

"ESTUDIOS SOCIALES Y ECONOMICOS"

Delegación provisional

Valladolid

Domicilio Social:
Calle de Zamora, 11, primero,
derecha.
Teléfono 2645.

Dirección postal:
Apartado de Correos 101



"HOJAS INFORMATIVAS"

SUMARIO

Abril, 1938.
II Año Triunfal.

Editorial.

Crónica social nacional y extranjera:

Actividad de la Asociación.....	Pág. B/1.
Vida sindical y corporativa.....	Págs. B/2 a 4.
Suiza: Consejo de Administración de la Oficina In- ternacional del Trabajo.....	Págs. B/5 a 6-10.
Italia: Actividad corporativa.....	Págs. B/11 a 14-2.
Francia: La agitación social y la situación polí- tica.....	Págs. B/15 a 24.

Cuestiones sociales:

Conferencia Internacional del Trabajo: Estadísti- cas de salarios y jornadas.....	Págs. L/1 a 11.
--	-----------------

Transportes terrestres:

Estados Unidos: El problema ferroviario.....	Págs. Q/1 a 5.
Francia: El nuevo estatuto de la coordinación.....	Págs. Q/5 a 9.
Alemania: La industria del automóvil en 1937.....	Págs. Q/9 a 12.

Agricultura:

Suiza: Comisión permanente agrícola.....	Págs. V/1 a 8.
--	----------------

Congresos y Conferencias:

Primer Consejo Nacional de Servicios Técnicos de F.E.T. y de las J.O.N.S.....	Págs. Y/1 al 27.
--	------------------

Anexo: Índice de Legislación.

(+((+((+((+)))

Ayuntamiento de Madrid

Viva E
Saludo a
Arriba

Vari
de nuest
derecho
to es, qu
política
los Caba
jerarqu
Consejo
rente; n
palabra
para el
de las
de Fran

"T
...", di
labor r
insuper
creces

Si
asmaltó
resulta
político
ron en
patria,
erra". E
peran, c
vez a p
gran ta
sacrifici
de años
la fri

res in
para l
fal re

"I
do en
tierra

clases

Viva España!
Saludo a Franco
Arriba España!

EDITORIAL

Varios son los motivos que vienen a la pluma, al iniciar estas líneas de nuestro editorial. Ninguno, sin embargo, reclama la primacía con más derecho, que el Discurso del Caudillo, en la fiesta de la Unificación. Cierzo es, que en el transcurso del mes actual, hechos significativos de la política del Nuevo Estado merecen glosa detenida: la magnífica obra de los Caballeros mutilados, la organización sindical, la actividad de las jerarquías de F.E.T. y de las J.O.N.S., con su acertada actuación en el Consejo de Servicios Técnicos, puntos son todos dignos de atención preferente; no obstante, la voz del Caudillo, en el día de la Unificación, sus palabras tensas, plenas de encendido patriotismo, son tan trascendentales para el porvenir de España, que nuestra modestia no nos impedirá recoger de las mismas, aquellas afirmaciones esenciales en que el verbo cálido de Franco nos presentó los jalones de la reconstrucción patria.

"Tengo sobre mis hombros la responsabilidad del destino de España. ...", dijo el Caudillo, y al referirse a la política interior, a la ingente labor realizada y a los planes para el futuro, pudimos apreciar todos, el insuperable acierto con que Franco, soldado y estadísta, corresponde con creces a la misión confiada.

Si interesantes fueron los conceptos con que S.E. el Generalísimo resaltó los períodos de su discurso, relativos a comentar los magníficos resultados obtenidos con el Decreto unificador que fundió en una unidad política nacional los valores, antes dispersos, del Movimiento, no cedieron en importancia los postulados que orientarán la reconstrucción de la patria, la restauración de su grandeza, "objetivo y fin último de la guerra". En esta obra de paz, que requerirá también días febriles, "nos esperan, dijo Franco, largas jornadas, en la que el sacrificio, pondrá otra vez a prueba el temple heroico y el genio creador de la raza". En esta gran tarea, serán instrumentos indispensables, el trabajo, el talento, el sacrificio y la virtud, no siendo ya posible, la vida cómoda, frívola, vacía, de años anteriores: "la grandeza y la unidad de España no se forjaron en la frivolidad y el regalo".

Terminamos estas breves notas, reproduciendo el guión de las labores indispensables que nuestro invicto Caudillo considera como esenciales para la reconstrucción de la Patria, en la hora, tan próxima ya, del triunfo y del retorno de las banderas victoriosas:

"El Estado abordará los grandes problemas que el sacrificio realizado en la guerra exige: la consolidación de nuestro potente Ejército de tierra, mar y aire; de las industrias indispensables a la guerra.

La realización de la gran obra social, proporcionando a nuestras clases medias y trabajadoras, condiciones de vida más humanas y justas.

Nº. 4.

Resolución de los múltiples problemas que nuestra industria tiene planteados para su resurgimiento.

Ordenación de la obra cultural, con el mejoramiento intelectual, moral y físico de nuestras juventudes.

Realización de la reforma económica y social de la tierra. Restauración de nuestra Marina mercante y de nuestra flota pesquera; los grandes planes de obras públicas.

Mejora de la vivienda y realización de la gran obra sanitaria nacional.

Atracción del turismo, ordenación de la prensa y, con todo ello, la conquista de nuestro prestigio en el mundo."

Estos son, resumidos, los puntos esenciales del programa constructivo de la nueva España, y para su consecución todos los españoles debemos tal como lo pide la Unificación, agruparnos en haz fervoroso de sentimientos y buenas voluntades.

Abril, 1938.
II Año Triunfal.

Crónica social nacional y extranjera.Actividad de la Asociación.

Durante el mes actual, tanto nuestra Asesoría como las restantes secciones de las oficinas de la Entidad, han continuado sus trabajos normalmente, prestando la atención requerida a los múltiples asuntos relacionados con nuestra actividad, prosiguiendo, además, la confección de los ficheros y catalogación del material informativo, tan indispensable para el mayor servicio de los asociados, de quienes se han resuelto numerosas consultas referidas, especialmente, a la derogación de la jornada de 44 horas, aplicación de vacaciones pagadas, trabajo a bordo, etc. etc.

La Comisión Ejecutiva celebró sesión a fines de Abril corriente, examinándose asuntos de régimen interior relacionados con la buena marcha de la Asociación, entre ellos el relativo a la situación financiera, a cuyo objeto se acordó cursar en Mayo próximo las cartas correspondientes solicitando el abono de la cuota del presente ejercicio, y aprobándose el estado de cuentas.

Se acordó constase en acta, la renovación de los sentimientos de amistad de los Sres. Vocales hacia su compañero D. Manuel Fernández Balbuena, por la reciente pérdida de uno de sus hijos, muerto gloriosamente por nuestra Santa Cruzada, recordándose asimismo, con el mayor afecto, al también Vocal, Sr. Barreiro, cuyo hijo único, varón, falleció tiempo atrás en acto de servicio.

Los reunidos mostraron su complacencia por la designación de su compañero de Comisión, Sr. Basagoiti, para el cargo de Vocal del Consejo Nacional del Crédito, felicitándole por tan acertado nombramiento.

Se dió cuenta del siguiente telegrama de felicitación dirigido a S.E. el Generalísimo, con motivo de la entrada de la tropas nacionales en Cataluña:

"Emocionados ante triunfo magnífico de nuestras armas victoriosas reconquistando Cataluña para España, rogámosle transmita S.E. Jefe Estado Generalísimo Franco nuestro respetuoso saludo y entusiasta felicitación. ¡Viva España! ¡Arriba España!- Francisco Junoy, Presidente Asociación "Estudios Sociales y Económicos".

Se examinaron en detalle las últimas disposiciones de diversos Ministerios, relacionadas con nuestra actuación social y económica, dándose también los reunidos por enterados del Primer Consejo de Servicios Técnicos de F.E.T. y de las J.O.N.S., acordándose prestarle toda la atención que por su importancia requiere.

Finalmente, se acordó efectuar en breve las visitas a los Ministerios de Organización y Acción Sindical, en Santander, y de Industria y Comercio, en Bilbao, concurriendo a dichas poblaciones, los Sres. Marfil, Barreiro, García Segura y Junoy, en representación de la Entidad.

Vida sindical y corporativa.Central Nacional Sindicalista.

El 27 del actual, tuvo lugar en Zaragoza, un importante acto de afirmación nacional sindicalista, con motivo de constituirse la sección de Ingenieros de Caminos, acordándose que continuará como gestora en la Central, la misma Junta de Zona que tiene la antigua Asociación, y laborar con el mayor entusiasmo por la España Una, Grande y Libre.

La C.E.N.S., de Valladolid, continuando su interesante labor divulgadora, hizo públicas unas notas sobre la presentación de facturas por los comerciantes, en la Junta Central de Abastos, y sobre aplicación de la Orden de 20 de Marzo próximo pasado, que derogó la jornada de 44 horas, en los trabajos de la siderurgia y metalurgia.

Los Sindicatos nacionales de la producción han continuado su interesante campaña pro Fuero del Trabajo, habiendo celebrado con este motivo actos muy concurridos en industriosas poblaciones del Norte.

Esta campaña de divulgación del Fuero del Trabajo, organizada por las Delegaciones Sindicales y las Provinciales de Prensa y Propaganda, ha seguido también en otras regiones de la zona liberada, mereciendo consignarse la llevada a cabo en Zaragoza en las más importantes fábricas y talleres, así como la efectuada en la región andaluza, donde se ha realizado una intensa campaña de propaganda.

Consejo Nacional de Farmacia.

A mediados del pasado Marzo, terminó el Consejo Nacional de Farmacia, el primer ciclo de sus sesiones plenarias, mereciendo consignarse entre los asuntos tratados, los siguientes.

Solución al problema de la limitación de farmacias, inspirándose en el Fuero del Trabajo, que reconoce y ampara la propiedad privada, bien subordinando su funcionamiento a la organización nacional-sindicalista, formándose para la realización de estos cometidos el "Escalafón General de Farmacéuticos Españoles". Se estudió el proyecto de integración de todos y cada uno de los diversos aspectos de la profesión farmacéutica, como tal ramo y servicio de la producción, en un sindicato tical, e igualmente, la fabricación de primeras materias para la elaboración de productos farmacéuticos y evitar, de esta forma, la forzosísima importación.

Federación de Cajas de Ahorros.

La Federación de Cajas de Ahorros, de Andalucía, ha celebrado en Sevilla asamblea, para tratar de su reorganización, acordándose, entre otros asuntos, proceder a las siguientes designaciones:

Presidente, D. Francisco Villagrán Abaurrea, vicepresidente del Consejo de Administración del Monte de Piedad, de Sevilla; vicepresidente, D. Juan Eusebio Seco de Herrera, director del Monte de Piedad, de Córdoba; D. Federico de Mantaras y Llanas, Jerez de la Frontera; D. Augusto Conte Lacave, Cádiz; D. Simón Cerezo Berdoy, Antequera; secretario de la Federación, D. Manuel Bodineau Rodríguez.

Representantes de la Federación en la Comisión Ejecutiva de la Confederación Española de Cajas de Ahorros Benéficas.- Vocales propietarios: D. Francisco Villagrán Abaurrea, presidente de la Federación; D. Juan Eusebio Seco de la Herrera, vicepresidente de la Federación. Vocales suplentes: D. Federico de Mantaras y Llanas y D. Simón Cerezo Berdoy, por los Montes de Jerez y Antequera, respectivamente.

Se cursaron expresivas saluciones al Caudillo y al General Queipo de Llano.

Cámaras de Comercio.

La de Valladolid celebró su sesión mensual bajo la presidencia del Sr. Chamorro, ocupándose, además de los asuntos de trámite, de un patriótico escrito enviado por la Junta directiva del Centro Español de Caracas, sobre nuestras relaciones comerciales con Venezuela, y de los agentes comerciales clandestinos, recordando, a este efecto, a todos sus electores, la prohibición de negociar con los mismos.

La Cámara de Zaragoza celebró sesión, y entre los asuntos tratados, merece mencionarse el acuerdo relativo a que la Comisión, que en su día se nombró al efecto para estudiar todo lo referente a la futura capitalidad de España, continúe sus gestiones, insistiendo en el punto de vista que ya expuso en el escrito que la Cámara elevó a la Junta Técnica del Estado, haciendo presente que después de los acaecimientos ocurridos, y en vista de las circunstancias actuales, estima dicha Corporación que la capitalidad de España no puede volver a Madrid, ya que se oponen a ello no sólo razones geográficas y económicas, sino también políticas, según se demostró ya en el escrito antes citado. La Comisión nombrada a este efecto realizará las gestiones oportunas para procurar que prevalezca esta idea, en beneficio del interés verdaderamente nacional.

Extranjero.

Recientemente se ha llegado a un acuerdo entre la Cámara sindical de fabricantes suizos, de chocolate y las diferentes organizaciones obreras, aplicándose las nuevas condiciones de trabajo, al conjunto de la industria chocolatera que comprende unos 4.000 obreros, basándose dichas condiciones en principios idénticos, pero adaptados a las necesidades de los diferentes centros productores, consignándose estipulaciones sobre los salarios, aumentos, vacaciones, servicio militar, etc.

Las referidas condiciones de trabajo obligan a ambas partes durante un primer período de dos años, comprometiéndose ambas, a sostenerse mutuamente, principalmente en la lucha contra la confusión de los precios.

Es muy interesante una cláusula especial referente a la paz de trabajo, por la cual las partes contratantes renuncian al empleo de medios violentos, tales como huelgas, lock-out, boycottage, etc. En principio las diferencias procurarán arreglarse directamente en la empresa, pero si no pudiera llegarse a un acuerdo, el litigio será sometido a las decisiones respectivas, y, eventualmente, a un tribunal arbitral.

El día 3 del corriente, quedó clausurado el congreso de obreros y empleados del Partido Social Francés. El coronel La Rocque abrió la sesión dedicando algunas palabras de bienvenida al auditorio. A continuación el Sr. Joubert denuncia la propaganda comunista realizada en fábricas y empresas, mientras que el Sr. Insot demuestra que la política de mano tendida preconizada por los agentes de Moscou, no es más que una hipocresía.

El Sr. Forest, al examinar las condiciones de la unidad obrera, aclaró "que era necesario hablar claro. La gran esperanza de 1936 no murió por la traición de los que se sintieron incapaces de realizarla. El P.S.F. no cree en la eficacia de las alianzas. Los frentes, cualesquiera que sean nos parecen un obstáculo a la unidad, puesto que no pueden por su misma naturaleza, llevar consigo la unanimidad de los corazones indispensable para la formación de la unidad.

"Planteamos francamente la cuestión, sindicalistas de todas las tendencias: ¿no es posible elaborar sobre un plan estrictamente profesional un sindicalismo nuevo, orientado hacia las realizaciones de la justicia social y en el cual pudieran encontrarse todos los elementos hasta ahora dispersos, de un movimiento sindical auténticamente francés?

El Sr. La Rocque pronunció la allocución de clausura, invitando a los congresistas a continuar su trabajo y propaganda.

Suiza: Consejo de Administración de laOficina Internacional del Trabajo.

En los días 28 a 30 de Abril actual, se ha reunido en Ginebra, la 83 sesión del Consejo de Administración del B.I.T.

Por falta de espacio, dada la extensión que concedemos a otras informaciones de palpitante interés, dejamos para el próximo número, nuestra habitual reseña de las sesiones de este Consejo, limitándonos, ahora, a consignar los puntos que integraban el orden del día de dicha sesión, así como a reproducir, a título informativo, la carta de dimisión presentada por el Director del B.I.T., Sr. Butler.

En el orden del día, figuraron, además de los de trámite, los siguientes asuntos: Informe de la Comisión permanente agrícola (1), proponiendo otra reunión para 1939; informe de la Comisión de expertos en materia de aplicación a los convenios; aprobación de varios formularios para establecer informes anuales sobre aplicación de ciertos convenios; informe del Director; proyecto de informe preparado por la Oficina, para someterlo a la Conferencia sobre la cuestión de designación de un delegado patrono en la Conferencia internacional del trabajo, por la U.R.S.S.; informe de la Comisión de Reglamento; informe de la comisión consultiva de empleados; informe de la comisión consultiva de trabajadores intelectuales; examen de la reclamación presentada por el Sindicato de obreros agrícolas de Estonia, respecto a la aplicación del convenio colectivo a los derechos de asociación y de coalición de los trabajadores agrícolas, y examen de la reclamación presentada por la Sociedad de Beneficencia de los obreros de la Isla Mauricio, respecto a la aplicación de ciertos convenios internacionales del trabajo.

Como antes indicamos, en esta sesión del Consejo de Administración, presentó su dimisión del cargo de Director de la Oficina Internacional del Trabajo, el Sr. Harold Butler. Decía así su declaración leída ante el Consejo:

"Recordaré el Consejo, que al designarme para el cargo, solicité que el contrato durase solamente siete años. Y si bien mi designación se hizo por un período de diez años, indiqué, sin embargo, que no deseaba conservar mi puesto para un período tan largo. A fines del presente año, hubiera tenido la responsabilidad de la Oficina durante cerca de siete años. He pedido que se me dé ocasión para informar al Consejo de administración acerca de mi deseo de dejar mi puesto aproximadamente en esta fecha.

Creo innecesario asegurar al Consejo, que mi petición ha sido fruto de una larga y madura reflexión, midiendo y pasando cuidadosamente to-

(1) N. de la R. - Véase nuestra referencia de las reuniones de esta Comisión, en las págs. V/1 a 8, de este mismo número.

das las consecuencias que puedan resultar para la Organización. Me satisface pensar, que mi sucesor entrará en funciones en momentos en que el prestigio y la situación de la Organización permanecen sólidas, a despecho de las dificultades resultantes de la última crisis económica y de las perturbaciones políticas de estos últimos años.

Es natural, que vea con el mayor sentimiento, la perspectiva de abandonar el trabajo internacional al que dediqué diez y nueve años de mi vida, si bien mi intención es la de continuar trabajando por el ideal al que sirve la Oficina.

Tengo razones para pensar que podré encontrar en mi propio país una ocasión para continuar sirviéndole en el campo social. Por ello, espero conservar el contacto con numerosos amigos en los que he podido apreciar una más íntima colaboración durante mi permanencia en la Oficina.

Deseo, naturalmente, que mi salida cause los menores perjuicios al trabajo de la Organización y que ésta tenga el tiempo necesario para elegir la persona que haya de sucederme. Me someto, por tanto, al Consejo de Administración para que fije la fecha exacta en la que deba abandonar mi cargo y puedo asegurarle que haré todo cuanto sea necesario para facilitar esta transición.

Con el fin de evitar cualquier falsa interpretación, me interesa asegurar, que ya había acordado desde hace varios días con el Presidente del Consejo de Administración, formular esta declaración al Consejo, que ya estaba preparada mucho antes de que apareciesen en la prensa algunas informaciones inexactas y desautorizadas.

Estoy seguro, de que el Consejo no supondrá que hubiese podido tomar una decisión, sin informarle previamente respecto a mi intención y poniendo mi situación en regla. Puedo asegurarle que no he aceptado nada que hiciera incompatible mi situación con la de Director de la Oficina.

El Director dimisionario, Sr. Butler, como recordarán nuestros lectores, sucedió a Albert Thomas en 1932, pero estaba muy unido a la Oficina desde su fundación, ya que fué el experto británico encargado, desde 1919, de su constitución.

En el período comprendido entre 1932 y 1938, de crisis general, la Oficina se ha resentido al igual que otros organismos. La crisis económica hizo la tarea del Sr. Director dimisionario harto ingrata y difícil. El interés demostrado por el Sr. Butler a los países extra-europeos se justificaba por la industrialización creciente de los territorios de economía colonial. Butler, dice el "Journal de Genève", permaneció, durante la crisis, fiel al ideal de colaboración y de conciliación entre las distintas partes de la población, conviniendo recordar sus esfuerzos para establecer un trato equitativo entre los sindicatos cristianos y los restantes sindicatos.

/ / / / / / / /

Italia: Actividad corporativa.

Las Corporaciones italianas continúan su fecunda labor, trasladando al campo económico, los postulados esenciales de la economía fascista. Recientemente, se han reunido las corporaciones vitivinícola, del papel e imprenta, vidrio y cerámica y horto-floro-fructicultura, adoptando acuerdos de interés que vamos a reproducir para la mejor información de nuestros lectores:

Corporación vitivinícola.

En la reunión celebrada últimamente en el Ministerio de Corporaciones examinó los siguientes puntos, que integraban el orden del día:

a) situación de los precios; b) ahorro del cobre; c) vinos preciados; d) propuestas para la aplicación de la ley del 10 de junio de 1937 Nº 1266; e) alcohol de importación temporánea; f) "spumanti" gasificados artificialmente; g) régimen fiscal del alcohol; h) nuevas instalaciones industriales; i) varias.

El presidente, Sr. Adinolfi, hizo un amplio resumen de la actividad desarrollada por la Corporación posteriormente a su última reunión y de la actuación, por parte de los órganos gubernamentales competentes, de los votos formulados y de las propuestas adelantadas oportunamente.

Se refirió, especialmente, al examen de la situación del mercado vitivinícola, llegando a la constatación de que finalmente, gracias a las providencias realizadas, los precios habían alcanzado un equilibrio de tal suerte que aseguran la justa remuneración a los productores mientras pueden considerarse satisfactorios para el consumo. Aludió a los otros problemas del orden del día, insistiendo sobre la contribución dada por las categorías representadas en la batalla de la autarquía.

La Corporación, después de haber reconocido la necesidad de no comprimir demasiado los precios adoptó por unanimidad una moción sobre el particular.

Luego se pasó a la discusión del segundo punto del orden del día, relativo a las provincias para disminuir la importación del cobre en el Reino.

En la lucha contra la peronóspera de la vid, se usan generalmente los sulfatos de cobre, lo cual obliga a Italia a una importación anual no pequeña de cobre metálico para la producción del sulfato, oxiclórico de cobre, etc., de los cuales la casi totalidad es requerida para eliminar los insectos venenosos de la criptógama de la viña. Para ese efecto, generalmente se usa la llamada "mezcla bordolesa" que debería ser preparada con el 1 % de sulfato de cobre para la producción de un hectólitro de mezcla, pero que en la práctica está hecha con dosis del 1,5, 2, y 2,5 o más %, en la esperanza de conseguir una defensa más eficaz y gastando de este modo cantidades notables de cobre.

Con la intención de permitir un ahorro considerable en el consumo del cobre, el prof. Luis Casale, Director de la R. Estación de Experimentación

Nº 4.

Enológica de Asti, propuso basándose en experiencias realizadas por él una mezcla especial en la que el sulfato de cobre entra en la proporción solamente de 200 gramos por hectólitro.

El prof. Casale, que intervino como perito, expuso en un informe amplio y documentado, los resultados conseguidos por él con la mezcla mencionada, que preve empleo de ácido cítrico, producto típicamente italiano y cuyo empleo permitiría a los agricultores una notable economía con relación a su costo.

Por lo tanto, la Corporación tomó nota con viva complacencia de las conclusiones del informe Casale, formulando el voto de que se actúen las providencias necesarias para permitir una experimentación en vasta escala de la nueva mezcla; además, consideró oportuno que se difundan recomendaciones a los viticultores para el mejor uso del cobre en los tratamientos antiperonosporicos de manera a evitar todo posible desperdicio.

Se informó, además, sobre posibilidad de la substitución del cobre por otros metales de importación en la organización de los sótanos y degas y en la construcción de aparatos enológicos, con materiales nacionales, como el vidrio, el cemento centrifugado, etc. A este respecto, hicieron uso de la palabra los hon. Gervasio, Michelini, Tarchi, el prof. Gariglio, el Dr. Sizia y el prof. Mariani del Ministerio de Agricultura.

Se inició después la discusión sobre el tema de los vinos preciaados acerca del cual informó el prof. Mango, interviniendo en el debate el Vanni.

La Corporación, después de haber examinado las actas relativas a algunos vinos que han sido declarados ya típicos, en cumplimiento de las disposiciones contenidas en la ley 10 de julio de 1930 Nº 1164 derogada por la de 10 de junio del 37 (Nº 1266), se manifestó favorable a la declaración de vino preciado, de origen determinado, en relación con el vino no llamado "Moscato de Asti" y "Asti Spumante", además de la delimitación de la zona respectiva.

Sobre características y métodos de vinificación y preparación, confiado a un Comité Corporativo el encargo de detallar el porcentaje de uvas, mosto y vinos provenientes de otros viñedos, de los que podrá permitirse la agregación para el "Spumante", además de pronunciarse sobre producción por hectárea, dentro de los límites normales propios de la calidad del viñedo y del sistema del cultivo, según lo dispuesto por el 35 de la ley del 30 de junio 1937.

Para los otros vinos en discusión, la Corporación propuso el nombramiento de un Comité Corporativo con el encargo de examinar la documentación presentada por cada uno de los vinos para los cuales se haya formulado solicitud de declaración de "vino preciado de origen determinado" quedando presidido por el mismo Vicepresidente Sr. Adinolfi, y compuesto por los representantes del Partido y de todas las categorías interesadas.

La Corporación examinó, después, la cuestión relativa al régimen fiscal del alcohol, y sobre el precio del mismo, se presentó un detallado informe de la Dirección General del Comercio del Ministerio de las Corporaciones.

Nº 4.

raciones, informe que quedó aprobado con el voto de que se adopten las providencias aptas para asegurar el alcohol para las necesidades del País.

Se examinó, luego, la cuestión del alcohol de importación temporánea para la preparación del vermouth, marsala, aperitivos, licores, etc. destinados a la exportación y se procurará favorecer la substitución del alcohol extranjero con otro de producción nacional, al que se le reserve el mismo tratamiento del de origen extranjero.

