



YUGO Y FLECHAS

Hoja de combate de F. E. de las J. O. N.-S.

AÑO II :: Núm. 155

Franqueo concertado

Avila.—Martes, 16 de Febrero de 1937

Franqueo concertado

Cuartel de F. E.

España cumpliendo una vieja contribución providencialmente impuesta, marcará un ejemplo a imitar.

El Jefe del Estado, Generalísimo FRANCO

Cuartel General del Generalísimo

ESTADO MAYOR

Boletín de información con noticias llegadas a este Cuartel General hasta las 20 horas de hoy, día 15 de Febrero de 1937.

EJERCITO DEL NORTE

QUINTA y SEXTA DIVISIONES.—Sin novedad.

OCTAVA DIVISION.—En el frente de Asturias en un reconocimiento del sector de Bella Vista atacado en el día de ayer, se recogieron 28 cadáveres del enemigo con armamento.

CUERPO DE EJERCITO DE MADRID.—División de Soria, sin novedad.

DIVISION DE AVILA.—Un ataque rechazado en la posición de la Atalaya, de Robledo de Chavela.

DIVISION REFORZADA DE MADRID.—Tiroteos y fuego de cañón en algunos puntos del frente, y consolidándose las posiciones conquistadas en el día de ayer, en cuya operación se rechazaron durísimamente los contraataques enemigos, destruyendo una brigada internacional, de la cual quedó en nuestro poder una gran parte de un batallón extranjero, entre cuyos numerosos prisioneros figuran un capitán, un teniente, dos sargentos y 35 soldados ingleses. El número de muertos abandonados por los rojos en la lucha asciende a varios centenares, en gran parte sin recoger por estar diseminados en el campo.

EJERCITO DEL SUR

En el día de hoy se han ocupado por nuestras fuerzas posiciones en el frente de Motril, a vanguardia de Tablonos y la Gárnata, cogiéndose al enemigo en la operación de limpieza de la sierra una veintena de muertos. En el sector de Córdoba, en un reconocimiento, se sorprendió al enemigo, al que se cogió otra veintena de muertos con armamento. En todos los pueblos de la provincia de Málaga y en el sector de Ronda siguen presentándose numerosos marxistas con armamento.

Salamanca, 15 de Febrero de 1937.

De orden de S. E.

El General 2.º Jefe de Estado Mayor,
Francisco Martín Moreno

Cuartel general del Generalísimo

Notas para la Prensa

La vibrante arenga pronunciada ayer tarde por el general Queipo de Llano desde el balcón central del Ayuntamiento de Málaga, ha tenido el efecto de levantar el espíritu de la población y abrirle la perspectiva de la nueva España que está creando el movimiento nacional. El General Jefe del Ejército del Sur se expresó con claridad, elocuencia y energía que le caracterizan, y el público reaccionó vivamente al oír sus palabras, prorrumpiendo en delirantes vivas y aplausos que fueron repetidos al ejecutar la Banda de los Reque-

tés la marcha nacional y los himnos de Falange, Requeté y de la Legión. Estas escenas se repitieron cuando el general Queipo del Llano recorrió a pie las calles principales de la ciudad, seguido de su Estado Mayor.

En el día de hoy, dado el interés militar que actualmente revisita este sector, hemos visitado el pueblo de Almuñécar, situado en la provincia de Granada, a unos 80 kilómetros de Málaga por la carretera de Almería. Pensábamos llegar a Motril, pero el viaje hasta este punto ha sido imposible, en

El espíritu revolucionario, más tarde o más pronto, por las buenas o por las malas, nos devolverá la comunidad de nuestro destino histórico y la justicia social profunda que nos está haciendo falta

José Antonio.

Falange Española de las J. O. N.-S.

