

"ESTUDIOS SOCIALES Y ECONOMICOS"

Delegación provisional.

Valladolid.

Consejo Social:

Calle, 11, primero

derecha.

Teléfono, 2645.

Dirección postal:

Apartado de Correos, 101.

"HOJAS INFORMATIVAS"

SUMARIO.

Octubre, 1938.

III Año Triunfal.

Editorial.

Revista social nacional y extranjera:

Actividad de la Asociación.....	B/1 a 2
Declaraciones del Sr. González Bueno, Ministro de Organización y Acción Sindical.....	B/3 a 6
El Subsidio familiar.....	B/7 a 14
Italia: Actividad corporativa.....	B/15 a 27
Inglaterra: Consejo de Administración del B.I.T..	B/27 a 34.

Seguros sociales:

El seguro de enfermedad y la unificación de los seguros sociales.....	G/1 a 8
--	---------

Relaciones sociales:

Suecia: Aspectos de la política social.....	L/1 a 3
Italia: Organización sindical fascista de la agricultura.....	L/8 a 11.

Transportes terrestres:

Bélgica: El problema ferroviario.....	Q/1 a 11
Alemania: La "Deutsche Reichsbahn" en 1937.....	Q/12 a 16
El automóvil popular.....	Q/16.

Economía y Finanzas:

Inglaterra: La reorganización de la industria siderúrgica (conclusión).....	U/1 a 12
--	----------

(sigue el sumario)

2)

Japón: Situación comercial..... U/13 a 17

Agricultura:

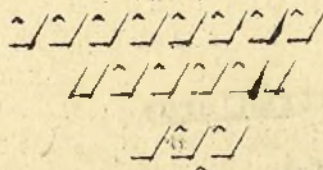
Alemania: Reglamentación de la agricultura.... V/1 a 7,

Congresos y Conferencias:

II Congreso de "Auxilio Social"..... Y/1 a 9

Alemania: Congreso internacional de Enseñanza
técnica..... Y/10 a 13

Suplemento: Índice de Legislación.



¡Viva España!
¡Viva Franco!
¡Viva España!

EDITORIAL.

Patriótica coincidencia la de celebrar en este mes de Octubre dos conmemoraciones simbólicas como son las Fiestas del Caudillo y la de los Españoles. Exaltación al poder del hombre elegido por Dios y por la Patria, primera. Día de júbilo en el corazón de todos los españoles, añoranza de gloria, esperanzas en el porvenir, seguridad en el triunfo, fe en el destino de España. Tal puede resumirse la fiesta de nuestro Caudillo. Pero, para llegar a esta aurora de paz, para ver volver victoriosas nuestras banderas, es necesario el sacrificio de nuestras mejores vidas, la semilla de su sangre germine generosa en tierras españolas, y la patria nacional, agradecida y conmovida, celebra con dolor, es cierto, pero con orgullo de Madre privilegiada, la Fiesta de sus Caídos. El broche que para el mes de Octubre, es digno de su comienzo.

No necesitamos examinar ahora aquí, la figura de Franco. Harto conocemos, demasiado grande su personalidad, para que nosotros pretendamos juzgarla, ni aún siquiera elogiarla. Podríamos decir muy bien de él, lo que en cierto modo se dijo de Teresa de Jesús: "Y Dios dijo, que Franco y Franco fué, y hubo que ensanchar los meridianos de la meditación de la historia, para que cupiera en ellos el pensamiento y la actuación única de nuestra raza".

Pero, en cambio, si queremos recoger en este editorial, y sentimos que la brevedad del mismo nos impide transcribirlo íntegro, algunos de los párrafos admirables de su Mensaje, siquiera sea como prueba de adhesión y agradecimiento hacia el hombre genial e inteligente, bueno y generoso. En las graves circunstancias porque atravesaba España, poniendo a su servicio cuanto poseía, supo decir sin vacilar: "Ponéis en mis manos a España, mi mano será firme, mi pulso no temblará y yo procuraré alzarla a su puesto que le corresponde conforme a su historia".
Dicen así estos párrafos de su magnífico Mensaje:

"Al consagrarme al servicio de España, en este puesto, juré no descansar hasta hacer realidad el sueño de nuestras juventudes y el anhelo de los españoles, de crear la España, Una Grande y Libre que desde entonces ostenta como lema de nuestro Movimiento". - "No es España la que está en las filas rojas. Son Moscú y los internacionales". - "Hoy co-
mienza Europa a apercebirse de esta verdad, cuando amenazaba encenderse, en su corazón, la hoguera que la hubiera destruido".

"La situación del viejo continente nos presenta la ya frecuente pa-
ra de que los explotadores del pacifismo en el mundo y los que obs-
curcen el armamento de sus respectivos países, sean, a la hora de la
guerra, los grandes incitadores de la guerra, a la que intentan arrastrar
a los honrados campesinos, a los laboriosos artesanos, y a las sufridas
clases medias, mientras ellos permanecerían alejados del campo de la lucha

Este triunfo de la verdad sobre las fuerzas ocultas internacionales
destaca la política de realidades de los jefes y conductores de
Inglaterra y Alemania que, unida a la tenacidad del primer ministro inglés,

han permitido anunciar a Europa una era de paz y de colaboración entre los pueblos".

"Clara y terminante es nuestra doctrina, pero carecería de valor si no estuviera avalada por el pueblo y refrenada por una juventud heroica que la siente y la mantiene". — "Esta doctrina nacional no es capricho. Otras veces dije que es la esencia de nuestras tradiciones, el sentido espiritual de nuestra historia y la concepción católica de la reforma social, que anidan en los corazones de toda nuestra España".

"Yo os aseguro que el mismo tesón que ponemos en ganar las batallas en los frentes de combate, dedicamos a las batallas de orden social y económico. Por ello os digo a todos: Pido a Dios claridad de pensamiento y fortaleza de brazo, para poder gobernar con equidad y espíritu de servicio, en el que mi Gobierno está dispuesto a secundarme, dar cumplimiento a la Revolución que España tiene pendiente, y que mi Movimiento quiere llevar a la Patria a las cumbres del poderío que mis Ejércitos están dispuestos a mantener. — Que así se hará si vosotros sois siempre fieles en la obediencia, en la fe y en el impulso".

Con gran solemnidad se celebró en la España liberada la fiesta de los Caídos. Jornada llena de emoción y de recuerdos, en la que la Patria conmemoró a sus héroes y a sus mártires con profundo respeto e infinito agradecimiento. El homenaje revistió caracteres más solemnes en la Plaza de España, donde se concentraron las Organizaciones Juveniles y donde el Sr. Fernández Cuesta pronunció un sentido discurso, haciendo el panegírico del Fundador y Mártir de la Falange, José Antonio Primo de Rivera.

Dijo que si para describirlo hiciera falta una palabra, esa palabra sería la armonía. Armonía como hombre y como político, y como resultado de esa armonía, la unidad. El nos descubrió el camino que habíamos de llevarnos a una Patria entera, aunque ese camino fuese difícil y largo.

"Vamos, pues, continuó, decididos a vigorizar el nuevo Estado, a armar sus fuerzas históricas con la incorporación del proletariado, a tenernos que eliminar al marxismo internacional que lo envenena, a disciplinarlo y darle un sentido nacional". "Y al recoger esa bandera la Falange ha prestado un servicio a España, que no sabemos si habrá sido el más valioso en todo su valor, pues ha arrancado de las filas marxistas a los españoles sanos que de buena fe sienten la necesidad de que en España se haga, al fin, la transformación que venimos anhelando hace años. Es que mientras en otros países, en Francia, por ejemplo, su revolución trajo consecuencias económicas, pues desmontó el régimen de propiedad feudal, creando otra clase propietaria, la burguesía, que aún subsiste en España, sólo produjo consecuencias de tipo político, declaración de derechos, de libertades civiles, y ninguna económica, pues la de más trascendencia, la desamortización, no produjo los resultados que debiera, pues no hizo otra cosa sino trasladar parte de la propiedad española de las muchas manos muertas a otras demasiado vivas, sin que el pueblo tuviera menor ventaja y dando origen indebido a importantes fortunas, muchas de cuyas titulares hoy seguramente serán conservadores y enemigos de la Falange".

Octubre, 1938.
III Año Triunfal.

Crónica social nacional y extranjera.

Actividad de la Asociación.

En el mes actual, la Asociación continuó su labor corriente cerca de los elementos adheridos, a los que se ha informado ampliamente de las disposiciones de carácter social y económico, aparecidas en el "Boletín Oficial del Estado", especialmente de las modificaciones introducidas en el Reglamento para aplicación de la Ley de Accidentes del Trabajo en la Industria; de la reincorporación de los combatientes al trabajo, y del importante Reglamento sobre Subsidio familiar, trascendente a la reforma social, de la que volvemos a ocuparnos en este número, remitiéndolos, por lo demás, en un todo, a las circulares que, oportunamente, enviamos a las Empresas asociadas.

Con motivo de la Fiesta del Caudillo, se cursó a Burgos el siguiente telegrama, expresivo de los hondos sentimientos patrióticos que animan a todos nuestros asociados:

"Coronel Secretario Generalísimo Franco.- Cuartel General.

Con motivo fausto aniversario exaltación Jefatura Estado de nuestro invicto Caudillo Generalísimo Franco rogámosle reiterar a S.E. adheridos inquebrantable cuantos elementos integran esta Asociación Estudios Sociales Económicos. ¡Viva España! Saludo a Franco ¡Arriba España!.- Francisco Junoy, Presidente Estudios Sociales".

S.E. el Generalísimo se dignó contestar en los siguientes términos agradecemos vivamente cuantos integramos esta Entidad:

"El Coronel Secretario Militar y Particular de S.E. el Jefe del Estado y Generalísimo del Ejército Nacional.- Saluda, al señor Presidente de la Asociación Estudios Sociales Económicos de Valladolid, y le expresa la satisfacción de hacerle presente la gratitud de S.E. el Generalísimo por su amable felicitación, con motivo del segundo aniversario de su exaltación a la Jefatura del Estado; le envía un saludo extensivo a todos los asociados a dicha organización. Francisco Franco Salgado.- Aprovecha gustoso esta ocasión para ofrecer a usted el testimonio de su consideración más distinguida.- Burgos, 11 de Octubre de 1938.- Año Triunfal".

Deseosos de contribuir con nuestro modesto estímulo a la campaña de la mediación, emprendida con tanto acierto y entusiasmo, dirigida al Excmo. Sr. D. Ramón Serrano Suñer, Ministro del Interior, el telegrama que reproducimos, expresivo del sentir de la Asociación:

"Nos permitimos rogar a V.E. trasmita a S.E. Jefe Estado y Gobierno nuestra felicitación por acertadísima campaña contra mediación que destruye las derrotadas hordas marxistas apoyadas por titulados regímenes democráticos. Abismos de sangre inocente heroica y purificadora de todos nuestros mártires, destrucción patrimonio cultural, artístico,

económico de la Raza, constituyen obstáculos infranqueables para el acuerdo mediador en esta Santa Cruzada por liberación patria. Sirva esta opinión de los elementos integrantes esta Asociación "Estudios Sociales Económicos", como estímulo entusiasta para prosecución campaña que contribuirá a desvanecer confusionismos recayendo sobre los culpables de tantos crímenes la reprobación universal. ¡Viva España! ¡Saludo a Franco! Arriba España!.

Francisco Junoy, Presidente Asociación Estudios Sociales Económicos.

El Sr. Ministro contestó cariñosamente a nuestra felicitación.

"Ministro Interior.

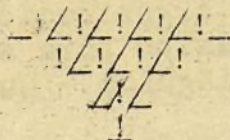
Agradezco sinceramente felicitación que envía en nombre asociación con motivo campaña prensa contra mediación punto traslado. Generalísimo texto dicho telegrama, salúdale".

o o o

Conocido el trágico accidente de aviación en que halló la muerte el heroico Teniente Coronel, D. Ramón Franco, gloria de la aviación española, cursamos a Burgos el siguiente telegrama expresivo de nuestro sentir:

"Teniente Coronel Secretario Generalísimo Franco.- Cuartel General. Rogámosle transmita a S.E. Generalísimo Franco la expresión de nuestro sincero sentimiento por irreparable pérdida familiar y para la patria y aviación española.- Francisco Junoy, Presidente Estudios Sociales Económicos".

También se telegrafió la expresión de nuestra condolencia a D. Pedro Sangro, cuyo hijo D. Melchor, valiente capitán de navío, pereció en el mismo accidente que costó la vida al hermano del Caudillo.



Declaraciones del Sr. González Bueno, Ministro
de Organización y Acción Sindical.

En la prensa diaria de los días 15 y 16 del actual, se han publicado manifestaciones muy importantes del Excmo. Sr. D. Pedro González Bueno, Ministro de Organización y Acción Sindical. Dada la trascendencia que entrañan las declaraciones del Sr. González Bueno, y el interés que los temas tratados, que comprenden múltiples matices de la política del nacional-sindicalismo en el Nuevo Estado, vamos a reproducir casi íntegramente dichas manifestaciones, formuladas en una entrevista concedida por el Ministro a un corresponsal de la "United Press".

El Sindicato vertical.— Empezó el Sr. González Bueno manifestando que al construir nuestra propia forma de las relaciones de trabajo, hemos vuelto a nuestras tradiciones y no hemos copiado a ningún país; por lo siguiente, habrá rasgos semejantes con las relaciones de trabajo de otros países, pero, en lo fundamental, tenemos una organización esencialmente española.

Refiriéndose a un crédito concedido al Instituto Social de la Marina, dijo que los rojos, como en tantas otras cosas, dejaron en ruinas las instituciones marinerías de socorro, que tienen en España una tradición riquísima. Agrupaban ciclos de producción. En cierto modo, por la diversidad de oficios comprendidos en ellas, eran sindicatos verticales, como los que ahora, en la España del Caudillo han de ser la base de la organización del Trabajo y de la Economía.

