

CASINO
BIBLIOTECA

AUTO - MOTO

REVISTA

DEL REAL AUTOMÓVIL - CLUB DE CATALUÑA
Y DEL REAL MOTO - CLUB DE CATALUÑA

BARCELONA
Febrero 1923

Año V

Núm. 54



CAMIONES G. M. C.

AGENCIA EN ESPAÑA
AUTO AMERICAN SALON
PASEO DE GRACIA, 100
BARCELONA

AUTO-MOTO

REVISTA

DEL REAL AUTOMÓVIL - CLUB DE CATALUÑA
Y DEL REAL MOTO - CLUB DE CATALUÑA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN : LAURIA, 28 - TELÉFONO SP. - 941

Director : PABLO NICOLAU, Ingeniero

SUMARIO

Real Moto Club de Cataluña.— Prueba de regularidad.

Real Automóvil Club de Cataluña. — Memoria anual.

Real Moto Club de Cataluña.—Memoria anual.

Reglamento de la Carrera internacional « Gran Premio España », organizado por el R. A. C. C. (continuación)

Sección oficial. — R. A. C. C.

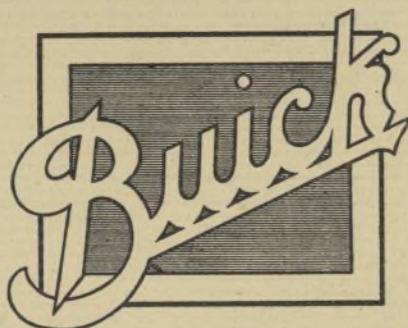
Sección oficial. — R. M. C. C.

Año V - Núm. 54



Febrero de 1923

En todas las carreras y records españoles que ha tomado parte
EL AUTOMÓVIL



HA SIDO VENCEDOR

Bilbao - San Sebastián . . .	1 h. 40 m.
Cuesta de la Reina	16 m. 25 s. $\frac{2}{3}$
Cuesta Ordal	4 m. 15 s. $\frac{3}{5}$
Cuesta de las Perdices. . . .	32 s. $\frac{4}{5}$
Guadarrama	5 m. 9 s.
Vuelta Cataluña 2 copas y 3 medallas oro	
Prueba Consumo: 12 l. 12 cntl. por 100 k.	

NUEVOS PRECIOS

Torpedos completamente equipados :: Entrega inmediata

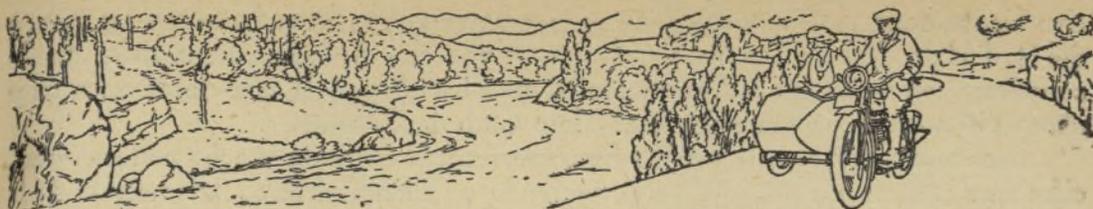
Modelo 15-20 HP-4 cilindros que constituye una excepción de coche pequeño y buena calidad Ptas. 11,500

Modelo 27-30 HP-6 cilindros-5 plazas Ptas. 15,000

Modelo 27-30 HP-6 cilindros-7 plazas, strapontins cara a la marcha Ptas. 16,500

AGENTE GENERAL **F. S. ABADAL**
- PARA ESPAÑA -

BARCELONA-Aragón, 239-245 :: MADRID-Calle Alcalá, 62



Del Real Moto - Club de Cataluña

Prueba de Regularidad — Barcelona — Zaragoza — Barcelona

La organización de esta importante manifestación de regularidad y turismo que el Real Moto Club de Cataluña tiene acordada para los días 2 y 4 de febrero prosigue con la costumbre actividad que sus elementos directivos imprimen en cuantas pruebas realizan, y tanto en Zaragoza como en Barcelona se trabaja sin descanso para que el éxito más linsojero corone la obra de la entidad organizadora.

Se ha solicitado de los Gobernadores civiles e Ingenieros Jefes de Obras Públicas que los elementos dependientes de sus respectivas autoridades se encuentren distribuidos por el largo recorrido con objeto de que sirvan de atributos de orden y seguridad para los concursantes, y no hay que dudar que en esta ocasión como en todas en que el Real Moto Club de Cataluña ha solicitado el apoyo de estas autoridades lo obtendrá en forma espléndida para que dé la sensación de la acabada organización dada a esta prueba.

Para mayor comodidad de los concursantes se establecen en el recorrido tres puntos fijos de avituallamiento de bencina y aceite, que están a cargo de la Sociedad Española de Comercio Exterior, colocándose dichos puntos fijos en Tarragona (entrada a la población por la Rambla de San Carlos), Mora la Nueva (en la plazuela de la estación) y Alcañiz (en la misma carretera).

El medio kilómetro lanzado tendrá lugar en la carretera de Vendrell a Tarragona, dando principio en el mismo Arco de Bará, y estará señalado con una bandera verde 300 metros antes para lanzamiento y una bandera roja al principio y otra al final de los 500 metros lanzados.

La llegada a Zaragoza será dada dos kilómetros antes de la población para evitar exceso de velocidad reglamentaria dentro de la capital, quedando los concursantes a su llegada a disposición del Comisario correspondiente, quien, en grupos, les ordenará el traslado al Parque cerrado, según dispone el Reglamento. Este Parque está situado en la calle de Costa, 14, y desde el mismo local será dada la salida el día 4 por su proximidad a la fita cero del recorrido.

En Zaragoza se prepara un gran recibimiento a los concursantes y acompañantes de éstos, pues está anunciada una verdadera caravana automovilista que se trasladará a Zaragoza con motivo de esta prueba de regularidad y también con este mo-

tivo, tienen anunciada su visita a la capital aragonesa una importante representación del Real Moto Club de España, siendo seguro que, con motivo de dicha visita, quede constituida en definitiva la Federación Motociclista Española, que desde hace unos años es el anhelo constante del Real Moto Club de Cataluña.

Para tomar parte en la prueba figuran inscritos cuarenta y ocho concursantes, cifra verdaderamente extraordinaria, teniendo en cuenta el largo kilometraje de la prueba y los rigores de la estación actual, siendo el primer éxito de ella tan numerosa inscripción ; efectuado el sorteo para el orden de salida la han obtenido como a continuación se indica :

A 30 kilómetros por hora

N.º 1	Joaquín Vidal	Sidecar « Norton »
» 2	Francisco Torres.....	Sidecar « A. B. C. »
» 3	Mustafá.....	Moto « New Imperial »
» 25	Vicente Prats Bosch.....	Autociclo « Peugeot »

A 32 kilómetros por hora

» 4	Julio Fusté.....	Moto « M. T. ».
» 5	José M. ^a Cardelús	Moto « Motosacoche »
» 6	Joaquín Barnola	Moto « Victoria »
» 7	Gerardo Vinke	Moto « Motosacoche »

A 35 kilómetros por hora

» 8	Enrique Mestanza.....	Autociclo « Salmson »
» 9	Mariano Bigorra.....	Sidecar « H. Davidson »
» 10	E. Sudupe.....	Sidecar « Indian »
» 11	J. Codina Palets	Sidecar « Indian »
» 12	Pedro Prats	Moto « Indian »
» 13	Notsag.....	Moto « H. Davidson »
» 14	X. X.	Autociclo « Loryc ».
» 15	Ignacio Macaya.....	Moto « Indian »
» 16	Ricardo Escaler.....	Moto « H. Davidson »
» 17	Juan Boada	Sidecar « H. Davidson »
» 18	Roviralta.....	Autociclo « Citroen »
» 19	José Martínez	Sidecar « Henderson »
» 20	José Bofill	Autociclo « Loryc »
» 21	F. Santigosa.....	Autociclo « David »
» 22	Esteban Cardelús	Autociclo « Loryc »
» 23	Antonio Díaz.....	Autociclo « Senéchal »
» 24	José M. ^a Sabater	Sidecar « H. Davidson »
» 26	Ebert Schmit.....	Autociclo « Salmson »
» 27	X. X.	Autociclo « Salmson »
» 28	Joaquín Carreras.....	Autociclo « Citroen »
» 29	Antonio Renón	Sidecar « Indian »
» 30	X. X.	Sidecar « Patria »
» 31	José Ribas	Sidecar « H. Davidson »
» 32	Alberto Sauret	Sidecar « H. Davidson »
» 33	Pedro Pi.....	Sidecar « Indian »

N.º 34	X. X.....	Autociclo « Senéchal »
» 35	G. D.	Sidecar « H. Davidson »
» 36	Maciste.	Sidecar « H. Davidson »
» 37	Ramón Revellat.....	Moto « Reading Standart »
» 38	Fidel Gual.	Sidecar « H. Davidson »
» 39	Ramón Riba	Sidecar « H. Davidson »
» 40	Antonio Portabella	Sidecar « Reading Standart »
» 41	Antonio Plana.	Autociclo « Loryc »
» 42	Sidney Nahón.	Autociclo « Citroen »
» 43	Azul-Grana	Autociclo « Loryc »
» 44	Pedro Bertrán	Sidecar « H. Davidson »
» 45	Vicente Carrión.....	Sidecar « X. X. »
» 46	Jaime Serra	Autociclo « Salmson »
» 47	José M.ª Vidal	Sidecar « H. Davidson »
» 48	Manuel Comet González	Autociclo « Loryc »



casi seguridad de que las aspiraciones del Real Automóvil Club de Cataluña quedarán satisfechas antes de un par de años y de que desaparecerá la vergüenza que la falta de aquellos puentes en una carretera internacional representaba.

Aunque en las subastas de los puentes no se comprendían las variantes de las carreteras que la construcción de los mismos hacían precisas, existía el propósito, en la Dirección General de Obras Públicas, de activar el anuncio de subastas de todas ellas, para que no resulte una obra inútil la construcción de los puentes. En todas las subastas se obtuvieron rebajas de importancia que, de continuar el mismo criterio que imperaba hasta ahora, nos hace esperar que se destinarán a la construcción de nuevas obras en nuestra misma región.

Como indicábamos en nuestra anterior Memoria, fueron libradas las cantidades para arreglar el firme de esta carretera en sus últimos kilómetros desde Figueras a la frontera francesa, con las que se efectuó una reparación que duró muy poco, pues en la actualidad ha sido preciso repararla de nuevo, lo que se está llevando a cabo con gran actividad.

