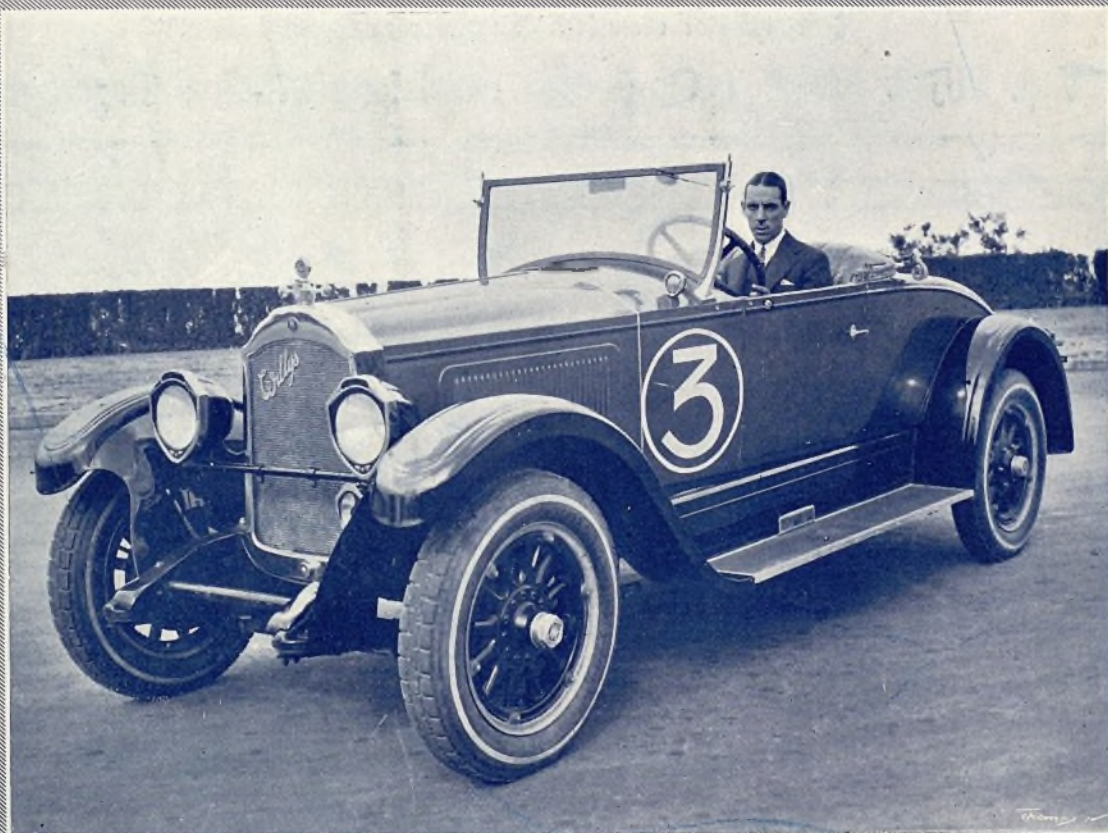


# Stadium

*Revista Ilustrada*

*Siguen los records del «Willys-Knight»*



Juan Calvet, al volante del coche WILLYS-KNIGHT, modelo Roadster-Sport, de serie, logró el excelente promedio de 127,822 kms. por hora, siendo el primero y único coche americano que en nuestro Autódromo alcanza oficialmente dicha velocidad. (Equipado con neumáticos "Royal Cord").

Foto Claret

Año XVI : Núm. 473

13 Octubre de 1926

50 cts.

Ayuntamiento de Madrid

**CICLOS** ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

# SANROMÁ

Cuenta kilómetros  
Cuenta revoluciones  
Relojes  
Elevadores de gasolina

## O. S.

Concesionarios exclusivos de venta para España

E. Y J. PUJOL XICOY : Claris, 103 : Teléfono 371-G : Barcelona

Pruebe Vd. el

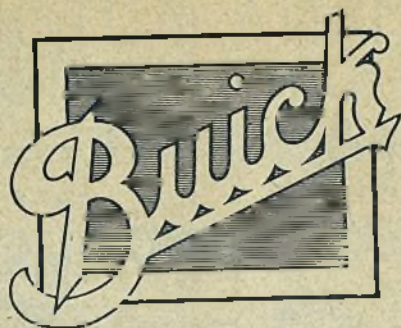
# Bergougnan- Unicorde

Neumático de inmejorable  
fabricación

**AUTOMOVILES**



Agencia: Aragón, 208 - Teléf. 2507-A - Barcelona



# 1927

En el Salón del Automóvil de París, la  
opinión de los inteligentes en materia  
automovilista ha sido unánime en  
reconocer que el nuevo mo-  
delo BUICK 1927 repre-  
senta el máximo de  
perfección



NO DEJE DE VER ESTE  
MARAVILLOSO COCHE

CONCESIONARIO

**F. ABADAL**

BARCELONA

Aragón, 239 / Plaza Letamendi, 17

MADRID

Alcalá, 62 / O'Donnell, 14

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

# GRAN SEMANA AUTOMOVILISTA DE SAN SEBASTIAN

JULIO 1926

Nuevamente los **PRODUCTOS**

## ***Bosch***

se imponen por su calidad inmejorable en las duras pruebas  
y conquistan los

### **3 Grandes Premios**

de la Jornada

En el

Gran Premio de Europa  
Gran Premio de Turismo  
y  
Gran Premio de España  
la

**Magneto  
blindada**

## ***Bosch***

contribuye al triunfo equipando los motores de los

## VENCEDORES

Representación exclusiva para España

**BARCELONA**  
Mallorca, 281

**EQUIPO BOSCH, S.A.**

**MADRID**  
Génova, 3

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

**NINGUN**  
forro para frenos  
de automóviles  
que no lleve la marca reg<sup>da</sup>

**FERODO es FERODO**

Hay imitaciones de forros  
"Ferodo" que han sido fabri-  
cadas con el solo objeto de  
que parezcan "Ferodo". En  
esto estriba toda la seme-  
janza

\* \*

"Ferodo" es el decano de los  
Forros para frenos, y toda-  
vía no se ha fabricado otra  
marca que pueda igualarle  
en duración y calidad

\* \*

Para evitar que pueda ser  
sorprendida su buena fé,  
exija ver la marca "Ferodo"  
en todo el material que  
compre

*No tienen susti-  
tuto los forros*

**FERODO**  
FRICTION LININGS

VENTA AL POR MAYOR:

ROSELLON 192 BARCELONA  
**HARRY WALKER**  
TELEGRAMAS AUTOCESORIOS

MADRID  
Fernandez  
de la Hoz, 17

BARCELONA  
Rosellón, 192

## Colecciones de STADIUM

Año 1911, 60 ptas.; años 1912 a 1919, 100 ptas.; años  
1920 a 1925, 30 ptas. : Volúmenes encuadernados  
Pídanse a nuestra Administración: Calle Balmes, 54

STADIUM



# DELCO · REMY

Alumbrado  
Encendido  
Arranque  
perfectos



Servicio, Taller y Ventas

## AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens  
y Bufill, Ltda.

BARCELONA  
Diputación, 234  
MADRID  
San Agustín, 3

## Le Chauffeur

Casa especial para la  
venta de toda clase  
de Accesorios para  
Automóviles: Avisa-  
dores eléctricos y me-  
cánicos de las mejo-  
res marcas: Bocinas,  
Shetos, Strombos y  
Sirenas: Bujías Po-  
gnon, Bosch, Renault,  
Champion, Sphinx,  
Splitdorf y otras mar-  
cas: Gran surtido en  
Carburadores Zenith,  
Cantinas, Ceniceros,  
Floreros, Plafoniers  
Cuenta kilómetros O.  
S.: Depósito de Fa-  
ros y Neumáticos de  
las mejores marcas

## JAIME ROOA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona  
Teléfono número 2182-A



# EL STUDEBAKER

*Fiel esclavo de su deber*

**T**ANTO en la simple tarea de recorrer tranquilamente las amplias avenidas de las principales ciudades del mundo, como en la ruda tarea de transportar correspondencia y cargas pesadas, a través de los accidentados caminos de Australia — más de un millón de coches STUDEBAKER están demostrando diariamente su seguridad para el servicio. Y así la tarea sea ordinaria o extraordinaria, Vd. puede estar seguro de que un STUDEBAKER lo llevará a donde Vd. quiera — en forma segura, cómoda y económica.

Al considerar la compra de un automóvil, Vd. puede estar seguro de que si cuesta menos, no es tan bueno como un STUDEBAKER; y si cuesta más, tal vez no sea mejor.

AGENCIA ESPAÑOLA

Stevenson, Romagosa y C.<sup>ía</sup> - VALENCIA, 295

SALÓN STUDEBAKER - PASEO DE GRACIA, 54

BARCELONA

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

# *Nacional Pirelli*



*fabrica el mejor  
antideslizante goma*

*propio para  
las carreteras invernales*

*Pedid sus normales  
y ballon*

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

# Lázaro y López B. S. A.

Concesionarios de las legítimas  
MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

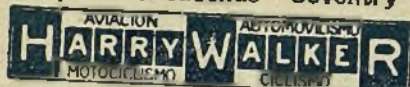
Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

Cadenas The Coventry para motocicletas



**PRUEBA**  
de su alta calidad  
247

Records Mundiales  
han sido batidos por corredores  
empleando cadenas "Coventry"



BARCELONA - Rosellón, 192  
MADRID - Fernández de la Hoz, 17

## MOTO-NAFTA



La mejor esencia para  
automóviles.

Sociedad marca EL LEON : Plaza de Cataluña, 20

# ¡Ciclistas! Debéis usar

## Neumáticos DELTA

de fabricación nacional

Madrid  
Sagasta, 19

### Klein y C.<sup>a</sup>

Barcelona  
Princesa, 61

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

## Ernest F. C. Witty

Aragón, 261 : Teléf. 1017-A  
BARCELONA



LA MEJOR CASA  
de España en artículos  
para todos los sports

Tennis  
Foot - Ball  
Atletismo  
Boxeo  
Ping - Pong  
Rugby  
Hockey  
Excursionismo, etc., etc.

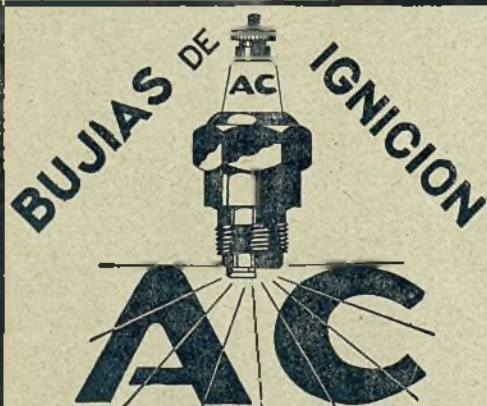


## AUTÓDROMO DE MONZA

Un automóvil **OM** estrictamente  
de serie

bate todos los records del mundo  
velocidad y resistencia

Seis dias de marcha: 15.000 kiló-  
metros de recorrido, a un prome-  
dio de 104 km. a la hora



elegidas entre todas las de-  
más marcas, para equipos  
de sus coches, por más de  
200 constructores de auto-  
móviles en los Estados Uni-  
dos, y por más de 100 de los  
principales constructores in-  
gleses y franceses.