Sobre este argumento hablaron los Sres. Gervasio y Capri Cruciani, los Gr. Of. Viola, Panza y Valentino, además de los representantes de los Ministerios de Hacienda, de los Intercambios y de las Monedas y otros.

A continuación la Corporación trató la cuestión del régimen jurídico de los "spumanti" gasificados artificialmente y a ese respecto deliberó proponer que la indicación a usarse en las facturas, en las letras de porte y de todos los documentos comerciales, figure también en los rótulos con escritura clara y visible, en las dimensiones que quedarán determinadas oportunamente, por medio de providencia.

El examen de los reglamentos que serán necesarios, para aplicación de ley del 19 de junio de 1937, relativa a la defensa de la viti-vinicultura se refirió especialmente a la disciplina de las instalaciones y de las reconstituciones; a la definición de productos de vinos, obligado a la denuncia según lo dispuesto por el art. 7 de la ley; a las modalidades para la compilación de las denuncias y; a los controles de las mismas.

También a la duración del bloqueo para el vino almacenado en substitución del cual el productor de vino entrega otras materias vinosas; a la producción del aguardiente y la disciplina de las destilerías que las producen; a la iniciativa para el reconocimiento de vinos precitados de origen determinado; al régimen de los vinos precitados, confeccionados afuera de zona; al tratamiento de los vinos producidos en las zonas con anterioridad a la declaración de vinos precitados.

Se emitió opinión favorable para la instalación o la ampliación de 29 empresas industriales para la fabricación del hielo y de las aguas gaseosas, rechazando 8 solicitudes y exigiendo un suplemento de instrucción para las demás.

La Corporación, finalmente, aprobó una moción para predisponer una participación eficaz de los vinos italianos en la Exposición Universal de Roma.

Corporación del papel y de la imprenta.

Bajo la presidencia del Sr. Amicucci se reunió ésta, también en el Ministerio de Corporaciones, con intervención de diversos componentes y representantes de las Organizaciones, sindicales, de las Entidades y de las Administraciones interesadas.

La Corporación examinó cuidadosamente el problema de la lucha contra los desperdicios en el sector particular de su competencia; como conclusión del debate, después de haber tomado nota con viva complacencia de la acción que el Partido, a través de la G.I.L. desenvuelve para el recobro

Nº 4.

del papel para maceración, la Corporación formuló votos a fin que, por parte de las Administraciones competentes, se facilite la recuperación de los desechos de papel y la construcción de instalaciones en las fábricas de papel para la recuperación de las fibras y, además, para que se concedan tarifas reducidas para el transporte de papel destinado a la maceración, hacia las fábricas respectivas desde las regiones más alejadas.

La Corporación examinó también las solicitudes de autorización de nuevas instalaciones para la producción de la celulosa destinada al papel, teniendo presentes las líneas generales del plan de autarquía aprobado por el Comité Corporativo Central.

Se pronunció en sentido favorable a la concesión de autorización de instalaciones anexas a las fábricas de papel, además de algunas autónomas, instalaciones que prevén una producción anual de alrededor 400.000 quintales de celulosa y 200.000 quintales de media pasta.

La Corporación será convocada de nuevo dentro de poco tiempo para el estudio de las demás instalaciones en curso de preparación y para la actuación del plan autárquico, predispuesto por la misma.

Corporación del vidrio y de la cerámica.

La reunión de esta Corporación, fué presidida por el Sr. Fani, figurando en su orden del día puntos tan interesantes, como los de la instrucción profesional de los ocupados en las categorías de cerámica; en el de las enfermedades profesionales de los trabajadores del vidrio y de la cerámica, y el examen de los acuerdos económicos colectivos del 27 de julio de 1937 y siguientes, para la disciplina de las relaciones entre los productores y los comerciantes de chapas de vidrio y cristal.

El Presidente, Sr. Fani, hizo un informe detallado de la actividad desarrollada por la Corporación durante el año pasado, deteniéndose de una manera especial en reseñar lo hecho hasta ahora en el campo de la autarquía y el programa de actividad a desarrollar para una firmación mayor en el exterior, de nuestros productos acabados, en vidrio y en cerámica.

La Corporación pasó, en seguida, al estudio de los otros problemas, tratando primeramente el problema de la enseñanza profesional, que tiene importancia fundamental para el desarrollo y el perfeccionamiento de la industria de la cerámica.

Hicieron uso de la palabra diversos miembros y como conclusión del debate, que tuvo lugar, y a consecuencia de aclaraciones dadas por el Rector General de la Instrucción Técnica del Ministerio de la Educación Nacional, se formuló el voto de que los órganos competentes provean, lo más pronto, a la reforma de la enseñanza profesional actual para ponerla de acuerdo con las nuevas exigencias de la industria y de la cerámica.

En cuanto al problema relativo a la estipulación de acuerdos económicos colectivos para la disciplina y el comercio de los productos del vidrio, la discusión fué amplia, reconociéndose la necesidad de disciplinar, por interés general, las relaciones entre las industrias y comerciantes.

confiando a un Comité especial Técnico Corporativo, el estudio de los criterios que más respondan a las exigencias de la economía, en que dicha disciplina deberá realizarse.

La Corporación examinó después el problema de algunas enfermedades profesionales de los obreros del vidrio, no comprendidas aún en el cuadro anexo al R.D.L. del 13 de mayo de 1929, Nº 928. La discusión, que fué particularmente intensa, se terminó manifestando opinión favorable a la inclusión de la catarata en el cuadro mencionado y confiando al Comité Técnico Corporativo el oficio de tomar en examen las otras enfermedades, a los fines de su inclusión.

Después de la exposición hecha por el Sr. Suppey, sobre actividad desenvuelta hasta ahora por la Comisión especial instituída para el estudio del problema de la autarquía para el vidrio de óptica, la Corporación terminó sus trabajos con el exámen de las solicitudes de autorización para nuevas instalaciones industriales.

Corporación de la horto-floro-fructicultura.

Esta Corporación se reunió también recientemente, celebrando sus sesiones bajo la presidencia del Sr. Acerbo, quién informó sobre la exportación horto-floro-fructícola italiana durante el período de 1937, que ha tenido resultados muy satisfactorios en todos los sectores, alcanzando los 9,8 millones de quintales, con un aumento del 32 % con respecto a 1936 y con un valor global de 1,4 mil millones.

El incremento en relación con las frutas frescas, es notable, a pesar de que dichos productos han sido sometidos a una reglamentación severa y a un control, lo cual ha contribuído a valorizar los precios en relación con la calidad.

Resultados especialmente halagüeños, han dado las exportaciones de hortalizas, del tomate, de las patatas, con un incremento del 55 %; del 70 % y del 90 %, respectivamente, con relación al período anterior.

La Corporación, examinó el acuerdo económico colectivo para la compra-venta de las almendras, de las nueces, de las avellanas y de los pistachos con cáscara y limpios; el acuerdo económico colectivo para la disciplina de las prestaciones de los agentes de expedición a los exportadores de productos horto-fructícolas, además del relativo a las expediciones de flores a Gran Bretaña.

Esos acuerdos sobre los cuales hablaron varios miembros resultaron aprobados por la Corporación, con ligeras modificaciones.

Para el incremento y la defensa de la producción nacional de plantas medicinales, la Corporación manifestó la opinión de que debe tutelarse la flora espontánea y que sobre todo debe tomarse en consideración de inmediato la producción de la belladona, del piretro y de la camomila, cuya colocación y transformación debe ser objeto de acuerdos económicos entre las organizaciones sindicales interesadas, que han sido determinadas por la misma Corporación. Sobre este asunto hablaron los Sres. Rovesti, Guzzini, Aprosio, y Lama.

Además, la Corporación formuló votos para la formación y el recono-

cimiento de categorías especializadas en el campo de la horto-floro-ticultura.

Sobre la exportación de la uva de mesa, se solicitó que las organizaciones sindicales provean a la revisión de las variedades idóneas a la exportación; a la reglamentación de las relaciones de compra-venta por medio de acuerdos económicos y a la disciplina unitaria de la exportación.

Finalmente, la Corporación discutió la norma corporativa para la regulación del contrato de cultivo y compra-venta del tomate.

Corporación del Agua, Gas y Electricidad.

La comisión nombrada por esta Corporación, para el estudio de la reforma de la legislación sobre acueductos y desagües, se reunió últimamente bajo la presidencia del Sr. Bono, Vicepresidente de la Corporación.

Después de exponer dicho señor, los antecedentes del asunto, el estudio actual del problema y las razones por las que se estima indispensable la reforma de las disposiciones legislativas en vigor, al objeto de armonizarlas con las nuevas exigencias, y después de que el Presidente indicó las directivas a seguir, tuvo lugar una discusión amplia, terminándose con la aceptación de las propuestas presidenciales.

Se acordó encargar a algunos miembros de la Comisión para que preparen en breve plazo, las nuevas normas, teniendo presentes las opiniones emitidas sobre el particular por los Ministerios competentes, además de los votos formulados por las organizaciones sindicales y por las Entidades interesadas en la cuestión.

Corporación del Espectáculo.

Bajo la presidencia del Sr. Marchi, se reunieron los tres Comités corporativos para la lírica, el teatro dramático y el cinematográfico, cuya constitución había sido aprobada por el Comité Corporativo Central en su sesión última.

El Comité para la lírica recibió de parte de la Corporación, el encargo de estudiar algunos entre los problemas más importantes relativos a este sector de actividad teatral, cuya solución permitirá dar mayor potencia a la iniciativa privada en el campo de los espectáculos líricos. No menos importantes son los encargos confiados a los otros dos Comités para el teatro dramático y para el cinematógrafo. Mientras en efecto, el primero estudiará los diversos problemas de carácter económico que interesan al teatro dramático y, en manera particular, los problemas relativos a las relaciones económicas entre propietarios de bienes inmuebles y entre empresarios de compañías dramáticas y los que ejercen las salas, el Comité para el cinematógrafo estudiará los diferentes problemas económicos relativos a la producción, alquiler y ejercicio cinematográfico.

= 1/1/1/1/1/1 =

Francia: La agitación social
y la situación política.

Durante la primera quincena del mes actual, ha continuado intensamente la agitación social en Francia, producida por las numerosas huelgas, la mayoría de las cuales afectaban a la defensa nacional. De tal forma sigue el carácter endémico de estos conflictos, que ya toma carta de naturaleza en nuestras "Hojas Informativas", esta rúbrica dedicada a glorificar la situación en el país vecino que, pese al cambio político reciente, sigue lamentablemente orientado.

El ya desaparecido Gobierno Blum, fracasado exponente del Frente popular francés, aunque pretendía representar con autoridad a las masas obreras, no consiguió poner fin a las huelgas, muchas de ellas, como ya hemos dicho, perjudiciales al interés patrio por afectar a la defensa nacional. Se encontraba tan prisionero de sus prédicas anteriores, que para hacer reanudar el trabajo a los obreros, tenía obligadamente que prometerles nuevas ventajas. En este sentido, eran muy significativas las proposiciones gubernamentales para los obreros de las fábricas de aviación (patrono, el Estado), para efectuar una derogación transitoria de la jornada de 40 horas, que sería elevada a 45 horas semanales, pagándose las horas extraordinarias con aumento del 25 % y aumentándose también, la tarifa horaria en un 7 %. Para los técnicos el aumento sería de 165 francos por mes, y tanto éstos, como los empleados y contramaestres podrían hacer también las horas extraordinarias mencionadas, pagadas, asimismo, en el 25 %. Se respetarían todos los derechos adquiridos por antigüedad, y no habría ninguna sanción por causa de la huelga.

Las negociaciones iniciadas para resolver el conflicto metalúrgico siguieron en el Hotel Matignon. Después de los delegados obreros de la fábrica Citroën y de los de la Federación de metales, fueron recibidos, sucesivamente, los representantes patronales de las fábricas de aviación y una delegación obrera de las fábricas que trabajan para la defensa nacional, así como, los delegados patronales de los establecimientos Outhémin-Chalandre, Farman, y Nieuport, a los cuales afectaba la huelga.

Se dió a conocer, por medio de un doble comunicado, que en la entrevista entre los delegados patronales y obreros de las industrias aeronáuticas, se había llegado a un acuerdo que podría servir para que terminasen rápidamente los conflictos en curso.

De otra parte, se anunciaba, que el Gobierno había hecho a los obreros de las fábricas Citroën las proposiciones siguientes:

1ª Evacuación inmediata de las fábricas por los obreros; 2ª Pago inmediato de los salarios atrasados, por los patronos; 3ª Abandono de las formas habituales de procedimiento, y sumisión a un subarbitraje para establecer un Reglamento provisional relativo a los salarios en los establecimientos Citroën.

El Árbitro, dictará sentencia el Domingo, tres de Abril corriente.

Los otros puntos litigiosos, y especialmente, la cuestión general de los salarios, se regularán por el convenio colectivo general, y, caso necesario, por el recurso al arbitraje conforme está previsto en sus formas normales por la ley de 5 de Marzo de 1938.

El trabajo comenzará de nuevo, sin sanciones por la huelga.

Estas eran en esencia las proposiciones gubernamentales.

La Cámara Sindical patronal de los fabricantes de accesorios, y piezas de automóviles, bicicletas y aparatos aéreos, ha dirigido a todos sus adheridos una carta circular, comunicándoles, que la Sociedad Citroën encontraba en la imposibilidad de hacer su balance de fin de Marzo, a la vez que ya circular se unía copia de la carta dirigida al Banco de Francia y al Crédito Comercial de Francia, para dar cuenta, de que, el no haber cumplido sus compromisos, obedecía a la ocupación ilegal de sus fábricas y oficinas y al mismo tiempo se rogaba diera instrucciones a sus sucursales y agencias para que no se exigiese el reembolso de las letras descontadas por los suministradores de la Sociedad Citroën.

El grupo de industrias metalúrgicas, mecánicas, y conexas de la región parisina, comunicaba, que los salarios de los obreros metalúrgicos, son entre los que se han beneficiado, desde Junio de 1936, los que mayor aumento han experimentado entre todos los asalariados.

Los salarios de los obreros profesionales, se establecen al presente entre 85 y 100 francos por jornada de trabajo. Puede excederse el tipo de 100 francos en ciertas fabricaciones por las primas de rendimiento.

La carga para la producción, es, por otra parte, elevada por el monto de las prestaciones accesorias, tales como, los subsidios familiares, seguros sociales, vacaciones pagadas etc. que forman un total del 15 % de los salarios, aproximadamente.

Por otra parte, los subsidios familiares han aumentado en gran escala desde 1936; el tipo mensual, es de 300 francos por tres hijos, y de 400 francos por cada hijo a partir del cuarto.

En estas condiciones, los patronos consideraban que no podía tratarse sobre la base de nuevas cargas, cuyas repercusiones serían desastrosas sobre el precio de la vida y sobre el paro, ya que el legislador por la ley de 31 de Diciembre de 1936, primero, y después, por la de 4 de Marzo de 1938, tuvo la precaución de fijar las condiciones con arreglo a las que les deben pedirse y apreciarse los aumentos de salarios.

No debe, pues, haber, ni problema ni conflicto. Bastaría aplicar la ley y el convenio colectivo que de no haberse denunciado podría aplicarse.

En la fábrica de automóviles "Peugeot", comenzó el trabajo. En esta fábrica, los empleados y técnicos habían organizado una huelga simbólica de protesta contra la de los extremistas.

Por el contrario, en la fábrica "Simca", en Nanterre, a consecuencia de 800 despidos se manifestó cierta efervescencia entre los obreros.

En la fábrica de radiadores "Chausson" en Asnières, los obreros dejaron el trabajo y ocuparon los locales, aduciendo como motivos para adoptar esta actitud, que protestaban contra los despidos, de una parte, y de otra, contra la reducción de la semana de trabajo de 40 a 32 horas.

Para protestar contra un proyecto de reducción de salario para ciertas categorías de obreros, 1.300 obreros, de 1.800 con que cuenta la fábrica "Chausson" Asnières se instalaron ante sus máquinas paradas.

La huelga se llevó a cabo con !orden!, dice la prensa, pues no arboreaba ninguna bandera roja. Solamente un piquete de huelga instalado en la puerta principal vigilaba esperando en silencio.

Los empleados de los locales de la administración, perplejos, se preparan a resolver por votación secreta si se unen, o no, a la huelga.

Después de las primeras noticias sobre la huelga metalúrgica, se produjo una brusca agravación en el conflicto. Nueve fábricas pertenecientes a siete firmas distintas, quedaron ocupadas por 10.000 huelguistas, con lo cual, el número de éstos, se elevó a 45.000.

Las nuevas ocupaciones desde los primeros días de Abril, pueden resumirse así, para las siguientes fábricas:

Chausson, Levallois y Mendon (3.000 huelguistas); Panhard (2.800); Roggenbarg (1.000); Chaisse (325); Macanique de la Seine (600); Caudron-Issy-les-Moulineaux (525), lo cual, hace, con las siete precedentes ocupaciones, un total de 45.000 obreros en huelga.

Los directivos de las fábricas "Caudron", propusieron un referéndum secreto sobre la huelga. Un delegado extremista, se opuso, pero se votó para los empleados y técnicos con siguiente resultado; 64 votos contra la huelga y 43 votos a favor.

Del mismo modo que en la metalurgia, en la industria de los taxímetros parisinos, se ha declarado una huelga parcial para manifestar el descontento de los chauffeurs por un eventual aumento de las tarifas propuestas.

Los afiliados a la C.G.T., habían decidido no sacar los coches de los garages, pero no habían contado con los propietarios que conducen sus vehículos y con los adheridos a los sindicatos profesionales que consideraron que este movimiento concebido en un momento de mal humor, era inútil, y constituía un perjuicio para el público. Con esta actitud, se llegó a una huelga parcial, y los parisinos tuvieron a su disposición un número suficiente de vehículos.

Ante la persistencia de las huelgas de la industria metalúrgica, es difícil evaluar la gravedad de las pérdidas que está sufriendo Francia con el paraiso izquierdista, pero desde luego hay que pensar, cómo pueden subsistir ante este período de paro artificial.

Un diputado del Sena, se ha dirigido por carta al Ministro del Trabajo solicitando en favor de los obreros, que se les inscriba de derecho en los fondos de paro de los Ayuntamientos. Conviene advertir que los huelguistas, reciben subsidios regulares; así, por ejemplo, la huelga de la alimentación, que duró 50 días, y costó más de tres millones de francos a los fondos de paro parisinos; 1.900 huelguistas, recibieron subsidios que oscilaron alrededor de un cifra media de 25 francos diarios.

En el ramo de la metalurgia, se ocuparon en los primeros días de Abril, tres nuevas fábricas; los Talleres de "Chantiers de la Loire", en

Saint Denis, con 850 obreros; los "Phares Marchal" en Pantin (250 obreros) y la fábrica "Chenard Walcker" en Gennevilliers (900 obreros) con lo cual se ha aumentado en 39 el número de establecimientos ocupados.

Se habló de huelga general, fundándola, en que la Unión Sindical de la metalurgia que no se había puesto a la cabeza del movimiento lo hizo posteriormente. En efecto, el Consejo central extraordinario de dicha Unión sindical, aprobó una resolución que terminaba con esta amenaza clara y terminante:

"Simultáneamente irán delegaciones, a todas las Direcciones de las fábricas que no hayan aceptado las reivindicaciones obreras. Del resultado que se las haga, dependerá su actitud, y estas primeras medidas se completarán por otras posteriores".

Respecto a los orígenes del conflicto, la opinión más generalizada es la de que se inició el 22 de Marzo último, en cuya fecha dejaron los obreros el trabajo durante algunos minutos en varias empresas; esta actitud se extendió el 24 a los obreros de "Citroën", invocando como motivo justificado del movimiento, el descontento de los obreros, provocado por la suspensión de las conversaciones relativas a la firma del nuevo convenio colectivo regional, que encerraba un reajuste de los salarios al nivel del costo de vida. Decían que, éste había aumentado en un 43 % y los jornales sólo en 25 %.

Al final de una de las múltiples conferencias celebradas en el Hotel Matignon, se dió el siguiente comunicado:

"Durante la entrevista celebrada, los delegados del Sindicato de metalúrgicos, han propuesto a los Ministros interesados cierto número de medidas relativas a aumentar el rendimiento de la mano de obra y al aumento de la producción dentro del cuadro de una organización técnica del trabajo".

La jornada del día 13 de Abril corriente, marcó el punto culminante del conflicto metalúrgico con 210 fábricas ocupadas y 157.000 huelguistas; sin embargo terminó en una atmósfera más optimista, principalmente por lo que se refiere a las fábricas nacionalizadas de aviación, pues se esperaba que el nuevo gabinete Daladier encontrase más fácil la tarea de resolverlos. Claro está que este cometió una gravísima falta a su llegada al Poder, pues con la sentencia arbitral dictada por el Sr. Jacomet, secretario del Ministro de Defensa, para resolver el conflicto en las fábricas de aviación, el nuevo gobierno recompensaba a los huelguistas, otorgándoles, para empezar, una prima a la huelga.

Esta sentencia implicaba el aumento de salarios horarios en 75 cts para los técnicos 165 francos mensuales, pero sin abono de la tarea del 25 % en las horas extraordinarias, reduciéndose éstas a cinco horas por semana. Comenzó el trabajo por las fábricas "Farman", y se anunció la reintegración a sus puestos de los obreros del "Blériot", y estabilizándose el conflicto en las de "Lioré-Ollivier". El Ministro del Trabajo facilitó este comunicado:

"Aparte del conflicto relativo a las Sociedades nacionalizadas de construcción aeronáutica, con respecto al cual se ha dictado una sentencia arbitral, recientemente, el reglamento de los otros conflictos existentes

la metalurgia se ha prosseguido con toda actividad.

Conforme a la ley, estas diferencias se han sometido a la Comisión departamental de conciliación. Las partes han aceptado la sumisión al arbitraje, conforme a las leyes existentes, de las causas de estas diferencias. El procedimiento de arbitraje se acelera en la medida, de lo posible.

La sentencia arbitral se basó en la anteriormente dictada para la industria aeronáutica, fijándose el 19 de Abril para recomenzar el trabajo.

Las pérdidas que se han ocasionado con motivo de la huelga metalúrgica, son difíciles de precisar de momento.

Las fábricas que estuvieron paralizadas comprendían gran variedad de industrias, y la complejidad de las incidencias, dependencias e interferencias, es tal, que no podría trazarse un cuadro exacto de los daños.

Entre el cliente que espera su pieza de recambio, y el arsenal que espera sus materiales, el número y el valor de los intereses lesionados afectaron, seguramente, a todas las ramas de la economía francesa.

El número de huelguistas que era de 31.350 el 24 de Marzo, primer día de huelga, se elevó a 30.000 el 26 de Marzo; a 52.000 el 7 de Abril; a 69.000 el día 8 de Abril; y a 150.000 el día 11, cifra que todavía aumentó el día 13. Pues bien, con estos efectivos, se llega al siguiente; 305.275 jornadas de trabajo perdidas.

Estimando estas jornadas en 75 francos, lo que no es nada exagerado, se llega a una pérdida de 60.385.125 francos.

En cuanto a la cifra de negocios perdidos, dada su estimación habitual, el triple de salarios, se eleva, pues, a 181.185.375 francos.

Tal es, en resumen, el primer avance de evaluación, de la cifra calculada como pérdida por efecto de la huelga.

El Director general de trabajo, de París, Sr. Giraud designado como sub-arbitro en el conflicto de la metalurgia, dictó sentencia el 12 del corriente, y después de declarar que las peticiones de revisión de salarios presentadas por los obreros no podían admitirse en estos momentos, ya que en 6 meses, que todavía no han terminado, desde la fijación anterior de salarios y del índice del costo de vida, sólo hubo variaciones estimadas en un 3,67 %; resolvió que el trabajo debía comenzar de modo, que lo más tarde para el primer turno del día 21 de Abril, todos los colaboradores y obreros ocupados antes de la huelga, estuviesen nuevamente empleados, y que los que no hubiesen podido trabajar, para entonces pudiesen recuperar las jornadas perdidas si lo solicitaban.

No se aplicará sanción alguna por la huelga y los salarios devengados por los obreros, antes de la huelga, deberán serles pagados en el más breve plazo posible sin esperar a las fechas habituales de pago.

Por otra parte, el árbitro recomienda, a las partes, con el mayor interés;

1º En las fábricas y establecimientos que trabajan para la defensa nacional, que adopten para la organización del trabajo un régimen fijando en 45 horas la duración del trabajo semanal, distribuido en 5 días, mejorando los salarios en 0,75 francos por hora para los obreros, y en 165

francos ménsuales para los colaboradores;

2º Para los demás establecimientos, que disfruten de la modificación del convenio colectivo, en tramitación, que ajusten los salarios a la variación indicada del índice, en interés general y a fin de realizar el apaciguamiento necesario después del difícil período que se acaba de pasar.

El Ministro del Trabajo, convocó inmediatamente a las partes que examinaron conjuntamente la aplicación de las recomendaciones del sub-arbitro.

Se acordó reanudar el trabajo en la fábrica "Citroën", en la misma forma que se efectuaba el 24 de Marzo de 1933 en cuya fecha se promovió la huelga.

Reunida la Comisión mixta de la metalúrgica de la región parisina, el Ministerio del Trabajo, bajo la presencia del Sr. Ramadier, se examinó el conjunto de los textos de los patronos y obreros cambiándose impresiones de fondo que permitiesen la redacción de un texto que tuviese en cuenta las observaciones formuladas. Este texto, se someterá en breve a la aprobación de los interesados, y del mismo fueron ya ultimados, al finalizar el mes, varios artículos.

