

# Heraldo de Ferrocarriles.

PERIÓDICO QUINCENAL, ÓRGANO DE LA CLASE FERROVIARIA EN GENERAL

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

En toda España 25 céntimos al mes.

Las suscripciones de provincias han de ser por lo menos de dos meses.

Madrid, 1.º de Febrero de 1906.

## DIRÍJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

HERALDO DE FERROCARRILES

Madera Alta, 22, pral. izquierda, MADRID

## SUSCRIPCIÓN

para socorrer a los huérfanos del jefe de la Estación de Legorreta, que murió de repente con un hijo en los brazos, dejando en la mayor orfandad a nueve hijos, el mayor de diez y siete años, los cuales hace un año vieron morir a su madre, encontrándose abandonados sin otro recurso que el que les proporcionemos los compañeros (de todas las Empresas) del que fué honrado y laborioso agente de la Compañía del Norte.

Posetas.	
Suma anterior.....	149,15
D. Matías Arteta.....	1,50
» Julián Sánchez, jefe de Estación.....	2,00
» Francisco Zurdo, interventor en ruta.....	2,00
» Julio Anguiano, jefe de Estación.....	0,50
» Francisco Peman.....	1,00

## Recaudado en Zumárraga por D. Dionisio Benaran.

D. Pedro Garrido, jefe de Estación.....	2,00
» Juan C. del Campo, factor.....	1,00
» Pedro Cañabate, expendedor.....	1,00
» Lucas Rodrigo, factor.....	1,00
» Laurencio Galán, ídem.....	1,00
» Tomás Martín, ídem.....	1,00
» Ángel Medina, ídem.....	1,00
» Elías Sáez, ídem.....	1,00
» Dionisio Benaran, ídem.....	1,00
» Ceferino Bravo, ídem.....	1,00
» Anastasio Gorospe.....	2,00
» Manuel Rudi, capataz vía.....	1,00
» Alejandro Arrulaga, jardinero.....	1,00
» Tomás Mucica, guardaagujas.....	0,50
» Ángel Mucica, ídem.....	0,50
» Lázaro Sarobe, ídem.....	0,50
» Pedro Arrulaga, mozo.....	0,50
» Marcos Abellay, ídem.....	0,50
» Marcos Echevarría, ídem.....	0,50
» Felipe Esquebel, ídem.....	0,50
» Miguel Murua, ídem.....	0,50
» Tomás Ormazábal, ídem.....	0,50
» Benito Puday, guarda.....	0,50
» Miguel Ugalde, contratista.....	5,00
» Adolfo Belio, jefe del F. C. de Durango a Zumárraga.....	1,00
» Francisco Jáuregui, factor.....	1,00
» Cayetano Abarategui, ídem.....	1,00
» Carlos Alvarez.....	1,00
» Pedro Echevarría.....	0,50

## Recaudado en la línea de Santander.

D. A. Flores, jefe de Estación.....	3,00
» Manuel Casado (de Cajo).....	0,35
» Casto Ramos, factor.....	0,25
» Poncio García, mozo Estación.....	0,50
» Gerardo Lara y Cano, notario.....	1,00
» Emeterio Laguna, factor.....	0,75
» Leoncio Rodríguez, ídem.....	0,50
» M. Fernández, jefe Estación.....	0,50
» Santos Ulteran, conductor.....	0,50
» Quintín Valero, fogonero.....	0,50
» Vicente García, guardaagujas.....	0,25
» Saturnino Sumiano, visitador.....	0,25
» Nicolás Sancho, factor.....	0,25
» Isidoro García, ídem.....	0,25
» Pedro Nozal, jefe Estación.....	0,50
Un católico de Mave.....	3,00
D. Ricardo Nusillos, factor.....	1,00
» Alejandro Gutiérrez, meritorio.....	0,25
Sr. Parado, jefe Estación.....	0,50
» Mata, factor.....	0,50
De uno que tiene seis hijas.....	0,50
D. José Nieves, guardafreno.....	0,50
» Rafael Martínez, conductor.....	3,00
» Francisco Peinador, guardafreno.....	2,00
» Inocencio Fernández, conductor.....	2,00

## Recaudado por el interventor en ruta del Norte D. Manuel Negro.

D. Manuel Negro, interventor en ruta.....	1,00
» Ignacio Falcas, maquinista.....	1,00
» Manuel Zufiaurre, ídem.....	1,00
» Pedro Eguluz, fogonero.....	1,00
» Luis Eguluz, maquinista.....	2,00
» Ginés Rueda, ídem.....	1,00
» Federico Breduné, calderero.....	0,50
» Pedro Berrueto, factor.....	1,00
Uno de Miranda.....	1,00

## Recaudado por D. Indalecio Escobar, de Marcilla (Navarra).

D. Indalecio Escobar.....	1,00
» Enrique Azagra, factor.....	1,00
» José Aguirrezábal, ídem.....	1,00
» Cayo Pérez, meritorio.....	0,50
» Nicánor Agüera, guardaagujas.....	1,00
» Juan Gutiérrez, ídem.....	0,50

## Entregado a nuestro representante don Victorio Sacristán por los señores siguientes empleados en las oficinas centrales de Material y Tracción de la Compañía del Norte.

D. L. Permuy.....	1,00
» A. Bratrot.....	0,50
» Francisco Larruga.....	0,50
» R. Sánchez.....	0,50

Suma y sigue..... 225,25

Suma anterior..... 225,25

» R. Asín.....	0,50
» A. Rabanal.....	0,25
» J. Jiménez.....	0,25
» F. Latorre.....	0,25
» Vidal Martínez.....	0,25
» Bartolomé Román.....	0,50
» M. Urquiza.....	1,00
» A. Ibarra.....	0,50
» Emilio Conle.....	0,50
» V. Martínez.....	0,20
» G. Matheos.....	0,30
» M. Criado.....	0,25
» N. N.....	0,25
» Tomás Sanz.....	0,50
» M. Reoyo.....	0,50
» P. Santa Cruz.....	0,50

## Recaudado por el jefe Estación de Las Segadas.

D. Prudencio Ortega, jefe Estación.....	1,00
» Felipe Gato, factor.....	1,00
» Tomás Blanco, mozo.....	0,25
» Ceferino Alvarez, ídem.....	0,25

## Entregado a nuestro representante D. Simón Jubera.

D. Gonzalo Madejón, sobrestante.....	5,00
» Juan Borrajo, jefe Estación.....	2,00
» Antonio Palenzuela, ídem.....	1,00
» Carmelo Arenas, ídem.....	1,00
» Juan Rodríguez, ídem.....	1,00
» Juan Sendino (del Comercio).....	1,00
» Ponciano Molinero, factor.....	1,00
» Eugenio Estévez, ídem.....	0,50
» Ramón Seco, ídem.....	0,50
» Roque Cuartero, ídem.....	0,50
» Juan Sánchez, meritorio.....	0,50
» Leonardo Sánchez, jefe Estación.....	0,50
» N. N., ídem.....	0,50
» Manuel Heras.....	0,25
» Celedonio Garrón.....	0,25
» José Udiás, factor.....	0,25
» Vicente Sedano, ídem.....	0,25
» Donato García, meritorio.....	0,25
» Pedro Prieto, aspirante.....	0,25
» Mariano García, factor.....	0,50
» Manuel Avila, interventor en ruta.....	1,00
» Simón Jubera, ídem íd.....	1,00
» Teodoro Aguillo, jefe de estación.....	1,00
» Esteban Jubera, agente de investigaciones.....	1,00

## Recaudado en la estación de Medina del Campo por el subje D. Roque López, a iniciativa de nuestro representante en la sección Madrid-Burgos, D. Simón Jubera.

