

**Los leaders de la Vuelta a Cataluña  
en las cercanías de Barcelona, al  
finalizar la última etapa**

Foto Claret

**Stadium**  
*Revista Ilustrada*



**Año XVI : Núm. 470**

**1 septiembre 1926**

**50 cts.**

Ayuntamiento de Madrid

*Thomson*



**CICLOS** ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas.  
 Balmes, 62  
 BARCELONA  
 Teléfono 1445

# SAN ROMÁ

Cuenta kilómetros  
 Cuenta revoluciones  
 Relojes  
 Elevadores de gasolina

# O. S.

Concesionarios exclusivos de venta para España

E. Y J. PUJOL XICOY : Claris, 103 : Teléfono 371-G : Barcelona



## Cojinetes a bolas

GRAN STOCK

Los más económicos - Los de mayor rendimiento

Agente exclusivo de venta:

**Casimiro Soler**

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : Barcelona

Advertencia importante: Desde el año 1917 tengo montada en mis talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas. Patentes de invención e introducción : PIDANSE REFERENCIAS

# La Prensa

Agencia de Anuncios de **RAFAEL**  
 Carmen, 18 • Tel. 123 • MADRID **BARRIOS**

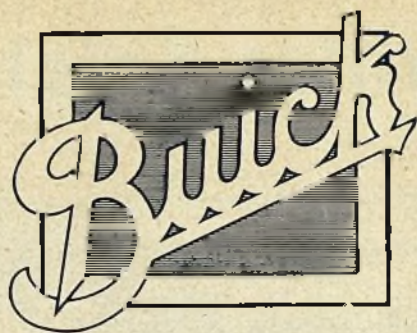
Combinaciones económicas de varios periódicos : Pidanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias



Agencia: Aragón, 208 • Teléf. 2507-A • Barcelona

Ayuntamiento de Madrid





**El concurso abierto por la Excma. Diputación de Lérida para la adquisición de automóviles destinados a su servicio, al que concurrieron la mayoría de las marcas, entre ellas las que pretenden ser sus principales competidores, fué adjudicado al**

**BUICK**

**que realizó las siguientes pruebas oficiales, según certificado del Ingeniero nombrado para emitir dictamen:**

Con un litro de gasolina recorrió 5294 metros

Arrancando parado, se puso a una velocidad de 60 kms. hora en diez segundos y 92 metros de recorrido

Llegó a marcar, durante un buen tiempo, 110 kms. hora

En segunda marcha alcanzó una velocidad de 70 kms. hora

En una cuesta de 7% subió a una velocidad constante de 60 kms. hora

Marchando a una velocidad de 60 kms. hora, consiguió parar en catorce metros

Frenando en plena curva no se produjo resbalamiento

Puesta una moneda de cinco pesetas de canto sobre el palafán estando el motor en marcha, permaneció en equilibrio estable y permanente

*PRUEBAS Y DEMOSTRACIONES*

**BARCELONA**

Aragón, 239-245  
Pl. Letamendi, 17

*F. Abadal*

**MADRID**

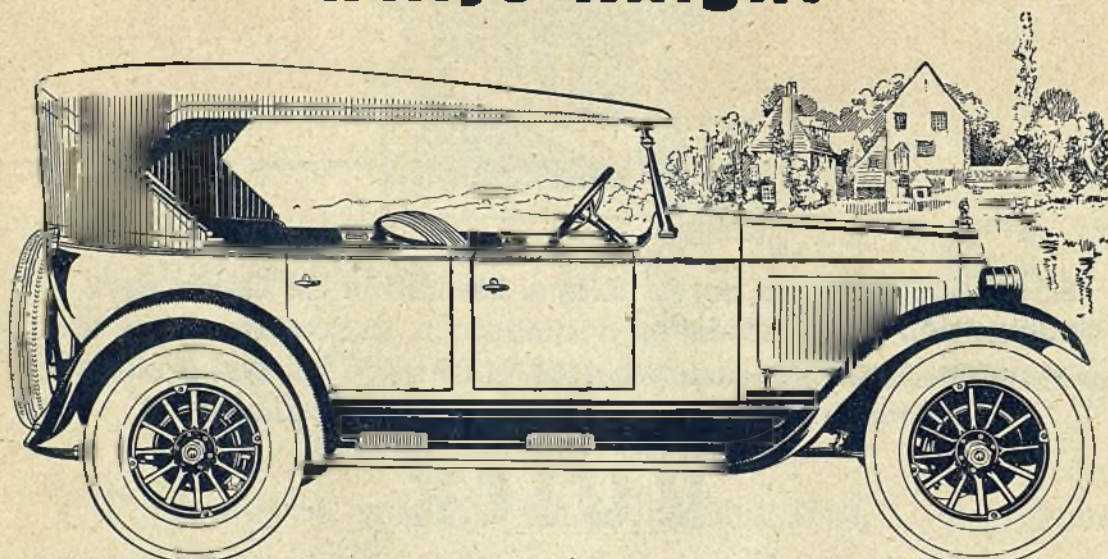
Alcalá, 62  
O'Donnell, 14

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



El famoso sin válvulas americano  
**Willys-Knight**



Modelo 70, de 2,600 litros de cilindrada  
**Automóviles, S. A. - Talleres y Garage: Claris, 98 y 100 - Barcelona**



AUTOMOVILES

**"MERCEDES-BENZ"**

GRAN PREMIO DE ALEMANIA 1.<sup>o</sup> MERCEDES

GRAN PREMIO TURISMO DE SAN SEBASTIÁN 1.<sup>o</sup> categoría B Mercedes

TRES COCHES A LA SALIDA, TRES A LA LLEGADA

Estas dos grandes victorias demuestran  
 la gran calidad de la fabricación **MERCEDES**

Casa central en  
 M A D R I D  
 Avenida del Conde  
 de Peñalver, n.º 25

**Mercedes Española, S. A.** SUCURSAL DE BARCELONA  
 Rambla de Cataluña, núm. 135 : Teléfono 2415-G

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid





Representantes exclusivos

**F. Xaudaró y C.<sup>a</sup>**

BARCELONA  
Mallorca, 281

MADRID  
Génova, 3

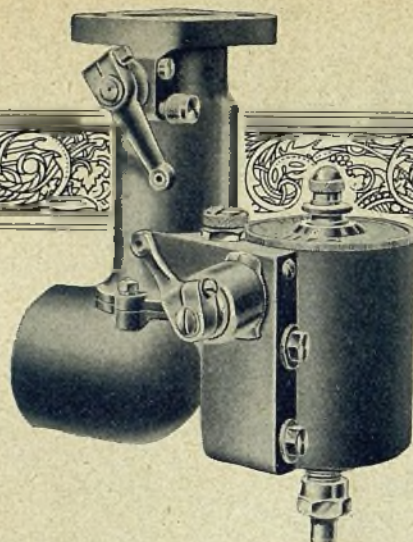
MARCA DE  FÁBRICA

SELVA  
6918

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid





# El Carburador ZENITH

## III. - El surtidor de ralenti

El surtidor de ralenti del Carburador ZENITH es desmontable a mano

Sin tener de cerrar la gasolina y por consiguiente  
Sin tener de parar el motor, y por último  
Sin tener de abrir el Carburador en dos partes.

El dispositivo de ralenti está provisto en su base de un tapón filtro que retiene las impurezas que podrían obstruir el surtidor de ralenti.



LYON

51, chemin Feuillat

PARIS

15, rue du Débarcadère.

Representantes exclusivos

BARCELONA  
Mallorca, 281

**F. Xaudaró y C.<sup>a</sup>**

MADRID  
Génova, 3

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



# Triunfo de los automóviles **MERCEDES**

en el GRAN PREMIO DE TURISMO  
DE GUIPÚZCOA (22 julio de 1926)

Los tres coches **MERCEDES** participantes en esta importante prueba de resistencia, cubren con exceso las condiciones y se clasifican en los tres primeros puestos de su categoría sin una sola avería, haciendo una carrera de absoluta regularidad como demuestran las cifras de la media horaria

## Categoría de más de 5 litros

1. **MERCEDES II** - MERTZ - GARTNET, recorrido total 1.070 kms.; media horaria, 101 kms. 876 metros.
2. **MERCEDES III** - CARACCIOLA - KOHNLE, recorrido 1.067 kms.; media horaria, 101 kms. 633 metros.
3. **MERCEDES I** - WERNER - WALB, recorrido 1.055 kms.; media horaria, 100 kms. 541 metros.

Estos coches **MERCEDES** son estrictamente de serie, equipados en el más riguroso turismo, tal como se venden al público

**Mercedes Española, S. A.**

MADRID: Avda. Conde Peñalver, 25  
BARCELONA: Rambla Cataluña, 151  
VIGO: MANUEL NEIRA

## Annuaire Générale de l'Automobile et de la Vélocipédie

# 1 · 9 · 2 · 6

Estos Anuarios, indispensables a todo comerciante que trate en **Automovilismo** y **Ciclismo**, se redactan de nuevo año tras año, aumentados considerablemente, puestos absolutamente al día, con indicaciones exactas de todo el mundo

Precio de cada volumen: **25 francos**

*Publicados por la Sociedad Anónima de  
l'Annuaire du Commerce*

**D I D O T - B O T T I N**

*1, rue Villaret de Joyeuse*

*38 bis, avenue de la Grande Armée : PARIS*

Informes, anuncios y  
venta en Barcelona:

**S T A D I U M**  
Calle Balmes, 54

S T A D I U M

Ayuntamiento de Madrid



## ACUMULADORES



Unicos por su  
aislamiento  
perfecto



Servicio Taller de  
Reparaciones

## AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens  
y Buñil, Ltda.

BARCELONA  
Diputación, 234  
M A D R I D  
San Agustín, 3

## Lázaro y López

Concesionarios exclu-  
sivos de las legítimas

Motocicletas y Bicicletas

# B. S. A.



Rambla de Cataluña, 141 : Teléf. 985-G  
B A R C E L O N A

**NINGUN**  
forro para frenos  
de automóviles  
que no lleve la marca regda

**FERODO es FERODO**

SOLEOS  
RADIUM

SOLEOS  
RADIUM  
FERODO BONDED  
ASBESTOS

Hay imitaciones de forros  
"Ferodo" que han sido fabri-  
cadas con el solo objeto de  
que parezcan "Ferodo". En  
esto estriba toda la seme-  
janza

\* \*

"Ferodo" es el decano de los  
Forros para frenos, y toda-  
vía no se ha fabricado otra  
marca que pueda igualarle  
en duración y calidad

\* \*

Para evitar que pueda ser  
sorprendida su buena fé,  
exija ver la marca "Ferodo"  
en todo el material que  
compre

*No tienen susti-  
tuto los forros*

**FERODO**  
FRICTION LININGS

VENTA AL POR MAYOR:

ROSELLÓN BARCELONA  
**HARRY WALKER**  
TELEGRAMAS AUTOCESQUIOS

MADRID  
Fernandez  
de la Hoz, 17

BARCELONA  
Rosellón, 192

## Colecciones de STADIUM

Año 1911, 60 ptas.; años 1912 a 1919, 100 ptas.; años  
1920 a 1925, 30 ptas. : Volúmenes encuadernados  
Pidanse a nuestra Administración : Calle Balmes, 54

STADIUM



# FIAT

con su 509

entrega diversidad de neumáticos

Pero

para realizar el

Raid

Madrid - Sevilla - Madrid

empleó

Nacional Pirelli

715 x 115

No en balde tienen 4 tejidos

*STADIUM*

Ayuntamiento de Madrid



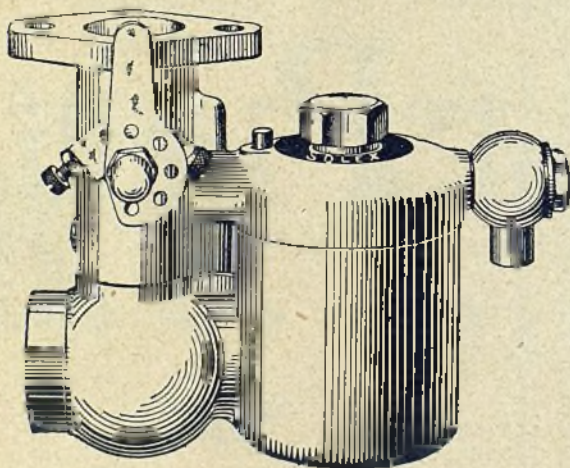
# No espere Vd.

a que su motor sea incapaz de un servicio regular; si persiste en *calarse* en *ralenti*, en arrancar difícilmente o en consumir demasiada gasolina, no pierda el tiempo — ni el dinero — buscando un remedio a males incurables; haga equiparlo con el nuevo

## CARBURADOR SOLEX

### Tipo M

como única solución posible al problema



### PRUEBA GRATIS

Por mediación de su garagista facilitaré, a título de prueba y por un mes, el carburador que requiera para su coche

VENTA AL POR MAYOR

BARCELONA  
Rosellón, 192



MADRID  
Fernández de la Hoz, 17

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



OFICINAS

BARCELONA: Balma, 54  
MADRID: Preciados, 46  
PARIS:  
Jean Beausire, 3

# Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . 50 cts.  
Número atrasado . . 1 pta.

