo, etc.



DELCO · REMY

Alumbrado
Encendido
Arranque
perfectos



Servicio, Taller y Ventas

AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens
y Bufill, Ltda.

BARCELONA
Diputación, 234
MADRID
San Agustín, 3

Automóviles

2 y 4 plazas
de elegantes líneas y
excelente suspensión



Provistos del acredi-
tado Motor

“Chapuis Dornier”
8 y 10 HP.

Representante para España: **Luis Regordosa Planas** E. Granados, 34
BARCELONA

Agente general de ventas: FRANCISCO LLOBET

EXPOSICION: GARAGE ARGERICH - CALLE ENRIQUE GRANADOS, NÚM. 62

Lea Vd.

El Mundo Deportivo

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Este es el
**Ballon
Superflex**

que a usted
conviene



NACIONAL PIRELLI

fabricado en España

STADIUM

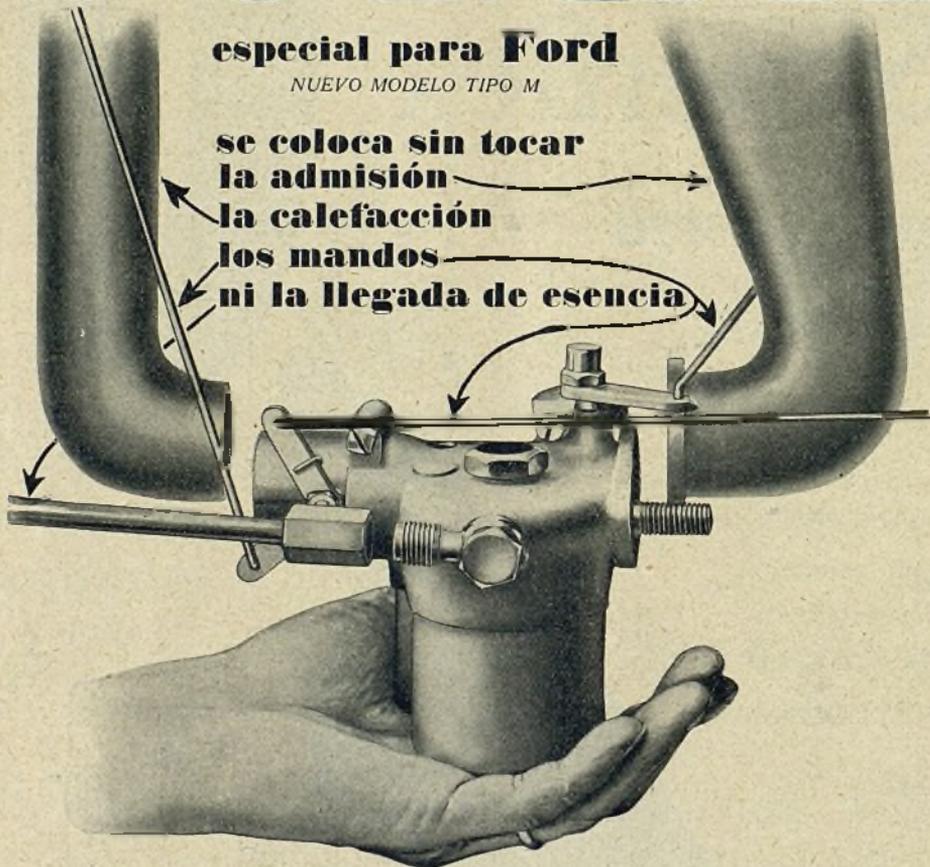
Ayuntamiento de Madrid

EL CARBURADOR
SOLEX

especial para Ford

NUEVO MODELO TIPO M

se coloca sin tocar
la admisión
la calefacción
los mandos
ni la llegada de esencia



haga colocarlo hoy
por su garagista

VENTA AL POR MAYOR
BARCELONA MADRID
Ene/Nov. 192 HARRY WALKER S.A. S. de la Haa 17

Théo.
ROGER

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Lázaro y López B. S. A.

Concesionarios de las legítimas
MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

MOTO-NAFTA



La mejor esencia para
automóviles.

Sociedad marca EL LEON : Plaza de Cataluña, 20

Colecciones de STADIUM

Año 1911, 60 ptas.; años 1912 a 1919, 100 ptas.; años
1920 a 1925, 30 ptas. : Volúmenes encuadernados
Pidanse a nuestra Administración : Calle Balmes, 54

Insignias

Medallas

Balones

GAMPER Y MIR

Bruch, 13, pral.

BARCELONA

¡Ciclistas! Debéis usar

Neumáticos DELTA

de fabricación nacional

Madrid
Gaztambide, 3

Klein y C.^a

Barcelona
Princesa, 61

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

V Carrera en cuesta La Rabassada : 9 de mayo de 1926

El amateur don Pedro Soler, con el imbatible **AMILCAR** 1.100 c. c. de su propiedad, B.-16128

se clasifica **PRIMERO** cat. Sport 1.100, estableciendo el **nuevo record** en 4 m. 39 s. ²/₁₀ y siendo

primero absoluto todas categorías, sport y turismo

AGENTES EXCLUSIVOS

J. Alvarez y C.^a, S. en C. : Calle Provenza, núm. 185
BARCELONA

EL MÉDICO MODERNO

prefiere el

Cabriolet 5 ch.

Peugeot

el coche más económico del mundo

Agencia para Cataluña y Baleares **VICENTE PRAT BOSCH**

Salón de Exposición y Ventas

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090 A

Garage y Talleres

Aragón, 184 : Teléfono 649

La Prensa

**Agencia de Anuncios de RAFAEL
Carmen, 18 · Tel. 123 · MADRID BARRIOS**

Combinaciones económicas de varios periódicos : Pídanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias

Talleres Mecánicos

especiales para reparación de automóviles,
motores marinos, industriales y de aviación

CASIMIRO SOLER

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 :: Teléfono 1950 - A :: BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación
Sección especial de cementación y rectificado

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54
MADRID: Preciados, 46
PARIS: 23, Sainte
Apolline

Stadium

REVISTA ILUSTRADA
MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . 50 cts.
Número atrasado . . 1 pla.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . 15 plas.
Extranjero, un año. 30 plas.

AÑO XVI

BARCELONA, 15 DE JUNIO DE 1926

NUM. 465

Justo homenaje



El Alcalde de Barcelona, Barón de Viver, al llegar al Real Polo Jockey Club, después de recibir la preciosa yegua que numerosos aficionados a la hípica le regalaron, como homenaje por su entusiasta colaboración en el deporte hípico

Foto Vela

Ayuntamiento de Madrid

Nuestros colaboradores

El artista Ricardo Marín y los deportes



Los pueblos que amaron el sport, fueron siempre los más fanáticos adoradores del Arte, fueron, algunos de ellos, verdaderas cunas de éste.

El juego del disco, el sport de las danzas, las cuadrigas con sus carreras vertiginosas, quedaron eternizadas en el Partenon y en las más hermosas preseas de la escultura griega.

Educación física da fortaleza al cuerpo que ha de sustentar la inteligencia, que en sus diversas manifestaciones es la gloria de los pueblos en arte, ciencia y política de bien gobernar.

R. Marín

EN medio de este soberano espectáculo, estoy viendo dibujar a Marín. Su lápiz garabatea cuatro rayas inarmónicas, en cuyos trazos nadie ve nada, pero luego aquellos rasgos taquigráficos adquieren, al ser puestos en limpio, la visión nítida, exacta y clara de lo que estuvimos contemplando.

Marín es un prodigio del lápiz; su pluma sabe transportar a la realidad lo que en sus apuntes es una incomprendible confusión de trazos.

Es Ricardo Marín el objetivo vivo del apunte rápido, su visión queda plasmada en un segundo, le bastan dos rayas para dar eterna

vida a lo que fué un átomo de la misma, es el artista del movimiento, sus apuntes relámpago respiran realidad y alma de artista enérgico.

Ricardo Marín es catalán, hijo del aristocrático Paseo de Gracia, aunque su vida se deslice en la placidez de aquella «bohemia aristocrática» que yo descubriera y que tan bien supo describir el Rector de la Universidad, doctor Martínez Vargas, en la conferencia que Marín dió en el Ritz sobre el Quijote; en ella supo dar a la palabra el mismo gesto rápido, enérgico y suave que imprime a sus apuntes, describiendo al inmortal Alonso Quijano, del que es fiel vidente en sus magníficas creaciones quijotescas.

Nuestro ilustre artista reside en la Corte, en donde ha creado una verdadera escuela que ha traspasado todas las fronteras.

Marín honra hoy a Barcelona con su presencia, y en ella deja una verdadera creación de obras que han adquirido el Ayuntamiento y la Diputación, para poder con ellas enriquecer las colecciones artísticas que la ciudad posee.

Una de las obras más interesantes de Marín, es la célebre colección de dibujos reflejando en ellos los principales asuntos de la historia de España, trazados con enérgico trazo y fidelidad ejemplar. Completan esta colección unos preciosos cuadros, típico reflejo de las principales romerías hispanas, llenas de vida y de realidad.

Estos cuadros serán adquiridos por nuestro Ayuntamiento para ser instalados en el Palacio Real de Pedralbes, con los cuales se completará la magnífica colección que allí existe y en la cual Ricardo Marín ha recogido en unos preciosos dibujos los principales ganadores hípicas de nuestro Monarca, con las clásicas carreras del famoso caballo *Ruhan*.

Es Ricardo Marín un temperamento fino, adaptable; mezcla a su voluntad de hierro un temperamento jovial y un carácter dulce;

es un aristócrata democrático, buen amigo de los amigos, con un corazón de niño.

Como conferenciante posee una facilidad admirable de palabra, da una tonalidad viva a sus charlas, adornándolas con esa riqueza minuciosa de la visión real. Cuando Marín describe algo, se siente el auditorio transportado al lugar o al momento que describe, aplica a su peroración el gesto imperativo de la convicción y sabe inculcar en los que le escuchan la realidad de sus descripciones.

Su ilusión es crear, trabajar con entusiasmo para que su preciosa mujercita pueda tener un altar, con gloria y amor, rodeado de aquellos preciosos ángeles que tiene por hijos.

Su imaginación no descansa y siempre crea cosas bellas y lanza ideas geniales; pronto dará Marín dos interesantes conferencias, llenas de belleza, una tratando de «Los Comuneros de Castilla», que tan bien ha sabido ver en el dibujo, y otra a beneficio de la Asociación de la Prensa, en la cual piensa el gran artista reflejar en el momento la visión que la música da a los espíritus soñadores, plasmar la danza clásica al rasgo enérgico, el gesto olímpico del atleta, al papel blanco con la rapidez del rayo; dar, en fin, la sensación de que todo lo que se ve, lo que se oye, lo que se toca, crea un conjunto imaginativo con todas las riquezas de la naturaleza y que puede manifestarse en los millares de formas que el hombre posee y que muchos, al desconocerlas, no aprovechan.

Pronto marchará Marín, pero antes todos sus admiradores y amigos piensan tributarle un merecido homenaje, como prueba de admiración y cariño.

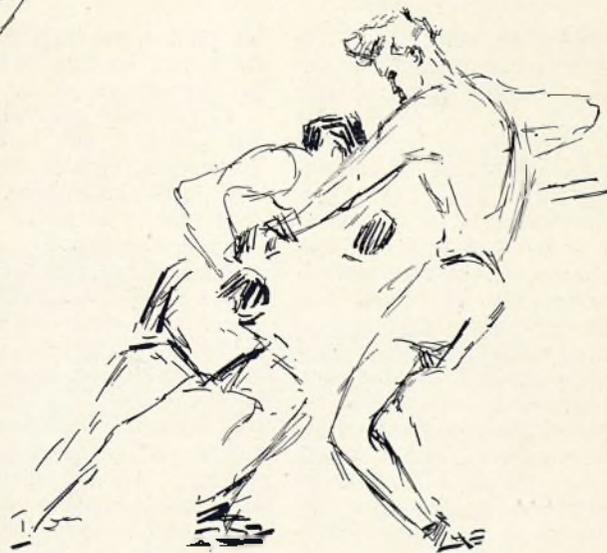
STADIUM se honra hoy con la colaboración del ilustre dibujante, rindiendo así fiel tributo de justicia al artista que con su rápida visión ha sabido concebir el deporte en su máxima grandeza.