TEATRO PRINCIPAL

Día 19 de Febrero A las CUATRO y a las SIETE de la tarde

GRAN FESTIVAL BENÉFICO

LA JEFATURA PROVINCIAL DE FLECHAS EN HONOR DE ALEMANIA Y CON LA ASISTENCIA DE TODAS LAS AUTORIDADES

PRESENTA

EL FILM ALEMÁN

Quex Hitlerjugend

(EL «FLECHA» QUEX)

Bellísima película, de gran dinamismo que al desfilar ante nuestros ojos, nos ofrece, escenas maravillosas de la vida de un niño alemán, en los años en que el nacional-socialismo, conquistaba las masas para la Patria. Sobre todo, emocionados contemplamos la adhesión al orden nuevo, de este niño que se hace «Hitlerjugend» (flecha) y paga con la vida, su amor a la Patria contra los antinacionales.

EN EL INTERMEDIO

Recital Poético

DISERTACIÓN SOBRE EL

«Hitlerjugend»

POR EL JEFE TERRITORIAL DE «FLECHAS»

LA BANDA MUNICIPAL asistirá al acto

En la sesión primera de la tarde, absolutamente todo el Teatro estará ocupado por invitación gratuita de esta Jefatura, por los niños pobres y «Flechas», por los heridos de guerra, por nuestros soldados heroicos y nuestros amigos de Marruecos.

Por lo tanto para dicha hora no se despachan entradas.

Para la segunda sesión, se pueden adquirir hasta el día del espectáculo en la Jefatura Provincial de «Flechas», Avenida de Portugal núm. 33, de once a una y de cuatro a siete.

DONATIVO MÍNIMO

	Pesetas
Palcos prosenios, sin entrada...	8'00
Butaca central...	3'00
Silla de entresuelo...	3'00
Silla de principal...	2'50
Butaca de principal...	2'00
Delanteras de general...	1'50
Entrada general...	1'00
Entradas de palco...	1'00

EL TEATRO ESTARÁ BELLOSAMENTE ADORNADO: BAJO LA DIRECCIÓN TÉCNICA DEL CAMARADA CARLOS ALEGRE

¡¡ARRIBA ESPAÑA!!

parte por el mal estado del camino, desatendido por el Frente Popular en un grado que sólo puede explicarse por la mala intención de las consignaciones destinadas a repararlo, y principalmente, por los millares de refugiados que por la carretera venían a Málaga, circulando en grupos tan densos que era imposible andar a más de 20 o 30 kilómetros por hora, siendo necesario frecuentes paradas. Puedo decir que jamás he contemplado en mi vida un espectáculo tan deprimente y desconsolador como el que hoy ofrecían estos desgraciados.

Eran gentes de las clases más humildes de Málaga pertenecien-

tes no pocas al hampa de la ciudad, y seguramente habría entre los hombres muchos que hacen poco ingresarían en las milicias populares y participarían en los crímenes y depredaciones cometidos en Málaga. Huyeron unos por tener la conciencia inquieta, otros por haber sido obligados a salir por los rojos, que los evacuaron a culatazos, amenazándoles con las pistolas y los fusiles. Salieron de Málaga hacia Almería la víspera de la entrada de nuestras tropas. Pero mientras los dirigentes marxistas y los cabecillas de la FAI se escaparon en automóviles veloces y lujosos, bien repletos de provisiones de todas clases, el pueblo se arrastraba a pie.

Cuando llegó a Motril encontró la carretera cortada y no tuvo más obsesión que volverse a la capital en la misma forma y por el mismo camino, pues no había medio de transporte. Los camiones, camionetas y automóviles de Málaga han sido robados en grandes números por los rojos o han sido destruidos por ellos en estos meses. No pocos han quedado sembrados por esta carretera, estrellados contra los árboles, despeñados por los barrancos, al igual que los carros de todas clases y tamaños. Los carros, junto con las mulas y los asnos, ya muertos, están tumbados en medio de la carretera, que además de ser polvorienta y pedregosa, lo cual dificulta la marcha, está enteramente cubierta de trapos sucios, prendas de vestir e inmundicias de todas clases, que despiden un hedor insoportable.

Las prendas formaban parte de los míseros ajueres de estas gentes, abandonados en la huida, al estrellarse los automóviles y morir las caballerías, y desechados por otros aún más míseros que sus dueños y que les seguían en la marcha.

