

# Heraldo de Ferrocarriles.

PERIODICO QUINCENAL, ORGANO DE LA CLASE FERROVIARIA EN GENERAL

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:**  
En toda España **25 céntimos** al mes.  
Las suscripciones de provincias han de ser por lo menos dos meses.

Madrid 16 Septiembre de de 1907.

**DIRÍJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:**  
**HERALDO DE FERROCARRILES**  
Madera Alta, 22, pral. izquierda, MADRID

## EMPRESA MAGNA

Próximo á cerrar nuestro número, y cuando acariábamos ideas que habíamos de dar á conocer en el próximo, recibimos carta de uno de nuestros representantes, de la que no podemos por menos de transcribir algo que, sirviendo de mecha, hace estallar nuestro mutismo, y aun cuando á la ligera, exponer á nuestros lectores lo que reservábamos para el número siguiente.

La carta enunciada dice así:

«Adelante, compañeros; mucho merecen ustedes del personal, pero congratúlese en parte, pues tenemos ya muchos partidarios que, á pesar del tiempo transcurrido, aún no habían leído el HERALDO DE FERROCARRILES, y al enterarse de su doctrina, de sus proyectos y afanes, lo estiman y se adhieren, lo cual no es poco, porque por lo menos van adquiriendo el hábito de discutir en pro de su causa.»

No es ésta la única, antes por el contrario, y como hemos dicho en otras muchas ocasiones, contamos con quien á diario nos ofrece su trabajo, dinero, hasta el sacrificio si necesario nos es; y como al propio tiempo que tales entusiasmos, nunca faltan los detractores cuyo fin perseguido por los mismos aún no hemos podido acertar á comprender, siguiendo el pensamiento expuesto de antemano desde estas columnas, proseguimos, y avanzando siempre en nuestros propósitos, pues no hemos de escuchar y considerar como causa de fuerza inquebrantable las simplezas de los menos, de los que constituyen un núcleo microscópico y que estimamos como parásitos, para perjudicar á los muchos que con pruebas inequívocas nos consta están á nuestro lado.

Buena prueba de tales afirmaciones es lo que exponemos á continuación:

Al evolucionar este periódico en el mes de Abril último, nuestros predecesores acariaron la idea de constituir esta publicación semanal, en lugar de quincenal, como es hasta la fecha; mas precisamente por falta de tiempo material más que por otra cosa, así como por la falta de puntualización de algunos extremos, hemos permanecido silenciosos, deseosos á la par de que al verter nuestra idea fuese más amplia, de mayor magnitud que la propalada, y para ello nos decidimos á estudiar el establecimiento del periódico diario, haciéndolo á la vez que órgano de la clase, diario de información extensa, minuciosa y verídica, si bien como en la actualidad abstraído de matiz alguno político, pensamiento que no titubeamos en publicar, y que entendemos ha de ser bien acogido por la mayor parte de nuestros lectores.

Un número limitadísimo de amigos, menos que los suficientes para siquiera atender á los trabajos preliminares, tuvieron arrestos, constancia y energías suficientes para llegar á tener la satisfacción de en la fecha que se propusieron, dar á conocer el primer número de la publicación que hoy cuenta más de dos años de existencia. Aquel pequeño grupo de entusiastas de una idea, se consolidaron en uno solo para establecer y cimentar la obra, en cuya construcción se prosigue. Pues bien, ¿no es lógico pensar que si un número tan diminutivo vió coronado con el éxito su propósito, ensanchando más ese número, multiplicándolo, por decirlo así, se llegue á conseguir lo que nos proponemos, máxime cuando es solución y práctica que desea el personal?

Mucho ha de costar tal innovación, y muchos son aún los extremos que se han de tocar para poder establecer unas bases definitivas, y como éstas puede decirse están en embrión, consideramos del caso dar

á conocer un bosquejo de las mismas, para que nuestros suscriptores puedan indicar las modificaciones que crean del caso, y estudiadas por nosotros aceptarlas ó rechazarlas, según proceda, ó por lo menos tal creamos.

Nuestro propósito será coronado por el éxito, si contamos con la solidaridad y unión suficientes al caso, y como de tal reunimos buena cantidad, si bien no la bastante, necesitamos pasar al segundo punto cardinal ó sea la cuestión metálica, derivándose de aquí las reglas siguientes:

1.ª Se constituirá una Sociedad anónima para la explotación del HERALDO DE FERROCARRILES, constituyendo por lo menos un capital igual al duplo del total de gastos que por todos conceptos exija la publicación durante un mes.