PRECIOS DE  
SUBSCRIPCIÓN

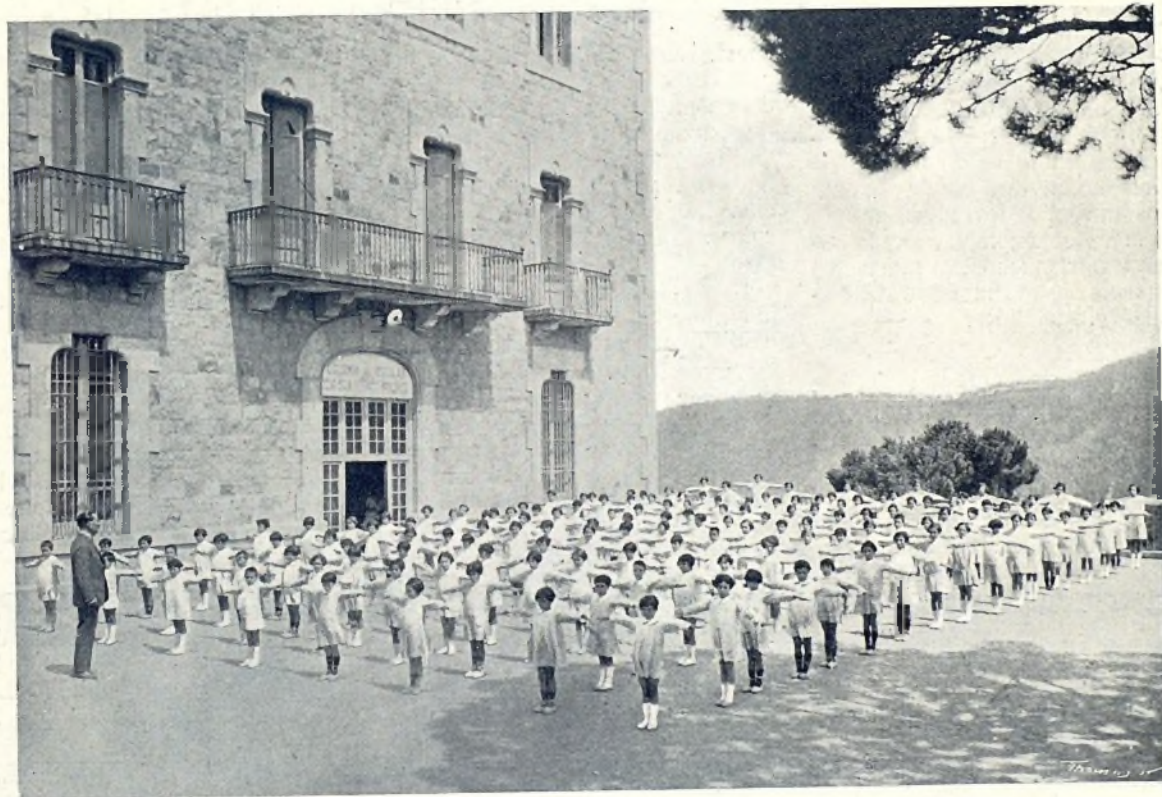
España, un año . . 15 ptas.  
Extranjero, un año, 30 ptas.

AÑO XVI

BARCELONA, 1 DE SEPTIEMBRE DE 1926

NÚM. 470

## *La educación física en nuestras escuelas*



*En plena pinada de La Rabassada, en casa Puig, las niñas de las escuelas municipales hacen acopio de oxígeno puro, en perfectos ejercicios respiratorios, preliminares de la educación física que el Ayuntamiento ha implantado en sus escuelas*

Foto Dominguez



Nuestros colaboradores

# Turismo aéreo



**C**ANUDAS no ha menester presentación. Es, siendo muy joven, un viejo amigo de STADIUM. Es, pretende serlo, y acabará por serlo, quien merced a su perseverancia, su fe e idolatría en la aviación, convierta todos sus anhelos en realidades. Es el premio que merece su constancia y lo obtendrá, por muchos que sean los obstáculos y grandes las dificultades. (N. de la R.)

**D**ESCONOCIDO por todos y negado por muchos, el turismo aéreo va ganando terreno. Los factores necesarios para su existencia y rápido desarrollo van apareciendo rápidamente y no tardarán mucho en ser una realidad.

Entre los variados y múltiples aspectos utilitarios de la aviación, el turismo aéreo, no por ir algo retrasado, dejará de ser uno de los importantes y provechosos. Al igual que el turismo en automóvil

y con grandes ventajas, se desarrollará el turismo por el aire.

Los problemas a resolver para el rápido arraigo de la aviación turista, son varios. Primeramente, uno general en toda la aviación y cual única solución debe dejarse a la divulgación y propaganda aeronáutica y al transcurso del tiempo: al desconocimiento y falta de ambiente favorable a la aviación, que se traduce en temor a volar.

Otro, consiste en el elevado precio de coste y particularmente de sostenimiento de un avión de sport. Otro problema, la falta de campos de aterrizaje, y otro, y no de los menos importantes, las legislaciones vigentes en la mayoría de los países (especialmente el nuestro), que en lugar de dar toda clase de facilidades, ponen obstáculos y trabas de toda clase al desarrollo de la aviación particular.

La Liga Aeronáutica de Cataluña, nuestra única entidad aeronáutica cuya actuación ha merecido frases encomiásticas de las más altas personalidades de las aviaciones militares y navales españolas y de otras extranjeras que han visto de cerca su actuación, capacitada de la transcendencia que para el porvenir de nuestra patria puede tener la aviación, trabaja con el mayor entusiasmo, venciendo dificultades sin cuento, para crear un ambiente favorable a las cosas del aire, difundiendo y popularizando las excelencias de la aviación.

Capacitada de que el desconocimiento de su realidad y utilización es la primera y más importante dificultad que impide su desarrollo en nuestro país, multiplica sus esfuerzos para, por medio de conferencias, proyecciones, vuelos y campañas periodísticas, hacer entrar el convencimiento a nuestro pueblo, persuadiéndole de la realidad actual de este novísimo aspecto de la actividad del hombre y de la transcendencia que tendrá en la vida de la humanidad.

La creación de campos de aterrizaje figura en primer término también, en su pujanza de actividades. Los campos de aterrizaje son para la aviación lo que los puertos y calas de refugio son para la navegación marítima; la sucesión de aquéllos forman, además, las rutas aéreas, las estaciones que jalonan los caminos del aire.

Los esfuerzos, aislados desgraciadamente, de la Liga Aeronáutica de Cataluña, han conseguido iniciar el planteamiento de las rutas aéreas en nuestra tierra. En escaso tiempo de actuación, se ha conseguido el definitivo emplazamiento del aeródromo de Barcelona, instalado, como todos los de nuestra ciudad, en el vecino pueblo de Prat de Llobregat, pero el que mejores condiciones reúne de los tres (los otros dos son el de la Aeronáutica Naval y el de las Líneas Aéreas Latecoère), por la



Girona desde las alturas

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid





Barcelona a vista de pájaro

calidad de su piso y especialmente por ser el más cercano a Barcelona (12 kilómetros de la plaza de Cataluña). Además, y de acuerdo con sus propietarios respectivos, tiene establecidos aeródromos en Terramar, el bello rincón de Sitges, lugar de reposo y de bellezas innumerables; otro en Amposta, en el centro del delta del Ebro, de grandísima utilidad para los viajeros aéreos que cruzan aque-

llos parajes de malas condiciones atmosféricas; otro natural en Blanes, en la hermosa playa donde empieza la imponderable Costa Brava, tan bella como la que más, pero con difíciles lugares para el aterrizaje, y otro en Figueras, la capital ampurdanesa de inolvidables recuerdos agradables para el que firma.

En curso de gestiones para su instalación: Tarrasa, en el bello

rincón de Las Fonts, a pocos minutos de la ciudad y en medio del bello jardín que el amigo Mitats ha sabido crear con tanto cariño; Gerona, la bella ciudad del Ter y el Onyar, de inmejorable emplazamiento en el paso obligado de la ruta aérea hacia Francia y Europa; Manresa, el aeródromo base para el turismo aéreo a Montserrat, la montaña única, pedestal glorioso de la Virgen catalana.

S T A D I U M

Ayuntamiento de Madrid



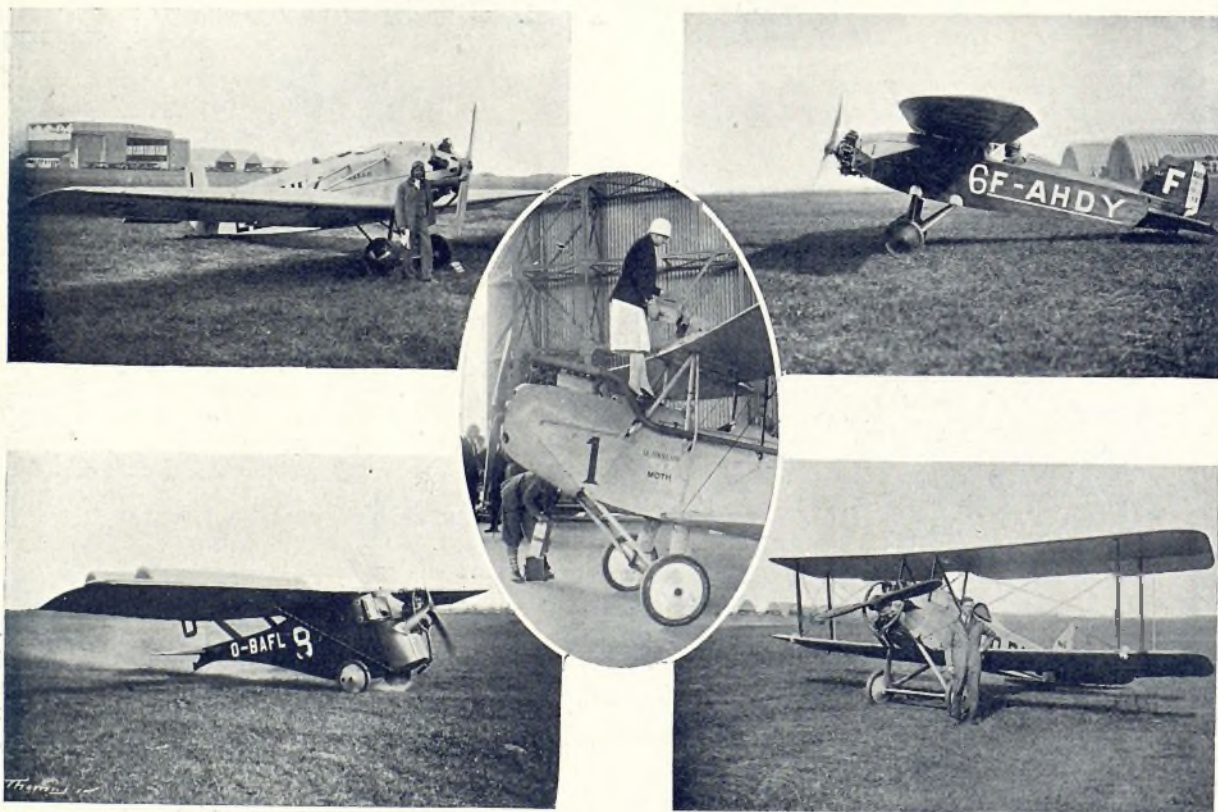


Desde el puesto de pasajero del aparato de Canudas, Claret sacó esta hermosa foto del Ampurdán

A estos campos, base del turismo aéreo en Cataluña, seguirán pronto otros y otros más tarde. Las campañas de la Liga Aero-náutica obtendrán su fruto y más tarde o temprano nuestra tierra, surcada en todos sentidos por las rutas aéreas que jalonarán sus aeródromos, permitirá al turista nacional o extranjero la contemplación de sus bellezas, sus campos siempre lozanos, sus montañas altísimas, sus playas doradas, sus costas imponentes, desde su punto más bello, desde el aire, entre la tierra o el mar y el azul infinito del cielo.