Del estado de la gente no hay palabras que puedan dar una idea. Llevan en su mayoría cuatro días sin comer, porque los pueblos del camino fueron saqueados por los rojos y robadas las provisiones de todas clases. No pocos han andado cien kilómetros y van con los pies hinchados y llenos de llagas. Todos están sucios y andrajosos y abundan los niños y los ancianos incapaces ya de dar un solo paso. Son muchas las familias que han extraviado a sus hijos y que vuelven llorando preguntando por ellos.

A este efecto es digno de observarse que esta gente huyó en muchos casos porque los comunistas dijeron a las familias que nosotros las exterminábamos y ahora vuelven con las familias deshechas por culpa de esos mismos comunistas y sólo podrán recuperarlas, gracias a nosotros que estamos haciendo lo posible por devolverlas sanas y salvas. No completas, desde luego, no sólo porque algunos están hoy en poder de los rojos, sino porque muchos de sus miembros yacen muertos de inanición al borde de la carretera. Las madres y hasta los hombres vienen llorando, unos porque han perdido a sus hijos y no saben si volverán a encontrarlos, otros porque no pueden darles de comer.

Y nosotros no podemos hacer por ellos más de lo que hacemos, porque los rojos se han llevado los medios de transporte y las voladuras que hicieron en los puentes dificulta la llegada de provisiones.

Pero el ejército que salva todos los obstáculos y que ya hemos dicho vive en la guerra para la paz, ha realizado esta tarde un milagro comparable al de su rápida y victoriosa marcha sobre Málaga. Cuando volvímos de Almuñécar hacia la capital, el aspecto de la carretera había cambiado. Era infinitamente menor el número de desvalidos, que pocas horas antes circulaban por ella, gracias a un convoy de camiones enviado por nuestras tropas para socorrerles y transportarles a los pueblos de la ruta, desde los cuales seguirán a Málaga tan pronto como sea posible.

Hoy hemos visto a los soldados, no mutilando a las mujeres o matando a los niños, sino privándose de su almuerzo para que coman los pobres. Con paternal cariño cuidaban a los pequeños, que confiados y suplicantes les pedían pan, los acariciaban a todos lo poco que tenían para comer. Realizaban el transporte de los enfermos que sentados al borde de la carretera corrían el peligro de morir desfallecidos. Contraste grande con algo que ayer comprobamos personalmente. Un colegio de párvulos establecido por los rojos en una casa particular cercana a un gran depósito de explosivos en las afueras de Málaga para poder así afirmar que nuestros aviones bombardeaban a los niños, cuando dejaban caer las bombas sobre los explosivos.

En Almuñécar el espanto y la desolación han quedado. Los rojos asesinaron a personas de orden vilmente, saquearon las casas y los comercios, destruyeron totalmente el interior de la iglesia. Este es el caso de Almuñécar, como el de todos los pueblos de la ruta, y el de los blancos caseríos, que esmalan de blanco las lomas de las cercanías vecinas.

Para terminar, un último detalle: los rojos bombardearon Almuñécar horas antes de llegar nuestras fuerzas al pueblo, causando numerosas víctimas y destrozos en la población. Fué un acto de venganza contra lo que no tenían más remedio que abandonar.

14-2-37.

Quienes se dieron primero cuenta de la importancia de nuestro Movimiento, fueron precisamente vuestros dirigentes, los empresarios de la revolución, porque sabían la fuerza de nuestra verdad, de aquella verdad que ha ganado ya a miles de corazones a pesar de las infamias y mentiras lanzadas por vuestros jefes.

(Manuel Hedilla).

Febrero

16

MARTES

Precios de suscripción
 Un mcs. 5'50 pias.
 Un trimestre. 10'00 "
 Un año. 40'00 "
 Para anuncios en la Administración
 Cuartel de F. E.

YUGO Y FLECHAS

La muerte es un acto de servicio. Cuando muera cualquiera de nosotros, dadle piadosa tierra y decidle: «Hermano: Para tu alma, la paz; para nosotros, por España, adelante».
J. A. Primo de Rivera.