Estos sindicatos verticales se constituyen por ramas de producción o servicio, conforme al capítulo XIII del Fuero del Trabajo. La característica del sindicato vertical es reunir a todos los trabajadores encuadrados en él (todos los que intervienen en el proceso económico que cada sindicato representa) en una disciplina nacional superior, independiente de la de su trabajo diario; una disciplina presidida por una visión general de la producción, que es la razón de existencia más importante del Sindicato. Porque éste nace y vive en la producción, sin desvincularse en modo alguno de ella. El sindicato va a ordenar la propia vida para facilitar la delicada misión de intervención del Estado en la economía, de tal modo que la política económica se realice en la forma más perfecta y más capacitada y el Poder no tenga que actuar a través de órganos incompetentes, inhábiles o poco idóneos".

Organización sindical.— "En los Estados liberales la vida económica y social se relaciona con el Poder desordenadamente a través de numerosos Sindicatos y Asociaciones, libremente creadas para la defensa de intereses económicos o de clase y por intermedio de asambleas parlamentarias en las que juegan todas las pasiones políticas; en el nuevo Estado español esta relación se mantendrá estrecha y eficazmente a través de la Organización Sindical. Por medio de esta Organización el Estado conocerá de los problemas económicos y sociales de la producción con la mayor amplitud y veracidad y sin que la información esté desvirtuada por intereses económicos, políticos o de clase. La Organización Sindical será en la economía un instrumento de her-

mandad en lugar de ser un instrumento de lucha, y hará penetrar por todos los medios el espíritu del Movimiento en el campo de la producción. Permitirá también seleccionar a los mejor preparados, incorporarlos al conocimiento y resolución de los problemas económicos del país.

De este modo nadie opinará, sino los competentes, cuando el Sindicato, a petición de cualquier Departamento Ministerial, o con su previa autorización, cree, a título eventual, pequeñas juntas de sabias opiniones que sustituirá a las grandes asambleas de tipo liberal y democrático.

En resumen, las decisiones en el campo económico pertenecerán siempre al Estado, pero su estudio se habrá realizado por la Organización Sindical y desde un principio estarán subordinadas al interés superior y sagrado de la Patria".

El Sindicato mandatario del Estado.— "Pero el Sindicato no sólo va a desarrollar las funciones de tipo económico o técnico que interesan a la producción y al trabajo, sino también encaminadas a la mejora y bienestar de los trabajadores, a prestarles una ayuda económica destinada a elevar su nivel de vida. Porque el Nacional-Sindicalismo, esta es su esencia primordial e ineludible poner en primer plano la satisfacción de las necesidades del trabajador, en el orden moral, de educación profesional y de bienestar social y económico.

Los Sindicatos, pues, serán los mandatarios del Estado para realizar lo que dispone en su capítulo XIII, párrafo 6º del Puerto del Trabajo. "El Estado podrá iniciar, mantener o fiscalizar organismos de investigación, educación moral, física y profesional, previsión, auxilio y los de carácter social que interesen a los elementos de la producción".

Y en efecto, tenemos en el telar, gran número de obras de carácter nacional para proporcionar a los trabajadores, descanso y alegría, reposo para el cuerpo y el espíritu, un hogar sano y agradable, facilidades para alcanzar cada día un más alto nivel de inteligencia y de bienestar. Todas estas obras han de estar amparadas y protegidas por los Sindicatos que del mismo modo cuidarán por que se cumpla la legislación sindical y social del nuevo Estado, especialmente en lo que se relaciona con la Previsión, Seguros, Subsidio familiar, Comedores de obreros, etc."

Características del nacional-sindicalismo.— Al referirse a las características que presenta el nacional-sindicalismo, dijo que como el fruto de nuestra huerta, tenía que ser original si quería responder a su nombre; porque no hay nada menos nacional que copiar un nacionalismo extranjero. Hay, sí, entre nuestro sistema y el de otros países, un cierto paralelismo; nada extraño, puesto que las nuevas instituciones y normas son fruto de una misma época, y de unas situaciones parecidas. Si coinciden a un mismo tiempo es debido a un fenómeno de sincronización, no de mimetismo.

En Alemania no hay Sindicatos, y en Italia los Sindicatos son débiles; se, si bien su antinomia se resuelve luego en la corporación. Esto a las diferencias. El Nacional-Sindicalismo español se ha organizado sobre la base de una sindicación única y conjunta de todos los elementos

directores. Hacemos honor a la consigna del fundador de la Falange: "Recibimos a España, en lo económico, como un gigantesco sindicato de productores". Podemos hablar de un "Sindicato gigantesco", porque pensamos en una ordenación nacional de la producción, que ha de hacerla el Estado, viéndose como instrumento de los Sindicatos; pero no son los Sindicatos los que producen, sino que coordinan a los elementos "productores". Respeto a la iniciativa privada está consagrada en el Fuero del Trabajo (XI-6), al mismo tiempo que la subordinación de todo interés al supremo interés nacional (XII). Agregó, que en el Nacional-Sindicalismo se estaba creando una organización que, manteniendo a las empresas privadas su libertad creadora, las agrupaba en una comunidad general de intereses, encargada de velar por el supremo interés de la nación".

no sólo Regulación del trabajo y resolución de sus conflictos. - A la pregunta de cómo se resuelven los problemas del trabajo en la España Nacional, contestó el Sr. González Bueno:

Las relaciones entre empresarios y trabajadores se regulan con carácter general por medio del Reglamento de Trabajo. El Sindicato vertical a la que pertenece la industria que haya de aplicarlo, interviene para su estudio e informe. Las relaciones particulares de cada obrero con su empresario quedan reguladas en virtud del correspondiente contrato individual, que nunca podrá empeorar las condiciones generales fijadas en los Trabajos Reglamentos antes mencionados.

De este modo sólo queda margen para los conflictos individuales. El paro, huelga y el cierre, conflictos colectivos, no caben en la organización económica social del Estado Nacional-Sindicalista, porque es el Estado, que es atento al bien común e inspirado por la Organización Sindical, que dicta las normas que reglamentan las condiciones de trabajo, imponiendo en todo momento la justicia para los trabajadores y productores. Los conflictos individuales tienen dos trámites: uno, previo, realizado por órganos especiales conectados con el Sindicato, y otro, de resolución, cuando no haya tenido éxito el primero, encomendado a los Magistrados de trabajo.

Por otra parte, cualquier intento de perturbar la producción con paros, despidos o huelgas, sería objeto de una sanción adecuada. En el Fuero del Trabajo se ha previsto esta posibilidad, aunque sea muy remoto en nuestra España. El Estado prohíbe y castigará estas actitudes, que también impide cualquier actividad nociva a la producción y al trabajo.

Beneficios para los trabajadores. - El Movimiento Nacional se ha transformado en un sin número de ventajas, para los trabajadores, tanto del campo de la industria. No conviene tampoco echar en olvido el orden y la seguridad que impera en la España de Franco, lo que ha estimulado el espíritu de empresa cada vez más activo. Como datos más concretos sobre el bienestar de los obreros, merecen llamarse que no existe paro en las industrias meramente civiles, y llamo la atención a las que no sirven a la actividad militar. Dos casos: Por

El subsidio familiar.

La política social del Nuevo Estado va plasmándose en disposiciones concretas a fin de dar cumplida ejecución a las palabras del Caudillo de protección al elemento trabajador, llevando a la práctica los postulados recogidos en el "Fuero del Trabajo", primer cuerpo legal de la nueva constitución social española.

Una de estas disposiciones, con honda raigambre en la doctrina social católica y de las de mayor importancia como medida protectora de las clases pertenecientes a los servicios del Estado y de las Empresas, creada suya por la política nacional-sindicalista, ha sido la instauración del subsidio familiar, que entra en vías de realización con la publicación del Reglamento general del Régimen obligatorio de subsidios familiares, que puede calificarse, sin hipérbole, como obra protectora, de excelencia, del trabajador, tomada esta palabra en un sentido amplio.

Ya es conocido de nuestros lectores, el texto de su contenido, por haber prestado atención a su extraordinario interés les remitimos oportunamente la copia íntegra del mismo, así como insertamos un breve extracto en el presente número legislativo de este número. No obstante, atendida su importancia social, creemos conveniente volver a referirnos a sus principales disposiciones, así como al folleto divulgador del Sr. Jordana de Pozas, Director del Instituto Nacional de Previsión, y a las particularidades de aplicación del régimen en otros países, especialmente en Bélgica, Francia, etc. que lo tienen establecido de tiempos atrás.

El Reglamento mencionado, consta de 33 artículos distribuidos en cinco capítulos, conteniendo además, una disposición preliminar y siete disposiciones, fijándose en la última, como fecha para que entre en vigor el régimen de subsidios familiares, el 1.º de febrero de 1939, prescribiendo el art. 47 que el abono del primer subsidio comenzará en 1940.

Como etapa preparatoria, se considera un período trimestral que comenzará en 1.º de Noviembre próximo, dentro de cuyo mes han de presentarse los padrones en la Oficina local sindical respectiva o en la Alcaldía si aquella todavía no funcionase.

Después de definir lo que se entiende por subsidio familiar, referente a la obligatoriedad del régimen, exceptúa de su aplicación a los trabajadores que ocupen ocasionalmente como obreros a los mismos a quienes, a su vez, en otros días o temporadas, les prestan su trabajo en calidad de salarios del que ellos realizaron; a los que ocupen trabajadores en trabajos domésticos; y a los trabajadores a domicilio.

A continuación, estudia el régimen especial de opción a favor de las poblaciones de más de 20.000 almas, para acogerse al régimen de la Seguridad Social, o abonar directamente a sus empleados y demás trabajadores los subsidios mínimos, siendo irrevocable la opción a favor de la Seguridad Social.

Las principales características del subsidio, son: su periodicidad; su diferencia con los socorros y pensiones; el no considerarlo como parte del salario y la de su determinación con arreglo a las cargas de familia.

Define el Reglamento lo que se entiende por asegurados obligatorios, todos los españoles que trabajan por cuenta ajena cualquiera que

sea su edad, estado civil, sexo, forma y cuantía de la remuneración.

Se exceptúa a los trabajadores al servicio de patronos exceptuados y a la mujer, hijos, padres, y parientes del patrono hasta el tercer grado inclusive, cuando vivan en el hogar de aquél.

Los hijos legítimos, los naturales reconocidos, y los de la compra serán beneficiarios hasta un año después de terminada la guerra.

Los caracteres de los subsidios son: igualdad, unidad, é inalienabilidad.

La escala de los subsidios oscila entre 15 pesetas mensuales, cuando se tengan dos hijos, y 145 pesetas cuando los hijos sean doce, y por cada hijo o asimilado a estos que exceda de los doce, se añadirá en 25 pesetas el subsidio mensual.

Para los cómputos de los períodos, se incluirán los períodos de prueba, el de preaviso de despido, el de descanso anual, el de incapacidad temporal por accidente del trabajo, el de descanso antes y después del parto, y, en general, todos aquellos en los que se percibe retribución, por tanto, se abona cuota.

Dentro del carácter propio de los subsidios mínimos estos pueden ser mejorados por las empresas, por ramas o servicios de producción, por la Caja Nacional.

Se fija la prescripción para percepción del subsidio en un año.

El capítulo 3º se ocupa de las cuotas; contribuyendo al sostenimiento de este régimen, el Estado, los patronos, y los asegurados. El Estado, con el capital fundacional de la Caja Nacional de Subsidios familiares, el patrono y los asegurados, con una cuota inicial y con otra normal, siendo la inicial para el patrono, equivalente al duplo de una cuota normal mensual.

Los patronos, abonarán, por su cuenta las cinco sextas partes de cada cuota, y por cuenta de sus obreros y empleados la otra sexta parte que descontarán a cada uno de su respectiva retribución.

El Decreto se ocupa de la décima sobre beneficios, recaudación, comprobación, abono del recargo por trimestres, y plazo de 1 año para prescripción de la cuota.

El capítulo cuarto, trata de la organización de la Caja Nacional, así como de los caracteres, competencia y gobierno y dirección, mencionando las atribuciones y deberes del Director delegado de la Caja Nacional, especialmente en cuanto a los informes a los órganos directivos del Instituto, Memoria, y balances, y sometimiento, en todo lo relativo a ordenación de pagos, a los presupuestos en vigor y a las normas que rigen su aplicación.

Se enumeran las funciones del Consejo y de la Comisión permanente.

En el procedimiento administrativo, figura el empadronamiento de los asegurados, la responsabilidad por culpa, el libro de familia del subsidiado, presentado por el patrono, que en el primer año se sustituye por un impreso triplicado en el que se consignará la declaración de la da del subsidiado, visada por la Alcaldía.

La comprobación de los datos referentes a edad, o defunción, se hace en el Registro Civil del Juzgado Municipal respectivo; también se dará cuenta a la Caja de las variaciones que se produzcan en la

Se ocupa después del pago patronal y de su aplicación del procedimiento de pago por la Caja, pago de cuotas y su liquidación. Todo el Capítulo sexto, se dedica al régimen financiero, capital, gastos de la Caja, anticipos, reintegros por el Estado, etc. Finalmente, el Capítulo séptimo, se ocupa de las sanciones, denuncia, liquidación, infracciones, procedimiento penal y administrativo, y denuncia y recurso.

Las disposiciones transitorias se refieren a la preparación del convenio, cooperación de las Delegaciones Sindicales, pago de cuotas, sanciones y reglamentación para el Estado y corporaciones.

