



Hoja Informativa

MILITAR DEL 5.º CUERPO DE EJÉRCITO DE ARAGÓN
Editada por Imprenta RUTA, de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Saludo a Franco:
¡Arriba España!

Año I

Lérida, Sábado, 13 de Agosto de 1938 - III Año Triunfal

Núm. 15

Se ocuparon Cabeza de Buey, vértices Gama y Cabezuela, y las sierras de Torroza y de las Cabras en el frente de Extremadura

En combate aéreo se derribaron ocho aviones rojos

PARTE OFICIAL DE GUERRA

del Cuartel General del Generalísimo, correspondiente al día de hoy.

En el sector de Albarracín, los rojos han hecho varios intentos de infiltración en la sierra y en las fuentes del Guadalaviar y del Tajo, y cuantos lo intentaron sufrieron duro quebranto, pues nuestras tropas los envolvieron y destruyeron, quedando completamente deshechas dos brigadas enemigas, y habiéndose además adelantado y mejorado notablemente nuestras líneas como resultado de esta operación.

En el sector del Ebro ha continuado nuestro avance, venciendo todas las resistencias y rechazando contraataques del enemigo, que dejó el campo sembrado de cadáveres.

Según los prisioneros sólo una división roja ha tenido más de cuatro mil bajas, y fué retirada casi destruida, y una sola brigada, según declaraciones de un oficial, también prisionero, ha tenido hoy unos 800 muertos.

En el sector del Segre ha sido, asimismo, muy grande el desgaste sufrido por el enemigo, habiéndosele recogido en esta operación militar de hoy unos 200 prisioneros, y enterrados más de 400 cadáveres, siendo muchos los rojos que se han ahogado en el río al repararlo, y quedando en nuestra orilla once tanques, que caerán en nuestro poder.

En el frente de Extremadura ha proseguido el arrollador avance de nuestras tropas, que han ocupado y rebasado varias posiciones muy importantes, entre ellas los vértices Gama y Cabezuela, la sierra de Torroza y sierra de las Cabras, rodeando el pueblo de Cabeza de Buey, que también ha sido ocupado, y en el que la horda roja ha incendiado, según su costumbre, varios edificios antes de abandonarlo.

El enemigo, que opuso resistencia a nuestro avance en varios puntos, fué arrollado y deshecho, habiéndose recogido los cadáveres de cuatro oficiales y 147 milicianos rojos, y haciéndosele más de 200 prisioneros, entre ellos un capitán.

También se han recogido muchas armas automáticas y de repetición, una ambulancia con su conductor y practicante, y diverso y numeroso material.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION.—En un combate aéreo, sostenido hoy en el frente de Extremadura, han sido derribados cuatro «Curtis» rojos, y en otro, en el sector del Ebro, un «Boeing» y tres «Katuskas». En total, ocho aviones enemigos abatidos, sin pérdida alguna por nuestra parte.

En el día 10 fueron bombardeados los objetivos militares de Barcelona y los almacenes de material de guerra de la estación ferroviaria de Alicante, causando explosiones y ayer los objetivos militares del puerto de Valencia.

Salamanca 12 Agosto de 1938.—III Año Triunfal.

De orden de S. E. el General Jefe de E. M., Francisco Martín Moreno.

Hacia un acuerdo comercial entre Grecia y la España Nacional

Atenas, 12.—La delegación griega que se encuentra a punto de firmar en Lisboa un acuerdo comercial entre Portugal y Grecia, se dirigirá inmediatamente después a Burgos, con objeto de examinar con el Gobierno de la España Nacional las posibilidades de establecer un acuerdo comercial entre Grecia y la España Nacional.

Disposiciones oficiales

Burgos, 12.—El «Boletín Oficial del Estado» publica una Orden del ministerio de Hacienda, declarando abierto el plazo para la presentación en las respectivas Delegaciones de Hacienda de la documentación necesaria a fin de poder hacerse efectivo el importe de los intereses por Deuda del Estado o Tesoro.

¡Arriba España!

La terrible derrota del ejército marxista en la orilla derecha del Segre

Once tanques rusos quedaron abandonados en dicha margen

CRÓNICA DE JUSTO SEVILLANO

Nuestro parte oficial de Guerra ha comunicado ya las novedades registradas en la orilla del Segre, donde el enemigo ha visto desbaratada una intencional preparada con la exclusiva finalidad de distraer nuestras fuerzas, dando a sus movimientos carácter de ofensiva, cuando solamente eran impulsos aislados.

La aventura del Segre, totalmente aniquilada costó al enemigo 2000 muertos y la pérdida de mucho material de guerra que abandonó en la orilla derecha del río.

En los pueblos, cercanos a Villanueva de la Barca, el enemigo fué concentrando sus efectivos a unos doce kilómetros al Sur de la cabeza del puente de Balaguer. Cruzado el Segre los rojos se situarían entre éste y el Noguera Pallaresa. Tal era la idea de la maniobra, pero en la orilla derecha del río estaban en guardia los soldados de Franco, que ocuparon la carretera que corre paralela al cauce del Segre. Este río como consecuencia del estiaje, puede vadearse fácilmente y el relieve de la orilla derecha tiene alturas de 200 metros aproximadamente, siendo propio para realizar una maniobra

fiando en una posible sorpresa, realizando así los rojos el hecho que se les negó repetidas veces en Balaguer. Pero los soldados de Franco velaban en la orilla derecha del Segre dispuestos a repetir si fuera preciso, las hazañas de Balaguer y Tremp realizas hace dos meses destrozando a las mejores unidades rojas.