“El Estado organizará la justa y progresiva distribución de las contribuciones e impuestos evitando el aniquilamiento de la riqueza creada, y logrará el reparto de las cargas sobre quienes deban soportarlas”.

El Generalísimo FRANCO.

Algunos conceptos sobre Aviación

En todo el mundo hoy se presta una atención preferente a la aviación, no sólo como arma de guerra sino en la paz para su empleo como medio de transporte rápido, lo mismo de pasaje que de carga.

En España, que por razones de la política destructiva que se llevaba, se desatendía todo cuanto fuese progreso; a la Aviación no se la dió importancia, sino que se procuró poner toda clase de trabas a todas las sociedades deportivas u oficiales que existían con anterioridad, hasta la total extinción. Solamente algunos muchachos con su esfuerzo personal, gracias a la vitalidad de la juventud española que en todo momento mostró su rebeldía procurando unirse a lo que suponía progreso crearon sociedades de vuelo sin motor y fueron ellos los que en los ratos de ocio se dedicaban a construir unos aeroplanos en los que después iban a balbucear sus primeras palabras aeronáuticas. Entre ellos recuerdo con preferencia al Aero Club de Compostela que sin ningún elemento, pues por no tener no tenía ni campo llegaron a volar; de ellos se podía esperar todo, no era de extrañar que al llegar al momento toda Galicia en pie se entregase por completo a España.

Hoy España despierta de su sueño ante el ruido del combate y presencia con orgullo que aquellas juventudes, las del espíritu rebelde, supieron llegado el momento imponerse y comunicar a todos, no únicamente su persuasión juvenil sino un concepto del hombre, como suele acompañar a cada renovarse de la civilización, Cultura, instrucción esfuerzo y un espíritu dinámico y realizador; pensamiento y acción como producto de una suma de energías morales e intelectuales. Destierra el liberalismo e individualismo, y

lucha con verdadero entusiasmo sin reparar en el sacrificio para crear una sociedad nacional, una Patria fuertemente sentida y afirmada.

Aviación juega en el nuevo Estado un papel importantísimo bajo sus dos aspectos, militar y comercial; de ello parecen estar convencidos todos los españoles y lo demuestran las poblaciones con sus frecuentes ofrecimientos de aeródromos y dinero para compra de aviones; pero esto no es suficiente; el espíritu del nuevo Estado pide a toda la juventud su colaboración, creando en todas las poblaciones escuelas de vuelo que un principio pueden ser con planeadores, en los cuales se hará una selección de los que por sus condiciones particulares deban pasar a vuelos con motor para que en su día sean la salvaguardia de la nación. Y aun los que por sus condiciones físicas no pudiesen efectuar ninguna clase de vuelos, también deben ir ya como mecánicos o simplemente para alentar a los que vuelan, pues con ello crean el espíritu tan necesario en una nación que aspira a ser grande.

Seguir el ejemplo de naciones como Alemania e Italia que supieron crear un espíritu aviatorio tan hondo que aun los que por su edad no podían pilotar seguían con todo interés las gestas de su aviación que escribió páginas gloriosas en la historia de la aeronáutica.

Y el día de mañana, que ya es hoy, en las juventudes españolas continúe aquel espíritu de los exploradores españoles, que hicieron el imperio más poderoso del mundo.

[ARRIBA ESPAÑA]

Angel Chamorro.
 Capitán de Aviación.

Doctrinas de F. E. de las J. O. N.-S.

con discursos de José Antonio, Fernández Cuesta. Onésimo Redondo.

«El Imperio de España» Editado por «Servicio de Prensa y Propaganda de F. E. de las J. O. N.-S.»

Taco-calendario oficial de la Falange. Con indicación de las fiestas religiosas de España y de los días gloriosos de la Falange. Llevan en el reverso de cada hoja frases de José Antonio, Hedilla, etc.

Cromos con nuestro emblema tirados a varios colores.

Y toda clase de propaganda de Falange se puede adquirir en el Cuartel de Falange.

«Sección de Propaganda Comercial».