El conocido catedrático y publicista, Sr. Jordana de Pozas, en su interesante folleto "Política familiar del Nuevo Estado", presentado al Congreso de la Asociación para el Progreso de las Ciencias, de Santander, afirma de justo y conveniente el subsidio familiar; por que interpreta la doctrina del salario justo y por la utilidad de proteger y favorecer a las familias. "Admitiendo-dice-la doctrina del salario justo, basta para fundar la institución de los subsidios familiares que sean algo debido en justicia, y por consiguiente, con independencia de las consideraciones de nueva conveniencia, o utilidad". Tratándose, por otra parte, de una conveniencia social los beneficios podrían extenderse a todas las familias fuesen, o no, asalariadas, y como los fundamentos-salario justo, y protección a las familias-no son incompatibles, las consecuencias de uno y otro pueden combinarse.

Estudia el Sr. Jordana de Pozas, con su peculiar competencia, la doctrina del justo salario cuyo análisis arranca de las Encíclicas de Pío XIII y Pío IX, conforme a las cuales, las cosas tienen un precio independiente de la oferta y la demanda y que resulta del valor intrínseco o de los caracteres inherentes a la cosa en cuestión.

En este aspecto, analiza la tesis romana de que "las cosas valen lo que pueden venderse" con lo que se justifica la usura, y el estudio de las circunstancias de necesidad del vendedor, y la tesis económica de que el trabajo es una mercancía cuyo precio (el salario) se determina por el libre juego de la oferta y la demanda, frente a cuyas teorías la Iglesia limitó los estragos de la avaricia, y también que el trabajo fuese una mercancía.

Se ocupa de las dificultades que surgen al llevar a la práctica estas doctrinas, y de los tres sistemas existentes para aplicar en la realidad la doctrina del salario familiar, que son: pagar a todos los trabajadores el salario o sueldo adecuado para el mantenimiento del tipo de vida de una familia que normalmente se encuentre en el país; pagar a cada trabajador un salario o sueldo suficiente para mantener el promedio de miembros de la familia que arrojen las estadísticas; y completar el salario o sueldo actualmente se satisface, con una cantidad proporcional al exceso de cargas familiares que cada trabajador tenga sobre las que resulten normales por el salario o sueldo corrientes. Reconoce como única solución viable la del tercer sistema, si bien con un inconveniente: la de-

sigualdad de coste de la producción entre las empresas que tengan a su servicio asalariados con cargas de familia y aquellas que no los tengan o que los tengan en menor número.

Analiza el subsidio familiar para los funcionarios públicos, generalizado en Europa (excepto Rusia, Turquía, Inglaterra y España), teniendo como origen en las restricciones y carestía de la vida a raíz de la gran guerra de 1914 a 1918. En Alemania e Italia, se tiene también en cuenta a la mujer, oscilando la edad límite para tener derecho al subsidio en la industria entre los dieciseis y los veintiún años.

Estudia someramente el concepto y desarrollo de las Cajas de Compensación familiar, como asociaciones constituidas por entidades patronales, con el fin de repartirse entre ellas, según la importancia de su empresa, la carga de los subsidios familiares pagados al personal.

Agrega, que "en realidad se trata de simples Mutualidades y, lejos de haber inconveniente en denominarlas así, ganaría la comprensión de su naturaleza y finalidad".

Las Cajas de Compensación existen en Bélgica y Francia. Si bien las hay en otros países, tienen carácter esporádico, con categoría más cercana al seguro que a la simple mutualidad.

Se refiere al seguro familiar en distintos países, haciendo una crítica del sistema franco-belga y analiza el subsidio familiar como seguro social, glosando los distintos estudios publicados sobre el mismo que ha sido objeto de deliberaciones en Congresos y Conferencias internacionales, y, finalmente, el Sr. Jordana de Pozas termina su interesante trabajo, refiriéndose a los precedentes españoles del régimen de subsidios familiares y a las características del que acaba de implantarse, que, considera, "acusa una superioridad evidente, incluso respecto al más perfecto, que es el italiano, pues su campo de acción es más reducido que el de la ley española".

o

o o

Examinadas las características generales del sistema, y su aplicación al caso específico de España, vamos a completar esta información recogiendo algunos datos sobre el movimiento de las Cajas de Compensación en Francia y Bélgica, durante 1937.

Según el informe presentado por el Sr. Bonvoisin, Director del Comité Central de Subsidios, al Congreso de Nancy, el año 1937 se ha caracterizado en Francia, por un considerable aumento del importe de las prestaciones entregadas por subsidios familiares.

Este aumento se debe, al incremento del número de establecimientos adheridos a las Cajas de Compensación y a la alteración de los baremos practicados por ella.

Desde 1º de Enero de 1937 a 1º Enero de 1938, el número de Cajas de Compensación se elevó, de 225 a 228; el número de patronos afiliados, de 280.000 a 390.000 o sea un aumento de 39%; el total de asalariados, de 4.800.000 á 5.315.000 (aumento del 10 %). El número de familias beneficiarias del subsidio se elevó de 1.495.000 á 1.617.000 (aumento del 8%) y el de los niños beneficiarios de 2.600.000 á 2.889.000 (aumento del 10 %).

Finalmente, el total de subsidios pagados, pasó de 872.000.000 a 1.340.000.000, ó sea con aumento del 53 %.

Conviene observar que el aumento de la rúbrica "asalariados" es cuatro veces menor que la de "Patronos": la adición de 110.000 patronos ha supuesto más que un aumento de 515.000 empleados y obreros, es decir, menos de 5 por establecimiento, lo que indica que las empresas que obligatoriamente se han unido a las Cajas, son casas pequeñas, en general tallistas.

En las indemnizaciones por cargas de familia de los funcionarios, la tasa continuó intacta, e incluyendo los subsidios pagados a los retirados que ascendieron a 950 millones, se totaliza una suma de 1.300.000.000 de francos.

Si se considera que el total de salarios pagados por los patronos afiliados a las Cajas, o que poseen un servicio particular, alcanzó el 1937 aproximadamente a 71 mil millones, agregando a esta cifra la de mil millones correspondientes a los sueldos de los funcionarios, o en números redondos, un total de 90 mil millones, los subsidios familiares han representado, por término medio, el 3,5 % de los salarios.

La idea mutualista de las Cajas, hizo progresos, puesto que además los Notarios, los médicos constituyeron una Caja mutua de subsidios, sustentada por los adheridos en beneficio de los de entre ellos que tengan hijos.

Desde fines de 1936, el Comité Central, comprobando un alza general sensible de los precios, reunió a las Cajas de Compensación, y su Asamblea general se pronunció en favor de un aumento espontáneo de los subsidios teniendo en cuenta el alza del costo de la vida. En 1937, un primer ultraje dado para la metalurgia de la región parisina, decidió que se afectase a los subsidios familiares una parte importante (15 %), del aumento de salarios concedidos; a impulsos de la Alianza nacional contra despoblación, que emprende a este objeto una activa campaña, fué seguido este precedente por una serie de sentencias acordando el alza de los subsidios.

Otro punto, que produjo, primero, una duda, traducida después en hostilidad por parte de la Administración, fué la iniciativa establecida en muchas Cajas, de introducir modificaciones en sus baremos, para favorecer especialmente los hogares donde no entra más que un salario. Esta medida, se funda, en que en los hogares en que por consecuencia del trabajo simultáneo de los dos cónyuges, o bien de uno o varios, entra más de un salario, se crea por dicha causa, una situación financiera superior a la del hogar en que solamente trabaja uno de los padres, puesto que sólo a partir del 7º hijo, equivale el subsidio al salario del cónyuge. Cuando se planteó la cuestión de elevación de baremos, varias Cajas estimaron injustificado aumentar los recursos de las casas cuyo presupuesto estuviera integrado por el conjunto de los salarios y conservaron su esfuerzo en beneficio de las casas donde entrara más que un sólo salario.

A la razón económica indicada, se agrega la consideración de que los hogares, con un solo salario son por regla general, aquellos en que el marido, solo, trabaja fuera de su casa, y en que la mujer atiende al

cuidado de la casa; esta situación es digna de atención cuando en el hogar hay niños que requieren una presencia materna cuya falta entraña graves y deplorables consecuencias.

Evitar una simplista distribución de los subsidios, que bajo el aspecto de la igualdad de derechos agrava una desigualdad de hecho contraria al derecho natural; permitir, limitando el número de los beneficiarios, asegurarles un auxilio verdaderamente eficaz; y en fin, estimular prácticamente a la madre a su permanencia en el hogar, son los fines esenciales de esta reforma, aplicada desde hace un año en Francia, en centros importantes, que practican, hoy, 22 Cajas, y que el Congreso de Cajas de Compensación, sancionó con una votación, que esperaban fuese atendida.

Por lo que afecta a la Agricultura, los subsidios se han decretado obligatorios, a partir de 1º de Julio último. Teniendo en cuenta las corrientes que se distribuían los agricultores entre los Sindicatos de las dos tendencias, el Ministro prescribió que las diversas Cajas de un mismo departamento se reuniesen para adoptar un tipo de cotización común. Se dieron cuenta de que este tipo no podía ser otro que el equivalente al más elevado de las Cajas actuales, lo que entrañaba para los dependientes de las Cajas de tipo inferior un descontento muy comprensible.

La Federación de las Cajas agrícolas pidió constantemente, el establecimiento de una compensación entre las Cajas para hallar el tipo de cotización media del Departamento.

La situación ha sido en algunos centros bastante crítica, comprometiendo el equilibrio de las Cajas en las que sólo cotizan los adheridos más cargados de familia, cuyo tipo de compensación sube rápidamente y alcanzará bien pronto un nivel prohibitivo, llegando algunas Cajas a estudiar si procederá la cesación de sus pagos. En su vista, las Cajas agrícolas han solicitado: el control apropiado para la aplicación de la ley a los asalariados rurales; que se realice la unidad de la compensación en cada departamento; y que se efectúe la extensión a los explotadores en el terreno profesional, y dentro del cuadro de las Cajas existentes.

Terminaremos esta breve información, relativa al régimen francés de las Cajas de compensación, reproduciendo la resolución aprobada en el Congreso de Nancy (Mayo, 1938):

"El Congreso:

Después de comprobar los resultados del funcionamiento de las Cajas de Compensación durante el pasado ejercicio, las dificultades con que tropieza ante los arbitrajes, y las iniciativas tomadas por ciertas Cajas, tanto en lo que se refiere al aumento de los subsidios familiares como al mantenimiento de la madre en el hogar, acuerda:

1ª) Que la Administración proceda sin tardanza a la fijación de los mínimos departamentales, al nivel de los tipos que generalmente se practican en la circunscripción;

2ª) Que las Cajas de Compensación prosigan su esfuerzo para regularizar los subsidios familiares, y para reducir las diferenciaciones de una región a otra, teniendo en cuenta las diferencias en el costo de

39) Que el artículo 10 de la ley de 4 de Marzo de 1936 sobre el ar-
 raje, se aplique en lo relativo a los subsidios familiares, de tal suer-
 que éstos no sean diferentes para familias que residan en el mismo
 ro y tengan que hacer frente a gastos idénticos para el sostenimien-
 de sus hijos; y
 40) Que la Administración ni impida el desarrollo de las iniciativas
 dadas para favorecer las casas en que solamente entre un salario".

En Bélgica la organización y administración de las Cajas de Compem-
 sación, es de libre iniciativa de los patronos.

El Sr. Jordana de Pozas, en su folleto divulgador, al tratar de la
 cación en Bélgica del subsidio familiar, se refiere a la obligación
 pertenecer a una Caja de Compensación, con excepción del Estado y de
 Provincias, y alude al régimen especial que existe para la Agricultura.

Inserta el baremo de los subsidios, que oscila entre 0,60 francos
 gas por día por el primer hijo, y 4,80 francos belgas por día por el
 unto hijo y cada uno de los siguientes. Describe el funcionamiento de
 las Cajas de Compensación, y sus relaciones con la Caja Nacional, haciendo
 saltar finalmente que el sistema de las Cajas de Compensación tal como
 practica en Francia y Bélgica tiene las ventajas de la libertad y
 sus inconvenientes.

Por otra parte, la Caja Nacional de Compensación para subsidios fa-
 lieres, acaba de publicar la Memoria presentada a la Junta General ce-
 brada el 22 de Junio pasado.

Según dicha Memoria, los ingresos de las cuentas de compensación
 nacional, que en total se elevan a 55 millones de francos, aproximadamen-
 están principalmente constituidos por una suma de 50.752.847 francos
 que representa la participación de la Caja nacional en las bonificacio-
 de las Cajas primarias. Los gastos comprenden una suma de
 50.245 francos, distribuida entre las Cajas primarias, en déficit. La
 Nacional ha pagado directamente 2.874.870 francos de subsidios;
 han constituido varias reservas destinadas especialmente a permitir
 la Caja Nacional y a las Cajas primarias deficitarias a proseguir nor-
 mente la liquidación de los subsidios, por un total de 12 millones
 francos; finalmente, se han empleado 499.202 francos para cubrir di-
 gas amortizaciones, y el saldo, o sea, 9.756.989 francos pasó al fondo
 reserva.

Conviene consignar que, como consecuencia de la entrada en vigor
 de Enero de 1937, del nuevo artículo 52 introducido en la legisla-
 ción por el R.D. de 30 de Marzo de 1936, la Caja Nacional ha distribuí-
 en subsidios, durante el ejercicio de 1937, una suma de 2.595.245 fran-
 a cargo de un subsidio del Estado.

Las estadísticas financieras de 1936 y 1937, reproducidas a conti-
 nación, permiten comparar las diferentes rúbricas de estos dos últimos
 años. Debe tenerse en cuenta, que después de haberse aumentado una vez,
 parte el segundo semestre de 1936, los tipos de cotización, han sufrido
 nuevo aumento en el segundo semestre de 1937.