J. MILLÁN GONZÁLEZ

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

CASINO
de MADRID
BIBLIOTECA



R. Marín

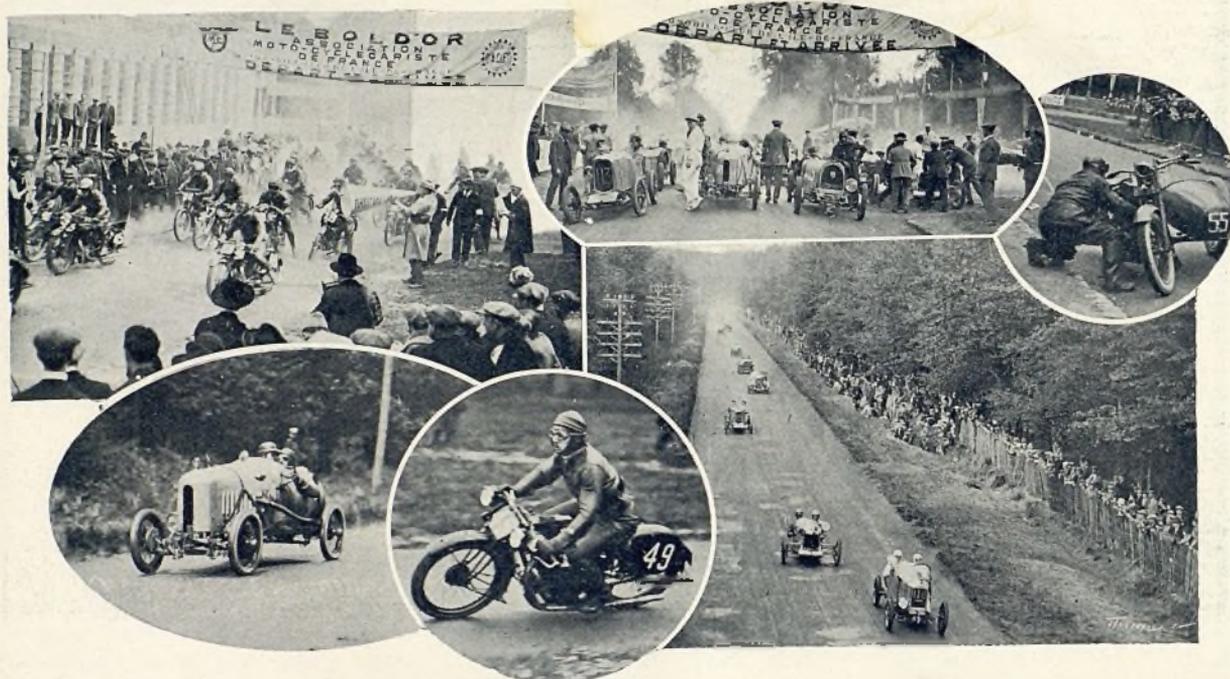
Del match Uzcudun-Spalla: Apuntes originales de R. Marín

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

El Bol d'Or / Campeonato de España motocicletas / Records de Garelli
Concurso de elegancia / El Gran Premio de Alsacia



BOL D'OR: Salida de motos y side-cars.—Los autociclos, preparados.—Tasse, *Harley Davidson*, primero ciclos. *Sénéchal*, vencedor de los cochecitos y recordman de las 24 horas.—Damitio gana la prueba de motos sobre *Sunbeam*.—La primera vuelta Fotos Ro

LA carrera de velocidad y resistencia que anualmente celebra en el bosque de Saint-Germain la A. M. C. de Francia durante 24 horas, ha tenido este año un éxito digno de las anteriores organizaciones. Deportivamente consideradas, las dos carreras han sido otros tantos éxitos, ya que tanto en la prueba motociclista disputada el primer día, como la autociclocarista corrida el siguiente, los totales alcanzados han sido notabilísimos, habiéndose batido el record del mundo de las veinticuatro horas, alcanzando *Sénéchal*, con un 1.100 c. c. de su marca, la suma de 1.940 kilómetros, recorrido excelente si se tiene en cuenta que resulta un promedio de 80 kilómetros a la hora, sin cambio de conductor. Esta condición de no permitirse el tal cambio, influye extraordinariamente en la retirada de la carrera de infinidad de concurrentes, vencidos, no por desfallecimiento de las máquinas, mas sí por cansancio de

sus pilotos, que no pueden resistir tales marchas durante tiempos tan prolongados de lucha.

El vencedor general de motos fué *Damitio*, que totalizó 1.622 kilómetros, siguiéndole *Renaud*, con 1.459 kilómetros. En side-cars resultó el mejor *Tasse*, con 1.152 kilómetros. De las marcas que más sobresalieron distinguiéronse *Sunbeam*, *C. P.* y *Harley-Davidson*, entre los vencedores de fuertes cilindradas, y *La Française* y *Alcyon*, entre los pequeños motores.

En cochecitos, además de los cuatro ruedas, que como decimos fué el gran triunfador *Sénéchal*, distinguiéronse los tres ruedas *Villard*, con solo un motor de 350 centímetros cúbicos; *Sandford*, con 1.100 c. c., e *Iroan*.

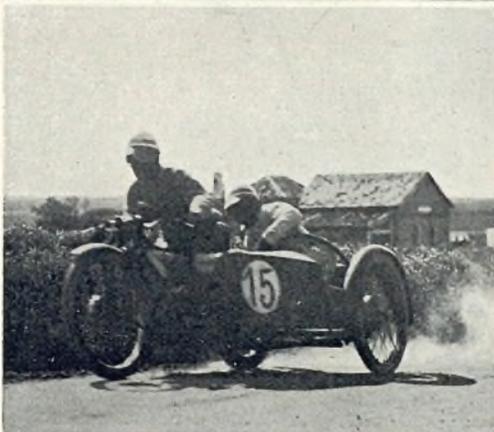
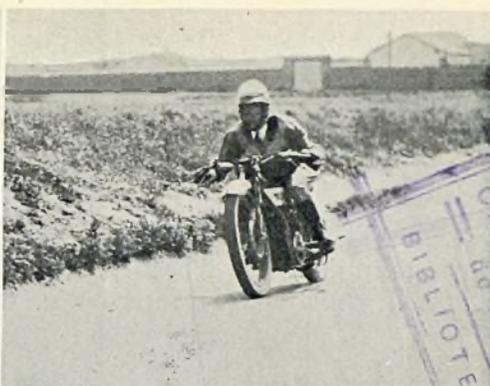
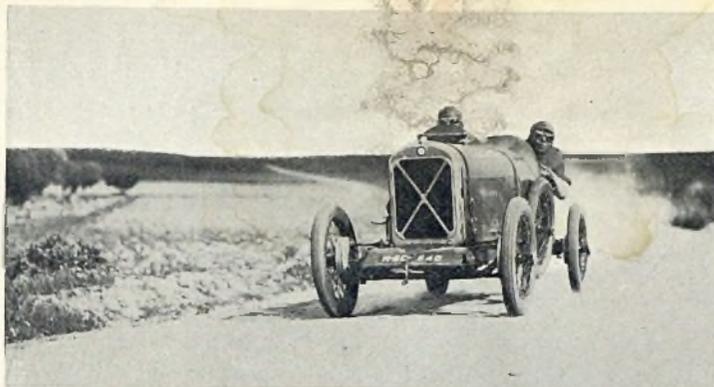
* * *

El circuito Alcorcón-Móstoles-Villaviciosa, ha sido el escenario donde este año ha celebrado el Real Moto Club de España su

prueba máxima, en la que se disputaban los Campeonatos españoles de Motos y Side-cars y el de Castilla de Autociclos. Concurrencia enorme gracias a lo bien organizado de las comunicaciones, preparación de la carrera perfecta y tiempo favorable, fueron las características de la gran manifestación madrileña de las pequeñas cilindradas. Por la mañana se disputó la carrera de motos y sides y por la tarde corrieron los cochecitos. En motos, como desde tiempo viene sucediendo, fué el vencedor el equipo *Douglas*, que con relativa facilidad ganó en dos ruedas la carrera: *Laureano González* a una media de 82,125 kilómetros y *sides Vicente Naurer*, a 72 kilómetros.

En la prueba de autociclos, corrida por la tarde, *Oscar Leblanc*, uno de los mejores drivers españoles, caballero en su *Salmon*, triunfó de mano maestra, cubriendo la vuelta más rápida a 97,835 kilómetros, efectuando el recorri-

S T A D I U M



CASINO
 DE MADRID
 BIBLIOTECA

CAMPEONATOS ESPAÑA : Oscar Leblanc, vencedor de la prueba autociclista, sobre *Salmson* 1.100 c. c.—Laureano González, campeón de España motos.—Vicente Naurer es el vencedor del campeonato sides.—Marqués de Valdesevilla, que con *Austin*, fué el mejor clasificado de los 750 c. c.

do total a 86,600 kilómetros. Entre los 750 c. c. distinguióse el Marqués de Valdesevilla, con un *Austin*, que además de ser el primero de tal cilindrada, efectuó la mayor velocidad en la vuelta, marcando 84,880 kilómetros de promedio.

Tanto una como otra carrera fueron disputadísimas, creando un

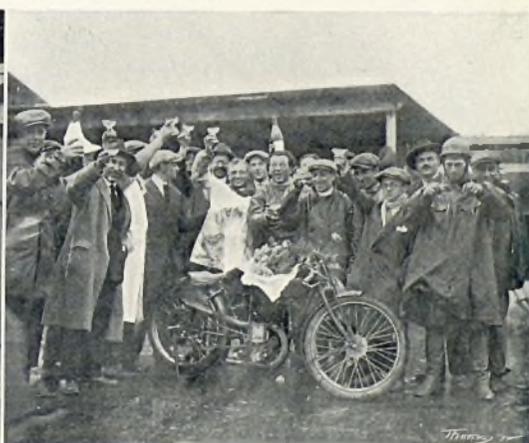
record de participantes y entusiasmos difíciles de batir en futuras organizaciones.

* * *

Cuatro motos *Garelli* de 350 centímetros cúbicos, acaban de conseguir en el autódromo italiano de Monza, durante una serie de ensayos efectuados reciente-

mente, 133 records del mundo.