En vías de solución la huelga de los metalúrgicos, aparecieron en el horizonte anuncios de otro conflicto sério iniciado en Lille. Los delegados de 400 casas de costura y modas, se reunieron en la Bolsa del Trabajo bajo para examinar su situación. Los dirigentes de los sindicatos, afirman en su manifiesto, que la sentencia sub-arbitral, que hacía obligatoria la clasificación del personal en categorías, no se había aplicado debidamente.

En la Secretaría general del Tribunal Civil del Sena, en Paris, se produjo una huelga que duró algunas horas.

La iniciación, se produjo, aprovechando que uno de los empleados había salido, en cuyo momento, otro empleado se encerró con llave en las oficinas de los archivos en donde generalmente se celebran cambios de impresiones.

Se constituyó un equipo de huelga que prohibió la entrada a los que la intentaron. Ya por la tarde, y por intervención de los delegados del C.G.T., que tuvieron una entrevista con el Sr. Delorme, se reanudó el trabajo. Los móviles de la huelga, fueron, principalmente, la petición de un aumento de salarios y aumento también de la escala en que se fijan los derechos de los Secretarios, sin lo cual, no es posible el aumento solicitado por los funcionarios.

Tal ha sido en resumen, el estado de los conflictos sociales en Francia, que con apariencia de tranquilidad amenazan a este país que se empeña en seguir una política llena de equívocos para satisfacer a una minoría, que no obstante los conflictos que plantea para obtener sus reivindicaciones no ha logrado hasta ahora, afortunadamente, la subversión que pretende, inspirada en objetivos funestos dictados desde Moscú.

En lo que afecta a la situación política del país vecino, puede decirse que aquella no le ha ido en zaga, a la desastrosa situación social que acabamos de examinar.

Sabido es que uno de los últimos Consejos de Ministros del Gobierno Blum, se estudió un proyecto de ley solicitando los plenos poderes.

Este proyecto que sólo contenía dos artículos, autorizaba al Gobierno, hasta el 1º de Julio de 1938, a adoptar por Decreto las medidas necesarias e indispensables para hacer frente a las necesidades de la defensa nacional, proteger al Banco de Francia, y atender a la reconstrucción económica y financiera de la Nación.

La delegación de poderes solicitada debía ejercerse dentro del cuadro de la exposición de motivos, que daba a conocer las medidas que el Gobierno se proponía adoptar, en un aumento general de la producción y de los ingresos.

Este proyecto, fué objeto en los medios económicos de acerbos comentarios. De su simple lectura, se deducía, que la serie de reformas que se pretendían, comprendían todos los principales puntos de los programas de la extrema izquierda, a los que se habían agregado otros, que en diferentes ocasiones fueron desechados por el Parlamento.

Por lo que se refiere al plan fiscal, los autores del proyecto, después de haber reconocido que la agravación de los impuestos, no podía dar resultados apreciables, proponían medidas que no eran menos rigurosas. Una de ellas, consistía en pedir a la fortuna adquirida, un sacrificio excepcional a favor de la defensa nacional. Todos los patrimonios superiores a 150.000 francos, es decir, a 150.000 francos de antes de la guerra, quedaban sujetas a una tributación del 4 al 17 %. Unos días después, Blum, ofrecía elevar el tope a 250.000 francos como mínimo imponible.

No hay que decir ni menos recordar, los peligros del sistema: la apreciación arbitraria del valor del patrimonio disminuído; la imposibilidad, para la mayoría de los sujetos, de abonar este impuesto suplementario aún a varias anualidades sin vender una parte de sus bienes muebles e inmuebles; y la zozobra que se produce en el mercado y en los precios. Estos inconvenientes, son los que sirvieron de base para descartar el impuesto sobre el capital cada vez que se proponía y que hoy serían mucho más graves puesto que la capacidad contributiva francesa parece haber llegado a su máxima elasticidad.

El Gobierno, rechazó una conversión forzosa de las rentas, pero el proyecto preve la amortización contractual de la deuda pública que figura entre los compromisos adquiridos para el ahorro, y cuyas modalidades que contribuyen a determinar el valor de los títulos de renta y de las obligaciones, quedarían en suspenso durante dos años.

El proyecto proponía, en suma, cuatro medios de inflación. En primer lugar, los tenedores de los títulos públicos podrían extender letras sobre las administraciones, cuyas letras se admitirán a descuento en el Banco de Francia.

En segundo lugar, los bancos y establecimientos de crédito consentirán por el Instituto de emisión saldos sobre las divisas extranjeras que

tengan en depósito, operación que les permitirá obtener del Banco de Francia francos, para suscribir Bonos del Tesoro.

Por otra forma de inflación, se procedería a una nueva revaluación de las reservas-oro, de donde se esperaba obtener miles de millones, y finalmente, una parte notable de la deuda consolidada, se transformaría en billetes de Banco.

Llevados estos proyectos financieros a la Cámara, el ponente dió cuenta a la misma de su contenido, produciéndose violentos incidentes, principalmente, en el momento en que se dió lectura a la parte en que se pedía la suspensión por dos años, de la determinación del valor de los títulos de renta y de las obligaciones.

Entre los oradores que intervinieron en la discusión, figuró el Sr. Montigny, diputado de la Sarthe quién planteó una cuestión previa ante los dos problemas planteados: 1º Supuesto que se demuestre la eficacia del proyecto, este podrá germinar y ensancharse en un clima favorable: 2º ¿esta demanda es compatible con los principios republicanos? ¿es compatible con el programa electoral de la mayoría, que fué esencialmente una campaña contra la concesión de plenos poderes a diversos gobiernos y contra el uso de que ellos hubiesen hecho?.

Después de renunciar a la palabra varios oradores, subió a la Tribuna el Sr. Blum, presidente del Consejo, recordando las condiciones en que se había iniciado el debate e historiando el estado de la Tesorería a la que el Gobierno hubo de hacer frente solicitando un crédito de 8 mil millones, que por acuerdo del Senado, se redujo a 5 mil millones.

Pasó a examinar el clima en que se había elaborado este plan. Según unos, el gobierno quiere caer, y busca una postura gallarda. Según otros, no quiere irse de ningún modo. Pero tanto unos como otros, agregó el presidente socialista, se equivocan.

Analizando la situación financiera del país, sostuvo la teoría, de que actualmente, no se vive ni en capitalismo puro ni en capitalismo del Estado, sino en una suerte de compromisos incesantemente variables e incesantemente modificados.

"Un gran Estado—dijo el orador—un gran pueblo, no puede vivir como un comerciante vulgar que cuando llega la noche, se recuesta sobre su almohada y piense cómo podrá hacer frente a sus vencimientos. No. El Estado debe encontrar una estabilidad. Una estabilidad política, que refleje la estabilidad, y más aún en las circunstancias actuales. Además, la inestabilidad gubernamental está en función directa de la inestabilidad financiera".

Después examinó brevemente la situación política y las últimas crisis y se detuvo en el análisis de tres puntos importantes: la evasión de la masa de capitales al extranjero; la tensión internacional que había obligado a Francia a realizar supremos esfuerzos de armamento necesarios a la seguridad nacional, y, finalmente, la situación internacional generadora de vastas emigraciones de capitales que hacían imposible cualquier operación de empréstito a largo plazo.

Como consecuencia de la efervescencia política producida por estos proyectos, el partido radical-socialista se reunió, acordando, rechazar la petición de plenos poderes solicitada por el "leader" socialista, así como

que el partido no intervendría en la explicación del voto contrario al Gobierno.

También el grupo de la Unión socialista y republicana, tuvo una reunión para estudiar los proyectos financieros. Los ministros de esta fracción política, Señores, Frossard, y Vidette, pidieron que no se votase contra el proyecto para no incurrir en la responsabilidad de la crisis ministerial.

Los diputados de la Alianza democrática, acordaron por unanimidad votar contra los proyectos financieros.

Los senadores de la izquierda democrática, acordaron, deplorar la actitud de los diputados radicales al oponerse a las decisiones de los Congresos nacionales del partido, aprobando el control de los cambios, la inflación, y el impuesto sobre el capital, medidas no inscritas en el programa del Frente popular algunas de las cuales, estimaban, incluso, anticonstitucionales, como la suspensión de las amortizaciones; lamentarse de la actitud de los Jefes radicales que no habían protestado con suficiente energía contra la campaña antisenatorial; y que no podían conceder los plenos poderes a un Jefe de Gobierno que, todas las mañanas, atacaba en su periódico a una de las Cámaras legislativas.

En el Senado, la discusión, fué mortal para el segundo Gabinete Blum, y alcanzó su punto culminante, cuando el Sr. Jeanneney, Presidente de ésta Cámara, dió cuenta de algunos propósitos de Blum, en los siguientes términos: " Señor Presidente del Consejo, corresponde al Senado, Asamblea de la República, pronunciarse libremente, y así lo hará. A usted corresponde sacar las consecuencias que considere oportunas".

Estas manifestaciones que fueron rubricadas con un aplauso general del Senado, movieron a Blum a decir que aceptaba la reprimenda con resignación, deplorando, que su sutileza jurídica no fuera bastante para intentar establecer los fundamentos de la República que dieron al Senado un poder de control y de moderación.

El Sr. Caillaux contestó a Blum, manifestando que, "lo que produce inquietud son las medidas que el Gobierno quiere realizar por Decreto, especialmente en lo que afecta a la economía, por ejemplo, la inspección de los acuerdos industriales. Por lo que se refiere a las innovaciones relativas al crédito, su fracaso arruinaría todo el sistema bancario. Las disposiciones esenciales del proyecto, hacen que descansen en una enorme inflación".

Atacó todos los puntos esenciales del proyecto financiero y terminó diciendo, que los proyectos del Gobierno aparecían como la expresión de una mística anticidadana, cuando debieran traducirse por la unión de la nación en el sacrificio.

El Sr. Caillaux, buscando una definición del papel desempeñado por el Senado, se dirigió al Jefe del Gobierno, manifestando, que había olvidado que el Senado se definió por Gambetta como el gran Consejo municipal de Francia; opuso su dignidad y su serenidad a todos los ataques, en la calle y en la Prensa, que no llegaban a la altura de su desprecio.

Estas palabras produjeron una espontánea ovación de la Cámara que pasó seguidamente a la votación.

Por 223 votos, contra 49, el Senado decidió no pasar a la discusión del

articulado, y aplazar la discusión, produciéndose con este motivo la crisis y la caída del funesto Blum. o o

Otra cuestión de transcendencia en la política francesa, ha sido la relativa a la concesión de plenos poderes al nuevo Gobierno Daladier.

El Ministro de Obras Públicas, Sr. Frossard, presentó el proyecto de delegación de poderes, votado por la Cámara, proyecto que se remitió a la Comisión de Hacienda que ya había comenzado su examen. La Comisión de Hacienda, ratificó el proyecto por unanimidad, y los comisarios llevaron a las proposiciones del Gobierno algunas modificaciones, de las cuales, la más importante, fué la relativa al poder de reglamentar el derecho a huelga por decretos-leyes.

La Cámara había votado por 576 votos contra 5 el orden del día acerca de la confianza al Gobierno.

Solo quedaba esperar los resultados de las deliberaciones de la Comisión de Hacienda y pronunciarse sobre los proyectos de delegación de poderes.

La Comisión de Hacienda del Senado, se reunió para deliberar, y se puso a votación en la Cámara un texto, que decía: "El Gobierno queda autorizado, hasta la clausura de la sesión ordinaria, y, lo más tarde hasta el 31 de Julio de 1938, para adoptar, por decretos aprobados en Consejo de Ministros, las medidas que juzgue indispensables para hacer frente a los gastos necesarios para la defensa nacional, y para la reconstrucción de la hacienda, y de la economía de la Nación".

El Sr. Flandin anunció que su grupo votaría el texto propuesto.

El Ministro de Hacienda, Sr. Marchandean, definió el espíritu con que el Gobierno pide sus poderes, examinando el problema de la situación presente, y expuso que en el primer trimestre de este año, se habían cubiertos de cinco mil millones de empréstito.

Seguidamente intervino el Sr. Dommange, y se defendieron algunas enmiendas, especialmente, de los Señores Philip, quién solicitó una mayor precisión en la extensión de los poderes pedidos, y del Sr. Marin, el cual pretendió que el texto de los Decretos fuera previamente sometido a las Comisiones competentes. Esta enmienda se desechó por 428 votos contra 107.

Puesto a votación el artículo único, quedó aprobado por 508 votos contra 12.

§ XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX/ §

Cuestiones sociales.

Estadísticas de salarios y horas de trabajo.

La cuestión de las estadísticas de salarios y de las horas de trabajo figura inscrita en el orden del día de la XXIV sesión de la Conferencia Internacional del Trabajo, que se celebrará en Ginebra, el próximo Junio. Se recordará que se acordó la inscripción de este tema, en condiciones que fueron severamente criticadas por la mayoría de los miembros patronales del Consejo de Administración del B.I.T. Claro está, que esto no quiere decir que la cuestión no sea nueva, ni interesante. Ya en 1931, la Conferencia Internacional de Estadísticos del trabajo, convocada bajo los auspicios del B.I.T., recomendaba que el Consejo de Administración de la Oficina, inscribiera en el orden del día, la cuestión de la coordinación de los datos necesarios para hacer comparaciones internacionales, de los salarios y del costo de la vida.

El Comité de expertos estadísticos, en su reunión de Diciembre de 1935, fué invitado por el Consejo de Administración para examinar si sería conveniente inscribir en el orden del día de la Conferencia de 1937, un proyecto de convenio relativo a las estadísticas de trabajo. El Comité estimó, que por el momento, debía limitarse a un proyecto de convenio susceptible de ser ratificado por el mayor número posible de países, y que para esto, debía limitarse la cuestión a una o dos ramas de la estadística, donde se hubiesen realizado los progresos más sensibles, a saber: las estadísticas de salarios y la de las horas de trabajo.

El Comité sugería, al mismo tiempo, que si el Consejo decidía inscribir dicha cuestión en el orden del día del año 1937, sería conveniente que el anteproyecto de convenio fuese examinado por una Conferencia técnica de estadísticos oficiales del trabajo, antes de ser sometido a la Conferencia Internacional del Trabajo.

El Consejo de Administración, en Febrero de 1936 (74 sesión) no hizo ninguna objeción a las proposiciones del expresado Comité, acordando convocar en 1937 una Conferencia de expertos estadísticos.

En Abril de 1936 (75 sesión), el Consejo de Administración procedió al examen preliminar de las cuestiones susceptibles de ser inscritas en el orden del día de la Conferencia del Trabajo de 1938. La nota preliminar del B.I.T. recordaba que se había decidido en la 74 sesión someter la cuestión a una Conferencia de expertos internacionales con vistas a la inscripción en el orden del día de la sesión de 1938 de la Conferencia del Trabajo.

En Noviembre de 1936 (77 sesión), el Consejo volvió al examen de las cuestiones a inscribir en el orden del día de 1938. La nota de la Oficina recordaba que el orden del día de 1938 comprendería, eventualmente, la cuestión de las estadísticas de salarios y de las horas de

trabajo, como consecuencia de las proposiciones que pudiera hacer la Conferencia de expertos estadísticos convocada para 1937. Sin embargo, el Consejo decidió, en esta fecha, tomar en consideración -y retener provisionalmente- ocho temas entre los cuales no figuraba el de las estadísticas. Dichas cuestiones eran las siguientes:

- 1º. Inspección del trabajo (sistemas para asegurar la aplicación de las leyes de protección a los trabajadores).
- 2º. Reclutamiento, colocación y condiciones de trabajo (igualdad de tratamiento) de los trabajadores emigrantes.
- 3º. Enseñanza técnica y profesional y aprendizaje.
- 4º. Derechos de los ejecutantes en materia de radiodifusión.
- 5º. Reglamentación de los contratos de trabajo de los trabajadores indígenas.
- 6º. Dispositivos de seguridad para los trabajadores empleados en las minas de carbón.
- 7º. Descanso semanal en los establecimientos comerciales.
- 8º. Reglamentación de la duración del trabajo y de los descansos en los transportes por carretera.

En Febrero de 1937 (78 sesión), el B.I.T. sugería al Consejo inscribir definitivamente cinco cuestiones sobre las ocho mencionadas anteriormente y dejar para más tarde las tres cuestiones que necesitaban estudios más profundos (Inspección del Trabajo - Dispositivos de seguridad en las minas de carbón - derechos de los ejecutantes en materia de radiodifusión).

A las cinco cuestiones retenidas, el Consejo decidió añadir una sexta: la de las estadísticas de salarios y de horas de trabajo.

Pero el Consejo, por unanimidad, resistió de su decisión de inscribir seis cuestiones en el orden del día de 1938, cuando el B.I.T. demostró la imposibilidad en que se encontraba de hacer una preparación útil de los seis temas, e inscribió definitivamente cuatro cuestiones suprimiendo la de las estadísticas de salarios y horas de trabajo y del descanso semanal en los establecimientos comerciales.

Posteriormente, en su sesión de Praga, en Octubre de 1937 (81 sesión), fué sometido al Consejo, dos días después de la apertura de la sesión, un tercer informe suplementario del Director, trasladando el informe de la quinta Conferencia Internacional de Estadísticos del trabajo que se había celebrado en Ginebra del 27 de Septiembre al 1º de Octubre del citado año.

Esta Conferencia proponía, por unanimidad, la inscripción de la cuestión de las estadísticas de salarios y de las horas de trabajo, en el orden del día de la sesión de 1938 de la Conferencia Internacional del Trabajo.

Pese a la distribución tardía del documento y apesar de no haber ninguna sugerencia del E.I.T., el Consejo de Administración rechazó la petición de los patronos de aplazar la cuestión hasta 1939, y por 20 votos contra 6, adoptó la inscripción en el orden del día de la sesión de 1938.

Este procedimiento precipitado de adicionar así, por sorpresa, una cuestión al orden del día de la sesión de 1938, cuando aún se recordaba lo que había pasado en Febrero de 1937, suscitó protestas por parte del Sr. Oersted, Presidente del Grupo Patronal, quien pidió que semejante hecho no se repitiera en lo futuro. (En efecto, el orden del día del Consejo de Praga, no se refería para nada a la inscripción de una nueva cuestión en el orden del día de 1938).

El grupo obrero votó por la inscripción, pero su Presidente, sintió haberse visto obligado a advertir a los empleados de comercio que le era imposible presentar, en la sesión de Praga, la inscripción del descanso semanal, como consecuencia de las decisiones precedentes. El Consejo de Administración, sin embargo, no vaciló en añadir una nueva cuestión en el orden del día de 1938.

Para la mejor información de nuestros lectores, reproducimos, seguidamente, el texto del anteproyecto de convenio y el del proyecto de recomendación referente a las estadísticas de salarios y horas de trabajo, aprobados por la quinta Conferencia Internacional de Estadísticos del trabajo. Es casi seguro que estos textos sean propuestos, para ser examinados en discusión única en la Conferencia Internacional del Trabajo de Junio de 1938.

Anteproyecto de convenio referente a las estadísticas de salarios y de horas de trabajo.

"La Conferencia,

Después de haber decidido que dichas proposiciones adoptarían la forma de un proyecto de convenio internacional,

Después de haber decidido que, si bien es conveniente que todos los Miembros de la Organización recopilen estadísticas de ganancias medias y de horas de trabajo, efectuadas conforme a las prescripciones de la parte II del presente convenio, considera, no obstante, oportuno que el convenio quede abierto a la ratificación de los Miembros que no se encuentren en condiciones de conformarse a las prescripciones de dicha parte,

Adopta el siguiente proyecto de convenio:

Primera parte.- Disposiciones generales.Art.1.

Todo Miembro de la O.I.T. que ratifique el siguiente convenio se compromete:

- a) a recopilar, en los intervalos y según las disposiciones fijadas en las partes II, III, y IV del presente convenio, las estadísticas relativas a los salarios y a las horas de trabajo, dando las informaciones especificadas en las citadas partes del convenio;
- b) a publicar, tan rápidamente como sea posible, los datos reunidos en aplicación del presente convenio y a esforzarse en publicar los datos recogidos por trimestre o de modo más frecuente, durante el curso del trimestre siguiente, y los datos recogidos en el intervalo semestral o anual, durante el curso del semestre o del año siguiente, respectivamente.
- c) a comunicar en el plazo más breve posible a la Oficina Internacional del Trabajo, los datos recopilados en aplicación del presente convenio.

Art.2.

1. Todo Miembro que ratifique el presente convenio, puede, mediante una declaración anexa a su ratificación, excluir del compromiso resultante de su ratificación:

- a) o una de las partes II, III, o IV;
- b) o las partes II y IV
- c) o las partes III y IV.

2. Todo Miembro que haya hecho tal declaración podrá anularla en cualquier tiempo mediante una declaración posterior.

3. Todo Miembro, respecto al cual está en vigor una declaración hecha conforme al párrafo primero del presente artículo, debe indicar cada año, en su informe sobre la aplicación del presente convenio, en qué medida se ha realizado un progreso cualquiera con vistas a la aplicación de la parte o de las partes del convenio excluidas del compromiso.

Art.3.

Ninguna disposición del presente convenio impone la obligación de publicar o de dar conocimiento de las cifras que implicarían la divulgación de datos relativos a una empresa o establecimiento particular cualquiera.

Art. 4.

1. Todo Miembro que ratifique el presente convenio se compromete a su servicio de estadística competente, emprenda encuestas relativas, al conjunto o a una fracción representativa de los obreros considerados, a fin de obtener las informaciones requeridas con vistas a las estadísticas que se compromete a recopilar según éste convenio, a menos que dicho servicio haya obtenido las informaciones de otra forma.

2. Nada en el presente convenio debe ser interpretado como una obligación legal para un Miembro de recopilar estadísticas, cuando falta de obligación legal, dicho Miembro no haya podido prácticamente obtener las informaciones necesarias, como consecuencia de las encuestas efectuadas conforme al párrafo 1 del presente artículo.

Artículo II. Estadísticas de ganancias medias y horas de trabajo efectuadas.

Art. 5.

1. Deberán confeccionarse estadísticas sobre las ganancias medias y las horas de trabajo efectuadas por los obreros ocupados en cada una de las principales ramas de las minas y de la industria manufacturera, comprendiendo también la edificación y construcción.

2. Las estadísticas de ganancias medias y de las horas de trabajo efectuadas, deberán recopilarse sobre la base de datos que se refieran, sea al conjunto de las empresas o a un grupo representativo de las mismas.

3. Las estadísticas de ganancias medias y de las horas de trabajo efectuadas deberán:

- a) dar cifras distintas para cada una de las principales industrias.
- b) especificar brevemente la designación de las industrias o ramas de industrias a las cuales se refieren las cifras.

Art. 6.

Las estadísticas de las ganancias medias deberán comprender:

- a) todos los pagos en especie y primas recibidas del patrono, por las personas ocupadas.
- b) las contribuciones, tales como las cotizaciones de seguro social, pagadas por las personas ocupadas y retenidas por el patrono.
- c) los impuestos que pagan las personas ocupadas, a una autoridad pública y retenidas por el patrono.

Art.7.

Tratándose de países y de industrias donde las gratificaciones en especie, por ejemplo, vivienda, alimentos o combustibles, gratuitos o a precios reducidos, constituyen una parte importante de la remuneración total de los obreros ocupados, las estadísticas de ganancias medias deberán ser completadas mediante indicaciones respecto a estas gratificaciones y, en la medida de lo posible, con una tasación de su valor.

Art.8.

Las estadísticas de ganancias medias deberán completarse, en lo posible, con indicaciones sobre el importe medio, por persona ocupada, de todas las asignaciones familiares y durante el período a que se refieren las estadísticas.

Art.9.

1. Las estadísticas de ganancias medias deberán referirse a las ganancias medias calculadas por hora, por día, por semana o por cualquier otro período usual.

2. Cuando las estadísticas de ganancias medias se refieren a ganancias medias calculadas por día, por semana o por cualquier otro período, las estadísticas sobre las horas de trabajo efectuadas, deberán recaer sobre el mismo período.

Art.10.

1. Las estadísticas de ganancias medias y de las horas de trabajo efectuadas, deben ser recopiladas una vez por año y, si es posible, en períodos más frecuentes.

2. Una vez cada tres años y, si hay posibilidad con más frecuencia, las estadísticas de ganancias medias y las de horas de trabajo efectuadas, deberán ser completadas por cifras distintas para cada sexo, para los adultos y para los jóvenes. Sin embargo, no es necesario publicar dichas cifras distintas, tratándose de industrias donde todos los obreros, a excepción de un número insignificante, pertenecen al mismo sexo y a la misma categoría de edad.

Art.11.

Quando las estadísticas de ganancias medias y de horas de trabajo efectuadas, no se refieren a todo el país, sino solamente a ciertas regiones, ciudades o centros industriales, dichas regiones, ciudades o centros, deberán ser mencionados, en lo posible.

Art.12.

Si hay posibilidad para ello, deberán establecerse, en intervalos...

frecuentes y regulares, números índices que señalen el movimiento general de las ganancias horarias y, si es posible, por día, por semana o cualquier otro período, sobre la base de estadísticas recopiladas en aplicación de esta parte del presente convenio.

2. Para el establecimiento de dichos números índices, deberá tenerse en cuenta, entre otros elementos, la importancia relativa de las diferentes industrias.

3. En la publicación de los dichos números índices, deberán consignarse indicaciones sobre el método empleado para su formalización.

Parte III. Estadísticas sobre las tasas de salarios horarios y horas de trabajo normales.

Art. 13.

1. Deberán efectuarse estadísticas sobre las tasas de salarios horarios y sobre las horas de trabajo normales, en un conjunto representativo de las principales industrias mineras y manufactureras, comprendiendo la edificación y la construcción.