*Claret*

## Concurso de Aviones económicos en Orly



Avión *Milos-Bondy-Aira*, construido en Checoslovaquia; de esta marca se clasificaron el primero y segundo, pilotados por Lotha y Fritsch.—Avioneta *Albert*, que ocupó los puestos tercero y cuarto, llevada por Descamps y Thoret; demostró ser el aparato más veloz.—Miss Elliott Lynn pilotaba el avión inglés *Havilland Moths* y fué clasificada quinta.—El monoplano *S. A. D. C. A.*, de Wouters, y el biplano de Opdal, también de la misma marca, ocuparon el sexto y séptimo lugar

Fotos Devred

STADIUM



## Para el turismo, el autocarro es un progreso



Fotos Nostá, Rol y Strazza

POR poco que el lector haya viajado por el extranjero, recordará con simpatía esos enormes carros alpinos que tanto ayudan al turismo económico, permitiendo a los que los utilizan gozar de idénticas emociones que los poseedores del más costoso automóvil, ya que permiten efectuar iguales recorridos y detenerse en los mismos sitios para admirar lo bello, o descansar en la placidez de la alta montaña, lejana de toda línea ferroviaria.

También el ómnibus turista es elemento indispensable para verlo más notable de una ciudad, facilitando al forastero que para poco tiempo, conocer todo cuanto de notable encierra.

En España, país donde el automovilismo utilitario, o sean las líneas de servicio de población a población, está en grado sumo de perfeccionamiento y donde muchas grandes manufacturas de coches y neumáticos han tenido que venir a aprender, el automovilismo colectivo está en sus comienzos, teniendo sólo noticias de la existencia de unos servicios a El Escorial y a Toledo con base en Madrid y otros de Biarritz a San

Sebastián con material francés. En el resto de la península sólo sabemos poseen algunos coches de esta clase reducidos propietarios, que los dedican al alquiler para excursiones colectivas, aplecs y romerías, pero no en servicio fijo y permanente.

¿Puede atribuirse esta falta de tales organizaciones a algún motivo especial? Difícil es dar en orden general una definición concreta, pero un ejemplo tal vez sea bastante para demostrarlo. Hará unos diez años, aquí en Barcelona se imposibilitó el establecimiento definitivo de este servicio, no creyendo con lo que digamos molestar a quienes intervinieron, puesto que un asunto de diez años atrás, en pleno siglo XX es algo como un acontecimiento de época remotísima. Era en 1916 y en plena guerra; Barcelona estaba frecuentadísima por turistas nacionales que, no pudiendo pasar al extranjero, viajaban por nuestra nación. También los sudamericanos acudían numerosísimos, y en nuestra ciudad ganaban buenos dineros todos cuantos se dedicaban a la explotación del forastero. Dos conocidos deportistas, que todavía hoy están

en el movimiento automovilista y que fueron de los primeros en ayudar la creación de la Cámara del Automóvil, que luego ha sido la madre de las brillantes Exposiciones de Bellas Artes primero y Montjuich después, vieron el asunto carros alpinos y propusieron al Ayuntamiento y a otras entidades interesadas la autorización con exclusividad de un servicio que saliendo del puerto, siguiese todo Barcelona hasta coronar el Tibidabo, regresando al puerto. En aquel momento el puerto era poco interesante, dado el escaso movimiento de transatlánticos, pero la concesión preveía el momento de la paz y el paso de barcos que se detienen unas horas en Barcelona. La condición de exclusividad, única que aseguraba los grandes gastos de la compra de material, asustó a nuestras autoridades. ¿Dónde estaba la libertad? Una exclusividad era un abuso..., etc.

Han pasado diez años, Barcelona no tiene carros alpinos, ni por ahora hay la menor probabilidad de que los tenga.

Se salvó la libertad..., ¡pero los turistas caminan a pie!

M. F. C.

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



# La actualidad deportiva en París



1 y 3. Demostraciones de polo por el Club Bouloñés.—2. Partido de pelota a mano del campeonato de Francia.—4, 5, 6, 7, 8 y 17. Criterio ciclista de los aguiluchos; fué ganado por Bidot (7) y la primera etapa por Wauters.—9. Prueba de salvamento en Tourelles.—10 y 12. Carreras de medio fondo en Buffalo.—11. El Gran Premio Garrigou.—13. El stayer Leen Junior, ganador del premio Marius The.—14, 15 y 16. Lenermand, Ledoux y Stoffel, vencedoras en los campeonatos de Francia de Natación

Fotos Rol

STADIUM



# La Educación Física en nuestras escuelas

No siempre han de ser críticas lo que a nuestro excelentísimo Ayuntamiento le dirijamos. Hoy nos cabe la alta satisfacción de ponderar a la Corporación municipal una cosa bien hecha, y al consignarlo nos permitiremos apuntarnos un éxito más para STADIUM al ver realizada una de nuestras ideas y ver como la campaña empezada en esta Revista en pro de la instauración de la Educación Física en nuestras escuelas va a ser un hecho.

Esta campaña, llevada por STADIUM a base de opiniones autorizadas y valiosas, todas ellas de altas personalidades sobresalientes en su vida pública, social, deportiva, etc., etc., y cuyas opiniones han encerrado la misma lógica y han descubierto, en su fondo, la misma necesidad, la de establecer con carácter oficial la educación física, han sido tomadas en serio por nuestra Comisión de Cultura, a cuya cabeza hay un elemento eminentemente convencido de esta implantación, que es el señor Ponsá, el cual cuenta con la valiosa colaboración de hombres de inteligencia poco común y clara, como los señores de Peray, Casero, y otros, que con su peculiar celo han establecido el profesorado municipal de Educación Física, recayendo los nombramientos en el competetísimo profesor señor don Fidel Bricall, garantía indiscutible para encauzar la sección de altos tratamientos gimnásticos, y sobre nuestro compañero don J. Millán González, publicista incansable de estas cuestiones y el cual, dados sus extensos conocimientos de sueca en general, es un valioso elemento para nuestros chicos, que podrán deberle mañana, al ser hombres, el haber sido el principal mantenedor de la campaña que hoy es un éxito.

Esta nueva fase fué iniciada con un magnífico festival, que tuvo efecto en la hermosa colonia de Vilamar que en Calafell posee el Ayuntamiento y que la componen trescientos cuatro chicos.

Millán se trasladó a la citada colonia con carácter permanente, para preparar a los alumnos que, por otra parte, no sabían de gimnasia ni lo más preliminar, tenién-

dose que preparar desde lo más elemental hasta conseguir su mejor rendimiento.

El señor Bricall asumió la dirección del festival y la de los principales entrenos escolares y, así las cosas, en menos de doce días se pudo formar un interesante programa atlético, pues la predisposición de los colonos fué maravillosa.

Por la mañana se celebró en el mar libre una interesante prueba de natación, cincuenta metros, estilo libre, que resultó altamente interesante; acto seguido se procedió a efectuar saltos de trampolín, llegando a alcanzar el vencedor 1,75 metros de altura; la prueba que siguió al festival matinal fué una carrera a pie de unos doscientos metros, llegando todos los concursantes a la meta en perfecto estilo atlético. También resultaron altamente interesantes unas pruebas de lanzamiento del peso, con pesos especiales para la edad de los chicos, que alcanzaron bonitas distancias.

Por la tarde se celebró un vistoso conjunto de gimnasia sueca respiratoria, en cuya demostración pusieron los alumnos toda la armonía, disciplina y energía que supieron inculcarles los señores Bricall y Millán.

Los invitados regresaron altamente impresionados del buen re-

sultado obtenido, felicitando a los señores Bricall, Millán y al director señor Martorell por el éxito alcanzado y el esfuerzo realizado por todos.

Se está preparando un vastísimo programa de Educación Física para su implantación en las escuelas municipales y nacionales a base de campos de concentración, locales apropiados, etc., etc., y de una estrecha colaboración del profesorado pedagógico, que hoy, según impresiones recibidas, no se ha demostrado del todo dispuesto a efectuarlo.

Fiel reflejo del festival son las fotos que acompañan estas líneas, augurio de cosas mayores para el porvenir, pues la predisposición del actual Ayuntamiento en pro de la Educación Física es realmente efectiva y a este asunto tan primordial y tan necesario para nuestros pequeños le prestan especial atención y piensan dedicarle toda la importancia que requiere la formación de los niños.

Uno de los principales elementos para llegar a buen fin en nuestras escuelas, es la colaboración del profesorado pedagógico, el cual debe tomarse en serio asunto tan transcendental para la evolución de los alumnos que se educan en su escuela.

El optimismo que crea el buen estado del cuerpo, la claridad men-

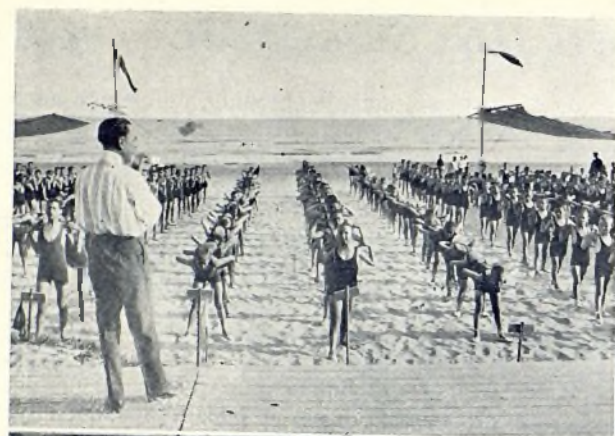


Los ganadores de las pruebas de natación, carreras a pie, saltos de trampolín y lanzamiento del peso, con las copas que les ofreció la Comisión Municipal de Cultura

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid





Interesante conjunto de doble ejercicio físico.—Entreno de flexión de tronco y rotación.—Tensión de piernas.—Momento de descanso y explicación a los 304 escolares del Ayuntamiento de la forma de ejecutar los movimientos unidos a la respiración

Fotos Domínguez

tal que la Educación Física da a los niños, proporcionales la facilidad en sus estudios, facilita el estímulo de ser hombres y les crea una sólida y bien orientada educación.

El maestro, que debe ser padre y héroe, si el caso lo requiere—como dijo en ocasión propicia un ilustre concejal—, tiene la obligación ineludible de facilitar esta labor educativa y no interponer pequeneces ruines que empobrecen su propia cultura y su propia personalidad, haciéndole descender a un ser ruín y despreciable; a eso no debe el maestro llegar.

Decimos esto porque, según informes que tenemos, muy fidedignos, muy ciertos, algunos pedagogos provisionalmente a las órdenes del Municipio, se sintieron perjudicados en su íntimo deseo—no sabemos cuál, lo suponemos—al ver que su «veraneo» tenía el lunar de unas horas menos

de libertad, utilizadas en movilizar sus alumnos en ejercicios físicos.

Y no estaría de más, así esperamos se hará, que en el nuevo programa a seguir por el Ayuntamiento se obligue al profesorado a colaborar a esta obra humanitaria.

Creemos no será necesario gran esfuerzo, pues suponemos que el maestro, el que verdaderamente siente la sensación de tal, pondrá su interesante colaboración en pro del desarrollo y de la salud de sus alumnos, orgullo mañana de ese propio maestro, que verá satisfecha su labor educativa convertida en una brillante realidad de hombres fuertes de cuerpo y de cultura esmerada.

¿A qué más puede aspirar un creador de hombres?

Hay que aunar voluntades y hay que unir la labor física con la pedagógica para obtener el conjunto

perfecto, la unión fisiológica con la de una moral amplia, sana y una cultura sólida; así no sólo se hacen hombres, sino una raza sabia, fuerte y noble, y ése es el deber de todos los que tienen en sus manos la formación de los niños.

Aplaudimos con entusiasmo el interés que el Ayuntamiento barcelonés pone en la Educación Física de los alumnos de sus escuelas y le alentamos con el calor de nuestros entusiasmos juveniles y fuertes, a perseverar en esa obra llena de bondad y de cariño para los niños débiles que ansían ser fuertes y sanos para escudarse con valor de las múltiples miserias humanas.

Toda labor creadora, toda iniciativa de positivo valor y todo cuanto en pro del débil y desvalido se haga, encontrará en estas páginas noble acogida y franco apoyo.