	Año 1936		1937
Cotizaciones.....	273.724.376,63	-	389.286.789,84
Subsidios.....	231.879.732,13	-	336.631.409,80
Bonificaciones.....	65.094.796,67	-	86.184.399,84
Semibonificaciones(25% de subsidios).....	7.348.667,72	-	8.071.358,71
Déficits.....	23.250.150,17	-	32.234.513,35
Mejora de ofertas procedentes de sometidos extranjeros.....	200.050,34	-	509.514,85
Multas civiles.....	13.283,21	-	20.236,99
(1) Cotizaciones de la Caja Nacional...	239.213,89	-	670.718,47
Semimejoras del 20%, sobre las cotizaciones atrasadas.....	119.151,91	-	392.040,31

Las cifras relativas a las jornadas cotizables, en los años 1936 y 1937, se totalizan del siguiente modo; incluyendo asalariados de uno y otro sexo: En 1936, el total de jornadas fué de 433.213,430 y en 1937, el total es de 449.946,277.

Las estadísticas demográficas para el 4º trimestre del período considerado, son:

	1936	1937
Empresas afiliadas.....	120.855	130.780
Hombres y mujeres en el trabajo.....	1.486.000	1.571.667
Familias comprendidas.....	549.514	566.722
Niños beneficiarios.....	990.126	1.049.067

Finalmente, para todo el año se han calculado las siguientes medias:

	1936	1937
1.- Porcentaje de los trabajadores con cargas de familia.....	36,98	36,05
2.- Número de hijos por familia comprendida.....	1,80	1,80
3.- Porcentaje de familias con un solo hijo.....	54,84	52,88
4.- " " " con dos hijos.....	26,10	26,11
5.- Subsidio medio anual por familia.....	423,14	604,04

Los resultados financieros del control se han traducido por una recuperación de las siguientes sumas en beneficio de la compensación familiar: francos 461.576,34 por cotizaciones no declaradas o no percibidas; y francos 182.839,05 por subsidios pagados indebidamente.

Finalmente, se han estudiado unas medidas para aplicación de la ley de 10 de Junio de 1937, extendiendo el régimen del subsidio familiar a los patronos y a los trabajadores independientes, si bien su puesta en práctica se ha diferido algo.

==:==:==:==:

==:==:==:

==:

:

(1) Se trata de cotizaciones para algunos trabajadores excluidos del beneficio de la ley.

Italia: Actividad corporativa.

Continuando nuestras informaciones sobre la interesante labor desarrollada por las Corporaciones italianas, vamos a referirnos a las reuniones celebradas últimamente por las Corporaciones de la Zootecnia y la Pesca, de la Hostelería, y del Vidrio y la cerámica.

También transcribimos las mociones propuestas por el Comité técnico corporativo de la radio, que fueron aprobadas por la Corporación de la Metalurgia y de la Mecánica, en su sesión del pasado Julio, de la que ya nos ocupamos en nuestro número de Septiembre anterior. (1)

Corporación de la Zootecnia y de la Pesca.

Se reunió bajo la presidencia del Sr. Vezzani, asistiendo a las sesiones, el Subsecretario de Corporaciones, Sr. Ricci.

Después del informe del Vicepresidente, sobre el resultado de las mociones adoptadas en las anteriores sesiones y sobre la actividad desarrollada por el Comité técnico corporativo, la Corporación dedicó minucioso examen al desarrollo conseguido en los planes de la autarquía que interesan a la pesca, deteniéndose sobre las medidas que quedan aun por adoptar. Hicieron uso de la palabra los Sres. Orlandini, Meani, Bellingieri, Franco, Giuffa, Sellitti, Bisanti, De Roberto, Larocca, Guinetti, Mariani y Gerini.

Idéntico examen se hizo para el sector zootécnico, relacionándolo con la situación de la producción y de los mercados del ganado, de las carnes y de los productos zootécnicos del año. Participaron en la discusión los Sres. Montanari, De Dominicis, Ortolani, Ferrari, Ascione, Secondi, Picchia, Giordani, Croce, Mariani, Atti, Fregonara, Maymone, Gerini y Meani.

S. E. Ricci, usó de la palabra para alentar a los agricultores a que prosigan confiadamente en sus esfuerzos de organización, técnica y productiva, para alcanzar el mayor incremento posible en la producción de los forrajes; invitó, además, a las organizaciones sindicales interesadas, a desarrollar una acción enérgica de propaganda y de asistencia, especialmente en los campos, para racionalizar técnicamente las actividades agrícolas en general y, especialmente, las zootécnicas.

Sobre la vigilancia de los Consorcios, en el sector de la leche y queso y en el de las carnes, la Corporación, consideró conveniente preparar para una sesión próxima el estudio detallado de la actividad desarrollada por cada Ente unido en consorcio.

Discutió después el aumento y perfeccionamiento de la producción. Hicieron uso de la palabra, los Sres. De Dominicis, Pergola, Montanari, Secondi, Atti, Meschini, Giordani, Piccinini, Ferrari, Sertoli, Ascione, Oggianu, Gerini, Desimone y Bisanti.

Finalmente, la Corporación confió al correspondiente Comité técnico el examen de algunos problemas relacionados con la producción y distribución del bacalao; coordinación de las diversas formas de la actividad pesquera; la defensa de los quesos típicos, y disciplina de los servicios voluntarios.

U. de la R. - Véanse, págs. B/14 y 15, del nº 9.

Aprobó las siguientes mociones:

"La Corporación de la Zootecnia y de la Pesca:

Considerando que las facilidades otorgadas para las nuevas construcciones navales, establecidas en la ley del 10 de marzo de 1938 XVI, N. 330, no pueden sumarse a las contribuciones sobre los intereses según las normas del T.U. de las leyes relativas a la pesca;

Atendida la necesidad de conceder beneficios especiales para la construcción de pequeños buques pesqueros, los cuales tienen un coste muy superior, en paridad de tonelaje, al de los buques normales de carga;

Solicita que se suprima la disposición del artículo 45 del T.U. de las leyes sobre la pesca, que prohíbe la acumulación de los beneficios anteriormente expresados".

"La Corporación de la Zootecnia y de la Pesca:

Vistos los informes de los representantes de las categorías de industriales, comerciantes, trabajadores de la pesca y cooperación pesquera;

Habiendo tomado nota del desarrollo satisfactorio de las realizaciones del plan para la autarquía económica, en el sector de la pesca;

Autoriza a las categorías interesadas en relación para que continúen su acción rápida y resuelta, a fin de asegurar la consecución integral del plan acordado, y ratifica las solicitudes formuladas anteriormente a las diversas Administraciones del Estado;

Demanda:

1º) que las directivas autárquicas, contenidas en el Informe presentado al Comité Corporativo Central, y aprobadas por este último, hallen una aplicación rápida y específica;

2º) que para el desarrollo de los mismos planes de autarquía, se confieran al Ministerio de Agricultura y Forestal, los medios necesarios para el servicio de la pesca, que quedan fijados en 10 millones de pesetas anuales;

3º) que se renueven las peticiones, al Ministerio de Intercambio y Moneda, para que las importaciones de los productos de la pesca sean acomodadas al desarrollo de la producción nacional;

4º) que el Ministerio de las Corporaciones permita mayores facilidades para la concesión de permisos de venta de pescado fresco, en localidades desprovistas o que escasean de este producto;

5º) que el Ministerio de Agricultura y Forestal, de acuerdo con el Ministerio de Cultura Popular y con los órganos del P.N.F., realice una acción ganica de propaganda para el mayor consumo de los productos de la pesca;

"La Corporación de la Zootecnia y de la Pesca:

Después de haber examinado los informes presentados por los representantes de los Ministerios y por las Organizaciones sindicales.

Oído el informe de su vicepresidente y las afirmaciones de los representantes de las categorías interesadas;

Considerando que la flexión persistente y grave de los precios

do para matadero y de los productos caseínicos ha determinado de una situación de profundo malestar económico, que no sólo ha paralizado todo incremento de las crías emprendidas por los criadores con confianza y resultados muy halagüeños, sino que está provocando una reducción no pequeña de la producción zootécnica, amenazando también la existencia de las crías;

Teniendo en cuenta que la producción forrajera nacional sufre con oscilaciones periódicas que crean dificultades gravísimas a las crías, perjudicando su mejora;

Que las crisis periódicas del mercado de la leche y del queso debiéndose atribuirse a la falta de coordinación, control y defensa de las diversas actividades del sector en conjunto, lo que colocó a la producción nacional en condiciones de inferioridad frente a la de los demás países;

Que la cría suina puede dar una contribución muy estimable para seguir la autarquía en el sector de las carnes y de las grasas animales, atendida la posibilidad de aumentarla con relativa rapidez;

Que las pérdidas ocasionadas por las enfermedades del ganado pecuario aun en gran escala sobre las actividades zootécnicas, elevando los costes de producción;

Afirma nuevamente la necesidad absoluta de establecer la base de conveniencia económica de las crías, sin la que no sólo sería inútil esperar un incremento, sino que toda otra resolución resultará estéril, y sin resultado práctico;

Atendidas las precedentes consideraciones solicita:

- 1º) que se comprueben los costes de producción de las carnes de ganado y de cerdo, elemento esencial de orientación para la determinación de precios equitativamente remuneradores;
- 2º) que se amplíen las facultades concedidas a la S.A.I.B. para permitirle responder mejor a sus finalidades;
- 3º) que se regulen las importaciones de los animales de matadero de las carnes, en relación con las cantidades, las calidades y las épocas, de manera que no se deriven perjuicios o alteraciones en la producción nacional;
- 4º) que, por medio de una revisión de las tarifas ferroviarias para transportes del ganado y de las carnes, de los ordenamientos y de las cargas de mercado y de matadero y la eliminación de los intermediarios inútiles, se disminuyan las cargas indirectas que pesan sobre la producción zootécnica;
- 5º) que se instituya un control riguroso sobre la producción y la distribución de los cebos, concentrados y compuestos;
- 6º) que los residuos de las elaboraciones industriales de los productos agrícolas puedan ser asegurados directamente a los criadores, a precios equitativos, a través de sus organizaciones;
- 7º) que se intensifique, con los medios más amplios, la lucha contra la enfermedad del ganado;
- 8º) que se constituyan organismos económicos financieros aptos para la prosecución de la estabilidad de los precios;
- 9º) que se ponga el Ministerio de Agricultura y Forestal, lo más

pronto pos le, en condición de poder realizar el programa metódico de acción, para los fines de la autarquía-programa aprobado ya por la Corporación de la Zootecnia y de la Pesca y, para la producción lanera, también por la Corporación de los Productos textiles y sucesivamente por el Comité Corporativo Central-referente al aumento y a la mejora del patrimonio bovino, equino, cabrío, etc; al incremento y a la conservación racional y al aprovechamiento de la producción forrajera y al nuevo ordenamiento y desarrollo de los Institutos de experimentación zootécnica.

Que para ese fin los Ministerios de Hacienda y de Agricultura acuerden y adopten rápidamente las medidas necesarias para asegurar a la Administración de la Agricultura una dotación anual no inferior a 50 millones de liras para el desarrollo integral del programa antes mencionado".

"La Corporación de la Zootecnia y de la Pesca;

Considerando que el principio general para la determinación de precios debe ser el de que éstos resulten adecuados a los costes de producción, tanto en el sector agrícola como en el industrial y comercial,

Examinada la situación nacional de la cría;

Comprobada la serie de dificultades y los graves sacrificios que representa para los criadores, la pesadez de los mercados de los productos zootécnicos-en rebaja continua-y las dificultades de surtirse a precio prudencial de los cebos concentrados, subproductos y desechos industriales, aptos para la alimentación del ganado;

Atendido el que, debido a la marcha contraria estacional de la mavera, se ha podido recoger muy poco forraje y que esta deficiencia será sobre la cría-máxime en el próximo período del invierno-aún cuando, de ahora en adelante, una marcha favorable de clima permitiera buenas producciones forrajeras;

Considerando también que, tanto por las precarias condiciones económicas en que se desarrolla la cría, como por las deficiencias de las reservas forrajeras, o bien por el difuso sentimiento de inseguridad que se manifiesta en los criadores, la situación nacional zootécnica, si se de orientarse resuelta y rápidamente, hacia un incremento sensible en cantidad y calidad necesarias para la consecución de las finalidades autárquicas, queda estancada y en algunos sectores empeora numéricamente.

Considera indispensable se adopten las siguientes resoluciones:

1a) en vez de imponer al Estado un sacrificio monetario para la importación desde el exterior, de ganado, carne, productos zootécnicos, etc. acabados o semi-acabados-importación que contribuiría a deprimir aún más el estado actual de la actividad nacional en el campo zootécnico-es oportuno importar rápidamente, y en cantidad adecuada, cebos concentrados, melaza de caña y eventualmente forrajes, que serán provechosamente transformados en productos zootécnicos para el ganado criado en el País. Dicha importación debería realizarse con exención de los impuestos.

aduaneros y su distribución equitativa a los criadores se confía a las organizaciones económicas interesadas, bajo el control de las organizaciones sindicales respectivas;

2a) proveer, con la rapidez necesaria y en una medida totalitaria, a fin de que los molinos cedan a los Entes económicos de los criadores, que cuiden de su distribución escrupulosa todos los subproductos de la molienda, destinados a la alimentación del ganado. Esta cesión debería hacerse al precio fijado en la determinación del costo corporativo de las harinas, sin márgenes ulteriores de utilidad económica. Los encargados de la distribución cederían dichos productos a los criadores en la medida necesaria oportunamente comprobada para cada uno al precio de adquisición, aumentado por los gastos de transporte y de cuota de gastos generales, no superior al 2% del coste del producto. Proveer de manera análoga, en cuanto afecta a la cesión de los castillos y de los residuos del arroz, además de las pulpas de las remojas, a los criadores a quienes se obliga a retirarlos totalitariamente;

3a) proveer a fin de que el Ejército, en el abastecimiento de la carne necesaria para la alimentación de las Fuerzas Armadas y de la conserva, se valga, en lo posible, del ganado de producción nacional, en adquisiciones colectivas, dispuestas de antemano, en cada zona, por la Asociación nacional de Criadores;

4a) proveer a una disciplina rápida de los mercados del ganado, confiando su gestión a comisiones con base corporativa, en las cuales los productores de ganado tengan representación adecuada, con derecho a presidencia;

5a) impedir todo aumento posible del impuesto al ganado y de otros gravámenes fiscales, incluso el dacio, que pesan sobre la industria zootécnica, aplicando una reducción equitativa sobre la tasa para el intermedio del ganado poniendo al día también las tablillas de los valores de los precios reales de los mercados;

6a) promover, en donde sea posible, el cultivo de los barbechos en las zonas meridionales de Italia, con forrajeras o leguminosas de semilla, aptas para la alimentación del ganado, a fin de acrecentar la disponibilidad de estos productos, y aumentar la cría del ganado en esas zonas, aún para realizar una fertilización más económica del terreno, a los fines del incremento de los cultivos cerealícolas;

7a) suspender todas las importaciones de productos caseosos;

8a) solicitar la publicación del Decreto sobre el mínimo de gramaje de los quesos;

9a) conceder facilidades para la exportación de los quesos, especialmente en los mercados en donde la producción indígena se beneficia de la desvalorización monetaria.