2. Para la aplicación de esta parte del presente convenio la expresión "horas de trabajo normal" significa el número de horas por día, por semana o por cualquier otro período, pasado el cual debe aplicarse la tasa de horas extraordinarias.

Art. 14.

1. Las estadísticas de tasas de salarios horarios y de horas de trabajo normales, deben dar las tarifas y las horas:

- a) fijadas por la legislación, por acuerdos colectivos, por sentencias arbitrales o en aplicación de las mismas.
- b) obtenidas de las organizaciones de patronos y obreros, de organismos mixtos o de otra fuente de información apropiada, cuando las tasas y las horas no están fijadas por la legislación, por acuerdos colectivos, por sentencias arbitrales o en aplicación de éstas.

2. Las estadísticas de tasas de salarios horarios y de horas de trabajo normales, deberán indicar la naturaleza y fuente de las informaciones sobre las cuales se basan, y mencionar especialmente, si se trata de tasas o de horas fijadas por la legislación, por acuerdos colectivos, por sentencias arbitrales o en aplicación de éstas, o bien de tasas o de horas fijadas por acuerdos individuales entre patronos y obreros.

3. Cuando se trate de tasas de salarios designados como mínimo (distintos a los legales), standard técnico o corrientes, o por términos análogos, deberá explicarse el sentido de dichos términos.

Art.15.

1. Las estadísticas de tasas de salarios horarios y de horas de trabajo normales, deberán dar;

- a) en intervalos que no sobrepasen de tres años, cifras distintas para las principales profesiones, en una selección amplia y representativa de las diversas industrias, etc.
- b) Por lo menos una vez al año, y, si es posible, en intervalos más frecuentes, cifras distintas para las principales profesiones de las industrias más importantes.

2. Los datos que se refieren a las tasas de salarios horarios a las horas de trabajo normales serán presentados, en lo posible, sobre la base de la misma clasificación profesional.

3. Deberán formularse cifras distintas, para cada caso, cuando las fuentes de información sobre las cuales se forman las estadísticas indican las distintas profesiones a las cuales se aplican las tasas de salarios, pero, en cambio, fijan diferentes tasas de salarios o de horas de trabajo para otras categorías de trabajadores (tales como los obreros calificados, semicalificados o no calificados), o fijan las horas de trabajo normales por categoría o rama de industria.

4. Cuando las categorías sobre que recaen los datos, no son las profesiones distintas, deberá indicarse la designación de cada categoría, de forma que permita sean suministradas las informaciones necesarias por las fuentes de información, según las cuales se han recopilado las estadísticas.

Art.16.

Quando las estadísticas de tasas de salarios horarios no dan tasas por hora, sino por día, por semana o por cualquier otro período usual:

- a) las estadísticas de horas de trabajo normales deberán referirse al mismo período;
- b) el Miembro deberá suministrar a la Oficina Internacional del Trabajo toda información útil con vistas al cálculo de las tasas por hora.

Art.17.

Quando las fuentes de información sobre las cuales se recopilan las estadísticas, suministran datos distintos, clasificados por sexo y por edad, las estadísticas de tasas de salarios horarios y de horas de trabajo normales, deberán dar cifras distintas para cada sexo y para los adultos y los jóvenes.

Art.18.

Quando las estadísticas de tasas de salarios horarios y de

tas de trabajo normales no se refieren a todo el país, sino solamente a ciertas regiones, ciudades o centros industriales, se procurará indicar las mismas.

Art. 19.

1. Cuando las fuentes de información sobre las cuales se recopilan las estadísticas de tasas de salarios horarios, faciliten efectuarlo, deberán suministrar, a lo más cada tres años, indicaciones sobre:

- a) las tasas o el porcentaje de aumento pagado por las horas extraordinarias.
- b) los baremos de los pagos eventuales por vacaciones.
- c) los baremos de las asignaciones familiares eventuales.

2. En el caso de países e industrias donde las asignaciones en especie, por ejemplo, vivienda, alimentos o combustibles gratuitos o a precios reducidos, constituyen una parte importante de la remuneración total de los obreros ocupados, las estadísticas de tasas de salarios deberán completarse con dichas indicaciones, y, en lo posible, con su valoración.

3. Cuando las fuentes de información según las cuales se recopilan las estadísticas de horas de trabajo normales, contienen indicaciones a este respecto, dichas estadísticas deberán, en intervalos que no sobrepasen de los tres años, indicar el número de horas extraordinarias autorizadas.

Art. 20.

1. Deberán establecerse números-índices que señalen el movimiento general de las tasas de salarios por hora o por semana, al menos una vez por año, sobre la base de estadísticas recopiladas en aplicación de esta parte del presente convenio y completadas, caso necesario, por cualquier otra información oportuna disponible (por ejemplo, indicaciones sobre las variaciones en las tasas de salarios por piezas).

2. Cuando se establece un sólo número-índice de las tasas de salarios, ya sea por día o por semana, deberá establecerse un número-índice de las variaciones de las horas de trabajo normal sobre la misma base.

3. Para el establecimiento de dichos números-índices, deberá tenerse en cuenta, entre otros elementos, la importancia relativa de las diferentes industrias.

4. En la publicación de los números-índices deberán facilitarse indicaciones sobre el método empleado para su formalización.

Parte IV. Estadística de salarios agrícolas.

Art.21.

1. Deberán establecerse estadísticas sobre los salarios referentes a los obreros ocupados en la agricultura.

2. Las estadísticas de salarios agrícolas deberán:

- a) ser recopiladas en intervalos que no sobrepasen de los dos años;
- b) dar cifras distintas para cada una de las principales regiones;
- c) indicar, caso que existiesen, el carácter de las asignaciones en especie (comprendida la vivienda), que completan los salarios, y, si es posible, una valoración de dichas asignaciones.

3. Las estadísticas de salarios agrícolas deberán ser completadas con informaciones sobre:

- a) las categorías de obreros agrícolas a los cuales se refirieron las estadísticas;
- b) la naturaleza y la fuente de las informaciones utilizadas;
- c) los métodos empleados para su formalización.

Proyecto de recomendación referente a las estadísticas de salarios y a las horas de trabajo.

"Atendido que el campo de aplicación del convenio sobre las estadísticas de salarios y de horas de trabajo queda limitado a las estadísticas suficientemente desarrolladas, para permitir a un número considerable de Miembros asumir las obligaciones precisas referentes a dichas estadísticas;

Atendido que es especialmente importante que se haga todo el esfuerzo posible, con objeto de mejorar otras estadísticas de salarios y de horas de trabajo;

La Conferencia, con objeto de completar las disposiciones del convenio sobre las estadísticas de salarios y de las horas de trabajo, recomienda a cada Miembro que procure llevar a la práctica, las siguientes disposiciones:

1. (1) Deberán recopilarse estadísticas de las tasas de salarios horarios y de las horas de trabajo normales, o estadísticas de las ganancias medias y de las horas de trabajo.

efectuadas por los obreros ocupados en los transportes, establecimientos
y administraciones públicas;

(2) Deberán ser recopiladas estadísticas de sueldos y de horas de trabajo para los empleados, excluyendo a las personas que figuran en la dirección;

(3) Dichas estadísticas deberán ser, en la medida de lo posible, recopiladas en los mismos intervalos que los previstos por el convenio sobre las estadísticas que afecten a las personas a las cuales se aplica el mismo.

2. (1) Cada diez años por lo menos, deberán recopilarse las estadísticas de salarios medios y de las horas de trabajo efectuadas, para una de las principales profesiones de cada industria.

(2) Estas estadísticas deberán:

- a) indicar el número de obreros agrupados según el importe de su salario;
- b) indicar el sexo y la categoría de edad.

3. (1) Deberán establecerse estadísticas que indiquen el montante global anual de los salarios y sueldos pagados en cada una de las principales industrias mineras y manufactureras, comprendida la edificación y la construcción, e igualmente, en lo posible, en otras ramas de la actividad económica; también se recopilarán regularmente, si es factible, intervalos anuales y distinguiendo, si hay lugar para ello, entre los salarios pagados a los obreros y los sueldos de los empleados.

(2) Deberá darse una indicación aproximada de la medida en que dichos resúmenes son representativos del conjunto de personas empleadas.

(3) Deberán recopilarse en períodos de tres años, estadísticas que indiquen los salarios medios anuales de las personas ocupadas en cada una de las principales industrias mineras y manufactureras, comprendidas la edificación y construcción, e igualmente, en lo posible, en otras ramas de la actividad económica, distinguiendo, si hay posibilidad, entre los salarios pagados a los obreros y los sueldos de los empleados.

(4) Las estadísticas de tasas de salarios horarios deberán recopilarse, en lo posible, con indicaciones sobre el número de obreros ocupados, así como de toda información disponible sobre la relación existente entre las tasas de salarios horarios y las ganancias.

(5) Las estadísticas recopiladas conforme a la presente recomendación deberán ser publicadas y comunicadas a la O.I.T., conforme a las disposiciones del convenio sobre las estadísticas de salarios y de horas de trabajo relativas a las estadísticas recopiladas en aplicación de este último.

=a/p = a/p = a/p = a/p =

Cont
ferroviar
decisivo
carriles
se, al rec
cial, con
por el Con
tituido ha
cimiento

Como
niere reco
trivista
riación" d
compañías
en la I.C.
pregó que
masabilid
ne a él a
las funcio
Alma tal
coordinado
de mejora
rudad come
nsideras
to", ya qu
e situaci

Volvi
carriles, R
obierno s
de que la
stración

Para l
mero, de
el con ura
uar con
esente q
seguros
alterables

El seg

Transportes terrestres.

Estados Unidos: El problema ferroviario.

Continuando nuestras informaciones sobre los aspectos del problema ferroviario en diversos países, vamos a referirnos en este número, al paso decisivo que para la solución de la crisis porque atraviesan los ferrocarriles estadounidenses o, por lo menos, su atenuación, acaba de lograr al recibir el Congreso, en 11 del corriente Abril, el mensaje presidencial, con que Roosevelt acompaña el texto de las propuestas formuladas por el Comité restringido de la "Interstate Commerce Commission", constituido hace algunas semanas para estudiar las medidas conducentes al saneamiento de las redes.

Como antecedente del pensamiento presidencial en esta cuestión, conviene recordar que ya en Diciembre de 1937, el 10 de dicho mes, en una entrevista con la prensa, Roosevelt declaró que seguía "firme en su convicción" de que los ferrocarriles americanos deben ser explotados por compañías privadas, y que respecto al aumento de tarifas (15 % pendiente de la I.C.C.) cuanto más pronto se lograra una solución, mejor sería. Agregó que a la citada "Interstate Commerce Commission" incumbía la responsabilidad directa de resolver el problema ferroviario y que, por lo que a él afectaba, no había pensado en ningún proyecto para restablecer las funciones de coordinador general de transportes. Refiriéndose al problema tal como estaba planteado en 1933 y 1934, cuando los trabajos del coordinador Eastman, manifestó Roosevelt que la situación ferroviaria había mejorado temporalmente después, gracias a la reanudación de la actividad comercial, pero que no podía creer que ningún miembro de la I.C.C. considerase que esta era una "solución permanente del problema ferroviario", ya que, de hecho, estimaba que el país se encontraba casi en la misma situación que cuando el coordinador Eastman presentó su informe.

Volviendo a referirse al principio general del régimen de los ferrocarriles, Roosevelt declaró que "la última cosa que deseaba era que el gobierno se hiciese cargo de los ferrocarriles", pero que también comprendía que las redes no podían ser explotadas permanentemente por la administración judicial (aludía a las quiebras experimentadas).

Para Roosevelt, el problema ferroviario presenta dos aspectos: el primero, de orden financiero, se plantea sencillamente al saber que una línea, con una carga por obligaciones de 200 millones de dólares, sólo puede pagar con sus ingresos, los intereses de 100 millones, conviniendo tener presente que los poseedores de estas obligaciones son grandes Compañías seguras e instituciones benéficas, que experimentarían pérdidas considerables si se amputase el capital de las redes.

El segundo aspecto del problema, lo plantea la concurrencia entre

las redes y la multiplicación inútil de los medios de comunicación. Durante mucho tiempo los usuarios han vivido en la creencia de que estarían mejor servidos, si había dos líneas de ferrocarriles entre dos puntos dados, y esta creencia ha favorecido, naturalmente, el desenvolvimiento de los servicios ferroviarios en doble empleo. Ahora, ha llegado el momento en que es necesario suprimir líneas concurrentes, donde no hay más que tráfico para una sola, ya que no "se puede mantener la concurrencia por capricho si el tráfico es insuficiente". Con este motivo, el Presidente se declaró partidario de la consolidación, es decir de la fusión de líneas y del cierre en las localidades donde el tráfico sea insuficiente, por haberse confiado a la carretera el transporte de viajeros y mercancías.

Respondiendo a un periodista que le preguntó por qué el gobierno no prestaba una ayuda suficiente para que las redes pudieran hacer frente a sus cargas fijas, Roosevelt dijo que no veía por qué, en virtud de esta razón, no se debían acordar también subvenciones a las compañías petrolíferas, o a otras empresas, lo que nos conduciría directamente, agregó, al socialismo de Estado.

Puede apreciarse fácilmente, por las anteriores declaraciones presidenciales, el interés con que se han esperado las conclusiones que había de formular la I.C.C., pues la opinión general es la de que si no se llevan a cabo con urgencia reformas adecuadas, no será posible evitar un desastre financiero en las redes. Baste recordar, que la mejora experimentada en el tráfico en el año 1936, y aún a principios de 1937, se atenuó con rapidez, para transformarse últimamente en un profundo descenso, motivo de grave preocupación. Con relación a 1936, el movimiento de vagones cargados acusó en el primer trimestre de 1937, un aumento del 15,1 %; en el segundo trimestre, del 13,2 %; en el tercero, ya sólo fué del 5,4 %, y en el cuarto trimestre hubo una baja del 8,4 %. En las once primeras semanas de 1938, el descenso alcanza al 22 %, comparado con el mismo período de 1937.

Por otra parte, la I.C.C. suprimió a principios de 1937, el aumento temporal de tarifas, aplicado durante los años de crisis a cierta clase de mercancías, puesto que estimaba que la pérdida de ingresos resultantes (unos 120 millones de dólares) sería compensada ampliamente por el aumento del tráfico, pero este pronóstico, desgraciadamente, no se realizó; al contrario, mientras que los ingresos cedían, aumentaron los gastos, por la influencia conjugada del alza persistente de los precios, de la ley sobre las pensiones, que aún declarada inconstitucional se aplicó plenamente en 1937 y de un aumento del 5 % en los salarios, concedido a determinadas categorías de agentes el 1º de Agosto de 1937. En definitiva, el beneficio bruto de explotación de las principales redes, descendió de 667 millones de dólares, a 590 millones, y el beneficio neto a 85 millones, y aún cuando no se conoce todavía el déficit global del ejercicio 1937, se espera que sea bastante más elevado que el de 1936, puesto que las redes

encontraban, a fines de 1937, casi en una situación financiera parecida a la de Junio de 1935, con la diferencia que a primeros de 1936, el tráfico estaba en plena recuperación, y dos años más tarde acusa una baja creciente.

Estimando, lógicamente, que el aumento problemático del tráfico esperado para 1937, no había de procurarles los recursos suficientes para cubrir los gastos del ejercicio, las redes solicitaron a primeros de dicho año, de la I.C.C., el restablecimiento del aumento temporal general de tarifas suprimido a fines de 1936, que representaba 120 millones de dólares, pero la I.C.C. no atendió esta petición hasta el otoño, con un margen de 30 millones solamente. Sabido es, que otra nueva petición (15 % sobre las tarifas de mercancías), presentada el 8 de Noviembre por las Compañías, no ha sido atendida hasta el 8 del pasado Marzo, con lo que el suplemento de ingresos que calculaban las redes, de 437 millones en el ejercicio completo, se encontrará reducido a 175 millones, y eso comprendiendo producido del anterior aumento.

Signo característico de la gravedad que presenta la nueva crisis financiera de los ferrocarriles, es que el índice de los 40 valores ferroviarios más representativos, que era de 175, a fines de Marzo de 1937, descendió a 95, a final del año. La longitud de las líneas administradas judicialmente alcanzaba en 31 de Diciembre de 1937, la cifra record de 14.800 Km., o sea el 28 % del total de la red, habiéndose declarado adeudada en quiebra, a fines del pasado Enero, otras dos compañías importantes y si la "Baltimore and Ohio", una de las más prestigiosas de los Estados Unidos, no ha seguido la misma suerte, ha sido por un préstamo concedido con toda premura por la "Reconstruction Finance Corporation".

Es de presumir que el aumento de tarifas, a todas luces insuficiente, acordado por la I.C.C., el 8 de Marzo, haya determinado a Roosevelt a precipitar las cosas, ya que seis días más tarde tomó la iniciativa de convocar a una comisión especial, integrada por el Presidente y dos miembros de la I.C.C., uno de ellos el que fué coordinador federal, Sr. Eastman, antes mencionado, el cuidado de estudiar las medidas más adecuadas para conjurar la crisis, encargándole sometiera sus conclusiones a la mayor brevedad posible.

Esta Comisión ha trabajado con toda actividad, y el Sr. Roosevelt pudo transmitir sus recomendaciones al Congreso, a mediados del corriente Abril, según antes indicamos. A las conclusiones de la Comisión, unió el Presidente americano un corto mensaje, en el que se abstiene de formular sugerencias personales, limitándose a manifestar una vez más su oposición conocida a cualquier fórmula de explotación de las redes por el Estado y a recomendar al Congreso la adopción de una legislación de urgencia para "prevenir serias dificultades en la explotación y en la situación financiera de las redes", en espera de que el Congreso tenga el tiempo necesario para ultimar una "solución permanente", del problema ferro-

viario. Este mensaje, parece apoyar implícitamente las proposiciones de la Comisión restringida, ya que éstas, como ahora veremos, se refieren precisamente a dos órdenes de medidas: unas con carácter urgente, y las otras constitutivas de un programa a largo plazo.

Las conclusiones que se consideran urgentes, son las siguientes:

1ª El gobierno anticipará a los ferrocarriles 300 millones de dólares para compra de material, que quedará como garantía de los anticipos del Tesoro.

2ª La "Reconstruction Finance Corporation" tendrá la facultad durante doce meses, de conceder préstamos a las redes, sin que sea necesario a éstas últimas hacerse entregar por la I.C.C., certificados acreditativos de que no pueden atender a sus cargas fijas.

3ª Cualquier otra forma de préstamo a las redes, podrá ser estudiada con atención desde el momento en que el interés público está en juego.

4ª La Comisión considera que no debe pronunciarse en pro ni en contra, de una reducción de salarios del personal de las Compañías.

5ª El Congreso deberá modificar el procedimiento para las quiebras instituido por la Bankruptcy Act y crear una jurisdicción especial para la reorganización financiera de las redes.

Respecto al programa que se propone para más adelante, la Comisión preconiza los puntos siguientes:

1) Creación, por dos años, de un organismo federal de transporte, cargado de suprimir las concurrencias inútiles y de facilitar la colaboración y fusión de las redes.

2) Ampliación de las facultades de la "Interstate Commerce Commission", en cuanto se refieren a la unificación de las redes y a la ordenación de sus ingresos.

3) Que el organismo federal de transportes proyectado, investigue las medidas adecuadas para suprimir la concurrencia "destructora" entre los diferentes medios de transporte, sustituyéndola por una explotación económica.

Según el Financial Times, Roosevelt, aleccionado, sin duda, por las diversas sentencias de los Tribunales de Justicia que le hicieron reflexionar y ser más prudente, ha tenido la precaución de precisar que la creación del organismo federal propuesto, con las atribuciones que especifica la Comisión sería perfectamente constitucional, pudiéndose llevar a cabo por una reorganización adecuada de la I.C.C.

El Senador Wheeler, Presidente de la Interstate Commerce Commission del Senado, declaró después de recibirse el mensaje presidencial en el Congreso, que pensaba en una Conferencia que agrupase a los directores de las Compañías y a los representantes de los Sindicatos, para elaborar los proyectos de ley necesarios; los dirigentes de la Asociación de Compañías de Ferrocarriles desean reanudar sin demora, las negociaciones interrumpidas con los representantes de las organizaciones obreras, para acordar reducciones de salarios que se estiman indispensables.

§ '///\\//\\//\\' §

Francia: El nuevo estatuto de la coordinación.

El Decreto de 25 de Febrero del corriente año, relativo a la coordinación de los transportes de viajeros, por ferrocarril y carretera, es una modificación de los textos anteriores, y una adaptación de los mismos, a las normas preconizadas en el importante Decreto-ley de 31 de Agosto de 1937, sobre coordinación de los transportes. La codificación operada, deroga los decretos de 25 de Febrero de 1935 y del 14 de Noviembre de 1936, previniéndose, proximamente, otra codificación análoga para las mercancías.

Las disposiciones del Decreto de 25 de Febrero último, se refieren a los Comités técnicos departamentales, y a la coordinación, propiamente dicha, atendido su carácter especial. A continuación, reproducimos de la "Chronique des Transports", un amplio resumen de las mismas, pues estimamos que el factor de la coordinación es uno de los más interesantes en el problema general de los transportes.

Comité técnico departamental de transportes.

La composición del Comité técnico departamental, sigue como antes, salvo que el general-jefe de la región o su sustituto, podrá asistir con voz consultiva a las deliberaciones del Comité, el cual se compondrá, por tanto, de diez miembros deliberantes, y dos con voz, pero sin voto, que serán el director departamental de Comunicaciones (P.T.T.) y el antes mencionado general-jefe.

Los otros miembros son el Prefecto del Departamento, que presidirá, dos delegados designados por el Consejo general; el Ingeniero Jefe de Caminos, dos delegados de la oficina de transportes y los P.T.T., todos con sus suplentes, y un delegado, con su suplente, por cada una de las siguientes representaciones: Sociedad nacional de FF.CC. (S.N.C.F.); redes secundarias de interés general, local y tranvías; empresas concesionarias de transportes por carretera; empresas libres de transporte público de viajeros y empresas libres de mercancías.

Esta Comité técnico actúa como organismo de información, estudio y vigilancia, cerca del Consejo superior de Transportes, concurriendo especialmente a la elaboración de los planes de organización racional de los transportes, elemento básico de la coordinación. Su radio de acción comprende el Departamento, si bien puede reunirse conjuntamente con los Co-

mités inmediatos, para los planes de carácter regional.

En lo que se refiere al servicio de viajeros, el Comité ultima la ta de servicios y vehículos con que debe contarse para el establecimiento del plan, investigando los servicios nuevos, comprendiéndose bajo esta denominación:

- 1º Para todos los servicios: la creación de nuevas líneas secciones; también las prolongaciones, modificaciones de nerario, etc. de las líneas ya existentes.
- 2º En los servicios regulares: aumentar la frecuencia de viajes, excepto en los servicios dobles.
- 3º Para los servicios ocasionales: aumento notable de la capacidad de transporte.

También corre a cargo del Comité el inventario del material (no metido a declaración) de las empresas concesionarias y, con objeto de facilitar al Consejo general el plan de coordinación departamental, indicar qué líneas ferroviarias o por carretera hay que cerrar, total o parcialmente a la explotación, los servicios que conviene cambiar, así como los carreteras a los que no puede atribuírseles un servicio de cambio.

El plan debe comprender todos los servicios por carretera, regulares, periódicos u ocasionales, explotados en el Departamento, corriendo a cargo del Comité el control de su aplicación, una vez sancionado por la Superioridad.

Organización de los transportes de viajeros.

El plan de organización de los transportes tiene por objeto suprimir las utilidades dobles, tan costosas para el erario público y la economía general del país.

Se establece sobre las siguientes reglas:

1º. El transporte de viajeros queda reservado, en principio, a las líneas ferroviarias de interés general, local y a los servicios concesionarios por carretera, a reserva de derogaciones que puedan establecerse a beneficio de los servicios libres, si bien no se recurrirá a éstos más si se demuestra que la utilización doble no puede ser evitada por modificaciones racionales de itinerarios.

2º. Para facilitar los servicios de correspondencia, los transportes por carretera, asegurarán el de viajeros, en los recorridos ferroviarios cerrados al tráfico, y entre las aglomeraciones principales de líneas de la S.N.C.F., cuando lo justifique la importancia de las localidades intermedias, y su alejamiento del ferrocarril en interés de los usuarios.

3º. En los servicios por carretera, la utilización de las líneas libres, será objeto de acuerdos entre el conjunto de transportistas.

4º. Cuando no sea posible establecer el plan de transportes con arreglo a estas bases, el Comité técnico departamental se pondrá de acuerdo con los transportistas interesados para introducir las supresiones parciales.

inientes en los servicios proyectados.

Los ferrocarriles de interés general podrán facilitar el establecimiento del plan de transporte, ya confiando a los de interés local, cuyos servicios deben ser suspendidos o reducidos, la explotación de ciertas líneas de tráfico reducido, bien suprimiendo ciertos trenes ómnibus subvencionando los servicios por carretera en recorridos deficitarios para el ferrocarril, o proponiendo, excepcionalmente, modificaciones en las modalidades para supresión de las utilizaciones dobles.

Los Departamentos facilitarán el establecimiento de los planes de transporte, bien subvencionando los transportes por carretera, rescindiendo contratos de explotación de dichos transportes o suprimiendo estos servicios mediante la compra del material.

Respecto al campo de aplicación, conviene tener presente que la coordinación no comprende: Los transportes gratuitos efectuados por tercero; los efectuados por un particular, a su cuenta; los individuales en coche de turismo, contratos en alquiler, sin intermediario, y los transportes excepcionales destinados a necesidades especiales sin carácter regular, para los que bastará la simple declaración.