Una de las máquinas, la pilotada por Galli y Moretti, ha batido los records de 200 millas, 300 y 400 kilómetros, a una media de 132 kilómetros. La segunda, por Massetti, Sbaiz y Self, 60 records, a medias, oscilando entre los 112 y los 119 kilómetros. Otra, equipada con side-car y llevada, a su



EN MONZA : Los corredores de *Garelli* durante la noche.—Celebrando la victoria

Fotos Ragel y Strazza

S T A D I U M



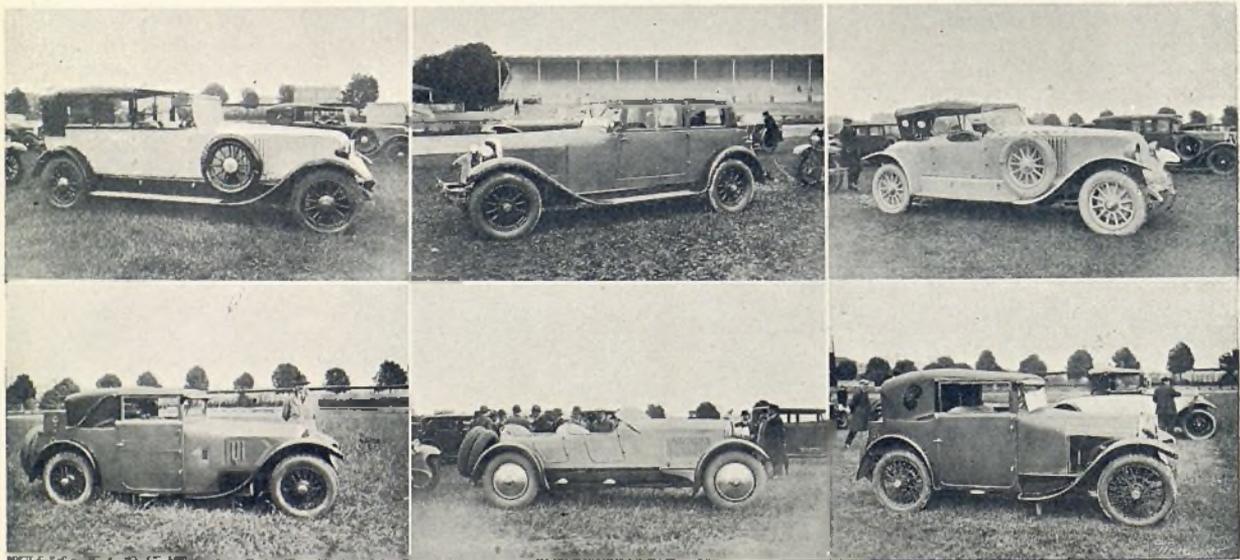
GRAN PREMIO DE ALSACIA : Dubonnet, *Bugatti*, vencedor del circuito con coche 1.100 c. c.—Las motos del circuito preparadas.—La salida.—Autociclos dispuestos para la lucha.—Stanton, *Sima Violet*, primero 500 c. c.

vez, por Acerboni, Fergnani y Visioli, 44 records, de ellos los más notables los de 400 a 2.000 millas y de 4 a 24 horas, a medias, variando de 80 a 92 kilómetros. Finalmente, la cuarta, llevando el

peso reglamentario para batir los records de los 1.000 c. c., pilotada por Dall'Oglio, Fieschi y Sassi, 25 records, también hasta las 24 horas, a velocidades medias entre los 90 y 98 kilómetros.

Tal éxito despertó grandes entusiasmos en Milán, habiendo sido muchísimos los aficionados que en las últimas horas de los intentos se trasladaron a la pista milanesa

(*Sigue en la página 25*)



Concurso de elegancia celebrado en el Parque de los Príncipes de París

Fotos Roi

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

La actualidad futbolística

Otra vez el Campeonato catalán / El asalto al campeón / Las jornadas transcurridas / El viaje del Español a Sud América / Punto final / Exhibición de Rugby

Otra vez el Campeonato catalán

A consecuencia de la fórmula aprobada por la Asamblea de la Federación Catalana, con motivo de la situación anómala que atravesó el club Campeón de España de 1925-27, nos hallamos de nuevo en pleno Campeonato de Cataluña.

Nos hacemos perfecto cargo de que, interesados los clubs y la opinión, casi sin excepciones, en que tomara parte en la lucha el F. C. Barcelona, no había otra solución viable que la que fué adoptada. Por consiguiente, nuestras palabras no pueden tener el gusto acerbado de la censura. Serán sólo el mero reflejo de una opinión, que aun careciendo de derivaciones transcendentales, tiene el valor de ser espejo de un estado de ánimo bastante extendido dentro de la colectividad deportiva.

Los campeonatos llevan consigo el interés en tanto el esfuerzo prolongado, y aun creciente, de los participantes, no ha alcanzado la meta anhelada de la recompensa. La clasificación en los primeros lugares de los campeonatos de cada región, es sólo asegurarse el medio de llegar al verdadero fin, que es el de lograr el título de Campeón de España, cuya amplia significación, ante la valía de mu-

chos equipos nacionales, permite a su poseedor el orgullo de llamarse el más genuino representante del fútbol español.

Cuando más se acercan los equipos a la etapa final, más acrece el estímulo, florece el entusiasmo y se vigoriza la voluntad de vencer. El esfuerzo físico y el espíritu de sacrificio pasan por gradaciones hasta llegar a un punto inextensible. Y lo lógico, después de este constante superarse, es la relajación física y moral, como consecuencia inevitable de la fatiga. Cuando se llega al final de este camino ascendente, de tenso batallar, el mejor premio ha de ser el descanso para quienes supieron hacerse dignos de la victoria. Si no, por nuestras viciadas costumbres, un descanso absoluto, la opción al descanso relativo es innegable.

El asalto al Campeón

El F. C. Barcelona llegó, después de una serie de agotadores matches, a ceñirse el laurel de vencedor en el Campeonato nacional. Rindió su esfuerzo cuando todos se lo exigíamos, en momentos en que se trataba de la defensa de los prestigios de nuestro deporte. Con la honra del club, protegió de toda acechancia el relieve y la re-



Momento interesante del encuentro Español Sabadell

presentación de Cataluña en sus esencias deportivas. ¿Qué más podemos exigirle? ¿Que gane, en esta segunda fase, el Campeonato catalán, siquiera para justificar lo legítimo de su participación en el torneo nacional, representando a Cataluña? Podrá ser un justo, plausible anhelo, que tal vez se cumpla. Pero véase, por los partidos jugados, cuán difícil será coronar la empresa con éxito.

Creemos que no es por falta de estímulo en honrar el título de Campeón catalán, de sí ya glorioso, por lo que significa Cataluña en el concepto del fútbol europeo, si vemos que el Barcelona de ahora no es el mismo de Chamartín, Torrero y Mestalla. Es sencillamente la secuela de un fenómeno natural, que hace insostenible la tensión de los espíritus durante un largo tiempo, cuando se ponen a contribución de un fin los músculos, los nervios, toda la fuerza de voluntad, la dureza del temple moral y el entusiasmo insuperable.

Y este Barcelona, en un estado psíquico y físico muy distinto de



Magnífica jugada en el partido entre el Español y el Sabadell para el campeonato de Cataluña

Fotos Buyosa

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Un momento emocionante del partido Barcelona-Sabadell

fechas pasadas, tendrá que sufrir el asalto continuado de adversarios en disposición de rendir su máximo esfuerzo, más porque el premio de la victoria no quedará limitado a dos valiosos puntos, sino que tendrá el más alto valor de una victoria sobre el club que ostenta el título de Campeón de España.

Y el Campeonato catalán, hasta su postrera fecha, queda limitado a eso: al repetido asalto del once azulgrana, cuyos resultados se considerarán como piedra de toque para la valoración de los restantes equipos.

Las jornadas transcurridas

Nuestros bandos se ven sometidos a una labor intensiva, en virtud del número de partidos que han de jugar en el espacio de un mes, partidos que ascienden a la cifra de siete. Como los ya celebrados, serán los futuros, de los llamados de verdadero Campeonato, es decir, de extrema dureza con fácil acceso a la extralimitación, dado el interés puesto en ellos. No obstante, poco se diferenciarán de algunos de los llamados amistosos, que se disputan también con tenacidad y violencia inusitadas, siquiera no sea con tanta constancia.

Dadas las circunstancias especiales de esta segunda vuelta, y principalmente por el número de partidos a celebrar en plazo breve,

nuestros árbitros, de tener un poco de discernimiento (del de alguno de ellos no dudamos), serían inflexibles en reprimir la excesiva fuerza y el menor asomo de transgresión del reglamento. Así podría humanizarse algo la segunda fase de partidos que cuentan para el Campeonato de Cataluña, que por su intensificación ya representa un excesivo esfuerzo exigido a los jugadores.

Procedamos a examinar brevemente lo que han sido las últimas jornadas.

Al abandonar el Español su lugar de honor en el Campeonato,

queda en absoluto descartado para optar al título. Antes de emprender su viaje, el primer equipo blanquiazul pudo aún ganar tres puntos: uno al empatar con el Sabadell (2-2) y dos al vencer al Martinenc (7-1). El reserva pocos más añadirá a la suma total de puntos, que asciende a 14. En su debut se hizo batir fácilmente por el Europa, y es fácil también que en jornadas futuras siga por igual camino. La voluntad puede hacer milagros, pero aunque los reservistas sean muy voluntariosos, creemos que el milagro, en este caso, debe venir de la indiferencia total de la parte contraria.

El Barcelona empató con el Tarrasa, en el campo de éste (2-2) y ha vencido, en el propio suyo, al Sabadell (2-0) y muy premiosamente al Martinenc (1-0), resultado que contrasta vivamente con las holgadas victorias del Europa (6-0) y del Español sobre el mismo equipo de San Martín. Aunque en el once azulgrana faltaba Samitier, la difícilísima victoria del equipo debe atribuirse a la mal aconsejada formación de la delantera y a la acertadísima defensa del Martinenc, magnífica de entusiasmo, decisión y acierto y en buena forma física sus jugadores, sensación muy distinta a la que dieron algunos de sus adversarios. Esta difícil victoria azulgrana nos confirmó cuán duros han de ser los próximos matches que tiene que jugar con el Europa, el Sans y el Gracia.

En virtud de los cinco puntos



Oportuna jugada del partido de campeonato de Cataluña entre el Barcelona y el Sabadell

Fotos Buyosa

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Los campeones franceses saludan al Barcelona F. C., campeón español.—El dominio toulousiano

ganados, el Barcelona se elevó a la cúspide de la tabla de clasificación con 15 puntos, de cuyo lugar veremos si algún otro equipo lo desaloja en los encuentros que aun faltan.

Con nuevos bríos se presenta el Europa a esta segunda vuelta. Un empate con el Sans (1-1) y sus dos copiosas victorias sobre el Martinenc y el Español, lo han llevado al tercer lugar con 13 puntos y la forma actual de los europeos nos ofrecen en perspectiva un emocionante match con el Barcelona, que debe tener efecto el próximo domingo y que será, sin duda, el *clou* de este período final del Campeonato catalán.

El Gracia, con la pérdida de su malogrado medio centro Sales, ha pasado por un momento de desorientación, no sabiendo con quién suplir la ausencia del que fué su excelente jugador. Los ensayos hechos con Cortés y Sastre no han sido del todo satisfactorios. Y entre paréntesis, hemos de decir que poner al último en el centro del equipo nos parece una lamen-

table equivocación, cuando no existen delanteros de la talla de Sastre. No obstante, el Gracia, en su último partido de Sabadell, luchando contra el titular, venció (2-1), llevando a cabo un hecho que a muy pocos de nuestros equipos es dado realizar. Este resultado demuestra que el once rojo continúa siendo un enemigo peligroso. Anteriormente el Gracia perdió en Sans (2-1) y en Tarrasa (4-1). Con 10 puntos comparte el cuarto lugar con el Sans y el Sabadell, siguiendo el Tarrasa con ocho y el Martinenc—eterna linterna roja del actual Campeonato—sin que haya podido torcer su triste sino de ir en la poca grata compañía del cero.

El viaje del Español a Sud América

Los representantes del Español están ya en camino de América. Van con la natural ilusión de hacer una campaña productiva y un decoroso papel en el terreno deportivo.

Mucho se ha hablado de este viaje, comentándose en tonos distintos el permiso concedido por nuestra Federación. Nosotros, que sin olvidar el fondo ideal de las cuestiones, creemos que muchas de ellas deben plantearse en terreno que muy poco tiene de idealista, por la simple fuerza de los hechos, creemos que la Federación ha hecho lo único que debía. Salvaguardados los intereses económicos de los clubs, que en virtud del contrato bilateral que es el Campeonato, podían ser lesionados, no quedaba otro recurso que dar el permiso, en virtud de las circunstancias anómalas de disputarse aquél.

El Español ha razonado su actitud al excluirse de la lucha por el título y cada cual deducirá del manifiesto hecho público, las consecuencias que quiera o pueda deducir.

El Club Real, en América, perderá partidos y ganará otros. Un papel desastroso no creemos que llegue a hacerlo, teniendo en cuen-

(Sigue en la página 26)



Espléndido avance francés

Fotos Claret

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

La quincena tennística

La Copa Davis

EL espectáculo de una prueba de la Copa Davis en Barcelona, disputada por el equipo español, ha sugerido lo que hasta aquí podríamos llamar un éxito de público, aunque ciertamente no tan grande como nosotros desearíamos y debiera esperarse en una nación culta como la nuestra.