D. Juan Armenta.—Compañía del Norte.....	2,00
» Roque López.....	1,00
» Ángel Estrada.....	1,00
» Tomás Reguera.....	1,00
» Basilio Tourret.....	0,25
» Juan del Barrio.....	0,25
D.ª Manuela Campelo.....	1,00
D. Lorenzo Heras.....	0,50
» Antonio Bandús.....	0,25
» Cesáreo Calvo.....	0,25
» Nicolás Calvo.....	0,25
» Gregorio Sánchez.....	0,25
» Manuel Cieza.....	0,25
» Eladio Barrio.....	0,25
» Alfonso Armenta.....	0,50
» Enrique Camacho.....	0,25
» Luciano Garrón.....	0,25
» Manuel Antón.—Compañía Medina a Zamora.....	0,50
» Jerónimo García.....	0,50
» José Fernández.....	0,25
» Manuel Lavín.....	0,25
» Herminio Bilbao.....	0,50
» Ángel de los Heros.....	0,30
» Vicente Gómez.—Compañía de Medina a Salamanca.....	0,25
» José Alonso.....	0,25
» Martín Ansátegui.....	0,25
» José Serrín.....	0,25
» Desiderio Gutiérrez.....	0,25
» Claudio Pérez.....	1,00
» Atilano Ruiz.....	1,00
» Julián Velasco.....	1,00
» Sabas Domínguez.....	0,50
» Marcelino Montesinos.—Compañía Zamora.....	2,00
» Manuel García.....	0,25
» Nemesio Pérez.....	1,00
» Paulino García.....	1,00
» Cipriano López.....	0,50
» Antonio López.....	0,50
» Luis Pozuelo.....	0,50
» César Valverde.....	1,00
» Pedro Pimeres.....	0,25
» Antonio González.....	0,50
» Santiago Franco.....	0,25
» José Bota.....	1,00
» Cesáreo Marcos.....	1,00
» Felipe Hernando.....	1,00
» Juan Rodríguez.....	0,25
» Mariano Santos.....	0,25
» Isidro Ros.....	0,25

Suma y sigue..... 283,35

Suma anterior..... 283,35

» Agripino Hernández.....	0,25
» Jaime Tamayo.....	0,25
» Manuel López.....	0,25
» Dámaso Garoste.....	0,25
» José Garrote.....	0,25
» Domingo Hernández.....	0,50
» Marcelino Gomadijo.....	0,25

## Recaudado por el factor D. Enrique Borredá.

D. Pedro Dupetit.—Agencia internacional.....	1,00
» José Navarro, ídem.....	1,00
» Ricardo Bazán, ídem.....	1,00
» Eduardo Jimeno, ídem.....	1,00
» Andrés Domínguez, ídem.....	1,00
» Tomás Pérez, jefe de estación.....	5,00
» Tomás García, subje.....	2,00
» Francisco Martínez, factor principal.....	3,00
» Ciro Sánchez, ídem.....	3,00
» Juan Eguluz, ídem.....	3,00
» Juan Ruiz, ídem.....	2,00
» Tomás Pérez, factor.....	3,00
» Lorenzo Suárez, ídem.....	3,00
» Hernán del Campo, ídem.....	3,00
» Ángel Torón, ídem.....	3,00
» Juan García, ídem.....	3,00
» Tomás Muñoz, ídem.....	1,00
» Efraín Ruiz, ídem.....	1,00
» Joaquín Pérez, ídem.....	3,00
» Domingo Lombana, ídem.....	3,00
» Vicente Sánchez, ídem.....	2,00
» Antonio Gasull, ídem.....	2,50
» Luis Martínez, ídem.....	1,00
» Ambrosio Aguilar, jefe de estación.....	6,00
» Mariano Rojas, factor.....	5,00
» Baldomero Soldevilla, ídem.....	5,00
» Ricardo Gómez, ídem.....	3,00
» Nicomedes Gómez, mozo.....	2,00
» Francisco Mayora, ídem.....	2,00
» Luis Alonso, ídem.....	1,00
» Eutiquio Delgado, ídem.....	2,00
» Cándido Rodríguez, jefe de estación.....	5,00
» Vicente López, factor.....	3,00
» José Echaurre, ídem.....	5,00
» Enrique Borredá, ídem.....	5,00
» Ecequiel Fernández, ídem.....	3,00
» Arturo Ortiz, ídem.....	3,00
» Benito Pérez, sobrestante.....	1,00
» Adrián Frías, mozo.....	2,00
» Marcelino Sarobe, ídem.....	1,00
» Francisco Echeverría, ídem.....	1,00
» Juan Buenechea, ídem.....	0,25
» Francisco Añoiga, ídem.....	0,25
» Félix González, ídem.....	0,25
» Amalio García, ídem.....	0,25
» José Tolosa, ídem.....	0,25
» Pedro Albisu, ídem.....	0,25
» Gabriel Ijuna, ídem.....	0,25
» Andrés Huarte, particular.....	1,00
» Pedro Insaurti, ídem.....	0,50
» Mariano Hilario, guarda de noche.....	0,50

## Estación de Villafranca (Guipúzcoa).

D. Primitivo Ruiz, ex jefe jubilado.....	1,00
» Víctor Ruiz, jefe estación.....	3,00
» José Marcalain, factor.....	2,00
» Francisco Urbistando, guardaagujas.....	0,50
» Francisco Plazada, ídem.....	0,50
» Teodoro Laudazuri, meritorio.....	1,00
» Felipe Saldías, aspirante a meritorio.....	0,50

## Recaudado en Asturias y entregado a nuestro representante Sr. Carvajal.

D. X, oficina Inspección principal.....	5,00
» X.....	2,00
» José Pérez Marco, Oviedo.....	2,00
» Juan Alexandre, factor.....	2,00
» Félix Gallego, mozo.....	1,00
» Manuel Castaño, guardaagujas.....	0,50
» Gabriel García, Lugones.....	1,00
» Ramón Piquer, ídem.....	1,00
» Hilario Pedro, Villabona.....	1,00
» Alfredo González, ídem.....	0,50
» Federico Fernández, ídem.....	0,50
» José María Banzo, Avilés.....	0,25
» Luis Fernández, Oviedo.....	1,00
» Arsenio Tejido ídem.....	1,00
» Agustín Fauri, jefe sección de la vía.....	1,00
» Emilio Moro, subje, ídem íd.....	1,00
» Luis Taboada, ídem íd.....	1,00
» Mariano Lapena, ídem íd.....	1,00
» Eladio Hernández, contable.....	1,00
» Francisco San Juan, sobrestante.....	1,00
» Cesáreo Crespo, ídem.....	1,00
» José María Fernández, delineante.....	1,00
» José Antonio Fernández, auxiliar.....	1,00
» Manuel Martínez, ídem.....	1,00
» Nicolás Fernández, perito.....	1,00
Los niños Luisito y Marianito, Oviedo.....	4,00
D. Carlos Rodríguez San Pedro, ídem.....	1,25