VENTA AL POR MAYOR



BARCELONA - Rosellón, 192  
MADRID - Fernández de la Hoz, 17

## OPERADIO

### Maletín Radiotelefónico

FUNCIONA  
sin antena, sin ca-  
bles y sin aparato  
alta voz supletorio

En sus excursio-  
nes, en sus viajes,  
no olvide su  
**MALETIN**



A. CASAJUANA

Diputación, núm. 279 - BARCELONA

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

Por la sexta vez consecutiva  
**SOLEX**  
 triunfa en LA COPA BOILLOT

1921	—	1.º	Hispano-Suiza	(A. Dubonnet)
1922	—	1.º	Hispano-Suiza	(Bablot)
1923	—	1.º	Chenard-Walcker	(Pisart)
1924	—	1.º	Chenard-Walcker	(Leonard)
1925	—	1.º	Chenard-Walcker	(Lagache)
1926	—	1.º	Chenard-Walcker	(Lagache)
		2.º	Chenard-Walcker	(Leonard)
		3.º	Chenard-Walcker	(De Zúñiga)

y, en este mismo meeting de Boulogne,

**SOLEX**  
 gana aún

**Pruebas de Velocidad:**

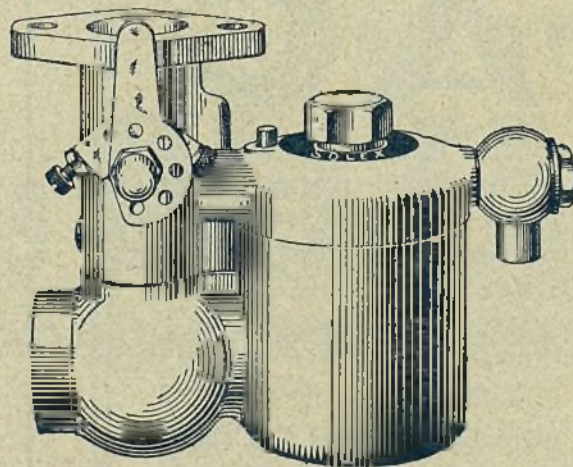
Turismo	750 c. c.	1.º	Ratier	(Ivanowsky)
»	3 litros	2.º	Chenard-Walcker	(Glaozmann)
Sport	8 litros	1.º	Hispano-Suiza	(Masse)
Carrera	1.100 c. c.	1.º	Salmson	(Havrincourt)
»	1.500 c. c.	1.º	Frazer Nash	(Frazer Nash)
»	4 litros	1.º	Sunbeam	(Seegrave)

**225 kms. 900 por hora**

**Gran Premio de Coches ligeros (1.500 c. c.): 1.º BUGATTI (G. E. T. Eyston)**

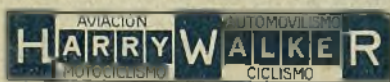
**Gran Premio de Cochecitos (750 c. c.): 1.º RATIER (Ivanowsky)**

Siempre con  
 un solo difusor



VENTA AL POR MAYOR

BARCELONA  
 Rosellón, 192



MADRID  
 Fernández de la Hoz, 17

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

OFICINAS

BARCELONA: Halmes, 54  
MADRID: Preciados, 46  
PARIS:  
Jean Beausire, 3

# Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . 50 cts.  
Número atrasado . . 1 pla.

PRECIOS DE  
SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . 15 plas.  
Extranjero, un año. 30 plas.

AÑO XVI

BARCELONA, 15 DE OCTUBRE DE 1926

NÚM. 473

## Nuestro Ricardo Cabot homenajead



*Cabot merece el homenaje que acaba de tributársele. Nunca es mirado con simpatía el legislador, menos si va contra nuestros delitos, faltas o defectos; como el bisturí del cirujano, la ley que nos ha de salvar y amparar nos parece el grillete del verdugo y a veces nuestra protesta rebelde alcanza honores de injuria...*

*Cabot, no inclinando jamás su honrada frente, con el soberano gesto (ninguno más soberano) de quien sigue las emisiones de su conciencia, supo mantener disciplinados sus nervios y, al igual que los mártires, cuantas censuras o consejos ofensivos recibiera pasaron sólo rozando su oído. Llevo adelante su obra saneadora con la misma serenidad que su estatua aquel escultor mitológico.*

*Nosotros, que sentimos como nuestro cuanto Cabot ha realizado; que nos damos por honradísimos de laborar en esta Revista que hará casi dos decenios él creó con la buena voluntad y la sana intención de hacer deporte culto, no hemos querido comentar las fases de la actuación futbolística de Cabot, no hemos pretendido defenderle, porque su acrisolado nombre no lo necesita ni su labor lo exige. Identificados con él, hemos venido siguiendo de cerca su obra, sin prodigar reclamos, sin ensalzarle, siguiendo nuestra norma de no defender aquello que nos afecta; la revista, el periódico, siempre lo hemos conceptualizado como una tribuna desde la cual precisamente debe ensalzarse más lo ajeno que lo propio; es*

*sólo cuando lo propio se impone, cuando es reclamado por el sector popular, que creemos llegado el momento de publicar un corolario.*

*Y al ensalzar—o mejor dicho, cometer la inmodestia de hacer justicia—la obra saneadora de Cabot, nos guía el desco de llamar la atención al sector futbolístico de España respecto a los negros horizontes que el deporte tan popularizado presenta de un tiempo acá, y la suprema necesidad de pensar en un cambio de actitudes, más por parte de los dirigentes del futbolismo que de los dirigidos. Hemos tenido ocasión de contemplar como en muchas localidades el campo de futbol, o está pletórico de cizaña, o la cizaña intestinal del club lo ha anulado. Perfiladas ya en España totalmente las magnitudes del futbol, su interés creado exige mucha serenidad y buen criterio en su dirección; es preciso que la generación directora, parte de la cual ha obrado solo a impulso del buen deseo y otra parte—tal vez exigua—del medro personal, se renueve en su esencia o en sus procedimientos en armonía con el cambio que se va operando en el futbol, si se quiere evitar una decadencia rápida de éste, decadencia que repercutiría hondamente en la vida deportiva nacional.*

*Y no creáis que para ese cambio, para esa transición simple, sean precisas lumbreras ni eminencias. Ya lo ha dicho Cabot con la sencillez en él nativa: buena voluntad y honradez de intención.*

KANT

## El Stadium Gal, de Irún



dotar de salud a sus paisanos y Santiago Fernández, nuestro viejo amigo, cesa en su mutismo, rompe a hablar en términos particularísimo y cariñoso con sus amigos de este otro STADIUM nuestro y en frase galana nos habla de Echeandía, del estadio Gal, del club de sus amores, la Real Unión de Irún, siempre firme en la pelea por la conquista de los mayores lauros y de los más grandes triunfos.—N. de la R.

**L**A inauguración del estadio de Irún, que contemplamos a nuestras anchas y a solas en una breve escapatoria que hicimos, en ocasión de vivir unas horas muy gratas en San Sebastián, cuando el Gran Premio de Europa, ha constituido un gran acontecimiento.

El fruto de muchos años de rudo trabajo, lo acaban de recoger ahora nuestros amigos de Irún, merced al rasgo espléndido de un hombre tan generoso como Echeandía Gal.

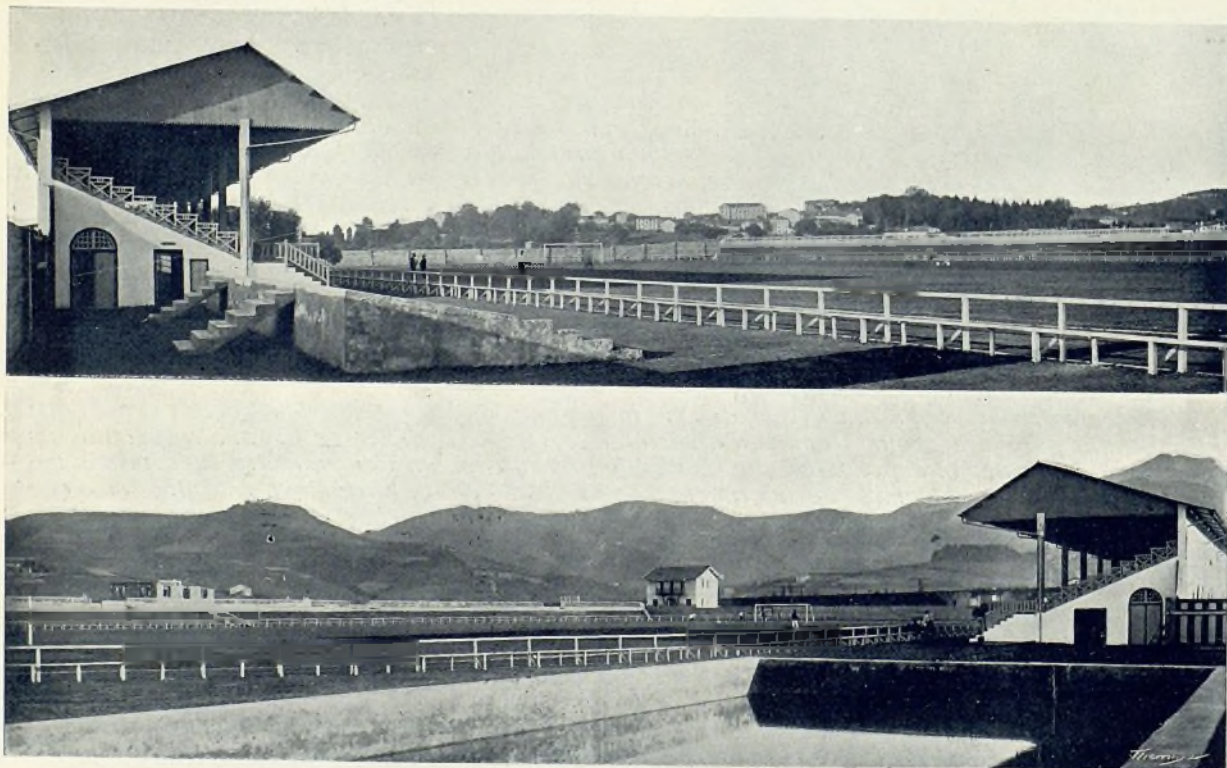
Pudo dotar a un pueblo de un hospital para incurables; prefirió crear un campo de deportes para

**E**L 19 de septiembre es una fecha imborrable en los anales deportivos de la ciudad de Irún.

De todos es conocido el valor sportivo de los iruneses, cuyo mérito se halla acrecentado por las singulares circunstancias en que se ha desarrollado el deporte en Irún, en una población como la nuestra, que apenas cuenta con 18.000 habitantes, faltos de todo apoyo económico y de cuantos recursos tienen o pueden aprovechar a los grandes clubs que existen en España.

El que esto subscribe, soñó siempre, sobre todo durante los muchos años que militó en las brechas del movimiento deportivo irunés, con un alma generosa, un varón enlarecido, que dándose cuenta del mérito extraordinario que Irún demostraba tener al figurar en primera fila del futbol y otros sports, tuviese el rasgo meritísimo de facilitar a la población un terreno de juego digno de su valía y de su fama.

El sueño mío dejó de serlo para trocarse en una realidad magna, en algo que si digno es del esfuerzo que durante 25 años hizo la juventud irunesa, es más digno de un hombre trabajador, luchador formidable, bueno y grande en todos sus actos, de M. Salvador Echeandía Gal, que un buen día nos sorprendió con la noticia de que él construía un stadium para su pueblo, stadium en el que pudieran sus paisanos educar a su juventud al mismo tiempo que crear una fuente de ingresos para los desamparados.



El estadio de Irún ofrecido por el señor Gal a su ciudad natal

STADIUM

El stadium está formado de un magnífico campo de fútbol, de 220 yardas de longitud, o sea de 109 metros de largo por 68 de ancho y se halla sembrado de hierba fina, especial para esta clase de juego; de una pista que desarrolla en curva 400 metros y en recta 100, con una anchura de 5 metros y el suelo de ceniza; de una piscina para natación de 25 metros de largo por 9 de ancho, y una profundidad de 1,25 a 2 metros, con renovación de las aguas en las mareas, y de otros lugares para toda clase de ejercicios atléticos y entrenos.

El match de inauguración fué un acontecimiento. Acudieron más de 12.000 espectadores a cuya cabeza y presidiéndolo estaba el Gobierno en pleno. Jugaron el Barcelona F. C. y el Unión, empatando a dos goals. Match lleno de emoción y camaradería.

El segundo día venció el Barcelona por 3 a 1. El equipo del Barcelona mostró superior y en magnífica forma, mejor que la del Irún.

Sirvan estas líneas de reconocimiento efusivo al donante del Stadium, al generoso Mecenaz del sport, que nos ha ofrecido un terreno de juego que viene a constituir el primer mojón de ese camino glorioso por el que los extranjeros que recorran nuestro país apreciarán el grado enormísimo de adelanto que el sport ha alcanzado en nuestro país, sintiéndonos nosotros, merced al rasgo altruista de Echeandía Gal, que sea Irún el pueblo que pueda mostrar un testimonio tan evidente de su gran sportividad.

Cuando me cupo la satisfacción de acompañar al actual Director de STADIUM una de las veces que



D. Salvador Echeandía Gal, donador del estadio irunés

vino a visitar estas tierras, por las que me consta siente tan intenso cariño, hace de esto más de veinticinco años, recientemente fundado *El Mundo Deportivo* que él fundara, escuché de labios de Masferrer, mi amigo de siempre, alentadoras frases para Irún. ¿Quién nos hubiera dicho que lo que conceptuábamos irrealizable, algo así como un verdadero milagro se convertiría en un hecho?...

Lo ha sido, y gracias, única y exclusivamente a don Salvador Echeandía y Gal. Nadie mejor que él será digno de ser citado con los mayores elogios y cariño por todos aquellos que hayan aportado un granito de arena al movimiento deportivo español.

*Antonio Tamarit*



Los equipos del Irún y Barcelona que inauguraron el estadio, acontecimiento al que asistió el gobierno en pleno  
Fotos Photo-Carte

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

# Concurso ciclista infantil en Caldetas



El niño Sanz a la caza de una cinta

EN todas partes, el ciclismo va ganando terreno de una manera portentosa, y primero el ciclismo práctico y ahora el ciclismo deportivo, van conquistando las voluntades y han logrado interesarnos de una manera muy particular. Imagínese, pues, el grado de interés que despertaron las dos simpáticas fiestas de ciclismo para niños que, organizadas por el F. C. Estrach de Caldetas, han tenido lugar recientemente en la

coquetona villa costeña. Fueron dos jornadas de intensa simpatía.