El ataque se dispuso en un frente de 5 kilómetros con el propósito de ganar las alturas y el pueblo de Menarguens. A las tres de la madrugada hacia el enemigo su concentración poniendo en línea dos Divisiones completas, dos Brigadas de Carabineros y dos grupos de Escuadrones. En total unas tres Divisiones En vanguardia iban 25 tanques rusos de último modelo con cañón, dos ametralladoras ordinarias y una ametralladora especial contra aviones.

Después de una preparación artillera realizada contra la derecha del río, y por lugar distante a aquél por donde el paso había de efectuarse, a las siete y media de la mañana vadeaban el Segre los primeros tanques rusos y tomaban contacto con los puestos de vigilancia, haciéndolo seguidamente la caballería. En la orilla derecha guardada por una División del Cuerpo de Ejército de Aragón, se recibió la orden de don José Moscardó de confiar al enemigo todo lo posible has-

ta que llegara la orden de nuestro contraataque.

A las ocho y media de la mañana
(Pasa a la 3.ª página)

PALABRAS DEL CAUDILLO

El carácter nacional y patriótico de nuestro movimiento, es absolutamente incompatible con la concepción de ninguna hipótesis sobre el suelo de España y sus colonias. Nosotros no vendemos nuestra Patria al extranjero.

No se preocupen las cancillerías del mundo. España se basta a sí misma para defender su territorio. España reivindica hasta la última pulgada de su suelo. España no admite especulaciones con su soberanía.

Soy apasionado creyente en la necesidad de que los países de nuestra raza hagan valer en el mundo entero los ideales de la hispanidad, únicos capaces de salvar a la humanidad. La nueva España se torjará con los ojos puestos en el porvenir, pero con los pies arraigados en la tradición, es decir, unida por afinidades así históricas como modernas a las naciones hispanas de América al Brasil y a Filipinas, dispuestas a colaborar estrechamente con ellas para el triunfo de una ideología que substituya a los fracasados principios de la revolución.

Nueva Comisión Ejecutiva del Partido Socialista

La preside González Peña

Barcelona, 12.—La nueva Comisión Ejecutiva del Partido Socialista

ha quedado constituida de la siguiente forma:

Presidente: Ramón González Peña.

Vicepresidente: Alejandro Otero. Secretario: Ramón Lamóneda. Vicesecretario: Juan Simeón Vidarte.

Vocales: Prieto, Cordero, Besteiro, Largo Caballero, Negrín y Alvarez del Vayo.

Entran en ella los reformistas de Besteiro, los jacobinos de Prieto y los obreristas de Largo Caballero, pretendiendo engañar así a su gente.

UNA «SALIDA» ACOMPAÑADA

De la prensa: «Companys ha salido hacia Perpiñán»



Andando:—Companys!!... A les armes!!...

Ha sido destruido el domicilio social de la C. N. T. catalana

Con gran satisfacción del pueblo barcelonés

Barcelona, 12.—La casa central de la C. N. T., establecida en la antigua vivienda del ex ministro señor Cambó, ha sido destruida recientemente.

La gente comenta con satisfacción el hecho, porque el odio contra los anarcosindicalistas por parte de los barceloneses es unánime.

Quien ponga obstáculos a la Revolución Nacional-Sindicalista es un traidor a España y un enemigo del Caudillo. Y como a tal debe tratársele.

Instrucciones y tarifas para los servicios de transporte de mercancías

Junta de Transportes del Gobierno Militar de Lérida y su provincia

Instrucciones y Tarifas aprobadas por esta Junta para la ejecución de los servicios de transportes de mercancías en camiones u otra clase de vehículos de tracción mecánica, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 17 del vigente Reglamento del Servicio de Automovilismo.

PRIMERA.— Todos los camiones, ómnibus y demás carruajes de tracción mecánica pertenecientes a empresas o a particulares residentes en esta Provincia que los destinen al transporte de viajeros o de mercancías, serán intervenidos por esta Junta de Transportes, la cual podrá disponer libremente de ellos sin abonar indemnización alguna a sus propietarios, cuando los utilicen en Transportes Militares u otros servicios de interés nacional.

SEGUNDA.— Las empresas o particulares poseedores de vehículos de tracción mecánica destinados al transporte de viajeros o de mercancías incluso aquellos que los utilicen en su servicio particular, deberán inscribirlos en esta Junta de Transportes a los efectos de su intervención, quedando obligados desde luego, a dar cuenta a la misma de las altas y bajas que en el material se produzcan. La ocultación de carruajes o la simulación de averías, serán rigurosamente sancionadas.

TERCERA.— Todas las empresas o particulares que se dediquen al servicio público de transportes en carruajes de tracción mecánica, podrán ejercer libremente su industria, con la obligación de respetar en todos los casos, las instrucciones y las tarifas que sobre el particular apruebe esta Junta, y atender con espíritu de igualdad y sin preferencia de ninguna clase, las demandas de servicios que les formule el público en general.

CUARTA.— Las personas o entidades que no sean debidamente atendidas por los transportistas o ignoren la dirección o residencia de los mismos, podrán acudir a esta Junta en demanda de los servicios que necesiten, la cual, por riguroso turno entre los peticionarios, designará el vehículo o vehículos que habrán de realizar los transportes solicitados.

QUINTA.— Los dueños de carruajes, sean de servicio público o particular, vendrán obligados a efectuar los servicios de transportes que la Junta les ordene, percibiendo la retribución que por tarifas les corresponda, excepto en los casos previstos en la instrucción 1.ª. Estos servicios se distribuirán equitativamente entre todos ellos, para que ninguno resulte beneficiado o perjudicado con relación a los demás.

SEXTA.— Todas las empresas o particulares poseedores de vehículos sean de servicio público o de uso particular, darán cuenta quincenalmente a la Junta de Transportes de los que realicen, consignando para cada viaje la carga transportada y el trayecto recorrido dentro y fuera de esta provincia.

