





## PUNTO N.º 5

**España volverá a buscar su gloria y su riqueza por las rutas del mar. España ha de aspirar a ser una gran potencia marítima, para el peligro y para el comercio. Exigimos para la Patria igual jerarquía en las flotas y en los rumbos del aire.**

Tenemos voluntad de Imperio, y para él es necesario el mar. El Imperio Hispano tiene como elemento fundamental la América Española, y para conseguir con ello la unidad económica, cultural y de poder, es necesario un poder marítimo que en tiempo de paz una todos los países españoles diseminados por los de hemisferios; y es necesario un poder marítimo que en tiempos bélicos puede asegurar estas comunicaciones. El Imperio precisa poder marítimo, para la paz y para la guerra.

Pero no le basta el poder; el Imperio necesita además la gloria de Lepanto, de Elcano, de la Carrera de Indias; de los días en que los galeones españoles corrían todos los mares como dueños y señores. Necesita la gloria marinera porque para que un poder naval sea efectivo, es preciso que lo sea glorioso; que la gloria hará que la Nación entera se interese por las cosas del mar, y en él ponga su alma entera. Es preciso que el poder naval español esté rodeado de gloria, aunque sea solo con el fin utilitario de vencer batallas solo con el prestigio del nombre.

Gloria y poder marítimo tendrá el Imperio Español, y por ello se conseguirá unidad efectiva de todos los países españoles y consecuentemente el que en el mundo desempeñe un papel digno de su historia; y deseamos el poder y la gloria en el mar para España no sólo en sí mismos, los deseamos por cuanto son instrumentos productores de riqueza, mediante el cambio comercial intenso y por las industrias derivadas que mantiene.

Poder, gloria y riqueza traerá el mar al Imperio Español. También lo traerá el aire. Que si el dominio del océano es necesario para la defensa de España y del Imperio también lo es del aire. Por ello a nuestro Imperio la llamamos azul: que azul es la mar, y azul es el aire.

## Ayer ha sido firmado el tratado de Salónica

Sofía 1.—Se ha firmado el tratado de Salónica, mediante el cual Bulgaria adquiere el derecho de defenderse como estime más conveniente.

Bulgaria ha firmado un pacto de no agresión con los países vecinos. Con este motivo reina gran entusiasmo en todo el país.

## En Londres estiman este Tratado como un factor importante para la paz balcánica

Londres 1.—Inglaterra considera el tratado de Salónica como un factor importante para la paz del Mediterráneo y balcánica.

## Se reproducen los incidentes en Jerusalén

Jerusalén 1.—A pesar de las severas medidas tomadas por las autoridades, se han reproducido los incidentes.

Fue atacado un puesto de policía instalado en la carretera de Jaffa, entablándose un tiroteo que duró más de media hora.

Resultaron un policía y tres árabes muertos y 14 heridos, todos árabes.

## Los españoles en Bélgica conmemoran el Segundo aniversario del Movimiento Nacional

Bruselas, 1.—Los españoles residentes en Bruselas, que siguen con fervor la causa de España, conmemoraron el segundo aniversario del glorioso alzamiento con una misa en el convento español de las Esclavas.

El acto religioso resultó solemne y conmovedor, sobre todo cuando en el momento de la elevación el órgano tocó el Himno Nacional.

Después se reunieron en una comida de plato único, cuyo menú, compuesto de una especie de faba-

## Numeros premiados en el sorteo de ayer

Burgos 1.—En el sorteo celebrado hoy, resultaron premiados los siguientes números:

1.º premio: 100.000 pesetas. 13.242, San Sebastián.

2.º 70.000 ptas., 33.371, Málaga.

3.º 35.000 ptas., 28.105, Sevilla.

4.º 30.000 ptas., 11.923, Cádiz.

Con 1.500 ptas.: 16.668, 28.347, 21.271, 45.536, 12.374, 31.435, 6.105, 14.849, 41.077, 18.032, 16.625, 43.483, 1.670, 39.634, 43.314.

## 70 muertos en un descarrilamiento en Jamaica

Londres 1.—En un accidente ferroviario ocurrido en Jamaica, resultaron 70 muertos, y se teme que este número sea mucho más elevado, pues no se han terminado los trabajos de salvamento.

Se ha sabido que la locomotora descarriló al salir de un túnel, volcando todos los vagones. Otra locomotora que iba enganchada al final del convoy, se precipitó contra los vagones, destrozándolos completamente.

