

# Heraldo de Ferrocarriles.

PERIODICO QUINCENAL, ORGANO DE LA CLASE FERROVIARIA EN GENERAL

## PRECIOS DE SUSCRIPCION:

En toda España **25 céntimos** al mes.  
Las suscripciones de provincias han de ser por lo menos dos meses.

Madrid 16 Junio de 1907.

## DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

**HERALDO DE FERROCARRILES**

Madera Alta, 22, pral. izquierda, MADRID

## ESCALAFÓN

En el número pasado encuentro un artículo que lleva por firma «Otro Inspector», y á continuación una serie de artículos en los cuales, con más ó menos acierto, se trata la cuestión palpitante, pero de la mayoría de ellos se desprende que la implantación del escalafón es necesaria, bien en la forma que indica mi apreciable colega, bien en la que yo indico, bien en otra cualquiera, es decir, que se impone la necesidad de que haya una ley reguladora que ponga la carrera del empleado á salvo de las injusticias, de los caprichos ó de las equivocaciones.

Ni pretendía ni pretendo en asuntos de tan vital interés, hacer cuestión cerrada mis opiniones y mis pareceres, al contrario, fundándome en el principio de que de la discusión sale la luz, he publicado mis anteriores artículos, deseoso de que *vengamos á un acuerdo*, por decirlo así.

Digo y repito que no debe haber en tan trascendentes asuntos cuestiones de gabinete, y no entiendo que mis opiniones sean las mejores por el mero hecho de ser mías, pero ha de dispensarme mi apreciable colega que dude de los efectos que pueda producir un escalafón en donde jueguen algún papel los tan cacareados méritos.

Negar que haya casos de méritos excepcionales, sería tanto como decir, tratando del ejército, que no hay militares de gran heroísmo y de otros indiscutibles méritos.

Lo que hemos de tener presente, lo que hemos de estudiar sin pasión, tener en cuenta al hacer este estudio, es que nosotros, los que escribimos, no estamos en ello interesados. Sin mezclar el egoísmo, que todo lo corrompe, es como debemos examinar esta cuestión.

Los méritos creo que es muy justo que se tengan presentes, pero no para ascender al individuo con evidente perjuicio de un tercero que no se le presentan ocasiones en que poder demostrar sus aptitudes y conocimientos.

Deben tenerse presente los méritos y es muy justo que se premien, pero para ello existen cartas laudatorias, gratificaciones y otros medios que no sean los de que el moderno salte al antiguo, encontrándose con que unos suben y prosperan dejando atrás á sus compañeros que ven cómo, por causas que ignoran, llegan á conseguir hacer una carrera que los demás no logran.

Y vamos al grano. Dice mi querido compañero que tiene que hacer algunas objeciones, y añade:

«En la Compañía del Norte, y acaso en otras Compañías, no es raro pasar de un servicio á otro, verbi gratia, de Explotación á Intervención, de Tracción á Explotación, etc.; ¿qué lugar ocuparía en el escalafón especial del servicio el que viniera de otro?»

Dispénsame mi estimado compañero le diga que ó yo no me explique (debido tal vez á la premura con que enjareté mis artículos) ó no me ha comprendido.

El escalafón, á mi entender, debe hacerse en la forma siguiente:

Cada Compañía de las que quieran formarle hará una relación con todos sus empleados en el Movimiento, otra con los de Oficinas, incluyendo á los interventores, agentes de investigaciones y demás afectos á los servicios de oficinas, y otra con los agentes de Explotación.

Una vez hecho esto, se procederá á formar agrupaciones por sueldos dentro de cada uno de esos ramos, y tendremos un escalafón en esta forma:

## COMPANIA X. ESCALAFÓN.

Director, D. X. X.  
Subdirector, etc., etc.

### SERVICIOS

Oficinas: Jefes de cada servicio.

D. X. X.

D. X. X.

etc., etc.

y suponiendo que el escalafón termine en la categoría de inspector, tendremos:

	D. ....
Inspectores.....	» .....
	» .....
	» .....
Jefes de Sección.....	» .....
	» .....
Jefes de Negociado.....	» .....
	» .....
	D. ....
	» .....
Empleados principales..	» .....
	» .....
	» .....

y así sucesivamente.

Dentro de cada uno de estos grupos estarán los agentes á quienes corresponde aquella categoría y sueldo, y por tanto, el que figure con el núm. 1 en el grupo de los empleados principales, será el primero á quien corresponda ascender al grado inmediato superior. Ahora bien, puede hacerse lo que sigue al individuo á quien corresponda salir de una categoría para otra superior y ésta sea la de jefe, puede obligársele á sufrir un examen de no querer el interesado continuar en el puesto que ocupa.