SEPTIMA.— De todos los transportes que se realicen, y solamente para los trayectos que se recorran dentro de esta provincia, percibirá la Junta de Transportes el diez por ciento de su importe, que liquidará quincenalmente el dueño del vehículo.

OCTAVA.— En ningún caso se podrán percibir tarifas superiores a las aprobadas por la Junta, y de ser inferiores, se liquidará por las primeras el canon de 10 por 100 que a la misma le corresponde percibir.

NOVENA.— Cuando el Servicio sea efectuado por carruajes pertenecientes a personas o empresas que tengan algún camión requisado por autoridades civiles o militares, la Junta cederá a su favor el canon que por transporte le corresponde percibir.

DECIMA.— Todos los vehículos deberán estar asegurados, así como el personal que los sirva, de acuerdo el seguro de éste con lo establecido en la Ley de Accidentes del Trabajo.

TARIFAS

Transporte de mercancías por carretera

Camiones de 1 a 1 y media toneladas, completo, 0'70 Ptas. km.

Camiones de 1 y media a 2 toneladas, completo, 0'80 Ptas. km.

Camiones de 2 a 2 y media toneladas, completo, 0'90 Ptas. km.

Camiones de 3 toneladas en adelante, completo, 0'45 Ptas. tonelada y km.

NOTA PRIMERA.— Por cada 25 kms. se tendrá derecho a una hora de parada. El exceso se pagará a razón de 2'50 Ptas. la hora, siempre que la parada no sea imputable al servicio.

NOTA SEGUNDA.— El mínimo de recorrido a los efectos del cobro será de 25 km.

NOTA TERCERA.— Para mercancías de mucho volumen y poco peso, se cobrará a razón de la carga útil del vehículo.

NOTA CUARTA.— En toda clase de servicios se prestará igualdad de trato en la prestación de los mismos.

NOTA QUINTA.— Quedan suprimidos todos los transportes por automóvil cuando puedan efectuarse por F. C.

Las Instrucciones y Tarifas que se dejan consignadas entrarán en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia.

Lérida, 10 de Agosto de 1938.— III Año Triunfal.— El Coronel, Presidente de la Junta, **Heracleo H. Malillos.**

Madrinas de guerra

Solicitan madrinatas de guerra, los siguientes soldados:

Cabos Francisco Ruiz Gutiérrez y Miguel Juan Martínez, pertenecientes a Sanidad de Melilla. Sección Montaña. Estafeta núm. 58. Sucursal.

Falangistas, Felipe López, Santiago Martín, Bernardo Pila y Prudencio Sanz.

Estos últimos se encuentran desesperados porque en dos años que llevan de guerra no han tenido una sola madrina. Confían en que alguna buena camarada se compadezca y se ofrezca a sacarles de su desesperación.

Pertenecen a la 4.ª Centuria.

En nuestra sección de Madrinatas de guerra apareció en el número de ayer una petición a nombre del camarada Intendente de la 5.ª Centuria.

Este nos visitó en el día de ayer para comunicarnos que él no había hecho tal petición lo cual interesaba se hiciera constar así.

Queda complacido el querido camarada. Pepito García López, competidor de los mismos Atenienses en belleza y tiernecito pimplollo del árbol de la vida, pide madrina con toda urgencia y que sea bella por supuesto.

¡Qué listo es Pepito! Claro... se ha dado cuenta del número de solicitantes y esto le pone intranquilo. La madrina que se crea digna de Pepito debe dirigirse a las oficinas de la Comandancia Militar.

Nota.— En lo sucesivo no será publicada ninguna petición de Madrinatas de guerra que no venga firmada por los interesados.

Empresarios:

Si necesitáis obreros para vuestra industria, acudid a la C. N. S.

Asesoría Política de Milicias 1.ª Línea

Habiendo sido creada la «Oficina del Combatiente», y teniendo esta por objeto atender a reclamaciones sobre subsidio de las familias de los Camaradas combatientes, y además la formación de un fichero de combatientes por oficios y profesiones, con el fin de crear un organismo de gestión de colocaciones, asegurándoles de esta forma un trabajo remunerador, dentro de un ambiente de recta justicia social bajo nuestro lema de Patria, Pan y Justicia, se ruega a los familiares de los combatientes abajo enumerados, pasen por estas oficinas, Asesoría Política de Milicias de F. E. T. de las J. O. N.-S., (Jefatura Provincial) para informarles de un asunto importante.

Pablo García Andreu, Agustín Orteu Castells, Jaime Queralt Mirada, Antonio Riera Cuelles, Daniel Moragues Villanueva, Pío Tases Oliver, Miguel Dolcet Agustí, José Fuges Fiquella, Ramón Pros Torrells, José M.ª Gabiró Sambeat, Ramón Badia Cases, Gabriel Jardí Villar, Ramón Qui Saceda, Juan Torres Llopert, Jaime Batsi Forcada, Simón Jordá Oliver, Joaquín Güell Gassó, Juan Baraut Pujal, Dalmacio Mata Berenguer, Pedro Subirá Folguera, Pedro Puig, Francisco Puntí Albá, Juan Roch Carulla, José Merino Gomis, Domingo Mestres Arques, Ramón Villanueva Barberá, Ramón Roca Campaña, Luis Rosell Masip, Antonio Roure Bernau, Enrique Mola Pintó, Francisco Bordalba Montardit, José Amorós Garrofé, José Esteve Meseguer, Juan Coldecarrera Camp, Pedro Teixidó Solé, José Freixó Simón, Alvaro Castellví Gras, Raimundo Castellví Gras, Agustín Subirá Folguera. Saludo a Franco: ¡ARRIBA ESPAÑA! El Asesor Político de 1.ª Línea.