Los trabajos de desescombro no se terminaron todavía, a pesar que se están efectuando desde hace 24 horas.

**Viva la Revolución**  
**Nacional Sindicalista**

## Se prohíbe circular por la zona de guerra después de oscurecer

Don Heraclio Hernández Malillos, Coronel de la Guardia Civil y Comandante Militar de esta Plaza de Lérida

### ORDENO Y MANDO:

ARTÍCULO 1.º A partir del día de mañana queda terminantemente prohibido circular por la zona de guerra después de oscurecido.

Las personas que tengan necesidad de ello, que debe de ser muy justificada, deberán proveerse de un salvoconducto preexpedido por mi autoridad militar, previo avales y datos informativos que facilite la Delegación de Orden Público.

ARTÍCULO 2.º La zona de guerra comprende una franja de terreno de cuatro kilómetros paralela a la línea de fuego.

También queda terminantemente prohibido aproximarse a esta línea de fuego durante el día a una distancia inferior a 1 Km. sin la debida autorización.

Las personas que infrinjan esta orden serán detenidas y puestas a mi disposición.

ARTÍCULO 3.º Todo el elemento civil de Lérida y sus alrededores necesitan proveerse de un pase de libre circulación, análogo al salvoconducto que se cita en el Artículo 1.º.

ARTÍCULO 4.º Toda persona que habite en la Rambla de Fernando, en la parte derecha, o sea la que da al río debe buscar nueva vivienda y si en algún caso particular justificara la necesidad absoluta de vivir en dicho punto, habrá de acreditar su adhesión al Movimiento Nacional.

Lérida 31 de Julio de 1938.

III Año Triunfal

HERACLIO H. MALILLOS

## CRÓNICA BREVE DE LA SITUACIÓN MILITAR

A pesar de la propaganda desplegada por los marxistas, respecto al paso del Ebro, la Prensa extranjera enjuicia con crítica severa estas operaciones.

Un periódico alemán dice que el resultado de esta ofensiva han sido unas operaciones alegres, que tienen su fracaso inmediato.

El periódico inglés «The Times», censura la mala elección del mando marxista, y declara que la afensiva republicana se convertirá en un gran desastre.

Los periódicos franceses, «Le Jour», «Le Matin», «El Journal», consideran que los marxistas han dado un mal paso.

Por tanto, la propaganda roja en el extranjero no ha servido para nada, y los comentaristas sensatos censuran la operación, y dicen que los rojos siguen en su derroche de vidas.

No necesitábamos de estos razonamientos ajenos, para exponer que los rojos están sufriendo un serio descalabro.

Los marxistas, por mucho que la estudien y planeen, nunca pueden llevar a cabo, completándola, una operación.

En primer lugar, esta ofensiva ha fracasado ya rotundamente en una de sus partes. Nos referimos al sector de la desembocadura, donde el enemigo tuvo que retirarse maltrecho y derrotado.

En la jornada de ayer fueron recogidos cerca de mil cadáveres enemigos, en su mayoría franceses y rusos.

Así, pues, al ser aniquilado el avance sobre este sector el apoyo a los otros puntos les ha fallado en absoluto, y el empuje ha comenzado a coquear en uno de sus extremos más importantes. Por tanto, la lucha se ha limitado al centro del Ebro, el río más caudaloso de España.

La situación del enemigo es cada vez más desesperada. Todos sus desesperados intentos han sido rechazados, y en algunas partes se le ha capturado 300 prisioneros.

Millares y millares de bajas dificultan extraordinariamente sus movimientos. El campo de batalla y las laderas de los montes están materialmente sembradas de cadáveres marxistas. Las divisiones Lister, El Campesino, y varias brigadas internacionales, entre las cuales se encuentra la de Walter, están siendo diezmadas, sin poder avanzar un solo paso.

La oleada de asaltantes solo sirvió para que nuestras armas automáticas hagan verdadera carnicería en la zona roja.

El enemigo se encuentra ante este terrible dilema: O avanzar o hundirse en el desastre.

Nuestra aviación cooperó al éxito de los ejércitos. Las concentraciones enemigas de la orilla opuesta del río son constantemente bombardeadas por nuestros aviones. Los puentes y pasarelas son deshechos rápidamente por nuestras bombas. Las comunicaciones a través del río son cada vez más difíciles.

Los rojos, pues, se debaten entre dos insuperables obstáculos: nuestro contraataque por un lado, y el río por otro.

Se han metido dentro de un círculo que les inmoviliza y que acabará agotándoles hasta producir la hecatombe final de esta loca aventura.