Más de sesenta participantes, entre niños y niñas, optaron a los trofeos que concedieron los señores Lázaro y López, iniciadores y patrocinadores de esta fiesta, que en sus dos tardes obtuvo un señaladísimo éxito merced a la impecable organización por parte de los elementos del F. C. Estrach, a quienes secundó con su actividad característica el administrador

del Casino Colón, señor Margarit, de este casino que tantos y tan variados deportes ha patrocinado en su largo historial, grandes regatas, pruebas de esgrima, concursos de natación, etc.

El vecindario de Caldetas y la distinguida colonia han quedado archisatisfechos de las sesiones de ciclismo y la gente menuda, que hizo primores en las carreras de cintas, lentitud y obstáculos, desea ya que lleguemos pronto al próximo año para manifestarse con aquella ingenuidad y loco entusiasmo en el campo del F. C. Estrach.

Realmente, reunir más de sesenta precoces ciclistas, todos ellos, desde el más pequeño al crecido, habilísimos, y presenciar como hemos presenciado nosotros la disciplina, deportividad e ingenio de que hicieron gala, es algo que inunda de satisfacción y que representa para los organizadores la más valiosa de las recompensas, y para nosotros, amantes de por vida de las manifestaciones del pedal, una esperanza de que en lugar de perder terreno la bicicleta lo gana, puesto que es indudable que en el día de mañana los niños de hoy serán fervientes ciclistas.

C.

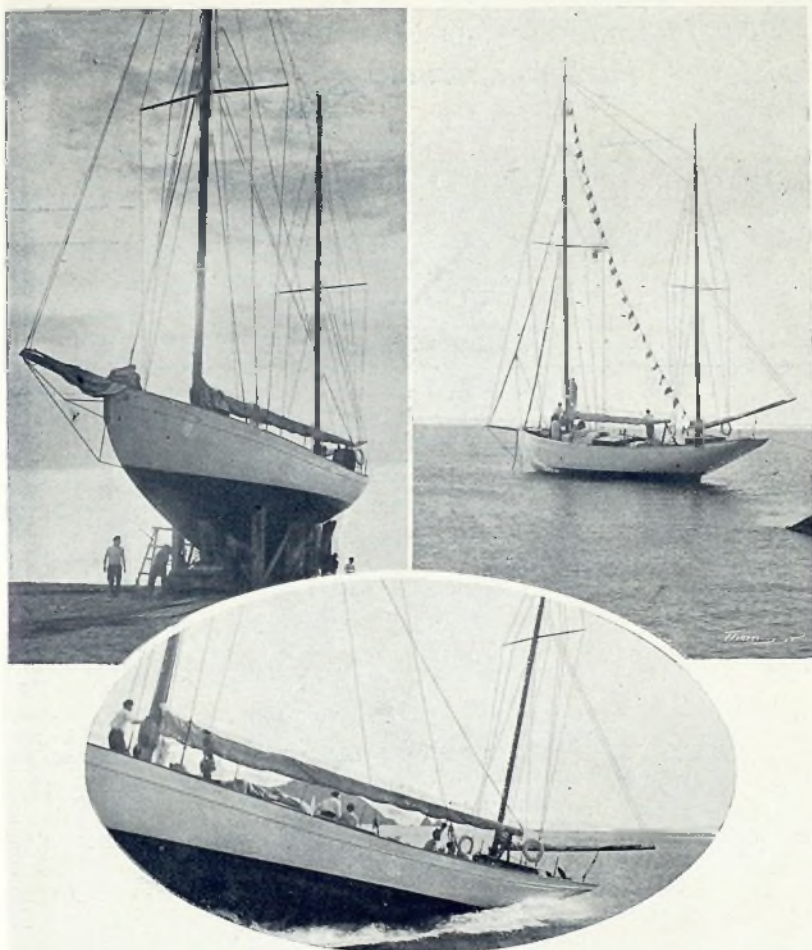


Grupo de niños que tomaron parte en la simpática fiesta. El número 25, niña Ana María García, a quien se adjudicó el trofeo Lázaro y López

Fotos. Sanz

STADIUM

## Construcciones náuticas catalanas



El yate *Ketch* hermoso tipo de crucero auxiliar, antes de la botadura. Momento de entrar en el mar.—Esperando sólo el lastrado

CIERTAMENTE, nuestra marina de placer no está en proporción con el desarrollo que otros deportes han venido adquiriendo entre nosotros, ni siquiera con el de otros países con menos costas que el nuestro y sin la brillante tradición marina de nuestra patria, por lo cual hemos de aplaudir sin reservas el gesto de don Agustín Guarro, el feliz propietario del *Ketch*, que hace dos semanas fué botado con toda felicidad en la playa de la bella villa de Blanes, de tan honrosa tradición en la historia de la construcción naval.

Los planos son debidos a don José Burell y el yate construido en los astilleros de su nombre y por obreros nuestros.

Sus características son las siguientes: eslora, 16,50 metros; manga, 3,80, y puntal, 1,25, con motor auxiliar, desplazando cerca de 30 toneladas y viniendo así a ser una de las más bellas unidades que componen la flota de placer del Mediterráneo, llevando la palma tanto en lo que se refiere a crucero como a regatas.

El nuevo yate arbolará el pabellón del Real Club Náutico de Barcelona, habiendo llegado a nuestra ciudad la pasada semana en su viaje de inauguración, demostrando bellas condiciones marineras que permiten augurar una larga y brillante vida náutica.

## La Carrera ciclista Cristophe

Si las netas victorias de nuestros ciclistas en todas las grandes pruebas nacionales y su espléndida participación en ellas no justificasen el título de Meca del ciclismo para Cataluña, citaríamos la Carrera Cristophe, que organizada impecablemente por el Sport Ciclista Catalá, ha logrado reunir una inscripción de 218 corredores, de los que 186 tomaron la salida, clasificándose 118 entre tercera categoría y noveles, de los que José Serruela demostró ser el más perfecto, o por lo menos el más avisado, pues bien colocado durante todo el recorrido, a un kilómetro de la meta—el kilómetro supremo—demarró de tal suerte, que todo un enjambre de noveles,

haciendo rodar vertiginosamente los pedales, atacándole por todos los puntos, no pudo ganarle la vez, mientras él ganaba la magní-

fica bicicleta *Cristophe*, que Janer, el tour y agente de la gran marca, brindó como premio para tan importante batalla ciclista.



Llegan a la plaza de España los vencedores de la Carrera Cristophe  
Foto Bonet

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

# AUTOMOVILISMO MUNDIAL

*El Salón de París / Un Rally femenino / Las 200 millas de Brooklands  
Grandes Premios motociclistas / Vuelta al mundo en side-car / Gaillon*



Fachada del Gran Palais en día de Salón.—Dos vistas de la Exposición 1926.—Mr. Doumergue inaugura el Salón

EL Salón de París ha abierto sus puertas. El Presidente de la República, el aburguesado monsieur Doumergue, con su simpática cara llena de optimismos, a pesar de la grave crisis por que ha atravesado la vecina nación, ha efectuado el clásico y rápido paseo por el Salón, deteniéndose segundos en la mayoría de los stands y sin acaso enterarse de la marca que contemplaba. *La foule* ha invadido el gran palacio y todos cuantos están realizan brillantes negocios.

Novedades sensacionales no las hay; pasó la época de ellas. Contentémonos con las características generales y busquemos con qué nombre pasará a la posteridad esta exposición. Según nuestro parecer, podrá el actual Salón

llamarse de los pequeños seis cilindros y de las conducciones interiores. Los frenos en las cuatro ruedas es ya cosa generalizada y como estudios particulares también merecería el calificativo de especializado en mejoramiento de suspensiones.

Tres de nuestros redactores se encuentran en estos momentos en París; esperemos sus impresiones y en el próximo número, que será especialmente dedicado a la exposición parisina, prometemos publicarlas con la extensión que merece tan grande acontecimiento automovilista.

Nuestras industrias están representadas por dos marcas: *Hispano Suiza*, con sus dos tipos característicos de seis cilindros que han merecido la consagración uni-

versal y la clasificación entre las más importantes marcas de categoría, y la *Ricart*. Esta última ha conseguido que su stand sea el punto de reunión de los verdaderos amantes de la velocidad. Su motor seis cilindros en Y que en él expone atrae la atención de los verdaderamente conocedores, por tener todas las cualidades características del motor de carreras y ser su concepción especial, que le hace práctico para el gran turismo.

\* \* \*

Por segunda vez se ha celebrado la prueba femenina París-La Baule, organizada por el Automóvil Club del Oeste. Las concursantes han sido numerosas, siendo la lucha cerradísima entre

STADIUM

ellas para conseguir los primeros puestos de la regularidad y el primer premio, un hermosísimo cabriolet *Peugeot* 1927. La fórmula de la prueba fué de las más sencillas, ya que se basaba en la mínima diferencia realizada entre la velocidad regular de un kilómetro corrido en la Baule y la desarrollada en el recorrido París-Angers, Angers-La Baule, tomando como base que el kilómetro debía cubrirse con el doble de media.

\* \* \*

La clásica carrera 200 millas de Brooklands se ha corrido este año con la misma reglamentación de siempre. Hasta 1.500 c. c. y clasificación especial para los que no llegasen a los 1.100 c. c. Hasta el pasado año la carrera se había disputado en la pista del autódromo normal, en 1925 establecieron algunos pequeños obstáculos simulando virajes y en el presente se aumentaron grandemente, obligando a los concursantes a emplear a fondo los frenos, lo que ha dado como resultado un bajón enorme en la media. La carrera ha sido ganada por Seegrave, pilotando un *Talbot* 1926 y realizando una media de 117 km. 457 metros. Desde la salida el equipo de esta marca demostró su gran superioridad; Divo llevó la cabeza hasta la 40.<sup>a</sup> vuelta, que le substituyó su compañero el célebre mayor inglés. *Dunlop* equipó es-



Fué el Rally Automóvil femenino París-La Baule un verdadero acontecimiento

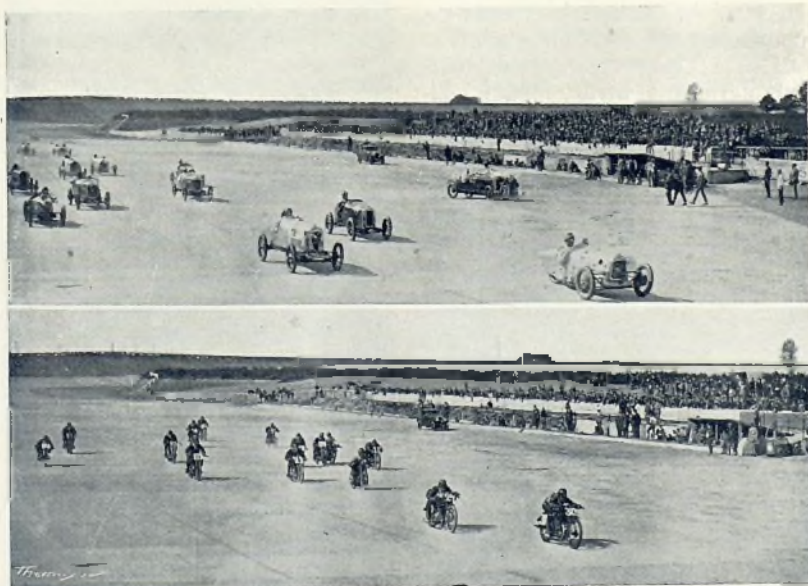
tos coches, demostrando su gran calidad. Detrás de los dos *Talbot* clasificáronse dos *Bugatti* de serie, pilotados por aficionados y a continuación un *Thomas Special*, un *Halford Special* y el *Talbot* de Moriceau.

En coches pequeños ganó *Amilcar*, con sus magníficos racers del Gran Premio de Italia, realizando la media de 107 km. Del equipo fué primero Martin, segundo Dury, tercero Morel. Luego seguían dos *Salmson* y otro *Amilcar*. *Austin*, a pesar de su poca cilindrada (750 c. c.), clasificó los dos coches que presentaba, cuyos drivers eran los Gordon.

Como dato curioso creemos interesante explicar el percance ocurrido a Moriceau, percance que le hizo perder el tercer lugar. Al entrar en uno de los virajes artificiales derrapó y se le empotró el coche en uno de los montones de arena que lo delimitaban; solo a bordo, empezó a trabajar con las manos y un trozo de madera; por dos veces tuvo que realizar tal operación, ya que al intentar salir la primera vez se le atascó el vehículo. El público que presenciaba la carrera ovacionó el valiente comportamiento, ovación que se repitió al llegar todavía con tiempo sobrado a la meta, ocupando el séptimo lugar.