El envío de correspondencia

Se recuerda, nuevamente, que las cartas que se depositen en Correos, deben estar abiertas, y debidamente reintegradas con los sellos correspondientes.

De no cumplir este requisito, se exponen a retrasos en la circulación de las mismas.

IMPRENTA "RUTA" MAYOR, 75

SE NECESITAN aprendices de imprenta. FALTAN aprendizas para encuadernación. Solicitudes de 4 a 6 de la tarde en la Administración.

Gobierno Civil

Visitas al Gobernador

Ayer fué cumplimentado el excelentísimo Sr. Gobernador por el Inspector de F. E. T. de Cataluña, camarada José Ribas Seba.

—También fué cumplimentado por el Jefe Provincial del Servicio Nacional del Trigo, don Juan Represa de León y por el Ingeniero don Victoriano Muñoz.

Toma de posesión

Ha tomado posesión de su cargo, el Inspector Provincial de Sanidad, don Ernesto Juárez y Juárez, el cual celebró una extensa conferencia con el Gobernador civil sobre asuntos sanitarios de la provincia.

Invitación al señor Gobernador

Invitado por el Ayuntamiento de Bostot para asistir a las fiestas patriotas conmemorativas de la liberación de dicho pueblo, el excelentísimo señor Gobernador civil, ha salido para el mencionado lugar.

Concurso para suministro de artículos a la Casa de Misericordia y Hospital

Desde el día de la publicación de la presente nota hasta el día 22, a las 12 de su mañana, día señalado para la adjudicación del concurso de artículos de alimentación, limpieza y combustible, con destino a la Casa de Misericordia y Hospital, se admitirán proposiciones en el Negociado de Asistencia Social, (Diputación Provincial), todos los días laborables de 10 a 12, en cuyo Negociado estarán de manifiesto los pliegos de condiciones y facilitarán cuantos datos puedan interesar a los señores concursantes. El anuncio oficial del concurso, va inserto en el Boletín de la provincia.

Los géneros que se han de contratar, son los siguientes:

Patatas, carbón cok, vegetal y galleta, aceite de oliva, vino, judías, carne de vaca, ternera y cordero, tocino, bacalao, arroz, garbanzos, pastas para sopa, sémola, sal, azúcar, azafrán, arenques, café, butifarra negra, salchicha, pan, chocolate, queso, membrillo, escabeche, leche de vaca, jabón de primera y jabón de segunda, lejía.

BAR PALACE HOTEL

Pórticos Bajos. -- LÉRIDA

SERVICIO ESMERADO

CAFÉ EXPRÉS

GRANIZADOS

BOCADILLOS

ESTANCIA AGRADABLE

Librería Fregola

Plaza de la Sal, 18 - LERIDA
SE NECESITA una mecanógrafa
Inútil presentarse sin buenas referencias.

HOTEL MODERNO

RESTAURANT

Plaza Berenguer IV - LERIDA

Hotel Mundial

JOSÉ DURÓ

Plaza San Juan, 4 - LÉRIDA

COMIDAS

PENSIÓN COMPLETA

Exprés Bar

Mayor, 82

Degustación de los Cafés Negresco

Banderillas y tapas de todas clases

EL BAR DE MODA

BAR BAVIERA

MAYOR, 65 - LÉRIDA

Bocadillos

Fiambres

Conservas

Licores

Café exprés

Especialidad en Cerveza estilo

BAVIERA

Para conocimiento del Público en general

Delegación de Orden Público de Lérida y su Provincia

Siendo la Justicia uno de los postulados básicos de nuestro Glorioso Movimiento Nacional, es deber ineludible de ciudadanía cooperar con las autoridades para que aquella sea una realidad, y estas puedan de un modo eficaz, seguro y rápido conocer los hechos delictivos y la conducta sancionable de aquellas personas que no sean dignas de formar parte del Nuevo Estado, que con tanta sangre y tanto sacrificio están forjando nuestros mejores.

Hay que desechar escrupulos que tan graves perjuicios traen después en nuestra Patria y cuyas consecuencias inmediatas han de tocar más de cerca las mismas personas que tendrán que convivir con aquellas otras cuyos delitos no quieren descubrir, sin perder de vista, que quien así proceda le considerará mal ciudadano y encubridor, ya que además de no querer cumplir con sus deberes, entorpece, en vez de facilitar, la labor de la Justicia, siendo máxima la sanción que en tales casos he de aplicar a quienes avalan a personas que no sean dignas de ello, u ocultan a quienes tengan cuentas que saldar con la Justicia.

Espero del pueblo sano de esta Provincia, que si realmente desea que cada uno lleve su merecido, en lugar de murmurar y lamentarse de si tal o cual persona está en la calle debiendo estar en la cárcel, o si ocupa puestos que no debe etc. etc., que a nada práctico conduce, y si se exponen a una sanción por parte de mi autoridad, pongan en mi conocimiento todos los hechos merecedores de sanción, en la absoluta seguridad que se hará justicia en toda la extensión de la palabra.

No es indispensable que figure para nada el nombre del denunciante, basta que por el medio que crean más factible, hagan llegar a la Sección de Denuncias de esta Delegación, una nota breve, en que se exprese con claridad y precisión el hecho punible y se den las orientaciones necesarias para su comprobación, sin la cual, se darán por no recibidas.

Aplicaré todo el rigor de la ley a los que calumnien, difamen, levanten falsos testimonios, o crean que los momentos actuales pueden aprovecharse para resolver cuestiones de tipo personal, que nada tienen que ver con el elevado fin que se persigue.