Información general

Unas manifestaciones oportunas

Las últimas declaraciones de Blum, según las cuales, la próxima Exposición de París debería representar el triunfo del Frente Popular sobre el fascismo, han producido en Italia pésima impresión, hasta tal punto, que se asegura que Italia se reservará su participación hasta un nuevo examen.

Provocaciones soviéticas

Hoy, como ya había ocurrido en otras ocasiones, se presentó en el cielo de Viena un aparato misterioso que con humo trató de dibujar el emblema soviético inmediatamente salieron a su encuentro aviones militares pero ya el primero se había dado a la fuga en dirección a Checoslovaquia.

¿Dimitirá Largo Caballero?

Los periódicos ingleses afirman que después de los últimos triunfos de los nacionales, puede verse la dimisión del Jefe y de la mayoría de los miembros del Gobierno de Valencia, pues cada día son mayores las disensiones entre los rojos, ayer mismo se pudo oír intenso fuego de fusil procedente del centro de Madrid.

Otro incidente con dos barcos ingleses

El Jefe de la Flota inglesa en el Mediterráneo ha comunicado que dos navíos de guerra de dicha nacionalidad han sido objeto de un bombardeo por parte de un avión desconocido, sin que fuese alcanzado ninguno, si bien se vieron obligados a abrir fuego contra el aeroplano.

Los rojos, como siempre, dirán que han sido los «fascistas» pues ya ayer el speaker de Unión Radio lo decía. Veremos lo que resulta.

Maniobras de los soviets

La prensa alemana desmiente, de un modo categórico, la noticia de un próximo golpe de estado alemán en Danzig. Refiriéndose al próximo viaje de Goering a Polonia ya los rumores que con este motivo se han hecho circular; afirma que tiene únicamente por objeto satisfacer su afición de cazador como no es la primera, ni la última vez, que ocurre.

Se cree que todo es una maniobra soviética, secundada por parte de la prensa francesa.

Mitín rexista

Por un acto celebrado por los rexistas en Bruselas, su jefe, León Degroffe, dirigiéndose al Rey Leopoldo, dijo al comentar los últimos incidentes ocurridos en la Cámara belga, que una nueva consulta es el único medio de devolver a Bélgica la tranquilidad. Al acto concurrieron veinte mil rexistas.

Acuerdo italo-rumano

Se ha firmado en Roma por el Conde Ciano y el ministro del Exterior de Rumania el nuevo acuerdo comercial y de pagos entre Italia y Rumania. Se prevee con este motivo una intensificación de las relaciones económicas entre los dos países.

Bombardeo de Port-Bou

Esta mañana a eso de las siete aviones nacionalistas han bombardeado la ciudad, tres casas, cuarteles de milicias, han sido alcanzadas como también el depósito de la estación.

Bruselas.—La huelga en las minas de carbón belgas parecía haber quedado solucionada después del decreto gubernamental que establece la introducción de la semana de 45 horas, a partir del 1.º de febrero. Esta mañana los obreros de algunas minas se negaron a bajar a las mismas y reclamaron la ejecución inmediata del decreto, que fija la semana de 45 horas, recusándose a hacer cualquier trabajo suplementario, aun con mayor salario. El órgano del partido comunista excitó ayer a los obreros a declarar la huelga general, y acusa a los jefes de los sindicatos socialistas de haber traicionado la causa de los obreros. Todavía no se sabe el número exacto de huelguistas. (D. N. B.)

Roma.—A su llegada a Nápoles Goering fué objeto de una calorosa acogida por parte de millares de personas. El General Goering y su comitiva fueron recibidos por las autoridades civiles y militares napolitanas. Principalmente durante el recorrido desde la estación hasta el hotel, Goering fué frenéticamente aclamado por la multitud. Estas manifestaciones de entusiasmo se redoblaron cuando Goering llegó a la «Piazza Plebiscito» donde el príncipe heredero le esperaba. Después de haber sido entonados los himnos nacionales de los dos países, la enorme multitud lanzó vivas en honor de Alemania, de Hitler y de Goering. (D. N. B.)