\* \* \*

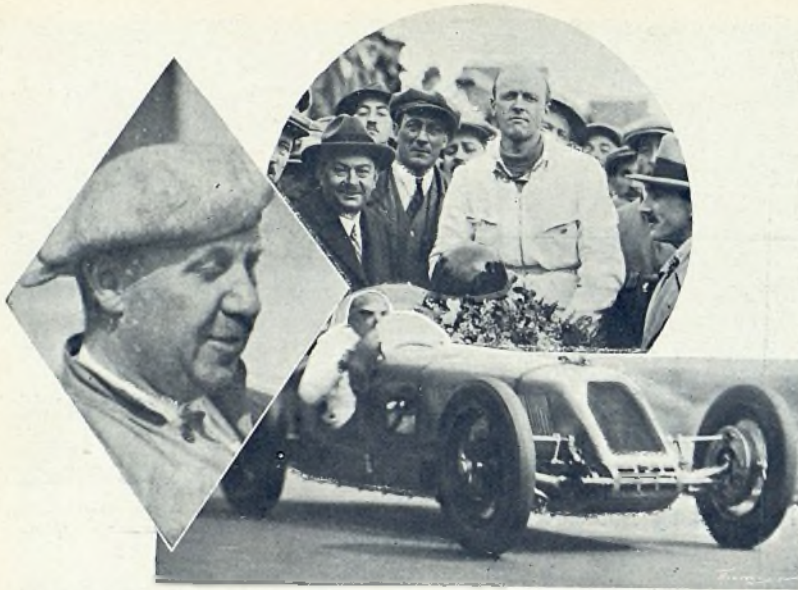
Se han corrido en Montlhéry los Grandes Premios del Autociclo Club de Francia, con una innovación en el recorrido. Antes se disputaban en la gran pista de 2.500 metros, especial para grandes velocidades (el record de los bólidos pasa actualmente de los 228 km.); también dispone este autódromo de la pista carretera, construida el pasado año para el Gran Premio, pero poco práctico todo ello para cilindradas de 1.100 centímetros cúbicos como máximo. Los organizadores de la clásica carrera anual han inaugurado una pista-routière que, junto con el trozo frente a las tribunas, desarrolla una vuelta de cinco kilómetros, con una serie de verdaderas dificultades propias de un circuito, entre ellas un viraje en ángulo recto, difícilísimo.



Gran Premio del Motociclo Club de Francia en el Autódromo de Montlhéry: La carrera autocaristas.—La prueba de motos

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Las 200 millas de Brooklands : Martin, sobre *Amilcar* 1.100 c. c., ganó la categoría pequeña.—Seegrave, con el nuevo *Talbot* 1.500 c. c., pneus *Dunlop*, primero de la carrera.—Divo, *Talbot*, durante la lucha

La clasificación para dichos Grandes Premios se dividía en motos, cycle-cars de tres ruedas y cochecitos. Las motos, en las cilindradas de 175, 250, 350 y 500 c. c.; los cycle-cars, en 1.100 centímetros cúbicos, y los cochecitos, en 500, 750 y 1.100 c. c.

Numerosísimos fueron los concurrentes, dando bella prueba de ello las fotos que sobre este asunto publicamos. Resultaron vencedores en las dos primeras categorías los corredores de la marca *New Gérard*, con medias de 81 y 97 kilómetros, respectivamente. En las 350 c. c., *Monet-Goyon* realizó 98 de promedio y en 500 c. c., después de encarnizada lucha entre Francisquet y Pean, llegó con poca diferencia el primer nombrado, haciendo su *Sunbeam* 108. En tres ruedas, *Sandford* se llevó el primer puesto. De los cochecitos el más rápido fué *Salmson*, que llegó a la media de 100 kilómetros 202 metros, demostrando una vez más continúan sus 1.100 centímetros cúbicos siendo coches velocísimos. En 750 c. c. ganó *Sima-Violet*, lo propio que en 500 c. c.

\*\*\*

Gaillon, la clásica carrera en cuesta con salida parada, que anualmente organiza en la cuesta de Sainte-Barbe el periódico parisino *L'Auto*, ha sido un éxito.

Numerosos concursantes se presentaron, batiéndose infinidad de records.

Divo, con su 4-5 litros *Talbot-Sunbeam*, poseedor de infinidad de proezas, subió en 28 s.  $\frac{3}{4}$ , lo que reduce de un segundo el tiempo que el pasado año efectuó Thomas con *Delage*. La media de Divo fué la de 125 km. 874 metros a la hora.

El segundo tiempo interesante de la jornada realizólo Richard con una moto *Peugeot*, subiendo en 30 s.  $\frac{1}{4}$ , batiendo por más de cuatro segundos el viejo record.

De la categoría carreras, distinguieron el litro y medio *Talbot*, el dos litros *Delage* y el litro cien de *Amilcar*, que una vez más demostraron sus excelentes calidades.

En coches sport, Martin, con *Amilcar*, consiguió, a pesar de sólo cubicar 1.100 c. c., realizar el mejor tiempo de todas las categorías de esta clase, lo que dice mucho en favor de la gran calidad de esta marca, máxime en los momentos de la apertura del Salón.

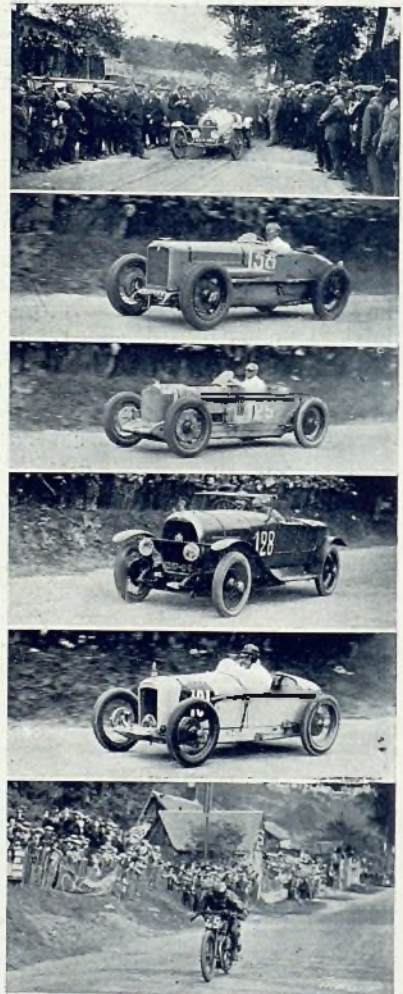
De los turistas merecen especial atención los recorridos de *Hotchkiss* y *Bignan*, con medias magníficas, tal la de 75 kilómetros realizada por el primero.

Además del resultado tiempo por categorías, se clasificaban los concurrentes por una fórmula en la que intervenía la cilindrada, el

peso transportado y la velocidad realizada. De ésta fué el primero el *Talbot* carreras de litro y medio, coche igual en motor al que acaba de ganar las 200 millas de Brooklands.

\*\*\*

Pilotando dos side-cars *B. S. A.*, llegaron a Barcelona los motociclistas ingleses Cathrick y Castley. Fueron recibidos en Sitges por los agentes de dicha marca en España, señores Thornberg y Lázaro y López, junto con el director de *El Mundo Deportivo*, don Ricardo Grau. Dicho colega organizó una simpática fiesta en el Hotel Subur, a fin de darles la



Gaillon : La salida de Doloron, *Bugatti* 2 litros sport. — El *Talbot-Sunbeam*, de Divo, que realizó el mejor tiempo. — Benoist, *Delage* 2 litros. — Vasselli, *Hotchkiss* 3 litros turismo. — Martin, *Amilcar*. — Richard, *Peugeot* 1.000 c. c., recordman de motos Fotos Rol

STADIUM



Vuelta al mundo de B. S. A. : El paso de los side-caristas ingleses Castley y Cathrich por Barcelona constituyó un acontecimiento. (La foto que reproducimos fué dedicada por ellos a STADIUM)

bienvenida a su llegada a tierras catalanas, por las que pasan en su colosal raid de vuelta al mundo. Han permanecido breves días en nuestra ciudad, huéspedes del Real Moto Club de Cataluña, y continuaron su viaje por Figueras. Las máquinas que emplean son dos magníficos side-cars B. S. A., de

986 c. c. de cubicación. En lugar de cesta o baquet, llevan una caja, especie de furgón donde los viajeros tienen su equipaje y material. Se trata de dos vehículos puramente de serie. Para dar una idea de que tienen tomadas las medidas para asegurar el éxito de la vuelta mundial y realizarla en

las mejores condiciones, detallaremos el equipaje: Un lecho o cama, neumático; un saco para dormir, dentro del cual se enfundan, caso de tener que pernoctar al raso o en despoblado; una tienda de campaña, una máquina de escribir, un botiquín, una batería de cocina, un fogón estufa, un chubasquero de goma, 35 litros de petróleo, una rueda de recambio, una cadena para las ruedas en caso de tener que pasar nieve, dos cámaras de recambio y dos cubiertas.

Además, en Sifa (Palestina), recibirán dos rifles B. S. A., calibre 12, de largo alcance, para defenderse de una eventual agresión, etc., etc. Desde luego, llevan, además, herramientas, equipaje personal de aseo, etc., etc., todo distribuido con admirable precisión. Los side-cars producen grato aspecto y son de una felicísima concepción, permitiendo por su estabilidad y suspensión velocidades medias bastante elevadas.

Deseamos buena suerte y que su paso por la Argentina, último país del raid, puedan efectuarlo en las mismas condiciones que han efectuado las etapas hasta aquí hechas a través de Francia y la península hispana.

## Concursos infantiles

FRANCIA nos da hoy una prueba más de su deportiva evolución. No son sólo los campeonatos de carácter serio y de lucha tenaz lo que en Francia absorbe su entusiasmo deportivísimo con el formidable remate de su Vuelta a la Nación, sino que Francia, cuidando del niño, hombre mañana, empieza a buscar en sus propias aficiones infantiles, la fórmula racional de aprovecharlas para que estos infantes, sin darse cuenta, jugando, si queréis, lleguen a la plenitud de sus cualidades físicas, y de ahí que observando los juegos y las diversiones infantiles se hayan elegido ya las que pueden estimular sin agotar al pequeño atleta.

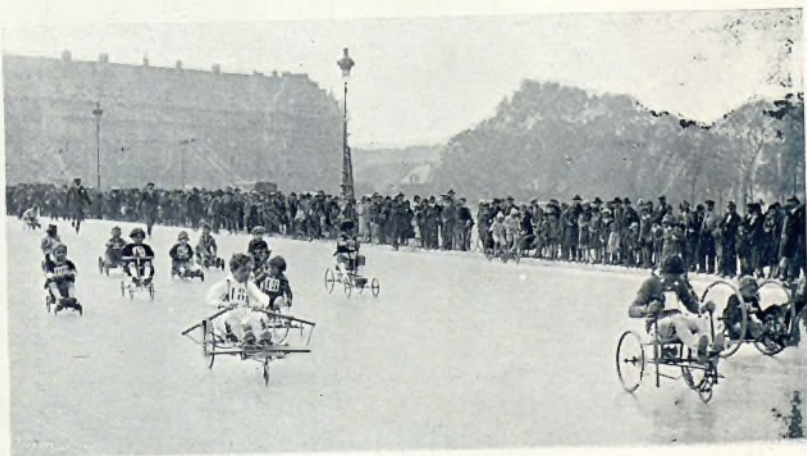
En España, mejor dicho, en Barcelona, hemos oído hablar muchas veces del interés de estas luchas infantiles, pero la prueba, como todo lo nuestro se ha «exportado» a Francia y *L'Auto*, nuestro entu-

siasta colega francés, ha organizado unas pruebas interesantísimas de patinettes y autos infantiles.

Ved esta foto y reflexionad un momento la importancia que en

Barcelona hubieran tenido estas «épicas luchas».

¿Quién será la entidad o el club o particular que haga aquí lo que con tanto éxito se ha hecho en Francia?



Lucha de patinettes en la explanada de los Inválidos de París

Fotos Badosa y Rol

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

## Nuevos campeones

**B**OVER, el gran stayer mallorquín, ha ganado en el hermoso velódromo del Tirador, de Palma de Mallorca, su séptimo campeonato. Entrenado por Montaner realizó estupefaciente carrera, sin que sus adversarios Español y Pastor le molestaran. Verdad que Español perdió todas sus probabilidades debido a un accidente sufrido durante el entrenamiento, accidente que le obligó a guardar cama seis días, pero, a pesar de ello, de haber estado en perfecta forma, muy difícil le hubiera sido vencer al gran stayer de Son Sardina. Español es un especialista de velocidad: no en balde es campeón español de ella, pero en igualdad de entrenamientos, siempre detrás de moto, vencerá un especialista a otro no dedicado al medio fondo.