## Recaudado en Valladolid.

D. Juan Soto, delineante.....	0,25
» Doroteo L. Arroyo, vigilante del Telégrafo.....	0,25
» Faustino Marijuán, particular.....	0,25
» Nicolás Martín, estación de Palanquinos.....	2,00
» Claudio Manchón, ídem.....	0,75
» Lorenzo López, ídem.....	0,50

Suma y sigue..... 443,30

Suma anterior..... 443,30

» Luis García, ídem.....	0,50
» Melquiades Santos, ídem.....	0,50
» Anselmo Gómez.....	0,50
» Cesáreo Nieto.....	0,50
» Manuel Fominaya, sobrestante.....	0,50
» Luciano Rodríguez, lamparero.....	0,25
» Juan San José.....	0,50
Ladrón.....	0,25
D. Francisco Ramírez, jefe de la estación de Rioseco.....	0,50
González.....	0,25
D. Victoriano Rello.....	0,50
» Mariano Martínez.....	0,25
» Tomás Martín.....	0,50

D. M. L. G.....	0,25
D. V. M.....	1,00
D. A. L.....	1,00
D. B. C.....	0,25
D. F. G.....	1,00
D. M. G.....	0,25
D. P. V.....	0,25
D. V. O.....	0,25
La niña Carmen López Hernández.....	1,00
TOTAL.....	454,05

\*\*

Conforme con nuestros deseos y sentimientos el señor director de la Compañía del Norte, ha nombrado factor en la estación de Tolosa al mayor de los nueve huérfanos que dejó el difunto jefe de estación de Legorreta, señor Santos.

Con verdadera alegría damos la noticia a nuestros compañeros, seguros de que tomarán parte en ella.

Deseos nosotros de hallar más bien motivos de aplauso que de censura, en nombre propio, y en el de aquellos pobres huérfanos, damos las más expresivas gracias al Sr. Waldman, por acto tan simpático y humanitario, que seguramente quedará grabado para siempre en el corazón de aquellos tiernos niños, juntamente con el recuerdo del ser que les dió la vida, cuyo ejemplo deben imitar.

## RÁPIDA

Háme regocijado en extremo ver el nombre del Excmo. Sr. D. Javier Sanz, nuestro respetable y querido subdirector, a la cabeza de las listas de suscripción, en el número 12 de nuestro HERALDO, como general que se pone al frente de su ejército.

¡Ya tenemos un general! ¡Ya tenemos un ejército! Animo, apreciables compañeros; adelante, con valor; trabajad todos, haced propaganda, sumemos generales y soldados a nuestro ejército, y así podremos ponernos a la altura de los ejércitos ferroviarios extranjeros, a los que hoy, desgraciadamente, tenemos bastante que envidiar, y a los que, con la fe y constancia de todos, acaso igualaremos algún día.

No desmayéis; hablad al jefe, al compañero, al mozo, a todo el mundo; todos somos empleados; no tengáis escrúpulos, no temáis, no es deshonroso el trabajar para que triunfen la razón y la justicia. El que busquéis la unión, la fraternidad entre los que, unidos, ganamos el sustento, debe haceros levantar, muy erguida la frente, pues es honroso a más de humanitario. Así divisaremos pronto, muy pronto, la aureola del triunfo si, como digo antes, conseguimos el ayuntamiento de todos los ferroviarios españoles.

Y para terminar, desde estas columnas doy mis más expresivas gracias a mis buenos amigos D. Antonio Moro y D. Justo Pérez, por los innegociables elogios que hacen de lo que yo creo es sólo un deber, y felicito y admiro a los compañeros de Valladolid, que han logrado unirse, fundando un centro, y hago votos porque sean pronto imitados en otras capitales.

ENRIQUE BORREDÁ.

Tolosa 19 Enero 1906.



Señores directores de las Compañías  
de ferrocarriles de España.

IV

Muy señores nuestros: Al hablar del personal de Intervención en ruta, ocurrenos lo primero de todo decir á ustedes que el desatender este extremo, es la prueba más evidente y más clara del poco celo que despiertan en defender los intereses de las Empresas aquellos que, pudiendo, no remedian los males que reinan en lo que afecta al servicio de revisores.

Pero podemos nosotros (faltando á nuestro ideal, desde luego) callar aquellos extremos que atañen á los intereses de las Compañías, si ellas se obstinan en disminuir sus ingresos; pero lo que no podemos ocultar, lo que en forma alguna podemos callar, lo que sólo haciendo una traición, á la que no estamos dispuestos, porque de ella tampoco somos capaces, es de ocultar los males que afectan al personal, porque nosotros somos personal y, como tal, somos parte dolorida, y la traición sería hecha á nosotros mismos.

El personal de Intervención en ruta, señores directores, se queja del continuado servicio, de la tarea, que contribuye á hacer más pesado de lo que en sí es ese prolongado trabajo, falto del necesario descanso, contra lo que no pueden hacer nada los empleados de los servicios centrales que tales turnos tienen que repartir, porque contra la falta de personal se estrella la más poderosa inteligencia y la más fuerte voluntad.

De absoluta é imprescindible necesidad es, que cada tren lleve como afecto, por decirlo así, á la brigada del mismo un revisor, y este hombre tiene el deber de vigilar constantemente el tren, y esta vigilancia le supone un impropio trabajo, que requiere un regular descanso, del que hoy carecen; y es necesario, señores directores, que los que están arriba, piensen un poco en los que están abajo; que los que mandan, se acuerden de los que obedecen, y tengan presente que esos hombres tienen familia con quien no pueden compartir los afectos del hogar, porque la escasez de personal obliga á los que tienen que darles sus itinerarios, á repartir entre esos agentes una serie de trenes que intervenir que no puede una voluntad de hierro; y bueno está que no se nombren revisores, pero lo que no puede tolerarse, y es de esperar eviten ustedes, es que el servicio de ocho, lo hagan cuatro, porque eso, aparte de no ser humano, no es posible.

Alguna Compañía despierta en este extremo un celo digno de todo encomio; pero no basta esto, es necesario que se nombre un cuerpo de revisores suplementarios que en todo momento puedan cubrir en toda la red las faltas que por enfermedad, etc., ocurran, y que estos hombres cubran, mediante examen, las vacantes de revisores; de lo contrario, la consecución de esas plazas seguirá constituyendo uno de los muchos males que padecemos, puesto que se otorgará á una oposición de favor é influencia.

Y lo que urge es que se nombre personal si se quiere que no sufran menoscabo los intereses de las Empresas que ustedes dirigen y, sobre todo, que no se obligue en forma alguna á prestar esos continuados servicios, que sólo naturalezas privilegiadas resistirían.