Como habíamos previsto, ganó España magníficamente, con una sola derrota, la de Sindreu ante Robson.

Hacemos patente nuestra felicitación calurosísima al equipo local, de manera singular a Flaquer, que fué el verdadero artífice de la victoria, pese a los vaticinios y opiniones de algunos benévolos e inteligentes supersabios, que nos honran emitiendo sus preclaros juicios acerca los valores nacionales tennísticos.

En la prensa hemos leído un sinnúmero de alabanzas para Sindreu y muy pocas para Flaquer y Morales. Decían de Sindreu, además, que había conseguido con su actuación el triunfo de España. En verdad que a un señor que le eligen para formar parte de un equipo, no puede pedírsele menos que, como *mínimum*, gane un punto. ¡Esto es lo que ha hecho Sindreu! Huelgan tan desmedidas alabanzas, o reconocen quienes tan alto lo ensalzan que no le consideraban, al ser designado para el equipo, capaz de conseguir un punto. Esto es incontrovertible.

Las declaraciones hechas por Sindreu y publicadas en el *Noticiero Universal*, referentes a su opinión de cómo entendía debía formarse el equipo, nos han hecho mucha gracia. Ponen de manifiesto su gran pedantería, inexplicable en un jugador que nunca ha conseguido ninguna gran victoria. Nosotros, que conocemos bien la valía de los grandes jugadores internacionales; nosotros, que hemos presenciado las finales de Wimbledon; que hemos asistido a las Olimpiadas, que llevamos largos años viendo tennis, hemos tenido una sonrisa llena de benevolencia ante el triunfo de Sindreu en Irlanda. No podemos explicarnos como tan escasa victoria ha



Las principales figuras del equipo español en el torneo Davis: Flaquer, Sindreu, Tarruella, Morales y Juanico. Fotos Vela

podido causar en dicho jugador tanta vanagloria.

Desengáñese el amigo Sindreu, desengáñense también sus entusiastas partidarios: no ha llegado al pináculo su personalidad. Tiene mucho que aprender, mucho que reformar y, por tanto, debe ser más modesto. Sindreu y Juanico son dos bonísimos jugadores, que pueden levantar muy alto el nombre de España, deportivamente, en lo futuro, si no se dejan deslumbrar por los elogios excesivos de quienes les rodean. Sus partidarios..., diremos parodiando la célebre frase: «He ahí el enemigo».

Sindreu tiene un defecto principalísimo: no sabe llevar un partido. Tiene momentos brillantísimos y largos ratos de actuación incolora. Extremadamente meridional, está lleno de entusiasmo, lleno de abandono, lleno de empeño, lleno de fatalismo, alternativamente. No posee el dominio de su propia actividad. Con este temperamento no se consigue ser clasificado entre los grandes jugadores, en los que el promedio de buen rendimiento sistemático es la base de su alta jerarquía deportiva. ¡Hay que dominar el temperamento!

Sindreu ha ganado en valer tennístico, últimamente. Observamos que juega con algo más de cabeza y su saque es mucho mejor que antes. Le aconsejamos que deje de lado las alabanzas que se le prodigan y atienda al completo desarrollo de la personalidad tennística. Envidiamos sinceramente la brillantez magnífica de su drive, pero, repetimos, que conserva muchos defectos. ¡Ah, y sobre todo, querido amigo, abandonad vuestra cesárea pose!

Flaquer, Sindreu y Juanico tienen su club entusiasta, tienen sus admiradores particulares, tienen su público. Morales, buen jugador, tennista que ha obtenido siempre buenos resultados con ases internacionales, valor positivo, sólido, con el que se puede contar; Morales no tiene, sin embargo, ni público ni admiradores. Su juego, de buena calidad, está desprovisto de las notables características de los indicados defen-

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

ders: no tiene elegancia impecable, brillantez magnífica, emoción. En su constante manía de pasar de un club a otro, acaba por carecer de club adicto.

Todo ello no obsta para que pueda contarse siempre con su real y meritísimo rendimiento. Lo preferimos, francamente, a Juanico y a Sindreu, en toda competición en la que se trate de coadyuvar a un rendimiento definido. Es un auxiliar eficaz y discreto, que nunca quedará mal. Creemos acertadísima su designación para formar parte del equipo.

Tenemos la más completa seguridad de que el doble se hubiera perdido, si Flaquer no lo juega con Morales. Morales era su auxiliar necesario e insustituible, hoy, en España. Estuvo acertadísimo y le felicitamos calurosamente.

Flaquer, el primer defender del Turó, sería un super-as si tuviera rapidez y el don de entrar en juego pronto. Su pelota, lenta, le ha hecho ganar muchos partidos, pero le hará perder muchos. Su tardanza en entrar en juego, origina que en los matches de importancia se llegue a los cinco sets, en detrimento de su resistencia física, que en el último momento puede fallarle. Estos son los dos lunares. Fuera de eso, Flaquer constituye el tipo preciso del super-as.

Aparte de todo ello, observamos que del ambiente propio de cada club se levanta como un vaho pernicioso y maligno. Lo produce las rivalidades interclubs, que llegan a lo indecible y a lo inaguantable. Con nuestros propios oídos hemos escuchado las frases, opiniones y deseos de significados elementos directivos o sociales de algún

club, saturados de la más repugnante esperanza de que determinados partidos no fuesen ganados por los españoles, porque éstos pertenecían a otro distinto. Con nuestros propios ojos hemos visto la íntima alegría de algunos, cada vez que un jugador de diferente club perdía un game o un set y hemos notado su mentida satisfacción cuando algún miembro de entidad rival, conseguía un nuevo punto para nuestra nación.

Las alabanzas prematuras y excesivas a los notables jóvenes jugadores, son el obstáculo para que éstos lleguen a la altura que merecen. Las luchas y rivalidades de club, son los obstáculos para que el tennis consiga en nuestra patria el desarrollo que le corresponde por su maravillosa deportividad y su magnífica belleza.

* * *

Con todo agrado, hemos visto que el público asistente a la prueba de la Copa Davis que comentamos, ha sido consciente de su situación, rindiendo el justo homenaje de simpatía y entusiasmo a los representantes de la Argentina, la gran nación americana que supieron crear nuestros mayores. Ello lo esperábamos, pues el público del tennis, el más inteligente y selecto de los públicos deportistas, es también, el más educado.

Robson y Obarrio, por sus brillantísimas cualidades, que culminan en su alta deportividad y su moral, han despertado en nosotros vivísima y afectuosa confraternidad, confraternidad que se tradujo frecuentemente en el Barcelona Club, en ovaciones espontáneas y unánimes.

Sin ser dichos jugadores tenistas extraordinarios, reúnen entrambos muy apreciables condiciones. En especial, Robson, tiene relevante atractivo por su coraje y su voluntad incansables. Más que la impresión de que juega, produce la de que lucha. Su inquieto y prepotente ardor, se manifiesta de continuo con ansias de viril acometividad. Maneja la raqueta, como un paladín la espada. Su juego de bolea, es emocionante. Coge la pelota en las posiciones más inverosímiles y en los momentos más inesperados. Su smash, es bueno y su revés, franco y duro.

Obarrio, en el fondo de la pista, es segurísimo. Tiene mejor drive que su compañero y coloca más. En Robson predominan los nervios; en Obarrio la serenidad, siendo el servicio de uno y otro sencillamente malo.

El resultado técnico del encuentro España-Argentina ha sido el siguiente:

Vence Argentina: Robson gana a Sindreu, 4-6, 7-5, 5-7, 6-4, 6-2.

Vence España: Flaquer gana a Obarrio, 4-6, 5-7, 6-0, 6-0, 6-2.

Vence España: Flaquer-Morales ganan a Robson-Obarrio, 6-4, 9-7, 6-3.

Match nulo: Flaquer y Robson empatan a dos sets cuando empieza a oscurecer y los capitanes respectivos, dado que la puntuación es de 3 por 1 a favor de España y este partido no puede modificar el triunfo de nuestra nación, acuerdan que no se juegue el set decisivo.

Ahora España debe luchar en semifinal contra Inglaterra.

FIUZANTE



Aspecto de las tribunas durante el partido.—El presidente del Consejo de Ministros y las autoridades felicitando a los jugadores argentinos y españoles

Fotos Vela

S T A D I U M

Ayuntamiento de Madrid

Hockey : Alemanes contra españoles



Dos interesantes fases del encuentro jugado entre el equipo de la escuadra alemana y el equipo del Real Polo Jockey Club

EN el campo del Polo Jockey Club y con numerosa concurrencia se celebró un interesante partido de hockey para obsequiar a los simpáticos marinos alemanes que visitaron nuestro puerto últimamente, los cuales tienen formados en la flota varios equipos de distintos deportes, entre los que había una selección de hockey, que fué la que en el Polo jugó con los equipiers nuestros, sin que nos trajeran nada nuevo en nuestro conocimiento del deporte, pues debido a que no tenían la preparación necesaria, ni probablemente la experiencia que en el entreno y en la práctica se adquieren, no dieron de sí gran cosa nuestros distinguidos huéspedes.

El recibimiento que se les tri-

butó fué digno de nuestra clásica nobleza; se les proporcionó toda suerte de facilidades y se les colmó de una serie de atenciones y afectos como el Real Polo Jockey Club sabe hacer a sus visitantes.

Representaban al equipo nacional los jugadores S. Borrás, S. González, L. Satrustegui, T. Lobet, R. Herbert, T. López, T. Isamat, Hans Crike, M. Varella y R. Tau.

Nuestros bravos jugadores no pudieron dar de sí todo el juego que poseen, pues un continuo dominio obligó a los marinos a un eterno desconcierto, que no dejó pudieran hacer nada en toda la mañana mas que aguantarse a la defensiva contra el empuje enorme de los locales.

El partido resultó, como puede suponerse, eminentemente soso, aburrido, privado de interés y de galanura, ganando los equipiers locales por nueve goals a cero, hechos con una facilidad asombrosa y sin tener que desarrollar gran ciencia ni maestría.

Los alemanes dieron la impresión de estar completamente desentrenados.

Los nuestros, a pesar de todo, jugaron con fe y entusiasmo, aunque el partido requería poco.

Arbitraron los señores Sagnier, del Comité Olímpico Español, y el doctor Comamala, sin que su labor revistiera complicación alguna, cumpliendo muy acertadamente.

Después del partido fueron obsequiados debidamente los marinos por la Junta Directiva del Real Polo Jockey Club, regresando a primeras horas de la tarde a sus respectivos buques, encantados de tanta atención y cariño.

Es de esperar, y aprovechamos esta oportunidad para recordarlo, que el Real Polo Jockey Club debería organizar algunos partidos internacionales, entre los cuales no estaría de más tener en cuenta a Alemania, para poder así apreciar el verdadero valor de su juego.

Es ya tiempo de que el hockey empiece a ser uno de los deportes populares, haciéndose algún partido en campos donde la masa deportiva afluye, aprovechando algunos de los acontecimientos sobresalientes, como se ha hecho ya con el tennis.