2.ª Para llegar á constituir tal capital, se hará una emisión de acciones á 25 pesetas una, cuyas acciones devengarán un tanto por ciento de interés á partir de la fecha en que apareciese la publicación diaria.

3.ª Para la adquisición de acciones, los interesados constituirán en el Banco de España y en concepto de depósito transmisible á HERALDO DE FERROCARRILES la cantidad equivalente al importe del número de acciones que solicitaran, entregándose á cambio de los talones-resguardos, los correspondientes á las acciones interesadas.

4.ª Establecer un Consejo de Administración encargado de la gestión y práctica del programa que se puntualizase, cerca de las Compañías y demás centros.

5.ª Dicho Consejo de Administración estará formado por los accionistas precisamente, ocupando los cargos de presidente y siguientes en armonía con el número de acciones que poseyeran, siendo relevados de tal cargo transcurrido un cierto tiempo, y sin que por el desempeño del cargo pudieran exigir remuneración alguna.

6.ª Cada año se celebrará un sorteo de acciones amortizables, puesto que bajo dicha condición se habían de establecer las mismas.

7.ª El personal de administración, redacción, corresponsales, etc., habría de ser admitido ó separado con la aprobación del Consejo, el que á su vez precisaría los haberes que se habían de señalar, así como el número de agentes.

8.ª Si comenzada la publicación y transcurrido un tiempo suficiente para que el periódico tuviese fondo propio, precisamente por falta del mismo se suspendiera provisionalmente ó cesara en absoluto de publicarse, en el primer caso, los accionistas dejarían de percibir el tanto por ciento de interés establecido para su capital, devolviéndoseles en el segundo caso, y á parte proporcional con el número de acciones, el numerario que resultase sobrante después de cubiertos todos los créditos que el periódico pudiera tener pendientes.

9.ª El precio de suscripción, así como toda modificación que hubiera de implantarse, no podrá hacerse sin la consulta y aprobación del Consejo.

\*\*\*

Para terminar: aumentadas, disminuídas ó corregidas las bases preinsertas, y estudiados y anotados todos los puntos necesarios, procederíamos á averiguar si el capital constituido respondía á las necesidades que habían de sugerirse, para en caso afirmativo proceder á su implantación inmediata; y en el negativo, devolver á cada interesado y á cambio del talón de las acciones adquiridas, el resguardo del depósito constituido en el Banco de España, y que nos hubiera sido entregado.

Hoy, como siempre, HERALDO DE FERROCARRILES,

no muere, tiene muchas energías para poder ser apagadas con la facilidad é impunidad que han creído muchos, teniendo en esta ocasión, como en todas, abiertas sus puertas y las columnas de su periódico, para escuchar el razonamiento y observaciones de cuantos quieran honrarle.

Por hoy basta, y quedamos en espera de opiniones para proseguir nuestro estudio.

LA REDACCIÓN.

## El impuesto de viajeros en 1908.

Ya lo saben nuestros lectores, desde 1.º de Enero del próximo año, el impuesto de viajeros, que en la actualidad es el 20 por 100, se elevará al 25 por 100; es decir, que á nuestro ministro de Hacienda le pareció poco lo que hoy viene pagándose al Tesoro, y eleva el tipo del impuesto.

Durante el año 1905, recaudaron las Empresas de ferrocarriles y tranvías para el Estado, 20.043.781,23 pesetas.

¡Una friolera!

\*\*\*

Sabemos que se proyecta una Asamblea para protestar del nuevo impuesto. En tal Asamblea ocupará su puesto este periódico. Tendremos al corriente á nuestros lectores de lo que se determine.

## ATENE0 FERROVIARIO DE BARCELONA

Próxima ya la inauguración oficial del centro cuyo título sirve de epígrafe á estas líneas, creo oportuno consignar en las columnas de nuestro HERALDO, para que nuestros compañeros de provincias, sin distinción de cargos ni clases lo conozcan, el origen y fines que esta Sociedad persigue, ya que deben ser contadísimos los que fuera de esta población tengan conocimiento de su existencia, pues es proverbial en este desdichado país desconocer lo que verdaderamente nos afecta más de cerca, y, en cambio, nos interesa siempre conocer lo que muchas veces deberíamos ignorar; pero, en fin, no divaguemos; este Ateneo, cuya apertura celebróse el 2 de Noviembre del pasado año, tuvo su origen en un momento bien inesperado.