Y pasemos á otra cosa, y es: ¿qué puesto ocuparía el individuo que pasara de Tracción á Intervención ó viceversa?

Partamos del principio que tal cosa no debe existir, pero si por circunstancias excepcionales y á juicio de la Dirección ésta, entiende que tal cosa debe hacerse, pasará á aquel servicio ocupando el último puesto en el grupo donde figurasen los empleados de su sueldo.

Y termino, porque ya tiene este artículo demasiada extensión.

Entienda bien mi querido compañero, que no deben existir escalafones especiales de cada servicio y si uno por Oficinas, otro por Tracción, otro por Movimiento, otro por Explotación y otro por Vía y Obras, única manera también de no perjudicar á los que llevan mucho tiempo y tienen derechos adquiridos.

Por último, hagamos lo que podamos cada cual, que á mí no me parece tan difícil lo que mi compañero cree casi imposible.

UN INSPECTOR.

## VARIOS DATOS

En la Memoria del Consejo de Administración de la Compañía del Norte, leída y aprobada por la junta general ordinaria de accionistas celebrada el 11 de Mayo de 1907, aparecen algunos datos que copiamos á continuación.

INDICACIONES	INGRESOS		Diferencias en 1906.
	en 1906.	en 1905.	
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Viajeros.....	31.937.615,33	31.408.456,91	+ 529.158,42
G. velocidad..	10.996.353,67	11.191.055,97	- 194.702,30
P. velocidad..	77.303.255,34	73.782.669,08	+3.670.586,26
Varios.....	929.440,00	677.472,42	+ 251.967,58
TOTALES.	121.166.664,34	117.009.654,38	
	Igual al aumento en 1906....		+4.157.009,96

El número de viajeros transportados á un kilómetro ha sido en 1906 de 719.633.916, y en 1905 fué de 691.328.348.

La tarifa media por viajero y kilómetro ha sido en 1906 de 0,044, y en 1905 fué de 0,045.

La repartición en las tres clases de viajeros ha sido la siguiente:

	1906	1905
En 1.ª clase.....	8,57	8,17
En 2.ª » .....	10,73	11,20
En 3.ª » .....	80,70	80,63
TOTALES.....	100,00	100,00

El número de viajeros que han circulado en 1906 con billetes kilométricos ha sido de 869.456, y en 1905 de 652.179.

El día 15 del actual, á las once de la mañana, celebrará junta general ordinaria la Sociedad de los Ferrocarriles de Madrid á Cáceres y Portugal en el domicilio social calle de Villaler, núm. 1.

A dicha junta podrán concurrir los accionistas poseedores de 20 acciones, por lo menos.

El día 27 y siguientes del actual, á las once de la mañana, ha acordado el Consejo de Administración de la Compañía del Norte que se celebren los sorteos de las siguientes obligaciones:

1.º Obligaciones de la línea del Norte:

374 de tercera serie.  
377 de cuarta »  
764 de quinta »

4.º Obligaciones de la línea de Zaragoza á Pamplona, pertenecientes al primer semestre de este año: 326 antiguas ó no confiadas.

2.º Obligaciones de la línea Alsasua á Zaragoza y Barcelona:

2.125 de las de Prioridad.  
1.532 de las especiales.

3.º Obligaciones de la línea de Zaragoza á Barcelona, correspondientes al primer semestre de este año:

13 del 5 por 100.  
814 del 6 »  
80 del 3 » serie A.  
80 del 3 » » B.

5.º Obligaciones de la línea de Tudela á Bilbao:

190 de la tercera serie.

Ingreso de los ferrocarriles desde 1.º de Enero:

	1907	1906
Norte.....	43.009.773	41.376.778
Madrid-Zaragoza-Alicante..	39.980.246	39.383.239
Andalucía.....	7.492.502	7.901.242
Madrid-Cáceres-Portugal...	1.937.452	1.949.278

Los productos líquidos de las líneas de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, durante el año 1906, ascienden á pesetas 1.877.968,61.

## Convencimiento.

Pruebas más que sobradas creo dábamos en nuestro artículo «Fuera disfraces», publicado en el número 38, sobre el verdadero mal que motiva el estado actual de cosas por que atravesamos, así como las causas que nos tienen en la decadencia y desconsideración de que somos víctimas.