Fraternal grupo de los dos equipos contendientes Fotos Vela

STADIUM

La Fiesta del Pedal se celebra con brillante éxito

COMO de costumbre, la quincena ciclista ha sido pródiga en acontecimientos y resultaría minúscula nuestra edición completa si reflejásemos en ella los principales actos realizados, no ya en Europa, sino aun dentro de España, y tal vez sólo los de nuestra región, donde en lo que va de año los ciclistas han logrado, deportivamente, alcanzar una serie de éxitos resonantes y evidenciar una calidad, no por esperada, menos insospechada. Por ello renunciamos a publicar la totalidad de las fotografías que llegan hasta nuestra Redacción, escogiendo un par de ellas que, por representar modalidades diametralmente opuestas (aun cuando converjan al mismo fin de fomento ciclista), ambas son merecedoras del comentario. Una se refiere a la Fiesta del Pedal, que instaurada hace trece años en San Cugat, ha ido recorriendo año tras año las más importantes localidades cercanas a Barcelona, celebrándose por décimocuarta vez en Caldas de Montbui, esa villa termal a la que, para valer lo que las más bombeadas villas del extranjero, sólo le falta... el bombo. Caldas recibió afectuosamente el día 30 del pasado a más de dos mil ciclistas que agradecidos, correspondieron a la recepción, entregando al Municipio 2.605,50 pesetas para destinarlas a beneficencia local, des-



Los banderines de las sociedades ciclistas que concurrieron a la Fiesta del Pedal 1926

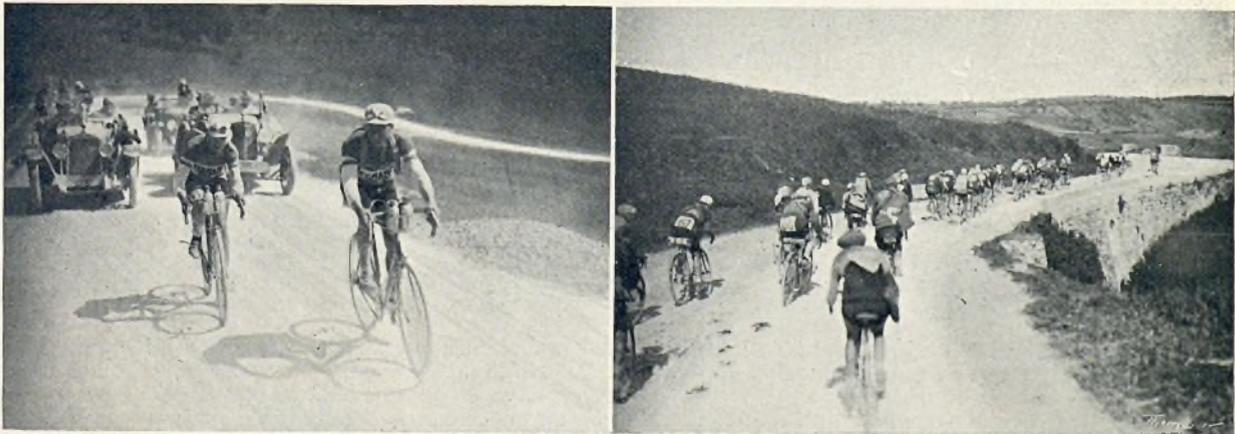
pués de practicado el sorteo de doscientos once premios, donativo de autoridades, industriales y particulares. Fué, como cada año, una jornada intensamente ciclista, figuraron en ella las representaciones de los principales clubs y peñas de la provincia y, aun cuando divergencias habidas en el seno del Comité organizador en los últimos días fueron causa de que el éxito se resintiese un tanto, la XIV Fiesta del Pedal continuó el pe-

riodo ascendente iniciado ya desde que con pleno *succès* instauróse en San Cugat del Vallés con el loable propósito de contener el ciclismo que a la sazón se moría...

El otro grabado se refiere también a una manifestación clásica del ciclismo italiano: la Vuelta a Italia. Ha vencido Brunero, el formidable campionísimo, que en las primeras etapas tenía muy incierta su clasificación.

KANT

La gran carrera ciclista Vuelta a Italia



Brunero, vencedor de la Vuelta a Italia, y Binda, uno de los más distinguidos, en plena lucha. — Un fuerte pelotón atraviesa las regiones mediterráneas. Fotos Bonet y Strazza

S T A D I U M

Ayuntamiento de Madrid

La actualidad deportiva en París



1 Carrera Gran Premio de Jóvenes 1.000 metros, ganado por Guillaume.—2. Gelle Thion de la Chaume, ganadora del Campeonato de Francia femenino de golf.—3. Match de fútbol Asociación Sportiva de Strasbourg-Olympique.—4, 5 y 6. El match Francis Charles y Breitenstraeter, en que quedó k. o. este último.—7. H. Kinsey, vencedor del torneo amateur Francia-América.—8. Señoritas Devi, francesa, y Ruan, americana.—9. Benoit, ganador de la carrera Burdeos-París.—10. Miss Wills y Richards, vencedores del doble mixtos Francia-América.—11. El francés Lacoste.—12. Llegada de Benoit a la meta.—13. El campo de tennis del concurso franco-americano.—14. Carrera de velocidad entre Michart, Moeskops y Fancheux en el Parque de los Príncipes.—15. La bicicleta con multiplicador que corrió en el Parque de los Príncipes.—16. Avión alemán que ha hecho la travesía París-Colonia-Berlín.—17. Breau, que intentó batir el record del mundo de la hora tras moto Fotos Rol

La quincena del Turf



Llegada a la meta del caballo ganador del premio Camilo Fabra

LENA a rebosar la tribuna y el pesaje, junto con una buena entrada en la gradería, y un sol luciendo esplendoroso ansiando ser de la partida, para gozar del espectáculo del sexto día del mitin organizado por la R. S. de Carreras de Caballos de Barcelona, tal fué la nota característica del 30 de mayo.

Permitásenos hacer notar la insuficiencia de la tribuna pública para contener las personas que quisieron rendir culto al sport del turf, y es de importancia modificar el hipódromo o construir otro nuevo. ¿Te admiras, lector? ¿Te extraña mi afirmación? Por el fruto se conoce el árbol, y si tantos son los asistentes, es muestra clara de la extraordinaria afición de nuestro pueblo; por ello es de justicia procurar se deslicen las reuniones en un medio agradable y simpático, a lo que nuestro clima se nos brinda para el cultivo de bellas flores de hermoso colorido y a la construcción de visualidades y arboledas de efectos grandiosos y casi únicos.

La parte técnica fué agradable, resintiéndose de la falta de corredores, y así en el Handicap Camilo Fabra tomó el tren *Brownie*, que recibía peso de *Gran Viña* y *Verbenera*, recorriendo en este orden, en 2 m. 12 s. $\frac{1}{5}$, los 2.000 metros. Apuestas: 11 pesetas ganador. ¡Sólo tres participantes!

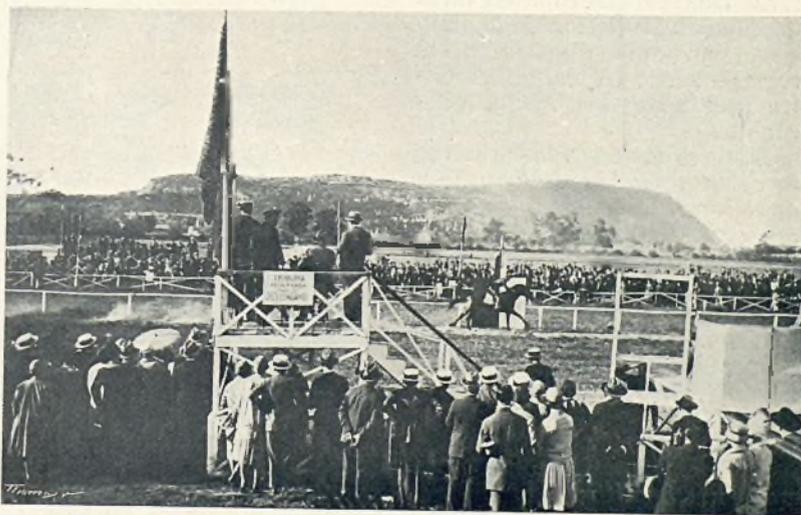
Quomodo, del señor Reynolds, se adelanta a llevar el paso en el

Premio Esperanza, de 800 metros; a poco *Vich* se mezcla en la lucha, sobreviene *Adelaida*, rómpesele el estribo a su jockey, y entonces *Soba*, mirando por el honor de la cuadra, pasa a todos y cruza la meta cuatro cuerpos delante de *Quomodo*, siendo a dos cuerpos el lugar de la hija de *Divette*; *Vich* muy bien en cuarto lugar. Transcurrieron 58 s. $\frac{1}{5}$ en acontecer lo escrito. Apuestas; Ganador, 6 pesetas y 6 y 6,50 colocados.

Dada la señal en la carrera Premio Círculo Ecuestre por el starter, con la precisión a que nos tiene acostumbrados el conocedor aficionado don Enrique Sostres, abre la marcha *Mobidado* con

gran franco; al pasar frente a las tribunas caminan bota a bota éste y *Joguina*. ¿Para qué llevar el tren dos representantes del mismo entrenamiento? ¿Es que se creía en un deahit heat? El resto del pelotón, atrás. A poco, fuerza aun más la velocidad el caballo del señor A: ana, hasta distanciarse delante los demás, en medio de la extrañeza de los espectadores. ¿Tan superior es *Mobidado*? La recta de enfrente es pasada en esta forma, llegando el hijo de *Triomphant* a la curva sin ser taloneado más que por *Joguina*; en este momento el señor Ripoll suelta a *Antifaz*, el cual, desplegando un galope escalofriante, pasa por fuera, entra en la recta de llegada, dejando a Vicente de la Cruz, en silla sobre *Mobidado*, atrás y alcanzando el poste tres cuerpos delante, y en un «rush» magnífico, *Lamotte* sopla el tercer lugar a *Joguina*, a un cuerpo. Vicente de la Cruz parécenos tenía demasiada prisa en ganar la carrera y quiso vencer de punta a punta. ¿Es que no se acordó de *Antifaz*? ¡Hay que tener calma, querido amigo! ¡Es preciso recordar a los presentes y sobre todo al más fuerte! En este acto era *Antifaz* el único adversario a quien se debía temer. Tiempo, 2 m. 15 s. $\frac{2}{5}$. Apuestas: 13,50 ganador y 7 y 6,50 colocados.

Ya en el recinto de balanzas, el señor presidente del Barcelona Turf, don Magín Vilaregut, rodea-



Llegada del ganador del Premio Círculo Ecuestre Fotos Vela

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Reinosa, ganador del Premio Fadri-
neta, propiedad de D. Eusebio Ber-
trand y Serra

do de varios individuos de la Junta Directiva y socios, entregó la magnífica Copa de plata, regalo de la entidad, al jinete vencedor del Premio Círculo Ecuestre, rogándole la aceptase como una recompensa al esfuerzo y animándole a perseverar en el entrenamiento de caballos pura sangre, perfeccionándose cada día más en la labor, y que fuera ello estímulo para en sucesivas actuaciones poder recibir otros premios.

El señor Ripoll manifestó agradecía muy mucho al señor presidente y a la Sociedad Barcelona Turf tan preciado trofeo y procuraría hacerse acreedor en otras ocasiones a las finezas de la entusiasta entidad tan dignísimamente representada y regida por su ilustre presidente don Magín Vila-regut.

Ivars e *Icaria* son los primeros en cabeza, seguidos de *Brunilda*, en el Premio Vallvidrera, *Sauveuse* seguía detrás, cerrando la marcha *Jovincel*, resentido sin duda de la escapada que le hizo a Ramírez en una falsa salida, la cual le hizo recorrer hasta la curva de entrada al hipódromo. En la recta de enfrente, Díez comienza a montar a *Sauveuse*, mas esta hija de *Moussée* no quiere ponerse a la lucha; entonces *Icaria* baja el pie y en la curva de llegada pásale *Brunilda*, siendo el hijo de *Migs's*

el primero ante los ojos del juez de llegada a 1 $\frac{1}{2}$ cuerpo. Tiempo, 2 m. 15 s. $\frac{3}{5}$ empleados en recorrer la milla. Pagáronse los boletos de la cuadra Cruz a 6,50 y 6,50 y 10 colocados.

Miss Lang y *Begga* disputáronse el Premio Francolí, siendo los honores para la primera, a pesar de dar ocho kilos a la segunda y estar en preñez, según se afirma. ¿Fué la victoria debida a ser superior la hija de *Llangwun* a la yegua de Cazadores de Tetuán? Es nuestro sentir la causa el tren bien distinto en una carrera de vallas al de obstáculos. Tiempo, 3 m. 45 s. $\frac{2}{5}$. Apuestas: 8,50 pesetas.