Por fin, han terminado los trabajos de modificación de rasante sobre el túnel de Mongat, y es muy posible que en breve en aquella porción de carretera sea continuado, hasta la riera de Alella, el adoquinado, destinando a ello una parte del crédito para firmes especiales, que ha sido asignado a nuestra provincia.

También están terminándose los trabajos de adoquinado del trozo comprendido entre Molins de Rey y Barcelona, con lo cual será una realidad la acertada iniciativa que ha llevado a la práctica con loable constancia el señor Ingeniero Jefe de Obras Públicas de esta provincia, de dotar a las salidas de Barcelona de un piso firme y de gran duración.

Hállanse muy adelantados los trabajos del puente construído sobre la riera de Argentona, por el que se había interesado mucho el Real Automóvil Club de Cataluña, y ha sido inaugurado el cambio de travesía de San Pol y puente sobre la riera del mismo nombre, que habían sido motivo de gestiones incesantes nuestras y que tomó con gran interés el señor Sorribas, hasta lograr su ejecución.

Carretera Internacional de Barcelona a Ribas. — Han sido muchas las gestiones hechas por esta Agrupación a fin de obtener la supresión de varios pasos a nivel en esta carretera, y como consecuencia de una visita efectuada por una Comisión de la Junta Directiva acompañada de algunos Ingenieros de Obras Públicas, fué solicitado por el Real Automóvil Club de Cataluña que se realizaran los estudios pertinentes a la supresión de los pasos a nivel en el kilómetro 35, punto llamado Santadigna, kilómetro 35, cerca de Hostalets y 67 y 71 a la entrada y salida de Vich, habiendo tenido el gusto de que se nos comunicara por el señor Jefe de la provincia que se había recibido la autorización para la redacción de los correspondientes proyectos de substitución de aquellos pasos por pasos superiores.

Son muchas las obras que faltan en esta carretera, pues no existe ningún puente desde Granollers a Barcelona, y, por lo tanto, son muchas las gestiones que nos prometemos efectuar para llegar a obtener su construcción.

Carretera de Barcelona a Santa Cruz de Calafell. — En esta carretera se ha procedido al ensayo de substitución por hormigonado del firme en macadam general en España. Como se trata de una obra que acaba de efectuarse no se puede formar juicio sobre ella, pero desde luego hemos de felicitarnos por el ensayo hecho que representa una loable iniciativa y hemos de expresar nuestra esperanza en su buen resultado, pues no hay motivo para que lo que da buen resultado en otros países no lo dé en el nuestro, disponiendo de tan buenos o mejores materiales que en el extranjero. Después de dificultades que ha sido difícil vencer, se está procediendo a la reconstrucción del puente que fué arrastrado por una avenida y cuya falta tanto dificultaba el tránsito por esta carretera.

Carretera de San Adrián de Besós a La Roca. — Se ha construído en esa carretera un viraje doble en el kilómetro 6, con lo cual el Real Automóvil Club de Cataluña ha visto satisfecha su iniciativa conducente a la evitación de accidentes que, desgraciadamente, se habían repetido varias veces en aquel sitio.

Hemos contribuído a ello indemnizando a los arrendatarios de los viñedos por los perjuicios que se les han ocasionado.

En el kilómetro 5 de la propia carretera se han construído también unos malecones, que han permitido el ensanche de la misma y han hecho imposible todo accidente en ella.

Están en marcha ya los trabajos para la supresión del vado de Càn Jané, por el que se había interesado también esta Sociedad, demostrando con ello la Jefatura de Obras Públicas de la Mancomunidad su firme deseo de tener en perfecto estado las carreteras que tiene a su cargo.

Camino nuevo de Tona a la estación de Balenyá y supresión de un paso a nivel. — A pesar de las gestiones efectuadas para lograr esta mejora, no ha sido posible que se haya llegado a una solución por haber intereses encontrados entre dos sectores de aquel vecindario, y ello ha sido causa de que todavía no esté determinado cuál debe ser el trazado del camino nuevo. El Real Automóvil Club de Cataluña había logrado obtener una importante subvención para las obras a efectuar en el caso de una determinada solución. Confiamos, sin embargo, que no tardará en solucionarse este asunto, por cuanto la Jefatura de Obras Públicas de la Mancomunidad se ocupa con gran interés del mismo, con lo que se habrá logrado la aspiración de este Real Automóvil Club de Cataluña de tener una buena carretera, por donde sea, y la supresión de un paso a nivel.

Paso a nivel de Palou en la carretera de Masnou a Granollers. — Importante ha sido la labor que hemos tenido que hacer para lograr que se colocara en vías de ejecución este importante proyecto, pero gracias a la buena voluntad demostrada por la Jefatura de Obras Públicas de la Mancomunidad y por la Dirección de ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, se ha podido llegar a un acuerdo en la forma y cuantía de llevar a cabo el proyecto, al que hemos contribuído, comprometiéndonos a indemnizar a los propietarios colindantes el importe de los terrenos que les serán ocupados.

Carretera de Balaguer a la frontera francesa. — Aunque todavía no puede darse por terminada, pues solamente se ha hecho la explanación en los últimos, kilómetros, podemos ya considerar como un hecho esta importantísima mejora, que pone en comunicación con España la ciudad de Viella y su espléndida comarca que será sin duda uno de los mayores atractivos del turismo en el próximo verano. En la Junta gestora que se creó para llevar a cabo la construcción de la carretera Esterri d'Aneu a Salardú figuraba, a solicitud del excelentísimo señor Ministro de Fomento y por designación y delegación del Real Automóvil Club de Cataluña nuestro distinguido consocio, don José Durán y Ventosa, del que tendremos el gusto de publicar en nuestra Revista AUTO-MOTO una relación detallada de los trabajos, ilustrada con fotografías, que nos tiene ofrecida.

Para la época en que sea posible utilizar dicha carretera que abre una nueva comunicación con la vecina nación, tendrá el Real Automóvil Club designada persona en Bosost que facilite el paso de la frontera.

Supresión de badenes. — Pocos han sido los suprimidos este año, habiendo sido muy reducidas las cantidades destinadas a este objeto, a pesar de la oferta hecha por el Real Automóvil Club de Cataluña al Estado de los tubos necesarios para suprimir 27 badenes entre Barcelona y el confín de la provincia de Gerona. La falta de consignación en los presupuestos del Estado para esta mejora había hecho inaplicable nuestra oferta, pero habiéndose modificado esta situación y existiendo ya cantidades destinadas a esta supresión, creemos que no se hará esperar mucho la ejecución de las obras. Ultimamente hemos entregado a la Jefatura de Obras Públicas de esta Provincia los tubos necesarios para la supresión del existente en el kilómetro 81 de la carretera de Barcelona a Ribas.

Nuevo impuesto de los automóviles. — Al tener conocimiento esta Junta Directiva de los supuestos proyectos del Ministerio de Hacienda de llevar los tributos de los automóviles a límites exageradísimos que habría hecho casi imposible la utilización de este medio de comunicación, se puso en relación con el Real Automóvil Club de España y con otros Automóviles Clubs Regionales a fin de llevar a cabo una gestión encaminada al objeto de que no prosperara proyecto tan perjudicial a la economía nacional.

Por estar en contacto más directo con los Poderes Públicos y con los representantes del país, el Real Automóvil Club de España cuidó de llevar al ánimo de los legisladores el convencimiento de la imposibilidad de que llegaran a ser Ley los propósitos manifestados, y si bien no pudo obtenerse todo lo que se deseaba y no se alcanzó toda la baja que se pretendía, pudo lograrse que la escala de impuestos que se regula por la cilindrada de los motores no se apartara mucho, en los coches de cilindrada más corriente, de los impuestos que regían anteriormente en las grandes capitales.

Hay algún punto en la Ley aprobada que merecería ser modificado, y es de esperar que en el Reglamento para la aplicación de ella, que está en estudio, se aclare y corrija aquella deficiencia. Empezará a regir el nuevo impuesto a partir del 1.º de abril próximo.

Nuevo local social. — Como hemos indicado anteriormente, al reseñar la visita de Su Majestad el Rey a principios de junio último se trasladó el Real Automóvil Club de Cataluña a su nuevo y actual domicilio. Al acordar el traslado, la Junta Directiva consideró las ventajas que el nuevo emplazamiento de la Sociedad podía reportar a los señores socios, pues además de tener mayor amplitud el local, su proximidad y comunicación interior con el Hotel Ritz, facilitaba a los señores socios una serie de servicios, tales como restaurant, baños, peluquería, etc., etc., de que antes no podían disponer. La Junta Directiva obtuvo de la Dirección del hotel una rebaja sobre los precios de los cubiertos durante el verano en beneficio de los socios. Otras aspiraciones tenía la Junta Directiva, con relación a nuevos servicios a crear, pero las circunstancias presentes los han dificultado y habrá que esperar otra ocasión más oportuna para completarlos y dar con ellos un nuevo y gran impulso a las iniciativas de la Sociedad.

Ha quedado perfectamente instalado en el nuevo local, como podéis ver, el mapa mural, que ya se había inaugurado en el antiguo, pero su emplazamiento es más acertado aquí, y al tener bien establecido un servicio de información, su consulta será de gran utilidad para los turistas antes de emprender una excursión.

A completar esta información han de concurrir todos los señores socios, a cuyo objeto se repartieron unos talonarios con tarjetas especiales a fin de que los excursionistas que encuentren una carretera en estado de conservación distinto del indicado en el mapa, pasen aviso inmediatamente a esta Secretaría para corregir la indicación. Las fuentes de información de que nos servimos son, en primer lugar, las Jefaturas de Obras Públicas del Estado y de la Mancomunidad, y en segundo, las empresas de servicios públicos de autobuses y los garages establecidos en poblaciones importantes, pero tanto unos como otros pueden ser algo tendenciosos, en tanto que los informes que recibamos de los socios reflejarán más exactamente el verdadero estado de los caminos. Rogamos, pues, a todos nuestros compañeros que no dejen de comunicarnos sus observaciones para anotarlas en el mapa en beneficio de todos.

Manifestaciones deportivas. — No podemos daros cuenta en esta reseña de la vida de la Asociación, de ninguna realidad en este terreno; no podemos hablaros más que de proyectos. Tuvo la Junta Directiva el proyecto de organizar una carrera en Cuesta en el Parque de la Exposición de Montjuich, y en vista de las ofertas y promesas de los señores Comisarios, se consideró que podría coincidir con el Salón del Automóvil y así se anunció para aquellas fechas, habiendo recibido algunas inscripciones firmes y muchas peticiones de noticias y de informes que aseguraban un éxito a la prueba proyectada.