Entonces como hoy, y hoy como siempre, y por desgracia de todos, podríamos aportar á diario pruebas constantes de la veracidad de nuestro pensar, que seguramente más de uno habrán creído exagerado y hasta falso. Mas para que los más incrédulos puedan cambiar de opinión, á continuación inserta-



mos la carta que nos ha dirigido uno de nuestros dignos compañeros y representante, que copiada á la letra dice así:

«El recibo núm. 2.033 de N. B., lo devuelvo con esta fecha debido á haberlo ingresado de mi bolsillo, por haber quedado dicho señor en pagármelo, y ahora resulta que dice no quiere continuar de suscriptor ni abonar los recibos atrasados, á causa de que el señor inspector de sección de X no quiere estén suscriptos al periódico, según me ha mandado manifestar.—El representante.»

Seguramente que, compenetrados de lo que tal carta encierra, así como del espíritu de la misma, los que están siempre y han estado á nuestro lado sin omitir sacrificio alguno, y siempre incansables en la lucha, experimentarán como nosotros un doble sentimiento, una doble mortificación aplicables al que ordena y al que obedece.

Los que se encuentran también á nuestro lado, pero de un modo indirecto, casi por el compromiso de la amistad que les obligó á ser suscriptores por mera curiosidad, sin persecución de ninguna idea, de ningún fin, etc., etc., estimarán tal proceder tan ridículo como insulso, no dudando también que no faltarán otros que digan para sí: «Pues yo también, en caso idéntico, haría lo propio.»

Voy á prescindir de las de los dos últimas clases citadas, por cuanto persuadidos estamos que, para poco, por no decir para nada nos han de servir, y refiriéndonos á los primeros, como éstos están identificados con nosotros, su pensar será el nuestro como el nuestro es el suyo.

Ese doble sentimiento de que antes he hecho mención, no pudo por menos de producirse al considerar existe personal que cual el suscriptor enunciado, sea como oveja escapada del redil, ante sólo la insinuación de un superior, que aunque colocado en categoría por encima de él, es inferior á los altos poderes de las empresas ferroviarias, y con las que de modo tan respetuoso como interesado nos hallamos unidos, viéndonos favorecidos con su consideración constante.

Directores, subdirectores, jefes de servicio, inspectores principales, jefes de división, etc., aceptan gustosos y prestan su cooperación á la publicación de HERALDO DE FERROCARRILES, precisamente todos aquellos que por su posición social y oficial en esas Empresas nada pueden esperar del periódico, ni nosotros, por la misma razón, nada podemos ofrecerles; pues bien, trabajo nos cuesta el creer que de un señor inspector haya podido nacer una insinuación semejante al personal, pues esto pondría de manifiesto una animosidad é intemperancia para nosotros que, por considerarla injusta, al ser cierto lo puntualizado por el ex suscriptor desearíamos conocer, á fin de tratarle cual fuese pertinente, asegurando desde ahora que, de ser verídica la causa expuesta de la *baja producida*, dicha orden no puede ser más insulsa, más ridícula, ni más contraproducente, resultando en esta ocasión lo que recuerdo en este momento haber visto en un periódico bufo, ó sea, que la orden atenta, correcta y educada dada por el general al inmediato inferior, al llegar á conocimiento del soldado, corriendo toda la escala gradual, no sólo es completamente opuesta al sentido de lo ordenado por el primer jefe, sino que es transmitida por el último superior con amenazas y hasta puntapiés.

Del individuo á que hemos venido refiriéndonos, sin comentarios, cuando sólo por la insinuación de un superior, sobre asunto tan particular como inofensivo, rinde armas y olvidando todo principio de compañerismo, unión y solidaridad, se doblega ante el autoritarismo iniciado.

CLARITO.

### Sepulcros blanqueados.

Me acerco á la Redacción del periódico, donde me encuentro un buen compañero que me pregunta si he hecho ya mis cuartillas para el próximo número.

—Aún no he hecho nada, ¿y tú?—le pregunto.

Y entregándome unas cuartillas me dice:—Lee y veremos qué te parece.

Leo el artículo anterior y se lo entrego diciéndole me parece muy mal... sí, muy mal, porque esta cuestión debiera usted tratarla con más dureza.

Si es cierto (que lo dudo) la razón que alega ese

D. N. B. para negarse al abono de los recibos, merece que pusiera usted el asunto, señalando personas, si bien entiendo que lo que buscó ese señor fué no pagar la deuda, alegando una razón que dice bien poco en su favor.

Además, querido amigo (de ser cierto), eso es muy frecuente, no sólo en ferrocarriles, sino en todos los órdenes de la vida. Por eso, al tocar esas cuestiones, debemos, los que tenemos que tratarlas, ridiculizarlas, cuanto más mejor, para que sirva de lección á tanto y tanto desgraciado como abunda en el mundo.