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



# AUTOMOVILISMO MUNDIAL

Me desengañó Fernández Flórez / La carrera en cuesta del Klausen  
París-Pirineos-París / En la playa de Deauville



Kessler, Alfa Romeo, que realizó el mejor tiempo del Klausen, 21 kms. 500 metros, en 18 m. 42 s.  $\frac{4}{5}$

No habiendo esta quincena grandes acontecimientos para comentar, permíteme, lector, que te hable un poco de mí.

Yo tengo un feo vicio..., leo en la cama. Y como los que tienen tal defecto, leo de todo. Hace años leí una novela, para mí muy bonita, *Volvoreta*. Después de leída descubrí el nombre del autor, W. Fernández Flórez; tomé desde entonces cariño a su manera de escribir y fui un consecuente. Los humorismos de *El secreto de Barba Azul* llegaron a impresionarme tanto, que hasta creí en la existencia verdadera de abnegados palaciegos que no tienen reparo en vestirse de modestos aldeanos para ir preparando ovacio-



Concursantes al Klausen preparados para las salidas

nes a su rey. El asunto lo desarrolla en imaginario país balcánico, mas para espíritus crédulos como el mío aquellos humorismos me parecían realidades. Yo creí en sus trágicas sátiras de *Las siete columnas*, y sus continuos artículos de *El Pueblo Gallego* me interesaron grandemente..., hasta que hace pocos días publicó uno sobre automovilismo y... santo que higuera te conocí, los milagros que tú hagas...

Me desengañó Fernández Flórez al tratar un asunto por mí conocido, ya que comprobé es su humorismo una trágica negación, basada en el desconocimiento de la realidad.

mente a las carreras de velocidad.

Este ha sido mi desengaño; mas como, a pesar de él, mi pobre categoría no puede evitar que el señor Fernández Flórez continúe escribiendo como hasta ahora, he decidido retirarme en lejano monte convirtiéndome en Pérez, no para que me griten aquello de... ¡Pérez polka!, sino para ver si consigo entablar amistad con Satanás y lograr retire del mundo los siete pecados capitales; entonces, seguro, evitaré tales publicaciones y quien sabe si el hoy humorista, se convertirá en pacífico coleccionador de «cap y cuas».

\* \* \*



Los últimos virajes de la subida al Klausen

Fotos Suisse Sportive

En el tal artículo arremete contra la industria nacional—con la misma mentalidad de aquel viejo cronista que calificaba de cerrajería la fábrica que dió a los aliados el motor que los convirtió en dueños del aire—, sólo porque no han corrido las fábricas españolas en Lasarte, cuando de todos es sabido fué gracias a *La Hispano Suiza* y *Elizalde*, únicas productoras de automóviles en nuestra nación, que tuvo interés la primera semana automovilista donostiarrá. Desconoce en absoluto el que este año en Francia, donde las fábricas se cuentan por docenas, sólo han corrido tres coches el Gran Premio, y no sabe que en América, país que más automóviles produce, ninguna marca concurre oficial-

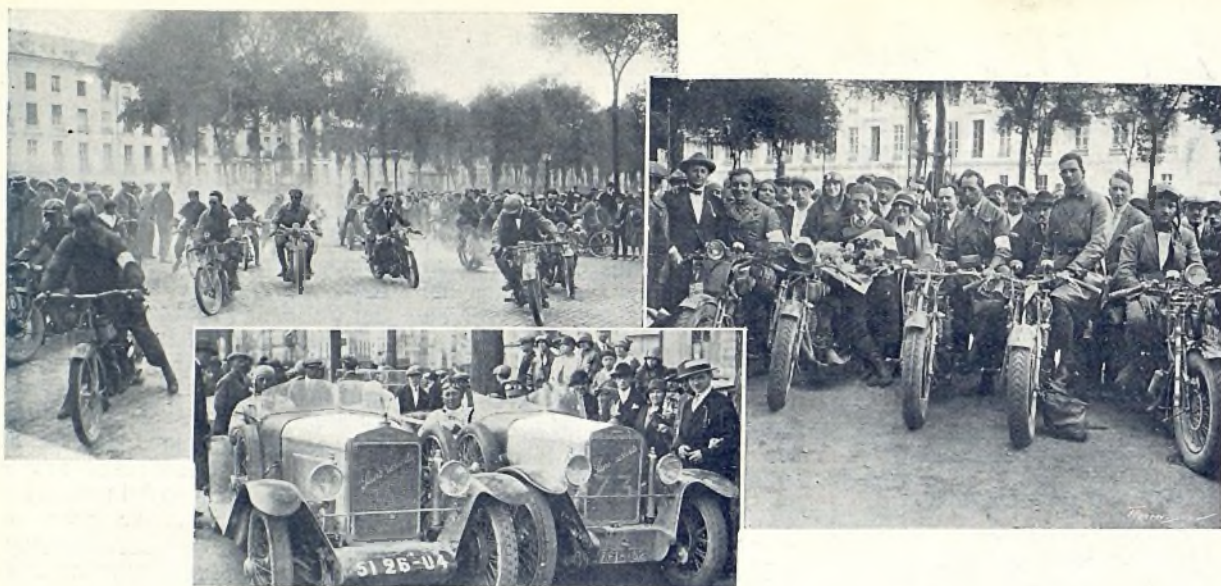
La carrera en cuesta del Klausen es de algunos años a esta parte la verdadera prueba europea de montaña, habiéndose destronado por completo la de Mont Ventoux en su categoría de campeonato internacional. El Automóvil Club Suizo sabe hacer bien las cosas y su carrera máxima es algo muy superior a cuanto se hace en esta clase de demostraciones.

El record absoluto de la cuesta lo detenta todavía el malogrado Massetti en 17 m. 28 s.  $\frac{8}{10}$  desde el pasado año.

La carretera es espléndida para esta clase de luchas, midiendo desde el pueblecillo de Linthal hasta la cima del Klausen 21 kms. 500 metros, con promedios de cuesta muy elevados. El único defecto

STADIUM





París-Los Pirineos-París : Grupo de motociclistas concurrentes.—El equipo F. N. que tanto se distinguió.—Los dos coches sin resortes, clasificados sin penalización

que tiene esta carretera es el de estar situada en la región de lluvias más persistentes de la Confederación Helvética. De las cinco veces que se ha disputado, tres la lluvia ha presidido la fiesta, siendo este año, además de la lluvia, la nieve la que ha dominado, causando dificultad a los concursantes.

Como en la llanura el tiempo no era del todo malo, una cantidad enorme de espectadores venidos de Zurich, Lucerna, St.-Gall, Bale, etcétera, se trasladaron al Klausen equipados en formas tan variadas, que en lugar de espectadores de una prueba de automóviles parecían concurrentes a una carrera de skis. Mas de 20.000 espectadores presenciaron la lucha, pasando de 3.000 los automóviles que para la misma se congregaron. El número de concursantes fué de 158, terminando el recorrido 125, cifra verdaderamente notable si se tiene en cuenta las que de un tiempo a esta parte se estilan en las grandes competiciones de fama mundial. En motocicletas distinguióse *F. N.* y *Harley*, y en coches turistas *Mercedes*, que llevó al triunfo Caracciola. De los tipos carreras, *Alfa Romeo* y *Bugatti* fueron los más notables, junto con el pequeño 1.100 c. c. *Amilcar*, que una vez más demostró su gran clase.

\* \* \*

París-Los Pirineos-París, la hermosa prueba de la revista *Moto*

*Revue*, ha conseguido definitivamente ocupar el puesto correspondiente entre las grandes manifestaciones francesas del motor. Sus organizadores han modificado este año algo su bien concebido reglamento, en el sentido de reducir un poco las etapas, especialmente las de montaña. Con ello las inscripciones han sido más numerosas, y como los clasificados vuelven a la capital francesa encantados del recorrido, la prueba en 1927 será todavía más acontecimiento de lo que lo ha sido este año.

Sesenta y cuatro participantes tomaron la salida y treinta y uno

volvieron al punto de marcha, siendo únicamente once los no finalizados, lo que demuestra que el reglamento no ha perdido su rigidez, cosa indispensable para obtener resultados definitivos. De las motos no penalizadas, merecieron especial atención de cuantos presenciaron el paso de la brillante caravana, las *F. N.*; en cochecitos, el pequeño *Alcyon*, de 500 c. c., y de coches, los dos *Messier* sin resortes, marca que el año pasado también tomó parte con sus clásicos 1.500 c. c. con resultados tan satisfactorios como en el presente.

M. F. C.



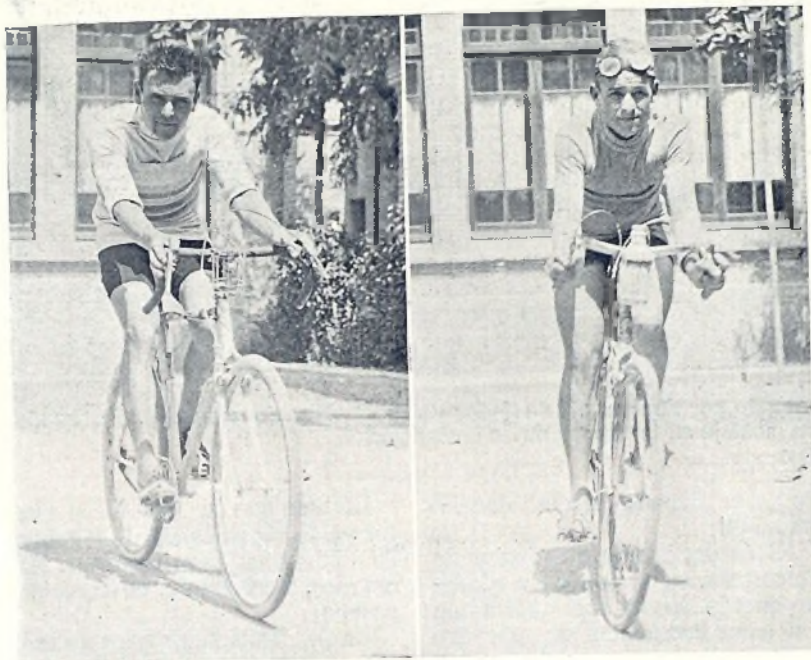
Un autochenilles Citroën prestando servicio de playa en Deauville

Fotos Rol

S T A D I U M



# La VIII Vuelta a Cataluña Ciclista



Mució y Cañardo, que tanto se han distinguido ocupando el segundo y tercer lugar de la clasificación general

Los sinsabores y enormes sacrificios que supone una carrera de magnitud cual la VIII Vuelta Ciclista a Cataluña, realizada con clamoroso éxito deportivo y popular por la Unió Sportiva de Sans, puede darlos por bien empleados la entidad de los blanquiverdes. Quien haya presenciado de dicha carrera, aunque sólo fuese la grandeza del momento de salir, convendrá ciertamente en apreciarla con nosotros de prueba cumbre del ciclismo español. Y aquí en Barcelona, donde el ciclismo hasta poco ha tuvo única-

mente «su público», un público especial, ha triunfado ya de una manera rotunda el deporte ciclista; faltaba para la aureola del triunfo un momento apoteósico, algo que saliese de lo corriente, aun en las cosas más importantes de las manifestaciones celebradas; y la apoteosis, de proporciones que jamás soñáramos, comenzó ya desde el momento fantástico de salida para la carrera en la Bordeta, en plena noche, aumentando considerablemente sus proporciones para culminar en unos minutos de inexplicable grandeza popular, los que

precisa para recorrer el trozo Coll-Blanch-Plaza de España. No fué un público indiferente o curioso el que apiñándose por más de tres kilómetros aguardó a los esforzados gigantes de la carretera, no; fué una masa popular consciente de su misión recompensativa en aquel momento. Para los hombres que durante ocho días lucharon animosos por las carreteras de Cataluña, optimistas cuando al salir llegaron hasta el Ebro, optimistas cuando al regresar cruzaron el Llobregat, era merecida la admiración popular, y Barcelona, la Barcelona deportiva, supo recibirles con los merecidos honores, incluso «abriendo los ojos» a los que los tuvieron cerrados años y años ante el ciclismo.