El tiempo de Bover en los 100 kilómetros, 1 h. 55 m. 52 s., es inferior al que efectuó en Sabadell en 1924, 1 h. 44 m., y al record de Febrer, 1 h. 41 m.



Bover

El nuevo campeón, que como ya es sabido tiene en el pundonor deportivo una de sus principales cualidades, ha anunciado que dentro de breves días intentará batir el record de Febrer, corriendo con la medida antigua de rodillo.

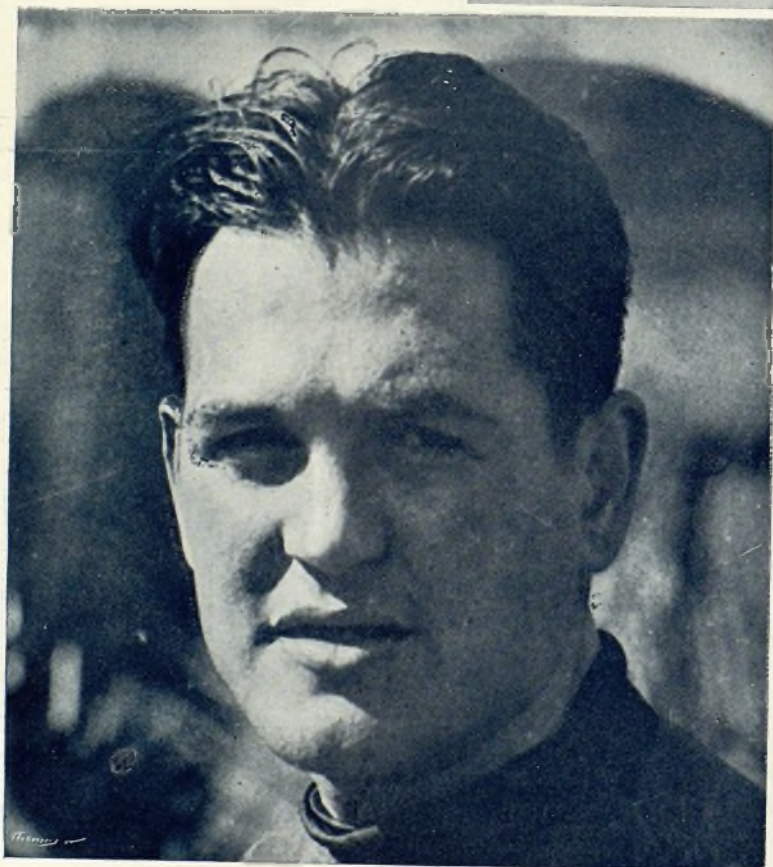
Será interesante este intento, pues de realizarse con éxito, podrá decirse que Bover ha llegado a su mejor forma, cosa imposible de precisar hoy debido a la diferencia de condiciones en que se ha corrido el Campeonato español de medio fondo 1926.

\* \* \*

Saura, el routier conocidísimo de nuestro público por ser de nuestra tierra, acaba de verse adjudicado el Campeonato de España en carretera. Llegado en segundo lugar el día de dicha prueba en Sevilla, ha sido clasificado primero, por haberse demostrado que el llegado primero no había cumplido las condiciones del reglamento.

Saura llevará dignamente el título, puesto que de todos son sabidas y reconocidas sus grandes cualidades de corredor en carretera.

Fotos Claret



Saura

STADIUM

# La actualidad futbolística

*Ultimos partidos y regreso del R. C. D. Español : Algunas consideraciones : Comienza el Campeonato de Cataluña : Los primeros partidos con el match Barcelona-Español*



Equipo del Real Club Deportivo Español. — Los jugadores del F. C. Barcelona

## Ultimos partidos y regreso del R. C. D. Español

CUMPLIDOS sus compromisos en las Repúblicas sudamericanas, embarcaron los jugadores del Real Club Deportivo Español en el puerto del Callao para regresar a España, cargados de honores y de pesos, moneda nacional. Desgraciadamente dejaban en Lima, enfermo de algún cuidado, a Urquiza, el excelente jugador vasco que ha sido una de las revelaciones de la excursión en un lugar que no le era habitual: en la defensa.

Licenciados ya los elementos de refuerzo y con las propias fuerzas del club mermadas por forzada defección de Mauri, lesionado en la capital del Perú, los representantes del Español hicieron escala en Cuba, en cuya isla se les tributó un recibimiento caluroso y se prodigaron a los expedicionarios agasajos cordiales y finezas de toda índole.

No era difícil la tarea de vencer en la reina de las Caribes, en donde el futbol está en periodo de formación, sin que haya llegado aún a la adolescencia.

Celebró dos partidos con sendas selecciones habaneras y los ganó por las anotaciones de 4-0 y 4-3. El *imporforable*, el *divino* Zamora—como llamaban en pleno frenesí ditirámico a nuestro goalkeeper nacional en Cuba—veía perforada su meta ante el entu-

siasmo de los *fanáticos*, nombre que se aplica allá a los incondicionales del deporte. Zamora jugó lesionado, y el equipo presentó una formación algo heterodoxa en el segundo match, con cuyos motivos la escasa victoria y el número de goals marcados a aquél tienen un valor relativo.

Sabemos positivamente que el futbol cubano, que en la isla antillana tiene por serio competidor el base-ball, está aun en su infancia. Los partidos del Español, aparte de la oportunidad que el viaje de retorno dió para su organización

con el fin de obtener un provecho pecuniario, dejaron sin duda—a pesar de todo—buena idea en la afición cubana del alto valor del futbol que se juega en España, y especialmente en Cataluña, distinguido necesario ya que es indudable que tenemos una modalidad propia de juego. El buen efecto causado por las actuaciones del once barcelonés se desprende de los largos y elogiosos comentarios que hemos leído en la prensa de Cuba.

El balance total de la tournée, desde el punto de vista deportivo,



Zamora y Samitier, los capitanes, cruzan el saludo antes del match

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid



Un ataque de Sastre es detenido por Zamora

no puede ser más lisonjero. Ocho victorias, cuatro empates y cinco derrotas, con 31 goals a favor y 22 en contra, y aun hay que contar en el capítulo de resultados adversos los obtenidos por violencias de los árbitros o de los adversarios, amparados por públicos que consideraron un deber sagrado de patriotismo obtener la victoria sin reparar en medios.

A su regreso a Barcelona, los jugadores del Español y acompañantes fueron objeto de un recibimiento entusiasta, a que bien se había hecho acreedor el espíritu de sacrificio con que supieron defender, firme la voluntad y libre de vacilaciones su optimismo, los prestigios del fútbol catalán. Venían ilusionados, tras de haber escrito con su fortaleza páginas memorables, en busca del calor de los suyos, que esperaban anhelantes en el querido terruño, y también confiaban en que sus hazañas encontrarían en la generosidad del público catalán la recompensa del aplauso caluroso y cordial.

Y no se engañaron. Sin distinción, los deportistas catalanes convirtieron en fiesta jubilosa el

momento de la llegada, a la que quisieron asociarse el Ayuntamiento y todos los organismos deportivos preeminentes. Quedaba con ella cerrada, con epílogo brillante, la historia de unas jornadas triunfales y perdurables.

#### Algunas consideraciones

La excursión del Español ha durado en conjunto cuatro meses. El equipo ha permanecido en América poco más de un trimestre, jugando diez y siete partidos casi siempre contra selecciones, o sea en doce de ellos, y contra equipos seleccionados ha podido sostener airoso el pabellón que ostentaba.

De todo cuanto hemos leído se desprende— y así queda corroborada nuestra creencia primera— que lo que más impresión ha causado del equipo ha sido la defensa. El ataque, aun obteniendo resultados excelentes, no ha merecido elogios excesivos, y es que en realidad nada pudo enseñar, con ser bueno el quinteto delantero español, a las líneas de vanguardia de los equipos sudamericanos, mejor dicho, a los más dignos ex-

ponentes del fútbol de América del Sur, que son los uruguayos y los argentinos.

Con lo cual hemos de suponer que en el orden de la eficacia, habilidad y buen conjunto de los sistemas ofensivos, es posible que un equipo español, seleccionado si se quiere, pero preparado debidamente, puede mejorar la impresión dejada por los albiazules. En alguno de los partidos jugados por éstos, se ha repetido lo que contestaba el capitán de un célebre equipo inglés cuando le preguntaban la causa de sus victorias, formando como formaban su equipo jugadores de clase apreciable, pero no excepcional. Decía aquél: «Alguien se encarga de marcar un goal, y X (el guardameta) se encarga de lo demás.» La frase no es exactamente aplicable al Español, pero sí que lo que ha ocurrido es bastante aproximado. No es exactamente igual porque, en primer lugar, el equipo blanquiazul ha tenido la suerte de contar, además de Zamora, con un par de backs valiosísimos y un medio centro pletórico de facultades que ha sido una ayuda eficaz en la de-

STADIUM

fensiva, sosteniéndose en un prodigio de energías intacto hasta el final, y en segundo término, porque hubo partidos en que la delantera, con recursos más o menos simples, pero de toda eficacia, recobró lo perdido por impotencia de la defensa. Así el match contra la selección de Asociación Argentina. Pero es evidente que en todo caso predominó la virtud defensiva. En resumen, que nos parece que otro equipo puede hacerlo mejor desde el punto de vista del ataque, pero creemos sencillamente imposible que, en una campaña tan intensísima y agotadora, haya otro equipo, aunque sea de selección, que pueda superar la labor defensiva del Español, no obstante haber tenido tardes flojas, poquísimas en verdad ante la magnitud de los adversarios, las penalidades de los viajes, la adversidad en sus varias formas, los cambios de medio y el peso de la coacción de públicos de pasiones partidistas exacerbadas.

Y estas afirmaciones, que podrán parecer dictadas por la exageración, esperemos que lleguen a verse confirmadas si algún otro

equipo español se atreve a repetir la tournée.

### Comienza el Campeonato de Cataluña

Después de la amplia pausa que la lluvia que cayó durante el primer domingo del mes actual puso a la actividad de los equipos, entramos de lleno en los matches de Campeonato, que comenzaron a jugarse el domingo próximo pasado.

¿Qué sorpresas nos deparará esta lucha prolongada, intensa, que arrastra cual ninguna a las multitudes apasionadas del noble deporte? ¿Terminará el Campeonato existiendo algún equipo que no haya gustado la amargor de la derrota? ¿Podremos apreciar mejora en la mayoría de nuestros bandos o acaso tendremos ocasión de observar un declive en sus formaciones? ¿Se deslindarán las posiciones ya desde el primer momento, o tendremos tal vez que esperar, como en otros años, las últimos jornadas para poder ver el horizonte despejado?

Estas y otras muchas interroga-

ciones tendremos que aguardar que queden contestadas con el tiempo. En nuestro fuero interno, tal vez por nuestra eterna inclinación hacia el optimismo, a algunas de ellas les ponemos la respuesta que nos parece justificada y que los hechos creemos han de confirmar.

Estamos convencidos de que este año, por ejemplo, veremos mejor fútbol que nunca y que durante las dos vueltas del Campeonato no serán escasas las sorpresas, en forma no sólo de resultados inesperados, sino por la revelación de algunos jugadores notables. También parece improbable que quede algún equipo que pueda ostentar con orgullo el título de invencido, pero ello depende más que de otra cosa de la mayor o menor suerte que tengan los clubs en forma de lesiones de sus defensas y de la calidad de los reservas de que dispongan. Por esta última circunstancia, si algún club puede aspirar a una serie ininterrumpida de victorias, es el Barcelona, con todo y los puntos relativamente flojos que tiene aún

(Sigue en la página 26)



Despeje de Zamora en un corner

Fotos Claret

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

# La actualidad deportiva en París



1 y 3. Colombes: Escenas del match Francia-Suecia. — 2 y 8. Gran Premio de París de marcha; lo ganó Dacquay. — 4. Gran Premio del Pedal. — 5 y 6. La carrera ciclista París-Contres. — 7 y 9. Colombes: Mitin internacional atlético. — 10, 11 y 12. El Criterio de los Ases, carrera ciclista detrás tandems, fué ganada por Francis Pelissier.

EN esta época otoñal acostumbramos a tener lugar en todo Francia ininidad de pruebas deportivas, fin de temporada, especialmente en lo que a deportes atléticos se refiere.

De las atléticas han sido las más notables el match internacional de Colombes y las pruebas del Estadio Jean Bouin, no desmereciendo en importancia la prueba Francia-Suecia, a la que concurrieron bue-

nos equipos de dichas naciones.

De los últimos campeonatos franceses disputados en la piscina de Tourelles, ha sobresalido el equipo del Scuf, del que forman parte los nadadores Fasani y Wagner, que tan buen recuerdo guardan de ellos los deportistas barceloneses.