Celebrábase el día 22 de Enero una reunión entre los socios de la Asociación general de ferrocarriles residentes en esta ciudad, cuando después de haber tomado varios acuerdos referentes á la misma, uno de los allí reunidos propuso á la consideración de sus consocios la idea de fundar en esta población un centro á semejanza del que ya existía en Valladolid y del que tratábase de fundar en Zaragoza, cuyo fin primordial fuese la instrucción; idea que, después de discutirse convenientemente, fué aprobada por unanimidad, y al efecto se nombró en el acto la Comisión organizadora para que ésta realizara los trabajos preliminares.

Esta Comisión, con el entusiasmo propio del que realiza por convicción una gran obra, hizo todos los posibles por que la idea progresara con todo el esplendor que merecía, y cuando la cosa se hallaba ya en vías de hecho, un acontecimiento inesperado vino á dar al traste con todo, entibiando el ánimo de aquellos entusiastas de tal manera que, previendo un fiasco probable, creyeron conveniente suspender los trabajos realizados hasta entonces.

Transcurrieron dos meses próximamente sin que aquello diera señales de vida por ningún lado, cuando un grupo de admiradores de la idea, plagiando



sin duda aquello del cantar regional, que donde hubo fuego siempre queda rescoldico, levantaron el espíritu adormecido de sus compañeros y, sin otra arma que una fuerza de voluntad grandiosa y por coraza el hermoso lema «Instrucción, Cultura y Progreso», empezaron una lucha titánica frente algunos detractores que velan siempre por el desprestigio de nuestra clase, esperanzados de ver implantada, en no muy lejana fecha, la embrionaria Sociedad.

Tras innumerables trabajos, y debido á una extensa y activa propaganda por parte de la nueva Comisión organizadora y algunos socios que coadyuvaban á la labor de la misma, el día 2 de Noviembre celebróse la apertura del local social en un segundo piso de la Riera de San Juan, de esta ciudad, con un número, aproximadamente, de 200 socios, y aunque era aventurado predecir el éxito que pudiera tener la incipiente Sociedad, reinaba un entusiasmo tan poco común en nuestra clase, que la verdad, creímos firmemente ver transformado aquel modesto local muy pronto en un verdadero templo de cultura de la clase ferroviaria.

Hasta la fecha nuestras profecías llevan camino de cumplirse á despecho de los que con sus críticas y murmuraciones han luchado y luchan por ver por tierra nuestra Sociedad, porque de todo hay en la vida del Señor.

Como la base primordial de nuestro Centro era el fomentar la cultura entre sus asociados y dar la instrucción necesaria á los hijos de los mismos, creímos oportuno, ante todo, procurar el establecimiento de varias Academias, así como de una biblioteca que pudiera satisfacer las necesidades del más exigente, y aunque en aquel entonces la situación crítica del Ateneo no permitió realizar semejantes gastos se hizo una suscripción reintegrable para sufragarlos, y á los pocos días se hallaba montada la biblioteca y la Academia de dibujo, dirigida ésta por un inteligente profesor de esta población y á la vez compañero nuestro.

Debido á haberse aumentado considerablemente el número de socios, pues en la actualidad constituyen la Sociedad más de 400, ha habido necesidad de efectuar el cambio de local recientemente y hoy se halla instalado en la calle de las Balsas de San Pedro, 26, principal, donde el día 1.º de Octubre, fecha señalada para la apertura de las clases de dibujo, caligrafía, francés, elemental y una especial de ferrocarriles, se celebrará la inauguración oficial bajo la presidencia del excelentísimo señor barón de Bonet, rector de esta Universidad.

A este acto, que revestirá extraordinaria importancia y que debemos calificarlo de trascendental en nuestra clase, asistirán, además, distinguidas personalidades de esta población, las cuales se han ofrecido ya para dar una serie de veladas científicas y literarias que se celebrarán durante el próximo invierno.

Esto es, en concreto, queridos compañeros, cuanto ha hecho y se propone hacer el Ateneo ferroviario de Barcelona; ya veis cuáles son sus propósitos; ennoblecer y dignificar la humilde y honrada clase ferroviaria, difundiendo la luz de la enseñanza entre sus asociados; hacer ver al pueblo de Barcelona, admirador de cuanto significa cultura y progreso, que estos empleados que durante el día ocupan, en su mayoría, puestos importantísimos que por ser ferroviarios parece que nadie les reconoce mérito, en los ratos que las Compañías destinan para descansar se ocupan de lo más grande y más hermoso á que puede un hombre dedicarse: de la instrucción. ¿Quién es en este mundo el que no siente más ó menos cariño por la instrucción? Nadie que se precie de persona, pues el que así piensa, no sólo atenta contra sí mismo, sino que los hijos, siguiendo el ejemplo del padre, abandonan este punto tan importante de la vida y llegan á la edad que han de ser útiles para el trabajo desconociendo hasta lo indispensable y así en esta forma, en vez de ir hacia el progreso, se camina bruscamente hacia el salvajismo.