\* \* \*

Con enormes sacrificios, vamos incorporándonos al ciclismo internacional; la VIII Vuelta Ciclista a Cataluña ha sido un gran paso; ni que haya ganado un extranjero—era muy lógico tratándose de un hombre de la talla de Fontan—la carrera ha evidenciado nuestros progresos. Empiezan a surgir en España ciclistas de calidad; uno de ellos, Mus Miquel (erróneamente llamado Miguel Mució). Miquel o Mució, es un ciclista completo para la carretera, un hombre de gran clase, en vías de constitución definitiva; si nuestra consideración pudiese aparecer restrictiva, nos remitimos a una propia espontaneidad del gran ciclista, que nos confesó no ha mucho su impresión de que aun no está formado.

Pero a lo que debemos aspirar,

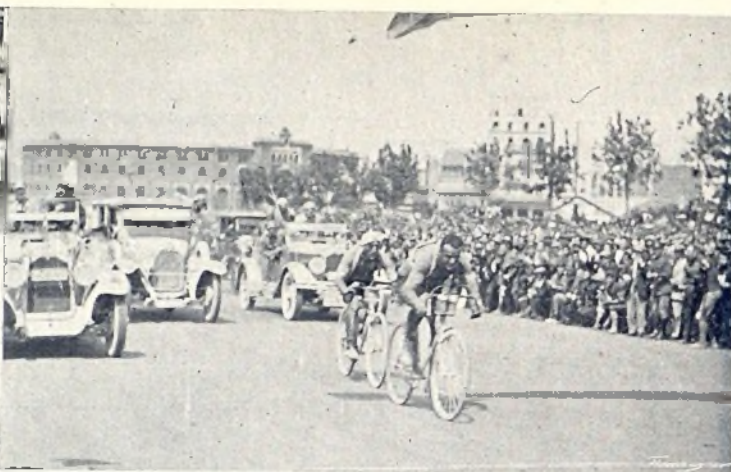


Tequi ganó dos etapas.—Las fotos representan la meta igualadina

S T A D I U M

Ayuntamiento de Madrid





Martinetto venció en la última etapa, seguido por Fontan, el triunfador de la clasificación general, realizando un bonito embalaje en la explanada de la Exposición

al par que a perfeccionar la calidad de los nuestros, es a fomentar la creación de grandes ciclistas, es decir, a hacer cantidad. Es cierto que Mució, Montero, Monteys, Janer, Juan Juan, Cañardo..., forman una nutrida y no despreciable representación del ciclismo español, pero—como se ha demostrado en la Vuelta—al primer choque la reducción de efectivos es considerable.

Eso, aquí; figuraos, pues, lo que representaría ese equipo—u otro análogo—en una importante prueba fuera de España.

\* \* \*

Fontan, vencedor de la carrera, ha sido digno de ella; algo endable al principio, fué mejorando a cada etapa; en la última su actuación fué espléndida deportivísima; desde la salida fué Fontan quien gobernó el grupo y quien cuidó de ir seleccionando el pelotón en todos los collados. Cuando faltaban escasamente quince kilómetros de la meta, con Martinetto a su rueda, escapó fría y duramente, escapó con inteligencia, seguro de que podría vencer.

Mució, calificado hoy del más completo ciclista español, ha ganado, merecidamente también, el magnífico *Citroen* concedido por Autolocomoción, S. A. Todo aplauso, todo calificativo, toda felicitación es poco para el gran corredor de Vilaseca. El fué quien realmente dirigió la carrera hasta la mitad de la última etapa; Mució es una honorabilísima representación del ciclismo catalán. ¡Ojalá

tuviese España media docena como él!

Cañardo, la gran revelación de la carrera, es un caso de verdadero interés. Si nos fuese permitido en estos momentos de alborozo censurarle, habríamos de hacerlo creyendo dispensarle un bien. Si, francamente: nos duele que un hombre joven, duro, habilidoso, lleno de coraje, se haya agotado un tanto en una Vuelta; lo que ha hecho Cañardo es algo extraordinario, excepcional, lleno de gloria.

Cañardo ha sabido defenderse y ha alcanzado el honor de ser leader de una carrera internacional con ardor disputada.

Lo que ha realizado Cañardo traspasa los límites de la deportividad, de la humana resistencia...

Lástima que su *inri* fuese una rotura de rueda cuando le faltaban 70 kilómetros para terminar. No era ése, ciertamente, el merecido premio.

En fin, Tallada, primero de tercera categoría, y Tubau, de neófitos, han constituido sendas revelaciones de la carrera; el primero de Uldecona y el segundo de Amposta, hablan bien claro de los progresos del ciclismo regional. Es, pues, el dato de gran interés para nuestros ciclistas: un francés, primero de la clasificación general; un tarraconense o perpiñanés, el de la nacional; uno de Amposta, el de la tercera, y uno de Uldecona, el de neófitos.

Ya veis, pues, si aun nos queda camino a recorrer.

KANL



En los finales de etapa era enorme la concurrencia; prueba de ello, la llegada a Igualada

Fotos Claret

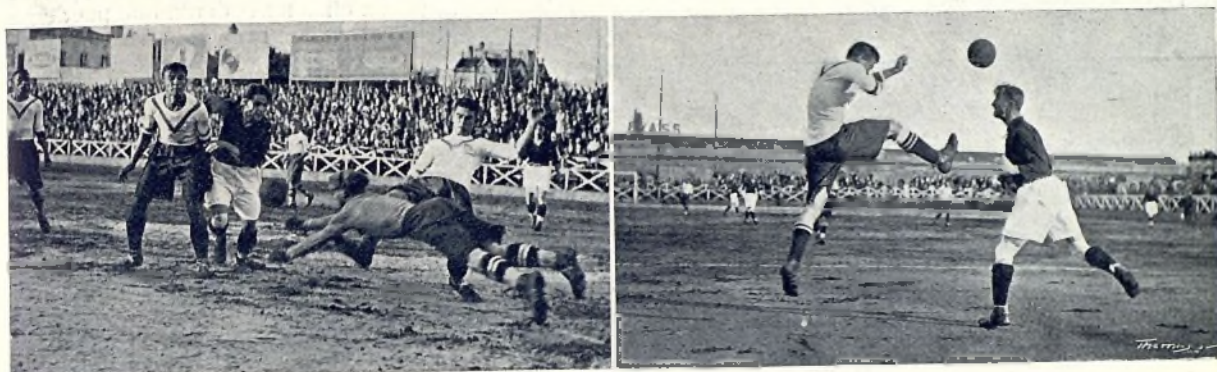
STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



# La actualidad futbolística

*Los partidos apabullantes de fiesta mayor / Además de la temperatura, equipos checos  
El homennje a Zabala / El Español ha cruzado los Andes / Profesionales y amateurs*



En los partidos Europa Sparta, ninguno pudo obtener el triunfo

## Los partidos apabullantes de fiesta mayor

EL mes de agosto, con sus fiestas mayores, se distingue por una intensa actividad futbolística, muy inoportuna, para la cual no se tiene en cuenta la temperatura que marca el termómetro. Si bien este año no se han aprovechado, sin excepciones, todas las fiestas y aun ha habido club, como el Barcelona, que aparte de dejar a algunos jugadores para fines benéficos, no ha preparado un solo partido, lo cierto es que cuando el calor hacía subir la columna de mercurio a más de 30º centígrados, hemos tenido los inevitables matchs de fiesta mayor. Y justo es reconocer que el sentido de las palabras mencionadas no presuponen el desarrollo de menos esfuerzo por parte de los jugadores, antes bien, significan el compromiso de batir el cobre

de lo lindo para que la fiesta pueda solemnizarse, a ser posible, con victorias.

En todas partes ocurre lo mismo, y apenas los clubs visitantes, que tienen en los resultados un interés relativo, son los que en ciertos casos se toman la competencia con una relativa frescura, muy beneficiosa ante el rigor canicular del mes.

No es éste el caso en las fiestas mayores de Gracia y de Sans, en las que ya es costumbre contratar a equipos forasteros. Entonces el interés por vencer eleva los encuentros a la categoría de matchs de campeonato sin el aliciente y sin verse favorecidos por las propicias circunstancias de éstos.

Partidos en que venimos obligados a compadecer a los jugadores, que quedan apabullados después del duro sacrificio que se les exige, como lo quedan los mismos espectadores, sin más requisito

que aguantar los tórridos rayos solares en tardes en que incluso la visión de un encuentro resulta insoportable.

## Además de la temperatura, equipos checos

Por si fuera poco el calor asfixiante, hemos tenido quincena checa. El Sparta ha desfilado por el campo del Europa y otro equipo de Praga—el C. A. F. C.—ha hecho su debut en España, luchando con el Sans. Luchar con equipos checos significa en nuestros jugadores el ansia infinita de lograr una victoria más que abri llante el historial de nuestros clubs en pugna con los de Checoslovaquia, en una supuesta lucha por la hegemonía europea. La presencia de un once checo presupone, además, el sabor picante de una contienda áspera y tenaz, y tal vez, siendo más explícitos, podríamos



Los resultados de ambas contiendas fueron 2 a 2

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid





El equipo del Cesky, que tan poca fortuna ha tenido en nuestra ciudad

afirmar que, por lo general, jugando con checos no falta la leña en abundancia. Para muchos, esto siempre es un atractivo.

Y decimos por lo general, porque si el Sparta, ejemplo de equipos de juego desagradable por lo sucio y violento cuando les da por ahí a sus jugadores, puede hacer también grandes demostraciones de juego si se empeñan aquéllos. Ejemplo: los dos antagónicos matchs jugados con el Europa, bello y atractivo el primero y enojoso y francamente repudiable el segundo. Y también nos expresamos de aquella forma, considerando que si la generalidad de equipos checos juegan con extrema dureza, hay también excepciones como es el caso del Cesky Athletik Football Club Vinohrady (por abreviación llamado C. A. F. C.), que es el que ha contratado el Sans, y que si se exhibe con la natural dureza característica del fútbol, nunca llega a exceso de violencia peligrosa ni menos emplea recursos dañinos e incorrectos reñidos con la legalidad.

En sus dos partidos celebrados antes de iniciar su excursión por Norte América, ni a las buenas ni a las malas, el Sparta ha podido imponerse al Europa, cuyas filas reforzó Zabala en ambos matchs y Samitier el segundo.

Sendos empates a dos goals fueron los resultados. Estos partidos han tenido la virtud de originar polémicas respecto al valor

de los checos, habiendo quien ha afirmado que, por su juego, el Sparta no era el mismo de antes. Creemos que es un error de perspectiva; quienes no son los mismos son nuestros equipos, de juego más completo, pero a los que sólo falta saber desenvolverse en campos forasteros con la holgura que en los propios. Si fuera así, no se darían los resultados tan distintos del Europa en Praga y en su propio campo.

Que nuestros equipos juegan ahora más, lo demostró claramente el Sans ante el C. A. F. C. en el primer match, que ganaron los locales por 6-1. No creemos que sea ésta la diferencia real que existe en los dos equipos. Concurrieron en el partido muchas circunstancias que desfavorecieron a los checos, pero, con todo, la impresión neta es que nuestro juego, si no tan vistoso como el de pase corto sistemático, cuando se hace bien, es de mayores posibilidades, sin excluir belleza ni emoción por sus incidentes.

El C. A. F. C. es equipo muy bien clasificado en el campeonato checo; pudo hacer más, posiblemente, de lo que hizo en el primer match, durante el cual los jugadores de Praga lucharon con el grave inconveniente de una temperatura propia de los trópicos y con el desconocimiento del terreno del Sans, pequeño y duro. Pero el Sans, y con él cualquiera de nuestros equipos, nada tiene que envidiar al once visitante.

Ha pasado la época en que los checos podían enseñarnos algo, que en realidad ha sido mucho. Actualmente han de ser las visitas de los checos más beneficiosas para los mismos visitantes, ya que en ellas aprenderán que puede jugarse con brillantez, sin encerrarse en un sistema con exclusión de los demás.

### El homenaje a Zabala

Cuando se ha tenido la evidencia de que Zabala nos dejaba para reintegrarse a su antigua residencia de Oviedo, surgió la oportuna iniciativa de hacerle una afectuosa despedida.

José Luis Zabala ha sido un caso especialísimo en nuestro fútbol. Admiradores fanáticos, con fanatismo rayano en la idolatría, han puesto en las nubes sus condiciones; detractores despiadados, con crueldad lindante en la fiera, le han negado la más insignificante buena cualidad. ¿Habremos de decir que unos y otros estaban muy lejos de la verdad?