Quien se considere con derecho a alguna cosa de lo que a mis atribuciones compete, debe exponerlo por escrito dirigido a mi autoridad que entregará en mi secretaría. Estos escritos deben ser claros, limitándose la visita personal a aquellos asuntos que por su importancia y urgencia lo requieran.

Aprovecho esta ocasión en que me pongo en contacto directo con el pueblo de Lérida para hacer a estas las siguientes consideraciones:

1.ª Todos debemos contribuir con nuestro esfuerzo personal al resurgimiento Glorioso de nuestra querida Patria, y cada uno en la forma que le sea posible y factible; no regateando ningún esfuerzo ni sacrificio, pues no es justo que mientras nuestros mejores lo dan todo, haya quien esté esperando tranquilamen-

te el desarrollo de los acontecimientos. Me refiero concretamente a muchos que olvidando el noble ejemplo de pueblos invictos como Oviedo, Huesca, Teruel, Toledo... hagan su vida en pueblos alejados de esta población y sin desarrollar ninguna actividad. Considero un ejemplo de sacrificio y adhesión a nuestra Santa Causa que todos los varones de esta ciudad, cuyas ocupaciones se lo permitan, hagan acto de presencia en la misma, procuren poner sus domicilios en condiciones de habitabilidad, y normalicen su vida en lo posible.

2.ª Respecto al uso del dialecto catalán, hay que atenerse estrictamente a las órdenes de la Superioridad; pero quiero dirigirme a todos los españoles de esta provincia, para decirles que los momentos actuales exigen que todos demos pruebas de un ferviente españolismo y entusiasmo por la Causa. Estos sentimientos es necesario evidenciarlos y exteriorizarlos; y lógicamente, se da una prueba de ello no hablándolo en público (por lo menos).

3.ª Considero una prueba de adhesión al Movimiento Nacional, que las personas se saluden siempre entre sí con el brazo en alto; y este saludo, que dentro de las poblaciones es un simple deber de cortesía, constituye una obligación en las carreteras y despoblados, y los agentes de mi autoridad denunciarán a los contraventores; siendo una prueba de respeto y ciudadanía el no omitir, ni disimular el saludo Nacional a todas las autoridades Militares y Civiles.

4.ª Espero que cada uno ofrecerá su concurso a la autoridad competente, para que sean utilizadas sus actividades en bien del mejor servicio de todos los Centros oficiales, y consiguientemente de nuestra Santa Causa.

5.ª Los que tuvieren comercios, industrias, etc. etc., deben procurar, aunque no tengan la actividad normal, hacer un esfuerzo económico en bien de España, y sostener a su dependencia; ello es indudablemente un gran sacrificio para algunos; pero nuestra Patria hoy necesita que todos nos sacrifiquemos y procuremos evitarle los cargos y problemas posibles.

Es necesario advertir que de la conducta que cada uno observa se va tomando nota para en su día adoptar la providencia adecuada.

¡FRANCO, FRANCO, FRANCO!
¡ARRIBA ESPAÑA!

Lérida 10 de Agosto de 1938.—
III Año Triunfal.

El Delegado de Orden Público.

N. de la R.—Es nuestro propósito que todas aquellas disposiciones que emanen de nuestras autoridades, tanto civiles como militares y del Movimiento y que tienden a estrechar la compenetración y espíritu de colaboración entre las mismas y la población civil, tengan la debida publicidad.

Por ello, la presente nota, dictada con espíritu altamente patriota y eminentemente falangista, en la que se dan a conocer al pueblo leridano instrucciones de suma importancia será publicada en nuestro diario durante varios días, pues estimamos que de esta forma nadie podrá alegar ignorancia cuando por incumplimiento de las mismas se diera lugar a una enérgica intervención de las autoridades.

En consecuencia encarecemos a todos los leridanos no se limiten escuetamente a leer la anterior disposición, sino que por el contrario, deben recortarla y conservarla.

El Gobierno Negrín acuerda comprar plata a los particulares y robar varios barcos de diversas matrículas

Barcelona, 12.—Ayer estuvo reunido cinco horas el comité negrinesco.

Terminada la reunión, Uribe dijo que se autorizó al Departamento de Hacienda para comprar plata a los particulares.

También se había aprobado cómo no—la incautación de un grupo de barcos de diversas matrículas.

Por último dijo que se habían adoptado acuerdos que por el momento no convenía hacer públicos.

Negrín prepara la fuga pero....

.....los comunistas están dispuestos a que no lo consiga

Berna 12.—El Jefe del Gobierno de la España roja, Negrín ha comunicado oficialmente al secretario del Congreso Internacional de Medicina que personalmente tomará parte en los trabajos de dicho Congreso.

A este respecto tropieza con la oposición de los comunistas, que di-

cen que el jefe del Gobierno quiere aprovechar la ocasión para escapar-se al extranjero.

Se organizarán en provincias las Escuelas del Hogar

Vitoria, 12.—Ayer estuvo aquí la jefe nacional de la sección femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S., camarada Pilar Primo de Rivera, acompañada por la regidora nacional de Educación Física.

El objeto de su visita fue celebrar una entrevista con el ministro de Educación Nacional, con quien, en efecto, celebró una larga conversación.

A esta entrevista acudieron también el subsecretario, camarada García Valdecasas y el secretario de

Viva la Revolución
Nacionalsindicalista

La terrible derrota del Ejército marxista...

(Viene de la primera página).

na, después de la caballería, empezó a pasar el río la infantería. La resistencia de los nuestros fué decidida, cerrada, enérgica. Sin embargo convenía sorprender a los rojos, hacerles creer por unas horas que la orilla derecha del Segre era terreno conquistado. Había que esperar el momento oportuno y cuando éste llegó, la División, que llevaba ocho horas combatiendo a la defensiva, se lanzó a un brioso ataque sorprendiendo a los rojos que vieron cómo tenían que pasar a la defensiva.