10a) valorizar nuevamente los productos de calidad preciada, medianamente adecuados en el precio, a fin de evitar ulteriores rebajas de la clasificación de la producción nacional y perturbaciones en las exportaciones;

11a) para la disciplina de los precios una vez respetados los máximos fijados en relación con los costes, se confía en el espíritu de

competencia de las categorías y en su capacidad productiva y comercial para adaptar las cotizaciones efectivas al menudeo, reduciendo, con las cuadas disposiciones ministeriales, el número de los productos cuyos precios son controlados para las ventas al menudeo, a los indispensables para el consumo popular, mientras los precios a la producción y al mayor de esos mismos géneros—que deben de servir de base para la determinación de los precios al consumo—deberán ser determinados y publicados mensualmente en las provincias de producción".

"La Corporación de la Zootecnia y de la Pesca:

Atendidas las dificultades en que se debate actualmente la producción del cerdo;

Comprobada la necesidad de favorecer, aumentar y perfeccionar la cría;

Solicita:

1) que se ponga a disposición de los criadores cantidades pertinentes de mezclas de cebos de elevado porcentaje de maíz, (debidamente "denaturato" de forma que no pueda servir para la alimentación humana) y con impuestos reducidos, a distribuir por las organizaciones directamente interesadas. Esta importación reviste carácter de urgencia, atendida la reducción constante y considerable de las crías;

2) que se averigüe el costo de producción de los cerdos para cría y para matadero, derivándolo, para estos últimos, de las zonas de cría vinculadas a la industria quesera;

3) que se provea a una reducción notable de las cargas fiscales en general y, en modo especial, del impuesto al consumo y de la tasa de intercambio, con el propósito de favorecer un consumo popular de carnes de cerdo;

4) que se conceda la exención del impuesto de consumo, para el cerdo, en las crías de carácter familiar;

5) que se favorezca, mediante revisión de los impuestos, la producción de cerdos para carrear, inferiores al peso de kg. 110;

6) que se favorezca, por medio de premios, la exportación de cerdos preparados, para conservar y mejorar las salidas actuales de consumo al exterior;

7) que, por parte del Ministerio de Agricultura, se intensifique y ensanche la acción para la mejora cualitativa y productiva de las razas de cerda existentes; y que para ese mismo fin, se especialice, con el auxilio de medios financieros, el Instituto Zootécnico de Reggio Emilia;

8) que se intensifique la lucha contra las enfermedades infecciosas de los cerdos.

"La Corporación de la Zootecnia y de la Pesca:

Teniendo en cuenta, que todo proceso de perfeccionamiento zootécnico trae aparejada una menor resistencia orgánica, una disminución del poder natural de defensa en los animales y un desarrollo más favorable de las enfermedades infecciosas y contagiosas;

Pide al Estado que se refuerzen los servicios veterinarios en todas las Municipalidades del Reino y se aumenten los Institutos de Experimentación Zoo-profiláctica, para hacer más eficaz la lucha contra la tuberculosis, la brucelosis, los "mastitis" infectivas y la esterilidad, que, más, representan centenares de millones sobre la economía nacional sobre la de los criadores, elevan los costes de producción obstaculizando el incremento cuantitativo y cualitativo del patrimonio zootécnico y alejando la consecución de la deseada autarquía;

De conformidad con los votos formulados otras veces, la Corporación solicita de los órganos competentes del Estado que se dicten providencias, que sirvan para instaurar una política sanitaria-veterinaria fuerte y animosa, disponiendo para ese fin cinco millones de liras anuales en el respectivo presupuesto".

Corporación de la Hostelería.

Esta Corporación celebró reunión últimamente, bajo la presidencia del Passini, teniendo lugar las sesiones en el Ministerio de Corporaciones.

En el orden del día figuraban varias resoluciones sometidas a estudio de la Corporación, por el Ministro de Cultura Popular, y cuyo objeto era el de colocar la organización hotelera y de los establecimientos públicos en armonía con las exigencias del turismo, en previsión de la presencia de forasteros que se verificará con motivo de la Exposición Universal de 1942.

La Corporación, después de un examen prolijo, que ya había hecho con anterioridad la Asociación sindical y el Comité técnico corporativo de la hostelería, acordó algunas normas corporativas, para que ciertas categorías determinadas de establecimientos públicos y hoteleros deberán, a partir de 1941, proveer a fin que entre sus dependientes haya trabajadores que hablen algunas de las lenguas extranjeras conocidas, como el francés, el inglés y el alemán.

Otra norma adoptada es la que tiende a reglamentar el aprendizaje en las empresas hoteleras y en los establecimientos públicos, con el fin de desarrollar la institución profesional y la formación de maestrazgos capaces, especializadas y calificadas. Esa norma tendrá también aplicación gradual hasta el 31 de diciembre de 1941.

Seguidamente, la Corporación examinó la solicitud de las Asociaciones sindicales interesadas, para proceder a la reglamentación de las tarifas de las prestaciones de los enfermeros que ejercen una profesión libre, autorizando a las organizaciones sindicales para que procedan al estudio y a la compilación de las tarifas que les serán sometidas sucesivamente.

Se discutieron y establecieron, asimismo, criterios esenciales de carácter general, para la clasificación de las empresas de peluquería, de tocados y de barberos.

En la discusión participaron los camaradas Bordoní, Tedeschi, Pagani, Marzio, Quinto, Adamo, Regazzi, Finchetti, Fiaccadori, Varani, Quarta y Bordoní.

Se originó amplio debate con la discusión relativa a la potencialidad de estaciones termales italianas y de veraneo, algunas de las cuales se estima pueden rivalizar con las mejores del mundo.

La Corporación, teniendo en cuenta la importancia de esos centros tanto bajo el aspecto autárquico-económico de la afluencia de cientos de turistas extranjeros, como bajo el social; reconocida la necesidad de desarrollar la cultura médica en el campo hidroclimático nacional tan rico y en parte desconocido y todavía no suficientemente valorado, encargó al Comité técnico corporativo correspondiente para que coordine las diversas medidas invocadas en favor de las Estaciones hidrotermales, y formulando un plan financiero, relativo a la creación de un Instituto superior post-universitario de hidroclimatología.

Tomaron parte en la discusión los Sres. Paladino, Spadaro, Bui Rebucci, Felicella, Locurcio, Landi, Santo y Minchetti.

La Corporación se manifestó favorable al acuerdo económico relativo para la reglamentación de la producción y colocación de la uva, examinado ya por la Corporación vitivinícola. Como conclusión de sus trabajos, el presidente invitó a las Asociaciones sindicales que le hiciesen llegar todas las propuestas que consideren útiles de que la Corporación pueda examinarlas con el propósito de hacer posible para que las corrientes del turismo puedan ser intensificadas y el forastero se sienta atraído a visitas más largas y frecuentes a Italia.

Fueron aprobadas las siguientes mociones:

"La Corporación de la Hostelería:

Reconocida la urgencia de dar a los enfermeros que ejercen libremente su profesión (con exclusión de las enfermeras diplomadas) la reglamentación económica sanitaria de carácter nacional, que discorde y determine las tarifas relativas a cada prestación;

Teniendo en cuenta, por otra parte, la necesidad de mantener bajas las tarifas, no sólo por la importancia de cada operación realizada, sino también por la importancia de los diversos centros comunales de Italia;

Acuerda confiar el estudio y la compilación de las tarifas de las prestaciones de los enfermeros que ejercen libremente su profesión a los órganos competentes sindicales nacionales para ser luego sometidas a la aprobación de esta Corporación".

"La Corporación de la Hostelería:

Examinado el problema de la potencialidad de las estaciones hidrotermales;

Reconocida la necesidad de preparar resoluciones orgánicas, como un estudio profundo de la función económica-social de las estaciones mismas, como órganos de utilidad pública, y favorecer también la acción profiláctica y curativa de las masas, en relación con la economía turística, y la autarquía económica;

Considera urgente la resolución adecuada del problema cultural de los médicos, en el sector de la terapia hidro-termal, según las indicaciones.

de los órganos científicos competentes;

Confiriendo encargo al Comité técnico corporativo de la hostelería, para que concrete el plan de coordinamiento de las resoluciones solicitadas, a fin de poner en valor las estaciones de cura y reposo, tanto las existentes como las eventuales nuevas, además del plan para arbitrar recursos para un instituto post-universitario de hidro-climatología, llevando el resultado de sus estudios a conocimiento de las Administraciones y de los Institutos interesados".

Corporación del Vidrio y de la Cerámica.

En el Ministerio de Corporaciones, y bajo la presidencia del Sr. Pani, se reunió la Corporación del Vidrio y de la Cerámica, para examinar el trabajo cumplido sobre realizaciones relativas al programa autárquico ordenado de antemano por dicha Corporación, en los dos sectores de su competencia.

Abierta la sesión, el Vicepresidente, Sr. Pani, glosó los datos suministrados por las organizaciones sindicales, haciendo notar especialmente los resultados alcanzados en lo que se refiere al aprovechamiento siempre creciente, de las arenas silíceas nacionales en el campo del vidrio, y del caolino y de las arcillas refractarias para la industria cerámica.

Este informe dió lugar a un amplio debate, comprobándose que, a través de un acuerdo celebrado entre la Federación de los industriales del vidrio y la de las industrias de la extracción, ha sido posible colocar casi 110.000 toneladas de arenas silíceas nacionales en las empresas que trabajan el vidrio blanco, y como se efectuó de esta manera una economía monetaria de casi 8 millones. Se hizo notar, asimismo, que en el sector de la cerámica se ha conseguido un aprovechamiento mayor de combustibles nacionales. A este respecto, se pusieron de relieve las notables ventajas alcanzadas por medio de la instalación de tres grandes hornos eléctricos en algunos establecimientos importantes de la cerámica.

La Corporación tomó nota con satisfacción de esas realizaciones, conviniendo en examinar en su sesión de otoño los desarrollos ulteriores de los mencionados planes autárquicos.

Sobre la segunda cuestión inserta en el orden del día, relativa al estudio del problema de la autarquía en la producción del vidrio para óptica, el Sr. Suppey glosó detalladamente un informe preparado por el, por encargo de la Comisión corporativa. En dicho informe, después de examinar la situación actual sobre producción del vidrio para óptica, se formulaba el voto de que se constituyese una entidad que tenga por objeto realizar investigaciones científicas en este campo y proporcionar, financiar y controlar, de acuerdo con los demás institutos interesados, la producción y el mercado del vidrio para óptica, en Italia.

Después se procedió al estudio de las solicitudes para nuevas instalaciones industriales, aprobando 11, rechazando 8 y aplazando las demás para examen ulterior.

En el orden del día de la sesión del 18 de Julio último, figura el examen de la actividad de los consorcios en la industria del vidrio y de la cerámica, refiriéndose el Sr. Suppey Presidente de la Comisión Corporativa encargado por la Corporación de investigar e informar sobre la actividad desarrollada en el sector de la industria del vidrio y la cerámica, a las conclusiones adoptadas. Resumió los resultados del examen realizado por la Comisión, poniendo de relieve la necesidad de un control más eficiente sobre la actividad desarrollada por los consorcios y de crear relaciones más íntimas y directas entre el organismo corporativo y los mismos Consorcios.

En la discusión de los Sres. Fani y Suppey, tomaron parte diversos miembros de la Corporación. Esta discusión sirvió para fijar las orientaciones de la Corporación sobre investigación de la actividad de los Consorcios y las averiguaciones ulteriores a realizar para un control de dichos organismos, en el terreno legal.

La Corporación votó una moción en la que, se reconoce que los consorcios, en conjunto, han respondido hasta ahora a una necesidad económica en el sector productivo, y confiando a la Comisión nombrada el encargo de realizar, de acuerdo con la ley, toda investigación ulterior concreta, según las solicitudes que se formulen, para darse siempre cuenta de la actividad que realizan los Consorcios del vidrio y de la cerámica, de manera que puedan ofrecer a la Corporación elementos sobre la actividad futura.

Se examinaron 12 solicitudes de nuevas instalaciones industriales manifestando opinión favorable para 3, negativa para 5 y aplazando las restantes para un examen ulterior.