Las polémicas promovidas al entorno del notable jugador vasco-catalán, demuestran suficientemente que Zabala es un valor, valor real. Lo que no vale no se discute, sino que cae en la indiferencia y en el olvido más absolutos. Ha sido desencadenador de pasiones; las unas utilizaron su nombre como bandera y los otros lo hicieron blanco de los dardos acerados de la animadversión. Pero ante un sereno examen, quedan de relieve sus condiciones inteligentes de jugador, que suple su relativa falta de agilidad con su cabeza y su conocimiento amplio del fútbol. Su efectividad ha quedado demostrada en muchos partidos en los que fué elemento decisivo.

Por sus años de convivencia con nosotros y por su contribución a los éxitos de nuestros equipos, incluso representativos, merecía Zabala el homenaje, que fué perfectamente logrado, ya que la concurrencia fué numerosa y a él se adhirieron, prestando su concurso personal, muchos de nuestros ases.

Una excelente selección, capitaneada por Zabala, venció (4-2) al Gracia, reforzado con Piera, Padrol y Olivella. En la selección figuraron Plattko, Montané, Mon-

STADIUM



tesinos, Tena, Pelaó, Mauricio, Pellicer, Samitier, Zabala, Alcántara y Sagi.

Al noble y excelente jugador nuestro parabién y nuestros mejores votos para que los éxitos pongan nuevos jalones en su futura carrera.

### El Español ha cruzado los Andes

Hacíamos en nuestro número anterior el debido elogio de la campaña del Español en campos argentinos y uruguayos. Hacíamos resaltar también que los momentos más críticos y más gloriosos de su *tournee* fueron aquellos en que se enfrentó con la selección de la A. A. y con los grandes equipos Nacional y Peñarol de Montevideo. Incluso siendo vencido por por el último, en un partido durante el cual la pasión del público uruguayo llegó al rojo, los resultados merecían el calificativo de brillantes.

Por cierto que de este segundo match en Montevideo se mostraron quejosos los jugadores blanquiazules, y demostraron su descontento al regresar de nuevo a Buenos Aires, en sus declaraciones a los periodistas. Peñarol, a consecuencia de tales declaraciones, las cuales achacaban al árbitro y al público el triunfo de los aurinegros, retó al Real Deportivo a una nueva *justa* (como llaman en Sud América a los matches) en terreno bonaerense. El Español dió al reto la llamada por respuesta. Creemos que el mejor rasgo de la *tournee* hubiera sido la repetición de este encuentro en Buenos Aires, en donde los blanquiazules cuentan con tan numerosos simpatizantes. Se alegrará la falta de fe-

cha, pero es lo cierto que en Buenos Aires se jugó con Huracán (equipo de la categoría del Boca Juniors) posteriormente al partido con Peñarol, y en este nuevo encuentro perdieron por la mínima diferencia (1-0) nuestros jugadores. Jugóse además el partido desquite con los rosarinos, que al terminar en empate (0-0) demostró que la dura derrota de Rosario entró en mucho la confianza excesiva. Este desquite se imponía, como también el desquite con Peñarol.

Cumplidos los compromisos en Argentina y Uruguay, los blanquiazules fueron a Chile, perdiendo por 4-3 y 4-2 sus matches en Santiago, y ganando en Valparaíso por 4-1. Este último resultado rehabilita en parte al once de sus malos resultados anteriores en tierra chilena, que dado el valor del fútbol de Chile con relación al argentino y al uruguayo, constituyen la única nota desfavorable de la brillante hoja de servicios de los expedicionarios.

Esperemos que las noticias imparciales nos den la explicación de los dos tropiezos.

### Profesionales y amateurs

Hasta ahora se sabe que están dispuestos a rendir culto a la sinceridad, declarando la verdadera condición de sus jugadores: el Celta, de Vigo; el R. C. D., de la Coruña; el Racing, de Santander, y la mayoría de nuestros clubs. En Madrid y en la región vasca, salvo casos aislados, continuarán llamándose amateurs, a excepción, según noticias, de la R. S. de San Sebastián.

El encubrir la verdad es ciertamente una falta, pero es más grave

y más expuesta el encubrirla haciendo ostentación orgullosa de lo que no se es. Así ha ocurrido con algunos de los clubs que quieren seguir llamando a sus jugadores amateurs.

Pero como, según el refrán, hasta el fin nadie es dichoso, es fuerza que esperemos el fin. Por los síntomas, el ridículo que van a pasar algunos clubs hará época. De momento hay ya quien se tira los trastos por la cabeza, en forma de sueltos periodísticos exquisitamente sabrosos.

Veremos si la Nacional tira fuertemente de la manta y deja al descubierto a tantos como se empeñan, contra toda razón, en darnos gato por liebre, según el modismo vulgar.

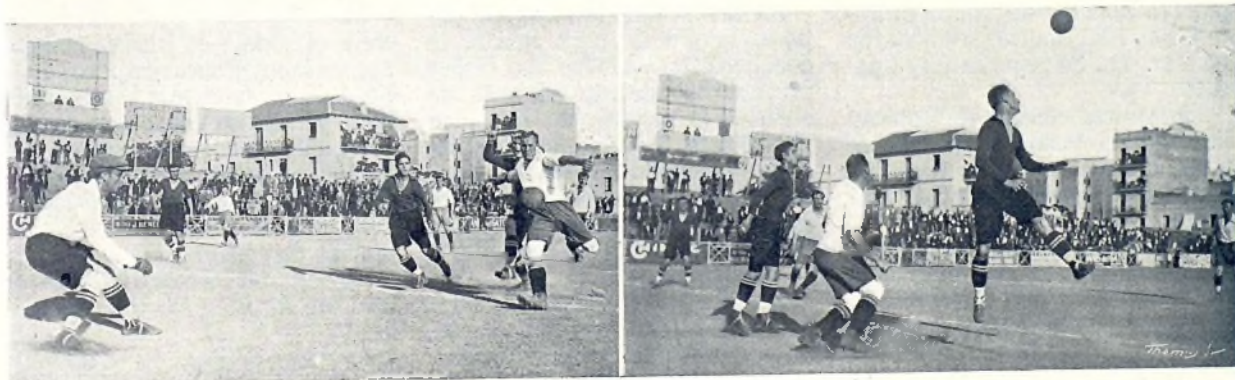
Esperemos que eso del profesionalismo venga a amenizarnos la existencia en tiempos futuros. Si antes hubo casos en que quedó patente que no es oro todo lo que reluce en los medios deportivos, cuando se trata de dar la cara en cuestión que afecta íntimamente a la dignidad de los clubs, veremos que son algunos que no pueden hablar de ella.

Hasta ahora ha convenido tener escondida la plaga. Bien está. Pero en lo futuro no habrá razones que valgan para que no se deje en cueros a quienes olviden que en deporte es principio fundamental la más pura nobleza, que no transige con equívocos.

Porque será muy curioso que mientras unos clubs tengan la honrada franqueza de reconocer que se sirven de jugadores contratados, nos salgan esos pseudo-amateurs poniendo el grito en el cielo y valorando más sus resultados.

Ridículo, si no fuera bochornoso.

SPECTATOR



La Unión Sportiva de Sans ha triunfado espléndidamente del Cesky de Praga

Fotos Buyosa

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid





## La quincena del Turf

LA cuarta reunión de Lasarte ha logrado el éxito, que dábese ya por descontado, aunque lo modesto de las pruebas no invitaba a entrar en batalla.

Un «Choix de Roi», *Image*, dió cuenta en un paseo de salud, de ocho medianías, en la carrera militar sobre la milla, en 1 m. 50 s. Pagóse a 23,50 pesetas el ganador.

El reclamar fué para *Hersée*, un potro del Marqués del Llano que, también sobre la milla, venció a seis yeguas, alguna de cuidado, pues *Sandover*, a pesar de su vejez, amenazóla seriamente. Pagóse a 13 pesetas ganador. El Marqués de Amboage llevóse la ganadora por 3.600 pesetas.

Resultó una llegada emocionante el final de la tercera carrera de la tarde. Siete caballos aspiraban al premio; la salida fué buena, pasando por las tribunas muy apelo-tonado el lote, comandado por *Inconsole*; en la recta del río, *Kamwese* pónese de conductor; en la recta de llegada, *Clys* toma el mando, mas a la distancia Belmonte empuja fuerte a *La Doriguilla* y ésta ataca a fondo al líder; entablóse seria lucha, cuyo final fué la victoria de *La Doriguilla* por una cabeza. Pagóse a 13 pesetas por duro.

En el premio Brabant, *Spanish Flú* sucumbió por un cuello detrás de *Avanti*. Campo amplio había, pues 10 caballos disputaron el trofeo. Los 1.850 metros se corrieron en 2 m. 4 s. Se repartieron 13 pesetas.

*Bolívar* adjudicóse el Handicap llevando el peso mayor, sobre 2.000 metros, en 2 m. 13 s.  $\frac{1}{5}$ . Premiaron 8 pesetas por 5 al vencedor.

La carrera militar del quinto día fué un puro paseo por la pista de *Beauvais*, *Beau Bill* y *Va Ve*, delante del 4 años *Ivars*, que tantos éxitos ha alcanzado en Barcelona, batiendo a cuatro concurrentes de marca, sobre 2.000 metros

en 2 m. 17 s.  $\frac{1}{5}$ , dando 12 pesetas al ganador.

*Sauveuse* mantiene su forma y en 1.850 metros, con gran autoridad, adueñase del reclamar con muy buen estilo. Pagóse a 21,50 pesetas ganador.

Estamos muy atrasados de línea en lo que a los dos años se refiere. Un buen ejemplar nos lo ha presentado el Conde de la Cimera con *Currutaco*, un «Larrikin-Dolounoor» en aceptable estado, pues en 1 m. 8 s.  $\frac{2}{5}$  y por tres cuerpos, ha corrido los 1.000 metros del premio As du Cœur; claro que no es una estrella de primera magnitud, pero precisa seguir su actuación. Dieron 13 pesetas por boleto.

El Derby de San Sebastián es una carrera interesante y es lástima no haya habido más campo, pues daría una casi definitiva afirmación para catalogar a los tres años. Un ejemplar con el que no contábamos, *Juanité*, y por un cuello, derrotó a *La Magdalena*, medianamente conducida por Belmonte. ¿Es que en casa de Cimera no hay quien comprenda la táctica a emplear con la excelente hija de *Billycock*? ¿O es, acaso, como se vislumbra, que los «Choix de Roi» son tardíos? Se dice por ahí que la potra no tiene fondo y 2.400 metros son demasiados para ella; désele un poco de reposo, condúzcala quien sepa identificarse con ella y se verá si puede con la distancia del Derby hacer 2 m. 45 s.  $\frac{1}{5}$  o algo menos. Dió *Juanité* 23,50 pesetas como ganador. De todos modos felicitamos al capitán señor Letona, su preparador, y aplaudimos a Leforestier la ciencia desplegada en la pelea.

La familia Cunington hace tiempo se olvidó, de puro sabida, la concienzuda habilidad en saber preparar caballos, y fué gallarda muestra la victoria de *Elys*, su pensionista, del Marqués del Llano, en el handicap Antivari, a pesar de 57 kilos de peso, *prohibitivos* casi para su edad de 3 años. Fué *Martinetti* buen segundo, a un cuerpo y medio.

*La Doriguilla* en el sexto día de Lasarte volvió a ceñirse la victoria, aunque por una corta cabeza, es verdad, mas dando 9 kilos a *Le Lac*, un tres años del Duque

de Toledo. Corrieron 1.850 metros en 2 m. 5 s.  $\frac{1}{5}$ . El dinero se dió a 8,50 pesetas por duro.

El peso pluma se impuso en la segunda carrera del día, un reclamar en que había de todo, como en botica, pues corrieron en ella performers de *primo cartello*. Venció *Hersée*, tras de contemplar como se cortaban el cuello *Neuillars* y *Marly*, muy superiores en clase y forma. ¡Equivocaciones de jockeys! Aunque sean cracks, a veces pierden la cabeza. Ganador, 13 pesetas.

Jamás hemos creído sea *Apa*, *Noy* un sujeto de corto metraje; diónos la razón en el premio Jorgito, cuya distancia de 1.200 metros no le conviene al vencedor de los Grandes Premios de Madrid y Barcelona, y así un cuerpo le separaba de *Elys* en el poste de llegada. Detrás venían seis excelentes caballos. Tiempo 1 m. 25 s.  $\frac{2}{5}$ . Con 12 pesetas recompensaron al hijo de *Rabelais* en la mutua.

Exacta repetición, en este día, de la carrera entre *Avanti* y *Spanish Flú*, corrida unos días antes, sólo que el metraje era de 1.700. Tiempo, 1 m. 51 s.  $\frac{1}{5}$ . Apuestas, 13 pesetas ganador.