La coordinación comprende, los servicios diarios o periódicos de excursión, turismo, fiestas, ferias y mercados, constitutivos de servicios regulares, y sólo podrán preverse utilizaciones dobles, de acuerdo con la explotadora del servicio normal, cuando responda a necesidades reales que aquella no pueda satisfacer.

Las medidas coordinadoras reservarán a las redes urbanas los transportes de viajeros en el interior de las aglomeraciones, no constituyendo obstáculo para la sustitución de estas redes por servicios de automóvil sirviendo los mismos recorridos.

La S.N.C.F., suprimirá, antes de Enero de 1941, todas sus participaciones directas o indirectas en las empresas de transportes por carretera, de viajeros, que le hayan sido transmitidas por las grandes redes de interés general.

Como excepción, la S.N.C.F., podrá participar en los gastos de estos servicios, en los casos siguientes:

- 1.ª Ejecución de servicios por carreteras útiles a la explotación ferroviaria (enlace entre la estación y la población, servicios turísticos), cuando ninguna empresa libre los haya aceptado con todos sus riesgos.
- 2.ª Organización de servicios por carretera, acordados para facilitar el establecimiento del plan de transporte.

Colaboración entre el ferrocarril y la carretera.

Los servicios por carretera creados en sustitución de los trenes, pueden ser explotados, ya por el contratista, a su cuenta y riesgo, a reserva de alguna subvención eventual del ferrocarril, o bien por la empresa ferroviaria, quedando el contratista como transportista, subtransportista, etc.

El ferrocarril y los servicios por carretera, se acoplarán para organizar debidamente, en beneficio de los usuarios, los transbordos en los corridos mixtos, estableciendo con este objeto una comunicación permanente.

También acordarán lo relativo a la utilización de patios de las estaciones, salas de espera, taquillas, consigna, refugios, etc., así como la expedición de billetes combinados y la recepción directa de los equipajes.

Las tarifas se regirán por disposiciones detalladas, para evitar el juego de las mismas toda concurrencia entre el ferrocarril y la carretera, en los casos en que deba mantenerse la doble utilización de servicios.

La coordinación comprende también los llamados "servicios ocasionales" (Turismo, excursiones y peregrinaciones, renovados regularmente durante parte del año), si bien sólo quedan sujetos a las prescripciones de los arts. 23 (autorización), 29 (estado y capacidad del material), 30 (seguros), 33 (personal) y 37 (sanciones), del Decreto de 25 de Febrero de 1938.

Disposiciones relativas a las empresas de transporte por carretera.

Toda empresa libre de transporte público de viajeros, recibirá en un plazo de dos meses, a partir del Decreto dando obligatoriedad al plan de transportes, una autorización ministerial para cada uno de los servicios incluidos en el plan, con su pliego de condiciones.

Las principales cláusulas son las de que las tarifas han de ser aprobadas por el Comité y hacerse públicas; toda propuesta de modificación anunciará por medio de avisos; la percepción se hará indistintamente, sin preferencias, y toda percepción dará lugar a la entrega de un billete de factura.

Las tarifas de las empresa por carretera, en sustitución de trenes, comprenderán obligatoriamente, una reducción del 50 % en favor de los siguientes beneficiarios de tarifas reducidas de ferrocarril: abonados, obreros y escolares, mutilados, familias numerosas, viajeros de comercio, militares y marinos.

El pago de transportes por los reservistas aislados, se basará en las tarifas corrientes, abonándose por la intendencia militar mediante presentación de los bonos de transporte.

Los planes de transporte comprenderán la indicación de los itinerarios y el número mínimo de viajes diarios, debiendo aprobarse los horarios por el Comité departamental, que atenderá a las necesidades de la población; cuando se refieran a un servicio que conduzca al ferrocarril, deberá procurarse el máximo de correspondencia, compatible con una explotación racional. El material deberá responder, en potencia, calidad y confort, a las necesidades de los viajeros, y mantenerse en perfecto estado, dando plena seguridad, y permitiendo asegurar el transporte de equipajes hasta un límite de 20 kilogramos por viajero y paquete.

Se proveerán disposiciones especiales, para asegurar el transporte en prioridad de los reservistas en caso de movilización, o de llamamiento posterior a aquélla.

Los vehículos quedan sometidos a dos revisiones técnicas, por año, y cada uno llevará su libreta de circulación, que no se entregará más que si se demostró el buen estado del vehículo, siéndole retirado al empresario, si no subsana los defectos que aparezcan, sin perjuicio de las demás sanciones que procedan.

Los concesionarios deberán asegurarse contra los riesgos de responsabilidad civil afectos a la circulación de sus vehículos.

También se consignarán cláusulas especiales para el transporte del correo postal, prensa, paquetes exprés, etc., y el personal conductor debe ser honesto, tanto profesional, como moralmente. Antes de su entrada en servicio, se le someterá a examen médico-profesional, renovado cada tres años, para los conductores de menos de 45 años, y cada dos años, para los conductores de 45 a 50, y anualmente en los de más de 50 años, o después de cualquier herida o enfermedad graves.

El concensionario queda obligado a aplicar al personal la legislación social, y especialmente la relativa a duración de la jornada de trabajo. Está obligado, además, a la prestación de fianza.

Toda infracción a las disposiciones del Decreto que dejamos extractado, será sancionada, según la indole de la falta con apercibimiento, multa, exclusión del plan, pérdida de la fianza, y retirada de la autorización para explotar un servicio público, incluso en el porvenir. Las autorizaciones expirarán el 31 de Diciembre de 1947.

=/=/=

Dice la mencionada "Chronique des Transports", que en el nuevo estado de la coordinación, el usuario estará mejor servido, ya que los trenes suprimidos, serán reemplazados por mayor número de autocares. Por ejemplo, en Calvados, Orne y la Sarthe, 64 viajes ida y vuelta de autocar, han venido a sustituir diariamente, 32 recorridos ida y vuelta del tren. El día 12 del pasado Marzo, habían sido aprobados planes de transporte en ocho departamentos por el Ministro de Trabajos Públicos, y en 22 departamentos, por el Consejo general.

Estos treinta departamentos, permiten realizar dos tercios del programa de cierre de líneas previsto para 1938 (6.000 Km.), esperándose que las economías que se obtengan de las supresiones previstas puedan sobrepasar, incluso, a los 180 millones calculados.

= 2=2=2=2=

Alemania: La industria del automóvil en 1937.

Para facilitar el desenvolvimiento de la industria alemana del automóvil, Hitler, ha impulsado la política de desgravaciones fiscales, practica a partir de 1933, mejorando, al mismo tiempo, la magnífica red de ca-

reteras, y creando las soberbias autopistas, orgullo del Reich.

Además se ha procurado la construcción del coche popular, para ganar nuevas masas de clientela, liberando a la industria del automóvil, de las primeras materias extranjeras, en el plan general de la política de autarquía.

El Dr. Goebbels, con motivo del Salón del Automóvil celebrado recientemente en Berlin, presentó el balance de esta parte del programa de motorización, manifestando que el número de vehículos había pasado de 1.633.000 en 1932, a 2.849.000 en 1937, y el número de habitantes por coche, de 30 a 24, elevándose el valor total de la producción, de 23 millones de marcos, a 1.750 millones.

La exportación pasó de 11.000 a 68.500 vehículos, sobre pasando en 1937, la cifra alcanzada por toda la producción en 1932. El personal empleado por la industria del automóvil, puede decirse que casi se ha triplicado, ya que pasó de 33.000 personas en 1932, a 120.000 en 1937.

En lo que se refiere a las autopistas están abiertos a la circulación, 2.100 kilómetros, estando ya en construcción otros 1.500 más, y pendientes de iniciación de trabajos o adjudicación, unos 2.000, lo que presentará cerca de 6.000 kilómetros de una red magnífica. Al mismo tiempo, el Reich prosigue la conservación y mejoramiento de la red ordinaria con objeto de lograr de modo progresivo que, por lo menos el 80 % del conjunto de las carreteras de interés general, se encuentren con revestimientos duros. Así, de 23.300 kilómetros de carreteras nacionales, la proporción de las que tienen revestimientos duros, ha pasado de 47,2 % en el Marzo de 1936, a 51,2 %, en la misma fecha de 1937, y al 59,9 %, a fines de Marzo del corriente año.

La importancia de estas obras, la pone de relieve el haberse gastado el 66 % de los créditos concedidos en 1937, o sean unos 150 millones. El personal ocupado en el mejoramiento de la red de carreteras, era en Diciembre último, de 17.697 personas (21.000, en Noviembre de 1937), pero que las intemperies paralizan los trabajos en los meses de invierno.

En el orden autárquico, los trabajos y ensayos han sido del mayor interés. El Dr. Allmers, presidente de la Federación Alemana de la Industria del Automóvil, declaró que las minas de hierro Hermann Goering, están trayendo minerales hasta ahora inutilizados, trantándolos por procedimientos nuevos, y otros colaboradores industriales trabajan activamente en las sustituciones, habiéndose logrado sustituir las aleaciones aceros queladas, con las de aceros al cromomolibdeno, con resultados tan satisfactorios que se podría prescindir del níquel. Asimismo, el cobre ha sido reemplazado con éxito en las aleaciones, por el aluminio y el magnesio presentándose éstas últimas muy ventajosas, ya que pesan la mitad menos que el aluminio, tratándose fácilmente y recibiendo utilizaciones, cada día mayores, en las construcciones de automóviles. Gracias a este procedimiento se pudo solamente en una fábrica, y para una sola pieza de la minada, economizar en 1937, la respetable cifra de 500 toneladas de metal.

En los cohetes de ensayo, se reemplazará el bronce por una materia

comprimida, que no exige engrasado y que se desgasta poco. Para el capitonado, asientos y tapicería, se utilizan la lana artificial a base de celulosa. La resina sintética y la igelita suministran un cuero artificial, que reúne todas las ventajas del obtenido hasta ahora del caucho, evitándose la importación de la primera materia. Este cuero entrará bien pronto en aplicación, pues no se distingue del cuero natural, presentando la ventaja de ser impermeable.

"No está lejano el tiempo, agregó el Dr. Allmers, en que podrán utilizarse estos materiales comprimidos, para la fabricación de las carrocerías en lugar de las planchas de acero. Será una realidad, cuando se disponga de prensas de potencia suficiente, capaces de suministrar placas de la dimensión y formas requeridas. Puede afirmarse, que el producto utilizado está llamado a un brillante porvenir: dos veces más ligero que el acero, ofrece una superficie naturalmente pulimentada, de tal forma que las carrocerías no precisarán el barnizado".

Por lo que puede conjeturarse, parece ser que estos materiales comprimidos se derivan de la celulosa, según puede interpretarse de las siguientes palabras del citado Dr. Allmers: "La química nos permite de esta manera, obtener de los bosques nuevos productos con propiedades incalculables. El árbol ascentral no dá, como el de ayer, algunos desgraciados trozos de madera, sino una multitud de productos preciosos, entre ellos los materiales comprimidos, cuyas posibilidades de aplicación son tales, que hoy día, es imposible preverlas".

Para la construcción del coche popular, Hitler anunció que la investigación emprendida desde hace cuatro años estaba terminada, y que ahora se construye una fábrica reservada al coche popular, cuyo precio será igual al de una motocicleta.

Terminamos esta información, reproduciendo los datos sobre la industria alemana del automóvil, en 1937, consignados en el suplemento especial del Wirtschaft und Statistik:

La producción del año 1937, ha registrado nuevas cifras record en todas las ramas, alcanzando el total a 510.612 unidades (463.127, en 1936), de ellas, 264.400 vehículos de uso personal (con aumento del 8,2 %); 12.000 camiones y autobuses (aumento del 8,3 %); 149.400 motocicletas (aumento del 2,4 %); 14.200 triciclos (sensiblemente igual) y 16.300 remolques (aumento considerable del 27,3 %).

Como es natural, las altas en la matricula han correspondido al aumento de la producción, habiéndose inscrito, de 1933 a 1937, la respetable cifra de 1.738.000 unidades, distribuidas del modo siguiente, en el expresado quinquenio:

Años.	Matriculas.	% de aumento en relación a 1932.
1933	153.000	13
1934	247.000	20
1935	359.000	29
1936	457.000	38
1937	522.000	44

Por vehículos, las matriculas en el año 1937 se descomponen

Motocicletas	234.639	(	Autobuses y cars	18
Coches turismo.....	206.849	(	Varios (sidecars, etc)	11
Camiones	57.659	(

Finalmente, el efectivo de vehículos en la circulación ha seguido la siguiente progresión, magnífico exponente del formidable desarrollo de la economía alemana:

Año	1925	.....	323.000
"	1930	.....	679.000
"	1935	.....	1.232.000
"	1936	.....	1.370.000
Primer semestre.	1937	.....	1.611.000

$$= \cancel{1} \cancel{2} \cancel{3} \cancel{4} \cancel{5} \cancel{6} \cancel{7} =$$

El Anschluss y la red ferroviaria austriaca.

Como consecuencia de la ley de 17 del pasado Marzo, que incorpora al Reich, el Ministro alemán de Ferrocarriles, ejerce la alta dirección sobre los ferrocarriles federales austriacos, y sobre su persona habiéndose transferido al mismo, las atribuciones del Consejo de administración de estos ferrocarriles.

A fin de que nuestros lectores puedan formarse idea, de lo que representa para la economía alemana del raíl, la aportación austriaca, damos las siguientes cifras, consignadas en la última estadística de la Unión Internacional de Ferrocarriles:

Longitud explotada, con ancho normal, 5.336 Km; Longitud, en vías trechas, 507 Km; líneas electrificadas, 805 Km; Locomotoras, 1.958; locomotoras eléctricas, 204; Automotores, 93; coches de viajeros, 5.643; furgones, 1.751; vagones de mercancías, 31.963; personal, 55.573; pasajeros transportados (millones), 52,4; mercancías transportadas (unidades de pago, en millones), 22,2; ingresos totales, por Km. explotado, 75.68 chelines austriacos; gastos por Km. explotado, 84.048 chelines; coeficiente explotación, 111,05 %.

$/\hat{=}/\hat{=}/\hat{=}/\hat{=}/$

Agricultura.Suiza: Comisión permanente agrícola de la Oficina
Internacional del Trabajo.

Durante los días 7 al 15 de Febrero próximo pasado, se ha reunido en Ginebra la Comisión permanente agrícola, conforme al acuerdo adoptado por la Conferencia internacional del Trabajo en su XIX sesión, en el año 1935. En esta Conferencia, como es sabido, se aprobó una resolución pidiendo al Consejo de Administración, que se constituyese una Comisión permanente agrícola con la misión de funcionar "como órgano de colaboración y de consulta, para facilitar las decisiones del Consejo y hacer progresar los trabajos de la Conferencia en lo que se refiere al trabajo agrícola".

El orden del día de la 1ª sesión estaba integrado por los puntos siguientes: 1ª Discusión general sobre los problemas del trabajo agrícola en importancia; 2ª protección del trabajo de los niños en la agricultura; 3ª Vacaciones pagadas en la Agricultura; y 4ª Estudio técnico sobre la duración del trabajo en la agricultura.

Asistieron representaciones del Consejo de Administración con los grupos gubernamental, patronal y obrero; representación de las organizaciones patronales agrícolas; representación de las organizaciones de obreros agrícolas; expertos agrícolas y representantes del Instituto Internacional de Agricultura; Confederación Internacional de Agricultura; Organización Internacional de Patronos Industriales; Federación internacional de Trabajadores de la tierra; y Federación internacional de Técnicos agrónomos.

La presidencia la ostentó un miembro gubernamental del Consejo de Administración del B.I.T., figurando como Vicepresidentes los Sres. Acerbo, presidente del Comité del Instituto internacional de Agricultura; Oersted, representante patronal del citado Consejo de Administración; y Schurch, representante obrero del expresado Consejo.

Antes de entrar en el examen del orden del día, conviene recordar, que el Consejo de Administración de la Oficina, en su primera sesión de Washington (1919), decidió inscribir las cuestiones agrícolas como segundo punto del orden del día de la III sesión de la Conferencia, en 1921.

En esta Conferencia, trató de asegurar a los trabajadores agrícolas el beneficio de las medidas protectoras de que disfrutaban los trabajadores industriales habiendo sido esta cuestión objeto de un proyecto de convenio que sólo dió lugar a una recomendación para la agricultura, cuyo texto se publicó en términos generales.

Se plantearon puntos precisos sobre el paro, enseñanza técnica, y vivientes, aprobándose, posteriormente, en los años 1927 y 1933, convenios agrícolas sobre seguro de enfermedad, vejez, invalidez y muerte, pero como quedaba una porción de cuestiones, que ya se habían resuelto para la industria, no habían llegado a formar ningún convenio agrícola, el Consejo de Administración encargó a la Oficina internacional del Trabajo, que procediese a un estudio técnico de la cuestión de la duración del trabajo, invitando a la Oficina a que presentase un primer informe sobre las formas y al-

cance de las reglamentaciones de los salarios en la agricultura, y la preparación de un informe relativo a las vacaciones pagadas, como consecuencia de una resolución de la Conferencia de 1936.

Una reglamentación de carácter general es más difícil en la agricultura que en la industria; por ello, se ha encargado a la Comisión permanente agrícola que despliegue su actividad en una labor, que guíe a la Organización internacional del Trabajo en la materia. La misión, esencial de la Comisión, es, la de indicar al Consejo de Administración, cuales son las cuestiones que se prestan a su estudio internacional, y en que conviene abordarlas.

Desde luego, la discusión general, puso de manifiesto, que todos los miembros estaban acordes en considerar que era necesario mejorar las condiciones del obrero agrícola y el standard de vida:

Muchos miembros insistieron, en que la solución del problema social y la creación de un standard de vida, satisfaría al campo, a los obreros asalariados, y demás clases de la población agrícola, dependiendo de las condiciones económicas de la agricultura que limitaban mucho las posibilidades del progreso social, entendiendo la Comisión que era necesaria una estrecha colaboración, para la que solicitaba el concurso del Instituto Internacional de Agricultura.

La Comisión quedó enterada de que la Oficina Internacional del Trabajo, evalúa en 365 millones, aproximadamente, la población activa del mundo, calculándose en unos 550 millones, la que efectúa alguna actividad en la agricultura, que para mayor claridad, puede estimarse en un 60% del conjunto de la actividad económica de la humanidad. De lo cual dedujo la Comisión, que si el número total de obreros asalariados agrícolas es, al menos, y que si por lo tanto las cuestiones que les afectan son de gran importancia, el número de pequeños agricultores, excede, en mucho, al de asalariados. Por tanto, el nivel de vida de la población agrícola, debe ser considerado como la parte más importante del problema del nivel de vida del conjunto de la población en el mundo, y sólo puede estudiarse adecuadamente, teniendo en cuenta la situación, tanto de los asalariados como de los pequeños explotadores.

Más aún, para darse una perfecta idea de la actividad agrícola, se dio en la Comisión una clasificación en la siguiente forma: países en los que la industria es el factor dominante de la actividad; en estos países los gobiernos pueden tomar medidas para mantener a un nivel determinado los precios de los productos agrícolas, e influenciar así directamente la posición económica de las numerosas comunidades de la agricultura.

Países de estructura económica relativamente avanzada, principalmente exportadores de productos agrícolas, cuya posición económica depende de los precios mundiales y países en los que la falta de capitales y facilidades de instrucción han impedido una amplia aplicación de los conocimientos científicos en la agricultura y donde los mismos productores viven los más, de escasa alimentación.

La Comisión, consideró especialmente que el mejoramiento de la alimentación, es de una importancia particular para elevar las condiciones

la agricultura, y comprobó, que para continuar el estudio de la situación social de las personas que ejercen una actividad agrícola, consideraba necesario obtener informaciones suplementarias sobre numerosos problemas relativos a la economía, a las finanzas, y a la instrucción pública, así como sobre otros aspectos que influyen en la productividad y rentabilidad de la agricultura, factores ambos que constituyen la base de la mayoría de las cuestiones sociales y económicas concernientes a la agricultura.

Intervino el Sr. Cersted, miembro patrono y Vicepresidente del Consejo de Admon. Proponiendo que se pidiese al Consejo que ampliase la Comisión agregando a ella a ciertas personas que forman parte de las Comisiones constituidas por la Sociedad Naciones. La Comisión aceptó la propuesta.

La Comisión consideró que el medio más eficaz de mejorar la situación social de los agricultores, es el de asegurar un progreso económico general, pero que la Oficina, en colaboración con otras autoridades competentes debía estudiar los métodos propios para asegurar una extensión general de las obras sociales en favor de la población agrícola.

A propuesta de los señores Booth y Nelson, expertos gubernamentales del Canadá y de los Estados Unidos, respectivamente, la Comisión consideró que la Oficina debía realizar una encuesta sobre las repercusiones sociales de la mecanización y de la racionalización en la agricultura, proponiendo al Consejo de administración que dicho estudio se llevase a cabo.

Entre las conclusiones del informe preparado por la Oficina internacional del Trabajo, sobre las formas y alcance de la reglamentación de los salarios agrícolas en los diversos países, figuran: la reglamentación de los salarios por medio de negociaciones colectivas; salarios mínimos fijados por la ley, en Inglaterra, País de Gales, Escocia, Estado libre de Irlanda, Hungría, Cuba y Méjico; fijación de los salarios, en países que, como en Alemania, está dentro de las atribuciones de los funcionarios del Estado; sistemas de arbitraje (Australia); establecimiento de reglamentación (Yugoslavia); imposición de salarios mínimos (Argel); y tratados internacionales relativos a la mano de obra extranjera igualando los salarios nacionales con los extranjeros.

De estos antecedentes, se deduce, que apesar del movimiento de propensión de los convenios colectivos, no existe país alguno en que se aplique a todo el territorio o á todas las categorías de trabajadores agrícolas.

La Comisión permanente agrícola, consideró, que toda reglamentación internacional debería ser lo bastante vasta para englobar el conjunto de la mayor parte de las formas de los sistemas de fijación de los salarios que actualmente funcionan en la agricultura.

Por su parte, los patronos, no se opusieron en principio a la institución de un sistema de fijación de salarios. Manifestaron cierta duda respecto a la extensión de la aplicación de tal sistema sin que se tenga en cuenta la posibilidad para la agricultura de dar salarios más elevados.

Con relación a esta cuestión, la Comisión Permanente agrícola, adoptó la siguiente resolución presentada por el delegado obrero holandés, con

una enmienda del delegado patronal, Sr. Oersted:

"La Comisión permanente agrícola solicita del Consejo de Administración de la Oficina internacional del Trabajo, que encargue a dicha Oficina la continuación de sus estudios sobre la cuestión relativa a un sistema de fijación de salarios de los obreros agrícolas y ruega al Consejo que examine la oportunidad de llevar esta cuestión al orden del día de una de las próximas Conferencias".

Los puntos relativos a las malas condiciones de habitación e higiene; al seguro de paro; éxodo rural; emigración; situación de los pequeños agricultores; reforma agraria y explotación agraria ó colectiva no llegaron a discutirse con detalle.

La segunda cuestión a discutir, fué la protección del trabajo de los niños en la agricultura.

Limitada a 14 años la edad de admisión de los niños en la agricultura, por la Conferencia de 1921, se había ratificado el proyecto de convenio en 1º de Octubre de 1937, por 20 Estados; sabido es, que en 1935, se votó esta edad tope, como un medio para reducir el paro de los adultos.

En esta cuestión sólo existe una legislación completa: la ley austriaca de 13 de Julio de 1935.

Por lo que se refiere al volumen de la mano de obra, los informes son insuficientes. La Oficina sólo ha podido establecer un informe preliminar, y la Comisión permanente agrícola se limitó a una discusión preliminar del problema.

Se examinó también por la Comisión la importancia del trabajo de los niños, distinguiendo, cuando el niño presta un trabajo real y cuando meramente como auxiliar ocasional del agricultor; el empleo por la familia es lo más frecuente, especialmente, en las pequeñas empresas agrícolas en donde el trabajo se caracteriza por su mayor intensidad; el trabajo sin salario, que ocurre en la mayor parte de los casos: la frecuencia del trabajo y el trabajo de los niños, enteramente incompatibles en la agricultura: las distintas variantes del trabajo realizado por los niños; los malos efectos del trabajo de los niños y los accidentes, cuando se emplea durante muchas horas y por largos períodos; y, finalmente, el porqué del empleo de los niños en la agricultura, comprobándose, por lo general, que el trabajo de los niños, tanto el remunerado como el familiar, tiende a disminuir.

De este estudio se deduce:

1º Que los niños se emplean en la agricultura en trabajos colectivos o individuales, perjudiciales a su estado físico que limitan su desarrollo intelectual;

2º Que cada vez se siente más, la necesidad de una reglamentación que prohíba el empleo de los niños y jóvenes en ciertos trabajos, reduciendo la duración del trabajo, etc.

3º Que el estudio y análisis a fondo de la legislación, podrán suministrar la base necesaria para establecer principios internacionales para la reglamentación del trabajo de los niños en la agricultura.

De la discusión general en la Comisión, se dedujo la dificultad de

contrar un sistema jurídico en que se establezca la protección de la infancia, por lo cual cada día se acrecienta más la necesidad de obtener documentación completa de los resultados dados por el convenio relativo a la protección del trabajo de los niños en la agricultura (1921), sobre la aplicación en los 20 Estados que lo han ratificado.

La Comisión adoptó, la siguiente declaración:

"La Comisión propone que la oficina prosiga sus estudios relativos a la protección de los niños en la agricultura sobre la base de la discusión en el seno de la Comisión, con vistas a la presentación de un informe completo que será objeto de una discusión definitiva en la próxima sesión de la Comisión permanente agrícola".