Se aprobaron las siguientes mociones:

"La Corporación del Vidrio y de la Cerámica, oído el informe de la Comisión Corporativa nombrada en Julio de 1937, para el estudio del problema de la autarquía en la producción del vidrio para óptica, Considera,

a) que deben mantenerse en actividad y con mayor producción, las vidrierías existentes del Laboratorio de precisión del R. Ejército de Roma y del Instituto del Boro-Silicio, en Florencia;

b) que debe constituirse una entidad para la autarquía en la producción del vidrio para óptica, dependiente del Ministerio de las Comunicaciones y con la participación de la Corporación del Vidrio y de la Cerámica, del Consejo Nacional de Investigaciones y del Comisariado de Fabricaciones de guerra, con las atribuciones siguientes:

1ª, completar y tener al día, disponiendo a ese efecto de un laboratorio apto de experimentación, las investigaciones científicas necesarias para establecer los tipos y las cualidades de vidrio necesarias para la industria óptica, tanto bélica como civil, además de la composición, métodos de fabricación y de aprobación de esos mismos productos. En ello, deberán tenerse en cuenta dos necesidades: tender a la perfección técnica y desarrollar, dentro de corto plazo de tiempo, la producción satisfactoriamente;

2ª) confiar a las dos fábricas de vidrio para óptica existentes

3/24 cuenta sus posibilidades técnicas, los ensayos de fabricación en escala industrial de los nuevos tipos de vidrio, ensayos cuyos resultados quedarán a disposición del Instituto para su aprovechamiento, en general;

3a) ayudar con medios idóneos esos ensayos y la construcción eventual de las instalaciones necesarias, por medio de un fondo administrado por esa entidad;

4a) para conseguir que las diferentes cualidades de vidrio para óptica y especialmente las más necesarias e importantes se fabriquen en España y evitar además, dispersiones perjudiciales de energía, indicar a las vidrierías productoras las cualidades de vidrio para óptica necesarias, distribuyendo su fabricación;

5a) proponer las importaciones que se estimen complementarias, al Ministerio de Intercambios y Monedas;

6a) proponer a las autoridades competentes la determinación de los precios de venta;

7a) informar sobre la concesión de nuevas instalaciones industriales de vidrio para óptica, teniendo en cuenta la necesidad actual de adoptar criterios restrictivos;

8a) que se provea los gastos necesarios para el funcionamiento del Instituto y para la financiación de las nuevas instalaciones y de los ensayos, de que se habla en las conclusiones 2ª y 3ª del párrafo b), que se estiman en unos dos millones anuales para los primeros años, con contribuciones del Estado, del Consejo de Investigaciones Científicas y de las industrias ópticas interesadas".

o o

La Corporación del Vidrio y de la Cerámica, habiendo tomado nota del informe, presentado por la Comisión corporativa, sobre la actividad de los Consorcios del Vidrio y de la Cerámica, elogia a la Comisión por el trabajo ejecutado, y, teniendo en cuenta que los Consorcios, en conjunto, han respondido hasta ahora a una necesidad económica del sector productivo;

Considerando que la actividad de los Consorcios debe ser orientada de modo permanente, y seguida por los Organos corporativos:

Formula votos para que sobre los Consorcios se ejerza la vigilancia continua del Estado, a través de sus órganos, principalmente por la Inspección, confiriéndole además de la investigación, la facultad de proponer modificaciones a las leyes existentes;

Confía a la Comisión ya nombrada, el encargo de realizar, según la necesidad, toda investigación ulterior concreta, de acuerdo con las solicitudes que formularen, para darse cuenta de la actividad que realizan los Consorcios del vidrio y de la cerámica, de manera que puedan ofrecerse a la Corporación, elementos para las directivas que haya que imprimir a los Consorcios sobre su actividad futura".

= = = =

Corporación de la Metalurgia y de la Mecánica.

En la última sesión celebrada por esta Corporación, fueron aprobadas las siguientes mociones, propuestas por el Comité técnico intercorporativo de la radio:

Eliminación de los ruidos..- "El Comité técnico intercorporativo para la radio, examinado el problema relativo a las molestias en las radio-audiciones, así como el informe del Comité Electro-técnico italiano, llevado a cabo por encargo de la Comisión constituida en 1936 por el Ministerio de Comunicaciones, para el estudio de las normas para prevenir y eliminar las molestias en las radio-audiciones,

Expresa su deseo de que el Ministerio de Comunicaciones intensifique la represión de las molestias, especialmente cuando éstas interusen vastas zonas de habitantes y resulten realmente perjudiciales para la recepción radiofónica, como son las producidas por tranvías eléctricos, estaciones de conversión, líneas telegráficas, etc.;

Propone que se dicte una disposición de ley para que los aparatos eléctricos industriales, médicos y domésticos y las instalaciones capaces de perjudicar las radio-audiciones, no puedan ser vendidos o aplicados si no estuvieran dotados de adecuados sistemas protectores. La designación de los aparatos y de las instalaciones a proteger y de los medios capaces para ello, se determinarán por decreto del Ministerio de Comunicaciones;

También expresa su deseo, para que los aparatos radiofónicos sean eficazmente "schermati" de manera que se precise el uso de antena para la recepción;

Que se profundice y estudie desde el punto de vista técnico y económico la cuestión de las antenas "Schermate" y colectivas, examinando la posibilidad de dictar normas oportunas para su difusión, especialmente en lo que afecta a las nuevas construcciones urbanas. Estando comprobado que las antenas "schermate" presentan en muchos casos una ventaja notable, si bien se originan dificultades para su instalación por parte de los propietarios de casas, formula votos a fin de que se verifiquen acuerdos entre las Federaciones interesadas y la de los propietarios urbanos, a fin de que dichas dificultades queden, en lo posible eliminadas o reducidas;

Considera necesario que, por parte del Ministerio de Cultura Popular y de Comunicaciones se difunda ampliamente un folleto de propaganda de carácter técnico, en el cual se exponga sencillamente a los escuchas consejos, sugerimientos y normas para la buena instalación del aparato, con el objeto de que ellos mismos hagan cuanto esté en su poder para mejorar la recepción".

Precio de los aparatos..- "El Comité técnico intercorporativo para la radio examinado el problema de los precios de los aparatos,

Toma nota de los esfuerzos que la industria ha realizado hasta ahora, y formula votos para que, prosiguiendo en esos esfuerzos, y teniendo siempre presente el requisito importante de la calidad de los aparatos, se tenga en debida cuenta para alcanzar una mayor difusión de

Los beneficios que resultaren de mejorar la disciplina del mercado (realizada por medio del acuerdo económico), de manera que se resuelva una ventaja para los adquirientes de los aparatos de mayor consumo".

Nuevas instalaciones. - "El Comité técnico intercorporativo para la radio, reconoce la oportunidad de que, para la concesión de nuevas instalaciones industriales, se tenga presente, en primer lugar, la necesidad de aumentar el número ya elevado de fábricas de aparatos de radio y aparatos accesorios, así como de las válvulas".

Permisos. - "El Comité técnico intercorporativo para la radio, reconoce las normas legislativas en vigor para los permisos de construcción y venta de aparatos y materiales radio-eléctricos, reconociendo la necesidad de que dichas normas se examinen nuevamente por los organismos competentes, para ser conciliadas con las resoluciones del Comité en relación con la industria, como con el comercio radio. Al tal fin, formula votos con objeto de que se separen los permisos de construcción y venta y que el Ministerio de Comunicaciones, de acuerdo con el de Corporaciones, delimite el campo de acción de los permisos fijando los criterios generales que deberán presidir en su otorgamiento".

o o o

Se aprobaron también otras mociones sobre tasas radiofónicas; estadísticas; coste de la energía eléctrica; programas; técnico profesional y unificación de la industria de la radio:

o o o
o o o

Inglaterra: Consejo de Administración de la Oficina Internacional del Trabajo.

De conformidad con la resolución adoptada en su última reunión, el Consejo de Administración del B.I.T., ha celebrado su 85 sesión en Ginebra, durante los días 25 a 27 de Octubre actual. Las principales cuestiones que figuraban en el orden del día, se refirieron a la elección de la Mesa del Consejo de Administración; informe de la reunión de la Comisión internacional de Trabajos Públicos; resolución sobre la silicosis; cumplimiento de las resoluciones adoptadas por la Conferencia Internacional del Trabajo en su XXIV sesión; eliminación de las cuestiones susceptibles de ser inscritas en el orden del día de la sesión de la Conferencia de 1940; examen de las decisiones de la Asamblea de la Sociedad de Naciones que interesan a la Conferencia; cuestiones planteadas como consecuencia del examen de los informes anuales sobre aplicación de los Convenios; aprobación de formularios para establecer los informes anuales sobre aplicación de los convenios; informe del Director; informes de la Comisión de presupuesto, de la industria de la industria textil y de la Comisión de informes periódicos.

cos; informe de la Comisión de ocios obreros; y, finalmente, dictamen de la Oficina sobre la cuestión de la discriminación ejercida con los trabajadores ancianos.

A la sesión inaugural, abierta por el Sr. Leggett, representante del Gobierno británico, asistió el Ministro inglés del Trabajo, Sr. E. Brown, quien dió la bienvenida a los invitados por el Gobierno. Recordó el interés de que había dado muestras siempre su país en pro del progreso social y evocó la memoria de Albert Thomas, cuyo organismo, dijo, había dado a ser hoy "una verdadera Sociedad de Naciones social e industrial". Después, cedió la presidencia al Sr. Paal Berg, Presidente del Tribunal Supremo de Noruega, ocupando las Vicepresidencias, en la forma habitual, los Sres. Oersted y Mertens.

Informe de la Comisión internacional de Trabajos públicos.— En las sesiones celebradas en Junio de 1938 por esta Comisión, se estudió el establecimiento de un plan común, sobre cuya base los Estados que aprobaron la "Recomendación" de la colaboración internacional, podrían suministrar a la Oficina informes relativos a sus obras públicas, estando en dicha reunión representados 25 Estados.

La Conferencia tenía ya un proyecto de plan uniforme preparado por la Oficina, pero no abordó la discusión y lo envió a la Comisión, enviándose dicho proyecto para observaciones a todos los Gobiernos.

La discusión general destacó los progresos realizados en todos los países. El plan presentaba varias lagunas a las que había que poner remedio, referentes a las posibilidades de acción futura de la Comisión y a una colaboración financiera internacional a examinar en el porvenir.

Después de numerosas modificaciones, la Comisión adoptó una resolución por la que invitaba a los miembros a adoptar una política supervisora de obras públicas, y, después de comprobar que muchos Gobiernos no podrán desde el principio suministrar informes sobre todos los particulares requeridos, rogaba al Consejo de Administración que invitase a los Miembros que hubieren aprobado la Recomendación para que procuraran remitir a la Oficina los informes a que aquélla se refiere.

Así fué acordado por el Consejo.

Al tratar del informe de la Conferencia sobre la silicosis, el Sr. Tzaut, representante del grupo patronal en la misma, destacó dos cuestiones esenciales: las dificultades a que se presta el diagnóstico en cuanto a la determinación y a la concomitancia de esta afección con otras (tuberculosis; dificultades en la determinación del tipo de lesión; inexistencia de la terapéutica en la silicosis), y la necesidad de una estrecha colaboración entre las autoridades, los patronos y los obreros, para eliminar las causas de la enfermedad.

Después de la intervención de algunos oradores, el Director dijo que se habían reunido los 18 expertos más competentes del mundo, y, a pesar de ello, la silicosis aparece todavía incurable; la Conferencia, sin embargo, agregó, ha llegado a puntos coincidentes, respecto a la definición y los métodos del diagnóstico.

El Consejo de Administración tomó nota del informe presentado.

Resoluciones adoptadas por la XXIV Conferencia Internacional del

En primer lugar se examinó la posibilidad de convocar la Conferencia de los Estados de América, para lo que la Asamblea de N. acordó el crédito suplementario de 75.000 francos suizos.

El Ministro de Cuba en Londres, Sr. de Blanck, que asistió a la sesión del Consejo, invitó, en nombre de su Gobierno, para que esta Conferencia se celebrase en La Habana. El Consejo aceptó esta invitación, y, por tanto, a fines de 1939, se reunirá en la capital cubana, la Conferencia de los Estados de América, cuya reunión considera de especial interés en momentos como éstos, en que, a consecuencia de las condiciones económicas y políticas, acrece la afluencia de poblaciones deseosas de emigrar, unido a la necesidad de mano de obra que existe en ciertos países de América. Estos antecedentes, decidieron al Consejo, para que la proyectada Conferencia se ocupe de la organización de las instituciones oficiales de inmigración y de colonización, de modo que permita a los países que tengan necesidad de efectuar inmigración, que encuentren los elementos necesarios a su producción, ofreciendo a los inmigrantes condiciones de trabajo y de vida que les permitan instalarse fácilmente y llegar a ser una población estable.

El Gobierno cubano contribuirá con 30.000 pesos cubanos a los gastos de esta Conferencia.

o o

Como es sabido, entre las resoluciones que tienden a la inscripción de cuestiones en el orden del día de la próxima Conferencia general, figuran: las relativas a la reducción de la duración del trabajo en las minas de carbón, en los transportes; a la orientación profesional; a la selección y clasificación profesional de los trabajadores adultos; a la reducción del peso máximo de los fardos transportados por los obreros; y, finalmente, a las indemnizaciones debidas a los trabajadores en caso de despido.

Además, figuraban otras decisiones sobre cuestiones constitucionales. La reducción de trabajo en las minas de carbón se examinará en la Conferencia de 1939, pues así fue acordado. Respecto a la reducción de la duración del trabajo en los transportes, ya la Conferencia en 1938, había recomendado al Consejo, que convocase una o varias conferencias técnicas tripartitas preparatorias, para estudiar las bases de una reglamentación internacional del trabajo en los transportes por vía férrea, navegación fluvial y aéreas, ya que la cuestión del transporte por carretera había sido objeto en la expresada Conferencia de una primera discusión.

Como las diversas ramas de la industria del transporte trabajan en condiciones esencialmente diferentes, la Oficina proponía al Consejo que se celebrase reuniones separadas, comenzando por los ferrocarriles, para las cuales, consideraba que, en los momentos presentes, la reglamentación de la duración del trabajo podría tener algún éxito.