Y urge más que ustedes se preocupen de la suerte de esa parte de personal, teniéndolos presentes para sus ascensos, pues no hay razón ninguna que justifique la postergación que sufre la inmensa mayoría, y es que con el pretexto de las primas quiere perjudicarse en su carrera, siendo así que la prima no es más que el escaso y corto producto de una vida repleta de peligros y sinsabores.

Es preciso, señores directores, que se tenga presente la ingrata misión que se confía al personal encargado de la revisión de trenes, misión que lleva consigo odios, disgustos, luchas (que ese probo personal tiene que sostener con gente desalmada, y de la que á veces salen heridos sólo por defender los intereses de las Compañías) y hasta las enemistades (y esto es lo más doloroso) del mismo personal, que mira de cierta forma á esos hombres sobre quienes se arroja ese doloroso trabajo de tener corazón de piedra que nada conceda, que todo lo niegue.

Y esto aparte de ese continuo peligro á que está sujeto todo agente de trenes, y de esa ex-

posición que supone la salvaguardia de los intereses de las Compañías, pie en el estribo.

Y no podemos menos de decir á ustedes, que para bien de las Compañías, no debe desatenderse esta parte del servicio de ferrocarriles, y para atenderla, hay que premiar bien este trabajo y no permitir, por mal entendidas economías, que los trenes circulen ni aun el más reducido trayecto sin que les acompañe un agente de revisión.

Y á buen seguro que se apresurarian ustedes á poner el necesario personal, si supieran la anarquía que supone esta contraproducente economía, tanto más anómala cuanto que un revisor da á su Empresa cuatro veces más de lo que él gana.

Pero hay otro punto del que, aunque brevemente (porque la falta de espacio así lo exige), hemos de hablar á ustedes, y es el mal efecto que produce esa vigilancia, que llega á constituir una dolorosa desconfianza.

Creemos que debe ejercerse la necesaria vigilancia; pero de esto á establecer una especie de policía dedicada más que á castigar la falta á provocarla, para dejar caer sobre el culpable todo el peso de la ley, hay una notable diferencia.

El primer examen, la primera condición que debe proceder á cargos de esa naturaleza, es una honradez sin tacha, y á los hombres probos les duele, les ofende, les daña mucho verse perseguidos cual si no supieran que las monedas que llegan á sus manos deben de ir y van derechas á aumentar los fondos de las Compañías.

El hombre honrado, señores directores, responde de sus actos con su honradez, y aunque acepta y gusta de la vigilancia, protesta en su fuero interno de la persecución y desconfianza, y aunque este punto que tratamos no le conocemos mucho, hemos procurado recoger las quejas, y hemos visto antes de escribir estas líneas cuanto sucedía, y podemos saber que hay jefes de revisores que hacen muy poco honor á su cargo y menos á la clase en general, haciendo al personal de revisión de billetes objeto de una ridícula y odiosa vigilancia.

La honradez es la primera garantía que debe preceder al nombramiento de un agente para cargos de confianza, sin que por eso se renuncie á una reglamentada vigilancia que por lo mismo que está previamente escrita no puede ser lesiva para nadie; castigando duramente al culpable; pero revestir de poderes amplios y á discreción á unos agentes que, elevado á principio la duda, pueden ellos también ser objeto de ella; equivaldría á establecer una cadena en que estos dudarían de otros, otros de éstos haciéndose interminable la vigilancia; siendo objeto constantemente de impertinencias hijas del capricho que en cualquier momento puede ocurrírsele á esa especie de policía, depresiva para el personal probo.

Y aunque dejando mucho en el tintero ponemos punto para ocuparnos en el próximo número del personal de trenes.

M. C. P.

En otro lugar de este número damos cuenta del merecido ascenso á jefes de servicio que les ha correspondido (sin favoritismos ni influencias) á dignos empleados de la Compañía de Madrid, Cáceres y Portugal.

No es esta la primera vez que aquella Compañía—de algún tiempo á esta parte—eleva á los puestos de la jefatura á antiguos empleados que entraron por los últimos escalones, premiando así su laboriosidad y pericia, al propio tiempo que establece precedentes que sirven de estímulo y aliento para sus servidores fieles y laboriosos. El Sr. Loevy, que es un fino observador, sabe adelantarse á sus tiempos, y con sentido de la realidad atiende á establecer aquella armonía necesaria que debe reinar entre el personal y las Empresas para mejor llenar sus fines.

Esto, que podríamos llamar un principio del escalafón, es, mejor que los aplausos, la manera de asentar á las manifestaciones recientes del ex ministro, Sr. Cárdenas, cuando abogaba por el escalafón, como medio de no matar en flor las aspiraciones del personal, y dar aliento para esmerarse éste en su cumplimiento, manifestaciones recibidas con aplauso por todos los directores de las Compañías.

¡Bien por el Sr. Loevy! y hacemos votos para que le sigan muchos en su simpática conducta.

Compañía Vasco-Castellana.

En la capital de Vizcaya tuvo lugar hace unos días la primera Junta general de accionistas de la Compañía ferroviaria Vasco-Castellana.

Las cuentas y gestiones realizadas por el Consejo, fueron aprobadas por unanimidad, después de examinadas minuciosamente, así como algunas variantes introducidas para rectificar el primitivo trazado, que mejora notablemente, lo cual ha retardado algo las obras de la línea en general.

Según los colegas de donde tomamos la noticia, la Compañía está en las mejores condiciones de capital y crédito para dar gran impulso á las obras, y hasta amortizar, siquiera sea parcialmente, la emisión de obligaciones hecha en 1902.

Ya que de esta Compañía hablamos, hemos de decir que la noticia que publicaran algunos periódicos, y de la cual nos hicimos eco en nuestro número anterior, respecto á la reversión á su primitivo dueño de la enorme extensión de terrenos que posee en Madrid, es completamente falsa, como atestigua dicha Compañía, según escrituras públicas otorgadas por los vendedores ante el notario Sr. Moragas, y por las obras ejecutadas en aquellos terrenos.

Mucho camino le falta que andar todavía á la citada Compañía para ver coronados sus esfuerzos, cuyo éxito le deseamos.

Noticias varias.

A 1.241.000 pesetas alcanza la suscripción de acciones para la construcción del ferrocarril de Motril á Granada, sólo en ambas poblaciones.

El porvenir de la suscripción á este vuelo, es, como puede verse, de lo más lisonjero.

La Compañía de ferrocarriles de Madrid á Cáceres y Portugal ha nombrado jefes de las divisiones de contabilidad central y almacenes á los Sres. D. Mariano Urrutia y D. Enrique Jiménez, de Santo Domingo, á quienes damos nuestra más cordial enhorabuena.

Se ha publicado la estadística de los telegramas cursados por el gabinete central de telégrafos durante el año de 1905.

Resulta de la misma que en 1905 se cursaron por dicho centro 3.405.106 despachos. La media mensual fué de 283.758, y la media diaria de 9.329.

El mes en que hubo más telegramas fué el de Septiembre, con 320.016, y el que menos Febrero, con 230.000.