El acto de ayer

Ayer día 15, llamado del «Plato único», se reunieron con el Excelentísimo Sr. Gobernador militar, todas las autoridades militares y civiles, milicias de Falange, Reguete, JAP y ciudadanos, en el Hotel Inglés.

Resultó un magnífico acto, el que no reseñamos conforme quisieramos, por carencia de espacio, ofreciendo a nuestros lectores una completa información del mismo en el número de mañana.

Mariano García

El mejor establecimiento de comestibles

Plaza de Santa Teresa, 6
 Teléfono 162 AVILA

Tome Ud.

CAFE DOROTEO

Los mejores del mundo

Hotel Inglés S. L.

Frente a la Catedral

Relación de las emisoras de Falange Española

F. E. 1, Valladolid.
 F. E. 2, Avila.
 F. E. 3, Villagarcía de Arosa.
 F. E. 4, Palencia.
 F. E. 5, Burgos.
 F. E. 6, Palma de Mallorca.
 F. E. 7, Tenerife.
 F. E. 8, Melilla.
 F. E. 9, Sevilla.
 F. E. 10, Vitoria.
 F. E. 11, Tetuán.
 F. E. 12, Granada.
 F. E. 13, Zaragoza (onda normal).
 F. E. 14, Pamplona.
 F. E. 15, Córdoba.

Lista de donativos de Flores de Avila para el Ejército

Camisas, 53.
 Calzoncillos, 56.
 Pañuelos, 54.
 Toallas, 1.
 Bufandas, 1.
 Camisetas, 35.
 Calcetines, 78.
 Caja grande vendas, 1.
 Varios retales de tela de hilo.
 Pantalones, 3.
 Abrigos de paño, 5.
 Americanas, 3.
 Chalecos, 2.

Esta relación contrasta fielmente con la entrega hecha en la Comandancia Militar de Avila, como se puede probar con el recibo expedido por la misma.

[ARRIBA ESPAÑA]

Estación Meteorológica de Avila

Observaciones del 15 de Febrero de 1937

Temperaturas extremas:
 Máxima 15,8
 Mínima 5,0

Desean Madrina de Guerra

Rafael del Pozo, Lucio Biel y Francisco Aguilera, del Cuartel de Falange de Avila.

Foirán Rodríguez Enriquez, Leopoldo García Carrero, Nemesio del Aldea Jiménez, Dalmacio Rodríguez Saez, Ireneo Rodríguez Jiménez, Román Gómez Vegas, Hipólito Martínez Martín y Nemesio Martín Saez, pertenecientes a la primera Centuria de Avila que se encuentran en el frente de Quijorna (Madrid).

Sargentos: don Enrique Lara y don Manuel Rincón; Cabo, Santiago Díaz de Espada; Soldado, Antonio Mazarico; de Aviación Militar en Arenas de San Pedro.

Visado por la Censura

Avila.—Tip. y Enc. de Senén Martín.

Hilario Jiménez

ULTRAMARINOS

la casa más surtida en lamonos, tocinos y garbanzos
 Cruz núm. 5.—AVILA

LA PERLA

COMESTIBLES FINOS

Primera casa en Hambres y licores

Agurio Rodríguez

Hijo de

Cristóbal Pardo

La casa más surtida en loza y cristal

Comestibles finos

ISIDORO HERAS

Zendra, 15.—Teléfono 4

AVILA

Camisas a medida

Chaquetas para Falange

Herrera y Losada

Zendra 23 y Reyes Católicos 31

¡FALANGISTAS!

Abrigaros con las chaquetas de reglamento que vende

Enrique Jiménez Vaquero

Sastrería

Teléfono, 31

Grandes Almacenes

Tajidos, Paquetería, Confecciones y Géneros de Punto

— DE —

Félix Grande Hijos de Lorenzo Gómez y C.

Tomás Pérez 5 y Reyes Católicos 23.—AVILA

LA PAJARITA

Confiterías

Avila

¿Cafés de Brasil? Solo

Viuda de Novo

Comuneros de Castilla, 5

Tel. 193

AVILA

HAGA UNA PRUEBA Y SE CONVENCERÁ