Una de las ofertas que se había hecho a la Comisión Deportiva era que se afirmaría la Avenida del Parque de Montjuich de una manera perfecta, y al llegar la fecha anunciada para la carrera tuvo ésta que suspenderse, pues apenas se habían iniciado las obras de reparación; se creyó que a últimos de octubre o principios de noviembre podría quedar terminado el arreglo y en vista de ello se solicitó nueva

autorización de fecha para la celebración de la carrera el día 5 de noviembre, habiéndose tenido también que suspender por no haber llegado las obras de reparación ni a la mitad del recorrido, que es de 2 kilómetros.

A pesar de habernos figurado que podría celebrarse en la primavera próxima, no hemos hecho gestión alguna para solicitar fecha, pues en vista de la marcha de los trabajos, tememos que pudiera darse el caso de tenerla que suspender por tercera vez.

Esta fué la causa de que no se celebrara manifestación alguna por este Real Automóvil Club de Cataluña en todo el año transcurrido. Como no habíamos tenido que hacer desembolso alguno en este sentido, concedimos subvenciones al Real Moto Club de Cataluña para su carrera Trofeo Armangué y a la Peña Rhin para su carrera Gran Premio Peña Rhin, que se han celebrado con extraordinario éxito.

Para el año que hemos empezado, además de la Carrera en Cuesta del Parque de Montjuich que tiene en preparación este Real Automóvil Club de Cataluña y que celebrará cuando esté terminada la reparación de la Gran Avenida, tenemos en organización una carrera para coches de dos litros, cuyo programa ha sido ya aprobado por el Real Automóvil Club de España y que se celebrará el día 21 de octubre próximo en un circuito que no está todavía determinado y cuyo recorrido será de unos 700 kilómetros aproximadamente.

Como la aspiración del Real Automóvil Club de Cataluña es que esta carrera tenga gran resonancia, ha destinado a ella cantidades importantes para premios y desea poder utilizar un circuito en el que por sus condiciones puedan alcanzarse velocidades superiores a las obtenidas en ninguno de los hasta ahora utilizados, y a este objeto hace ya mucho tiempo que viene ocupándose esta Junta Directiva de la creación de un circuito en la proximidad de Tarragona que reúne condiciones inmejorables, pues estaría constituido por tres alineaciones unidas por curvas de radios superiores a 100 metros, en el que los desniveles tienen escasa importancia y con una anchura que oscila entre 9 y 11 metros. Casi están vencidas todas las dificultades para que sea un hecho la construcción de un ramal que ha de cerrar este circuito, y si tenemos la seguridad de que para la fecha en que está anunciada la carrera puedan quedar terminadas las obras, en dicho circuito se celebrará la carrera en preparación, y en caso contrario, decidiremos, en vista de las facilidades que se nos den, en cuál de los antes de ahora utilizados podremos celebrarla.

Amablemente invitado por la Dirección de Autodromo Nacional, el señor Presidente, y en su representación este Secretario, asistió a la inauguración de los trabajos de tan importante obra, acto que tuvo mucha resonancia por el número de representaciones que a él asistieron. Prosiguen las obras con gran actividad, y dentro de pocos meses será una realidad su existencia, estando en preparación un ciclo de pruebas deportivas para las cuales ha sido pedida fecha al Real Automóvil Club de España por mediación de nuestra Sociedad. Nos es grato expresar nuestra complacencia por la ejecución de una obra que tanto puede favorecer al desarrollo del deporte y a los constructores de nuestra ciudad.

Congreso de la carretera. — Coincidiendo con la celebración del Salón Automóvil se organizó en nuestra ciudad el 1.º Congreso de la carretera, al cual fué invitado este Real Automóvil Club de Cataluña, siéndole concedida la Vicepresidencia del mismo. Asistieron, en representación de esta Asociación, el Presidente de la Comisión Deportiva don Antonio Marqués y el Vocal-Asesor don Francisco Ribas, siendo leída por el primero la Memoria que había preparado nuestra Sociedad, en la que, después de hacer una sucinta historia de la labor que llevábamos efectuada, de los resultados que de la misma se habían obtenido, medios que habíamos empleado para llegar a dicho resultado y de nuestras aspiraciones, presentábamos una serie de conclusiones a la consideración de los señores Congressistas.

Se desarrollaron las sesiones del Congreso dentro de la mayor armonía, habiéndose presentado y discutido, en primer lugar, la ponencia de la mesa; a continuación don Blas Sorribas, Ingeniero Jefe de esta Provincia, leyó un importante y documentado trabajo referente a los diferentes sistemas empleados modernamente en el pavimentado de las carreteras, estudiando sus ventajas e inconvenientes con gran acopio de datos y cifras, que hicieron que fuese oído con gran atención y complacencia tan interesante documento, que mereció la mejor acogida de la Asamblea.

Por fin se trató de la ponencia del Real Automóvil Club de Cataluña, y después de ligera discusión, se procedió a la redacción de las conclusiones que debían ser elevadas al Gobierno en las que fueron incorporadas casi en su totalidad las que habíamos presentado.

No podemos decir que el resultado del Congreso haya sido nulo, por cuanto en los presupuestos actuales han sido destinadas cantidades muy superiores a las de costumbre, a la conservación y reparación de carreteras y también se han destinado algunas de relativa importancia a trabajos de pavimentado especial, construcción de puentes, supresión de badenes y pasos a nivel, que han de permitir un mejoramiento relativo de nuestras carreteras, si en época oportuna se ponen a disposición de las Jefaturas de Obras Públicas las consignaciones necesarias.

Hemos continuado prestando a nuestros asociados los servicios de paso de Aduanas, procurando, por medio de los Agentes que tenemos designados, que se les dieran las mayores facilidades, habiendo logrado que quedara reducida al menor tiempo posible la práctica de tener que presentar una garantía bancaria que había sido establecida a consecuencia de la guerra de tarifas aduaneras que existía con la vecina nación, en cuya frontera se exigía un depósito de gran cuantía para la importación temporal de los automóviles.

Pasan de trescientos los socios a quienes hemos facilitado documentación para el paso de las Aduanas.

Para aminorar en lo posible las molestias que la imposibilidad de obtener tríplicos para nuestros socios representaba, hicimos gestiones en el Consulado General de Alemania, que dieron como resultado que, con una certificación librada por el señor Cónsul en nuestra plaza, no fuera necesario hacer depósito alguno en la frontera alemana, y por mediación del Banco di Roma nos pusimos de acuerdo con una

Banca de Ventimiglia que se comprometía, mediante una reducida comisión, a prestar la garantía necesaria en aquella Aduana italiana.

Tenemos muy adelantadas, y al parecer en muy buen camino, las gestiones con el Real Automóvil Club de España, a fin de lograr que la facilidad de obtener trípticos sea extendida también a los socios de nuestra Asociación. Confiamos tener satisfactoriamente resuelto este punto antes del próximo verano.

No hemos sido tan afortunados en las gestiones que hemos hecho para que se nos concediera el derecho de adquirir billetes kilométricos que pudiéramos destinar parcialmente a nuestros asociados, y habiendo visto que habían resultado infructuosas las que por mediación de personas de nuestra plaza habíamos efectuado, hemos adoptado otra orientación, y hemos de poner de nuestra parte cuantos esfuerzos sean necesarios para llegar a la obtención de tan beneficiosa y cómoda solución.

Además del Mapa Mural con indicación del estado de las carreteras que, como hemos dicho, tenemos instalado en nuestro local social, hemos también instalado un Mapa General de España, edición Michelin y hemos adquirido un Mapa de carreteras de Alemania, que comprende, además, Holanda, Dinamarca y Austria, en 164 hojas; un Mapa de Bélgica, editado por el Estado Mayor, en 72 hojas; un Mapa de Suiza, en 4 hojas, y un Mapa de Austria, en 50 hojas, para tenerlos a disposición de nuestros asociados, a fin de que puedan consultarlas al proyectar sus viajes. Hállase en prensa una nueva edición del Mapa de Cataluña, sobre tela, con todas las nuevas carreteras, que en breve será repartido.

Como siempre, hemos facilitado gran número de itinerarios a nuestros socios, así como todas las indicaciones que nos han sido pedidas y hemos podido obtener.

Nos hemos dirigido en numerosas ocasiones a nuestro Ayuntamiento haciendo las observaciones pertinentes, tanto en lo que afecta al deficiente estado de conservación de gran número de calles de nuestra ciudad como a la forma de la utilización de los faros de los coches, así como también en lo que se refiere a la manera de efectuar las denuncias y citaciones que es completamente abusiva, a las que se nos ha ofrecido, tanto por el señor Alcalde como por el Jefe de la Guardia Urbana, poner el debido correctivo.

Ha aumentado en 44 el número de socios de esta Agrupación durante el año, contando en la actualidad con 2 socios de honor, 595 de número y 103 corresponsales.

Tenemos el gusto de comunicaros que el fallo dictado por los Tribunales en la reclamación judicial presentada por dos concursantes a la vuelta a Cataluña ha sido favorable al Real Automóvil Club, y aunque de momento recurrieron los reclamantes contra la sentencia, más tarde desistieron de su recurso. Dejando aparte el sensible gasto que ello nos ha producido, es motivo de satisfacción haber visto reconocido por los tribunales la justicia de nuestras decisiones.

Situación económica. — La situación económica de nuestra Sociedad ha sufrido poca variación a pesar de los gastos extraordinarios que nos ha ocasionado

el cambio de domicilio social, la adquisición de mobiliario y los gastos del pleito sostenido por dos concursantes a la IV Vuelta a Cataluña. Todos éstos ya no existirán en el ejercicio que estamos empezando, y, por lo tanto, quedaremos más despejados para atender a los que nos ha de ocasionar las manifestaciones deportivas que organicemos.

Otra mejora se presentará en nuestro presupuesto de gastos. El déficit que ha producido la publicación de la Revista AUTO-MOTO que publicamos en colaboración con el Real Moto Club de Cataluña y que ha ascendido a 7,708,37 pesetas ; en virtud de una nueva organización adoptada quedará reducido a menos de la mitad.