En los cuatro años anteriores al de 1905, los meses en que más despachos se cursaron fueron los siguientes: en 1901, Octubre, con 299.090; en 1902, Octubre, con 324.678; en 1903, Septiembre, con 317.059, y en 1904, Septiembre, con 312.036; y los meses en que hubo menos telegramas fueron: en 1901, Febrero, con 223.010; en 1902, Febrero, con 234.802; en 1903, Febrero, con 245.226, y en 1904, Mayo, con 247.808.

Se ha acercado á esta Redacción el inventor en ruta de la Compañía del Norte don Alejandro Mora, para hacer constar por nuestro conducto que no solamente no fué detenido (como algún diario afirmó al dar cuenta de la detención de una brigada) sino que ni siquiera ha sido molestado en lo más mínimo, cosa que por nuestra parte podemos asegurar.

Y ya que de esto hablamos, hemos de protestar del hecho que ha originado esta mala interpretación, que tanto perjudica á empresas, al personal probo y á nuestra clase en general.

El conde de Piscicelli, ingeniero de Nápoles, ha inventado un aparato distribuidor de billetes de ferrocarril.

Los billetes se imprimen en el momento de expendellos, no habiendo necesidad de tener un surtido de billetes preparados de antemano.

La prensa se pone en movimiento por una plancha vertical, á los dos lados de la cual se ve los nombres de las distintas estaciones de la red.

Este movimiento de la palanca determina la aparición, en la parte exterior de la máquina, de una palanca que lleva las indicaciones correspondientes al billete que se imprime en el mismo momento, al punto de parada del viajero y el coste del trayecto.

Manejando un botón se pueden imprimir á voluntad billetes de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, que se distinguen á primera vista por el color de la cartulina.

Las indicaciones que lleva cada billete quedan reproducidas sobre una cinta que se conserva en las oficinas de la Empresa, y las cantidades cobradas aparecen sobre unos pequeños discos colocados á la izquierda de la máquina. En otro juego de discos á la derecha del aparato aparece el total de las cantidades cobradas.

Esta máquina se está ensayando en las redes de ferrocarriles italianos.

La Dirección general de los Caminos de Hierro del Estado de Italia está decidida á crear un cuerpo de agentes especiales para reprimir los frecuentes robos que se cometen en los ferrocarriles.

Será una especie de policía secreta cuyos agentes se podrán disfrazar, entrar á toda hora del día y de la noche en los coches, en las estaciones y en los almacenes, y ejercer su vigilancia en la forma que consideren más conveniente para sosprender á los ladrones.

Por referencias de la prensa diaria, sabemos que el día 22 del pasado Enero, y con motivo del 18.º aniversario de la fundación de la Asociación de empleados y obreros de Ferrocarriles de España, celebráronse dos banquetes por algunos asociados. Uno por la mañana, en la fonda de la estación del Mediodía, entre cuyos comensales se hallaban el diputado provincial Sr. Raboso, el distinguido redactor del *Heraldo de Madrid*, Sr. Caamaño, el ex presidente de la Asociación, Sr. Roselló, y unos cincuenta comensales, entregándose el ramo de la mesa á la distinguida señora del director de la Compañía de Madrid-Zaragoza-Alicante, Sr. Süß; y por la noche celebróse otro de gran gala en el Hotel de Embajadores, presidido por los directores de las Compañías, el ministro de Fomento y el presidente de la Asociación, asistiendo los ex ministros Sr. Cárdenas, marqués de Vadillo, vicepresidentes de la Asociación Sres. Jiménez, Santo Domingo, Ibarra y algunos otros asociados.

Fué entregado el ramo de la mesa á la bellísima señora del señor ministro de Fomento.

En ambos se hicieron votos por el engrandecimiento y prosperidad de la Asociación, deseos que antes que en nuestros labios tenemos grabados en nuestro corazón.

Se ha presentado en el Ministerio de Fomento, para su aprobación, la nueva tarifa de los billetes kilométricos. En ella quedan excluidas de la combinación muchas Compañías de poco recorrido, quedando solamente las principales, así como también quedan reducidas las series á menos de la mitad.

Por una combinación hecha con la Agencia Central Continental, ha quedado abierto en Lisboa un despacho de billetes kilométricos españoles.

En el mes de Diciembre último ascendieron los ingresos del ferrocarril de Manresa á Berga á 68.881 pesetas, contra 42.636,35 en el mes corriente de 1904, es decir, un aumento de pesetas 26.244,65.

Como la extensión de la línea se ha acrecentado en la proporción del 44 por 100 de uno á otro de los mencionados años, los productos totales del último ejercicio representan un aumento real de 9,39 por 100 en vez del acrecentamiento relativo de 33,39 por 100.

La Gaceta publica la ley autorizando al Gobierno para ratificar el convenio celebrado entre España y Francia, firmado en París el 18 de Agosto de 1904 y el protocolo adicional á dicho convenio, firmado igualmente en París el 8 de Marzo último, fijando las nuevas comunicaciones transpirenaicas por vía férrea que han de establecerse entre los dos países, y para decidir acerca de las condiciones generales de ejecución y enlace en la frontera de las líneas proyectadas.

Nos escribe un compañero nuestro, D. Juan Alexandre, desde Olloniego, para que llamemos la atención á quien corresponda, de la postergación injustificada (puesto que no hay causa de ninguna clase que la explique) de que es objeto; pues á pesar de llevar en la Compañía catorce años empleado y desempeñar varios cargos á satisfacción, sólo disfruta un sueldo de 1.125 pesetas, siendo así que se le han adelantado muchos otros con menos tiempo de servicio.



## LOS OBREROS

Uno de nuestros predilectos elementos en esta nuestra numerosa familia ferroviaria, es el honrado obrero, que á pesar de su rudo trabajo y modestos haberes en las Compañías, halla tiempo y espacio para engrosar las filas, como acredita el centro recién constituido en Valladolid, en donde han sido los primeros en acudir al puesto de honor, como han acudido á nuestro llamamiento.

Ellos tendrán siempre en nuestras columnas espacio preferente para sus quejas y reclamaciones. Naturalmente, siempre que sean justas y equitativas; pero es necesario que nos den informes y juicios de lo que les afecta, para lo cual les aconsejamos templan sus armas en la instrucción y propaganda tan eficaz para hacer valer los derechos, y exteriorizar sus aspiraciones, que al condensarse y tomar cuerpo influyan en las clases directoras, que no deben olvidar que si ellas contribuyen con su capital ó talento, el obrero contribuye con su sudor y trabajo al desarrollo de aquellos elementos.

### De Valladolid.

Invitado por el delegado de la Asociación general de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España, D. Antonio Moro, asistí á una reunión en la que se trató de la organización del banquete para conmemorar el XVIII aniversario de la fundación de la mencionada Asociación.

Después de muchos pareceres, se acordó por unanimidad, concurrir el domingo 21 del actual al Centro Obrero Ferroviario, con el fin de tomar café, toda vez que en los momentos actuales no estábamos dispuestos, como en años anteriores, para despilfarrar nuestros ya mermados sueldos en la celebración del susodicho banquete.