No ya en ese terreno, sino en otro mucho más particular, podría citarle á usted casos que horrorizan, Jefe de estación nay que, valido más que de su autoridad del desconocimiento é ignorancia de sus subordinados, priva á éstos de saludar á determinadas personas que á él no le son simpáticas ó con las que tiene deudas pendientes.

Dígame usted si esto no merecería que se hiciera público y se pusiera en la picota á los que abusan de una autoridad que le fué conferida para otros asuntos, y á los que tienen tan poco valor y tanta ignorancia, que no saben dónde terminan los deberes oficiales, las obligaciones del cargo, y dónde empieza la vida particular.

Bien es verdad que si esto se hiciera sería necesario en algunos casos formar á los individuos que en tal caso se encuentran tribunal de honor y darlos nosotros mismos su merecido, porque, vuelvo á repetirlo, si nosotros mismos tuviéramos el concepto que debiéramos de la dignidad, nos evitaríamos que la superioridad tuviese que imponer castigos y dar disposiciones que debiéramos ser nosotros los primeros en imponer y en evitar.

La experiencia que, como una vez dije desde estas columnas, la crean más los accidentes y sucesos que los años, por aquello de que

No se adquiere experiencia con los años: la experiencia la dan los desengaños;

le enseña á uno mucho, querido amigo, y eso que usted relata en su artículo no llama tanto la atención como el ver que hombres que profesan ideas religiosas las desechan y dejan de practicarlas porque á su jefe no le gustan los santos, y viceversa.

Créame usted, amigo; hay en el mundo muchos que tienen ojos y no ven y oídos y no oyen. Desgraciadamente, la conciencia significa muy poco hoy: una infinidad de sepulcros blanqueados.

### UNA IDEA

Las Compañías de ferrocarriles, como todos sabemos, nos quitan el sueldo cuando llevamos ocho días de enfermedad; es decir, cuando más preciso nos es para atender á los gastos inherentes á la enfermedad y para evitar caer en manos del usurero que despiadadamente ha de cogernos entre sus garras para jamás soltarnos.

Dejemos á un lado el examinar la justicia que esta medida pueda encerrar. Es cierto que al noveno día de hallarnos postrados en cama empieza á abonársenos la mitad del sueldo. Es cierto que siendo nuestros sueldos sumamente exigüos, no podemos desprendernos de nada, porque nos precisa para las atenciones diarias, porque sabido es que, como vulgarmente se dice, vivimos al día la inmensa mayoría, y gracias cuando á últimos de mes no hay que andar pidiendo al vecino para finalizarlo.

¿No podríamos formar una Sociedad, en la que dando una peseta mensualmente, poco más ó menos, tuviéramos derecho á que desde el noveno día de enfermedad se nos abonara por la Sociedad la mitad del sueldo, que con la otra mitad de la Compañía ya sería el sueldo entero, con lo cual, aunque con escasez desde luego, podríamos atender á los muchos gastos que origina una enfermedad?

Mis compañeros verán si esta idea merece tenerse en cuenta.

A. M. L.

N. de R.—HERALDO DE FERROCARRILES no sólo encuentra acertadísima la idea, sino que por su parte la acoge y la hace suya, esperando dar en el número próximo una especie de Reglamento para que todos lo estudien y den su aprobación ó reparos.

### Una gracia.

Respondemos siempre á los deseos de todos en tanto en cuanto sean prudentes y justos, y en este caso nada más lógico que nos hagamos eco de tal deseo.

Nos ha visitado una Comisión, rogándonos interpongamos nuestra influencia para que, con motivo del nacimiento del heredero del trono, las Compañías levantaran los castigos que habían impuesto á sus empleados.

A nadie se le oculta que muchos de los que son castigados cometieron faltas sin plena voluntad, por olvido ú omisiones que en muchos casos tuvieron consecuencias lamentables; pero aquellas faltas que en nada atañen á la honra del empleado por ser de otro carácter podrían ser indultadas.

Así lo creemos y celebraremos que nuestros visitantes consigan sus deseos.

### COMUNICADO

Señor director de HERALDO DE FERROCARRILES. Muy señor nuestro: Desde que apareció la publicación del *Manual Enciclopédico Ilustrado*, hemos podido observar que tratándose de una obra de gran extensión según indicaban ustedes al aparecer el primer cuaderno y no publicándose más que uno mensual, ha de tardar mucho en terminarse su publicación.