* * *

Día de asistencia grande fué la séptima reunión de Casa Antúnez. pues convidaba el tibio ambiente a presenciar las luchas hípicas, una de las causas de que si no la más concurrida, fuera una de las ocasiones en que mayor gentío hemos visto en nuestra pista, el 6 de junio.

Una cascada de elegancia brotaba por todo el pesaje, y damas linajudas avaloraban el acto, acabando de realzar el espectáculo los uniformes de algunos marinos alemanes presentes.

El terreno, en sazón muy aceptable gracias a los diarios riegos con que la Providencia nos obsequia, motivó el tener participantes para disputar los premios, que de haberse presentado un tiempo seco no tuviéramos caballos con tendones capaces.

No vimos ninguna batalla verdadera, pues las gestas desarro-

lláronse en medio calmoso; tal fué la nota de la tarde y probablemente será también la del último día a venir, y debe ser así, puesto que la fatiga impone un límite.

El Premio Saigon dió lugar a un canter desentumecedor para *Teddy Bear*, que en cabeza salió, sin ser molestado por *Miss Lang* y era natural, a un tren lento, no aumentado hasta la última vuelta, por el placer de hacer estirar al hijo de *Brunor*, no amenazado ni un momento por *Sevé III*, a dos cuerpos de la hija de *Llangwun*. Tiempo, 3 m. 27 s. Distancia, 2.700 metros. Apuestas: 5,50 pesetas ganador. Extrañamos no se hiciera ganar a la yegua.

Joguina, que cada día nos gusta más, en carreras de corta distancia sería una competidora terrible. Arrancó a gran tren en el Premio Espartero; mas la entrada de la recta motivó un ataque a fondo de *Li Kiang*, siguiendo *Ivars*, pasando la cuadra Bertrand la meta con el hijo de *Nimbus* a tres cuerpos y el mayor de los *Meigs's* segundo, quedando su hermana menor a medio cuerpo. Tiempo, 1 m. 39 s. $\frac{1}{5}$. Apuesta: 5,50 pesetas. Recorrido, 1.600 metros.

Carrera la más notable de la tarde desarrollóse en el Handicap Nacional. Los amantes de los acoplamientos por cuadra daban como favoritos a *Don Bruno* y *Brunilda*, los representantes del Barón de Güell, y de esta opinión eran algunos catedráticos, pues se dudaba tuviera *Reinosa* 2.400 metros y no se creía a *Gran Viña* capaz de llevar el peso más elevado, además que jueces muy impar-



Preparándose para el Premio Esperanza

Fotos Vela

S T A D I U M

Ayuntamiento de Madrid

ciales y sesudas opinaban le faltaba a la hija de *Robinet* la *tenue* para aguantar una milla y cuatro furlongs.

Caida la bandera del starter, en buena alineación dióse la salida, lanzándose al frente *Reinosa*; mas a poco, a la primera vuelta, *Brunilda* se adelanta a dirigir el pelotón, siguiendo tercera *Gran Viña* y *Don Bruvo* a respetuosa distancia, como si corriese el hijo de *Tipperary* de mala gana; sin variación ostensible siguió la lucha hasta el paso de la recta de enfrente a la segunda vuelta, en cuyo momento Lewis exige un esfuerzo a la hija de *Billycock* y ésta con gran energía y voluntad adelantóse a *Brunilda*; en plena curva de llegada riñen la yegua de Vicente de la Cruz y la del Barón de Güell; Vicente domina sus nervios, deja quieto el látigo y soltando la cabeza a su montura, penetra en la línea recta a pesar de los esfuerzos de Pepe Ortiz, caballero sobre la hija de *La Palombe*, para evitar ganara terreno su contraria; mas se impone la clase y *Gran Viña*, que ha puesto el corazón en la pelea, adelantase para librar combate con *Reinosa*, mas el poste estaba cerca, ésta era al llegar y Vicente, acordándose que su yegua era el top weight del lote, no quiso demandar diera el extremo límite de sus medios atacando a la representante de don Eusebio. Ganó *Reinosa* y bien, mas la llegada en segundo lugar dábale ocho kilos, y montada por un aficionado peritísimo y excelente jinete, mas no jockey profesional; hazaña de gran mérito fué

la realizada por el mayor de los hijos de don Paulino, el cual jamás creemos montó en carrera con más inteligencia, sagacidad, golpe de vista, paciencia y conocimiento de la ciencia del tren que en este día. Ha dado Vicente de la Cruz una lección a los aficionados y que deben meditar los jockeys, cual es: se pierden más carreras por quererlas ganar demasiado pronto, que por saber esperar, y si es cierto que perdió el primer lugar, entendemos fué *Gran Viña* la ganadora MORAL del Premio Fadrineta; mas una cuestión presentáenos en mientes: ¿podía materialmente batir a *Reinosa*? Imponiendo a *Gran Viña* un esfuerzo y muy grande desde media recta de enfrente, hubiera agotado a la yegua, es verdad, mas pasara la primera la meta, y si no, júzguese cómo llegó al recinto de balanzas, demostrando tener aún resortes en potencial para luchar. Aplaudimos su táctica, no obstante, pues cuando se monta un animal afecto de un hipernerviosismo tan exagerado como el suyo, hubiera dejado el corazón en la lucha y acabara la voluntad para ponerse a la pelea en futuras exhibiciones.

Y *Don Bruno*, ¿por qué en ningún momento estuvo en la tarea? Creemos a este sujeto fatigado por el trabajo que se le exige en la misión de poner a punto a *Apa*, *Noy*, con vistas a las grandes carreras de Madrid. Tiempo, 2 m. 44 s. $\frac{2}{3}$. Dos cuerpos, dos cuerpos. Apuestas: 20,40 pesetas ganador y 8 y 8,50 colocados.

El reclamar fué un paseo de salud para *Brownie*, siendo segun-

da *Sauveuse*; *Mobidado* es un caballo que se presta, mas sus miembros no obedecen. Tiempo, 2 m. 13 s. Apuestas: 7,50 pesetas.

Begga ganó el steeple del día, a pesar de dar 15 kilos a *Laredo*, en 5 m. 29 s. $\frac{2}{3}$ en el recorrido de 3.500, y temimos en los primeros 1.000 metros si se pondrían al paso: tal era la lentitud con que andaban; mas a la distancia dicha escapóse *Laredo*, aprovechándose de su peso ligero, no valiéndole ello, pués en el salto de la última valla, efectuado en el mismo tranco, colocó *Begga* su punta final, pasando el poste primero. Apuestas: 6,50 pesetas. Ocurréenos una pregunta: ¿Por qué Ortiz no hizo al caer la bandera lo realizado más tarde? Si lo efectuara en el momento de la partida, quizá los 15 kilos hubiesen dicho la última palabra.

Cinco carreras hubo en este día y cuatro fueron para la cuadra de don Eusebio Bertrand; le felicitamos de todo corazón y le deseamos futuros grandes éxitos, pues de justicia le corresponden por los sacrificios que se impone, dando ejemplo a todos de cómo debe entenderse la afición al gran sport; bien ha hecho y con gran acierto en escoger como entrenador a don Valero Pueyo, inteligente como el que más y conocedor como pocos de su oficio, pues tiene talento, tiene habilidades y goza del privilegio de infiltrar a sus discípulos cualquiera diría sortilegios mágicos para vencer en la tarea impuesta. ¿Es la razón el saber dar de *comer a sus potros*? ¿Podría ser!... — PRÍNCIPE PALATINO

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

(Continúa de la página 14)

para celebrar el triunfo de su marca nacional.

* * *

L'Auto, de París, como tiene por costumbre, ha celebrado en el Parque de los Príncipes su concurso anual de elegancia con éxito digno de los anteriores. Una bella tarde de primavera fué el marco de tan elegante manifestación, resultando el salón al aire libre una nota de elegancia suprema, tanto por las bellas carrocerías presentadas como por la mundana concurrencia que a admirarlas asistió.

En cuanto a líneas las había bellísimas, sobresaliendo grandemente, por su mayoría aplastante, los cabriolets tres plazas y *touts temps*, junto con las conducciones interiores de tipos ligeros. El torpedo este año ha perdido terreno, si lo comparamos con concursos anteriores. En cuanto a color, en el presente ha dominado el rojo, batiendo a los azul y beige, que fueron los preferidos en 1925 y 1924, respectivamente. Este concurso de elegancia ha sido un anticipo de lo que en el próximo Salón podremos admirar, y que ya, por lo ahora presentado, podemos adelantar serán su característica las carrocerías cerradas.

Strasburgo ha sido este año el circuito escogido por la Unión Motociclista Francesa para celebrar sus Grandes Premios de motos, que en años anteriores se acostumbraban a correr en el mismo circuito y la víspera del Gran Premio Automovilista del A. C. de Francia.

Numerosísimos corredores tomaron la salida, siendo vencedores en 175 c. c.: Lemasson, *Thomann*, que cubrió 250 kilómetros a 83 de media; Crabtree, con máquina de su nombre y motor de 250 c. c., a 90 kilómetros de promedio. Rolland, con *Terrot* 350 centímetros cúbicos, hizo los 356 kilómetros, a tal cilindrada reser-

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

vados, a 94 kilómetros y Bennett, Norton, a 108 kilómetros a la hora. El público, numerosísimo, esparcido por todo el circuito, aplaudió el triunfo de los vencedores y cuantos incidentes notables revistió la competición.

En la misma carretera se disputó una carrera titulada Gran Premio de Alsacia, para coches de 1.100 c. c. En ella debutaban los nuevos *Bugatti* de tal cilindrada y su debut consistió en clasificarse los tres primeros, siendo el aficionado Dubonnet el vencedor, seguido por Maggi y Pierre de Vizcaya. Su marcha media durante los 468 kilómetros de la carrera resultó de 116 kilómetros, promedio magnífico para un cochecito de tan reducido cubicaje. Después de los *Bugatti* se clasificaron los *Sima-Violet*, siendo el mejor colocado el de Stanton. Los *Bugatti* nuevos tipos son los clásicos 8 cilindros de 1.500 c. c., con los cilindros reducidos a las siguientes medidas: alesaje, 55,3 y 66 de carrera, provistos de compresor tipo «Roots».

Alsacia ha instituido este año su carrera con pocos coches, es verdad, mas para años futuros y con el éxito que tendrán los 1.100 centímetros cúbicos será una de las carreras que indiscutiblemente pesarán en el calendario mundial.

M. F. C.

LA ACTUALIDAD FUTBOLÍSTICA

(Continúa de la página 17)

ta los elementos de que dispondrá. Sin embargo, mejor papel

podría haber hecho de presentar en sus primeros partidos, en la Argentina y el Uruguay—donde encontrará sus más fuertes adversarios—un equipo mejor preparado, como no podrá ser el suyo, en el cual se alinearán jugadores de distinta procedencia.

Punto final

Del paso del fuerte equipo profesional inglés West Ham United por España, son de mencionar las victorias obtenidas sobre el mismo por la selección madrileña y el Celta de Vigo, que acusan el levantamiento del nivel medio del fútbol nacional, que sería mucho mayor si los clubs no cuidaran exclusivamente de sus primeros equipos y concedieran mayor atención al cultivo de los jugadores reservas, cuya materia prima es excelente.

Y, finalmente, sin podernos extender sobre el tema, como sería nuestro deseo, señalemos la importancia de la próxima Asamblea nacional, que debe discutir la célebre cuestión del profesionalismo, de base económica y de silueta moral, con cuya solución es posible que se dé después de laboriosas gestiones. No creemos que sea imposible dar con ella, por no encontrarse una fórmula que satisfaga a todos los clubs, defendiéndoles de la rapacidad ajena y de las excesivas exigencias de sus propios jugadores, siempre que estén prestos los más importantes de aquéllos a dar la cara. ¡Que ya va siendo hora de que oficialmente tome estado

la sinceridad! Con ella y teniendo un criterio flexible puede llegarse a una reglamentación, con los defectos de todo lo provisional, que la realidad corregirá después.