El número de asociados que asistieron á este acto no fué muy numeroso, si se tiene en cuenta el núcleo de asociados de ésta, pero sin embargo, pasarían de cien comensales los que desfilaron por el hermoso salón del expresado Centro, dándose muchos vivas á la Asociación y al nuevo presidente Sr. Xipell, por el señor Moro, y contestados con verdadero delirio por toda la concurrencia.

\*\*

El mismo domingo 21 ha sido la inauguración oficial del Centro de Obreros ferroviarios, con cuyo motivo hubo disparo de cohetes y se dieron con entusiasmo delirantes vivas, por la prosperidad de este Centro, el primero de los ferroviarios españoles, terminando la celebración de ambos acontecimientos pasadas las veinticuatro.

Me olvidaba consignar que algunos de los asistentes, en número de doce, se reunieron á cenar en el Hotel de la Avenida de Alfonso XIII, para conmemorar en debida forma el mencionado aniversario.

El corresponsal, *Rodríguez*.  
Valladolid 22, 1906.

\*\*

Nuestros compañeros de Valladolid, compitiéndose del carácter benéfico de nuestra Asociación, han querido huir este año del aparato escénico que suelen acompañar estas solemnidades, justificado en determinadas circunstancias, celebrando un acto modesto, si; pero henchido de entusiasmo, de nobles deseos, de compañerismo y unión; siendo invitado nuestro corresponsal, que sin duda haría presente el afecto y cariño de este periódico dedicado, formado y nutrido á y por miembros de la misma familia.

Si modesto ha sido el banquete, nutrido va siendo la recaudación para los desamparados huérfanos del que fué compañero nuestro.

### El abuso de mando.

Rendido de pasear, sentéme en sitio que dominaba á gran distancia la vía férrea y por ella cruzaron varios trenes. El silencio que reinaba y lo apacible de la tarde contribuyeron á que insensiblemente me quedase dormido. Vi una figura de aspecto venerable encorvada por el peso de un enorme bulto que llevaba sobre sus hombros, y acercándose fijó en mí su mirada escrutadora, comenzando á hablar de esta manera:

«Hasta cuándo, ¡oh soberbia de los de arriba! has de abusar de la paciencia, mansedumbre y humildad de los de abajo?

Vosotros, los que ocupáis los altos puestos, desconocéis, sin duda, el sedimento de odio que váis dejando en pos de vuestra corriente desordenada de mando.

«Pretendéis con vuestra conducta restablecer la doctrina contenida en los libros Vedas, divi-

diendo en castas á los hombres, apropiándoos la perteneciente al Brahmán y dejando para nosotros la de Sudra, como si fuésemos nacidos únicamente para servirlos.

«La apariencia es en vosotros estratagema que oculta las emboscadas del corazón, cuyo cortejo se compone de codicia, vanidad, orgullo, venganza... Por fuera adulación, rebajamiento, expresado con frases estereotipadas y revestido de cómicos modales más propios de quien, siguiendo á Darwin, cree traer su origen del *simia troglodytes*.

«¿Qué otra cosa significa la desorganización permanente en que vivimos, sin más ley reguladora que la pasión, el capricho ó genialidad de los que mandan?

«Prescindamos de nuestros gobernantes, simples cómicos de la legua, cuando no payasos grotescos de circo, que sólo buscan su utilidad ó provecho en el ejercicio del Poder, y, despreciando los más elementales principios de justicia, inclinan siempre la balanza hacia el lado del interés, sin importárseles un ardite vulnerar el derecho.

«Resultaría inútil con el régimen político actual, corrompido y corruptor á la vez en su origen y procedimiento, basar nuestra esperanza en la protección que de él podríamos esperar en caso de demanda de auxilio contra la explotación brutal de las Empresas, á pesar de los medios que pone en su mano la ley de concesión de los ferrocarriles de servicio general. Nos iría peor.

«El faro que nos indique el puerto de salvación no puede colocarse en sitio tan fangoso. Hay que buscar terreno más firme para cimentar la torre ó sustentáculo del foco que irradie á gran distancia su potencia luminosa. Ese terreno está en nosotros mismos si constituimos un bloque berroqueño capaz de resistir los embates de las olas por embravecidas que parezcan.

«Por medio de una unión íntima entre todos y consolidada con el carácter colectivo de los actos particulares ajustados á las leyes del deber inspirado en la justicia, podría purificarse la atmósfera cargada ya de tanto descontento y malestar como se observa entre nuestros compañeros, producidos por el abuso de esos personajes importados de la nación más pueril y casquivana, embalados con cortesanos de oropel, cultivadores de la buena forma y mal fondo, para aherrojarlos y reducirlos á servidumbre incompatible con la típica hidalguía de aqueude el Pirineo.

«Confundiendo el orgullo con la energía corrompen la autoridad, empleando el látigo que

deprime en vez de la corrección fraternal que rehabilita. Ignorando ó olvidando lo que significa autoridad, que agrupa, enlaza y unifica, la substituyen con el despotismo ó tiranía que disgrega, aísla y aniquila.

«Es la autoridad al despotismo lo que la humildad á la humillación. La humildad eleva y subyuga, al paso que la humillación degrada y envilece. Pero la flaqueza humana arrastra al hombre y le deslumbra hasta emular, ora á un Julio César arrogante, transmitiendo al Senado romano la noticia de su victoria sobre Farnaces, rey del Ponto, en términos tan lacónicos como *«Veni, vidi, vici!»* (¡Llegué, vi y vencí!); ora á un Claudio Nerón, ordenando la muerte de su madre Agripina, repudiando á Octavia, matando en un acceso de cólera de un sólo puntapie á Popea, incendiando á Roma, exterminando á los cristianos y mandando, en fin, matar á sus parientes, amigos, servidores y maestro; ó bien á un Napoleón cubriéndose de gloria en Austerlitz y contestando después en tono despectivo al embajador prusiano cuando va á ofrecerle proposiciones de amistad.

«Estos pigmeos contemporáneos de ínfima escala que soportamos, envidiosos de la aureola de aquellos soberbios, crueles y maléficos titanes, propenden á imitarlos sin acordarse del desastroso y tristísimo final que cupo á cada uno.

«El primero, víctima de una conspiración á cuya cabeza se puso Bruto, el predilecto y más favorecido del augusto dictador, muere asesinado en pleno Senado.

«El segundo, fugitivo y disfrazado, salió del Palatino, y perseguido de sus mismos pretorianos, tuvo al fin que suicidarse por miedo á sufrir la terrible pena del tridente que le esperaba.

«Por último, el tercero, pasa el resto de sus días desterrado y humillado en la apartada y solitaria isla de Santa Elena».

Desperté como abrumado de un remordimiento. Mas pronto comprendí había soñado, y dije para mí: «Verdaderamente existen hombres constituidos en autoridad á quienes podrían aplicarse las palabras del anciano. Ciertamente hay otros que la ejercen con acierto y amor paternal, los cuales serán algún día aclamados por las honradas falanges ferroviarias, obligando con su pujanza á que los primeros abandonen sus puestos para ser ocupados por otros más aptos y más en armonía con la dignidad é intereses, siempre respetables de todos, altos y bajos.»

Art. 136. Los precios prefijados para el transporte de mercancías, en virtud de las tarifas especiales, no podrán aumentarse sino transcurrido un año, á contar desde su publicación.