También es posible que la publicación del Anuario y Registro de Automóviles inscritos en las cuatro provincias catalanas que hasta ahora había producido un desembolso de importancia, no sólo no nos cueste nada, sino que se convierte en fuente de ingresos que, de no existir la aguda crisis porque atraviesa el comercio automovilista, tenemos la seguridad de que nos los produciría muy apreciables.

La relación de los gastos e ingresos de la Sociedad y del Balance-Inventario de la misma, os darán más completa idea de la situación social.

Antes de terminar debemos, como piadoso deber, dedicar un recuerdo a los señores socios fallecidos desde la última Junta General, don José Bertrand, don Alfredo Mata, don Luis Marsans Vidal, don Ramón Vilá, don Juan Guillermo Montariol, don Manuel Román Salamero y don José Santana (E. P. D.)

Asimismo queremos hacer constar nuestro sincero agradecimiento a cuantas entidades y personas de carácter oficial o particular han contribuído con su desinteresada cooperación a la fácil realización de la labor por la Junta Directiva realizada.

Y para terminar, no queremos dejar de hacer constar que las mejoras obtenidas y que hemos citado en el curso de esta Memoria, no están en relación con los esfuerzos que hemos venido realizando para conseguirlos, ni mucho menos con las necesidades de esta región que por la intensidad del tráfico y la importancia de la cifra con que contribuye a los presupuestos del Estado, de la Diputación y del Municipio merece la mayor atención de todos, y como consecuencia, hemos de protestar una vez más, en interés de nuestros Asociados, del abandono en que por lo general se encuentran conservadas las vías de circulación rodada.

El Secretario general

PABLO NICOLAU

Barcelona 15 enero 1923.

Real Automóvil Club de Cataluña

ACTIVO

<i>Valores en cartera :</i>	
2 títulos Deuda Exterior 4 por 100 serie D valor nominal pesetas 12,000 a 87 por 100	Ptas. 10,440'00
4 títulos Deuda Exterior 4 por 100 serie E valor nominal pesetas 48,000 a 86'85 por 100	» 41,688'00
22 obligaciones M. Z. A. 4 1/2 por 100 serie E valor nominal pesetas 11,000 a 74'50 por 100	» 8,195'00
8 títulos Deuda Municipal 4 1/2 por 100 serie E valor nominal pesetas 2,000 a 72'75 por 100	» 1,535'00
4 títulos Deuda Municipal 4 1/2 por 100 serie B valor nominal pesetas 2,000 a 76'75 por 100	» 1,455'00
5 títulos Deuda Municipal 4 1/2 por 100 serie B valor nominal pesetas 2,500 a 76,75 por 100	» 1,918'75
TOTAL.....	Ptas. 65,231'75
Banco de Barcelona : en cuenta corriente, saldo 27 diciembre de 1920	Ptas. 6,000'00
Banco de España : en cuenta corriente, saldo 31 de diciembre de 1922	» 1,000'00
Caja : En moneda española.....	Ptas. 171,94
En moneda francesa frs. 1,694 a 46 por 100....	» 779,25
Billetes kilométricos : Por 267 kilómetros a 0'55 por 100	» 146'85
Gallardetes e insignias : Por 26 gallardetes a pesetas 6.....	» 156'00
Cuotas pendientes de cobro : Por su importe	» 1,585'00
Mobiliario : Valor del mismo en 31 diciembre de 1921.....	Ptas. 3,000'00
Adquisición del año.....	» 20,360'30
	Ptas. 23,360'30
Amortización.	» 3,360'30
» 20,000'00	» 20,000'00
Deudores varios : Por los existentes en 31 diciembre de 1922...	» 1,350'35
SUMA.....	Ptas. 96,421'14

a
en 31 de diciembre de 1922

PASIVO

Carrera cuesta Parque Montjuich : Por inscripciones recibidas Ptas. 350'00
Acreedores varios : Por los existentes en 31 diciembre de 1922. » 9,172'70
Capital : Por el del Real Automóvil Club de Cataluña » 86,898'44

SUMA..... Ptas. 96,421'14

Barcelona 31 de diciembre de 1922

El Vocal-Tesorero

R. PUIGMARTÍ

Estado de ingresos y gastos del Real

INGRESOS

Por cuotas de señores socios.....	Ptas.	73,435'00
» » » entrada.....	»	5,760'00
» ingresos menores	»	214'00
» inscripciones Carrera Cuesta Montjuich.....	»	350'00
» producido por venta de valores	»	10,317'05
» cupones de valores.....	»	3,475'02
» cobrado del R. M. C. C. saldo déficit AUTO-MOTO 1921..	»	2,068'37
» diferencias	»	10,980'13

SUMA..... Ptas. 106,599'57

DEMOSTRACIÓN DE LA DIFERENCIA

Saldo en Caja en 1.º enero de 1923.....	Ptas.	3,329'72	
» » » » 31 diciembre de 1922.....	»	171'94	Ptas. 3,157'78
Diferencia en las cuentas de acreedores y deudores varios.....			» 7,822'35
			<u>Ptas. 10,980'13</u>

Automóvil Club de Cataluña en 1922

GASTOS

Por alquiler e impuestos de inquilinato	Ptas. 12,464'00
» personal y aguinaldos	» 19,073'00
» mapa mural y mapas diversos	» 5,020'50
» gastos escritorio, impresos y suscripciones	» 5,037'65
» gastos generales diversos	» 4,766'15
» déficit publicación Revista AUTO-MOTO	» 7,708'37
» gastos delegación Madrid.	» 1,000'00
» premios a entidades deportivas y otros	» 5,255'00
» supresión de badenes y colocación postes indicadores.	» 1,932'90
» información de carreteras.	» 1,253'70
» alumbrado, teléfonos y calefacción.	» 1,332'09
» gastos contencioso	» 4,287'95
» gastos defunción señor Grases	» 9,367'90
» gastos adquisición mobiliario.	» 17,000'00
» gastos traslado y amortización mobiliario.	» 8,747'50
» gastos manifestaciones deportivas.	» 2,212'30
» billetes kilométricos.	» 140'56
SUMA.....	<u>Ptas. 106,599'57</u>

Barcelona 31 diciembre 1922

El Vocal-Tesorero

RAMÓN PUIGMARTÍ



Reial Moto-Club de Catalunya

Memòria 1922-1923

Volguts consocis :

Cap altre any dels que he tingut el gust de redactar la Memòria que explica o resumeix tot lo passat en el darrer, he pogut ésser tan senzill i breu com enguany.

Les manifestacions que ha portat el Club a felïç terme han assolit una importància tan gran que quasi bé demanar més fora massa.

N'hi ha hagut per a tots, i en totes elles hauran pogut apreciar nostres dignes consocis els esforços de la Directiva, en nom de quina m'es grat testimoniar el més ferm agraïment per la cooperació a l'èxit.

Les 30,000 pessetes gastades en carreres són prova palesa de nostra activitat ; 2,600 corresponen a proves de l'any 1921 i les altres 27,400 al passat 1922.

Ben presents les teniu tots ; per això vull estalviar-vos atenció, i més tenint en compte que'l nostre AUTO-MOTO ha fet d'elles detallat esment.

De 7 que varen celebrar-se, una d'elles, el Trofeu Armangué, tingué que repetir-se, exigint nova organització, que amb ver orgull podem dir estigué a l'altura dels grans premis internacionals celebrats a l'estranger.

Heus-aquí només la ressenya, per a fer memòria, de les proves de 1922 :

Assaig de persecució d'un globo. — Bruchs. — 4.^a volta a Catalunya. — Trofeu Armangué. — Campionat del Club. — Prova de regularitat y prova per equips.

De totes elles ne servem gratíssims records i no dubtem gens ni mica que d'aquí endavant seguireu, tots els que sentiù carinyo pel nostre Club, prestant-nos l'apoi que per a el desenrotllo del nou programa d'enguany necessitem.

Precisament s'está curosament treballant per a la organització de la primera prova, i ara més que mai ens fa falta la vostra cooperació, per mínima que siga, car sempre agraïrem el granet de sorra posat amb bona i ferma voluntat ; i qu'estem ben segurs que així ho fareu, no en dubtarà mai aquesta Directiva.

Quatre paraules mereix la Revista AUTO-MOTO, per tothom tan celebrada, car és el portaveu de la vida del nostre Club. Alhora cal remerciar als seus dignes col·laboradors, sentint en l'ànima a l'ensem, que alguns dels consocis a quins no els manca talent ni material pràctic per a fer-ho bé, no publiquin en ella el fruit de la seva experiència, cosa digna de lloança, i de la que tots n'estaríem orgullosos.

Per ser enguany quelcom més complicat, el Tresorer vos donarà compte de l'estat econòmic del Club car en manera voldria que les meves pobres explicaderes fossin causa de equivocades interpretacions.

L'assumpte de la Federació Motociclista ha entrat en un nou període que podríem dir preliminar de llur constitució. El nomenament d'En Ricard Ruiz Ferry com a President del Real Moto Club de España, bé podria ésser la clau per arribar a un acord i a l'ensemps el verdader camí per assolir la Federacio ideal i segura que omplenés de joia a tots els aplegats sota la bandera llur.

La importantíssima qüestió del local social está encomanada a bones mans i de les múltiples i laborioses gestions de què és objecte, ne tenim les més falagueres notícies.

A darrera hora ens plau fer-vos avinent encara que quasi bé tots ne tenim ja esment, que per uns quants entusiastes del deport futbolístic s'ha creat un *team de foot-ball* on estem ben segurs conseguiran excel·lents resultats.

I ara abans d'acabar aquestes curtes ratlles, permeteu que vos saludi a tots coralmment pregant-vos una vegada més, i no'm cansaré de repetir-ho, que's recordeu sempre del Club on com a vers germans en l'esport convivim, per a què per tot arreu on passeigem la nostra bandera poguem sentir exclamar pels qu'ens admiren :
!Aquests són del Reial Moto Club de Catalunya!