Está plenamente demostrado que los pueblos en que la instrucción se halla más adelantada son aquellos que se les ve de día en día avanzar rápidamente camino de la civilización, ó si no, examinar el número de analfabetos que existen en Francia, Inglaterra y los Estados Unidos que van á la vanguardia del progreso tanto en las ciencias como en las artes, en las industrias y en todo, y compararlos

con los de España, veréis qué demostración tan elocuente.

¡Animo pues! esta obra realizada en Valladolid, Zaragoza y últimamente en Barcelona, debéis imitarla, compañeros, allí donde halla un núcleo suficiente de empleados para ello. Laborar sin descanso en pro de la santa causa de la ilustración; trabajemos todos juntos con fe hasta que con nuestro propio esfuerzo veamos conseguido formar un verdadero cuerpo de Ferrocarriles á semejanza de los de Correos, Telégrafos, Hacienda y otros del Estado, porque hoy somos un cuerpo, sí, pero un cuerpo sin alma; ¿debido á qué? triste es confesarlo, á nuestra falta de ilustración, y como nos falta tan preciado elemento, al realizar cualquier empresa, por el escollo más ínfimo que obstruya nuestro camino, cunde entre nosotros el desaliento y no nos vemos capaces de llevarla á cabo, ¡somos pobres de espíritu!

Tras este pesimismo que veo envuelto entre sombras, en nuestra clase, veo allá en lejanía la luz del progreso que con sus rayos potentes y abrasadores quiere iluminar el paso hacia él y para esto es necesario que el lema «Instrucción, Cultura y Progreso» se difunda con arraigo entre nosotros, y si seguís imitando con verdadera fe nuestro ejemplo, honraréis la digna y honrada clase á que pertenecemos, y nuestros jefes podrán mostrarse orgullosos de nuestra meritoria labor, que hoy apenas puede notarse, pero que á la vuelta de pocos años es indudable que habrá fructificado la semilla bienhechora.

TOMÁS L. ROCAFULL.

Barcelona, Julio, 1907.

## No desanimen.

De verdadera satisfacción nos sirve la publicación del anterior artículo, del cual se desprende la oposición sistemática que han encontrado en algunos individuos que en todas partes existen, para desgracia de la clase.

Sigan adelante, sin hacer caso ni por un instante de los detractores, escuchen nuestro consejo, que no olvidamos ni un momento, y que les servirá de mucho practicar:

Con ciertas gentes,  
el mejor aprecio es el desprecio.

No lo olviden, que los envidiosos son muchos y sus armas son doblemente mortíferas, porque son doblemente cobardes.

Animo y adelante con la empresa, que contra más grande sea más enemigos tendrá, y las grandes obras cuanto mayor es el número de sus enemigos y más encarnizados, más elevadas están.

EL DIRECTOR.

## UNIÓN

Si una vez y otra no hubiésemos repetido las ventajas y las conveniencias de la unión, y si temiéramos que todos no comprendieran beneficios tales, sería momento oportuno este para entonar un canto en alabanza de esa unión y ensalzar sus bellezas en todas las manifestaciones de la vida.

Pero fiados en que el personal tiene fuerza intelectual bastante para reconocer cuanto le conviene, convencidos de que se da cuenta exacta del paso gigantesco, al crear y sostener este periódico, hemos de concretarnos sólo á recordarles lo que estoicamente, sin duda, parece olvidado por ellos. Es la necesidad de fomentar y dar vida al HERALDO DE FERROCARRILES.

Porque ¡ah, poder de las contradicciones! cuando tal debiera ser su afán, cuando debieran desvelarse porque creciera más y más, cada día con fuerzas mayores, cada día con más valiosos prestigios, parece que una ráfaga aletargadora, oscureciendo sus inteligencias, les induce á proceder completamente en contrario.

Pensemos alguna vez todos en el mismo deseo de regeneración y hagamos cada cual lo que podamos dentro de su esfera; sumemos, y los que esto no hagan, no resten, que si para lo primero no hay obligación alguna, para lo segundo no hay derecho.

## Centro obrero ferroviario de Valladolid.

La Junta directiva del Centro Obrero Ferroviario de Valladolid, ha tenido la amabilidad de enviarnos el cuadro de profesores del presente curso.