Art. 137. El retraso en el transporte dará derecho á indemnización de daños y perjuicios, salvo los casos de fuerza mayor.

Art. 138. La prueba de los casos de fuerza mayor corresponde á la Empresa, y mientras no la verifique, quedará subsistente su responsabilidad.

Art. 139. No se tendrá por caso de fuerza mayor el robo sino cuando la Empresa haga constar que hizo cuanto le fué posible para impedirlo; tampoco el incendio, si no prueba que ni fué ocasionado por la imprudencia ó descuido de sus empleados, ni por la insuficiencia ó mala condición de los medios de transporte.

Art. 140. Sujetándose á las formalidades y condiciones que prescriban las Aduanas, podrán las Empresas de los ferrocarriles que terminan en las fronteras ó puertos marítimos substituir al precinto de los bultos el de los carruajes que los transporten.

Art. 141. La Empresa que ha realizado una conducción sin dar lugar á reclamaciones de ningún género tendrá acción por los gastos del transporte y custodia de las mercancías conservadas en buen estado contra los consignatarios ó sus remitentes.

A falta de pago se procederá en este caso con arreglo á lo prescripto en el Código de Comercio.

Art. 142. Serán de cuenta del consignatario los gastos que ocasione la reparación de los embalajes, siempre que la Empresa acredite haberlo hecho para la buena conservación de las mercancías que de otra manera se habrían perdido ó deteriorado.

Art. 143. Toda acción cuyo objeto sea puramente mercantil, dirigida contra las Empresas y relativa á los transportes, se entablará ante los tribunales.

Art. 144. Las disposiciones legales que someten á comprobación los pesos y medidas de los comerciantes é industriales en sus almacenes, tiendas y talleres abiertos al público, son aplicables á las Empresas de ferrocarriles en cuanto tengan relación con los transportes.

Art. 145. Las Empresas serán siempre responsables de la sustracción ó deterioro de los efectos que se les hayan entregado, ya provenga el daño de sus mismos empleados, ó ya de los extraños que concurran á sus oficinas.

Art. 146. Si la Empresa alquilase todo el espacio de uno de los vagones

de la autoridad competente. Si aun en este caso no asistiesen, se abrirá el bulto en presencia del escribano y los testigos.

Del reconocimiento y sus resultados se extenderá el acta correspondiente que firmarán todos los presentes y autorizará el escribano en caso de asistencia de este funcionario, y en la cual se hará constar el lugar y la fecha del acto, el aviso dado al remitente ó su consignatario, su existencia ó negativa á concurrir, la clase de las mercancías, su estado y número, circunstancias según la declaración, y las que tenga realmente, tal cual aparezca y resulte de su examen al abrirse el bulto que la contenga, los nombres, vecindad, profesión ó cargo de los testigos.

Art. 118. Extendida el acta de reconocimiento en los términos prescriptos por el artículo anterior, la Empresa la remitirá al gobernador de la provincia para los efectos á que haya lugar en la vía gubernativa, sin perjuicio de pasarla también al tribunal competente si diese ocasión á un procedimiento civil ó criminal.

Art. 119. No podrá la Empresa retrasar el plazo señalado para remitir los bultos, según convenio con los remitentes, ni aun aduciendo el pretexto de registrarlos por sospecha de fraude ú otro motivo cualquiera, toda vez que el registro pueda practicarse en el punto de su entrega.

Si del registro practicado no resultase falsa la declaración del remitente, serán de cuenta de la Empresa todos los gastos que se ocasionen para cerrar de nuevo los bultos y dejarlos tal cual se encontraban antes de abrirlos.

Art. 120. El que haga una declaración falsa al remitir sus mercancías á la estación con el fin de satisfacer un derecho menor que el consignado en la tarifa, abonará desde luego á la Empresa el doble del exceso que resulte, resarciéndola de todos los daños y perjuicios que le haya ocasionado.

Art. 121. Cuando la Compañía reciba los efectos bajo cubierta sellada, quedará exenta de toda responsabilidad, entregándolos en la misma forma y con los sellos intactos al remitente ó su consignatario.

Art. 122. A no preceder el pago al contado del transporte según tarifa, podrán negarse las Empresas á conducir los embalajes vacíos, así como también las mercancías susceptibles de averiarse, las que necesiten de una segunda cubierta para conservarse, y, finalmente, las que por su escaso valor no basten á cubrir los gastos del transporte.

Art. 123. Tienen derecho las Empresas á desechar los bultos que se presenten mal acondicionados exteriormente, y aquellos otros cuyos embalajes sean insuficientes á preservar las mercancías que contienen.



**Buzón administrativo.**

M. Arteta.—León.—Le enviamos recibo por correo y queda cumplido cuanto ordena en su carta.

E. Iglesias.—Castillo de Valduerna.—Tomada nota de su traslado y entregado recibo al representante.

P. Ortega.—Las Segadas.—Hechas las suscripciones para los compañeros que interesa, cuyos recibos le remitimos por correo. Tomamos nota de los donantes para socorrer á los huérfanos del jefe de Legorreta.

Queridos compañeros de Lugo, se publicará su relación en el próximo número.

Imp. de A. Marzo, San Hermenegildo, 32 dup.

ANTIGUA BODEGA  
DE  
**BADIOLA**

Vinos puros de mesa.  
Rioja y vinagres de vino.  
Especialidad en aceites corrientes  
y filtrados.

CASA FUNDADA EN 1892  
**6, Calle de Valverde, núm. 6.**  
TELÉFONO NÚMERO 1.156  
MADRID

**LA MUTUAL ESPAÑOLA**

SOCIEDAD COOPERATIVA DE CRÉDITO MUTUO Y AHORRO OBLIGATORIO

Capital suscrito en 1.º de Noviembre: **300.000 pías.**

OBJETO DE LA SOCIEDAD

- 1.º La creación de capitales á sus socios, estableciendo una CAJA de AHORROS, donde éstos depositen periódicamente sus economías.
- 2.º Abaratar en lo posible, para los asociados, las condiciones de la vida en Madrid, creando COOPERATIVAS DE CONSUMO (comestible, leche, carbón, etc.) y llegando hasta la CONSTRUCCION DE CASAS PARA LOS IMPONENTES.
- 3.º Combatir la usura, por medio de una CAJA DE ANTICIPOS, que proporcione cantidades á los socios con un interés de SEIS POR CIENTO ANUAL.

Domicilio social: Guillermo Rolland, núm. 1, bajo (antes Rejas)

Horas de oficina: de 6 de la tarde á 9 de la noche.