Lo que procedería es que todos abonáramos 25 céntimos más mensualmente, con lo que podría obtenerse que todos los meses tuviéramos uno ó dos cuadernos más al mes, consiguiendo de esta forma adelantar su publicación.

Pero como pedir esto equivale á pedir peras al olmo, se nos ocurre una idea que, de encontrarla usted aceptable, podría llevarla á cabo, y es que en el próximo mes podrían publicarse dos ó tres entregas del *Manual* no publicándose ese día el número del periódico.

Claro se está que esto es como caso excepcional, y de esta forma se hubiera podido adelantar su publicación.

Con este motivo se ofrecen de usted, atentos seguros servidores q. b. s. m.,

VARIOS SUSCRIPTORES.

Madrid, Junio 1906.

### UN RUEGO

Uno de nuestros suscriptores en Oviedo, nos dirige atenta carta, manifestándonos, que el día 3 del corriente no habían cobrado en aquellas oficinas de Vía y Obras, la paga correspondiente al mes de Mayo último.

Ya en otra ocasión hicimos un ruego respecto á este asunto y fuimos atendidos, y no dudamos que en esta ocasión lo seremos también.

### Los empleados de Andaluces.

Recibimos atenta carta suscrita por varios agentes de la Compañía de Andaluces, en la que nos suplican nos ocupemos de la situación por que atraviesan los empleados de aquella Empresa.

Son varios los casos que nos citan en prueba de cuanto nos señalan, y terminan su carta manifestándonos que piensan elevar una instancia á la Dirección en súplica de algunos derechos que los pongan á salvo de las injusticias de que son víctimas.

Sabemos, porque es público, que el personal de aquella Compañía es, sin ningún género de duda, el que peor pagado y más maltratado está, y encontramos muy acertado que traten de poner término á su situación.

Cuenten con nuestro apoyo decidido, y saben que estamos dispuestos á prestarles toda la ayuda que nos sea posible.

### NADA

Uno de nuestros representantes nos envía una circular en la que se anuncia que *El Intransigente* (diario republicano) publicará semanalmente y en día fijo una edición especial de la «Tribuna ferroviaria».

Su objeto será nada menos que velar por la seguridad del público y por la dignidad personal de los servidores del ferrocarril, denunciar abusos de todo



orden, afectando esos dos apuntados aspectos: reclamar justicia en los tratamientos y descansos; representaciones y remuneración. Reformas en el material fijo, móvil y plantillas, hasta lograr que las ocho horas, como en todos los países, sea aquí ley.

Escalafón y Caja de retiro y supresión de retenciones. Organización sindical internacional.

Nada, una friolera.

La citada circular aparece firmada por el señor Zorzo Olivares (Luis).

Pensábamos escribir largo y tendido sobre este asunto, pero preferimos no hacer comentarios, porque puede muy bien cerrarse este artículo con la tan acostumbrada frase de

«Sin comentarios».

## EJEMPLO QUE IMITAR

Cuando apareció el primer cuaderno del *Manual Enciclopédico Ilustrado*, dirigieron nuestros representantes al personal de su sección, suscripto á este periódico, una circular que dice:

«Muy señor mío y compañero: Conocerá usted las notables mejoras que establece HERALDO DE FERROCARRILES, publicando, además de sus números, una obra que encierra una utilidad grande, por su diversidad de conocimientos, y sin que por tal causa se aumente el precio de suscripción.

Esta circunstancia me autoriza á suplicarle un favor, que entiendo ha de serle poco ó nada costoso, y es el que me devuelva lleno, con un nuevo suscriptor, el boletín de adhesión que acompaño, pudiendo así aunar mayor núcleo de fuerzas á nuestro ideal, por las ventajas que á todos ha de reportar.

Agradecido á su amabilidad, y seguro de verme complacido, me repito suyo afectísimo s. s. q. b. s. m.,  
*El representante.*»

Periódico quincenal: 25 céntimos mensuales.—Los pagos en provincias, por dos meses y adelantados. Publica en su folleín, importantes obras; reparte mensualmente una entrega del *Manual Enciclopédico Ilustrado*.

## BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

D. ....  
perteneciente á la Compañía de .....  
en calidad de ..... se suscribe  
HERALDO DE FERROCARRILES, deseando se le sirva el periódico á (1) .....

No hemos de ocultar la satisfacción que nos produjo ver con qué entusiasmo y desinterés contribuyen nuestros representantes al engrandecimiento de esta publicación, que tanto y tanto espera del altruismo de aquellos señores.