En el Estadio Pershing también las deportistas francesas e internacionales han celebrado intere-

santísimas pruebas, de las que ha sobresalido la performance de Mlle. Edwards, que ha batido varios records femeninos mundiales.

La carrera Gran Premio de París, marcha, ha sido una nueva manifestación de lo mucho que el público parisién ama al deporte. Durante todo el recorrido a través de las populosas calles de los barrios extremos, la gente se ha apiñado para presenciar el paso de los at-

STADIUM

letas, siendo Dacquay el vencedor.

Los deportes náuticos también han tenido su apoteosis. El anual match Rowing-Marne, prueba de ocho remeros, clásica cual la más renombrada inglesa, se ha disputado en nuestro Sena con un entusiasmo enorme, siendo en el presente el equipo de la S. N. del Marne quien atravesó primero la línea de llegada.

Ciclisticamente, el fin de temporada ha revestido importancia inusitada, cosa comprensible des-

pués de la brillante campaña ahora finida. Las carreras para noveles Gran Premio del Pedal y Paris-Contres reunieron numerosísimos participantes y las dos grandes manifestaciones Criterio de los Ases y Gran Premio Wolber, han sido acontecimientos verdaderamente importantes. Disputándose ambas con base de París, todo el elemento ciclista a ellas ha concurrido, contándose por miles los espectadores. Como es sabido, se disputa el Criterio de los Ases en

Longchamps y detrás de tandems humanos, y el Premio Wolber, con llegada al Parque de los Príncipes, es reservado únicamente a los ciclistas routiers que durante la temporada han conseguido los primero o segundo lugares de carreras importantes. En ambas Francis Pelissier, uno de los tres Pelissier, los más parisinos de las grandes estrellas de la carretera, ha triunfado de modo maestro.

N. MASFERRER ALFONSO

París, 10-10-1926.



1. Campeonato del Sena: Equipo del Bajo Sena, ganador de los yols a cuatro remos. — 2 y 3. Match Rowing-Marne: El equipo de la S. N. del Marne, vencedor. — 4, 5 y 6. La prueba ciclista Gran Premio Wolber, ganada por Francis Pelissier. — 7, 8 y 9. Estadio Jean Bouin: Diversas pruebas pedestres en él realizadas. — 10 y 12. Estadio Pershing: Las pruebas femeninas últimamente celebradas, en las que Mlle. Edwards ha batido el record mundial de los 200 m. femeninos. — 11. Campeonato de Francia de Natación en Tourelles: Equipo del Scuf, en el que figuran los nadadores Passani y Wagner, conocidos del público barcelonés

Fotos Rol

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

# MONT BLANC <sup>(1)</sup>



Luis Creus en la cima de Mont Blanc

EN la región del Puy, madre del Loire, tiene Francia un oasis donde se guardan aún las tradiciones de la vida campestre. Los Cerenes, ondulados y armónicos, envuelven la comarca, por donde pasean los rebaños sobre los cabezos serenos. Desde aquéllos que dominan el valle del Ródano, en las mañanas claras, cuando se recibe la primera caricia del sol, aparece, allá en la lejanía, como una nube blanca, la «montaña de la aurora».

¿La creerán, tal vez, una como aquellas que han visto durante su existencia? Tal vez sí, y sin embargo, poco piensan que su montaña de la aurora es designada por los guías como la más alta; por los sabios como el observatorio más famoso; por los alpinistas como el símbolo de sus luchas; por todos, en fin, ¡como el Mont Blanc!

Ante un mosaico que nos fijase las impresiones del Mont Blanc dudaríamos en dar la preferencia a una u otra. Quién preferiría la vista sobre el valle del Arve, a sol levante, cuando turbado tan sólo por el son de las cascadas, en la fría madrugada, la alba claridad de las

nieves de las alturas, abismándose locamente por los precipicios de la aguja de Gouter, se recorta violentamente sobre el azur del cielo; y esto, conjunto raro de una visión de Doré sobre una pintura de Rafael, encima del verde de los abetos y deliciosos prados que ricamente alfombran las casonas alpinas, coronando el verde y alegre valle de Chamonix, riente con su llanura de esmeralda bañada por claras aguas.

Otros preferirían la visión de un Grand Plateau, en medio de la soledad, entre cielo y tierra, sobre los hielos que nos envuelven, al pie de paredes inmensas que quieren echarse sobre el misero que a escalarlas se atreve, con sus bizarras puntas de granito de las agujas soberbias que deben humillarse ante la sublime majestad de la montaña maravillosa que se alza como un trono blanco de la natura, reinando por encima de los Alpes inmensos.

O bien un panorama de la cima, no porque sea el Mont Blanc desdeñable a causa de no ser un pico difícil, sino que, por más que se diga, nada más hermoso que ver, despreciables y abatidas aquellas agujas de Chamonix que con toda razón son la admiración del alpinista, y maravilla tal que ni aun el recordarlas se puede en toda la grandeza que ostentan, satisfechas de su fiereza, por tan sólo unos pocos valientes ascensionistas vencida.

Yo os propondré otra visión: Una bajada de la cúspide en plena bruma, por encima de las bocas amenazantes de las «crevas» abiertas. Verdadera obscuridad blanca, que parece querer sepultarnos, como venganza de la montaña indignada. Verdadera peregrinación errante por las rutas ignoradas de un mundo nuevo e inmaterial. Bajada interminable entre bloques aplastados, entre sombras y fantasmas de quimera que quieren semejar ciudades aparecidas por entre las cortinas glácidas, que otro efecto no causan las «crevas» veladas por el torbellino y la niebla. Busca el espíritu un lugar seguro, una roca, un punto fijo e inmóvil, y no lo encuentra, pues diríase bajan con



Los compañeros de Creus en el Glacier des Bossons  
Fotos Claret-Tournier y Creus

el viento las palabras del Dante, en mitad del camino de su vida, cuando se halló dentro de una selva oscura, *che la divitta via era smarrita...*

La grandeza de los abismos y precipicios sin fondo, recuerdan a toda hora nuestra insignificancia, lo que junto a los sublimes espectáculos alpinos, tales como las puestas de sol incomparables, al compás de las góticas cumbres que se elevan a lo alto, levantan consigo el espíritu hacia Aquel que todo lo creó.

Un guía que reúna todas las condiciones físicas y morales, interés en pro del viajero y solicitud continuada, simpática compañía, es, sin duda, la mejor y más recomendable para todo aquel que se encuentre sin camarada para excursionar. Aquí os presento al guía A. Claret Tournier y su joven *porteur* R. Cachat, que son aquellos a los cuales dignamente deben aplicarse los elogios anteriores, y los autores de mi satisfacción inmensa de haber llegado al más alto punto del Mont Blanc y de Europa. Porque a su pensamiento de adelantarnos al mal tiempo, acercándonos al record de velocidad, fué debido el éxito.

<sup>1)</sup> DRIER. *Le Mont Blanc*.

STADIUM

Tal es salir de excursión alpina como ver aparecer la indispensable nubecilla prometidora de agua, lo que el barómetro cuida de confirmar con un bajón atroz. Así subíamos hacia los Grands Mulets (3.150) por la estupenda montaña de la Côte, al final de la cual comienza el glaciar. Nada más estupendo que la ruta de aquí a los Grands Mulets, a través de enhiestos y aparatosos bloques de hielo. Allí se encuentra la «Jonction», que parte los dos glaciares de Bossons y Taconnaz.

Aquí ya llegó la bruma y doy fe que no recuerdo, a pesar de la sequía reinante, haber llevado a cabo una excursión sin haberme mojado *tout a fait*. Soy indiferente a la opinión y a los paraguas de los aldeanos; pese a unos y a otros y al mismo rubicundo Febo, el aguacero no se hace tardar.

El refugio de los Grands Mulets es antiguo. Allí hay el inevitable libro de inscripciones... aunque hoy día es el colmo de la fiereza estampar la firma y nada más. La fama ya por el orbe vuela demasiado...

Jamás me levanté a la hora propuesta. En lugar de la una, fueron las cuatro cuando nos pusimos en camino. El guía tuvo con este motivo, y a la luz de una linterna, un altercado interesante por demás.

Indicó como estando al mismo nivel de una tempestad lejana, teníamos que subir a toda marcha. Por el Pequeño y Gran Plateau (que describiremos, con lo demás, a la bajada), refugio Vallot, Bosses du Dromadaire y arista final, llegamos en 5 horas a la cima. Y comenzado a bajar, empezó asimismo la granizada.

La subida desde el Vallot es fatigosa. El aspecto desde aquí de las Bosses, es casi el de una chimenea que se alza ante nosotros, pero no presentan, a más de la emoción de los abismos, otra dificultad que la falta de aire.

Pasadas las Bosses y la pequeña bajada que les sigue, y dejadas las últimas rocas du Brouillard, vaperdiendo inclinación, y así se llega a la misma cima de Europa, que es una plataforma que pasa de estrecha a muy ancha al tiempo que declina insensiblemente.

Permanecemos largo rato en la cima del Mont Blanc envueltos

por las nubes vengativas por haber hollado la cúspide.

... Sucedió hace siglos. Del mar surgía un islote, único, tal vez, en la inmensidad, cuando aparecieron montes y los precipicios se elevaban goteando, rechazando las olas, de cuya hecho como perenne recuerdo quedó el gigante dolmen del Mont Blanc rodeado por ejércitos de picos triunfales.

Cuando llegan las nubes, portadoras de la furia de los mares, tiembla la montaña a su fragor tempestuoso, pero quedando hermosísima con su alba vestidura, contrastando con las fieras agujas que la arrojan de sí. Y de entonces es vista la montaña lejana como una bendición, ya que sus nieves refulgentes, al reflejar el sol, se sienten empujadas por el ansia de abismarse, bien que con estrépito por las cascadas, bien dulcemente llevando la canción de las montañas, mensaje de paz, a los océanos que fueron sus enemigos, fertilizando la tierra por doquier.

Lástima grande que estas reflexiones se redujesen al algodón en rama de una bruma espesa en el más alto pico de Europa. *Ce châteaude nuages... c'est l'Italie! Ce mer de brouillards... c'est la France!*

Tan sólo se veía al fondo algo de Chamonix, surgiendo en la cima de un pozo las rocas del refugio Vallot, más hundidas que las dos Bosses du Dromadaire que teníamos a nuestros pies. La aguja de Bionnassay también aparecía humilladísima... ¡jella, que domina el valle del Arve con orgullo sin igual!

El descenso lo efectuamos con dos caravanas que se reunieron a la nuestra. A la media hora del descenso, más abajo de la corona derocas, en la segunda Bosse, nos encontramos una caravana holandesa que había partido simultáneamente y de la que sacamos una fotografía que luego aparece etérea, espiritual, pues no se ven más que las personas...

Y empezó a nevar, confirmando las previsiones del guía, que por algo nos había acercado la marcha a un record de velocidad.

Pasamos por el refugio Vallot y atravesamos, después de durísimas bajadas en medio de densas brumas los Grande y Pequeño Plateau, hasta llegar a los Grands

Mulets. Durante el trayecto empiezan los guías a resbalar con el piolet. Como yo no estoy muy ejercitado y ellos se impacientan, acabo por verme obligado, ya que estoy en el suelo, a dejarme arrastrar por la cuerda, en la posición de... ¿cómo lo diríamos?... bueno, la discreción de mis lectores...

¡Qué alegría estampar el triunfo en los Grands Mulets! A primera hora de la tarde bajamos por el glaciar de Bossons y la montaña de la Côte, con su bosque de abetos imponderable. Además, nos alegran frecuentes *pic niks* que los variados «merenderos» que encontramos nos facilitan.

A las cinco y media de la tarde llegamos a Chamonix. Lástima grande que estos pueblos, situados en las montañas que un día cruzó San Bernardo de Mentón, en lugar de elevar los espíritus hacia el cielo al compás de estos picos y agujas incomprensibles y arrebatadoras, sean convertidos, en vez de descanso reparador, en teatro de espectáculos diríamos hasta ridículos de la «villegiature» de una sociedad que ni siquiera es distinguida.

Yendo hacia Ginebra, en Sallanches, viendo el Mont Blanc tan estupendo, uno se pregunta cómo ha llegado tan alto... ¡qué alegría tan perenne el pensarlo!

No hablaremos de Ginebra. ¿Quién no conoce la ciudad internacional, de los elogios mutuos y la hulla blanca?

Lausanne, con su situación única. Montreux, con su castillo de Chillon y sus «horripilantes» cámaras del tormento, cuchillas afiladas, horca lúgubre, etc. y su lago y montañas encantadoras. Evian con sus prados. El lago Lemán con sus maravillas sin cuento y sus aguas siempre azules.

