

Jaca Española

ÓRGANO DE LA OFICINA DE PRENSA Y PROPAGANDA

DIARIO PATRIOTICO - NÚM. 597



21 de Junio de 1938
II Año Triunfal

RUTA PELIGROSA

La reciente victoria de nuestras fuerzas de Levante incorporando a Castellón a la España Nacional, amplía la naturaleza del hecho de que la España roja está seccionada en dos partes.

Cuando nuestro mando decidió de partir la zona roja, lo hizo con el criterio de que era una operación que debía dar pronto sus frutos. Sin esa idea no creo que la operación se hubiera realizado.

Actualmente tenemos la zona roja Negrín y la zona roja Miaja. Para comunicarse y prestarse ayuda en hombres y material no les queda otro camino que la ruta del mar. El material que les llega del extranjero se descarga en la zona que les indica el mando rojo.

La necesidad jurídica del reconocimiento de los derechos de beligerancia no han sido por el momento concedidos a la España Nacional. De estos derechos de beligerancia dimana el que se humanice la guerra y en este caso consiste en visita y detención de barcos que se consideren destinados a ejercer de contrabandistas en las aguas territoriales.

El no ser beligerante permite o impone la defensa de otro modo y a este efecto vemos que diariamente son bombardeados los puertos rojos en que se nota el desembarco de material de guerra.

En estos puertos se encuentran a menudo barcos con pabellón inglés o francés y como que el puerto constituye ahora y siempre un objetivo militar se procede al bombardeo.

¿Hay algún marino o algún armador que lo ignore? No. Por lo tanto los defensores de estos barcos contrabandistas que son los laboristas ingleses y frentepopulistas franceses incurren en un necio error al querer intervenir a favor de los pabellones que resultan lesionados.

La existencia de una guerra civil del volumen de la de España en donde intervienen las fuerzas terrestres, marítimas y aéreas no se ha conocido en el mundo. Esta, se desarrollaría normalmente sin la intervención extranjera pero los rojos al empezar a derrochar el oro de la nación comprando material y formar brigadas internacionales, impuso la necesidad de que la guerra saliera de su cauce para encontrar apoyos de todas clases en todas las partes del mundo.

Es por esta razón que los ministros franceses e ingleses afirman que el Mediterráneo está convertido en ruta peligrosa, y esto quiere decir que no solamente hay peligro por los navíos que entran en los puertos sino por el conflicto que puede derivarse.

Mr. Eden no quiere reconocer que se está practi-

cando un comercio ilegal de contrabando y quiere que se encubra y proteja el abastecimiento bélico del ejército rojo.

Militarmente existe un ejército rojo bloqueado y nuestro mando considera que por ley de guerra tenemos derecho a estrechar este bloqueo.

Mr. Chamberlain, hombre de juicio, sabe que hay tripulación que se arriesga a este contrabando a cambio de un salario que no es normal. El Gobierno inglés no se ha dejado arrastrar a dar una vez más un paso en falso, y firme a su política de «no intervención» procurará salvar la paz de Europa siempre que ésta pueda ser perturbada por la contienda española.

La ruta peligrosa del Mediterráneo desparecerá pronto.

Dos medios existen. Acelerar el cumplimiento de los acuerdos del Comité de «no intervención» al reconocer nuestra beligerancia, o el continuo empuje de nuestras armas que en todos los frentes triunfan derrotando al enemigo.

Confiemos con el primero, pero, asegúremonos con el segundo.

RECAREDO GANDOL

CENTRAL NACIONAL-SINDICALISTA

Todos los productores obreros que se hallen en paro, cualquiera que sea la industria a que dediquen sus actividades, y los jornaleros agrícolas, especialistas de hoz, guadaña, máquina segadora, trilladora y servidores de las mismas, afiliados o no a estos Sindicatos, se servirán pasar hoy y mañana, de ocho a nueve de la tarde, por las oficinas de esta Central, calle de Echegaray, 13, 2°.

Saludo a Franco ¡Arriba España!

Jaca Junio de 1938.—II Año Triunfal.

El Delegado Sindical Local.

PRODUCTOR OBRERO

Comprende que la recogida de la cosecha necesita una especial movilización de brazos, cuando tantos están en los servicios de la guerra.

Nos dirigimos también a aquellos, de los pueblos o localidades, que por razones naturales no habrán de recoger sus cosechas hasta pasados unos días para que se alistén a trabajar, en los campos, que por sus condiciones de clima exigen una pronta siega.

El trabajo será rigurosamente retribuido, según escala de jornales que publicaremos en breve.

Comprende que las condiciones de guerra, en que se halla España exigen un esfuerzo extraordinario.

De la recogida de la actual cosecha depende un invierno sin preocupaciones por el Pan y de ello depende que los combatientes tengan el Pan, que necesitan al maravilloso servicio, que prestan en las trincheras.

¡Arriba España! ¡Arriba el Campo!

Información [de la] Guerra

Partes Oficiales de Guerra del Cuartel General del Generalísimo, correspondientes a los días 19 y 20 de Junio de 1938.

En el frente de Teruel, después de vencer la resistencia del enemigo, nuestras tropas han ocupado posiciones al Este del vértice Creventadas y se han situado en la Rambla de Peñaflor enlazando con las posiciones de la Rambla del Cubillo. Sólo en el ala derecha de este frente se han cogido 105 muertos de los rojos, 224 prisioneros y 129 fusiles.