Aquellas circulares fueron contestadas en su mayoría, pero alguna de las contestaciones merece publicarse, siquiera sea para que todos imitemos aquel ejemplo.

Uno de los suscriptores de la sección de Santander, donde representa á esta publicación el inteligente y activo compañero nuestro D. Simón Jubera, contesta á la circular citada en estos términos:

«Santander, 25 Mayo de 1907.

Sr. Director del HERALDO DE FERROCARRILES.

Madrid.

Muy señor mío: Recibí un Boletín, en el que se suplicaba se devolviera lleno con un nuevo suscriptor, y como efectivamente nada costoso, ni siquiera molesto me ha sido, cábeme la satisfacción de haber conseguido cinco nuevos suscriptores, cuyos datos y nombres entregué al señor Jubera, representante en esta sección; también le hice presente los que de ellos deseaban los números correspondientes á este mes.

Si es posible, espero se me remitan algunos números, si de la tirada que cada quincena se hace hubiera algún sobrante; pues resulta que hay algunos ferroviarios que desconocen la existencia de nuestro periódico.

Ignoro si en el ramal y minas de Barruelo habrá representante, y como en aquella zona minera existe

(1) Domicilio particular ó dependencia donde presta sus servicios.

astante personal, bien pudiera hacerse provechoso con resultados satisfactorios, dándole á conocer el periódico, teniendo en cuenta el espíritu de solidaridad que en él se nota.

Que le usted atento, s. s. q. b. s. m., *Antonio Cosío Torre.*»

A nuestro representante en aquella sección, á la clase en general, honran actos como el de nuestro querido compañero.

Reciban todos las gracias más expresivas, y cuenten con que HERALDO DE FERROCARRILES sabe hacer uso de estos entusiasmos.

## Necrología.

Ha fallecido en Santander el día 30 del pasado mes de Mayo D. Jesús Guerrero, factor suplementario de la Compañía del Norte.

Su muerte ha sido muy sentida por las simpatías de que gozaba.

Descanse en paz nuestro infortunado compañero y reciba su joven y desconsolada viuda, así como sus padres, hermanos y demás familia el testimonio de nuestro profundo sentimiento.

—Al cerrar la edición nos enteramos del fallecimiento de nuestro querido amigo y compañero don Lino Arteaga.

Sin tiempo para más, enviamos nuestro más sentido pésame á su desconsolada esposa é hijos.

## UNA EXCEPCION

Señor director del HERALDO DE FERROCARRILES.  
Madrid.

Muy señor mío: Me tomo la libertad de remitirle la presente unida, para si después de su examen tiene usted á bien publicarla en el periódico que con tanto acierto dirige. Si tal hago es porque tengo á la vista un artículo titulado «Una opinión», á nombre de Mariano Gómez Martínez, residente en Ormaiztegui, el cual, obediendo á lo que en el número 41, cuyo número no he recibido, «Un Inspector» pide, la opinión del personal, sobre el escalafón, yo remito la mía, tan larga como mal apañada, por lo que creo que servirá de risa más que de otra cosa; pero no me importa, formo mi idea como sé.

13. Puentes defendidos sobre fosos.
14. Topes en el piso para evitar el deslizamiento junto á piezas de gran velocidad.
15. Engrase automático por largos períodos.
16. Llaves de cierre rápido de paso del vapor.
17. Mecanismos para asegurar los prensaestopas.
18. Aparatos para evitar el arranque imprevisto del motor.
19. Aparatos para detener el movimiento desde un punto cualquiera del taller.

### B Transmisiones.

1. Galerías y pisos para reconocimientos, engrases y reparaciones.
2. Escaleras con fiadores.
3. Aparatos para limpiar desde lejos sin peligro.
4. Engrasadores automáticos.
5. Herramientas especiales para el engrase.
6. Mecanismos para desmontar las correas.
7. Aparatos montacorreas.
8. Recintos defensivos generales.
9. Forros defensivos para los árboles de transmisión.
10. Idem para las correas y cables.
11. Idem para las correas, clavijas, chabetas y engranajes de todas clases.
12. Aparatos para suprimir las chabetas.
13. Manguitos de seguridad.
14. Enlaces y engranes de los árboles y desenlace de los mismos por transmisiones á distancias eléctricas ó de otra clase.

### C Máquinas auxiliares y operadoras:

1. Recintos cercados, forros y pantallas.
2. Enlace y desenlace de piezas, fiadores de las piezas suspendidas, poleas, frenos, engrase automático ó preservado con aplicación á los
  - a) Tornos.
  - b) Guías.
  - c) Cabrias.
  - d) Montacargas de torno, hidráulicos y eléctricos.
  - e) Vías interiores de servicio.
3. Fiadores especiales de los ascensores.