Dice así:

«Deseando la Junta directiva dar el mayor número de facilidades para que el fin principal que presidió la constitución de este Centro resulte verdaderamente práctico, ha decidido, á pesar de lo limitado de sus recursos, abrir la matrícula del presente curso, absolutamente gratuita, aumentando además la enseñanza de sus Academias con las asignaturas de Geometría, Francés y Telégrafo.

El cuadro, por tanto, de las asignaturas que comprenden las Academias de este Centro, además de las anteriormente citadas, son: Caligrafía, Gramática, Aritmética y Dibujo industrial, estando encargados de las mismas los señores profesores siguientes: Caligrafía, D. Francisco Valero; Gramática, Aritmética y Geometría, D. Manuel de Reinoso; Francés, D. Marcial Rodríguez; Dibujo industrial, D. Narciso Díez, y Telégrafo, varios señores asociados.

La matrícula puede hacerse en la Secretaría del Centro todos los días laborables del presente mes de seis á siete de la tarde.

Valladolid 4 de Septiembre de 1907.

Por todos conceptos es digna de aplauso la gestión de la Junta directiva, á la que muy de veras felicitamos.

## Y VAN CATORCE

Como algunos caballeros se conoce que ó no saben leer muy bien (á pesar de echárselas de literatos) ó no les conviene oír, sepan que:

1.º En el mes de Abril último dejaron de pertenecer á la Redacción de este periódico los señores que, según acuerdo, les correspondía salir, no quedando más que el director, por ser reelegido.

2.º Que antes de que se nombrara una Redacción extraña al personal de ferrocarriles, se publicó un artículo de dos columnas, en el que se invitó y rogó á todos para que, si así lo deseaban, vinieran á desempeñar los cargos que hoy tienen otros dignísimos señores, y sepan, por último que tiramos el periódico en uso de un perfecto derecho, usando la política anunciada, que merece la aprobación de la mayoría, y buena prueba de ello es el encontrarse esta publicación en su tercer año, y aunque no ignoramos no agrade á algunos, facultados se encuentran para hacer otro periódico con el programa que les parezca.

Hacemos estas observaciones, que no falta á quien le conviene conocer, por más que la inmensa mayoría de nuestros suscriptores conocen el artículo que anteriormente citamos.

A los efectos de mi carta Proyecto del 2 de Agosto

publicada en el núm. 46 del 1.º de Septiembre 1907.

Es necesario que poco á poco vayamos saliendo del letargo que á todos los empleados de ferrocarriles nos abruma, y por lo tanto, para dar señales de vida debemos ocuparnos simultáneamente de los asuntos que nos interesan, demostrando por lo menos que si aún nos faltan energías para llevarlos á cabo, por lo menos, no nos acusen de que por ignorancia no conocemos los derechos que nos pertenecen.

Unos han hablado de supresión del impuesto de



utilidades, otros ó los mismos, de crear un Congreso ferroviario, de escalafón, y en fin, de otros varios asuntos, pero yo ahora me propongo tratar otro, el cual nos será beneficioso en extremo. Se trata, pues, de la Academia que sostenemos los socios de La Asociación de Empleados y obreros ferroviarios.

No sé ó no recuerdo la forma y fines para los cuales se creó dicha Academia, pero es el caso que en la actualidad es un *Centro docente*, al que no apura que se suben ni bajen las cuotas, ni el domicilio social sea propio, ni si se necesita ó no el escalafón, en fin, ni si sería necesaria esta ó la otra reforma ó mejora, así en la Sociedad que la sostiene ó en el personal que sostiene Academia y Sociedad.

Esta Academia se ocupa de cobrar sus mil pesetas de subvención anuales, en enseñar diferentes asignaturas, repartir premios metálicos á sus alumnos y después colocar en las Compañías á aquellos que después de examinados resulten aptos.

¿Quién sostiene esta Academia?

Todos los socios sin distinción de residencias.

¿Quién se beneficia?

Los residentes en Madrid solamente.

¿A quién perjudica?

A todos los que no residimos en Madrid, precisamente, los que somos más numerosos, y por lo tanto, contribuimos con más.

¿En qué forma?

La forma en que nos perjudica es muy sencilla, fijos solamente que residen en Madrid, que están al lado de todos los Centros de todas las Empresas, y que debido á esto adquieren conocimientos con éste ó con aquél, ó ya por otros motivos tienen adquiridos esos conocimientos, y claro está, esperando ocasión propicia, han de conseguir sus propósitos, que si de primera intención no alcanza proporciones, después sí.

¿En los años que esa Academia existe, no ha sido

posible fijarnos en esto, y unos ú otros buscar una forma para que existan otras en diferentes puntos?