La tercera cuestión tratada por la Comisión, fué la relativa a las vacaciones pagadas en la agricultura.

Desde la 1ª sesión de la Conferencia (Washington-1919), se comenzó a tratar de esta cuestión. En Octubre de 1933 se inscribió en el orden del día de la Conferencia de 1935 y por mayoría de un voto se acordó que no comprendiese a los trabajadores agrícolas. En 1936 se acordó la aprobación de un proyecto de convenio y una recomendación, votando dos resoluciones que tendían a inscribir la cuestión de las vacaciones pagadas en la agricultura en el orden del día de la Conferencia. Finalmente, en Noviembre de 1936, el Consejo de Administración decidió elevar una consulta a la Comisión permanente agrícola. Las vacaciones pagadas en la agricultura se han instituido por vía legislativa o por convenios colectivos en 17 países (11 por ley, 5 por convenio y 1 por reglamento colectivo de trabajo).

Por legislación especial se introdujeron en 4 países.

La divergencia real, en opinión de la Oficina, radica principalmente, en la cuestión relativa al fraccionamiento de la vacación, fraccionamiento difícil de llevar a cabo en esta rama de la industria por la especialidad de las labores que en la tierra se realizan. La Oficina, por su parte, pregunta a este respecto, si sería posible exigir que por lo menos un día de la vacación no sufriese fraccionamiento.

Algunos miembros de la Comisión permanente agrícola, indicaron que la cuestión de las vacaciones pagadas en la agricultura había continuado progresando y que, últimamente, se habían sometido a los Parlamentos de varios países nuevos textos legislativos.

La mayoría de los miembros de la Comisión, estimó necesario limitar la vacación pagada a los trabajadores permanentes; sin embargo, el grupo minoritario abogó por que se incluyese también a los temporales.

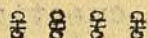
La Comisión, terminando la discusión general, adoptó por unanimidad el siguiente texto:

"La Comisión opina que la cuestión de las vacaciones pagadas en la agricultura en favor de los trabajadores asalariados en servicio continuo, debe elevarse a la Conferencia internacional del Trabajo. Al Consejo de Administración de la Oficina internacional del Trabajo que retenga para el orden del día de una de las próximas sesiones de la Conferencia, esta cuestión.

La Comisión, señala el interés que presenta para la aplicación detallada de las vacaciones pagadas en los diversos países el empleo del tema de los convenios colectivos o de cualquier otro método análogo.

La cuarta y última cuestión del orden del día, se refería al estudio técnico sobre duración del trabajo en la agricultura, que ya desde 1911 había sido examinada por la Organización internacional del Trabajo. Los delegados gubernamentales de Italia, en Wáshington, pidieron que se tuviera en cuenta que la cuestión de la jornada de 8 horas no se había considerado en relación con los trabajadores agrícolas concibiendo la esperanza de que se salvaría esta laguna al prepararse la siguiente sesión de la Conferencia.

En 1920, el Consejo de Administración acordó inscribir la cuestión de la reglamentación de la duración del trabajo en la agricultura en el orden del día de la Conferencia de 1921, pero esta sesión retiró la cuestión del orden del día y adoptó una resolución para inscribir de nuevo la cuestión en el orden del día de una próxima sesión. La cuestión se vio a suscitar en la Conferencia preparatoria tripartita para la redacción de la jornada de trabajo que tuvo lugar en 1933.



Entre los factores determinantes de la duración del trabajo en la agricultura, figuran: las condiciones naturales y climatológicas de la región, con la variable duración aproximada del día; la naturaleza del suelo y las atenciones propias a la cría del ganado.

Las condiciones naturales son fijadas por las condiciones climáticas de la región, que determinan la duración de la vegetación y el período durante el cual son posibles los trabajos de los campos y las cosechas. El resto del año se considera como "estación muerta". Cuanto más breve sea la temporada de actividad agrícola, más urgente se presenta el trabajo, y su duración diaria tiende, necesariamente, a prolongarse. El número de horas durante las cuales puede ser ejecutado el trabajo está determinado por la duración del día. (1)

También hay que tener en cuenta los tipos de explotación tanto en el cultivo como en la agricultura mixta, ya que la distribución del trabajo durante el año es una cuestión sumamente importante desde el punto de vista social.

Otros factores que han de tenerse muy presentes, son; la oferta de trabajo adaptada al número de obreros disponibles, según abunde, o no, la mano de obra temporera disponible; que éste trabajo se ejecuta por trabajadores emigrantes o por pequeños cultivadores, y por otras consideraciones similares aplicables a trabajadores de tipo permanente, pero a los que sólo se pague por el trabajo verdaderamente efectuado.

La mayor o menor extensión, de la explotación, es un factor importante y también lo es la organización técnica del utillaje de la granja, por lo que significan las instalaciones perfeccionadas para la simplificación del trabajo individual del obrero.

(1).-N. de la R.- Véase al final de esta reseña la Nota sobre duración aproximada del día.

Los elementos sociales y económicos con su relación entre la densidad de la población y el terreno disponible en cuyo caso, con un minimum de trabajo puede obtenerse un maximum de rendimiento.

Todo esto, hace que no sea uniforme la duración efectiva del trabajo en la agricultura, y así ocurre, como en Italia, que por su clima meridional las interrupciones del trabajo a mediodía han de ser grandes, siendo el número de horas de trabajo fijado por la ley, de 8 horas, que anualmente suponen 2.400 horas, siendo así, que en otros Estados oscila entre 2.700 y 2.900 horas. En Dinamarca, Suecia meridional, y otras regiones de Alemania, varía entre 8 y 10 horas diarias. En Inglaterra, la semana normal de trabajo en la agricultura es de 48 horas en invierno y de 52 en verano.

De todo esto se desprende, que dado el campo de aplicación de la reglamentación de la duración del trabajo en la agricultura, han de variar necesariamente las formas de esta reglamentación, y, por tanto, un método indirecto, podrá consistir en fijar un minimum de reposo nocturno y un minimum de duración de los descansos durante el día, y otros métodos directos en fijar para todo el año una jornada de trabajo media.

El sistema de fijación de una jornada de trabajo media, adquiere gran eficacia cuando se fijan duraciones medias diferentes de trabajo, para los distintos períodos del año, por ejemplo 8 horas durante 4 meses, 10 horas durante el mismo tiempo, etc.

La fijación de una jornada máxima del trabajo, es un método que contribuye a desarrollar los convenios colectivos de carácter avanzado.

Otro método para resolver el problema, consiste, en fijar una jornada de trabajo normal en la agricultura con ciertas facultades para apartarse del número de horas en un período determinado de varias semanas, o durante todo el año.

La impresión que se desprende del estudio de la reglamentación existente, es que este problema de la duración del trabajo en la agricultura, ha sido tratado en todos los países de manera sumamente prudente.

La Oficina internacional del Trabajo, cree, que el hecho de que se ha mantenido en la misma forma que se dió al principio la reglamentación de la duración del trabajo, en todos los países, prueba una vez más, que el principio de la reglamentación de la duración del trabajo puede aplicarse a la agricultura.

Así planteado el problema, la Comisión permanente agrícola se encuentra ante la siguiente cuestión: ¿Es oportuno sugerir, que por una acción internacional, bajo una forma u otra, el principio de la reglamentación de la duración del trabajo se aplique a la agricultura en el mayor número de países posibles?.

Los obreros insistían en favor de una reglamentación. Los patronos consultaron las dificultades que surgirían en materia de reglamentación, dadas a las múltiples condiciones, que como el clima, especialmente, imponen muchas veces la necesidad de grandes jornadas de trabajo.

Los obreros se inclinaban a la jornada de 48 horas, y tanto los patronos como los obreros insistieron en la necesidad de no adoptar legislación relativa a la duración del trabajo en la agricultura, sin consultar

tura, propuso, que se adaptase el principio de la reglamentación de la duración del trabajo en la agricultura. Varios expertos se declararon favorables a una reglamentación internacional; otros expresaron sus dudas con respecto a la posibilidad de su aplicación.

Los Señores, Brancher, de la Federación nacional mutualista de cooperativas agrícolas de Francia, y Oersted, Vicepresidente patronal del Consejo de Administración, presentaron proyectos de resolución.

Finalmente, la Comisión permanente agrícola, adoptó la siguiente resolución:

"La Comisión, entiende, que en interés general de la agricultura, debe reglamentarse la duración del trabajo de los asalariados agrícolas.

Se dá cuenta de las dificultades de aplicación a que se prestará semejante reglamentación en razón a la diversidad esencial del trabajo agrícola.

Considera necesario que se efectúen estudios complementarios para la cuestión pueda llevarse con cierta utilidad al orden del día de la Conferencia internacional del Trabajo.

En su consecuencia, la Comisión ruega al Consejo de Administración encargue a la Oficina internacional del Trabajo, que continúe sus estudios sobre la cuestión, para poderla inscribir en el orden del día de una de las más próximas sesiones de la Conferencia, después de nueva consulta durante el año 1939, a la Comisión permanente agrícola que podrá entonces hacer una propuesta positiva al Consejo de Administración".

Tales, son, en resumen los principales puntos tratados por la Comisión permanente Agrícola, en Ginebra, con relación á la duración del trabajo en la agricultura.

=&--==--==--==&=

Nota.

Duración aproximada del día. Latitud.

	0º	20º	40º	50º	56º	60º
Principio de:			<u>Horas y minutos.</u>			
Enero.....	12h.07'	10h.57'	9h.23'	8h.09'	7h.04'	6h.01'
Abril.....	12h.06'	12h.20'	12h.37'	12h.51'	13h.03'	13h.14'
Julio.....	12h.08'	13h.18'	14h.56'	16h.15'	17h.26'	18h.37'
Octubre...	12h.06'	11h.56'	11h.44'	11h.40'	11h.27'	11h.21'

En Europa meridional, por ejemplo, el calor estival durante varias horas es muy fuerte para permitir el trabajo al aire libre y tiene por consecuencia que ciertas operaciones agrícolas, tales como el laboreo, son imposibles durante la noche.

Por otra parte, la estabilidad o inestabilidad atmosférica influye sobre la organización y la ejecución del trabajo.

Congresos y Conferencias.

Primer Consejo Nacional de Servicios Técnicos de F.E.T.

y de las J.O.N.S.

Durante los días 25 a 30 del corriente Abril, se celebraron en Bilbao las sesiones correspondientes al primer Consejo Nacional de Servicios Técnicos de F.E.T. y de las J.O.N.S. teniendo lugar el acto inaugural en el Paraninfo del Instituto con asistencia de más de 300 delegados de todas las provincias españolas, y la clausura el 1º de Mayo.

En la sesión inaugural, la presidencia, estaba ocupada por el Gobernador Militar de Vizcaya, Sr. Serrano, con el Delegado nacional de los Servicios Técnicos, Sr. Escario, Subsecretario del Ministerio de Organización y Acción Sindical; el alcalde de Bilbao, Sr. Careaga; el Jefe de Orden Público, teniente coronel Martí; una representación de la Diputación, integrada por los señores Hurtado, de Saracho, Gaviria y Delclaux; el Arcipreste, Sr. Abona; y otras representaciones.

El Sr. Careaga, alcalde de la ciudad, en breves palabras dió la bienvenida a los concurrentes, prometiéndoles que el haber elegido a Bilbao para celebrar las sesiones de este primer Consejo, servirá a los bilbaínos para mantenerse en primera línea de la hispanidad y en la vanguardia de la Falange. Terminó poniendo al Ayuntamiento a disposición de los reunidos, y dedicó un recuerdo a los caídos, a los héroes, a los mártires, y a los que luchan por España, dando los vivas del Movimiento.

En ausencia del Sr. Velez, Consejero Nacional, y miembro de la Junta política de F.E.T. y de las J.O.N.S., habló el delegado Nacional de Servicios Técnicos, y Subsecretario del Ministerio de Organización y Acción Sindical, Sr. Escario, quien pasó revista a la obra esplendida de un año que se cumplía con el aniversario de la creación de los servicios Técnicos, que coincidió con la ofensiva de las tropas nacionales a Bilbao.

En la enumeración de la tarea realizada, hizo constar el Sr. Escario la colaboración de los Servicios Técnicos en la obra de reconstrucción del Ejército, de lo destruido por la horda, suponiendo hoy estos servicios para el Ejército, una ayuda de inestimable valor.

Siguió exponiendo la colaboración prestada en la reconstrucción nacional y en la formulación del plan de Obras Públicas, reafirmando con ello la importancia de la aportación de los servicios técnicos a las labores del Estado.

Glosó unas frases de Mussolini, según las cuales, el pueblo a través del Partido, se incrusta en el Estado, explicando la razón por la que continúan en sus puestos los servicios técnicos, a pesar de la formación del Gobierno Nacional, fundamentándolo en la integración por el Estado de los esfuerzos de todos, sin anularlos, y terminó manifestando, que en las reuniones que iban a celebrarse, el interés de la Patria presidiría todas las tareas.

Con el discurso del Sr. Escario, quedaron terminados los de apertura, y

el general gobernador de Vizcaya, declaró oficialmente abiertas las tareas del primer Consejo Nacional de los Servicios Técnicos de F.E.T. de las J.O.N.S., cursándose un telegrama de salutación fervorosa y de cordial adhesión al Caudillo.

Seguidamente pasaron a reunirse las Secciones dando comienzo su interesante labor.

Las distintas secciones quedaron presididas por los siguientes: Sección A = Banca, Hacienda y Economía por D. Antonio E. Bermúdez; Sección B = Industria, Comercio y Minas, por D. José Ma Urrutia; Sección C = Correos, Públicas, Comunicaciones y Reconstrucción nacional, por D. José Rodríguez Carracido; Sección D = Arquitectura y Bellas Artes, por D. Antonio Pardo Suárez; y Sección E = Organización Interior y Servicio de Trabajo, por D. Pablo Díaz Ambrona.

Los temas a tratar, fueron todos de tanto interés que no omitimos reseña, siquiera sea con la mayor brevedad posible.

La sección A, se ocupó de la política tributaria; Banco de España; Control del Crédito; Banca privada; Saneamiento y funcionamiento de los Bancos; Crédito local; Exterior de España; Crédito Industrial; Hipotecario de España; Crédito Agrario y Seguros.

La sección B, se ocupó de la Red eléctrica nacional; Industrias textiles; Normalización industrial; Industrias; de la pesca; del aceite; siderurgia; Ley de Minas y su Reglamento; Combustibles; Minería y Economía nacional; Potasas; Piritas; Fosfatos; Municipalización del Servicio de mataderos; Construcción Naval; Sustitución de materias primas; Racionalización del consumo; Obligatoriedad de consumir productos nacionales; Males que pueden derivarse para el país de la vinculación de industrias vitales en una sola región; Comercio exterior y Comercio colonial.

La sección C, estudió, los ferrocarriles; Transportes por carretera; Obras hidráulicas y Reconstrucción nacional.

La sección D, se ocupó, de la Conservación de industrias populares; artesísticas; Reorganización de las enseñanzas de Artes y Oficios; Creación de un cuerpo que podría llamarse de recuperación de investigación artesística de Post-guerra; Creación de la Ciudad de Oficios; Trabajos preliminares planteados en la reunión de Burgos.

Sección E, esta sección trató de la Organización interior y Servicios de Trabajo y Reglamento de Servicios Técnicos, comprendiendo las funciones, composición, nombramientos, atribuciones y procedimientos.

En el Servicio de Trabajo, se estudió la primera línea, organización, instrucción, administración, obras y su técnica, reclutamiento, sanidad, propaganda; segunda línea: organización, instrucción, especialidad de las labores, y mandos.

Finalmente, la sección F, se ocupó de la estadística, estudió ésta la regulación de la colocación obrera.

==== (o) =====

Veamos ahora el trabajo realizado en las diferentes Secciones, examinando, siquiera sea brevemente, los principales puntos tratados en las mismas:

Sección A) Hacienda, Banca y Economía.

Estuvo presidida por el Sr. Bermúdez, y se ocupó, primeramente, del plan de trabajo y forma de desarrollarlo, proponiéndose con este motivo la adición de materias relativas al impuesto de Derechos reales; reforma del sistema tributario actual; Haciendas locales; adaptación de las tarifas al nivel de precios; impuestos sobre valores mobiliarios; tratamiento tributario de damnificados de guerra; y Revisión de la exención tributaria.

También examinó la política tributaria del Estado en sus diversos aspectos, la política crediticia en sus varias manifestaciones; la política económica; los Bancos Nacionales y oficiales; la Banca privada y el Crédito agrario.

En el cuestionario preparado al efecto, figuraban enunciados comprensivos de un vasto campo de estudio y de realizaciones, a saber:

Política Tributaria del Estado.

Examen general del sistema tributario español. Porcentaje que representan sus actuales cuotas, en relación con el capital, producto y beneficio. Unificación del tipo de gravamen y posible aumento de éste. Sistemas progresivos e impuestos en que puede y debe ser establecido. Administración y cobranza de tributos y su reforma. La evasión fiscal y su tratamiento. Ficha tributaria personal.

Sistematización de las exacciones creadas por el Estado y corporaciones públicas durante la guerra civil, posible convalidación y normas que han de ajustarse.

Impuestos sobre beneficios extraordinarios durante la guerra sobre el patrimonio y reforma del general sobre la renta. Impuesto del Plus valía.

Política Crediticia.

Sistema general de crédito con fines privados. Sus distintas categorías y clases. Conveniencia de la especialización. Control general del Estado y formas en que debe realizarse.

Crédito público. Normalización del pago de cupones de la deuda actual. Conveniencia de su conversión para unificarla y acomodar su tipo a las nuevas condiciones de la Economía nacional. Empréstito de liquidación de la guerra y reorganización económica. Posibilidad y conveniencia de acudir al ahorro nacional o al crédito exterior. Normas generales a que debe someterse tal empréstito.

Política Económica.

La autarquía económica como línea de tendencia, consideración espe-

cial del seguro: su nacionalización o reformas.

Sistema de precios y cambio exterior.

Aspecto económico de los problemas de liquidación de la guerra, supuestos, empréstitos y plan de obras públicas.

Banco Nacional y Oficiales.

Banco emisor.-Problemas de post-guerra: En relación con su activo reserva metálica, cartera de efectos y cuenta del Tesoro.

Con respecto al pasivo: Circulación fiduciaria.- Sobre uno y otro movimiento de cuotas.

Nueva política monetaria y tránsito del sistema actual.

Nacionalización o reformas a establecer en el Banco emisor.

Bancos oficiales, saneamientos, funciones en relación con el emisor su reorganización.

Banca Privada.

Problemas de post-guerra y sus soluciones. Sistema actual de funcionamiento. Nacionalización, concentración bancaria y reformas a establecer.

El Sindicato Vertical del Crédito.

Crédito Agrario.

Examen de su funcionamiento actual; Banca oficial y privada. Cuentas de Ahorros y colaboradoras del Instituto Nacional de Previsión. Posición de Sindicatos Agrícolas, Instituciones de Beneficencia y particulares.

Reorganización del Crédito, Agrícola a largo, medio o corto plazo, normas a que debe responder y órganos que pueden entenderlo.

Al ocuparse de la política crediticia intervinieron diversos factores, que trataron de la subordinación del negocio de crédito a la política económica del Estado; Conveniencia de abolir las normas de derecho respecto a la intangibilidad del interés privado y que se sujeten las de índole económica; facilidad para la concesión de crédito a largo plazo a la Industria; ventajas en el interés y facilidad en las garantías a los créditos reproductivos sobre los de consumo; cooperación del crédito bancario en la obra sindical por financiación de sus actividades económicas; organización de la estadística del crédito; condensación en un solo de los intereses de la deuda vencida; necesidad de crear Consejos Técnicos en los organismos del crédito; medidas para desarticular la concentración crediticia; moralidad y competencia como base de crédito en el post-guerra; reforma del régimen de concurrencia y prelación de créditos; reforma de la doctrina del pago para fortalecer la reacción contra el impago; concreción y ordenación del crédito y de la utilización de los instrumentos de giro y préstamo; problemas crediticios que crea el sistema financiero.

Indicaciones sobre empréstitos nacionales y exteriores; conveniencia

del estudio de la Banca, previamente, como órgano de la función crediticia; modificación de los Estatutos de la Banca en el sentido de que sea otorgado el crédito máximo al Estado; proedencia de imponer la obligación de llevar una contabilidad uniforme en toda economía privada; determinación de su alcance; necesidad y fórmula de reajuste de los balances de las economías privadas, sobre la base de definiciones oficiales, fijando la valorización real de activo y pasivo, como índice de la capacidad tributaria y crediticia de toda entidad económica; fijación del alcance del secreto comercial e industrial en relación con créditos y tributos; creación del Instituto de la coyuntura con carácter nacional; donativo voluntario y donativo forzoso; preparación matemática de los empréstitos; moneda interior y exterior; supresiones de empréstitos y amortización de la Deuda.

También se trató de la conveniencia de clasificar los créditos en plazos corto, medio y largo, y la creación de letras de Tesorería, con vencimiento a plazo relativamente corto, para hacer frente al pago inmediato de los cupones vencidos de la Deuda del Estado.

Al ocuparse esta Sección del tema relativo a la Banca nacional y oficial, intervinieron varios oradores que se ocuparon de la posibilidad de mantener la circulación fiduciaria sin cobertura metálica; instauración de la peseta-trigo de circulación interior con garantía de una deuda amortizable con el aval de la cosecha del trigo; creación del billete-exportación para pagos exteriores, con reservas exigibles en oro, divisas y productos de exportación; conveniencia de instaurar un signo interestatal de turismo; sustitución de la garantía oro por la infungible del trabajo; nueva Ley del Banco de España; regularización del cambio exterior por el Ministerio de Economía; exportación de minerales para sustituir reservas oro; mercado interior del dinero; monopolio en la exportación de frutos; refundición de los Bancos Oficiales; unidad de función entre el Banco de España y Banca Privada; y del cheque con relación a la circulación fiduciaria.

La Banca privada también fué objeto de detenido estudio, y en el debate promovido alrededor de los puntos del cuestionario, intervinieron varios oradores que se ocuparon de la liquidación bancaria; del robo de depósitos y valores; inflación en cuentas corrientes; dificultad de reintegrarse de los saldos acreedores en las cuentas corrientes; dificultad de reintegrarse de los saldos acreedores en las cuentas de crédito; organización general bancaria de post-guerra; Consejos Técnicos en la Banca Privada; inspección del Estado para toda la Banca; concentración y simplificación de los organismos bancarios en las provincias españolas; resolución del problema relativo a la concesión de créditos para inversiones a largo plazo para reconstrucción y desarrollo de industrias; misión del Estado con relación a la Banca Privada; defensa del ahorro popular; cooperación con el Estado en sus funciones totalitarias; regularización de las pérdidas de la Banca Privada; descongelamiento de las carteras; e intensificación de la concesión de créditos.

Al examinar lo relativo al Crédito agrario, intervinieron varios ora-

dores para solicitar inclusiones y alguna modificación en el cuestionario preparado a tal fin. Con este motivo se trató de puntos tan interesantes como los siguientes: reorganización del crédito agrícola; unidad de crédito; aplicación al campo de las rentas logradas en él; reconstitución del señorío del campo; construcción de una red nacional de silos para trigos; sustitución de la letra de cambio por otro documento mercantil para créditos a corto plazo a labradore; constitución del Banco de Crédito del Campo con la concentración de otros Bancos existentes; créditos con garantía prendaria de frutos, sobre cosechas, sobre cabezas de ganado; créditos colectivos, con la cooperación de Sindicatos; creación del Sindicato vertical rural, integral y nacional; intervención de los Sindicatos en los préstamos agrícolas; colaboración de las Cajas de Ahorro en el crédito agrícola; establecimiento de cuentas de crédito a la agricultura y crédito pesquero.

Sección B) Industria, Comercio y Minas.

Los cuestionarios definitivos de esta Sección, que estuvo presidida por los Sres. Urrutia y Balzola, comprendieron 5 grupos: Red y ordenación eléctrica nacional; industrias incautadas; normalización industrial; industria de pesca; industria del aceite; industria del jabón; y estudio de nuevos cultivos.

Al ocuparse de la "Red Eléctrica Nacional", el Presidente explicó la forma en que se había establecido el cuestionario de este tema, interviniendo en el debate iniciado con tal motivo varios oradores, formulándose se varias propuestas, entre las que merecen especial mención: a) rectificación del título por el de Electrificación Nacional de España; b) subdivisión del capítulo "usos industriales" por el de "usos de poco consumo" y "usos de gran consumo"; c) adición, al primer apartado del Capítulo, por otro que diga "aprovechamiento de los carbones inferiores y de los residuos"; d) supresión del apartado 9º; e) una nueva subdivisión en el mismo capítulo que diga "aprovechamiento de las basuras como combustible"; f) agregar en este capítulo V un apartado sobre centrales a pie de presa y para regadío; g) adición en el mismo capítulo de un apartado que diga, "derecho de rescate por el Estado en las concesiones futuras"; h) otro nuevo apartado que diga "restricción de las centrales a base de motores "Diesel"; i) el capº VI que se redacte así: "conexión entre zonas de producción y consumo e interconexión entre las mismas zonas"; j) inclusión de un apartado que diga: "puesta en servicio de centrales térmicas e hidráulicas que sin la Red Eléctrica Nacional, no podrían explotarse"; k) en el mismo capítulo que se divide en dos partes, según se trate de interés particular o interés social; l) sustitución de la palabra "acoplamiento por conexión"; ll) en el capº 7º supresión de la reventa exclusiva de suministro"; m) en el mismo capítulo, agregación de un apartado que diga: "normas para restringir el fraude"; n) que se añada la palabra "Auxilio del Estado"; o) sustituir en el capítulo 7º indicado

palabra pueblo por "zona"; p) en el cap. 10 agregar un apartado que diga "con sistema mixto".