Esta cuestión, fué tema de amplia discusión en el Consejo. Algunos opinaban que si bien es cierto, que las condiciones técnicas de organización son esencialmente diferentes, no lo es menos, que las diversas ramas de esta industria son demasiado dependientes para separarse. Así,

el grupo obrero, pidió la convocatoria de una sola Conferencia con sus comisiones. Esta resolución se estimó de difícil realización ya que los trabajos preparatorios efectuados por la Oficina no son los mismos, si la documentación que se tiene de ferrocarriles es importante, no es menos para las otras industrias, de suerte, que la convocatoria a Conferencia se retrasaría si se examinasen al mismo tiempo todas las ramas de transporte.

Algunos países de tránsito ferroviario importante, llamaron la atención sobre los convenios internacionales que ya les atañen, por su posición geográfica, y sobre la obligación en que están de hacer circular cierto número de trenes durante una número de horas también determinado. Pidieron que no se desorganicen los servicios, ya difíciles de establecer.

El Sr. Lambert Ribot (patrono francés), manifestó no ver razón para la reunión proyectada, pues si bien el problema suscitaba ciertas cuestiones de competencia internacional, se trataba más especialmente de competencia nacional entre las diferentes formas de transportes. Se trata además, añadió, de una industria en que ha de estudiarse la protección de los obreros y de los usuarios. Dijo que el problema presenta dos aspectos: uno de seguridad y otro de protección obrera, teniendo este último consecuencias financieras que no conviene olvidar.

Las Compañías de ferrocarriles de casi todos los países están en déficit. Este déficit se vería aumentado si se disminuyese la duración del trabajo lo que obligaría a aumentar el número de obreros. Citó el ejemplo de Francia, donde la reducción de jornada aumentó el déficit; los ferrocarriles se encuentran con mayor handicap cada día, frente a los otros medios de transporte, y para neutralizar esta diferencia sería preciso recurrir a una acertada coordinación de estos diferentes medios de transporte, y para atraer hacia los ferrocarriles a los usuarios tentados de circular por carretera o por vía fluvial, algunos dicen que sería preciso elevar (artificialmente) los precios de estos otros transportes, lo que habría de representar, seguramente, una carga suplementaria para los consumidores en general, incluyendo a los obreros, que verían así aumentar, no sólo el precio de su recorrido, sino el precio de las mercancías que les son necesarias.

Reconoció que existen algunas categorías de obreros transportistas que merecen protección especial, pero otros no están en las mismas condiciones.

Por ello, se pronunció por una sola conferencia para examinar el problema de protección social en conjunto, y después se decidiría, eventualmente, si procedía crear comisiones distintas para cada uno de los medios de transporte.

Intervinieron en la discusión otros oradores gubernamentales y otros, solicitando éstos la reunión de una Conferencia repartida, y el Sr. Forbes Watson, patrono inglés, manifestó que la proposición de convocar como pedía algún orador, una reunión para estudiar el problema de los transportes por vía férrea, en la próxima primavera, iba demasiado lejos recordando, que el Director había puesto de relieve que cuando se estaba frente a la ratificación del convenio sobre las 48 horas, se comprobaban las dificultades de aplicación en los ferrocarriles, que habrían de ser

erables cuando se tratase de adoptar la semana de 40 horas. Agregó, ~~datos~~ de la situación en cuanto a la duración del trabajo que existe en algunos países, que no son ahora Miembros de la Organización Internacional del Trabajo. Dijo, que sin propugnar actualmente por un orden análogo, no podía aceptar que todavía se limite más la jornada de los Estados que forman parte de la Organización agravándoles sus posibilidades de competencia.

Terminó manifestando que las Compañías ferroviarias inglesas se oponían a una reducción de jornada, por decisión legislativa. El Sr. Gerard (patrono belga), expresó su convicción de que para que la elaboración de los resultados que se pretenden, es preciso, que conduzca a un fin accesible y útil. Los ferrocarriles, atraviesan, en la mayoría de los países, una situación económica extremadamente difícil, a la vez que de la competencia de otros medios de transporte; por ello, una reducción de la duración del trabajo en los FF.CC. sería tanto más grave, cuanto que el coeficiente de los costos de los salarios y sueldos, representan casi un 60 % de los gastos de explotación. Agregó que, estimaba por una coordinación económica entre el ferrocarril, la carretera, y la navegación interior, pero no veía fácil, pudiera provocarse una cooperación social reduciendo la duración del trabajo. Dijo que se iba a ir en un camino sin salida, por lo que proponía, se interrumpiesen los estudios, renunciando a convocar una Conferencia tripartita. El Director resumió el debate, advirtiéndole que si el Consejo deseara convocar una reunión para estudiar el problema aplicado a toda la industria del transporte, la Oficina necesitaría el tiempo suficiente para la preparación.

Después de otras consideraciones, el Consejo acordó, por 17 votos contra 7, que procedía convocar una reunión tripartita para la industria de transportes por vía férrea en Abril de 1939; el Consejo, examinará en la posibilidad de una reunión para el personal ocupado en las oficinas; y considerará ulteriormente las otras categorías.

Respecto a las resoluciones sobre orientación profesional y reorientación y clasificación de los trabajadores adultos, presentadas por la Unión de Enseñanza técnica, el Consejo no formuló observaciones especiales, acordando que fuesen inscritas en la lista de cuestiones susceptibles de figurar en el orden del día de una sesión de la Confederación. Las resoluciones sobre peso máximo de los fardos, e indemnización por despido también se inscribirán en dicha lista.

Por lo que se refiere a las decisiones de orden constitucional, se acordó, respecto a las fiestas oficiales para la fijación de la fecha de las Conferencias, tenerlas en cuenta en lo posible. Acerca del procedimiento para la adopción de Convenios y Recomendaciones, se acordó que el artículo 7 bis) del Reglamento del Consejo estableciera el procedimiento para la inscripción de las cuestiones en simple o doble

discusión) se considere definitivamente adoptado.

En lo relativo a la composición de las Comisiones de la Conferencia, se propuso que la Comisión del Reglamento estudie nuevamente la cuestión, en su sesión de Enero próximo. También se ocupará de la proposición del gobierno suizo, respecto al plazo actual (7 días antes de la apertura de la Conferencia) para la publicación de Resoluciones (Artículo párrafo 7 del Reglamento), en que se acordó el control previo por la Asamblea del Consejo.

De las resoluciones relativas a las estadísticas de salarios y horas de trabajo en la agricultura; salarios reales; trabajadores emigrantes y obreros de la industria forestal, se ocupará el Consejo en su sesión de Enero próximo.

Conferencia de 1940.— En el examen preliminar de las cuestiones susceptibles de ser inscritas en el orden del día de la sesión de 1940, se hizo una primera selección, recordando la Oficina el procedimiento de elaboración de los proyectos de convenio y recomendaciones tal como están establecidos por los Reglamentos de la Conferencia y del Consejo.

Creía la Oficina, que ninguna de las cuestiones que han de tratarse en la de 1939 debe figurar de nuevo en 1940.

En razón al procedimiento especial para su inscripción en el orden del día, figuran tres cuestiones, a saber; seguridad en las minas de carbón; inspección del trabajo; y derecho de los ejecutantes en materia de radiodifusión, de televisión y de reproducción mecánica de los sonidos.

Se acordó aplazar la decisión hasta la reunión del mes de Enero, si bien desde ahora preparará ya el B.I.T. los informes, sobre estas cuestiones que se considerarán a punto: la inspección del trabajo, y el descanso semanal en los establecimientos comerciales.

Aplicación de los Convenios.— También se ocupó el Consejo de las cuestiones que se plantean como consecuencia de los informes anuales sobre aplicación de los Convenios; cuyo asunto ya se examinó en la sesión de Octubre de 1937, en Praga, y se remitió por el Consejo a la Comisión de informes periódicos, para que estudiase ciertas cuestiones planteadas a consecuencia del examen por la Comisión de expertos, y en la Comisión de aplicación de Convenios (art. 408), respecto a los informes anuales preparados por los gobiernos.

La nota preparada por la Oficina, para el Consejo de Londres, contenía dos partes: en la primera, se resumían los informes anuales presentados conforme al art. 22 de la Constitución (art. 408); y en la segunda se proponía la modificación de la cuestión contenida en los formularios de informes anuales relativos a las autoridades a los que se confía la aplicación de las leyes, etc., que dan efecto a los convenios.

La Oficina propuso, que la cuestión a insertar en los formularios afecte igualmente a la importancia numérica y al funcionamiento de los servicios de inspección.

El Consejo aprobó estos informes, sin observaciones.

Después el Consejo se ocupó de determinar diversos formularios para el establecimiento de los informes anuales sobre aplicación de los

Conferencias que acaban de entrar en vigor. Estos Convenios, son los de seguro de vejez en la industria, seguro de vejez en la agricultura, seguro de invalidez en la industria y seguro de invalidez en la agricultura. Aprobamos las propuestas formuladas.

El informe del Director, daba cuenta de los fallecimientos ocurridos en personas que participaron en trabajos de la Oficina y en las sesiones del Consejo, así como, de que Honduras, Guatemala y Nicaragua, han de formar parte de la O.I.T. continuando Venezuela, y Chile todavía.

También se comunicó al Consejo que el número de ratificaciones presentadas era de 822 y el orden del día definitivo para la Conferencia de 1939 que tendrá lugar el día 8 Junio próximo, y cuyos puntos son los siguientes: Enseñanza técnica y profesional y aprendizaje; reglamentación de los contratos de trabajo de los trabajadores indígenas; Reclutamiento, colocación y condiciones de trabajo de los trabajadores emigrantes; reglamentación de la duración del trabajo y de los descansos de los conductores profesionales (y de sus ayudantes) de vehículos que realizan transportes por carretera; generalización de la reducción de la duración del trabajo en la industria, comercio y oficinas (todos los temas, en 2ª discusión); y reducción de la duración del trabajo en las minas de carbón (discusión única, después de la Conferencia técnica preparatoria de mayo de 1938).

Figuraban también en el informe del Director, las fechas de reunión de las diversas Comisiones (la de expertos en materia de seguridad en las minas se reunirá en Noviembre próximo y la Permanente agrícola en Abril de 1939), así como la designación de algunos de los miembros que han de formarlas (en las de correspondencia para el trabajo femenino; higiene industrial; permanente agrícola, etc.) y la dimisión de los miembros austriacos e italianos.

Se acordó suprimir la Comisión del enganche automático (FF.CC.). El Consejo se dió por enterado de la lista de publicaciones aprobadas durante el año.

La próxima sesión del Consejo, se celebrará en Ginebra, entre el 30 de Enero y el 4 de febrero de 1939.

Se ocupó el Consejo del informe del Comité de Presupuesto que se presentó en Londres el 22 del actual, para examinar la aprobación de las cuentas de la sesión anterior; el presupuesto de 1938 y 1939; informe eventual de la subcomisión de la construcción; nota sobre las impresiones de las lenguas que las oficiales; enmienda al reglamento de gastos de la Oficina del Consejo y cuestiones varias.

La situación financiera en 30 de Septiembre de 1938, arroja un excedente en los ingresos de 410.720 francos suizos, aprobándose algunos pagos. El presupuesto para 1939 comprende el crédito para la Conferencia de 1939, y reducción de 150.000 a 110.000 francos del crédito votado para gastos imprevistos (limitación temporal referida al ejercicio de 1939). Quedó aprobado.

Respecto a las reducciones en los gastos de la Oficina, se buscarán las publicaciones en lenguas no oficiales y en los de las Comisiones. En lo que se refiere a las representaciones, aceptó el Consejo que el grupo gubernamental en el Consejo vaya acompañado de dos suplentes.

Seguros Sociales.

El seguro de enfermedad y la unificación de los Seguros sociales.

El Instituto Nacional de Previsión acaba de hacer públicas unas interesantes "Notas informativas" sobre la previsión social en España, recapitulando la intensa labor desarrollada por los distintos seguros obreros de previsión que ha tenido a su cargo dicho importante organismo. Dada la falta de espacio, y en la imposibilidad de referirnos por extenso al contenido de dichas Notas, vamos a limitarnos a reproducir, en título informativo, las consideraciones que en ellas se formulan sobre el seguro de enfermedad en preparación y la unificación de los seguros sociales, aspectos ambos cuya divulgación estimamos del mayor interés.

Seguro social de enfermedad.

El Seguro de enfermedad es, sin duda alguna, el más importante y también, por cierto, el más costoso de los Seguros Sociales.

Se aprecia a priori:

- a) - Por la magnitud del riesgo para las clases trabajadoras.
- b) - Por el afán con que éstas han buscado defensas contra él.
- c) - Por el número de Estados que lo van implantando.
- d) - Por el interés enorme que despierta en la clase media.
- e) - Por la relación íntima que tiene con el magno problema sanitario de España.
- f) - Porque es base de los otros Seguros Sociales sanitarios.

El Seguro de enfermedad es una novedad, todavía no cuajada, en nuestra legislación aunque no lo sea en el pensamiento que ha informado las organizaciones de la política social de Previsión en España.

En la Conferencia Nacional convocada por R.D. de 29 de julio de 1919 se inició el estudio del problema, siendo motivo de patriótico orgullo el que en aquella conferencia se impusiese a la atención nacional el Seguro de enfermedad dos años antes de que el tratado de Versalles lo impusiera a la atención general y que la Asamblea se inclinara a dar carácter obligatorio a ese Seguro ocho años antes de que tomara la decisión en 1925 la Conferencia Internacional de Ginebra. Poco después por el R.D. de 20 de noviembre de 1919, se determina cuáles han de ser los Seguros Sociales encomendados a la preocupación, estudio y administración en su día del Instituto Nacional de Previsión comprendiendo entre ellos los "Seguros de invalidez, accidentes, enfermedad e invalidez", cumplimiento de ese encargo del Poder Público, el Instituto organizó la Conferencia Nacional que tuvo lugar en Barcelona en 1922 y proporcionó una valiosa documentación, publicada por el propio Instituto, completada por la información pública que sobre seguro de enfermedad publicó la R.O. de 27 de Agosto de 1923, prosiguiéndose desde aquella época la labor de estudio coincidente con otras actuaciones internacionales.