¿Tampoco nos ha sido posible estudiar un medio por el cual á esa de Madrid, puedan asistir los hijos de los socios que en Madrid no residan?

No, queridos consocios y compañeros, hemos de buscar algún medio por el cual todos los hijos de empleados tengan derecho á Academia; presentar bases, proyectos, y buscar apoyo en las Empresas para que pueda llegar á implantarse, y conseguiremos, como os he dicho antes, muchos beneficios.

1.º Que no nos llamen analfabetos.

2.º Que sepamos nuestros deberes y derechos.

3.º Que cuando lleguemos á un Tribunal, como os hablaba en mi carta del día 2 del pasado, sepamos lo que hacemos allí si el escalafón se lleva á efecto.

Y 4.º Que en esta forma obtendrán plazas con arreglo á su suficiencia.

En vista de lo expuesto, y como ejemplo, voy á presentaros un proyecto de Academia en la siguiente forma:

1.º Se crearán Academias para los hijos del personal asociado, estableciendo su residencia en varias localidades que resulten céntricas á las diferentes líneas que las Empresas explotan.

2.º Las Empresas, por su parte, no admitirán ningún meritório en las estaciones ni oficinas centrales que no proceda de las Academias.

3.º Las Empresas darán á conocer de antemano las asignaturas que deberán cursarse en dicha Academia, que serán en primer año por lo menos Gramática Castellana, Ortografía, Geografía, Geometría y dibujo; segundo año francés, y tercer año, francés, Reglamentos ferroviarios y telégrafos, Morse y Breguet.

4.º Las Empresas pondrán al frente de dicha Academia á tres profesores que sean empleados y

disfruten por lo menos de un haber mensual de 150 pesetas.

5.º Estos profesores estarán á las órdenes inmediatas del Director de la Academia Central de Madrid.

6.º Todos los alumnos serán examinados dos veces al año bajo tribunal competente que se establecerá al efecto.

7.º Al salir de la Academia se les dará un número con arreglo á su aplicación y comportamiento, por cuyo orden se irán cubriendo las plazas vacantes, y al hacerse cargo de su empleo, su sueldo no podrá ser inferior á 1.350 pesetas al año, siendo considerados ya como empleados de plantilla.

8.º En dicha Academia se admitirán 100 alumnos cada año en forma que resulten siempre 300 alumnos permanentes, ó sean 100 de primer año, 100 del segundo y 100 del tercero.

9.º Para ser admitido en esta Academia se necesitará: 1.º, ser hijo de empleado; 2.º, tener quince á veintidós años; 3.º, haber observado siempre buena conducta, y 4.º, tener conocimientos ya de alguna instrucción primaria, es decir, saber por lo menos leer, escribir y cuentas.

10. Las instancias para el ingreso en la Academia se dirigirán al señor director de la Empresa por la vía jerárquica del servicio que corresponda el padre, y estarán hechos de puño y letra del mismo aspirante ó alumno, los cuales, previo examen de lo que cita la regla ó párrafo 9.º, así como con todos los documentos que el mismo párrafo se refiere, el Tribunal lo remitirá al señor director para los efectos, después de oír su informe.

13. Para su establecimiento, y teniendo en cuenta el párrafo 8.º, tendremos el primer año y segundo superávit suficiente para cubrir los gastos que proporcione.

## XVII

### MANERA DE HACER LOS PAGOS AL PERSONAL

133. Los pagos al personal de la Compañía se harán de tres maneras:

1.ª Entregando los pagadores en las estaciones en que tienen residencia fija, como son: Madrid, Valladolid, Santander, Bilbao, Irún, Barcelona y Valencia, las sumas á cobrar que figuren en las nóminas á cada empleado de plantilla ó á jornal, en persona, de los diferentes servicios de la Compañía.

2.ª Pasando y deteniéndose los pagadores en ciertas estaciones para pagar individualmente á cada empleado de plantilla ó á jornal, y

3.ª Enviando á las estaciones los fondos necesarios y las nóminas en las cajas de recaudación.

134. Todos los pagadores dependerán del cajero central, y se presentarán en días fijos en las estaciones ó talleres, para lo cual se le preparará de antemano un itinerario.

Los jefes de estación, jefes de depósito ó reserva y jefes de sección de la Vía, tendrán reunido á la llegada del pagador todo su personal de plantilla ó á jornal, incluso los empleados que presten servicio de noche.

Habrà preparada una mesa en sitio conveniente para que el pagador pueda hacer los pagos fácilmente y con seguridad.