El enemigo vió con pavor que las mansas aguas del Segre se convertían en torrente. Iba subiendo el nivel del río y los rojos comenzaron a retroceder.

Su aviación acudió a socorrerles en tres ocasiones, pero los nuestros continuaban el arrollador avance dispuesto por el Caudillo.

Estrechados contra el río, los rojos no podían repararlo, y menos sin disponer de puentes ni barcas que por otra parte de nada les hubieran servido ante el ímpetu de las aguas.

En una hora quedaron desbaratados los planes largamente estudiados por Sarabia y Vicente Rojo.

Once tanques rojos que quedaron abandonados en la margen derecha, fueron abandonados por sus ocupantes ante la reacción ofensiva de nuestros soldados.

El enemigo fué repasando el río amarrado con cuerdas que les tendieron de la otra orilla, y varias veces se rompieron los cables y centenares de hombres fueron arrastrados por la corriente. La caballería quiso repasar el Segre. Los caballos se resistieron a pasar el torrente y cuando lo hacían tenían que luchar con las aguas, cuyas compuertas habían funcionado para hacer más difícil el paso. A la cola de los caballos pasaban los jinetes y amarrados a aquéllos iban los heridos. De este modo tuvieron que ser evacuados, pues los rojos no pudieron establecer ningún puesto de socorro en la orilla derecha del río.

Aún hoy se ven caballos ahoga-

dos con el vientre hinchado, a cuya cola van amarrados los heridos y con ellos a sus jinetes, entre las aguas del Segre.

No cerró el día sin que quedara totalmente limpia de enemigos la orilla derecha del río.

Los contingentes enviados a la muerte por Rojo y Sarabia, sin conseguir ningún objetivo, ni aún el de movilización de fuerzas, pues la División defensiva sirvió para derrotar a las tres Divisiones rojas, por dos o tres horas poseyeron la orilla derecha del Segre.

Antes de veinticuatro horas quedaba restablecida la situación que no lograron perturbar.

El río, al amanecer del día siguiente, entregaba al Ebro, a la altura de Mequinenza, como despojos de la derrota, centenares de hombres ahogados en las turbulentas aguas del río catalán que baja hasta las mismas fronteras de Aragón. Era el trágico mensaje que el Segre llevaba al Ebro, los despojos de un Ejército en derrota, víctima de un gobierno que se empeña en prolongar la guerra de España. Las amplias aguas del Segre hacían su curso no tan ancho como muchas conciencias que quieren prolongar la guerra que en la orilla del Segre tuvo este episodio que recojo en mi crónica de hoy.

Justo SEVILLANO.

Comenzaron los trabajos para la organización de la Exposición de Arte Sacro

Vitoria, 12.—En la Jefatura de Bellas Artes comenzaron los trabajos para la organización de la exposición de Arte Sacro, que ha de celebrarse en Vitoria.

Se ha nombrado alto comisario de la misma al marqués de Vega Inclán.

MULTAS

Delegación de Orden Público de Lérida y su Provincia

Multas que se han hecho efectivas en el día de la fecha.

María García Aragonés, 200 pesetas.

Rosa García Aragonés, 200 pesetas.

Por promover escándalo en la vía pública y faltar al respeto a la Jefe de Falange de Almenar.

Lérida 11 de agosto de 1938.

El Papa da su bendición apostólica a las instituciones "Auxilio Social" y Asistencia a Frentes y Hospitales

Roma, 12.—Su Santidad el Papa acaba de conceder, en los términos más amplios, su paternal bendición apostólica a las dos grandes obras nacionales de Asistencia a Frentes y Hospitales y Auxilio Social.

El Reglamento de Defensa y Recuperación del Patronato Artístico, ha sido firmado

Vitoria, 12.—Por el ministro de Educación Nacional ha sido firmado el reglamento para el servicio de Defensa y Recuperación del patro-

nato artístico nacional, propuesto por la jefatura nacional de Bellas Artes.

COÑAC
"LA RIVA"

JEREZ QUINA
"LA RIVA"



Pescados Comba
RAMON VILALTA

MERCADO DEL PLA y PALMA, 21-1.º — LÉRIDA

Recibidos diaria y directamente
de SAN SEBASTIAN

SUSCRIPCIÓN:

Capital-Un mes . 3.00 pesetas
 Precio ejemplar 15 céntimos
 Número atrasado 25 céntimos

Hoja Informativa

MILITAR DEL 5.º CUERPO DE EJERCITO DE ARAGON
 Editada por Imprenta RUTA, de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S.

Dirección y Redacción: Blondel, 33
 Administración: Mayor, 75
 Imprenta y Talleres: Alcalde Mestres, n.º 2, bajos

El avión "Cóndor" realizó el vuelo Berlín-New York, 6.697 kilómetros en 25 horas

PUNTO N.º 15

Todos los españoles tienen derecho al trabajo. Las entidades públicas sostendrán necesariamente a quienes se hallen en paro forzoso.

Mientras se llega a la nueva estructura total, mantendremos e intensificaremos todas las ventajas proporcionadas al obrero por las vigentes leyes sociales.

El trabajo es un deber de los hombres dado que es único medio que tienen para la consecución de su fin eterno y de su fin social; al no trabajar el hombre elude el mandato divino del «ganarás el pan con el sudor de tu frente» y no contribuye a la sociedad con el beneficio que le puede reportar a ésta su labor, defraudándose así en el pago de todas las utilidades que la sociedad reporta a los ciudadanos.