HE DIT



Estado de Cuentas del Real Moto Club de Cataluña, cerrado en 31 de diciembre de 1922

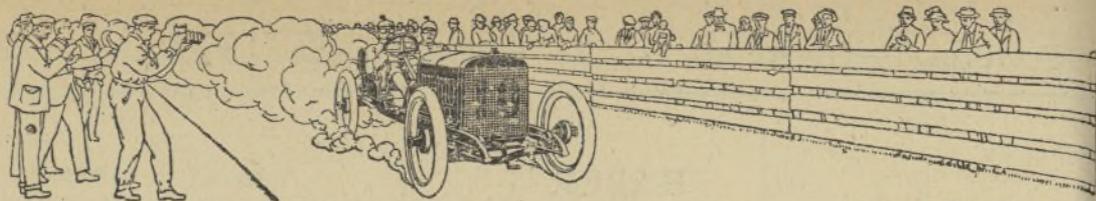
DEBE		Pesetas	Pesetas
Saldo de cuenta anterior.....			17,340'75
Enero.....	Cobros cuotas socios y derechos garage...	6,513'00	
Febrero.....	» » » » » »	4,840'50	
Marzo.....	» » » » » »	6,618'00	
Abril.....	» » » » » »	6,307'00	
Mayo.....	» » » » » »	7,236'00	
Junio.....	» » » » » »	5,768'50	
Julio.....	» » » » » »	5,893'50	
Agosto.....	» » » » » »	5,523'00	
Septiembre.....	» » » » » »	6,204'00	
Octubre.....	» » » » » »	7,034'50	
Noviembre.....	» » » » » »	7,762'00	
Diciembre.....	» » » » » »	7,707'50	77,407'50
Enero.....	Cobro 1.º trimestre alquiler U. V. E.	150'00	
Abril.....	» 2.º » » » »	150'00	
Julio.....	» 3.º » » » »	150'00	
Octubre.....	» 4.º » » » »	150'00	600'00
Marzo.....	Cobro devolución importe suscripción Aero- plano Deportista (del Sr. Ruiz Ferry)....	250'00	250'00
Abril.....	Cobrado del Banco Español del Río de la Plata (cuenta corriente socios correspon- sales).....	1,100'00	1,100'00
Diciembre.....	Cobrado de la Confederación de Sociedades Deportivas, subvención Ayuntamiento... ..	889'20	889'20
Diciembre.....	Cobrado 4 trimestres intereses Bonos Tesoro.	500'00	500'00
Diciembre.....	Cobrado liquidación insignias.....	500'00	500'00
Diciembre.....	Cobrado : 52 gallardetes, a 10 ptas. uno..	520'00	520'00
Diciembre.....	Cobrado alquiler Tribunas Tarragona.....	5,000'00	5,000'00
	Saldo para igualar.....		1,681'95
			105,789'40

El Contador
JOSÉ R. CARLES

HABER		Pesetas	Pesetas
Enero 1922..	Gastos generales de este mes (personal, etc.)	3,501'55	
Febrero.....	» » » » » »	3,015'90	
Marzo.....	» » » » » »	4,247'35	
Abril.....	» » » » » »	4,166'15	
Mayo.....	» » » » » »	4,920'20	
Junio.....	» » » » » »	3,354'15	
Julio.....	» » » » » »	3,401'05	
Agosto.....	» » » » » »	2,705'80	
Septiembre.....	» » » » » »	3,402'25	
Octubre.....	» » » » » »	3,153'10	
Noviembre.....	» » » » » »	3,276'25	
Diciembre.....	» » » » » »	4,395'95	43,539'70
Enero.....	Alquiler local 1.º trimestre.....	2,100'00	
Abril.....	» 2.º »	2,100'00	
Julio.....	» 3.º »	2,100'00	
Octubre.....	» 4.º »	2,100'00	8,400'00
Diciembre.....	Pagado al R. A. C. C. 40 % déficit publica- ción AUTO-Moto	5,194'15	5,194'15
Febrero.....	Déficit Prueba de Regularidad 18/12-1921.	1,395'25	
Febrero.....	» VI Prueba de Equipos.....	1,258'60	
Marzo.....	Gastos Persecución Globo	233'50	
Marzo.....	Déficit Bruchs	680'90	
Julio.....	» IV Volta Catalunya.....	1,360'15	
Diciembre.....	» Trofeo Armangué, mayo y octubre.	10,255'30	
Diciembre.....	» Campeonato Club Tarragona.....	2,607'25	
Diciembre.....	» Prueba Regularidad, 26/11-1922. ...	1,676'75	
Diciembre.....	» VII Prueba de Equipos	646'10	20,113'80
Marzo.....	Compra de 2 títulos Bonos Tesoro 5 %..	10,204'75	10,204'75
Mayo.....	Pagado fra. Santandreu, saldo fra. muebles.	1,337'00	1,337'00
Diciembre.....	Pagado acciones Tribunas Tarragona	17,000'00	17,000'00
			105,789'40

V.º B.º
El Presidente
FRANCISCO COMA Y MAS

El Tesorero
ANDRÉS BRESCA



Reglamento de la Carrera Internacional Gran Premio España organizada por el Real Automóvil Club de Cataluña

(CONTINUACIÓN)

ART. 10. Cada coche deberá llevar pintado en el radiador y a cada lado del capot y del mayor tamaño posible, el número que le haya correspondido en el sorteo.

Los coches deberán ser pintados de color diferente para cada nación, el cual será designado a los concurrentes por el Comité organizador el día que se efectúe el sorteo.

ART. 11. La carrera así como las eliminatorias, si hubiera caso, a juicio del Comité organizador serán cronometradas por los cronometradores oficiales del Real Automóvil Club de España.

II. Ganadores del « Gran Premio España »

ART. 12. Será ganador el coche que haya efectuado el recorrido total en el menor tiempo, y recibirá :

La copa de Su Majestad el Rey y un premio en metálico de .	Ptas. 50,000
El segundo, en orden de llegada, un premio en metálico de ..	» 20,000
El tercero, en orden de llegada, un premio en metálico de....	» 10,000

Podrán haber otros premios que se anunciarán oportunamente.

III. Inscripciones

ART. 13. La participación a esta carrera será por invitación, que serán dirigidas por el Comité organizador a los Poderes Deportivos de las naciones invitadas, pero los constructores de dichas naciones podrán dirigir directamente sus inscripciones a la Secretaria del Real Automóvil Club de Cataluña.

ART. 14. Los coches podrán ser inscritos por sus constructores o por sus propietarios, pero en este caso deberán acompañar a la solicitud de admisión una autorización de la casa constructora del coche con arreglo al Anexo número 1.

ART. 15. No se admitirán inscripciones de más de cinco coches para cada marca, y si el número de solicitudes fuese superior a este máximo se eliminarán los sobrantes por sorteo.

Los derechos de inscripción serán de pesetas 2,000 por coche.

ART. 16. Estos derechos de inscripción serán destinados al fondo de carreras y no serán devueltos más que en los siguientes casos :

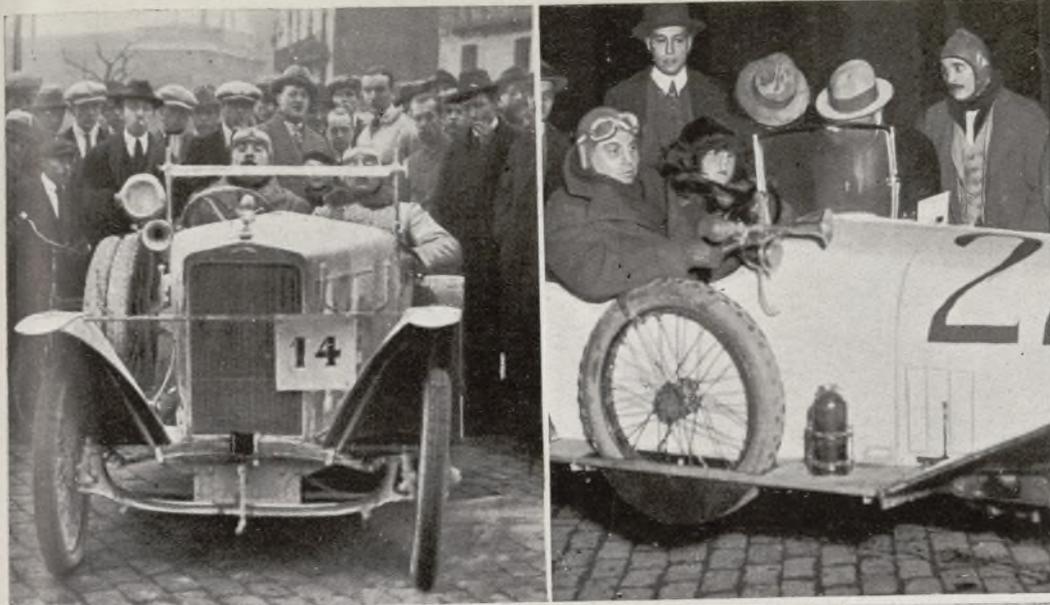
Suspensión de la carrera por iniciativa y orden del Comité organizador.

No admisión del coche por el Comité organizador.

Eliminación del coche en el sorteo por exceso de inscripción.

ART. 17. Las inscripciones acompañadas del importe de los derechos correspondientes, sin cuya condición no serán tenidas en cuenta, serán recibidas desde la aparición de este Reglamento en la Secretaria del Real Automóvil Club de Cataluña, Lauria, 28, Barcelona, hasta el día 15 de septiembre, a las

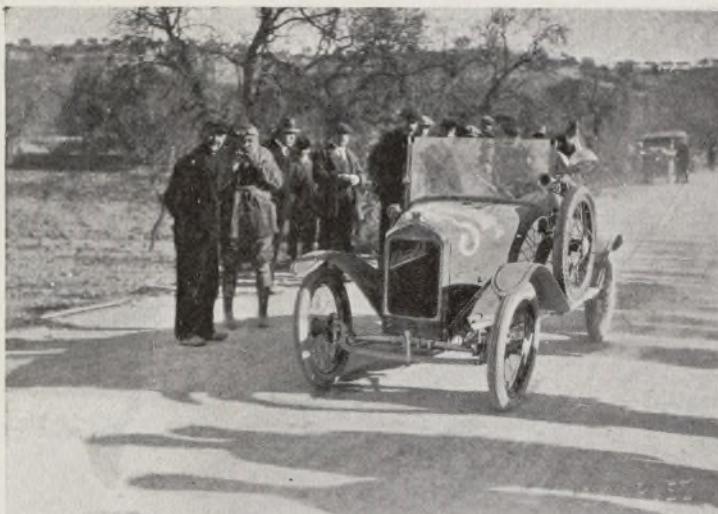
PRUEBA DE REGULARIDAD : BARCELONA - ZARAGOZA - BARCELONA



I. A. Ribas, sobre «Loryc». Medalla de oro. Salida del «R. M. C. C.». — II. E. Pujolar, sobre «Salmson». Medalla de oro. Salida del «R. M. C. C.». — III. Zaragoza : Vino de honor con que se obsequió a los catalanes y madrileños reunidos, por la «Real Asociación Automovilista Aragonesa». En el acto se dió a conocer la forma de las bases orgánicas de la «Federación Motociclista Española», que tuvo lugar el día anterior