135. Los jefes de estación, jefes de talleres, jefes de depósito ó reserva y jefes de estación, ó sus respectivos subjes, deberán presenciar los pagos y tomar las medidas convenientes para asegurar el orden y prontitud en dicha operación; pero de ningún modo substituirán al pagador ó le reemplazarán para la entrega del dinero ó para exigir el recibo al empleado que cobre.

136. El pagador guardará los sueldos de los empleados ausentes en el acto de los pagos y entregará el importe á la Caja Central, la cual, mediante reclamación de los interesados les expedirá ulteriormente órdenes de pago, que, después de presentadas á la toma de razón de la contabilidad central, serán satisfechas por los pagadores ó con ingresos de la estación respectiva, y en este caso

117. El encargado del almacén de comestibles anotará en las libretas el coste ó valor de cada artículo suministrado á los empleados ú obreros, y hará el total de cada entrega para formar á fin de cada mes el total mensual.

118. Anotará también las entregas en un libro Diario al hacerse cargo de ellas los interesados ó los repartidores. Asimismo anotará dichas entregas en la libreta duplicada de cada empleado, en la misma forma que lo haga en la que se envía á éstos. Las libretas duplicadas servirán para formar las facturas de las entregas hechas y harán las veces de libro Mayor.

119. Las facturas se pasarán todos los meses; comprenderán las entregas hechas desde el 16 de un mes al 15 del siguiente, ambos inclusive, y se hará una para cada empleado ú obrero.

120. Las facturas se enviarán del 16 al 20 de cada mes á los jefes de servicio, para que éstos manden descontar el importe de ellas de los sueldos y salarios de los empleados y obreros.

121. Cuando un empleado ú obrero deje de pertenecer á la Compañía, por dimisión, destitución ú otro motivo cualquiera, se le recogerá la libreta antes de liquidarle la cuenta y se dará aviso al jefe de los almacenes para que anule el duplicado de la misma.

122. Los jefes de División y los de Servicio de 1.ª División, cuidarán del cumplimiento de esta medida, y si por no observarla se entregare indebidamente algún artículo, el importe irá á cargo de ellos.

## XVI

### DOCUMENTOS DE PAGO DEL PERSONAL

#### § I.—Hojas de asistencia.—Nóminas.

123. Los jefes de oficina, jefes de talleres, jefes de depósito y reserva, jefes de sección de la Vía, jefes de estación, guardaalmacenes, jefes visitadores, etc., etc., llevarán una hoja diaria que acredite la asistencia ó ausencia de los empleados que tengan á sus órdenes.

Quando un empleado se encuentre enfermo ó con licencia, se



Y ahora pregunto: ¿Establecidas estas academias no se contaría con un personal competente? ¿Podría en estas condiciones establecerse el Escalafón? ¿Cuántos empleados somos en Explotación y Movimiento, y en cuántos años podríamos tener un grupo bien preparado? ¿Quién, aun no teniendo hijos, se negaría á dar 1 peseta al mes—que no llega—á cambio de tan grande beneficio? ¿No podrían las Empresas concederla alguna subvención? ¿Los padres que tengan hijos en ella no podrían también subvencionarlos particularmente para gastos imprevisitos?

¿Dentro de la pobreza podría esto considerarse como velar por la instrucción de nuestros hijos?

¿Además, estos alumnos, caso de enfermedad, podrían ser asistidos por los médicos de la Compañía?

En fin, me canso, y quiero terminar suplicándole antes al señor director lo dé publicación, quedando como siempre á su disposición este su afectísimo y s. s. q. s. m. b.

JACINTO MÉNDEZ.

Vich-6-g-7.

\*\*

N. de R.—Publicamos la anterior carta por el deber en que nos hallamos de dar publicidad á cuantos proyectos lleguen á nuestras manos, pero ha de permitirnos el señor Méndez le digamos que creemos no está en lo firme al tratar de la Academia de la Asociación, y prueba de ello es que él mismo dice que «no sabe ó no recuerda la forma y fines para los cuales se creó la Academia». Además, en algún punto tenía que estar, y claro se está que serían beneficiados los que residieran en el punto donde aquélla estuviera establecida.

Nos tomamos la libertad de indicar á nuestro

querido amigo, que conforme su anterior proyecto de Escalafón lo estimamos como base suficiente para efectuar un estudio sobre el mismo, en el caso presente nos parece no ha estudiado el asunto que trata con todo detenimiento.

D. \_\_\_\_\_  
residente en \_\_\_\_\_  
en calidad de \_\_\_\_\_ (1) — está  
conforme con el escalafón.

(1) Caso de no estar conforme, antepóngase la palabra No.