## Las niñas navarras entregan a la hija del Caudillo un precioso álbum

Burgos, 1.—A primera hora de la tarde estuvo en la residencia del Jefe del Estado una comisión de personalidades y niñas navarras, para hacer entrega a la hija del Caudillo de un álbum que le regalan las niñas de las escuelas de Navarra.

El álbum consta, aproximadamente, de mil pliegos, con la firma de todas aquellas niñas, y está encuadernado en rica piel, luciendo sobre la cubierta el escudo laureado de Navarra.

Todas las planas llevan dibujos de las niñas que lo ofrecen, algunos de los cuales son de un notable mérito.

La entrega la hizo el inspector de Primera enseñanza y el inspector provincial, acompañados de tres niñas de aquella región.

Carmencita Franco agradeció muy conmovida el regalo, y rogó a los comisionados hiciesen patente su agradecimiento a todas las niñas donantes.

## ¡Arriba Español

## No ha sido resuelta la huelga del puerto de Marsella

París 1.—No se ha llegado a ninguna solución en el conflicto planteado entre los armadores y los representantes obreros del puerto de Marsella, quienes se han negado a trabajar durante la noche del sábado y domingo.

A consecuencia de esto, los barcos no han podido desembarcar las mercancías que llevaban. 2.400 pasajeros no han podido lograr que sus equipajes sean colocados en las bodegas de los barcos 8.675 toneladas de mercancías, en su mayor parte comestibles, han tenido que esperar hasta mañana para ser desembarcadas.

Los armadores han dado orden

### Auxilio Social

no es caridad:

Es justicia

### Contribuye

a su sostenimiento

a sus agentes de no contratar transportes de mercancías con destino a Marsella.

## Cartel de la Falange Delegación Sindical Provincial Plaza Cataluña, núm. 7

Se pone en conocimiento de todos los empresarios y trabajadores pertenecientes a algunas de las Industrias que a continuación se detallan, la obligación que tienen de pertenecer al Sindicato de la Industria de la Indumentaria, para lo cual deberán pasar por estas oficinas.

Componen este Sindicato los ciclos productivos siguientes: Sombrerería, modistería, lencería, costurera, sastrería, camisería, peletería, zapatería, paraguitería, guantes, artículos de punto, etc., etc.

Siendo el Sindicato suprema aspiración y base de nuestro Movimiento Nacional Sindicalista, no dudo acudirán a la mayor brevedad a llenar la correspondiente hoja de ingreso.

## Comandancia Militar de la Plaza de Lérida

### Junta de Transportes de la provincia

#### AVISO

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 17 del Reglamento del Servicio de Automóviles aprobado por S. E. el Generalísimo en 16 de Junio de 1937; los Alcaldes de los pueblos de esta provincia en los que existan camiones, ómnibus o cualquier otra clase de vehículos mecánicos destinados al transporte de viajeros o mercancías, se servirán remitir a esta Junta de Transportes en el plazo máximo de ocho días, a contar de la publicación de este aviso en el «Boletín Oficial», relación de los carruajes de dicha clase que existan en cada pueblo con expresión de sus dueños, incluyendo en ella tanto los que se encuentren en condiciones de poder circular, como aquellos otros que para utilizarlos necesiten sufrir alguna reparación.

También deberán remitir en el mismo plazo, nota de las tarifas que se hayan establecido o se proyecten establecer para el cobro de los transportes, por las empresas o particulares que se dediquen a este servicio, debiendo consignarse para el transporte de mercancías, el precio por tonelada y kilómetro, en inteligencia de que no se podrá percibir ninguna tarifa sin haber sido aprobada por esta Junta de Transportes.

Lérida 1 de Agosto de 1938.—III Año Triunfal.—El Coronel, Presidente de la Junta, H. Malillos.

## Asesoría Política de Milicias 1.ª Línea

### Oficina del Combatiente

Estando formada en esta Asesoría Política de Milicias, la Oficina del Combatiente, cumpliendo lo dispuesto según D. n.º 174, de fecha 9 Enero 1937; se ruega a cuantas personas tengan un familiar en las Milicias (esposo, hijo, hermano) pasen por esta Asesoría Política de Milicias (Jefatura Provincial de T. de las J. O. N. S.) para la Ficha Profesional del Combatiente y para el cobro del Subsido al Combatiente.

El Asesor Político de 1.ª

Por Dios, España y Nación Nacional Sindicalista  
El Delegado