El que afirme que el profesionalismo ha de acarrear perjuicios al deporte puro, está en un error. El profesionalismo, organizado, será una super-estructura y debajo continuarán actuando los puros, por grado o por fuerza, en equipos secundarios que, si desaparecieran en casi su totalidad para el fútbol-espectáculo, tendrán ancho campo para dar puntapiés a un balón.

Esperamos con interés esta importante Asamblea, que nos servirá a maravilla para conocer exactamente la capacidad y la sinceridad de quienes tomen parte en ella, porque en cuanto al amateurismo al uso, estamos todos al cabo de la calle.

Exhibición de rugby

Los campeones franceses nos visitaron últimamente, efectuando una magnífica exhibición de rugby con nuestros jugadores del Barcelona.

Los franceses nos dieron una lección de clasicismo y buen juego, dominando constantemente sobre la buena voluntad y entusiasmo de los nuestros, que fueron vencidos netamente, sacando, no obstante, notables enseñanzas de los forasteros, que están mucho más formados que nosotros en este culto deporte que tantísimo ha arraigado en Francia:

SPECTATOR

MENSAJERAS

EN el transcurso del Campeonato del Estado de Connecticut (E. U.), el campeón americano de tennis, Tilden, ha sufrido una derrota en su encuentro con su compatriota Chaplin (que no es el célebre pelicularo), por 8-6, 6-4, 7-5.

HEMOS recibido el programa del II Gran Premio Vizcaya, que organiza para el día 27 del actual el Athletic Club de Bilbao.

Además del reglamento, itine-

rario y plano, publica artículos de los señores Desgrange, director de *L'Auto*; Ruiz Ferry, director de *Heraldo Deportivo*, Manuel de la Sota, presidente del Athletic y profusión de grabados.

Los premios ascienden a 3.500 pesetas.

EN el V Concurso de Elegancia que se celebra cada año y de cada vez con más éxito en París, organizado por *L'Auto*, los Pre-

mios de Honor se han distribuido por el orden siguiente:

Coches abiertos. Torpedos de 2 y 3 plazas. *Oakland* (carrocería *Fisher*, de Nueva York).

Torpedos de 4 o más plazas. Fuera concurso. *Renault* (carrocería *Kellner*). Premio de Honor. *Issota Fraschini* (carrocería *Ver ters & Neymick*, de Bruselas).

Coches cerrados. Coupés y cabriolés. Fuera concurso. *Farman* (Carrocería *Kellner*). Premio de Honor. *Peugeot* (carr. *Gallé*.)

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Limousines. Premio de Honor. *Renaul* (carrocería *Letourneur & Marchand*).

Conducción interior. Premio de Honor. *Hispano Suiza* (carrocería *Millon-Guier*).

Coches transformables. Premio de Honor. *Rolls Royce* (carrocería *Manessius*).

Cabriolets. Fuera concurso. *Renault* (carrocería *Kellner*).

HA fallecido en Barcelona el ilustre prócer don Diego de Moxó y de Cerdá, Marqués de San Mori, padre que fué de aquel otro amigo queridísimo nuestro, don Francisco de Moxó y de Sentmenat, cofundador de STADIUM.

La muerte del Marqués de San Mori, por la que llevarán luto muchas aristocráticas familias de Barcelona, ha sido muy sentida.

A la enorme aflicción de su respetable señora viuda, hija política y nietos, como a la que sienten todos sus parientes, deudos y amigos, nos sumamos nosotros muy sinceramente.

Descansen en paz el bondadoso amigo, gran entusiasta de los deportes, singularmente del hípico.

PARA ingleses, franceses y españoles, el número 13 es fatídico.

Los italianos tienen verdadero horror al número 17.

Y en su afán de complacer a todo el mundo, los organizadores del Gran Premio del A. C. de Francia, que ha de correrse a fines del presente mes en el autódromo de Miramas (Marsella), han efectuado el sorteo de los inscriptos y adjudicado los siguientes números:

- 2.—*Talbot I.*
- 4.—*Sima-Violet I.*
- 6.—*Delage I.*
- 8.—*Bugatti I.*
- 10.—*Talbot II.*
- 12.—*Sima-Violet II.*
- 14.—*Delage II.*
- 16.—*Bugatti II.*
- 18.—*Talbot III.*
- 20.—*Sima-Violet III.*
- 22.—*Delage III.*
- 24.—*Bugatti III.*

CON un coche *Benley* de 1.500 centímetros cúbicos y 15 c. v., se ha establecido en el autódromo de Monthléry el record del mundo

de 12 horas, recorriendo en este tiempo 1.949 km. 103 metros, a un promedio de 162,483.

El intento era de batir el record de 24 horas, pero un viento huracanado y lluvioso impidió que el *Benley* prosiguiese su marcha triunfal.

En 12 h. 23 m. 56 s. $\frac{70}{100}$, fueron cubiertos los 2.000 kilómetros.

El coche lo pilotaron, sucesivamente, Clement, Duller y Bamato.

LA clasificación de la Copa Gordon Bennet ha sido la siguiente:

1, globo núm. 4, *Goodyear II* (Estados Unidos), 850 kilómetros de recorrido; 2, globo núm. 11, *Army S. 16* (Estados Unidos), 600 kilómetros; 3, globo núm. 9, *Bélgica* (Bélgica), 500 kilómetros; 4, globo núm. 13, *Miramar* (Gran Bretaña), 175 kilómetros; 5, globo núm. 3, *Capitán Peñaranda* (España), 150 kilómetros.

Ganan, por tanto, la Copa los Estados Unidos, en donde se deberá celebrar el año próximo este famoso concurso.

AL que no quiere caldo... taza y media.

A propuesta del Athletic de Madrid, jugó éste un match de «consolación» con el Real Unión de Irún, y al decir de un colega madrileño:

«Una vez más se cumplió el adagio popular: «Nunca segundas partes fueron buenas.» El Athletic, que el pasado año perdió la prueba de «consolación» con el Arenas, ayer la perdió nuevamente con el Real Unión de Irún. Es posible que para muchos ayer se ventilase moralmente el Campeonato de España. Yo no lo creo. De haber sido así, ni el Unión de Irún ni el Athletic merecían ser campeones.»

¡Naturaca!

El que merecía serlo lo es, inclinándose siempre la razón del lado que pesa más.

¡Y, alirón, alirón, el Barcelona campeón!

EL día 2 del actual se efectuó solemnemente en la parroquial iglesia de la Purísima Concepción el enlace de la bellísima señorita Paquita Bosch Maristany,

hija de nuestro muy querido amigo don José Bosch y Pagés, director de la Sociedad General de Automóviles, con el distinguido joven don Santiago Bellver Soler.

Actuaron de padrinos por parte de la novia, don Baltasar Fiol y el doctor Vidal Freixenet, y por la del novio, el Marqués de Casa Quijano y don Francisco de A. Bohera.

Renovamos nuestras más entusiastas felicitaciones a los señores Bellver y en particular al padre de la desposada, el señor Bosch y Pagés.

ROTAS las relaciones amistosas e interesadas entre Paulino y Deschamps?

De confirmarse el hecho, entendemos que ello habrá de ser lamentable, tanto para el uno como para el otro.

Pero...

El hecho fué en Zarauz, y durante un banquete a Uzcudun. La conversación giraba sobre lo dura que es la preparación de un boxeador y para la que es precisa una enorme voluntad. Alguien apuntó:

—Sí, pero ya es campeón de Europa...

Sobrevino un torbellino de palabras de «El Cloroformizador» recogiendo la alusión:

—¡Campeón de Europa! ¡Mucho campeón de Europa, ahora! ¿Y los días que al «prinsipio» pasé «resibiendo», mañana y tarde, golpes y más golpes en la cara, en las «narises», en todos los sitios? ¿Y las «privaciones»? Tres copas he tomado en toda mi carrera. También me gustaba fumar y no he fumado un solo «sigarro». Todo esto y, «principalmente» en los «comiensos», para igual tener que volver al pueblo fracasado, sin ilusiones... ¡A cortar leña otra «ves»!... (¿...?)

La muchacha de servicio, con una botella de anís y otra de cognac en cada mano, preguntaba a cada uno de los asistentes qué licor preferían.

Paulino, por toda contestación, puso el vasito boca abajo.

COMO punto de interés al acercarse el verano, y en vista de las costumbres empleadas generalmente por los automovilistas, damos a continuación un dictamen

STADIUM

oficial de la Dunlop Rubber Coy. Limited, Inglaterra, que creemos ha de ser útil para nuestros lectores en particular y para los automovilistas en general:

«Los neumáticos de fabricación moderna y de primera clase, como por ejemplo los *Dunlop*, pueden resistir fácilmente una presión de aire probablemente más de diez veces la que los fabricantes indican para las condiciones corrientes; es decir, que un neumático, cuya presión normal es de 40 libras por pulgada cuadrada, no estallaría aunque la presión fuese elevada hasta 400 libras por pulgada cuadrada.

Ahora bien, en un día de calor, ¿en cuánto, realmente, puede aumentarse la presión? La ley que gobierna el aumento de presión es que ésta se aumente prácticamente en proporción con la tem-

peratura *absoluta* del aire contenido,

La temperatura absoluta es la temperatura media con un termómetro (centigrado), más 273°. Sabiendo esto, no es difícil acertar el aumento de presión.

Supongamos, por ejemplo, que los neumáticos empiezan con el fresco de la mañana llevando una presión de 40 libras por pulgada cuadrada y que la temperatura es 15°. Ahora bien, a medida que avanza el día, llega a una temperatura de 48° grados al sol. Aunque la temperatura dentro de los neumáticos no aumenta precisamente tanto, para argumento supondremos que sí.

Entonces la presión aumentará en la proporción que 273, más 15 es a 273, más 48, o sea 288 a 321.

Por lo tanto, la presión que al

principio fué 40 libras habría aumentado hasta entre 44 y 45 libras por pulgada cuadrada.

Reducir la presión de los neumáticos un día de calor tiene muchas más probabilidades de hacer daño que evitarlo, porque reducir la presión es producir flexión excesiva en la cubierta. Precisamente es esta flexión excesiva causa del aumento de temperatura en la cubierta, induciendo así aumento en la fricción interna y un neumático caliente casi siempre demuestra falta de presión, en vez de sobra como generalmente se figura.

La falta de presión es muy perjudicial, porque mina la resistencia del material de tal modo, que ni el mejor neumático fabricado puede dar el servicio que es patrimonio suyo y, además, puede ser la causa del reventón que se figura evitar al reducir la presión.»

Ciclismo : La XX Vuelta a Francia

SE acerca ya el momento en que va a ser disputada por vigésima vez la Vuelta a Francia, que organiza el gran periódico deportivo *L'Auto*, de París.

La carrera tendrá este año principio en Evian y término, como siempre, en París, en el velódromo del Parque de los Príncipes.

Las etapas y distancias son las siguientes:

1.^a etapa.—Evian (0), Gex (115), Morez (152), Pontarlier (213), Montbéliard (315), Belford (325), Mulhouse (373).

2.^a etapa.—Mulhouse (0), Strasbourg (102), Wissembourg (164), Sarreguemines (255), Saint-Avold (293), Metz (316).

3.^a etapa.—Metz (0), Longuyon (68), Sedan (139), Charleville (163), Hirson (222), Maubeuge (271), Valenciennes (307), Lille (355), Dunkerque (433).

4.^a etapa.—Dunkerque (0), Calais (42), Boulogne (82), Abbeville (163), Le Tréport (199), Dieppe (226), Fécamp (305), Le Havre (355).

5.^a etapa.—Le Havre (0), Caudebec (49), Rouen (85), Pont-Audemer (136), Honfleur (159), Caen (218), Isigny (279), Cherbourg (354).

6.^a etapa.—Cherbourg (0), Cou-

tances (76), Granville (105), Avranches (131), Pontorson (153), Dinan (199), Saint-Brieuc (258), Guingamp (289), Morlaix (343), Lendivisiaun (366), Landerneau (383), Brest (405).