En la sesión siguiente, D. Federico Valenciano, que presidía, indicó a los reunidos que las observaciones debían ser de carácter general y no de detalle, ya que estos últimos, los estudiará la Comisión que se nombre.

Se propuso que el estudio se dividiese en Promoción, Transporte, Distribución, Consumo y Organización, y que se trate también de la cuestión financiera, así como, de las pequeñas centrales, y finalmente, los reunidos, a petición de la Presidencia dieron, por escrito, algunos nombres de las personas que podrían formar la Comisión.

o o o

Esta misma sección, se ocupó, de las industrias incautadas, de la normalización industrial y de la industria de pesca, interviniendo varios oradores para exponer y sostener particulares relacionados con dichas temas.

o o o

El transcendental problema de la construcción naval en España, fué objeto también de especial estudio, interviniendo, varios de los asistentes que examinaron la situación de España después de la guerra, siendo los puntos de mayor importancia tratados, los relativos al estado en que se hallará la flota española y el en que actualmente se halla; programa de coordinación; revisión legal; creación de tribunales; protección al capital que se invierte; protección del Estado; movilización de bases secundarias y astilleros civiles; enseñanza técnica; prestigio del comercio marítimo español; invasión de fletes; transportes fruteros, etc.

El Presidente, invitó a los concurrentes a considerar la especialísima importancia que tenía el problema para España sobre todo, dado su abogado marítimo.

El Sr. Rodríguez Pascual, persona competente en asuntos marítimos, propuso a los reunidos, diez puntos que deberían figurar en el articulado, relativos al estado de la flota en la post-guerra; a los programas de nuevas construcciones; a la movilización de bases navales; implantación del crédito marítimo; creación del tribunal de arbitraje, etc.

También se hicieron consideraciones generales en el articulado por los señores Carandell y Bergareche, hablando acerca del canal de experiencias del Pardo, los señores Barcala, Ceniga y Zubiaga.

o o o

Al tratar de la industria del aceite y de la del jabón, se puso de manifiesto la trascendencia que tiene para nuestra economía la producción del aceite de oliva, por su calidad y precio, mereciendo, juntamente, la denominación de "oro líquido", produciendo nuestra nación el 70 por 100 del aceite de oliva que se consume en el mundo, es claro que vamos a tratar aquí de uno de los mayores exponentes de nuestra riqueza y de una de nuestras principales fuentes de divisas. Siendo producto que per-

mite el almacenaje, es más fácilmente controlable y valorizable.

El consumo nacional del mismo debe limitarse exclusivamente al abastecimiento, reservando todo lo posible para la exportación, y dentro siempre un ambiente de alta calidad. En la próxima liquidación de la guerra, este producto está llamado a revestir considerable importancia, para su exportación.

Se propusieron varias modificaciones en el epígrafe quinto del cuestionario, y en el relativo a la industria del jabón, el Sr. Creus defendió la siguiente adición: 4.- La hidrogenación de los aceites de orujo como asunto del más alto interés nacional. También el Sr. Bonosa propuso la adición del estudio de los nuevos cultivos y revalorización de la semilla del algodón.

Se pide la adición de un capítulo para el laboreo, que distinga el de la cosecha (desdoblado así el primero).

También se pide, en el segundo, se añade uno que diga: "capachos y demás materias para la fabricación".

Se pasa a exponer, con gran autoridad, la importancia y complejidad del problema de que se trata. De marcas, usos, etc. Preferencia de la exportación hacia el propio consumo nacional. Conveniencia de que de éste se encargue un Sindicato vertical, en el que intervengan los productores, que conocen a fondo el problema. Conveniencia de crear, paralelamente, el Sindicato vertical del jabón, para actuar paralelamente. Referencias a los resultados obtenidos con el Servicio Nacional del Trigo.

Otro congresista se ocupó preferentemente de la necesidad de revalorizar, en el mercado exterior, el prestigio de nuestras marcas, evitando la exportación venga mediatizada por determinadas naciones. Pide se tenga el apartado "Asociación de Olivareros". Que conviene, además, a la creación del Servicio Nacional del Aceite, haber constatado el rendimiento obtenido con el del Trigo. El Estado debe controlar calidades, etc.

Se da cuenta de cuanto se lleva hecho en Sevilla desde el principio de la guerra bajo los auspicios del general Queipo de Llano, etc.

Queda de manifiesto que no hay necesidad de insistir mucho en la creación del Sindicato vertical porque, ya se sobrentiende que se irá a la creación. Dice que no hay necesidad de hablar de Asociación de Olivareros, por proceder la creación de Sindicatos verticales. Contesta al presidente que ello no tiene otro valor que el de mencionar dicha Asociación.

Sólo el Sindicato vertical podrá dar a la cuestión del aceite el tono que le corresponde, ya que, según él, a estas cuestiones de exportación y prestigio difícilmente llega la iniciativa privada.

o

o o

Al referirse a la Legislación de Minas, esta Sección acordó añadir al cuestionario lo siguiente: Nacionalización de la legislación. Explotación económica.

Obligación de trabajar las minas concedidas y limitar la concesión no otorgándose la nada más que a nacionales.

Propiedad del Estado de las minas. No coartará el Estado la iniciativa individual. Evitar las especulaciones con las minas concedidas.

Dar a las Jefaturas de Minas la autonomía que tienen las de Obras Públicas.

Catalogación y estadística minera de España, organizando la explotación con el ritmo que al Estado le favorezca. Legislación y beneficio de los minerales.

"Estructuración minera: Regulación de las operaciones contractuales sobre la propiedad minera en lo que pueda afectar al aprovechamiento y economía en la explotación de esa riqueza; y Organización del sector profesional de la minería en sus aspectos estatal y particular, señalando la función que han de desempeñar en su actuación, y en especial la inspección en cuanto a la seguridad de personas y cosas y el debido aprovechamiento de la riqueza minera nacional".

Puesta a discusión la totalidad del tema combustibles, se habló de hacer un estudio general de ordenación de combustibles, separándolos en sólidos y líquidos.

La crisis de esta industria ha sido debida principalmente a que la importación no era la diferencia entre la producción nacional y el consumo, sino que seguía una trayectoria desconectada de la producción.

Es necesario una organización de tipo sindical que coordine la producción nacional y la importación, dando preferencia a nuestra producción nacional, la que es necesario mejorar en calidad y precio para distribuir.

Guiar al consumidor y al productor a las realidades de nuestros tipos y tamaños de carbón.

En un Estado nuevo es necesaria la intervención del poder público sobre la política carbonera para conocer las reservas, calidades, etc., del combustible, saber lo que se explota. Si es bueno, ayudarlo, y si es malo, intervención inmediata del Estado.

También se discutió intensamente sobre los combustibles líquidos, acordándose la necesidad de la destilación de los lignitos y pizarras bituminosas.

En el tema piritas, se acordó adicionar al cuestionario los epígrafes sobre lavado en España de las piritas cobrizas y anular la exportación de la cáscara de cobre. Precipitación electrolítica de las aguas cobrizas, con lo que se evitaría la importación de chatarra. Contacto directo entre el productor y el consumidor, por lo que es indispensable el Sindicato de venta.

Después se pasa a discusión lo relativo a potasas, examinándose, con este motivo, la producción, consumo interior y exportación de las mismas. La producción arroja las siguientes cifras: Cardona, 90.000 toneladas; Sural, 15.000 y Saurer, 30.000, es decir, en total, 135.000 toneladas. Cardona tiene instalaciones terminadas para duplicar esta producción, y los alemanes tienen un pozo terminado con el yacimiento cortado y dispuestos a empezar la producción; por consiguiente, la cifra de producción puede ser duplicada fácilmente.

Nº 4.

El consumo interior es de 20.000 toneladas; de ellas, 10.000 en forma de sulfato, que no se produce en España, y es necesario importar; por consiguiente para aumentar el consumo interior es indispensable obligar, en un plazo breve, a los productores a instalar fábricas de sulfato en España.

Para la exportación hay que tener en cuenta que Alemania tiene el 80 por 100 de sus minas paradas, y de su producción tiene 900.000 toneladas de consumo interior y 2.000.000 en forma de abonos compuestos, lo que presenta el 80 por 100 de su producción asegurada a precio remunerador y pudiendo fácilmente competir con el resto del mercado exterior. Por consiguiente, hasta tanto no se aumente considerablemente el consumo interior, no se deben conceder nuevas concesiones.

En el debate, se afirmó que uno de los problemas más graves de la minería, es el de la potasa, manifestándose que el cupo del 13 por 100 es muy bajo. España, se dijo, debe poner en actividad potencial todas sus minas de potasa, y si no hubiese sido por la legislación sobre sales potásicas, la situación sería hoy mejor.

Otro congresista manifestó que los yacimientos mencionados tenían dos factores desfavorables: el reducido consumo interior y las condiciones desfavorables para la exportación.

Como decisión final, se acordó redactar el tema "La Minería y la Economía Nacional", en la forma siguiente:

1.- Sustancias en las que, por haber en España reservas suficientes, conviene establecer una política de exportación. Cobre, hierro, manganeso, mercurio, cinc, potasa, plomo.

2.- Sustancias minerales o sus derivados que el país importa. Carbón, estaños, ferros, nitratos, aluminio, petróleos.

3.- Minerales de poco tonelaje pero de gran valor estratégico, para los que política conviene llevar para fomentarla en el país. Estaño, cromo, ferros, vanadio, tungsteno, arsénico y antimonio.

4.- Sustancias en las que sería posible establecer "Campos de explotación": Hierro, ferrocarriles para explotación y oro.

5.- Obligatoriedad para las industrias de cualquier clase a fomentar la explotación de dichas sustancias, como los consumidores de caolín, sílices, espatos, etc., que habiéndolos en España los importan del extranjero.

6.- Industrias minerometalúrgicas que es imprescindible se establezcan en España, para lo cual es necesario una política de créditos y de sindicación.

Refinos del cobre. Cobre electrolítico. Electrolisis de los sales de cinc, estaño, ferromanganeso, ferrotungsteno, ferrosilíceo, y de las instalaciones de vapor de mercurio.

Al tratar de la sustitución de materias primas extranjeras y creación de nuevas industrias, se entabló discusión sobre la clasificación necesaria, tanto a las materias primas de producción insuficiente, como a las necesarias para la guerra, y de las necesarias a la economía de algún otro país. Se propuso adicionar a la lista, gran cantidad de sucesos.

Sección C.- Obras Públicas, Comunicaciones y Reconstrucción Nacional.

Esta Sección, que estuvo presidida por el Sr. Rodríguez Carracido, se ocupó, especialmente, de los ferrocarriles y problemas de transportes en general, acordándose, en primer lugar, que el anunciado del tema fuese el de "Transportes en servicio público por ferrocarril", clasificándose los ferrocarriles, para su estudio, en tres grupos: a) de interés nacional; b) tranvías y metro; c) de interés particular (minero o industrial).

Se propuso dividir la ordenación jurídica y económica de la explotación de los ferrocarriles actuales en los apartados siguientes: a) explotación; b) régimen en consorcio relacionando el interés privado con las necesidades públicas.

Respecto al apartado a) que se estudien dos directrices: a) explotación directa; b) arrendamiento.

Se estudiaron las formas de rescate y el arrendamiento, así como el régimen de consorcio, y la coordinación.

A propuesta de un orador se trató de la ordenación ferroviaria; coordinación de transportes; Ferrocarriles en construcción, y de los problemas técnicos más urgentes que tiene planteados el ferrocarril. Otro de los asistentes propuso reducir el cuestionario a cuatro puntos en los que se trate del plan por zonas o por cuencas hidrográficas; de la concesión a los pueblos de los servicios de comunicaciones eléctricas; entidades que lo han de realizar; y financiación.

También se estudió el cuestionario de transportes por carretera, principalmente, en lo relativo a la conveniencia de la adaptación de las disposiciones reguladoras a las características diferenciales de las diferentes comarcas, pasándose después a la cuestión de las exclusivas, ampliándose el estudio al punto del cuestionario referente a la agravación del problema ferroviario por el desarrollo del transporte por carretera manifestándose diferentes opiniones sobre las preguntas que debían hacerse a la Ponencia en materia tan delicada.

Se formularon algunas observaciones en cuanto al transporte del correo, y se estudiaron en detalle los puntos relativos a la unificación de los impuestos y la forma de explotación en sus diferentes aspectos, incluyendo la explotación por el Sindicato Vertical.

o

o o

Esta Sección se ocupó, asimismo, de las obras hidráulicas, estudiándose la cuestión de las actuales Confederaciones Hidrográficas y de los organismos que deben coordinar las obras de las diferentes cuencas.

Se hicieron alusiones a la declaración del "Fuero del Trabajo", que ta el principio de que el Estado sólo debe ser empresa en circunstancias muy especiales, y un orador expuso su criterio sobre la conveniencia de orientar el cuestionario en el sentido de amoldarse al sentido Nacional Sindicalista.

Sección D) Arquitectura y Bellas Artes.

Estuvo presidida esta Sección, por el Sr. Ponte, tratándose en ella, para su inclusión en el cuestionario, de puntos tan interesantes como los relativos a la investigación; economía; fichero monumental y artístico; Tesoro artístico; mejora de la vivienda; beneficencia y caridad; urbanizaciones provinciales y comarcales; catastro y estadística; urbanización; enlace de la profesión de Arquitecto con otras actividades; publicación; y prensa y propaganda, haciendo resaltar el Presidente la importancia de las conclusiones sobre mejora de la vivienda, urbanización y propaganda, exponiéndose interesantes opiniones por parte de los reunidos.

Al poner a debate el tema de la situación, el Presidente expuso grandes rasgos, lo que, a su juicio, debía ser la misma, de acuerdo con el pensamiento que ha de presidir en la nueva España. Hizo a continuación una crítica de los actuales Colegios de Arquitectos, en los que reseñó sus buenas actuaciones y aciertos y sus graves defectos, que se atribuyó a equivocados conceptos que figuran en sus estatutos y reglamentos, tanto, deben recogerse los primeros para incorporarlos en la estructura de los nuevos organismos bajo la denominación de Asociaciones por cada provincia, que han de depender directamente de la Sección Nacional de Arquitectos.

El funcionamiento de estas Asociaciones aconsejará el que aquellas que sean integradas por escaso número de asociados, puedan agruparse entre sí. Esboza un esquema de proyecto para las futuras Asociaciones de Arquitectos.

Sección E) Organización Interior y Servicio de Trabajo.

Esta Sección que estuvo presidida por el Sr. Suárez, comenzó sus trabajos con el examen del proyecto relativo al Servicio de Trabajo. El Sr. Castellón una amplia referencia de la creación de este Servicio, las normas a que se ajustó la concepción del mismo.

Explicó la formación y la creación de los llamados Equipos de liberación, con objeto de hacer trabajos de reconstrucción en las ciudades liberadas y con vistas a la entrada en Madrid; se extendió en la formación y modificación sufrida por estos Equipos hasta llegar a la transformación de las actuales Centurias Motorizadas, que en un principio formaron de Segunda Línea, no porque lo fuesen, pues actuaban en los frentes y estaban agregados a Cuerpos de ejército combatientes, sino porque vivían al amparo de la Junta de Abastecimiento Civil.

Hizo resaltar la importancia de estas Centurias Motorizadas y los enormes resultados prácticos que con ellas se han obtenido, pues solamente por lo que respecta a recuperación artística, han salvado de la destrucción y de la pérdida, objetos de arte por valor de dos millones de pesetas.

Habló de la Escuela de Trabajo de Málaga, cerrada por falta de medios económicos para su normal funcionamiento. No obstante, todo lo hecho y proyectado en ella debe servirnos de base para lo que se cree en el futuro.

Existen Centurias de Trabajo de Segunda Línea en Santander; una en la ciudad y otra en formación en la región. En Bilbao, cuatro en formación. En Vitoria, una en formación, y en Cáceres, una. Teniendo en Sevilla el frente del Trabajo, con 1.600 hombres.

Después se trató de la parte que corresponde al técnico, en la recuperación espiritual de las actividades nacionales, manteniendo una autonomía entre los servicios de las distintas técnicas y relacionándose entre sí para abordar y resolver problemas nacionales.

Finalmente, se ocupó esta Sección de la financiación del Servicio de Trabajo, y de la organización interior, proponiéndose el siguiente cuestionario para esta organización:

- 1º Fines de los Servicios Técnicos.
- 2º Organismos de los Servicios Técnicos, Organismos nacional, regionales, provinciales y locales. Secciones y Juntas técnicas; su clasificación y agrupación.
- 3º Cargos y nombramientos. Personal auxiliar. Ceses y destituciones.
- 4º Funciones y atribuciones de cada organismo o cargo.
- 5º Procedimientos y tramitaciones de los asuntos de los Servicios Técnicos.
- 6º Reglamentos especiales y disposiciones complementarias.

Sección F) Estadística.

En esta Sección se propusieron, como definitivos, los siguientes puntos para integrar los particulares del cuestionario correspondiente, como serias de urgente realización:

- I Consecuencias directas de la revolución roja y de la guerra de Liberación
 - 1º Víctimas españolas ocasionadas por la anti-España: a) En el frente. Muertos mutilados y enfermos crónicos. Sus familias; b) Asesinados, mutilados y enfermos crónicos. Sus familias circunstancias; c) Desaparecidos; d) Encarcelados. Circunstancias.
 - 2º Daños materiales: a) Efectos de la revolución; Destrucción de inmuebles. Muebles, objetos de arte. Otros bienes, robos y despojos; b) Efectos de la guerra; Destrucción de inmuebles. Muebles, objetos de arte. Otros bienes.

II. Estadísticas demográficas, perfeccionamiento de la estadística de mortalidad; III. Estadísticas laborables: Ocupación y paro obrero; colocación obrera. Salarios; IV. Estadísticas de producción: Agrícola, trigo, vino, aceite, corchera. Pecuaria, Industrias, Minas Pesca, Siderurgia, Energía Eléctrica, Textiles. Otras industrias; V. Estadísticas de distribución y consumo; VI. Estadísticas de Hacienda, de precios, finanzas y circulación de bienes económicos. Comercio exterior. Pagos, Ficha económica y tributaria. Costos de la vida. Precios. Emisiones y amortizaciones. Préstamos e hipotecas. Beneficios obtenidos a causa de la guerra; VII. Estadísticas especiales, gráfico ferroviario. Circulación por carretera, Gastos de la ma, Construcción, Justicia, Presos y prisioneros. Clasificación. Protestos. Beneficencia. Clasificación de materias objeto de estadísticas.

"="="="="="

Cuestionarios.

Para la mejor información de nuestros lectores, vamos a reproducir algunos de los cuestionarios aprobados como definitivos, en la red y ordenación eléctrica nacional; industrias incautadas; normalización industrial; industria de la pesca; construcción naval, etc, etc.

Red y ordenación eléctrica nacional.

Primero.-Definición para un concepto exacto.

Segundo.-Fines de la misma.

1. Aumento del índice de consumo en general; 2. Implantación de industrias que exigen energía a muy bajo precio (electro-metalúrgicas y electro-químicas, especialmente la del nitrógeno); 3. Electrificación de transportes; 4. Electrificación rural.

Tercero.-Determinación de las causas que han impedido hasta ahora la realización, para evitarlas.

Cuarto.-Interés nacional mediato o inmediato.-Quinto.-Consumo:

1. Consumo actual; 2. Probabilidad de aumento hasta la saturación; 3. Usos para el incremento del consumo; 1. Usos domésticos; 2. Usos industriales; 3. Alumbrado; 4. Usos agrícolas; 5. Industrias especiales; 6. Electrificación de transportes.

Sexto.-Elementos de producción. Su catalogación:

1. Energía hidráulica: a) en explotación, 1, eficiente; 2, deficiente; b) En potencia; 2. Energía térmica; a) En explotación, 1, eficiente; 2, deficiente; b) En potencia; 3. Utilización actual y previsión; 4. Emplazamiento de nuevas centrales; 1. Hidráulicas; 2. Térmicas. (Restricción de las centrales Diesel y en general de las que empleen combustibles importados); 5. Programa de construcción de nuevas centrales; 6. Precio de coste de la energía en la central hidráulica o térmica; 7. Ventajas e inconvenientes de las centrales, ya hidráulicas o térmicas; 8. Régimen de concesiones y explotación de las anteriores; 9. Aprovechamiento de los productos de la destilación de las centrales térmicas. Obtención del combustible nacional; 10.

provechamiento de los carbones inferiores y de los residuos.

Séptimo.-Elementos de transporte.

1. Interconexión de zonas de producción y consumo; 2. Líneas de A.T. primarias (Red Eléctrica Nacional); a) Construídas; b) A construir; 3. Acomodamiento; 4. Capacidad; 1. Actual; 2. Probable; 5. Normalización de características.

Octavo.-Elementos de distribución.

1. Normalización de características; 2. Supresión de líneas o redes innecesarias; 3. Prohibición de exclusiva de suministros; 4. Capacidad; 5. Mejora y garantías técnicas; 6. Pueblos actualmente sin energía o servicio deficiente. Auxilios del Estado; 7. Normas para restringir el fraude.

Noveno.-Material Eléctrico que será necesario.

1. Especificación; 2. Evaluación; 3. Fabricación nacional; 4. Exportación posible; 5. Necesidades de importación.

Décimo.-Plan de ejecución escalonado. Undécimo.-Entidad para la explotación de la Red Eléctrica Nacional.

a) El Estado; b) Las empresas actuales; c) Una empresa especial; d) Un sindicato. Ventajas e inconvenientes. Máxima eficacia. Líneas generales de estructuración en cada caso.

Duodécimo.-Función de la entidad de la Red Eléctrica Nacional.

Décimo tercero.-Relación orgánica de las empresas eléctricas con la entidad de la Red Eléctrica Nacional. Representaciones o participaciones del Estado, de los consumidores, de las empresas y del partido.

Industrias incautadas.

Primero.-Modo de evitar la paralización de las mismas.

1. Forma de acelerar la tramitación de expedientes; 2. Puesta en marcha durante la tramitación del expediente; 3. Intervención del Estado y de A.T. y de las J.O.N.S. durante el proceso de embargo; 4. Personal que debe nombrarse para esta misión; 5. Posibilidad de puesta en marcha por el personal de la empresa adicto al Movimiento.

Segundo.-Su explotación y administración.

1. Forma de sustituir el personal no adicto por idóneo; 2. Forma para facilitar capital circulante; 3. Desbloqueo de cuentas; 4. Embargo definitivo; 5. Sistema de explotación; 6. Posibilidad de conversión en Sociedades Anónimas de tipo privado; 7. Posibilidad de subasta, con especial referencia a su adquisición por industrias inutilizadas; 8. Forma de valoración de la industria; 9. Personal para hacer la valoración.

Tercero.-Conveniencia de la creación de un organismo adecuado que las interviniese.

1. Personas en contacto directo con la empresa; 2. Forma de su elección por el Estado y por F.E.T. y de las J.O.N.S.; 3. Agrupación geográfica o por materias; 4. Remuneración de los consejeros; 5. Forma de dependencia con el Ministerio de Industria; 6. Idem con F.E.T. y de las J.O.N.S.

Normalización industrial.

Primero.-Necesidad de la misma y forma de llegar a ella.

1. ¿Cabe demora?; 2. ¿Debe llegarse a la creación del organismo encargado de la normalización por decreto, por iniciativa particular, libre

Nº 4.

o por orientación de la industria por el Ministerio?.

Segundo.-Medios económicos.

1.¿Ha de ser la suscripción de los interesados la forma de aportación de la mayor parte de los medios necesarios?; 2.¿Ha de ser la suscripción estatalmente obligatoria para determinado tipo de empresas interesadas?; 3.¿Debe apoyar el Estado el más rápido desarrollo de la normalización mediante subvenciones especiales?.

Tercero.-Bases para la organización de un Instituto Nacional de normalización.

1.Forma de entidad más adecuada al fin que se persigue; 2.Dependencia con el Estado; 3.Dependencia con F.E.T. y de las J.O.N.S.; 4.Alcance de trabajo; 5.Aplicación y control de la normalización; 6.¿Debe darse a la normalización el máximo desarrollo fuera de otras actividades que sean la industrial?.

Industrias del aceite, jabón y estudio de nuevos cultivos.

1º Reglamentación de la época de la cosecha y de elaboración.

1.Conveniencia de la reglamentación; 2.Modo de señalar las épocas; 3.¿Conviene señalar la terminación?; 4.Estudio de talas y normas para mismas; 5.Idem de olicultura; 6.Vigilancia.

2º Perfeccionamiento en las prensas.

1.¿Procede señalar cupos de producción?; 2.Mejora de la calidad de aceite; 3.Racionalización de las instalaciones; 4.Financiación de las formaciones; 5.Empleo de disolventes con referencia al uso ulterior del aceite de orujo.

3º Necesidad de una organización sindical de olivareros.

1.Necesidad del Sindicato de Olivareros; 2.Intervención de los fabricantes de aceite; 3.Organización; 4.Fijación del precio de la aceituna; 5.Cajas de reserva.

4º Posible conveniencia de la creación del Servicio Nacional del Aceite.

1.Conveniencia de la creación del Servicio Nacional del Aceite; 2.Organización; 3.Posición de los fabricantes de marcas de exportación; 4.Experiencia de la Asociación de Olivareros; 5.Propaganda nacional y extranjera; 6.Usos distintos de la alimentación.

5º Semillas y materias grasas de importancia.