**J. CARDONA**

BARBERIA Y PELUQUERIA

**30, PRINCESA, 30**

SERVICIO ESMERADO

**SEGUNDO MENENDEZ**

SASTRE

**Fuencarral, 31.-MADRID**

**Grandes rebajas al  
personal de ferroca-  
rriles.**

ESMERADA CONFECION

GRAN FABRICA DE GORRAS DE UNIFORME

DE LOS

**HIJOS DE RUBIO**

CALLE DE JACOMETREZO, NUMERO 50  
**MADRID**

**Primera y única casa en gorras para empleados de ferro-  
carriles, según de antiguo lo tiene acreditado.**

**Sin igual en su clase.**

**Prontitud en el servicio de todos los pedidos.**

A fin de que todos nuestros compañeros puedan suscribirse al periódico, hemos dispuesto que sea el precio de suscripción en Madrid y provincias de veinticinco céntimos al mes. Basta llenar el boletín y remitirlo bajo sobre con sello de un cuarto de céntimo á la Dirección siguiente: HERALDO DE FERROCARRILES, *Madera Alta, 22, principal, izquierda, Madrid.*

**BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN**

D..... perteneciente á la Compañía de.....  
..... en calidad de..... se suscribe al HERALDO DE FERROCARRILES, por.....  
meses deseando se le sirva el periódico á (1)

(1) Domicilio particular ó dependencia donde presta sus servicios.

**Representantes del HERALDO DE FERROCARRILES**

Nuestros compañeros pueden entenderse para suscripciones y demás detalles con los señores siguientes:

**Madrid.**

Intervención y Estadística, Norte, D. León Hernández de León y D. Ricardo Díaz Guerra.  
Reclamaciones, Norte, D. Enrique Gordo y D. Daniel Anguiano.  
Oficinas enclavadas en la Estación, Norte, D. Victorio Sacristán.  
Oficinas de M. Z. A., D. Emilio Garrigós y D. Emilio Besteiro, en Intervención.  
Oficinas y Estación de M. C. P., D. Rafael de los Santos (almacenes).

**Provincias.**

Sección de Asturias, D. José María Carvajal, Independencia, 16 4.º, ú oficina de la Inspección principal de explotación.  
Estación de Valladolid, D. Máximo Rodríguez, Ferrocarril, núm. 4, ú oficina del Pequeño Material, Valladolid.  
Estaciones de Sevilla, D. Domingo García Tallón.  
Sección de Madrid á Burgos por Avila y Segovia, D. Simón Jubera.  
Bilbao, D. Benjamín Simó.  
Sección de Venta de Baños á Santander (Norte), D. Andrés Roca.  
Idem de Barcelona á Lérida, D. Leto Román.  
Idem de Burgos á Irún, D. Daniel Alonso.  
Idem de León á Monforte, D. Bonifacio Sánchez.

NOTA Poco á poco se van nombrando representantes en aquellos puntos que lo requieren y donde tenemos compañeros que nos ayudan con tanto celo y amor por la clase. A todos damos las gracias por su valiosa cooperación.

En el próximo número daremos cuenta del nombramiento de representantes en varias líneas.

Si el remitente, sin embargo, insistiese en que se admitan, tendrá la Empresa obligación de conducirlos, pero quedando exenta de toda responsabilidad si hiciere constar su oposición con arreglo á las disposiciones vigentes en el resguardo expedido.

Art. 124. Cuando en el resguardo ó carta de porte que la Empresa debe dar á los interesados no hiciere mérito de su oposición á recibir las mercancías á que se refiere el artículo anterior, será responsable de las averías que en ellas resulten al verificar su entrega en los puntos á que van destinadas, pero aun este caso podrá declinar la responsabilidad si prueba que el siniestro no le es imputable.

Art. 125. Los animales, mercancías y cualesquiera otros efectos que hayan de transportarse en los trenes de gran velocidad, saldrán en el primero que comprenda vagones de todas clases, siempre que hayan sido presentados al registro tres horas antes de la señalada para la partida. Estarán á la disposición de la persona á que vayan dirigidos, dos horas después de la llegada del tren.

Si no hubiese trenes con carruajes de todas clases que recorran el trayecto á donde van consignados, deberán transportarse en el primero que parta, sea expreso ó correo.

Quando el transporte haya de verificarse á pequeña velocidad, la expedición se hará lo más tarde á las cuarenta y ocho horas de la entrada de los efectos, los cuales se pondrán á disposición de los consignatarios á las veinticuatro horas después de la llegada del tren. Para el transporte de los animales de tiro y silla se avisará con las horas de anticipación que se fijen en las tarifas.

Art. 126. Las hojas de expedición entregadas por la Empresa á los conductores de los trenes de mercancías harán fe en favor de los dueños que hubieren perdido su resguardo, siempre que identifiquen la persona.

Art. 127. Son aplicables los precios ordinarios de la tarifa á todos los paquetes ó bultos que, aunque embalados separadamente, constituyan una remesa de más de 50 kilogramos, con tal que sea hecha por un mismo individuo y dirigida á una sola persona. Los encargos y los excedentes de equipajes con las mismas condiciones se considerarán como un solo bulto para la percepción de los precios que en la tarifa especial tengan señalados.

No disfrutarán de estos beneficios las Empresas de mensajerías y otros intermediarios de transportes, á no ser que los efectos por ellas remitidos estén embalados en un solo bulto.

Art. 128. Debiendo asimilarse á las clases que tengan más analogía para el pago de derechos las de las mercancías, animales y demás efectos que no se hallen comprendidos en la tarifa, podrán hacerse provisionalmente las asimilaciones por la misma Empresa; pero sometiendo su examen desde luego al Ministerio de Fomento, que podrá modificarlas, admitirlas ó desecharlas, según le pareciese conveniente.

Art. 129. Siempre que un bulto contenga mercancías de diversas clases y comprendidas en la tarifa con precios diferentes, servirá de tipo para exigir el de transporte la que le tenga más elevado.

Art. 130. Las Empresas podrán establecer dentro de las tarifas máximas que tengan concedidas y sin perjudicar los puertos ó industrias nacionales en beneficio de los extranjeros otras especiales entre determinados puntos de la línea, sin que tengan opción á disfrutar de ellas los transportes que se verifiquen entre otros distintos.

Art. 131. Las Empresas podrán reducir los precios de la tarifa en favor de los remitentes que acepten plazos más largos que los fijados para la pequeña velocidad, de los que se obliguen á proporcionar un minimum de toneladas, ó de los que ofrezcan cualesquiera ventajas para el transporte; pero en ningún caso podrán declinar la responsabilidad que les impone este reglamento por su mal servicio.

Art. 132. Toda reducción ó condición especial otorgada á favor de uno ó muchos remitentes será extensiva á todos los que lo pidan, sujetándose á iguales condiciones.

Art. 133. Siempre que una Empresa conceda á uno ó más remitentes reducción en los precios de tarifa, dará cuenta al Gobierno de las condiciones con que lo verifique.

La Empresa abrirá un registro en que se inscriban estas condiciones, el cual se exhibirá á los particulares cuando lo soliciten. Este registro será foliado y rubricado por el jefe de la Inspección mercantil.

Art. 134. Cuando existan tarifas especiales para el transporte de determinadas mercancías, se dará conocimiento á los remitentes al tiempo de facturar, á fin de que puedan optar por la que más les convenga.

Art. 135. Toda alteración en los precios de tarifa deberá ponerse en conocimiento del Gobierno con un mes de anticipación al día en que deba publicarse, y se comunicará á los gobernadores de las provincias atravesadas por el ferrocarril, quienes dispondrán se le dé publicidad quince días antes del en que deba comenzar á regir la nueva tarifa.