## CAPÍTULO VI

### DE LAS RESPONSABILIDADES

Art. 67. Las responsabilidades dimanadas de hechos relacionados con las aplicaciones de esta ley, podrán ser penales, civiles y administrativas.

Art. 68. La acción penal podrá ser interpuesta por el patrono ó el obrero, y por la representación del Ministerio público en todos aquellos casos en que conceptúe que debe intervenir en pro de la eficacia de la ley y en representación de la personalidad de los perjudicados.

Art. 69. Cuando pueda tener eficacia la aplicación de los medios preventivos de los accidentes, el Gobierno impondrá las responsabilidades administrativas que conceptúe más eficaces.

Art. 70. Siempre que se haga efectiva una responsabilidad, se dará conocimiento especificado al respectivo Gobierno civil, para que éste lo haga al Ministerio de la Gobernación como parte de la documentación estadística y demás efectos.

## CAPÍTULO VII

### SEGURO DE ACCIDENTES

Art. 71. Las Sociedades de seguros, mutuas ó por acciones, que deseen la aceptación del Ministerio de la Gobernación para substituir al patrono en los casos determinados por la ley, deben reunir las condiciones siguientes:

- 1.ª Separación de las operaciones de seguro de accidentes personales de cualesquiera otras que realicen.
- 2.ª Fianza especial.
- 3.ª Aceptación de los preceptos legales vigentes en materia de accidentes del trabajo, principalmente respecto á los casos de siniestro, forma y cuantía de la indemnización y beneficiarios del seguro.
- 4.ª Comunicación al Ministerio de la Gobernación de los estatutos, balances y empleo del capital, condiciones de las pólizas, tarifas de premios, cálculo de reservas de seguros y rentas vitali-



Rogando me dispense, y con gracias anticipadas, se repite de usted affmo., s. s. q. b. s. m.,  
JOSÉ DE LA FUENTE.

Brincola, 10 Junio 1907.

A fe de imparciales, y aunque la teoría del señor de la Fuente no la encontramos aceptable en todo ni en parte, y como nosotros la mayoría, no obstante publicamos su artículo, aunque nos vemos precisados á hacer uso del bisturí, porque de otro modo tendríamos que hacer comentarios, que siempre queremos y tratamos de evitar.

**ESCALAFÓN, NO. PREMIO AL MÉRITO, SÍ.**

Siendo el tema del día en la clase ferroviaria, y partidarios en su mayoría por que se establezca el escalafón para evitar que los vulgo paniaguados, suban sin más méritos que la influencia, voy á dar mi opinión, aunque no tengo arte ni parte en la cuestión por pertenecer á la clase de guardaagujas. El escalafón, á mi corto juicio, le encuentro perjudicial, precisamente á los más aptos, á los que mejor merecen el premio, favoreciendo á los que sin necesidad de estudiar ni poner nada de su parte les viene el ascenso al mismo tiempo.

Si, por ejemplo, se encuentra vacante una plaza de jefe de estación de segunda categoría, entre los de tercera que lo soliciten encuentro muy justo que se la den al que en examen demuestre más conocimientos en el asunto, sin mirar que uno lleve diez años de jefe de tercera y el otro diez meses, pues si el primero no tiene más experiencia que el segundo, lo que merece es que se le rebaje á cuarta, y por el escalafón, á la vista está, le darían la plaza sin merecerla; y al otro? ¿De qué le valía ser listo y saber? «Más te valiera estar duermes.» Pues como este caso, con el escalafón se darían muchos. Si lo que conviene á las Compañías son hombres estudiosos, por ese camino no llegarán á conseguirlo, porque... ya llegará el turno.

Con el premio al merito todos harían los posibles por llegar adelante, y, sobre todo, porque otro les dejara atrás, que eso es más conveniente aún, pues si hay un empleado, sea de la categoría que sea, y otro inferior le superara en aptitud y celo, ¿por qué no se le ha de dar la plaza que el primero

tiene, si la puede desempeñar mejor? «Porque debiera hacerse algún examen á los voluntarios y á los retraídos para ver á qué altura se encuentran.» Con un par de casos que se dieran de esta forma, otra cosa sería el régimen de todos los empleados.