I

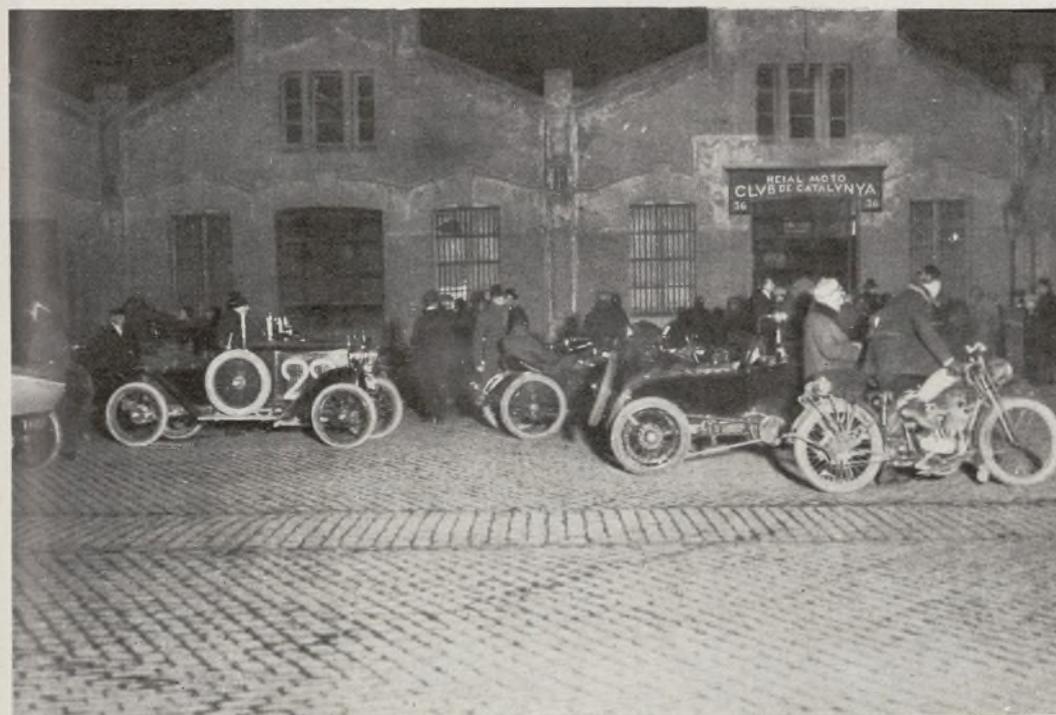
PRUEBA DE REGULARIDAD : BARCELONA - ZARAGOZA - BARCELONA



Ayuntamiento de Madrid

I. J. Palazón, sobre « Senéchal ». Medalla de oro. — II. Pedro Pi, sobre « Indian ». Medalla de oro. — III. J. Serra, sobre « Salmson ». Medalla de oro. —

PRUEBA DE REGULARIDAD : BARCELONA - ZARAGOZA - BARCELONA



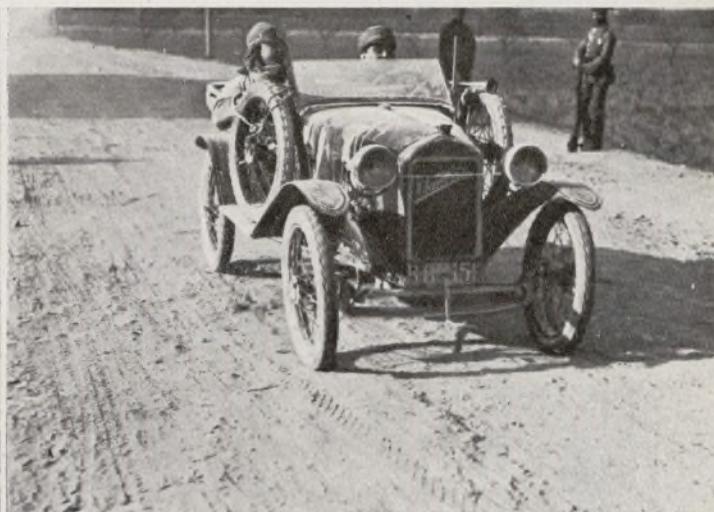
I. Firma de uno de los concursantes a su llegada a Mora la Nueva. — II. Un aspecto de la llegada a Mora la Nueva. Etapa Zaragoza-Barcelona. — III. Aspecto del control de Mora la Nueva. — IV. Un aspecto de la llegada a Mora la Nueva. Etapa Barcelona-Zaragoza. — V. Aspecto del « Real Moto Club de Cataluña » en el momento de la salida, a las cuatro de la mañana

III

Ayuntamiento de Madrid

I. I. Palasón, sobre « Sanfchal ». Medalla de oro. — II. Pedro P. sobre « Indio ». Medalla de oro. — III. J. Serra, sobre « Salmen ». Medalla de oro.

PRUEBA DE REGULARIDAD : BARCELONA - ZARAGOZA - BARCELONA



IV

Ayuntamiento de Madrid

I. I. Macaya, sobre « Indian », Medalla de oro. — II. A. Díaz, sobre « Senéchal », Medalla de oro. — III. M. Baró, sobre « Peugeot », Medalla de oro. —

PRUEBA DE REGULARIDAD : BARCELONA - ZARAGOZA - BARCELONA

PRUEBA DE REGULARIDAD : BARCELONA - ZARAGOZA - BARCELONA



I. Bofill, sobre « Loryc ». Medalla de oro. — II. Llegada a Zaragoza de uno de los concursantes. — III. Llegada a Zaragoza : A. Ribas, sobre « Loryc » ; I. Macaya, sobre « Indian », y R. Escaler, sobre « Harley Davidson ». Los tres primeros llegados en la primera etapa. — IV. J. Martínez, sobre « Henderson ». Medalla de plata. — V. E. Cardelús, sobre « Loryc ». Medalla de plata

PRUEBA DE REGULARIDAD : BARCELONA - ZARAGOZA - BARCELONA



17

Ayuntamiento de Madrid

I. A. Sauret, sobre «Harley Davidson». Medalla de plata. — II. J. Ribas, sobre «Harley Davidson». Medalla de plata. — III. J. Barnola, sobre

PRUEBA DE REGULARIDAD : BARCELONA - ZARAGOZA - BARCELONA

PRUEBA DE REGULARIDAD : BARCELONA - ZARAGOZA - BARCELONA



IIA

I. P. Camats, sobre «Harley Davidson». Medalla de plata. — II. E. Sudupe, sobre «Indian». Medalla de plata. — III. R. Escaler, sobre «Harley Davidson». Medalla de plata. — IV. A. Portabella, sobre «R. Standart». Medalla de plata. — V. A. Renón, sobre «Indian». Medalla de plata

Ayuntamiento de Madrid

PRUEBA DE REGULARIDAD : BARCELONA - ZARAGOZA - BARCELONA



V. R. Ravellat, sobre «Reading Standart». Medalla de plata y *recordman* de los 400 metros lanzados a 82'7 kilómetros por hora. — VIII. Fidel Gual, sobre «Harley Davidson». Medalla de plata. — Varios concursantes.

VIII

diez y ocho horas. Como excepción se recibirán y admitirán inscripciones a dobles derechos hasta el 30 de septiembre, a las diez y ocho horas. Se entenderá que las inscripciones que hayan sido depositadas en el correo en pliego certificado antes de estas fechas han sido formuladas en tiempo hábil. Pasada dicha fecha la inscripción queda definitivamente cerrada.

Las inscripciones deberán estar redactadas en la forma indicada en el Anexo número 2 del presente Reglamento.

ART. 18. A pesar de haber llegado con tiempo hábil las inscripciones, no se considerarán válidas hasta tanto que el Comité organizador las haya declarado admitidas, teniendo facultad para rechazar las que considere conveniente sin tener que dar explicación alguna de su determinación.

ART. 19. Si el número de coches inscritos no llegase a 15 (quince), el Comité organizador se reserva el derecho de anular o aplazar la carrera.

ART. 20. Por el hecho de su inscripción, el concurrente adquiere el compromiso de conformarse al presente Reglamento y a las decisiones del Comité organizador.

IV. De los concurrentes

ART. 21. Los corredores podrán inscribirse y correr bajo pseudónimo, viniendo obligados, sin embargo, a dar su verdadero nombre al Comité organizador cuarenta y ocho horas antes del sorteo para determinar el orden de salida.

El Comité organizador tiene la facultad de recusar cualquier corredor, sin venir obligado a dar ninguna explicación.

ART. 22. Todos los inscritos a la carrera deberán exhibir al Comité organizador los permisos de circulación de sus coches, así como los certificados de aptitud de los conductores que deban y puedan tomar parte en la carrera. Los concurrentes extranjeros deberán presentar los correspondientes certificados internacionales de circulación.

La presentación de este documento deberá efectuarse lo más tarde cuarenta y ocho horas antes del sorteo del orden de salida.

ART. 23. Los conductores y mecánicos podrán ser cambiados durante la carrera, pero este cambio sólo podrá efectuarse al final de una vuelta y en presencia y con autorización de un Comisario de la carrera. Estos suplentes deberán pesar cada uno 60 kilogramos como mínimo sin que su peso pueda ser completado con lastre, y deberán haber sido declarados y haber presentado sus documentos de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 21 y 22.

ART. 24. Al mismo tiempo que la presentación de documentos de circulación de los coches y de los de sus conductores, las casas constructoras deberán presentar un documento redactado según el Anexo 3 en que conste el compromiso adquirido entre la casa y el conductor.

Los particulares que no sean constructores que inscriban coches no vienen obligados a presentar este documento.

Ningún conductor que haya firmado uno de dichos compromisos podrá pilotar coche de otra marca salvo acuerdo mutuo entre el constructor y el conductor que deberá ser comunicado a la Comisión deportiva.

V. Obligaciones durante la Carrera

ART. 25. Todo concurrente vendrá obligado a guardar siempre su derecha y particularmente cuando haya algún otro concurrente que intente pasarle. Inspectores distribuidos en el circuito vigilarán la exacta observancia de esta disposición y comunicarán por teléfono a los Comisarios las infracciones que observen para que apliquen en el acto las sanciones correspondientes que podrán llegar hasta la descalificación y separación de la carrera.

(Continuará).



SECCIÓN OFICIAL

Movimiento de socios

En las últimas sesiones celebradas por la Junta Directiva del Real Automóvil Club de Cataluña han sido admitidos en calidad de socios de número los señores don José M.^a Molins, don Jaime Bohigas y don Ricardo Graells.