7.^a etapa.—Brest (0), Landerneau (18), Chateaulin (61), Quimper (88), Lorient (154), Vannes (208), La Roche-Bernard (248), Nantes (321), Les Sables (412).

8.^a etapa.—Les Sables (0), Luchon (49), Marans (73), La Rochelle (101), Rochefort (133), Saintes (171), Blaye (245), Bordeaux (293).

9.^a etapa.—Bordeaux (0), Pont de la Maye (7), Hostens (45), Rissos (71), Lisposthey (79), Labouheyre (92), Castets (133), Bayonne (189).

10.^a etapa.—Bayonne (0), Saint-Jean-Pied-de-Port (51), Col d'Osquich (82), Monléon (92), Oloron Sainte Marie ((135), Eaux-Bonnes (177), Col d'Aubisque (187), Col de Tortes (192), Col de Solor (197), Argelès-Gazost (217), Baréges (244), Col du Tourmalet (257), Col d'Aspin (285), Acreau (296), Col de Peyresourde (314), Luchon (326).

11.^a etapa.—Luchon (0), Col des Ares (30), Col de Buret (40), Sengouagnet (43), Col du Portet

d'Aspet (52), Saint-Girons (85), Col du Port (121), Tarrascon-sur-Ariège (141), Savignac (165), Axles-Thermes (168), Bourg-Madame (222), Prades (279), Perpignan (323).

12.^a etapa.—Perpignan (0), Narbonne (63), Béziers (92), Montpellier (166), Nimes (215), Arles (245), Salon (281), Aix (325), La Ciotat (379), Toulon (428).

13.^a etapa.—Toulon (0), Hyères (23), Fréjus (100), Nice (170), Sospel (211), Nice (274).

14.^a etapa.—Nice (0), Saint-Martin-du-Var (29), Puget-Théniers (65), Les Scaffarest (84), Colmars (127), Col d'Allos (143), Barcelonnette (170), Cols du Var et d'Izoard, Briançon (274).

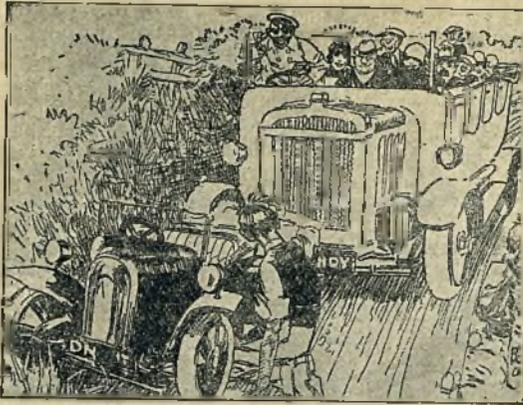
15.^a etapa.—Briançon (0), Col du Galibier (30), Saint-Michel-de-Maurienne (71), Albertville (139), Saint-Jean-de-Xixte (185), Bonneville (208), Evian (297).

16.^a etapa.—Evian (0), Saint-Julien (58), Nantua (115), Bourg (158), Macon (190), Chalonsur-Saone (249), Beaune (282), Dijon (320).

17.^a etapa.—Dijon (0), Montbard (80), Nuits (100), Tonnerre (126), Sens (199), Montereau (233), Melun (263), Versailles (323), París (335).

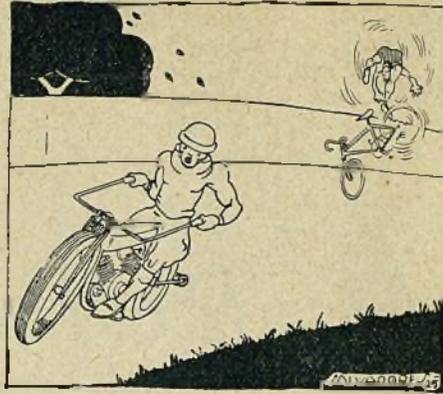
STADIUM

EL DEPORTE EN SOLFA



El «chauffeur» de un enorme autocar de turistas: ¡A ver si va a poder ser! ¿No puedes ir a entretenerte con el juguetito a otra parte?

(*Passing Shaw*)



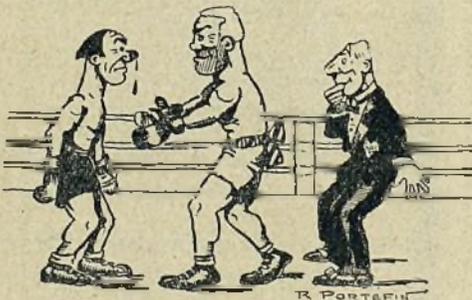
El motorista: ¡Qué bien corre este chico! No se le nota la menor fatiga.

(*España Sportiva, Madrid*)

CAMPEONATO DE CABALLEROS



(*Blanco y Negro, Madrid*)



—¿Por qué darnos las manos, no siendo el último round?

—Sí, hombre, sí: para Vd. es éste el último!...

(*L'Auto, Paris*)



—¿Para qué pelearse por tan poca cosa? Con que les den un balón a cada uno, riña terminada.

(*Sporting, Oporto*)

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



AUTOMOVILES
"MERCEDES-BENZ"

LAS DOS MARCAS DE ALTA CALIDAD

Coches turismo - Camiones - Motores marinos

Casa central en
M A D R I D
Avenida del Conde
de Peñalver, n.º 25

Mercedes Española, S. A.
S U C U R S A L D E B A R C E L O N A
Rambla de Cataluña, núm. 135 : Teléfono 2415-G

1926 · Año XX

**Le Catalogue
des Catalogues**

(GUÍA DEL COMPRADOR)

Todos los precios
Todas las características
De todas las marcas

Motocicletas, Side-cars,
Automóviles, Coches turismo,
Vehículos industriales,
Camiones, Aparatos de mo-
tocultura, Accesorios para
automóviles, Maquinaria y
Herramientas

Precio: 13 francos (Envío franco certificado)

Editores:

Vve. Victor Lefèvre & M. Baron
FRANCE 1, Avenue Félix-Faure
Paris (XVe)

AÑO XXI

EN VENTA:

L'Annual

1926

ANUARIO UNIVERSAL DE
LA INDUSTRIA AUTOMÓVIL

*Editado especialmente
para los Agentes, los Co-
merciantes y los Cons-
tructores de Automóviles*

1.380 páginas con direcciones y documentos
Circula por todo el mundo

Precio del ejemplar: 30 frs.
(Portes para España: 6 francos)

222, Boulevard Pereire, 222
Teléfono: Wagram 30-79 PARIS

STADIUM



PARA TIEMPOS MODERNOS
COCHES MODERNOS

AUTOMÓVILES
CAMIONES
OMNIBUS
AUTOBUSES

F. DE A. PUIG
CÓRCEGA 302.



AUTÓDROMO DE MONZA

Un automóvil **OM** estrictamente de serie

bate todos los records del mundo velocidad y resistencia

Seis días de marcha: 15.000 kilómetros de recorrido, a un promedio de 104 km. a la hora

Le Chauffeur

Casa especial para la venta de toda clase de Accesorios para Automóviles: Avisadores eléctricos y mecánicos de las mejores marcas: Bocinas, Shetos, Strombos y Sirenas: Bujías Pognon, Bosch, Renault, Champion, Sphinx, Splittorf y otras marcas: Gran surtido en Carburadores Zenith, Cantinas, Ceniceros, Floreros, Plafoniers Cuenta kilómetros O. S.: Depósito de Faros y Neumáticos de las mejores marcas

JAIME ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona
Teléfono número 2182-A

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Diez y seis años de publicación

APARECE LOS DÍAS
1 Y 15 DE CADA MES

Número corriente. . . 50 céntimos
» . . . atrasado . . . 1 peseta

Precios de subscripción:

España, un año . . . 15 pesetas
Extranjero, un año. . . 30 »

PAGOS POR ADELANTADO

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
SEGÚN LA TARIFA NÚMERO 4

OFICINAS Y TALLERES DE IMPRENTA
CALLE DE BALMES, NÚM. 54
BARCELONA
TELÉFONOS 2689-A y 4737-A

OPERADIO

Maletín Radiotelefónico

FUNCIONA
sin antena, sin cables y sin aparato
alta voz supletorio

En sus excursiones,
en sus viajes,
no olvide su
MALETIN



A. CASAJUANA

Diputación, núm. 279 - BARCELONA

STADIUM

Annuaire Générale de l'Automobile et de la Vélocipédie

1 · 9 · 2 · 6

Estos Anuarios, indispensables a todo comerciante que trate en **Automovilismo** y **Ciclismo**, se redactan de nuevo año tras año, aumentados considerablemente, puestos absolutamente al día, con indicaciones exactas de todo el mundo

Precio de cada volumen: **25 francos**

*Publicados por la Sociedad Anónima de
l'Annuaire du Commerce*

D I D O T - B O T T I N

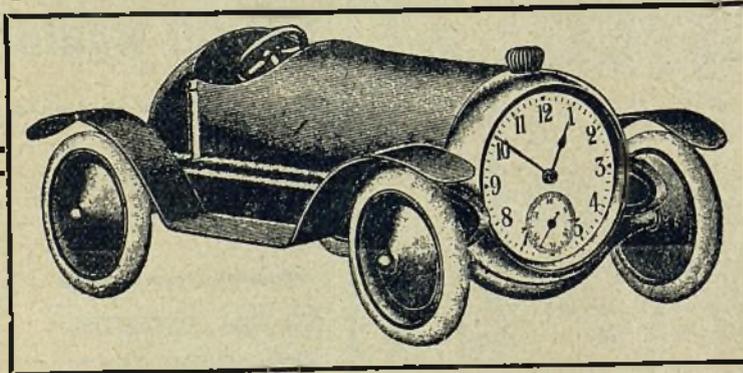
1, rue Villaret de Joyeuse

38 bis, avenue de la Grande Armée : PARIS

Informes, venta y anuncios en Barcelona: STADIUM - Calle de Balmes, 54

Automóvil-Reloj, miniatura

PRECIO: 30 PESETAS



Automóvil en miniatura con reloj de bolsillo : Marca registrada
Combinación con la máquina de un reloj de bolsillo de buena clase y de treinta horas de cuerda : La corona del «remontoir» representa la rosca-tapón del radiador : Un artículo de uso práctico, nada de juguete

Excelente artículo de reclamo para Fábricas y Vendedores de Automoviles
Tratándose de pedidos de alguna importancia, el AUTOMÓVIL-RELOJ puede suministrarse con inscripción del nombre de la casa o con cualquier otro reclamo : Ejecución esmerada del cuerpo macizo del automóvil en acabado negro brillante o niquelado brillante; ruedas macizas con guarnición de goma auténtica : Bonito y elegante artículo de regalo, es un adorno en toda mesa de despacho

Propio para Pisa-papeles o como Premio para Festivales Deportivos

Los pedidos al señor Administrador de la Revista STADIUM : Balmes, núm. 54 - Barcelona

STADIUM

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los

NEUMÁTICOS

DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**“Para quedar satisfecho
montad DUNLOP”**



SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18

Continuando la serie de sus victorias de 1925
EL MOTOR DE AVIACION

Hispano-Suiza

ha batido los siguientes

**“records”
mundiales**



500 kms., con carga útil de 500 kgs.:
a 249 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.000 kms.:
a 248,750 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.500 kms.:
a 218,827 kilómetros de media

De velocidad, sobre 2.000 kms.:
a 218,759 kilómetros de media

La Hispano-Suiza

Carretera de Ribas, número 279

La Sagrera - Barcelona

ELIZALDE

Fábrica Española de
Automóviles y
Motores de Aviación

Realizándose ambas fabricaciones
a base de los mejores mate-
riales conocidos y de los
elementos técnicos
más perfectos



Talleres y Oficinas:

A. ELIZALDE

Paseo de San Juan, núm. 149

Apartado de Correos 424 : Teléfono 921-G

Barcelona

Dirección telefónica y telegráfica: AUTOELIZALDE

Casa en Madrid:

Avenida Reina Victoria, núm. 17