He dicho que no tengo arte ni parte en el asunto. Para los guardaagujas está por completo cerrado el paso para el ascenso, pues pocos, ninguno, pasa ya de este destino, sin haber razones para ello. ¿Por qué estos desgraciados no han de ascender? ¿Es que ninguno puede desempeñar otro cargo? Creo que no sea así; el guardaagujas puede desempeñar el cargo de factor, jefe y quizá otro; dadle libros, sacadle de alguna duda que tenga, como se hace con los demás, y será uno de tantos; no lo digo por mí ni puedo decirlo, porque, como ha dicho otro compañero, el saber y las grandes ideas nacen de profundos estudios, y yo, á la edad de empezarlos, á los trece años, colgué los libros, llegando mis méritos en la escuela á leer medianamente en *El amigo de los niños*. De aquí que por mí no pueda hablar, pero lo digo en nombre de esta clase de destino, que no

dudo que alguno, la mayoría, saldría de él, tendría otro puesto, y, sobre todo estímulo, fundándole en la esperanza; de otro modo, ¿qué interés puede tener el que sabe que nada ha de conseguir?

**BOLETÍN DE TRASLADO**

Suscriptor núm. ....

Envíese periódico á .....

(Firma.)

**BOLETÍN DE FALTA**

Suscriptor núm. ....

No he recibido el número correspondiente al día ..... de ..... de 1906.

(Firma.)

Imp. A. Marzo, San Hermenegildo, 32 dpdo. Tel. 1.977.

**GRAN FABRICA DE GORRAS DE UNIFORME**

DE LOS

**HIJOS DE RUBIO**

CALLE DE JACOMETREZO, NUMERO 50

**MADRID**

Primera y única casa en gorras para empleados de ferrocarriles, según de antiguo lo tiene acreditado.

Sin igual en su clase.

Prontitud en el servicio de todos los pedidos.

— 22 —

cias y estadística de contratos estipulados, sus novaciones y cumplimiento ó terminación.

Para apreciar estas condiciones, el Ministerio de la Gobernación se asesorará técnicamente y dictará las oportunas disposiciones á fin de cumplimentar las de este artículo.

Art. 72. La indemnización por fallecimiento á cargo de las Compañías de seguros gozará de la exención por reclamaciones de acreedores reconocida por el art. 423 del Código de Comercio.

**ARTÍCULO TRANSITORIO**

Quando se hallen establecidos los Jurados mixtos de obreros y patronos, serán éstos los únicos competentes para conocer y decidir en todas las cuestiones que por la ley de 30 de Enero de 1900 y por este reglamento se sometan á la jurisdicción del Juez de primera instancia. Si entretanto se acordase por patronos y obreros someterse á la competencia de las Juntas creadas para ejecución de la ley de 13 de Marzo de 1900, relativa al trabajo de mujeres y niños, las Juntas locales, y en caso de apelación las provinciales, entenderán en el conocimiento y resolución de las cuestiones á que este artículo se refiere, excepción hecha de los casos de responsabilidad por delito ó falta, que quedan reservados á la jurisdicción de los Tribunales ordinarios.

San Sebastián 23 de Julio de 1900.—Aprobado por S. M.—  
Eduardo Dato.

**MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN**

**REAL ORDEN**

A los efectos del art. 7.º de la ley de Accidentes del trabajo y 57 y 65 del Reglamento para su aplicación:

S. M. el Rey (q. D. g.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha servido aprobar y disponer la publicación del adjunto Catálogo de mecanismos para prevenir y evitar los accidentes del trabajo, relectos por la Junta técnica.

San Sebastián á 2 de Agosto de 1900.—Eduardo Dato.

— 23 —

**CATÁLOGO**

DE

**MECANISMOS PREVENTIVOS**

DE LOS

**ACCIDENTES DEL TRABAJO**

**Índice general de las secciones.**

- 1.ª Talleres, fábricas y canteras.
- 2.ª Construcción en general.
- 3.ª Construcción de edificios.
- 4.ª Minería.
- 5.ª Producción y transporte de la electricidad.
- 6.ª Almacenes y depósitos.

**SECCION PRIMERA**

**TALLERES, FÁBRICAS CANTERAS.**

- A MOTORES:**
1. Recintos generales y parciales de las barandillas, cadenas ó telas metálicas.
  2. De los volantes.
  3. De los balancines.
  4. De los engranajes.
  5. Forros y pantallas de las manivelas y de las bielas.
  6. De las varillas de las bombas y piezas análogas.
  7. De las chabetas y tornillos.
  8. De los reguladores.
  9. Mecanismos para mover á mano los volantes.
  10. Frenos á los volantes.
  11. Defensas de los tubos de nivel.
  12. Plataformas defendidas para trabajos elevados (balancines, engrase, reparaciones, etc.)