Siendo, pues, un deber individual el trabajo, no se le puede negar a ningún español el derecho que tiene a trabajar. Si en un momento determinado dentro de la sociedad no hubiese trabajo para todos sus individuos, no por ello han de verse impedidos de cumplir su deber de trabajar. Entonces el Estado viene obligado, por sí u obligando a las entidades que dentro de la sociedad existen, a proveer de trabajo a los individuos.

Más en el caso de que ello no fuese posible, no por eso el individuo ha de verse reducido a la muerte por consunción o alcanzar su sustento por medios violentos; el Estado Nacional-sindicalista tiene empeño en que el paro forzoso no exista y, entre tanto que no haya desaparecido, aquellos españoles que carezcan de trabajo serán sostenidos por las entidades públicas; y ello no en nombre de la caridad pública sino por razón del derecho a la vida.

Por ello mismo, por el derecho que todo individuo tiene a la vida, no suprimiremos ni disminuirémos las ventajas que merced a la vigente legislación social han alcanzado los trabajadores entre tanto que, lograda la nueva ordenación del Estado, se verifique el establecimiento de una nueva tabla de valores y actividades sociales.

Al aterrizar en el aeropuerto tenían gasolina para otros cinco mil kilómetros

New York.—En una entrevista concedida por el capitán aviador del «Cóndor», que ha realizado en 25 horas el trayecto Berlín-New York sin escalas, declaró que el aparato realizó con toda exactitud lo que de él esperaban.

Cuando salieron el tiempo fué favorable, pero a la altura de Terranova se encontraron con fuertes vientos contrarios. Los motores respondieron perfectamente.

El consumo de combustible durante todo el recorrido, que fué de 6.697 kilómetros, ascendió a nueve mil litros.

El avión ha establecido un nuevo «record» mundial de velocidad.

Berlín 12.—A su llegada al aeropuerto de New York, los tripulantes del «Cóndor», se pusieron en comunicación con el general Jefe de la

Oñcina Técnica del Ministerio del Aire.

El jefe de la expedición manifestó que aún quedaban en los tanques gasolina para recorrer otros cinco mil kilómetros de vuelo.

Los aviadores alemanes mostraron su entusiasmo por el recibimiento que les tributó la población neoyorquina.

Berlín 12.—La Prensa alemana dedica páginas enteras al vuelo del «Cóndor», diciendo que es un acontecimiento histórico, ya que por primera vez New York y Berlín, se encuentran unidas por un vuelo directo, distante más de seis mil kilómetros.

Comentarios de la prensa inglesa y americana al vuelo del «Condor»

Londres, 12.—Todos los periódicos reproducen amplias informa-

ciones sobre el vuelo del «Condor». «Daily Telegraph» dice que la travesía no sólo es notable por la distancia, sino también por la rapidez.

Inglaterra—añade—no dispone en el momento actual, de aviones que puedan compararse con este tipo alemán.

New York.—El «New York Times» cree que el vuelo del avión «Condor» constituye uno de los vuelos más audaces de la civilización, lo que demuestra que Alemania está preparada para el servicio regular transatlántico de transportes y viajeros.

En el concurso hípico celebrado en Munich resultó vencedor un caballo francés

Munich, 12.—Ante 30 mil espectadores, autoridades y representaciones diplomáticas extranjeras se ha celebrado en esta ciudad el concurso hípico internacional, en el que se disputó el más alto galardón.

Esta carrera fué ganada por un caballo francés.

Acusados de alta traición y espionaje, han sido fusiladas varias personas en el castillo de Montjuich

Más crímenes de la bestia roja

Barcelona, 12.—La bestia roja es insaciable y constantemente exige nuevos sacrificios de vidas humanas.

Radio Asociación de Cataluña dió ayer la siguiente noticia:

«Esta mañana en las fosas del castillo de Montjuich se cumplieron varias sentencias de muerte contra individuos acusados del delito de alta traición y espionaje».

A continuación da unas declaraciones del fiscal de la audiencia territorial de Madrid, que dice que la actuación de la policía contra la 5.ª columna redujo a la nada a ésta.

Balbo se entrevistará con Hitler antes de salir para Munich

Berlín, 12.—El mariscal Balbo saldrá mañana para Munich.

Su visita a Alemania se cerrará con una entrevista con Hitler.

Va a casarse por segunda vez el deán de Canterbury

Londres, 12.—El deán de Canterbury va a casarse por segunda vez. La pareja ha salido ya para la España roja.

Pero no hay que olvidar que el enemigo se esconde en cualquier sitio, bajo todas las apariencias para tra-

bajar contra la República y la unidad de los antifascistas. Por ello hay que ser implacables.

No se cree en la eficacia del armisticio entre Rusia y el Japón

Tokio, 12.—La prensa japonesa se muestra escéptica en cuanto a la situación creada después de la tregua con la U. R. S. S.

En la conferencia celebrada ayer entre el coronel japonés y el jefe del Estado Mayor del ejército ruso de Oriente, se acordó que las hostilidades cesaran, pero cada bando permanecerá en las posiciones que ocupan actualmente.

Se acordó también que cada bando recogiera sus muertos y heridos del campo de batalla, y las dos líneas del frente se establecerán definitivamente el viernes.

El acuerdo sobre la precisión de las líneas del frente será confirmado mediante cambio de notas entre los Estados Mayores japonés y soviético.

París, 12.—El periódico «La Liberté», comentando el armisticio entre Rusia y el Japón, dice que no es posible creer que el imperialismo

rusosoviético haya renunciado a la realización de sus fines en el Extremo Oriente.