En la militar de la tarde, vallas, *Fleur de Munibe*, tras la última valla, que saltó al unísono con *Beaupré*, *La Poupée* y *Les Genettes*, alcanzó los honores del triunfo por 3 cuerpos en 3 m. 34 s.  $\frac{3}{5}$ , cubriendo 2.800 metros. *Les Genettes* cayó, desazonando al capitán Ponce de León, su jinete, y causándole la fractura de una clavícula.

\* \* \*

También de Sanlúcar de Barrameda recibimos noticias de la temporada inaugurada unos pocos días hace. Nos place muy mucho este mitin y hacemos votos para que se preocupen todos los pueblos de España en imitar la conducta del Ayuntamiento de dicha población, favoreciendo y animando la celebración de carreras de caballos.

La copa del Infante don Alfonso fué para *Iman*, de la yeguada militar.

Nuestra antigua y admirada *Verbenara*, del gran aficionado y conocedor señor Marqués de Casa

STADIUM



Arizón, obtuvo la copa de los señores Guerrero Hermanos.

Genovés ganó la tercera prueba delante seis caballos, según dicen, en condición.

Don Pedro Guerrero hizo para sí la copa del Ayuntamiento con *Hortelana*.

En la quinta carrera y en reñida lid, *Pajarero*, de Domecq, se apropió de la copa de la Sociedad de Polo y 600 pesetas.

*Talpack*, cuyas victorias tan resonantes han sido por muchos hipódromos, alcanzó en un canter la prueba militar.

¡Hurra por la Sociedad de Carreras de Caballos de Sanlúcar de Barrameda!

\* \* \*

De San Sebastián nos escriben condoliéndose de los rumores sobre uso y abuso del «doping» en algunos caballos que corren en aquel mitin. ¿Es ello cierto? Ni lo pueden asegurar ni nosotros lo afirmamos; pero haciéndonos eco de la noticia, aprovechamos la ocasión para estampar en esta crónica algunas observaciones propias y ajenas<sup>1)</sup> sobre punto tan escabroso y delicado.

¿Qué es el «doping»? Una sustancia química capaz de excitar por intermedio del sistema neuromuscular, el potencial energético del caballo de carrera.

Cuando vinieron los entrenadores americanos a Europa, llamó la atención la frecuente inestabilidad de forma de algunos caballos, notándose que ello sucedía sobre todo en los procedentes de ciertos entrenamientos. Algunos grandes escándalos acaecidos en los hipódromos fueron la causa de que la Société d'Encouragement se preocupara seriamente de ello y en 1903 encargó a tres veterinarios de los más inteligentes, un estudio detenido y metódico del asunto. Tras una serie de reuniones y consultas, asesorados por hábiles profesores de la Escuela de Alfort y como consecuencia de análisis de los órganos y vísceras de caballos muertos tras un esfuerzo en la carrera y vistos los productos de la excreta: orina, sudor, saliva, estiércol, terminada una prueba, sospechosos de haber sido sometidos a la práctica de la introducción en su organismo de sustancias químicas

excitantes, emitieron la siguiente conclusión:

«En el estado actual de los conocimientos científicos, es imposible constatar con certeza indubitable que un caballo esté bajo la influencia de sustancias susceptibles de obtener artificialmente de su organismo, en un momento dado, una suma de esfuerzos superiores a los que determinan sus aptitudes normales desarrolladas por un entrenamiento racional, aunque clínicamente puede atisbarse la existencia de un estado anormal de excitación producido por la absorción de ciertas sustancias.»

Tras ello quedaba la cuestión en pie. Deceosa la citada sociedad francesa de hallar la clave de cuanto se murmuraba al oído, prosiguieron los estudios y en el mes de septiembre de 1912 hizo saber al mundo sportivo que poseía un medio científico infalible y que se procedería a retirar muestra de saliva de los caballos sospechosos de estar bajo la influencia de ciertas excitantes, para analizarla.

¿Cómo se habían desarrollado los acontecimientos que permitieran hacer tan categóricas afirmaciones?

En el año 1910, habiéndose enterado el Jockey Club austriaco de la existencia en Rusia de un químico llamado Bukowsky, que poseía un método para reconocer con seguridad la presencia de alcaloides en la saliva recogida de caballos a quienes se les suministraba para falsear el resultado de las carreras, envió la dicha entidad una muestra de saliva tomada asépticamente a todos los caballos presentes en la Graf Nicolais Esterhazy Memorial; cada frasco con saliva llevaba impreso un número que al químico ninguna noticia pudiera proporcionarle referente a quien era el propietario o entrenador del caballo.

Aplicado su método, fué positivo en varios espécimen. El Jockey Club austriaco sabía, pues el nombre de los entrenadores que dopaban a sus caballos y pidió al profesor ruso pasara a Viena para repetir los ensayos, los cuales mostraron los envenenadores de la especie, que eran tres, no encontrándose positiva saliva alguna de los caballos de los otros entrenadores; para evitar error posible dedicóse la primera sociedad de

Austria a ejecutar pruebas controlando severamente los hechos, demostrativos de que en los caballos normales jamás daba resultados positivos, al revés de los dopados, en los cuales jamás el resultado era negativo.

Terminadas las pruebas, el ruso volvió a su país sin descubrir su sistema de análisis.

Entonces, y sin poder lograr ni a peso de oro, el secreto del profesor moscovita, acudió el Jockey Club al catedrático de Química Fränkel, en nombre de la seriedad de las carreras y del porvenir de la raza, amenazada de aniquilamiento, rogándole se interesara en la cuestión, y tras muchos estudios y tentativas logró el químico austriaco descubrir un sistema para encontrar con precisión las sustancias químicas en la saliva de los animales dopados; comenzaron los análisis y descubrióse el fraude, imponiendo dura sanción al criminal. De entonces acá y aparte de los largos periodos en que quedó en suspenso la selección por la carrera, hase aplicado; en la actualidad, aun se analizan salivas y muy pocos castigos deben aplicarse.

Conocedora la Société d'Encouragement de los hechos desarrollados en Austria, pidió al eminente catedrático de Fisiología y Terapéutica de la Escuela de Alfort, miembro del Instituto de Francia, M. Kauffman, se trasladara a Viena para estudiar el sistema de Fränkel y ver si era posible ensayarlo en París.

Hombre de ciencia ilustre, Kauffman, escéptico e incrédulo, aceptó el encargo con el único fin de oponerse a la intoxicación de la especie y, por lo tanto, al rebajamiento del valor del pura sangre y a los trastornos transmisibles orgánicamente a la descendencia.

Aposentado en Viena y asistente al laboratorio del gran químico, tras muchos ensayos, largas pruebas y análisis concienzudos, vista la eficacia del procedimiento, dió de barato su incredulidad primera y tal fe tuvo en la eficacia del sistema acabado de aprender, que dirigió a los miembros de la gran sociedad francesa que le comisionara, la siguiente comunicación, y son sus propias palabras:

«De los estudios realizados tanto con la saliva de caballos habiendo tomado parte en pruebas de-

<sup>1)</sup> Páginas turfísticas: El «doping». De un libro próximo a publicarse en español.



portivas, como la precedente de animales sometidos a las experiencias del «doping», resulta que el método de análisis instituido por mi colega el profesor Fränkel, permite distinguir de una manera cierta la saliva de un caballo que haya ingerido alcaloides, de la saliva de otro caballo normal, todas las veces que por este método se obtienen con la saliva las reacciones características de los alcaloides, se puede afirmar *con una certeza absoluta* que el caballo que ha suministrado esta saliva ha estado bajo la influencia del «doping».

El método de análisis se basa en

la constatación de las reacciones características de los alcaloides. Correctamente aplicado da resultados *ciertos e incontestables*. Por sus resultados positivos, denuncia con *certitud* el caballo que ha recibido alcaloides. La saliva de los caballos normales da *siempre* resultados negativos.

Poseemos hoy un método debido al profesor Fränkel que permite reconocer con toda certeza la administración de alcaloides a los caballos. Desde ahora puede vigilarse eficazmente a los entrenadores que se dedican a la práctica nociva del «doping» y las sociedades de carreras pueden aplicar

con la *certeza de no equivocarse jamás*, las disposiciones previstas por los artículos del reglamento.

Los resultados positivos obtenidos por este método *no pueden jamás ser contestados*, porque son la expresión de hechos *sólidamente establecidos por la ciencia*.

Lector: No he terminado todavía; perdona la extensión de este escrito; mas si tienes paciencia y el señor director de STADIUM lo tolera, en el número próximo continuará resumiendo la cuestión del «doping».

PRINCIPE PALATINO

## MENSAJERAS

HACE pocos días se celebró ante la Sala de Vacaciones de esta Audiencia la vista del incidente sobre la revocación del auto de procesamiento que el Juzgado de la Universidad había dictado, a instancia de don Manuel Lasarte, contra nuestro muy estimado amigo don Vicente Prat Bosch, representante de la casa Peugeot en esta ciudad.

Sostuvo el recurso el elocuente abogado de San Sebastián, don César Balmaseda, asesor del establecimiento central de dicha casa Peugeot, poniendo de relieve no sólo la improcedencia del auto recurrido, sino el ensañamiento de la campaña de descrédito que realizaron algunos periódicos adictos al querelante y manifestó que la casa Peugeot estimaba como recibidas por ella las injurias dirigidas a su representante señor Prat.

La Audiencia ha resuelto el recurso REVOCANDO Y DEJANDO SIN EFECTO en todas sus partes el auto dictado por el Juzgado de la Universidad, por lo cual, tanto el señor Prat Bosch, como el referido letrado de la casa Peugeot, han recibido calurosas felicitaciones de sus numerosas amistades.

\*\*\*

EL Comité Olímpico francés va a solicitar (¡en las actuales circunstancias!) 3.000.000 de francos para poder concurrir a los Juegos Olímpicos de Amsterdam de 1928.

Si el Gobierno Poincaré se pudiese tonto—*passer moi le mot, s. v. p.*—entonces Francia, atenta a la cantidad de que pudiera disponer, se limitaría a enviar a Holanda aquellos de sus atletas capacitados de hacer un buen papel.

Conducta que se asemeja a la adoptada por el C. O. español.

\*\*\*

Los delegados de las entidades atléticas de los Estados Unidos que han acudido a la Asamblea de Amsterdam, han dejado alquiladas las habitaciones de que deberán disponer sus atletas en 1928.

En todo Amsterdam no habrá más allá de mil habitaciones disponibles.

Se calcula el presupuesto de un atleta en treinta pesetas diarias (150 francos).

\*\*\*

EN Tarragona ha fallecido el que fué estimado amigo nuestro don Francisco Granell Cantí, corredor Real de Comercio, persona que gozaba de grandes simpatías en aquella población, como quedó patentemente demostrado en el acto solemne del sepelio, presidido por todas las autoridades de la vecina capital.

A su viuda, hijos y demás respetable familia, y muy particularmente a nuestro querido amigo y director don Narciso Masferrer, hermano político del difunto, re-

novamos la expresión de nuestro profundo sentimiento.

\*\*\*

NUESTRO queridísimo colega *L'Auto* se escandaliza, reflejando su sorpresa en un entrefilete, de que el F. C. Barcelona haya solicitado 12.000 pesetas (han sido 10.000) para ir a jugar a París.

El equipo solicitado pudiera ser profesional o amateur, pero ¿podría decirnos *L'Auto* lo que le costó a la F. C. de F. A. la venida del equipo amateur de selección francesa que nos visitó últimamente?

Porque se les pagó en pesetas contantes y sonantes.

\*\*\*

EN el Camarín de la Iglesia Parroquial de la Bonanova se ha efectuado el enlace matrimonial de la gentil señorita Luisa Lyon y de Artíz con el distinguido joven don Jorge Lluch.

La señorita Lyon es hija del afamado maestro de armas don Félix Lyon Famas, querido amigo nuestro.

Actuaron de testigos el bizarro teniente coronel don Enrique Lucas Mercadé, el comandante don Carlos Capdevila, ayudante de campo del Excmo. Sr. Comandante General de Somatenes, y don Miguel Boleda.