Adiós, montañas alpinas, que habiéndoos pisado amo más las propias, que tienen sus beldades también. Porque siempre sois todas hermosas, por más que aun lo son más para los hijos de nuestros valles... que siempre la naturaleza encanta, como hizo a Virgilio exclamar:

*O quis me gelidis sub montibus  
Hæmi histat, et ingenti ramorum  
protegit umbra!*

LUIS CREUS  
(Del C. E. de C.)

## LA ACTUALIDAD FUTBOLÍSTICA

(Continúa de la página 21)

en el equipo que va a defender, con muchas probabilidades de éxito, el título de campeón que os tenta.

### Los primeros partidos con el match Barcelonn-Español

El Campeonato se ha iniciado bajo buenos auspicios. En general, se vió en la primera jornada juego de más o menos buena clase, pero siempre correcto y noble, y observóse en el público comedi-miento laudable.

Ningún partido para apreciar estas circunstancias últimas como el que pone frente a frente a los tradicionales rivales, cuyas luchas señalan los jalones del progreso del fútbol catalán. El F. C. Barcelona y el R. C. D. Español, disputándose los puntos, señalan las solemnidades mayores de nuestro Campeonato, y por poco que recordemos lo que han sido en épocas pasadas estos matches, hemos de asignarles el carácter de turbadores del sereno juicio de innumerables partidarios de uno y otro bando, de avivadores de pasión y de productores fáciles de violencias en el léxico o en la acción, en el campo de juego y fuera de él.

Pepueñas querellas y choques individuales no faltan nunca, pero con satisfacción inmensa comprobamos el domingo pasado que hemos avanzado mucho en la evolución iniciada ha unos años hacia el deportivismo, que es respeto al adversario y mantenimiento del self-control y repudiación de estridencias de todo género.

El primer match Barcelona-Español del actual Campeonato se jugó ante la corrección notable del público y la no menos plausible de los jugadores. Hecho digno de consignar en honor de nuestro público. Y en honor de los equipos contendientes, también precisa dejar sentado el hecho de que jugaron el mejor partido que jamás se haya celebrado entre los eternos rivales. Contribuyó a ello, además del espíritu caballeroso de jugadores y público, el campo de yerba sobre la cual nuestros jugadores y nuestros equipos desarrollaran un juego tan magnífico como en realidad no hubieran jugado nunca en los campos duros.

Fué un partido interesante y bello. Hubo emoción en abundancia, porque empatados a dos goals los equipos, estuvo indecisa la lucha largo rato, durante el cual las respectivas metas pasaron momentos de serio peligro. Aun decidida la victoria del Barcelona por un goal de Samitier, la emo-

ción siguió hasta el final, gracias a que los albiazules no cesaron en sus ataques. Tanto el Barcelona como el Español se presentan en forma magnífica. Buena defensa en el Español, con ataque excelente y ataque espléndido en el Barcelona con defensa buena; en ambos los puntos flojos radican en las líneas intermedias. Sin embargo, queda lo principal para dar interés a sus partidos.

De los restantes partidos se deduce un mal principio del Sabadell y del Badalona, batidos respectivamente por el Sans y por el Terrassa, en los campos de estos equipos, por 5-2 y 4-1. En el campo del Gracia, el titular y el Europa escribirán un nuevo episodio del titulado Campeonato de Gracia, por ser los dos de la barriada, que fué favorable a los europeístas. Uno y otro presentan equipos que harán excelente papel en este Campeonato. También el Sans y el Terrassa defenderán airoosamente sus prestigios, y creemos que, a pesar del tropiezo de los clubs de Sabadell y Badalona, pasados los primeros momentos de desorientación, podrán también figurar dignamente en el cuadro de equipos del Grupo A, a los cuales está reservado con la belleza de su juego y la habilidad de su conjunto, mantener vivo el fuego sagrado de la afición.

SPECTATOR

## MENSAJERAS

Nos place en gran manera consignar el éxito que nuestro querido secretario de redacción, don J. Millán González, ha obtenido en su brillante y atinada conferencia, dada en el Circulo del Ejército y de la Armada el día 7 del corriente, ante el Capitán general don Emilio Barrera, de las autoridades locales, la Junta en pleno del Circulo, todos los jefes y oficiales francos de servicio y numerosos socios y distinguidas damas.

Versó sobre el difícil y delicado tema del discurso de don Quijote sobre «Las armas y las letras», tema que desarrolló con su peculiar habilidad y dicción esmerada, mereciendo por ello nutridos aplau-

sos y calurosas felicitaciones, a las que unimos la de esta Revista con todo cariño.

\*\*\*

HA fallecido en Lloret de Mar el que fué nuestro querido y antiguo amigo don Eudaldo Thomas, socio de la importante casa en que se confeccionan todos los grabados de STADIUM.

Eudaldo Thomas era un ferviente deportista, fundador y socio entusiasta de la Real Sociedad de Sport Vasco, un excelente caballero, un buen amigo que perdimos nosotros y que lloramos.

A su respetable familia, a la Real Sociedad, a la casa Thomas, renovamos la expresión del dolor

que experimentamos y que con el suyo compartimos.

\*\*\*

Los tennistas franceses, tan justamente reputados como verdaderos virtuosos de la raqueta, tienen bien legítimamente adquirida su fama, puesto que los hemos visto triunfantes a Borotra en Wimbledon, Cochet en los campeonatos internacionales de Francia y por último a Lacoste en lucha con Borotra conquistando por primera vez el campeonato individual en América.

\*\*\*

PARA los aficionados a estadísticas y para los amigos de com-

STADIUM

paraciones, debemos advertir que el año pasado se inscribieron en Francia 6.763.354 bicicletas.

\*\*\*

POR el departamento de la Sena (capital París) circulan 17.666 autotaxis y coches de alquiler.

\*\*\*

Los impuestos que gravan el automóvil se aumentan en forma fabulosa.

En España, el Gobierno, Diputaciones y Municipios cargan sin piedad gravámenes sobre gravámenes sobre el automóvil.

En Francia se recaudaron en 1899, 90.000 francos, y sucesivamente en 1900, 156.000; en 1910, 5.683.000; en 1914, 9.100.000; en 1917, 16.570.000; en 1919, 14 millones 957.000; en 1920, 63 millones 487.000; en 1921, 102.342.000; en 1922, 123.332.000; en 1923, 148.403.000, en 1924, 200 millones 825.000; y en 1925, 327 millones.

\*\*\*

Los coches automóviles que circulan por Francia alcanzaban a fines de 1925 la cifra de 721.306.

El aumento en el año 1925 es de 146.370 unidades.

\*\*\*

HA constituido un acontecimiento el regreso de los jugadores del Real Club Deportivo Español a sus lares.

En la estación, en las calles, lo propio que en el Ayuntamiento y Federación, donde fueron obsequiados, fueron objeto de las más grandes demostraciones de afecto y simpatía por los lauros y triunfos alcanzados durante su larga y gloriosa expedición por América del Sur.

Reiteramos a nuestros amigos los señores don Santiago y don Genaro de la Riva y a los componentes del equipo que de tal manera ha sabido enaltecer los valores del fútbol nacional en aquellas tierras, nuestra más cariñosa y entusiasta felicitación.

\*\*\*

EN Francia la circulación de autotaxis alcanza la cifra de 29.530.

\*\*\*

LA importante revista motorista *The Australian Motorist* ha publicado en uno de sus últimos

números unos cuantos consejos *verdaderamente inocentes* para los automovilistas, que vamos a reproducir en este número y sucesivos y que nuestros amigos podrán o no seguir, pero que en realidad son prácticos:

— Antes de emprender una excursión o paseo, examina las cuatro ruedas del coche: fíjate si están colocadas cada una en su lugar correspondiente.

— Si el motor se niega a ponerse en marcha, aplica el contacto.

— Si el radiador derrama, es que contiene agua. Deja derramar el agua. A la larga el agujero acabará por taparse, cuando sus bordes estén oxidados.

— Cuando falle una de las bujías, examinad preferentemente aquella cuya porcelana esté rota, o sobre la que tenga desprendidos los hilos.

— Conservad cuidadosamente los trapos viejos para limpiar la carrocería; es lo más práctico para quitar el polvo que se pone sobre el barniz y el procedimiento más rápido.

— Cuando el demarreur no funciona por efecto de que se ha suprimido la batería de acumuladores de su sitio para hacerla arreglar, ese defecto se corrige colocando en su correspondiente sitio la batería vieja o mejor aún comprando una nueva.

— Si el bote de escape se tapa, puedes hacer algunos agujeros valiéndote para ello de un punzón o de una lima. No precisa desmontarlo ni limpiarlo, a menos que esté imposible para poder hacer los agujeros necesarios.

Los consejos de *The Australian Motorist* no deben ser tan inocentes por cuanto — lo decimos bajo la fe de nuestra palabra honrada — en *El Imparcial* de Madrid hemos leído lo siguiente:

«En la Delegación municipal del distrito de Palacio se halla, a disposición de su dueño, una *rueda de automóvil* encontrada en la vía pública.»

¿Seguiría el *gachó* marchando con tres ruedas?

Todo es posible en este mundo.

\*\*\*

LA VANGUARDIA se ha metido y arremetido con un tal «Bautista», que al referirse a la prensa madrileña dijo que ésta era la prensa española, con lo cual suponemos que quiso decir la única prensa que se lee en España.

Pero para que vea el tal Bautista que no debe ser así, lea lo que en primera línea de su importante sección deportiva dice un periódico madrileño de los más leídos, más sensatos y mejor informados:

«En uno de los últimos números de *España Sportiva*, de Barcelona, hemos encontrado un artículo del que entresacamos aquellos párrafos que creemos pueden interesar a los aficionados al fútbol...»

Y que nosotros sepamos, *España Sportiva* se redacta y edita en la villa y corte, donde colabora Bautista.

\*\*\*

BAUTISTA es aquel incipiente deportista de 1924, que, aficionado a la boxe, fué elegido para formar parte del equipo olímpico español.

Vino a Barcelona y estuvo larga temporada en Begas, en plena naturaleza, haciéndose boxeador.

Fué a París. Le vimos entrenarse y le vimos actuar.

Y al primer tapón, zurrapas. En su debut con Abarca, de Chile, fué puesto *ipso facto* hors concours.

Y este señor, a estas horas, sueña con presidencias y lugares preeminentes en el Comité Olímpico-Español.

Con todos esos antecedentes.

\*\*\*

TRAEMOS «a capítulo» a otro escritor de la vieja cepa. Tras los Junoy y los Marsillach, que están clamando por el retiro forzoso, el eterno Sánchez Pastor, que desde antes de venir nosotros al mundo politequeaba y manuscibía en periódicos de Madrid y en uno muy leído de la localidad.

Sánchez Pastor, republicano primero, más tarde liberal sagastino, *endimpués* conservador y *agora* dictatorial, escribe en *La Nación*, de Madrid, y despótica en contra del deporte del modo siguiente:

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

«Es de ver en el *copeo* deportivo a qué hazañas se concede premio.

Conocemos la copa del tango, bailado veinticuatro horas seguidas.

La copa de la carrera pedestre hasta reventar.

La copa de la vuelta al mundo en bicicleta y sin dinero.

La copa de catorce horas de ejercicio de piano.

La copa de la escritura a máquina, por espacio de un día entero y sin descanso.»

Nuestro colega *Excelsior*, de

Bilbao, sale oportunamente al encuentro de Sánchez Pastor y le endilga este par de banderillas de fuego:

«Una copa se ha dejado en el tintero: la de escribir tonterías.

A ver quién es el valiente que se la disputa a ese señor...»

Junoy o Marsillach.

Indiscutiblemente.

\*\*\*

EN el Estadio de Colombes, durante una prueba handicap de 1.000 metros, el corredor francés Martin batió el record mundial de

esa distancia, haciéndolo en 2 m. 25 s. El anterior record era de 2 m. 28 s.

\*\*\*

HE aquí la nueva relación de campeones de lucha grecoromana en sus respectivas categorías:

Peso bantam: Hamsen (Suecia).

Peso semiligero: Vally (Estonia).

Peso ligero: Peterson (Suecia).

Peso medio: Jocoson (danés).

Peso medio pesado: Rupp (alemán).

Peso pesado: Gerbing (alemán).

## De aquí y de allá

# El esport... ¿esclavitud?

ESTAMOS en plena época de evoluciones. Todo cambia. Lo viejo desaparece para ceder paso a lo nuevo. Las antiguas usanzas han sufrido un cambio radical. Las mujeres asaltan los puestos públicos y las profesiones liberales. Las domésticas se confunden, aparentemente, con sus señoras—por lo menos en el vestir y en el postinear—. Los obreros, cuando se componen, a la que sacan de la cómoda su indumentaria festiva, tienen todo el aspecto de acaudalados burgueses.

La diferencia de clases, en pasados tiempos sentida en todas las circunstancias con pleno rigor, va desapareciendo a pasos agigantados. La bandera de la igualdad va ganando terreno. La democracia domina y triunfa...