CRÓNICA BREVE DE LA SITUACIÓN MILITAR

La ofensiva roja del Ebro continúa coleccionando fracaso tras fracaso. El enemigo se ha dado cuenta de que el enemigo viene muy mal dada para ellos. Varias brigadas internacionales han sido aniquiladas con precisión. La 35 división internacional, perdió más de la tercera parte de sus hombres. La brigada «Líster», 35, compuesta en su mayoría de extranjeros, fué reducida a una mínima expresión de números y sargentos. La brigada francesa bautizada con el nombre de «La Marsellesa», ha sido destruida en su totalidad, y lo mismo otro batallón también francés está pidiendo una reorganización, pues cuenta ya con demasiadas bajas. En cuanto a otra división, perdió el 40 por 100 de sus hombres.

Ahora los marxistas en este sector del Ebro se conforman con resistir, pero esta resistencia se trata de sostener en condiciones muy difíciles. Se comprende que después de haber careado su ofensiva con tanta publicidad, no convenga al mando rojo volver a repasar el río a toda velocidad. ¿Qué se diría entonces de la potencialidad del ejército rojo, que a los quince días de iniciar la ofensiva se encontraba ya en sus mismas líneas, y después de sufrir treinta mil bajas?

He aquí, pues, el terrible dilema que se les presenta a las fuerzas rojas. Si insisten en continuar sobre la orilla derecha del Ebro, en pésimas condiciones de habitallamiento y enlace, la derrota de estos días puede tomar caracteres de catástrofe. Si abandonan las posiciones, otra vez volverán las tropas nacionales a clavar sus dardos en el ejército marxista, y en Barcelona sería un decaimiento de difícil galvanización.

Por eso, sin duda, viendo los rojos que esta ventura fué cortada de raíz por nuestras fuerzas, anteayer realizaron alguna escaramuza en el sector de Balaguer. Pero así como en el Segre y en todas partes, el enemigo llevó el castigo merecido, perdiendo cinco carros de combate y sufriendo cerca de un millar de bajas.

Mientras el enemigo se destroza en todo este frente Sur de Cataluña, nuestras tropas continúan su brillante ofensiva en el sector de Extremadura. A los kilómetros y avances efectuados durante estos tres últimos días sobre tierras de Badajoz, hay que sumar hoy ocho kilómetros más de profundidad. El pueblo de Cabeza de Buey se encontraba ayer tarde cercado por Occidente, Norte y Sur. El enemigo ha tratado de acudir con prisa a contener esta magnífica ofensiva, pero las fuerzas opuestas a nuestro ataque han sido arrolladas causándole muchas bajas y capturándole mil prisioneros.

Cabeza de Buey se encuentra en muy crítica situación, y es de esperar que no tardará en caer en nuestras manos.

La importancia de esta ofensiva no necesita resaltarse. Se ha liberado en dos jornadas, más de 1.750 kilómetros cuadrados, y el frente de Extremadura ha quedado dibujado de Norte a Sur, por Puertollano, Valdecaballeros, sector de Cabeza de Buey y río Zújar.

La ofensiva continúa, y estas líneas registrarán muy pronto nueva e importante modificación.

Se celebró sin incidentes el entierro del sudete asesinado por un marxista en Praga

Praga, 12.—Se verificó con toda solemnidad el entierro del alemán sudete muerto por un refugiado marxista.

Millares de personas acudieron al acto, en el que las organizaciones del Partido figuraron uniformadas.

Una multitud enorme acompañó los restos hasta el cementerio, donde el lugarteniente de Henleim salu-

dó al nuevo mártir, atribuyendo a los dirigentes checos la sangre que se está derramando.

Durante todo el acto no se registraron incidentes.

Visitaron la Jefatura de Bellas Artes varias autoridades extranjeras

Vitoria, 12.—Ha estado en la jefatura de Bellas Artes mister Hamilton y otras autoridades extranjeras que tienen gran interés por los asuntos de arte en España.

La No Intervención francesa

Aviones y munición para la zona roja, descargados en Francia

París, 12.—La «Action Française» escribe que el día 6 de agosto un barco descargó unas cajas de aviones y varios centenares de millares de cartuchos.

El periódico da los números de los vagones en que llevaron estos cartuchos y de los camiones en que fueron las cajas de los aviones, y los coches donde fueron los organizadores del transporte. Dice el mismo periódico que desafía al ministro de Asuntos Exteriores a que desmienta estos nuevos hechos.

Los sudetes no asistirán a la comida en honor de la misión Rucniman

Praga, 12.—Bajo la impresión de los trágicos acontecimientos recientes, los dirigentes del partido alemán sudete se muestran decididos a declinar la invitación para la comida que el ministro de Negocios Extranjeros dará en honor de la misión Rucniman.

Los delegados de Henleim estiman poco oportuno intervenir en la comida al lado de personas a las que juzgan responsables de la muerte de sus camaradas.

Llegaron a Córdoba las muchachas musulmanas que recorren la España Nacional

Córdoba 12.—Las muchachas musulmanas que se encuentran recorriendo España, invitadas por el ministro del Interior en su reciente viaje a Marruecos, han llegado a esta ciudad, acompañadas de camaradas de la sección femenina de F. E. T. y de las J.O.N.S. y del jefe provincial de Prensa.

Visitaron la Mezquita, los jardines, el Museo provincial, donde fueron obsequiadas por la familia de Romero de Torres, y por último, el Ayuntamiento.

A su paso por las calles han sido muy aplaudidas y acogidas cordialmente.

Una de dichas muchachas perdió a su padre luchando en las filas nacionales, y sus restos descansan en esta capital. Otra de ellas tiene cuatro hermanos luchando a las órdenes de Franco.

En Auxilio Social fueron recibidas por camaradas que obsequiaron a las visitantes.

Por la tarde emprendieron el viaje de regreso a Sevilla, y tanto las muchachas como sus profesores reiteraron su profunda gratitud por las atenciones recibidas, que no podrán olvidar jamás.