**BOLETÍN DE FALTA**  
**Suscriptor núm.** \_\_\_\_\_  
No he recibido el número correspondiente al día \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 1906.  
(Firma.)

**BOLETÍN DE TRASLADO**  
**Suscriptor núm.** \_\_\_\_\_  
Envíese periódico á \_\_\_\_\_  
(Firma.)

Imp. A. Marzo, San Hermenegildo, 32 dpdo. Tel. 1.977.

GRAN FABRICA DE GORRAS DE UNIFORME

DE LOS

**HIJOS DE RUBIO**

CALLE DE JACOMETREZO, NUMERO 50  
**MADRID**

Primera y única casa en gorras para empleados de ferrocarriles, según de antiguo lo tiene acreditado.

Sin igual en su clase.

Prontitud en el servicio de todos los pedidos.

— 34 —

hará mención de esta circunstancia en la hoja de asistencia con las palabras «enfermo» ó «con licencia».

Cuando la ausencia del empleado no sea debida á enfermedad ni á licencia, la palabra *ausente* se pondrá en la hoja de asistencia todo el tiempo que dure la ausencia, indicando en la columna de observaciones la causa presunta ó conocida.

124. Todos los empleados de plantilla que, perteneciendo á una oficina, taller, depósito ó estación, pasen á otra por algún tiempo, deberán figurar en la hoja de asistencia de la dependencia donde hayan sido enviados, y se tendrá cuidado de indicar en dicha hoja la residencia habitual de estos empleados.

125. Las hojas de asistencia se remitirán todos los días por la vía jerárquica á los respectivos jefes de división y á los de servicio de la 1.ª división. Estos, á su vez, remitirán diariamente al director de la Compañía las de las oficinas Centrales para que por la oficina del Personal se lleve nota de las ausencias y retrasos y se mande mensualmente el resumen á los jefes de división y á los de servicio de la 1.ª división respectivos para las propuestas á que haya lugar.

126. Por medio de las hojas de asistencia comprobarán los servicios los estados de pago ó las nóminas. Se deducirán del importe mensual del sueldo las cantidades que deban retenerse por fianzas, vestuario y comestibles, así como las que proceda descontar por ausencias injustificadas, enfermedades, multas, cargos á cuenta, embargos, cuotas relativas á la Caja de previsión, impuestos, etc.

127. Los salarios de los empleados, obreros y peones á jornal se fijarán por día de trabajo. El precio de estos salarios, que variará según las localidades, se fijará por el director de la Compañía, á propuesta de los jefes de división ó de los de servicio de la 1.ª división.

128. Se anotarán día por día en una hoja de jornales los nombres, empleos y salarios de los empleados, obreros y peones á jornal.

Estas hojas permanecerán expuestas todo el tiempo que medie de una paga á otra en el punto más visible donde se trabaje (estaciones, depósitos, talleres, casas de guarda, etc.). Comprenderán los jornales devengados desde el 26 de un mes hasta el 25 del

— 35 —

siguiente, y se remitirán por la vía jerárquica á los jefes de la división ó á los de servicio de la 1.ª división.

129. Los antedichos jefes harán comprobar con las autorizaciones de admisión las hojas de jornales de empleados y obreros.

§ II.—Reembolso de gastos de viaje y de cambio de residencia.

130. Los empleados á quienes haya que hacer reembolso de gastos de viaje, extenderán los estados ó notas de éstos conforme á las reglas establecidas en los artículos 72, 73 y 74 de la presente Instrucción general.

Estos estados ó notas, certificados por los jefes inmediatos, se transmitirán á los jefes de división ó á los de servicio de la 1.ª división. Comprenderán los gastos hechos desde el 11 de un mes hasta el 10 del siguiente, y se remitirán al director de la Compañía.

Los reembolsos por gastos de viaje se incluirán en las nóminas y se pagarán á la vez que los sueldos.

Los estados presentados con retraso serán liquidados al mes siguiente del de la presentación.

131. Los reembolsos por gastos de viaje de los empleados de trenes, maquinistas y fogoneros se anotarán en estados colectivos, acompañados de una relación general.

Estos estados comprenderán los gastos hechos:

1.º Por el personal de trenes desde el 1.º de un mes hasta fin del mismo, y

2.º Por el personal de maquinistas y fogoneros desde el 26 de un mes al 25 del siguiente. El total de su importe se pagará al mismo tiempo que los sueldos.

132. Las cantidades que se concedan por cambio de residencia se liquidarán todos los meses, en virtud de estados que presentarán los interesados. Dichos estados llevarán el V.º B.º de los jefes de división ó de los de servicio de la primera división.