Junta General ordinaria

Con gran concurrencia de socios presentes y representados se celebró la Junta general anunciada para el día 15 de enero, en la que fué leída la Memoria que publicamos en este mismo número.

Fueron elegidos para ocupar los lugares de la Junta Directiva que reglamentariamente quedaban libres los señores don José Almirall, don Laureano Moreno, don Ramón Puigmartí, don Enrique Cera, don Estanislao Planás, don Juan Andreu, don Patricio de Satrústegui y don Rómulo Bosch y Catarineu por 150 votos, habiendo obtenido 35 votos otra candidatura presentada.

Asimismo fué acordada la cooficialidad de las lenguas castellana y catalana para las relaciones interiores y exteriores de la Sociedad.

Junta Directiva

En sesión de 20 de enero se efectuó la distribución de cargos que previenen los Estatutos y quedó constituida en la forma siguiente :

Presidente

Señor Marqués de Lamadrid

Comisión de Gobierno

<i>Presidente</i>	Don Laureano Moreno
<i>Vocal-Tesorero</i>	Don Ramón Puigmartí
<i>Vocal</i>	Don Baltasar Fiol

Comisión de Fomento

<i>Presidente</i>	Don José Almirall
<i>Vocales</i>	{ Don Enrique Cera
	{ Don Rómulo Bosch y Catarineu
<i>Asesores</i>	{ Don Francisco de A. Ribas
	{ Don José Muntadas

Comisión Deportiva

<i>Presidente</i>	Don Antonio Marqués
	Don Francisco Coma
	Don Juan Andreu
	Don Estanislao Planás
<i>Vocales</i>	{ Don Patricio de Satrústegui
	{ Don Ramón Tapias
	{ Señor Conde de Sert
	{ Don Santiago Soler

Secretario General

Don Pablo Nicolau



Movimiento de socios

Durante el mes de enero han sido admitidos socios de número del Real Moto Club de Cataluña los señores siguientes : José M. Masó, don Ramón Revellat, don Eugenio Gelpí, don S. Codina Palet, don Francisco Coll, don Elíseo Morales, don Leopoldo Rodés, don Manuel Banque, don José Ribas, don José Codina, don Pablo Soler, don Arturo Mas, y como corresponsales en Malgrat don Santiago Rusiñol y en Prat de Llobregat don Manuel Lagarriga.

Asimismo se admiten las bajas presentadas por los señores José Calvet, corresponsal en Gerona; Agustín Padró, Juan Martell, Alfredo Barbeta, Salvador Palacio, Arturo Pomar, Juan Romeu, José Castells y José A. Ortoll, y se dan de baja por falta de pago los señores Pablo Aixelá, Francisco Arbós, Francisco Cutchet, Sebastián Coma, Gilbert Dutrieu, Vicente Huguet, Antonio Puig y Enrique Ricart.

Juntas Directivas celebradas

En el mes de enero ha celebrado reunión la Directiva del Real Moto Club de Cataluña los días 4, 8, 19, 26 y 30. En ellas, además del despacho de los asuntos de trámite ordinario, se ha tratado de la organización de la Prueba de Regularidad Barcelona-Zaragoza-Barcelona, dejando últimados todos los puntos a ella concernientes ; continuar la organización del Gran Premio de Autociclos ; ultimar la fórmula que ha de presentarse a la Confederación Sportiva de Cataluña sobre el arbitrio que solicitaba en las entradas de las manifestaciones a base de taquilla; aprobar la fórmula para la concesión del título de Campeón único del Club durante cada año en la forma que se expresa más adelante y constitución de la Federación Motociclista Española que ha de tener lugar con motivo de la carrera de Zaragoza, para lo cual la Junta ha dado un voto absoluto de confianza a favor de los señores Coma y Llorens.

Campeonato del Real Moto Club de Cataluña

En Junta Directiva del día 19 de enero quedó aprobada la fórmula propuesta para la otorgación del título de Campeón único del Club en la siguiente forma :

El Club adjudicará anualmente una valiosa Placa-título de Campeón del Real Moto Club de Cataluña, que será único para todas las categorías, al socio mejor clasificado en el conjunto de todas las pruebas del año en la siguiente forma :

1.º Se concederá un punto por cada prueba o carrera en que el socio tome la salida.

2.º Si la prueba tiene carácter de turismo, según su clasificación en ella, se le adjudicarán los siguientes puntos :

Clasificación máxima	4 puntos
Segunda clasificación.	3 »
Tercera clasificación.	2 »

3.º En los concursos de velocidad, según su clasificación, se le adjudicará la puntuación siguiente :

Primer premio.	6 puntos
Segundo premio	4 »
Tercer premio.	3 »
Cuarto premio.	2 »

El socio mejor clasificado, de acuerdo con las anteriores puntuaciones de todas las carreras del año, será declarado campeón único del Real Moto Club de Cataluña.

Si existiera empate entre varios socios se correrá entre ellos una prueba final, cuyas condiciones determinará la Junta del Club para la selección del Campeón.

Para los efectos anteriores empezará a tenerse en cuenta la clasificación obtenida en la prueba Barcelona-Zaragoza.

Junta General ordinaria

Según se había convocado, celebró el Real Moto Club de Cataluña su Junta general ordinaria el día 15 de enero, siendo de segunda convocatoria por no haberse reunido el número de socios exigidos para que fuese de primera.

Asistieron 54 socios y dió principio el acto a las diez y quince, procediéndose primeramente al reparto de los premios de la Séptima prueba por equipos celebrada en 17 de diciembre, y una vez terminado este acto se entró seguidamente en la orden del día, aprobándose el acta de la Junta general anterior, así como la Memoria del anterior ejercicio y estado de cuentas de que damos cuenta exacta en otro lugar de este número.

A continuación, y por aclamación, quedó nombrada la Junta Directiva para el año 1923, que se compone de los señores siguientes :

<i>Presidente</i>	Don Francisco Coma y Mas
<i>Vicepresidente.</i>	Don Pablo Llorens
<i>Tesorero</i>	Don Andrés Bresca
<i>Contador.</i>	Don José R. Carles
<i>Secretario</i>	Don Ernesto Antoniotti
	Don Alfredo Ferrán
	Don Joaquín Dalfau
	Don Manuel Fajes
	Don Francisco Torres
	Don José M. Cardelús
	Don Francisco Bordas
	Don Pedro Estalella
	Don Enrique Marlet
	Don Fernando Arruga
	Don Luis Soler Casajemas
<i>Vocales</i>	Don José Clavería
	Don Enrique Mestanza
	Don Enrique Pujolar
	Don Miguel Bastart
	Don José Casamitjana
	Don Mariano Bigorra
	Don Luis Carreras
	Don Baudilio Roca
	Don José Forcada
	Don Vicente Carrión
<i>Secretario general.</i>	Don César Viamonte y Cortés

Prueba de regularidad Barcelona — Zaragoza — Barcelona

Cuando el presente número entra en máquina se ha celebrado, con un éxito clamoroso, la prueba que nos ocupa, habiendo tomado la salida de Barcelona 36 de los 48 concursantes inscritos. De ellos han llegado a Zaragoza 30, de los cuales toman la salida 29, clasificándose, por haber terminado la prueba 26, según se detalla a continuación :

Medallas de Oro

M. Baró.	Autociclo « Peugeot »
A. Ribas.	Autociclo « Loryc »
I. Macaya.	Motocicleta « Indian »

J. Bofill	Autociclo « Loryc »
A. Díaz	Autociclo « Senéchal »
E. Smith	Autociclo « Salmson »
E. Pujolar	Autociclo « Salmson »
Pedro Pi.	Sidecar « Indian »
J. Palazón	Autociclo « Senéchal »
P. Bertrand	Sidecar « Harley Davidson »
J. Serra	Autociclo « Salmson »

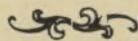
Medallas de Plata

J. Barnola	Motocicleta « Victoria »
E. Sudupe	Sidecar « Indian »
S. Codina Palet	Sidecar « Indian »
R. Escaler	Motocicleta « Harley Davidson »
Juan Boada	Sidecar « Harley Davidson »
J. Martínez	Sidecar « Henderson »
E. Cardelús	Autociclo « Loryc »
J. M. Sabater	Sidecar « Harley Davidson »
Antonio Renón	Sidecar « Indian »
José Ribas	Sidecar « Harley Davidson »
Alberto Sauret	Sidecar « Harley Davidson »
P. Camats	Sidecar « Harley Davidson »
R. Revellat	Motocicleta « Reading Standart »
Fidel Gual	Sidecar « Harley Davidson »
A. Portabella	Sidecar « Reading Standart »
Vicente Carrión	Sidecar « X. X. »

La Copa Fiskes, ofrecida para el concursante que termina la primera etapa de la prueba Barcelona-Zaragoza con menos penalización, ha sido adjudicada a J. Bofill, sobre Autociclo « Loryc ».

El premio ofrecido por don Ricardo Ruiz Ferry, para el concursante que sufriese más adversidades en toda la prueba, ha sido adjudicado a Juan Boada, sobre Sidecar « Harley Davidson ».

La falta de espacio material nos priva de dar en este número la reseña general de la carrera, que aparecerá en el próximo número, así como el cuadro de la clasificación oficial.



QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN DE TODAS LAS MATERIAS DE ESTA REVISTA



A. Y M. MULTEDO

AGENTES DE LOS AUTOMÓVILES "LANCIA"

PASEO DE GRACIA, 29

BARCELONA

Teléf. A - 5298

GÉNOVA

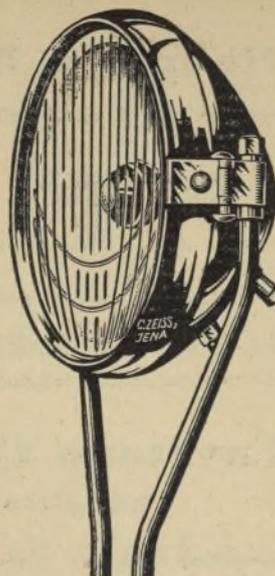
BUENOS-AIRES

FAROS ZEISS

para Automóviles : Canoas : Motocicletas

dirven de adorno en cualquier coche, gracias a sus bellas formas. En sentido técnico representan hoy día el alumbrado más perfecto de los automóviles. La construcción Zeiss de faros explota a la perfección el manantial de la luz mediante un espejo parabólico de cristal de cualidades ópticas más cabales, proporcionando un cono luminoso muy eficaz a gran distancia. A la vez facilitan los cristales de cierre especiales la iluminación lateral abundante del camino, excusando el empleo de lámparas especiales de curvas. Los vehículos dotados de faros Zeiss se pueden gobernar con la mayor seguridad en la noche, sin embargo de una velocidad muy crecida. Un dispositivo ingenioso que se puede hacer funcionar desde el asiento del conductor en todo momento, durante la marcha, permite en las poblaciones diafragar los faros Zeiss, de conformidad a las Ordenanzas de

Policía Urbana referentes a



ALUMBRADO DISMINUIBLE



Pídase el catálogo ilustrado "AUTO 196" a Carl Zeiss - JENA (Alemania)

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID:

BARCELONA:

VALENCIA:

Alcalá, 81 - Lagasca, 103 Trafalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18 Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de automóviles

BERLIET, MINERVA, SIMPLEX, STUTZ y MITCHELL

Camiones **FEDERAL** y **BERLIET**

Motocicletas **INDIAN**

Tractores agrícolas **CLEVELAND**

Rueda motriz **SMITH**, bicicletas **AUTO - MOTO** e **INDIAN**,
neumáticos, accesorios, recambios y artículos de sport,

de las más acreditadas marcas

Magnetos, Bujías
— y Cables —

ME A

de la casa alemana

Mea-Vertriebs-Aktien-Gesellschaft - Stuttgart

Cayetano Cornet

Ingeniero

Cortes, 481 : Teléf. H-35

BARCELONA

GARAGE Y TALLERES
ITALIA

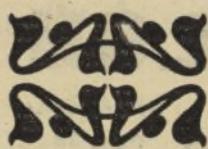
PAOLI & Co.

Enrique Granados, 99-105 : Teléfono G-974

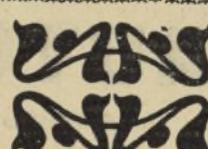
Talleres modernos - - -
de reparación y construcción
de piezas para Automóviles
- - - - Agentes de la FIS

Materiales de recambio
para coches Italianos -
Representantes de los
Automóviles **BIANCHI**

Exposición y venta (nuevo local)
Valencia, 237 : BARCELONA



¡ATENCIÓN!



Por fin han podido fabricarse lonas para capotas y fundas completamente impermeables, de Automóviles, en colores **absolutamente sólidos** a la acción del Sol y al lavado. Lonas para tapizar coches que, una vez colocadas tienen el mismo aspecto que el paño y otros artículos similares, teniendo la ventaja sobre éstos de ser más económicas, que no se apolilla y pueden quitarse las manchas de grasa u otras, con bencina, aguarrás, jabón, etc., sin que se altere el color

EN VENTA AL POR MAYOR Y MENOR EN LAS CASAS:

CANUT Y GRACIA ; Bailén, 4 - GERARDO ESTAPÉ ; Paseo de San Juan, 8
VIUDA ESMARATS ; Corribia, 8, 10 y 12, y en los principales Carrociers

ROBUSTEZ

ECONOMÍA

HARLEY - DAVIDSON

PERFECCIÓN

F U E R Z A



**HIJO DE
MIGUEL
MATEU**

**BARCELONA
VALENCIA
BILBAO
NEW - YORK**

HIERROS - ACEROS - MAQUINARIA - UTILAJE



La Hispano-Suiza

Fábrica Española de Automóviles

ESPAÑA (BARCELONA)

Carretera de Ribas, 279. Teléf. S. M.-259

FRANCIA (BOIS COLOMBES)

27, Rue Réunion

COCHES DE TURISMO, PARA HOTELES
DE REPARTO, ETC.

OMNIBUS, CAMIONES, MOTORES MA-
RINOS, MOTORES PARA LA AVIACIÓN

AGENCIA EN BARCELONA:

VALLET Y BOFILL, S. en C.

ANTES

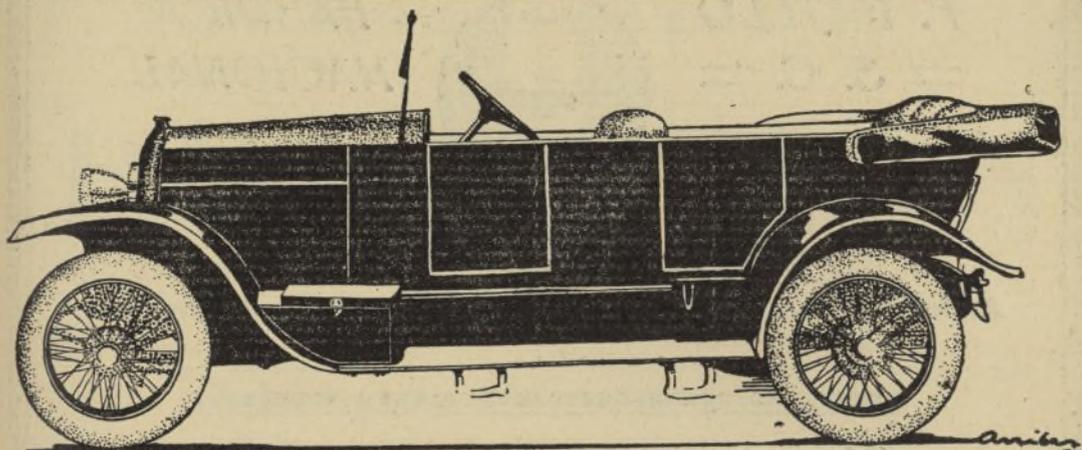
VALLET, FIOL Y C.ª, S. en C.

OFICINAS, EXPOSICIÓN Y VENTAS:

PASEO DE GRACIA, 20. - TELÉFONO A - 3158

SUCURSAL: PROVENZA, 171 - TELÉFONO G - 922

AUTOMÓVILES SCAT



TIPOS 18-25 Y 30-40 HP.

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA ESPAÑA:

LUIS MORA

SALÓN EXPOSICIÓN: Rambla de Cataluña, 129

GARAGE, TALLERES Y OFICINAS:

Calle de Muntaner, 78 - BARCELONA

STOCK DE PIEZAS DE RECAMBIO
NEUMÁTICOS Y ACCESORIOS

Automóviles ESPAÑA

F. BATLLÓ
= S. C. =



FÁBRICA
NACIONAL

Proveedores de S. M. D. Alfonso XIII
Aviación Militar - Centro Electrotécnico - Cuerpo Sanidad, etc.

*Chassis para ciudad, turismo,
ambulancias sanitarias, bomberos
y demás aplicaciones industriales*
Coches completamente carrozados

Oficinas y Talleres : San Andrés, 430 (S. A.)

AGENCIA GENERAL

Exposición y Venta : Plaza Cataluña, 9

BARCELONA

LAS GRANDES PRUEBAS MOTORISTAS

VUELTA A FRANCIA 1922 - 3.700 km.

Copa del Presidente de la República,
Lombard Honel
sobre cyclecar **SALMSON**

Copa del Presidente del Consejo
Mones - Martín
sobre cyclecar **BIGNAN**

A M B O S S O B R E

P N E U S

HUTCHINSON

BARCELONA : Calle de Valencia, n.º 223

MADRID : Los Caños, n.º 1



MARCA REGISTRADA

SOCIEDAD PETROLÍFERA
ESPAÑOLA

Central : Paseo de Recoletos, 6
MADRID

Paseo de Colón, 7 - BARCELONA

SHELL

**La Gasolina
perfecta**

**Por su absoluta pureza
Por su mayor rendimiento
Por su gran economía**

**Siempre triunfa
en todas las carreras**

AUTOMÓVILES OPEL

AGENTES

Unión Comercial Española - BRUCH, 16
BARCELONA

Productos Bosch

Magnetos
Bujías
Instalaciones de alumbrado y arranque
Bocinas eléctricas
Engrasadores
Llaves de precisión

BARCELONA
Aragón, 254

MADRID
Génova, 3

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA

F. Xaudaró y C.^a

RUBDAS METÁLICAS INTERCAMBIABLES
RUDGE - WHITWORTH

**CONTADORES
Y RELOJES**

O. S.

CARBURADORES

CLAUDEL

Concesionarios : E. Y J. PUJOL XICOY

Calle Valencia, 267 : Teléfono G - 371 : Barcelona



BARCELONA - ZARAGOZA - BARCELONA

De las 11 medallas de oro concedidas, 9 son ganadas con lubricantes



Ganador copa



JOSÉ BOFILL - AUTOCICLO LORYC

RIBAS	AUTOCICLO LORYC
IGNACIO MACAYA	MOTO INDIAN CHIEF
PEDRO PI	SIDECAR INDIAN CHIEF
DÍAZ	AUTOCICLO SENECHAL
E. SMITH	AUTOCICLO SALMSON
E. PUJOLAR	AUTOCICLO SALMSON
G. BELTRAN	SIDECAR HARLEY-DAVIDSON
G. PALAZÓN	AUTOCICLO SENECHAL

CONCESIONARIOS EXCLUSIVOS:

MACAYA & Co., S. L.

Vía Layetana, 21 : BARCELONA : Teléfono A - 5590

AUTO-MOTO

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB
CATALUÑA Y DEL REAL MOTO CLUB CATALUÑA

TARIFA DE ANUNCIOS

PRECIOS POR INSERCIÓN

Ultima cubierta exterior	200	ptas.
Primera cubierta interior	175	»
Ultima cubierta interior.	150	»
Página preferente	125	»
Página entera	100	»
Media página	60	»
Cuarto de página	35	»

NOTAS.—Cada anuncio pagará 0'10 cts. por inserción con arreglo a la ley del timbre. Los dibujos y clichés para los anuncios que se publiquen serán gratis para el anunciante que ordene 12 inserciones

AGENTES EXCLUSIVOS PARA ANUNCIOS EN ESTA REVISTA

“LOS TIROLESES”

EMPRESA ANUNCIADORA

BARCELONA

Calle de Pelayo, 1

Teléfono A-398

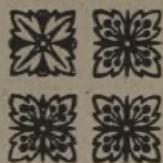
MADRID

Conde de Romanones, 7 y 9

Teléfono M-331

SAN SEBASTIÁN

Andía, 5



AUTOMÓVILES



ELIZALDE

A. ELIZALDE

Paseo San Juan, 149

Teléfono G-921

Apartado de Correos 424

BARCELONA



Diríjase a la Sección de Ventas de la Casa
toda solicitud de catálogos, precios, etc.



Tipografía La Académica : Barcelona