\*\*\*

La esclavitud de la era romana y la no muy lejana de los negros son cosas que leemos en la historia, pero que los nacidos en el siglo XX casi no acertamos a comprender. Hoy, todo hombre es libre, dueño de sus actos y de sí mismo; pero el modernismo, caro lector, nos ha traído una dolorosa excepción.

¿Quiénes son estos pobres exceptuados?—preguntará todo aquel que esto lea—. Pues son los hombres que muchos consideran las figuras del día, los héroes de las modernas hazañas... los jugadores de fútbol.

Sí. Estos mozos, ídolos del público, de la masa, que con tanta habilidad le dan a un balón y que tantas ovaciones cosechan, son los esclavos del siglo.

Sus dichas, su dinero, sus glorias... sus automóviles, etc., no tienen otra comparación, no son otra cosa que las alhajas que adornan las esclavas de los sultanes. Un jugador de fútbol es algo así como una odalisca, una hermosa bailarina de harén, pero su vida—la de jugador, se entiende—está amargada por el yugo de un anónimo tirano, de un dueño.

¡Es grande la afición que estos chicos sienten por el balón! ¡Qué ejemplo más sublime el suyo! ¡Por su amor al deporte que se tengan que ver así!

\*\*\*

No me negará el lector que el jugador de fútbol es... un amateur. Juega por afición, por la regeneración de la raza, para fortalecer sus músculos, para propagar la cultura física. Se trata de un moderno apóstol que recibe cruel martirio a cambio de sus prédicas y enseñanzas. Da gloria a un club y éste le paga encadenándole. El jugador puede compararse al inocente y rubicundo mancebo que cae por su candidez en las manos de un gigantesco ogro, de ancha espalda, fornido brazo y poblada y negra barba que, al menor intento de libertad, le pega y castiga

con todo el rigor de su negra conciencia.

\*\*\*

Hace poco un club, en justa compensación, obsequió a sus jugadores con un atractivo viaje cultural y de recreo, y, claro, para que la colonia fuera más numerosa, invitó al paseito a varios compañeros de sus adictos elementos, pero que se hallan bajo el dominio de otro tirano, y éste, implacable, vió con corazón de piedra las rabietas, lloriqueos y súplicas de los afortunados invitados sin dejarles formar parte de tan amena excursión.

¿Por qué? ¿Es que un amateur no es dueño de sus actos? ¿Es que en pleno siglo XX todavía subsisten «negros» que permanecen bajo el látigo del capataz?

¡Es paradójico! En el año 1926 aun queda quien no es dueño de su persona. El más ínfimo obrero puede cambiar de patrono cuando le place y sin permiso de nadie. Y un sportman, un amateur, un... hombre modernista, tiene un dueño y señor que le impide practicar el sport donde, como y cuando quiere.

El deporte, resurgidor de la esclavitud. ¡Horror! En estos momentos empieza a brillar la estrella del profesionalismo. ¿Será ella la redentora?

Dejemos al tiempo la solución del enigma.

JUAN DE ATIAGA

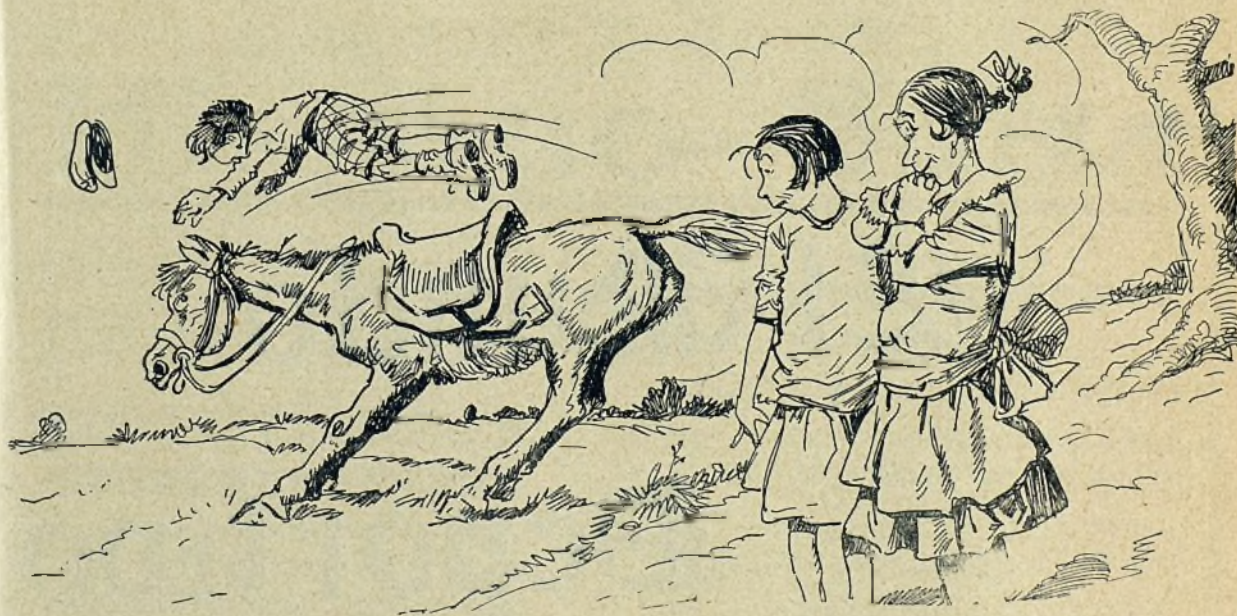
STADIUM

# EL DEPORTE EN SOLFA



El alpinista, la bota, el clavo y la piedra

(De Schweizer Illustrierte Zeitung, de Zurich)



— Decime vos si no es para volverse loca viendo montar a Juancico...  
 — ¡Como que viéndole hacer esas cosas no hay más remedio que reconocer que es un maestro!

(Caras y caretas, Buenos Aires)

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

CARRERA DE LAS XXIV HORAS, DE MONZA

**1.º Peugeot** conducido por **Boillot**

batiendo el **Record del Mundo**

CIRCUITO DE CARRETERAS EMPEDRADAS  
Carrera de cochecitos

**1.º** Piccolati, sobre **Peugeot**

*Agencia para Cataluña y Baleares*

**VICENTE PRAT BOSCH**

*Salón de Exposición y Ventas*

*Garage y Talleres*

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090-A

Aragón, 184 : Teléfono 649-A

**Lea Vd.**

# El Mundo Deportivo

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

EMINENTE CREACION CIENTÍFICA

## Enfermos de los ojos PRODIGALUZ

# !Ojos!

PÁRPADOS

Marca registrada según las Leyes; fórmula registrada en la Dirección General de Sanidad con el número 602 (6.265); Preparado por el Dr. J. Martínez Menéndez, condecorado con la Cruz del Mérito Militar por méritos profesionales.

Específico único en el mundo, que cura radicalmente las enfermedades de los ojos por graves y crónicas que sean con rapidez asombrasa, evitando operaciones quirúrgicas que con tanto fundamento atemorizan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias a su primera aplicación. Eminente-mente eficaz en las oftalmías graves y por excelencia en las granulosas (granulaciones purulenta y ble-norrágica, queratitis, ulceraciones de córnea, etc.) Las oftalmías originadas de enfermedades venéreas, cúralas en breve tiempo. Maravilloso en las infecciones postoperatorias. Hace desaparecer las cataratas en período de formación. Destruye microbios, cicatriza, desinfecta y **CURA PARA SIEMPRE**. No más remedios arsenicales, mercuriales, nitrato de plata, azul metileno y otros temibles usados en clínicas. Las vistas débiles y cansadas adquieren prodigiosa potencia visual. ¡No más neblina! ¡Siempre vista nítida y clara! ¡Jamás fracasa! El 98 por 100 de los enfermos de los ojos curanse antes de concluir el primer frasco de este específico **PRODIGALUZ**, que evita usar lentes. **PRODIGALUZ** eclipsa para siempre el tratamiento por los colirios conocidos hasta hoy en todos los gabinetes oculísticos, colirios que en la mayor parte de los casos no hacen más que empeorar el mal, irritando órgano tan importante como la mucosa conjuntival. El nitrato de plata, causa el verdadero terror de los enfermos y de muchas cegueras, lo hace desaparecer.

**PRODIGALUZ** es completamente inofensivo y produce estupendos resultados sin causar la menor molestia a los enfermos. Detiene la miopía progresiva. ¡Enfermos de los ojos! Estad seguros que curaréis en brevísimo tiempo usando el portentoso específico **PRODIGALUZ**. (Exigid la firma y marca en el precinto de la cubierta.)

**PRECIO:** Cuarenta pesetas (40 ptas.) por Giro Postal a la Dirección Gral.: E. Cuadrado P., - Calle Santa Engracia, 64, 3.ª derecha, MADRID (ESPAÑA) Envíos a vuelta de correo a todas las partes del mundo. Testimonios de Jueces, Fiscales, Jefes, Ejércitos, Ingenieros, comerciantes, obreros, etc., etc.

## ¡ÚNICO EN EL ORBE!

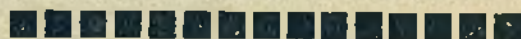
Continuando la serie de sus victorias de 1925  
EL MOTOR DE AVIACION

# Hispano-Suiza

ha batido los siguientes  
"records"  
mundiales



**La Hispano-Suiza**  
Carretera de Ribas, número 279  
**La Sagrera - Barcelona**



500 kms., con carga útil de 500 kgs.:  
a 249 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.000 kms.:  
a 248,750 kilómetros de media

De velocidad, sobre 1.500 kms.:  
a 218,827 kilómetros de media

De velocidad, sobre 2.000 kms.:  
a 218,759 kilómetros de media

STADIUM

Ayuntamiento de Madrid

**Automóviles y Camiones**

**Austin**

**Moon**

**Maxwell**

**Tractores**

**Agrícolas Austin**

**CORTINA Y ESTEVE**

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

**V Carrera en cuesta La Rabassada :** 9 de mayo de 1926

El amateur don Pedro Soler, con el imbatible **AMILCAR** 1.100 c. c. de su propiedad, B.-16128 se clasifica **PRIMERO** cat. Sport 1.100, estableciendo el **nuevo record** en 4 m. 39 s. <sup>2</sup>/<sub>10</sub> y siendo

**primero absoluto todas categorías, sport y turismo**

AGENTES EXCLUSIVOS

**J. Alvarez y C.<sup>a</sup>, S. en C. :** Calle Provenza, núm. 185  
BARCELONA

**La Prensa**

**Agencia de Anuncios de RAFAEL**  
Carmen, 18 - Tel. 123 - MADRID **BARRIOS**

Combinaciones económicas de varios periódicos : Pídanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias

**Talleres Mecánicos**

especiales para reparación de automóviles, motores marinos, industriales y de aviación

**OASIMIRO SOLER**

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 :: Teléfono 1950 - A :: BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación  
Sección especial de cementación y rectificado

STADIUM

**ESTUDIE Vd. COSTE** por neumático y kilómetro  
y encontrará que los

**NEUMÁTICOS**

**DUNLOP**

**CORD**

son los más económicos que  
puede montar en su coche

**"Para quedar satisfecho  
montad DUNLOP"**



**SOCIEDAD ESPAÑOLA**

**DUNLOP**

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

**M A D R I D**  
Claudio Coello, 106

**BARCELONA**  
Buenos Aires, 18

## AUTOMÓVIL SALÓN

<b>MADRID</b> Alcalá, 81 Lagasca, 103	<b>BARCELONA</b> Trafalgar, 52 : Plaza Cataluña, 18 Diagonal, 429	<b>VALENCIA</b> Paz, 33 Salvador Giner, 23
---	---	--

REPRESENTANTE DE LAS ACREDITADAS MARCAS  
STUTZ, BERLIET, MINERVA y BUGATTI

Camiones, Camionetas, Omnibus y Autocars  
BERLIET y FEDERAL

Motocicletas INDIAN

Tractores Agrícolas CLETRAC tipo tanque  
y toda clase de aparatos aplicables a los mismos

Neumáticos de las mejores marcas  
Recambios, Accesorios, Artículos de viaje y sport

*Taller de reparación y construcción de toda clase de piezas*

Ayuntamiento de Madrid

# ELIZALDE

## Fábrica Española de Automóviles y Motores de Aviación

Realizándose ambas fabricaciones  
a base de los mejores mate-  
riales conocidos y de los  
elementos técnicos  
más perfectos



Talleres y Oficinas:

**A. ELIZALDE**

*Paseo de San Juan, núm. 149*

*Apartado de Correos 424 : Teléfono 921-G*

**Barcelona**

*Dirección telefónica y telegráfica: AUTOELIZALDE*

Casa en Madrid:

*Avenida Reina Victoria, núm. 17*