En el frente de Castellón, se ha limpiado el terreno al Sur de Villarreal, entre la carretera y el ferrocarril derrotando al enemigo y haciéndole 251 prisioneros. También se ha adelantado nuestra línea al Oeste de Villarreal haciendo un centenar de prisioneros y se han ocupado nuevas posiciones al Sur de Mijares.

El batallón enemigo copado ayer se componía de 2 capitanes, 13 tenientes, 2 tenientes médicos, 16 sargentos, un comisario político y 417 cabos y soldados. Todos ellos quedaron prisioneros.

En el sector de Peñarroya, ha proseguido hoy la operación de adelantar nuestra línea habiéndose ocupado el macizo de Santa Inés, Sierra Traviesa, loma de la Villa, cuerda del Navazo, puerto de la Nava y sierra Sierpe. Se han causado al enemigo numerosas bajas.

Los prisioneros y presentados suman 263 y se ha cogido armamento, municiones y material.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION.—El día 15 se bombardeó eficazmente el puerto de Barcelona. En la noche del 15 al 16 fué atacado 3 veces el tráfico de la carretera y también el ferrocarril de Burriana a Sagunto con las estaciones de Chilches y Nules. El día 16 fué bombardeada la central eléctrica de San Adrián, el puerto de Valencia en el que se alcanzaron los muelles interiores, el puerto de Barcelona alcanzando la dársena del Comercio, almacenes y barcos, otra vez el puerto de Valencia donde se alcanzaron depósitos en los que se produjeron incendios y explosiones y el puerto de Tarragona. El día 17 se bombardeó el puerto de Cartagena, el aeropuerto de San Vicente y puertos de Barcelona y Valencia y en la noche de este día el tráfico de la carretera al Sur de Burriana, las estaciones de Chilches y Mascarell y la fábrica de Burriana.

En el día de hoy en combate aéreo en la región al Sur de Teruel se han derribado 8 aviones enemigos, de ellos 6 tipo Curtiss y 2 Boeing sin pérdida alguna por nuestra parte.

Otro avión rojo tipo Martin Bomberg ha sido abatido por nuestra artillería antiaérea.

De orden de S. E. el General Jefe de Estado Mayor, FRANCISCO MARTIN MORENO.

Salamanca, 19 de Junio de 1938.—II Año Triunfal.

Parte del día 20

En el sector de Teruel se han efectuado rectificaciones a vanguardia de nuestras líneas.

En el de Castillo de Villamalefa se han tomado al enemigo todas las posiciones que dominan dicho pueblo, cogiéndole 29 prisioneros.

En la región costera de Castellón se ha avanzado nuestra línea sobre el río Seco, haciendo 100 prisioneros y cogiendo material diverso entre el que se encuentran 2 camiones cargados de propaganda y 7 ametralladoras.

En los sectores de Peñarroya y de Granja de Torrehermosa ha continuado el avance de nuestras tropas, ocupándose Cuchillar de la Sierra, Sierra Pinos

y Peñarrosa y proseguiendo las operaciones a la hora de cerrar el parte.

Las bajas ocasionadas al enemigo han sido muy numerosas y entre los muchos prisioneros capturados figura una compañía entera de ametralladoras compuesta de 110 hombres con 12 máquinas.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION.—Nuestra aviación ha cooperado eficazmente con las tropas, ametrallando al enemigo en sus trincheras y reservas en su intensa y continua acción sobre objetivos militares de retaguardia; tanto en el día de hoy como en los de ayer y anteayer, se han bombardeado los aeródromos de Prat de Llobregat y Sabadell, puertos de Gandía, Denia, Valencia y Barcelona produciendo en este último un intensísimo incendio, carretera y ferrocarril de Sagunto a Valencia, estación de Puig y fábrica de Puzol.

De Orden de S. E. el General Jefe de Estado Mayor, FRANCISCO MARTIN MORENO.

Salamanca 20 de Junio 1938.—II Año Triunfal.

NOTICIAS

—BURGOS. Esta tarde se ha inaugurado el Campamento Escuela de Organizaciones Juveniles. A las seis y media llegó al Campamento el Jefe Nacional, camarada Sancho Dávila, el que dirigió la palabra a los camaradas cursillistas, poniendo de manifiesto la importancia de los campamentos de playa y montaña que empezarán a funcionar en primero de Julio.

—BURGOS. El Vicepresidente del Consejo, General Gómez Jordana, recibió la visita del General Dávila con el que conferenció largamente sobre el resultado de su viaje.

A LOS MUTILADOS Y HERIDOS POR LA CAUSA NACIONAL

Se ordena a todos los mutilados y heridos por la Causa Nacional pertenecientes a este término municipal, comparezcan ante esta Alcaldía durante los días veintiuno y veintidos de los corrientes, con objeto de conocer el número de ellos y dar cuenta a la Superioridad.

Jaca 20 de Junio de 1938.—II Año Triunfal.

El Alcalde, Francisco Garcia

PERDIDA

Por la carretera de Navasa hasta el Molino de Trullás en Jaca, se perdió ayer una cartera con un carnet de conductor, cédula y algún dinero. Se agradecerá la entrega a Francisco Perez, calle alta del Seminario, 2, donde se gratificará.

Tío. Viuda de R. Abad. Mayor, 32.— JACA