1.Conveniencia de mantenerla; 2.Estudio de la cuantía; 3.Estudio de todos los aspectos que representa la producción de los aceites industriales vegetales.

6º Industria del Jabón.

1.Primeras materias; a) Nacionales; b) Reglamentación; 2.Fabricación; 3.Reglamentación.

7º Estudio de nuevos cultivos de semilla en España y sus colonias.

1.Revaloración del cultivo del algodón.

Problemas de la carne.

Primero.-Sindicación nacional de Ganaderos.

1.Creación del Registro Pecuario; 2.Industrias que ha de abarcar.

16. Producción de carne; b) De la leche; c) Manteca; d) Queso; e) Caseína; f) Transformación del cerdo; g) Cueros, huesos, cuernos...

Segundo.-Matadero.

1. Modificación del régimen de Mataderos; 2. Perfeccionamiento técnico; 3. Aprovechamiento industrial de los subproductos; 4. Posibilidad de explotación de los Mataderos por el Sindicato; 5. Funciones únicas de la Ayuntamien-
a) Sanitaria; y b) Fijación de consumo.

Tercero.-Venta de productos.

1. Carnes frescas y saladas; 2. Leche; 3. Lanas; 4. Subproductos; 5. Transportes por ferrocarril y carreteras; 6. Régimen de precios e impuestos; 7. Fomento del consumo.

Cuarto.-Exportación e importación.

Comunicaciones y construcciones marítimas.

Primero.-Navegación.

1. Reorganización de la Liga Marítima Española; 2. Protección del Estado; 3. Estudio de establecimiento de antiguas y nuevas líneas; 4. Nacionalización de flotes; 5. Financiación de las Compañías de Navegación; 6. Revisión de impuestos y seguros; 7. Propaganda marítima; 8. El trabajo a bordo. Reglamentación.

Segundo.-Marina de guerra.

1. Programa de construcción inmediata; 2. Plan a largo plazo; 3. ¿Es conveniente la especialización de los astilleros?

Tercero.-Necesidades de nuestra navegación y pesca.

1. Plan de construcción urgente (comunicaciones y pesca); 2. Plan a largo plazo; 3. Coordinación entre las necesidades de la marina de guerra y mercante.

Cuarto.-La política naval y la economía nacional.

1. Protección del Estado a la construcción teniendo en cuenta es un servicio nacional; 2. Sindicación de constructoras navales; 3. Plan y distribución de trabajo; 4. Posibilidad de exportación.

Quinto.-Astilleros nacionales.

1. Astilleros del Estado; 2. Racionalización de astilleros. Utilillage; 3. Especialización de astilleros; 4. Régimen especial de los destinados a Marina de guerra; 5. Nacionalización de la industria.

Sexto.-La construcción naval en relación con las demás industrias.

1. Especialización de los astilleros a la construcción naval; 2. Complemento de la industria a la naval; 3. Fabricación de motores Diesel; 4. Nacionalización de elementos de actual importación. Explotación de patentes.

Séptimo.-Normalización.

1. Importancia; 2. Creación de entidad única normalizadora en España; 3. Cooperación de la construcción naval;

Octavo.-Proyecto de buques.

1. Fomento del uso del laboratorio nacional de ensayos; 2. Intercambio de experiencia; 3. Tipificación de cascos e instalaciones; 4. Empleo de com-

bustibles nacionales; 5. Aumento de la comodidad de tripulación; 6. Idem de la economía de explotación.

Noveno.-Enseñanza técnica.

1. Organización de escuelas; 2. Idem de talleres de aprendizaje.

Transporte en Servicio Público por ferrocarril.

a) Ordenación ferroviaria.

1. Régimen más conveniente. Explotación directa por el Estado, Empresa pública autónoma.-Empresa mixta, Consorcio o Empresa privada concesionaria o arrendataria.-Explotación por un Sindicato nacional; 2. Clasificación de ferrocarriles a los efectos de su ordenación; 3. Estructuración de la Red nacional y coordinación de redes; 4. Valoración de las aportaciones privadas; 5. Régimen de tarificación; 6. Régimen de aportación de nuevos capitales al establecimiento ferroviario; 7. Estatuto del personal ferroviario.

b) Coordinación de transportes.

1. Finalidades y medios de coordinación de la carretera con el ferrocarril; 2. Coordinación con los transportes ferroviarios de los marítimos y aéreos.

c) Ferrocarriles en construcción.

1. Bases de clasificación para ultimar, suspender o abandonar su construcción.

d) Problemas técnicos más urgentes que tiene planteados al presente el ferrocarril.

1. Electrificación de líneas; 2. Dobles vías; 3. Señalización; 4. Unificación de material fijo; 5. Unificación de material móvil; 6. Automotores; 7. Sistematización y mecanización de la contabilidad y de la estadística; 8. Unificación de ancho de vía.

e) Estudio del transporte del correo.

El Sr. Balzola, Subdelegado de Industria de los Servicios Técnicos de Bilbao, publicó en el Boletín del Consejo, un interesante trabajo sobre nociones de normalización, estudiando especialmente, con su habitual competencia, el aspecto comercial de la misma, en lo relativo a formatos, medidas de papel, ficheros, mesas de escribir, etc. extendiéndose en algunas consideraciones sobre el sistema DIN, y la generalización de su aplicación en España.

=(!(!(!(!(!=

Conferencias.

Terminado el examen de los trabajos de las diversas Secciones de este Primer Consejo de Servicios Técnicos, vamos a referirnos a las interesantes conferencias que, con motivo de la celebración de aquéllas, pronunciaron los Sres. Ministros de Industria y Comercio; Organización y Acción Sindical y Agricultura.

Estas conferencias tuvieron lugar en el Paraninfo del Instituto Vizaíno, y la del Sr. Fernández Cuesta, en el Teatro Arriaga, dando comienzo con la del Sr. Suances, Ministro de Industria y Comercio, quien fué presentado por el Sr. Escario, Subsecretario de Organización y Acción Sindical, que ofreció al Ministro la colaboración de los técnicos que asistían al Consejo de Servicios Técnicos con el espíritu de milicia que rige todos los actos del Movimiento, para llegar a hacer una España imperial y para que esté en la memoria de todos el grito de los caídos Arriba España!

Seguidamente el representante portugués, D. Alberto Magno, que fué también presentado por el Sr. Escario, hizo uso de la palabra realzando la simpatía de su país por la causa nacional, simpatía cristalizada en el reconocimiento oficial del Gobierno del Generalísimo Franco.

En la persona del Ministro de Industria y Comercio, saludó al jefe, al Caudillo de esta formidable Falange jefe de la verdadera España, como Salazar lo es del auténtico Portugal. Afirmó, que para que España y Portugal sean grandes imperios, deben continuar en sus relaciones de amistad, y terminó, con un recuerdo a los caídos españoles y portugueses en esta Santa Cruzada.

A continuación, el Sr. Suances, Ministro de Industria y Comercio, comenzó recogiendo las palabras del representante de Portugal, recordando la actitud tomada por este país en los comienzos del Movimiento y el eterno agradecimiento que habrá de conservar España hacia sus vecinos.

Pasó a ocuparse de los problemas industriales y comerciales en el momento actual, comenzando por explicar el sentido patriótico de la tragedia española para lograr su engrandecimiento. Trató del sentido de trabajo, deber inexcusable de todos los españoles, de manera continua que no se puede rechazar ni eludir, y que debe intensificarse tanto en técnicos, como en empleados administrativos y obreros para que todos podamos ponernos al nivel de los heroicos hombres de las trincheras.

Analizó el orador el espiritualismo de la raza, que enlazó con la responsabilidad de los elementos dirigentes, que se dejaron arrebatar los mandos por la hez de la sociedad, por los Casares Quiroga, por los Azañas, etc. y se refirió al arrebatamiento del espiritualismo que condujo a la masa a convertirla en fieras.

Extendió esta relación a lo intelectual y a lo científico en donde existen grandes lagunas de preparación desde el Bachillerato hasta las Escuelas especiales, cuyas enseñanzas no fueron lo que debieron ser, e hizo un parangón entre el hundimiento a que ha llegado la zona roja y el engrandecimiento que ya se observa en la nacional.

Se ocupó de la austeridad y generosidad, del desprendimiento y del altruismo, invocando las frases de ¡Bendito sea Dios! y ¡Arriba España! para los momentos en que la desgracia acose.

En párrafos extensos, llenos de conocimientos técnicos, habló de los problemas industriales y comerciales, de España, con una visión subjetiva, presentando tres momentos: el momento heroico de la guerra; el momento actual de consolidación y el de preparación de las post-guerra. Comparó las cifras del ejército de tierra y mar para llegar a la conclusión del aumento experimentado en ambos. De 60.000 hombres que formaban el ejército antes del Movimiento, a un millón que tiene actualmente. No existía marina. Se trabajó rápidamente en la terminación de los barcos y se llegó al dominio del mar.

Se refirió a la falta de oro y al éxito que logró el Caudillo con el mantenimiento del cambio de la libra, y a los prodigios del Estado en lo relativo al comercio en la época heroica manteniéndose en Burdeos el comercio exterior con tres o cuatro docenas de empleados, cuando en Madrid donde había contingentados media docena de productos, intervenían más de 250 empleados.

Por lo que afecta a la industria, recordó la importancia de la toma de Bilbao y la incorporación a la España nacional de los dos elementos de la victoria: el carbón y el hierro, así como el haberse llegado a superar la curva de producción como ha ocurrido en Julio de 1938.

Expuso las características comerciales e industriales, del momento actual, analizando los aspectos de la guerra a la que es preciso atender proveyendo al ejército, pero que ya puede comenzar a ponerse orden en la fabricación de material de guerra, orientando la industria en el sentido de las necesidades de la retaguardia.

Otro problema que ocupó la atención del orador, fué el relativo a la ocupación de las zonas rojas, de extraordinaria magnitud por tratarse de zonas donde la industria ha estado colectivizada y habrá de construirse para lo que será necesario organizar y encuadrar la producción, necesitando que los medios económicos pongan a contribución sus ideas.

Finalmente se refirió a los problemas que se plantearán con la

post-guerra a la que hay que llegar con toda la economía preparada y con toda la labor a desarrollar planeada, cuya batuta de la paz llevará el Caudillo, pero también con todas las inteligencias despiertas y con los brazos dispuestos para que todos unidos, realizando esa acción conjunta, y movilizandó la totalidad de esfuerzos, se recorran los caminos del Imperio y se haga la España "Una, grande y libre, que pide la Patria, que nos demandan en cruz nuestras madres, en lágrimas, nuestros hijos anhelantes, nuestros muertos y nuestra Historia".

o
o o

El Sr. González Bueno, Ministro de Organización y Acción Sindical, disertó en su conferencia sobre el tema "Los sindicatos y la Economía", corriendo también a cargo del Sr. Escario la presentación del orador, y recordando, con este motivo, los trabajos prestados por el Sr. González Bueno antes de la unificación, sin elementos de ningún género, mostrándole el agradecimiento del Consejo de Servicios Técnicos por haber accedido a hablar sobre un tema de tan alta trascendencia nacional.

Comenzó el Sr. González Bueno, recordando, cómo se iniciaron los Servicios Técnicos en un despacho del Palacio de Anaya, de Salamanca, con toda la emoción del momento porque España atravesaba, con el ansia de preparar soluciones para contribuir a este alumbrar magnífico de la España Imperial. Dijo que toda organización significa un ordenamiento económico, y siempre se modeló conforme a las doctrinas imperantes en la época y a la situación de su economía, y así en la Edad Media se organizaron los gremios que tendían a dignificar al productor y que responden a la economía de tipo interior, de tipo casero que entonces existía.

Con la revolución francesa desaparecen las asociaciones de tipo gremial incompatibles con las doctrinas liberales, y cuando el socialismo ambiciona que a la hegemonía del individuo sustituya el poder de la masa, forma su instrumento de intervención en la economía y constituye sus sindicatos socialistas de clase.

Refiriéndose a la situación económica de España antes del 19 de Julio de 1936, dijo, que las ideas liberales anicaban en el campo moral y político, sufriendo la economía las desventuras consiguientes, siendo los Gobiernos incapaces e incompetentes para defender los intereses nacionales, sufriendo la Patria el asalto de las empresas productoras de otros países que buscaban en España sus mercados e impedían el desarrollo de la propia industria española.

Por falta de política económica, agregó, no alcanzó la industria el desarrollo bastante para que se pudiese decir que en España existía supercapitalismo, y sin embargo, la economía padecía por contagio de esa enfermedad mundial. "El socialismo, secundado por el comunismo, actuaba, produciendo todos los efectos demolidores que pueden esperarse de una

Nº.4.

doctrina que se basa en el materialismo histórico y en el concepto de la lucha de clases".

Estableció la diferencia entre la economía industrial y la economía agrícola, de gran predominio en España, y recordó el desarrollo de la producción y cómo se deslizaba la lucha comercial en el exterior para conquistar mercados y su repercusión en las relaciones internacionales, así como el momento en que intervino el Estado cuando la presión exterior había producido una mayor cohesión interior. En ese momento termina el divorcio entre la política y la economía que caracterizaba la época liberal en que ésta quedaba subordinada a aquélla.

La necesidad hace surgir una fuerza nueva, un factor que va a ser ahora el preponderante, que es la organización de la vida económica que desplaza al capital de su posición dominante.

Dijo que el Fuero del Trabajo es la concepción de la economía desde la altura de los principios de la nueva España; la economía al servicio de la nación y de la personalidad humana.

Insistió en la necesidad de crear una organización que manteniendo a las individualidades económicas su libertad creadora las agrupase en una comunidad general de intereses encargada de velar por el supremo interés de la Nación, y que sea el instrumento más eficaz del Estado para ordenar y defender las actividades económicas y dirigir las hacia el engrandecimiento de España.

"Esta organización -agregó- es la Organización Nacional-Sindicalista que, como todo ordenamiento económico, si ha de ser útil y eficaz, habrá de responder a las exigencias políticas del Movimiento y a la realidad de nuestra situación económica".

Aludió a los principios fundamentales de la organización sindical contenidos en el Fuero del Trabajo, diciendo que ha de ser unitaria, total y jerárquica, teniendo como elementos básicos los Sindicatos Verticales estando presidida su actuación por los ideales de honor, mandado y servicio.

Relacionó lo que han de ser estos Sindicatos que no suponen defensa de una determinada clase, ni de un interés, sino colaboración y estímulo por el que las inquietudes en el campo de la producción llegarán a conocimiento del Poder Público. No es instrumento económico, es una organización única para cada rama o servicio basada en un sentido espiritual de la vida.

Analizó qué elementos entrarán a formar parte del Sindicato, cómo se irá organizando cada uno de éstos, y sus relaciones de dependencia con las asociaciones y las actividades que se desarrollarán, con

ción directa con el Gobierno; "la casa Nacional-sindical será el Ministerio de Organización y Acción Sindical, y paralelamente, dijo, se creará un Gran Consejo Económico, presidido por el Caudillo".

Al ocuparse de la relación de los servicios del Estado, con los elementos de la producción, dijo el Sr. González Bueno, que había que borrar la idea existente en España de que los técnicos y funcionarios del Estado sólo sirven para realizar una labor inspectora o interventora, puesto que su misión es la de aconsejar, y a los que el productor debe acercarse en solicitud de ayuda cuando la requieran.

Dividió las funciones del Sindicato en permanentes y de carácter social, explicando lo que son cada una de ellas. Se refirió a las jerarquías del Sindicato y lo que éste debe hacer respecto a las obras de cultura y deporte, y a las facilidades que han de darse al trabajador para que no se distancie de los que laboran con él.

Trató de los Sindicatos dentro de sus funciones permanentes, con amplitud, y de la sustitución de la expresión de la voluntad colectiva por la opinión de los mejor preparados.

Dentro de cada Sindicato, se crearán pequeños comités de sabias opiniones en oposición a las grandes asambleas, en cuyos comités intervendrán representantes del Partido y estarán presididos por personas designadas por el Departamento a que corresponda entender en el asunto de que se trate.

Es decir, que se seguirá un procedimiento distinto al de hoy. El estudio comenzará en las provincias a que afecte, donde se recogerán datos e informaciones, que pasarán a la zona, y por último al organismo nacional.

Con la intervención de los Presidentes tendrá cada departamento la libertad necesaria de dirección de su política económica dentro de la armonía y unidad propias de toda obra de gobierno, correspondiendo siempre al Estado la resolución de los problemas que se planteen.

"El Sindicato, dijo, tendrá vida independiente en el marco de sus atribuciones, dentro del cual podrá tener iniciativas y llevarlas a la práctica, solamente con la vigilancia del Estado".

"La intervención del Sindicato en cuestiones que afecten a la economía podrá ser sugerida por el propio Sindicato o solicitada por el Estado, pero en el primer caso esta intervención habrá de ser previamente autorizada por éste último, que pesará la conveniencia del momento".

"Como dice el Fuero del Trabajo, el Sindicato Vertical es el instrumento a través del cual realizará el Estado su política económica".

Manifestó que era imposible establecer la justicia social sin la existencia de los Sindicatos, porque sería inútil establecer una jurisdicción de trabajo, por perfecta que fuera, si no tuviese el amparo y el calor que puede prestarle la organización sindical con una actuación constante y eficaz de los elementos que la integran.

Con el Sindicato, agregó, podrá llegar a conseguirse que se establezcan normalmente salarios justos y no mínimos y que las aspiraciones de dignificación del obrero y de elevación de su nivel de vida que tiene el Fuero del Trabajo lleguen a ser una realidad.

Terminó el Sr. González Bueno su aleccionadora e interesante conferencia con las siguientes palabras: "Toda esta ingente labor la hemos de llevar a cabo, porque empiezan a surgir en España todas nuestras antiguas virtudes y ellas presagian todas nuestras antiguas glorias, vuelto al claro sentido de orden del catolicismo y a confiar en nuestro peculiar instinto político creador de formas. Y nuestra juventud con anhelos de una España grande, como todo buen español, siente hoy, que obedecer a Franco, al Caudillo, es obedecer al destino de nuestra existencia gloriosa que él resume de modo insuperable".

o
o
o

La conferencia del Sr. Fernández Cuesta, tuvo lugar, como antes vimos, en el Teatro Arriaga, celebrándose con la sesión de clausura, en la que el Sr. Escario resumió, con fácil palabra y acertada exposición de conceptos, la labor desarrollada por este Primer Consejo de Servicios Técnicos.

Comenzó el Sr. Fernández Cuesta su interesante disertación, refiriéndose a la racionalización del trabajo, es decir, a hacer del mismo una cosa mecánica puramente técnica, fría, sin vida y antihumana que vierte al hombre en una pieza de relojería, en una máquina, y el trabajo en algo odioso. "Y esto -agregó- ocurre exactamente lo mismo, tanto en el sentido capitalista que se presenta como el explotador del hombre, como en el comunista, que hemos quedado en que lo redime aunque en realidad lo que ocurre es que le explota más por eso".

Impulsó a los técnicos a que lleven la alegría y la belleza al trabajo semejando lo posible el del proletario, al del artista, y a exigir de que el productor deje una parte mínima de su personalidad en gran número de productos, deje una gran huella de la misma en unos pocos. "No creáis, dijo, que no aprecio vuestro esfuerzo y el inmenso valor que la técnica tiene en los estados de tipo como el nuestro. Nada porque, en efecto, a diferencia de lo que sucede en los Estados liberales con su neutralidad endeble, su marcha vacilante, sin más política que hacer a todo el mundo y seguir la marcha de los acontecimientos, nuestro Estado tiene un ideal claro y preciso, alrededor del cual se organiza todo el pueblo y hace que éste marche con paso firme y seguro por un determinado camino".

Se refirió, seguidamente, a lo que es y significa el Estado totalitario en el que preside el robustecimiento de su unidad interior, adoptando actitudes de defensa, de cohesión y de solidaridad nacional. "Cuando esto ocurre, dijo, el principio de organización técnica, reclama un puesto preferente en el Estado, y el de la libertad anárquica queda relegado a segundo término".

Indicó la necesidad de que la revolución y el nuevo Estado requieran una técnica más perfecta y más depurada, y una organización cuidada, escrupulosa, para que pueda llevarse a cabo una recta justicia social. "Porque a diferencia de lo que vulgarmente se cree y de lo que sucedía con las dictaduras de tipo antiguo y patriarcal, un régimen autoritario supone una gran complejidad de instituciones, de servicios y organismos, que han de estar desempeñados por personas perfectamente preparadas".

"Ya véis, agregó, cómo los técnicos ocupan lugar preferente en el nuevo Estado y tienen en él una tarea perfectamente delimitada, pero siempre, y que quede esto bien claro, subordinada a la política. No se trata de relajar la técnica, sino tan sólo de elevar la política a un plano de conciencia histórica y crítica. La política ha de predominar sobre la técnica, porque ésta supone métodos propios al margen de toda filosofía estatal; es instrumento para la realización de fines y el político puede seguir a aquéllos o elegir de éstos el que mejor le parezca".

También la economía debe quedar subordinada a la política porque de lo contrario dejamos a la economía campar por sus respetos, con arreglo a la teoría clásica y liberal de que los interesados saben mejor que nadie lo que más le conviene, o hacemos puro marxismo subordinando lo social a lo económico y pretendiendo explicar todos los fenómenos de la vida como reflejos de la producción. Por eso, porque subordinamos la economía a la política es por lo que nuestro Estado acude al plano de lo social para colocar la riqueza al servicio del pueblo español. Pero para lograr esto, no basta con una declaración más o menos enfática, ni de alcance puramente programática, ni que el Estado se haga empresario, pero sí que sin matar la iniciativa individual asuma la dirección de la economía nacional, por medio de instrumentos adecuados, como son, los Sindicatos Verticales. Y en estos Sindicatos, no de masas, sino verdadera representación de la producción que, ni son los Sindicatos mixtos, ni son las Corporaciones, se plantearán los diversos problemas económicos, agrícolas e industriales de la vida económica que serán resueltos más tarde por los diferentes departamentos ministeriales a quienes afecten.

Se regirán por las normas que el Ministerio de Acción Sindical tenga a bien disponer, y han de recibir la inspiración y educación política del partido que encuadrará las masas, en íntimo contacto con és-

Nº.4.

te, pues, de lo contrario, perdería todo su vigor y vida para burocratizarse e incluso correrían el riesgo de apartarse de la función para que fueron creados.

Hasta que se logre la educación del pueblo los sindicatos han de estar bajo la vigilancia política del Partido en cuanto éste es encarnación del espíritu del Movimiento como condición primera para poder hacer Sindicatos Verticales.

Expuso la existencia separada de estos Sindicatos como órganos del Estado, que de no ser así no abarcarían el aspecto moral y político de la nación.

Explicó el alcance del Estado nacional-sindicalista, bajo el aspecto económico, porque una economía que quiera vivir en sí misma, sujeción a las leyes sociales y políticas no puede hablar de bienestar económico, mientras haya seres humanos que estén privados de disfrutarle.

Al hablar de cuál ha de ser la política a seguir, manifestó que sería estúpido y criminal, volver al pasado, ni tampoco lanzarse al futuro sin rumbo. F.E.T. tiene un jefe y un programa que es la norma del estado, pero somos lo suficientemente conscientes para realizarlo conforme a las exigencias de la realidad siempre con paso seguro y rápido, propio de la juventud. Ni accedemos débilmente a toda sugerencia, ni jugamos por sistema todas cuantas se nos hacen, porque ante todo somos una manera de ser, y ello nos inspira las soluciones de los problemas que se van presentando.

"El Nacional-Sindicalismo será un hecho en España porque lo exigen nuestros muertos, lo exigen los que luchan, lo pide nuestro crecimiento, lo manda el Caudillo y lo exige el recuerdo constante y acendrado de nuestro José Antonio".

Analizando el punto relativo a la necesidad de vivir realmente se refirió, principalmente, a que el pan y la justicia deben ser realidad tangible para todos los españoles, declarando, que la política a seguir ha de ser enérgica e inflexible con todos y para todos, sin concesiones demagógicas para la galería, sin buscar el aplauso ni la línea fácil.

Afirmó que la vida de tertulia, de diversiones y de frivolidad no habrá de volver porque luchan en la guerra dos revoluciones, la socialista, destructiva, y la nuestra constructiva y nacional, pero también revolución, y el evitarla sería un error gravísimo que más tarde o temprano llevaría a España a una catástrofe muchísimo mayor que la estamos pasando.

"Sepan los españoles, agregó, que en España habrá que trabajar mucho y holgar poco, que durante mucho tiempo se acabó la vida cómoda y fácil, que el que se empeñe en seguirla será arrastrado por el río porque el triunfo de las armas de Franco en los campos de batalla

representa la salvaguardia de vidas, haciendas y comodidades de unos cientos o miles de españoles, sino que representa nada menos que la salvación de toda la civilización católica, de todo el pasado de tradición y de gloria y de que con España se haga la transformación social que necesita y que si se hubiese hecho antes se habrían evitado muchos de nuestros males".

Terminó el Sr. Fernánder Cuesta, su interesante conferencia, requiriendo a los reunidos para que contribuyan a implantar el orden necesario al amparo del Estado y lograr esa ambición aplicando todos los afanes, poniendo en la tarea toda la decisión sin regatear esfuerzos, para que los que cayeron por España, se sientan orgullosos de haber dado con su sangre, fe y energía, para seguir el camino que ellos señalaron.

Los concurrentes al Consejo Nacional de Servicios Técnicos visitaron las fábricas de Altos Hornos de Vizcaya, de Baracaldo y Sestao, en cuyo acto se les colmó de atenciones por el Consejo de Administración y el personal técnico de dicha prestigiosa Entidad.

=????????=