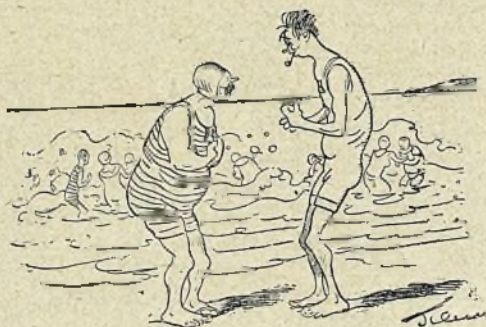
Deseamos a los nuevos esposos toda suerte de venturas y felicidades en su nuevo estado.

STADIUM



# EL DEPORTE EN SOLFA

## DE VERANEO



—He estado un día en Vitoria; aquí, en San Sebastián estaré dos o tres días, y después iré a Bilbao a pasar el resto de la semana.  
—Vamos, sí: la «vuelta al país vasco».

(Informaciones, Madrid)

## LAS VUELTAS



«Los periodistas y reporters que hagan la información de toda «vuelta» se abstendrán de publicar relatos o fotografías que puedan alarmar a las familias de los participantes.»

(Excelsior, Bilbao)

## LA GASOLINA



—Es verdaderamente ruinoso el precio actual de la gasolina.

—¡No me hable! ¿El coche de usted consume mucha?

—Mi coche, no. Yo sólo tengo un encendedor...

(L'Auto, Paris)

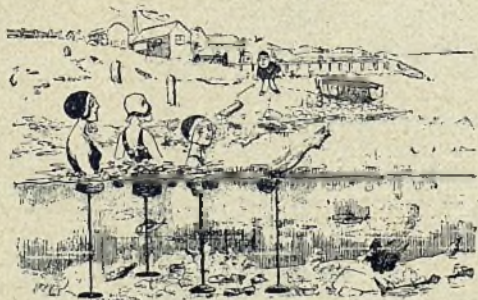
## PARADA NECESARIA



Tanto el motor como la cara de la bella pasajera necesitaban un ligero repaso.

(Caras y caretas, Buenos Aires)

## ATRACCIÓN DE FORASTEROS



Invento empleado en diversas playas de moda para atraer a los turistas extranjeros.

(Le Rire, Paris)

## REFLEXIONES



El turisia: —Me parece mucho crepúsculo para un pueblo tan chico.

(Punch, Londres)

STADIUM



**U**sted, si es un entusiasta y ferviente admirador del futbol mundial, no debe regatear su adhesión al máximo homenaje que se tributará a nuestros famosos equipiers, dignos representantes del futbol catalán y balear.

## SUSCRÍBASE y honre con su nombre las páginas del LLIBRE D'OR DEL FÚTBOL CATALÀ

TEXTO CATALÁN, CASTELLANO Y FRANCÉS



Pida detalles, solamente por correspondencia, a la Secretaría de la F. C. F. A., Vía Layetana, 43, o a la casa organizadora, Paja, 6 - BARCELONA

# STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Diez y seis años de publicación

APARECE LOS DÍAS  
1 Y 15 DE CADA MES

Número corriente. . . 50 céntimos  
» atrasado. . . 1 peseta

Precios de subscripción:

España, un año . . . 15 pesetas  
Extranjero, un año. . . 30 »

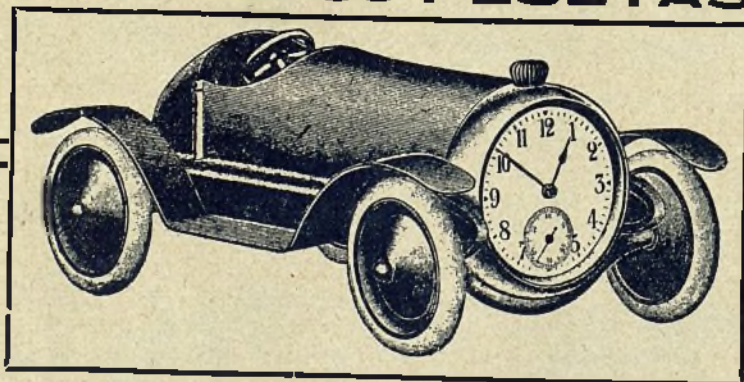
PAGOS POR ADELANTADO

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS  
SEGÚN LA TARIFA NÚMERO 4

OFICINAS Y TALLERES DE IMPRENTA  
CALLE DE BALMES, NÚM. 54  
B A R C E L O N A  
TELÉFONOS 2689-A y 4737-A

## Automóvil-Reloj, miniatura

PRECIO: 30 PESETAS



**Automóvil en miniatura con reloj de bolsillo : Marca registrada**  
Combinación con la máquina de un reloj de bolsillo de buena clase y de treinta horas de cuerda : La corona del «remontoir» representa la rosca-tapón del radiador : Un artículo de uso práctico, nada de juguete

**Excelente artículo de reclamo para Fábricas y Vendedores de Automóviles**  
Tratándose de pedidos de alguna importancia, el AUTOMÓVIL-RELOJ puede suministrarse con inscripción del nombre de la casa o con cualquier otro reclamo : Ejecución esmerada del cuerpo macizo del automóvil en acabado negro brillante o niquelado brillante; ruedas macizas con guarnición de goma auténtica : Bonito y elegante artículo de regalo, es un adorno en toda mesa de despacho

**Propio para Pisa-papeles o como Premio para Festivales Deportivos**

Los pedidos al señor Administrador de la Revista STADIUM : Balmes, núm. 54 - Barcelona

STADIUM



# OPERADIO

## Maletín Radiotelefónico

FUNCIONA  
sin antena, sin cables y sin aparato  
alta voz supletorio

En sus excursiones,  
en sus viajes,  
no olvide su  
**MALETIN**



**A. CASAJUANA**

Diputación, núm 279 - BARCELONA

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

# ACEITE JÚPITER



Inalterable a todas las temperaturas

Sociedad marca EL LEON : Plaza de Cataluña, 20

Gadenas The Coventry para motocicletas



**PRUEBA**  
de su alta calidad  
247

Records Mundiales  
han sido batidos por corredores  
empleando cadenas "Coventry"

**HARRY WALKER**  
AVIACION AUTOMOVILISMO  
MOTOCICLISMO CICLISMO

BARCELONA - Rosellón, 192  
MADRID - Fernández de la Hoz, 17

Lea Vd.

# El Mundo Deportivo

**V Carrera en cuesta La Rabassada : 9 de mayo de 1926**

El amateur don Pedro Soler, con el imbatible **AMILCAR** 1.100 c. c. de su propiedad, B.-16128 se clasifica **PRIMERO** cat. Sport 1.100, estableciendo el **nuevo record** en 4 m. 39 s. <sup>2</sup>/<sub>10</sub>

y siendo

**primero absoluto todas categorías, sport y turismo**

AGENTES EXCLUSIVOS

**J. Alvarez y C.<sup>a</sup>, S. en C. :** Calle Provenza, núm. 185  
BARCELONA

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



SEMANA AUTOMOVILISTA DE SAN SEBASTIAN

## IV Gran Premio de Turismo

XII HORAS

Categoría de 3.000 a 5.000 c. c.

# Peugeot

se clasifica con coches de serie

**PRIMERO**

con el coche conducido por Boillot, recorriendo 1,083 kms.,  
o sea a la velocidad media de 100,987 kms. por hora

**SEGUNDO**

con el coche conducido por Rigal, recorriendo 1.078 kms.,  
o sea a una velocidad media de 100,295 kms. por hora

Alcanzando mejor clasificación que coches de categorías superiores

*Agencia para Cataluña y Baleares*

**VICENTE PRAT BOSCH**

*Salón de Exposición y Ventas*

*Garage y Talleres*

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090-A

Aragón, 184 : Teléfono 649-A

## Automóviles y Camiones

## Austin

## Moon

## Maxwell

## Tractores

## Agrícolas

## Austin

## CORTINA Y ESTEVE

Mallorca' 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid





## Ernest F. C. Witty

Aragón, 261 : Teléf. 1017-A  
BARCELONA

LA MEJOR CASA  
de España en artículos  
para todos los sports

Tennis  
Foot - Ball  
Atletismo  
Boxeo  
Ping - Pong  
Rugby

Hockey, Excursionismo, etc.



PARA TIEMPOS MODERNOS  
COCHES MODERNOS

AUTOMÓVILES  
CAMIONES  
OMNIBUS  
AUTOBUSES

F. DE A. PUIG  
CÓRCEGA 302.



## AUTÓDROMO DE MONZA

Un automóvil **OM** estrictamente  
de serie

bate todos los records del mundo  
velocidad y resistencia

Seis días de marcha: 15.000 kiló-  
metros de recorrido, a un prome-  
dio de 104 km. a la hora



elegidas entre todas las de-  
más marcas, para equipos  
de sus coches, por más de  
200 constructores de auto-  
móviles en los Estados Uni-  
dos, y por más de 100 de los  
principales constructores in-  
gleses y franceses.

VENTA AL POR MAYOR



BARCELONA - Rosellón, 192  
MADRID - Fernández de la Hoz, 17

## Le Chauffeur

Casa especial para la  
venta de toda clase  
de Accesorios para  
Automóviles: Avisa-  
dores eléctricos y me-  
cánicos de las mejo-  
res marcas: Bocinas,  
Shetos, Strombos y  
Sirenas: Bujías Po-  
gnon, Bosch, Renault,  
Champton, Sphinx,  
Splitdorf y otras mar-  
cas: Gran surtido en  
Carburadores Zenith,  
Cantinas, Ceniceros,  
Floreros, Plafoniers  
Cuenta kilómetros O.  
S.: Depósito de Fa-  
ros y Neumáticos de  
las mejores marcas

## JAIME ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona  
Teléfono número 2182-A

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



**¡Ciclistas! Debéis  
usar**

**Neumáticos DELTA**

**de fabricación nacional**

**Madrid**  
Gaztambide, 3

**Klein y C.<sup>a</sup>**

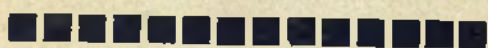
**Barcelona**  
Princesa, 61

Continuando la serie de sus victorias de 1925  
EL MOTOR DE AVIACION

**Hispano-Suiza**

ha batido los siguientes

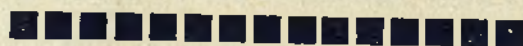
**“records”  
mundiales**



**La Hispano-Suiza**

Carretera de Ribas, número 279

**La Sagrera - Barcelona**



500 kms., con carga útil de 500 kgs.:  
a 249 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.000 kms.:  
a 248,750 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.500 kms.:  
a 218,827 kilómetros de media

De velocidad, sobre 2.000 kms.:  
a 218,759 kilómetros de media

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



**ESTUDIE Vd. COSTE** por neumático y kilómetro  
y encontrará que los

**NEUMÁTICOS**

**DUNLOP**

**CORD**

son los más económicos que  
puede montar en su coche

**"Para quedar satisfecho  
montad DUNLOP"**



SOCIEDAD ESPAÑOLA

**DUNLOP**

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

M A D R I D  
Claudio Coello, 106

BARCELONA  
Buenos Aires, 18

## AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID  
Aicmlá, 81  
Lagasca, 103

BARCELONA  
Trafalgar, 52 : Plaza Cataluña, 18  
Diagonal, 429

VALENCIA  
Paz, 33  
Salvador Giner, 23

REPRESENTANTE DE LAS ACREDITADAS MARCAS  
STUTZ, BERLIET, MINERVA y BUGATTI

Camiones, Camionetas, Omnibus y Autocars  
BERLIET y FEDERAL

Motocicletas INDIAN

Tractores Agrícolas CLETRAC tipo tanque  
y toda clase de aparatos aplicables a los mismos

Neumáticos de las mejores marcas  
Recambios, Accesorios, Artículos de viaje y sport

*Taller de reparación y construcción de toda clase de piezas*



**VIII Vuelta a Cataluña**

# Royal Fabric

conquista la máxima recompensa en la clasificación nacional,  
obteniendo la COPA EL MUNDO DEPORTIVO

Además,

# Royal Fabric

**Pneus POUCHOIS**

obtiene el

## PRIMERO

de la última etapa, MARTINETTO (Pneus Pouchois)

## PRIMERO

de la segunda categoría, CAÑARDO (Pneus Pouchois)

## ROYAL FABRIC

ha demostrado una vez más, con motivo de la gran prueba  
catalana, la especial calidad de sus inimitables bicicletas

**Agentes exclusivos para España:**

## COSTA Y MESTRES

**Cortes, 591 - BARCELONA - Tel. 5436-A**

Imprenta LA POLÍGRAFA : Balmes, 54 : Teléfono 2689-A : Barcelona

Ayuntamiento de Madrid