En el correr de los años se intensifica la labor de estudio y pre-

paración de un proyecto en que últimamente colabora una Ponencia que tiene cabida sanitarios, juristas, matemáticos, expertos en Seguros Sociales y elementos de los diversos sectores de la producción nacional y en cuya Ponencia Nacional se aborda el amplio problema de la unificación de los seguros sociales existentes con los nuevos de enfermedad, invalidez y muerte, reuniéndose un gran caudal de investigación y estudios que el Instituto recoge en gran número de publicaciones y se cristalizar por fin en el proyecto que pocos meses antes del Congreso Alzamiento Nacional era sometido a pública información.

Todo ello ha contribuido a despertar la esperanza de que llegue a ser en nuestra patria una realidad legislativa, precursora de la seguridad social, el seguro de enfermedad que si tiene una función sanitaria, tiene también una naturaleza social y económica que le hace inseparable de los demás seguros sociales, pues la enfermedad del hombre trabajador no sólo plantea el problema de su curación sino, además, el de su subsistencia y el de la subsistencia de su familia durante el tiempo que él no pueda trabajar por estar enfermo; a cuyo criterio responde la cuidadosa atención prestada por el Instituto al aspecto sanitario de este seguro y de lo que fué ya ejemplo la conferencia de Barcelona "primera prueba de que España, apartándose de lo hecho por otros países no ha intentado siquiera preparar ese Seguro sin los médicos".

Prestaciones. - Por eso este Seguro ha de comprender, y comprende en el proyecto elaborado por el Instituto, las siguientes prestaciones: asistencia sanitaria, subsidio de enfermedad y, cuando haya recursos suficientes para ello, subsidio por cargas de familia.

La asistencia sanitaria, según el aludido proyecto, consistirá en los servicios de medicina y cirugía general, en los de especialidades, en los centros de cura y prevención indispensable (que el Reglamento determine) y en los servicios farmacéuticos prescritos por receta magistral y en los específicos determinados en un petitorio aprobado y revisado por Orden ministerial.

Estos servicios serán no sólo prestados al obrero inscrito en el Seguro sino también a la mujer y a los hijos del asegurado que vivan en su domicilio y a su costa, con la sola particularidad de que mientras el obrero adquiere derecho a esas prestaciones desde el día siguiente a su ingreso en el Seguro, los familiares no tendrán ese derecho hasta después que por el jefe de la familia no hayan satisfecho diez cotizaciones semanales.

Las prestaciones sanitarias del Seguro de enfermedad se facilitarán en cuanto sea reglamentario, y se mantendrán, siempre que sean necesarias, durante un plazo máximo de veintiseis semanas contadas desde el cuarto día de su enfermedad, coincidiendo exactamente en esto con normas adoptadas por otros países; si bien la entidad aseguradora podrá ampliar la duración de la asistencia sanitaria por nuevos plazos en los casos en que la enfermedad del asegurado o familia persista, una vez terminado el plazo anterior.

Subsidios. - El subsidio de enfermedad que se abonará en metálico

asegurado enfermo, no será uniforme e igual para todos los asegurados, sino que por lo mismo que los que ganen más han de pagar mayores cuotas para el Seguro, estará en relación con el sueldo o salario que el asegurado venga percibiendo y con arreglo a cuyo sueldo o salario haya cotizado por él.

Así, pues, mientras las prestaciones sanitarias del Seguro serán iguales para todos los asegurados, el subsidio por enfermedad será diferente de unos asegurados a otros; será de un tanto del salario-base respectivo y se cobrará por el asegurado enfermo a partir del cuarto día de enfermedad que le impida trabajar.

Desde el cuarto al séptimo día de enfermedad el subsidio será del 100 por 100 del salario-base respectivo y, si la enfermedad se prolonga a partir del octavo día el subsidio será del 50 por 100, o sea la mitad de dicho salario-base hasta un máximo de veintiseis semanas.

Para recibir nuevas prestaciones económicas, si persiste la misma enfermedad, sufre recaídas en ella o contrae otra nueva, será preciso que pasen seis meses, a partir del alta en la enfermedad por la que ya cobró subsidio, y que se haya cotizado durante ellos un mínimo de doce semanas. Si no hubiera agotado en el año el plazo máximo a que tuviera derecho, la recaída o la nueva enfermedad será considerada como continuación de aquella.

Puede ocurrir que, para atender mejor a la curación o tratamiento del asegurado, sea éste internado en una casa de cura o prevención y en tal caso, si el enfermo no tiene familiares que vivan a su costa y en su casa, el subsidio no tiene razón de ser y se suprimirá; pero si tiene mujer o hijos que vivan en su compañía y a su cargo subsistirá, aunque no directamente, el subsidio y se asignará a los familiares la parte del mismo que el Reglamento determine.

Si agotados todos los plazos de prestaciones, el asegurado no hubiese logrado su curación se le considerará inválido temporal y, en tal concepto tendrá derecho a las prestaciones del Seguro de invalidez que, como es sabido, es otro de los Seguros unificados y que formarán un sólo seguro con los de vejez y de muerte, mientras el de enfermedad que nos ocupa formará otro sólo Seguro con el de maternidad implantado desde hace varios años en España.

Además de las referidas prestaciones que como inmediatas están previstas en el proyecto a que venimos haciendo referencia se anuncia, para cuando sea posible, una mejora del subsidio en consideración a las cargas de familia.

Como novedad, para muchos imprevista, se añade esta promesa de ampliación de beneficios de los Seguros en función de las cargas de familia, a fin de evitar una uniformidad poco equitativa. Pero esta ampliación tiene que ser aplazada hasta el momento en que las revisiones actuariales aconsejen la existencia de excedentes, que de una manera holgada y perdurante permita esa mejora. Con esto, el Instituto sigue el método que acrecienta su régimen. Según él, en el Seguro nada sobra: como tiene voluntariamente encerradas en normas rígidas las disponibilidades aplicables a los gastos de administración, inspección y propaganda, todo lo que sea excedente de lo que exige la constitución de las reservas matemáticas se ha de aplicar en beneficio de los asegurados. En este caso, cuando haya

excedentes aplicables, se pondrá en práctica el subsidio por cargas de familia del asegurado enfermo.

Cuotas. - La inscripción de los obreros en el Seguro de enfermedad no requiere un acto especial de afiliación y cotización, ya que por virtud de la unificación quedará a un mismo tiempo hecha la inscripción de los trabajadores en todos los seguros unificados, con el carácter obligatorio que establece el proyecto para todos los asalariados mayores de 16 y menores de 65 años de edad cuyos ingresos no excedan de 6.000 pesetas anuales.

Tampoco es por lo mismo preciso el pago de una cuota especial en el Seguro de que tratamos y bastará el pago de la cuota única que a cargo del patrono y del obrero establece el proyecto de unificación, coincidente también en esto con lo aceptado por convenios internacionales para que el inscrito quede asegurado contra el riesgo de enfermedad, a la vez que contra el de invalidez, vejez y muerte, si se trata de mujer, para el caso de maternidad.

Asegurados voluntarios. - Al lado de los obligatoriamente inscritos en los seguros unificados podrán voluntariamente inscribirse, con las salvedades que después se dirán, en el Seguro de enfermedad, los trabajadores autónomos, o sea los que por cuenta propia se dediquen a cualquier clase de trabajo, y a quienes se den las demás condiciones que de reunir los inscritos en el Seguro obligatorio, salvo la de ser asalariados, cuya cualidad no se exige en el Seguro voluntario, y la de haber cumplido los cuarenta y cinco años, pues desde esta edad en adelante ya no se admiten asegurados voluntarios, sino sólo a los asalariados que obligatoriamente han de quedar inscritos, exigiéndose además a los asegurados voluntarios que acrediten no disfrutar ingresos superiores a 6.000 pesetas anuales.

También podrán inscribirse en este Seguro voluntario:

- a) - Los que por cualquier motivo hayan dejado de ser asegurados obligatorios, hayan cotizado veintiséis semanas en el año anterior y soliciten dentro del semestre siguiente a su cese en el Seguro obligatorio, siempre que tengan menos de cuarenta y cinco años
- b) - Los que siendo asalariados hayan sido exceptuados del Seguro obligatorio por ser su salario superior a 6.000 pesetas y,
- c) - El cónyuge viudo de un asegurado.

Los inscritos voluntariamente en el Seguro de enfermedad tendrán las mismas prestaciones que las inscritos en el Seguro obligatorio, y habrán de pagar sin interrupción, en las mismas condiciones y plazos, la cuota íntegra (suma de la patronal y la obrera) que les corresponda según su ingreso-base determinado por sus ingresos efectivos.

Los que pretendan ingresar en el Seguro voluntario de enfermedad habrán de someterse a previo reconocimiento facultativo, requisito que no se exige a los obreros asalariados que obligatoriamente han de estar inscritos en los Seguros unificados, para acreditar que no están enfermos.

Tal es, a grandes rasgos descrito, el Seguro de enfermedad planeado por el Instituto dentro del proyecto de unificación de Seguros, y que

ando se implante, llevará una tranquilidad más a las familias obreras al facilitar no solo prestaciones sanitarias sino un subsidio, hará aumentar el número de curaciones y abreviará la duración de muchas enfermedades, ya que no son pocos los casos en que las enfermedades se agravan o se prolongan porque el obrero puesto en el trance de tener que trabajar todos los días para llevar el pan a su hogar, no puede observar el plan de vida necesario para mejor y más pronto curarse.

Por eso y por los mayores y más perfectos elementos de lucha contra las enfermedades que la organización del Seguro, en coordinación con la sanidad oficial, ha de poner en acción, no solamente mejorarán las condiciones de vida de las clases trabajadoras, sino en general, la sanidad pública, vivamente interesada por ello, en que se implante y consolide el Seguro de enfermedad, comprendido en el proyecto de unificación de Seguros Sociales, pues como ha dicho el antiguo Director general de Sanidad, Dr. Martín Salazar, "la institución del Seguro de enfermedad es la más trascendental reforma sanitaria que está exigiendo España en la actualidad".

Unificación de los Seguros Sociales.

Tal como el Instituto Nacional de Previsión se ha planteado el problema de la unificación, puede partir ésta de basar los Seguros Sociales en la concepción de un servicio público con un solo fin: el de remediar la pérdida total o parcial de la capacidad de trabajo, ya compensando la pérdida de la retribución, ya procurando devolverle la capacidad perdida por motivos de salud, en cuanto pueda ser prevista técnicamente.

Esta unificación no se ha inspirado en la concepción simplista de llenar todos los fines de Previsión con un solo Seguro. Siempre ha significado una coordinación, que deja subsistentes todos los Seguros Sociales; permite la consideración de la variedad en los Seguros y en la Técnica para cubrirlos y exige solamente unificar todas las operaciones susceptibles de esta simplificación administrativa sin quebrantar la base técnica actuarial ni de la justicia en la distribución de las cargas y de los beneficios. Es un caso de racionalización del Seguro.

La unificación de los Seguros Sociales es una vieja aspiración del Instituto y aún una exigencia del plan de la política de Previsión. El propósito de realizarla se concreta desde 1929 cuando se había iniciado la preparación actuarial.

El estado de los Seguros Sociales era entonces el siguiente: desarrollado el seguro subsidiado libre, para pensiones y capitales, y para viudas; consolidado el Retiro Obrero Obligatorio, pero necesitado de anti- par el período de pensiones; promulgado el Seguro de Maternidad y el amortización de préstamos, en estudio el de invalidez y muerte y el enfermedad. Esta conjunción se orientaba hacia el Seguro integral.

El avance decisivo fué ocasionado por una serie de coincidencias que produjo el momento propicio para plantear eficazmente el propósito de acelerar la marcha hacia dicho Seguro integral que es la aspiración presente.

El Instituto procuró aprovecharlo rápidamente. Desde mayo de 1930 organizó una Ponencia Nacional para el estudio de la unificación; le proveyó de medios de trabajo; divulgó los resultados de éste con seleccionadas publicaciones y dió lugar a la preparación concreta de un Proyecto de Ley.

Alcance de la unificación.— Por ser fruto de un detenido estudio no podía ser un proyecto utópico o pretencioso y había de estar ajustado a las normas de la ciencia actuarial y a las realidades y posibilidades de España para que llegase a ser ley viva y fecunda.

Por eso, ni abarca toda clase de seguros ni ha considerado más que los riesgos de incapacidad para el trabajo del obrero, y solo comprende, de estos riesgos, los que estando sujetos a leyes bien conocidas tales como las de probabilidades de vida, morbilidad y mortalidad, ofrecen base para un seguro firme y exento de todo peligro de quiebra o de fracaso. Así el llamado seguro de paro, fenómeno tan difícil de encajar en sus más graves modalidades dentro de la técnica del Seguro, podía ni debía ser comprendido en un proyecto de unificación de Seguros Sociales de base actuarial y libre de aquellos catastróficos peligros que evidenció la experiencia en otras partes.

Por eso el proyecto no abarca más que el Seguro de Maternidad y el de Enfermedad, por un lado, y los de Invalidez, Vejez y Muerte del trabajador, por otro e implica la implantación de tres nuevos Seguros: de enfermedad, invalidez y muerte y la reforma con notables mejoras de los de maternidad y de vejez, que desde hace años vienen practicándose en España con carácter obligatorio.

La unificación es algo más que una ampliación del campo de los seguros sociales: es el perfeccionamiento de una organización para obtener, con los menores gastos y las mínimas molestias, el mayor rendimiento posible.

Esto se logra en el proyecto haciendo que sea única la institución aseguradora, una sola la cuota, uno el acto de afiliación y el documento de cotización en todos los seguros, únicos también, el material y las instalaciones sanitarias para todos los seguros que la requieran, una unidad, a la vez, en la inspección y en la jurisdicción contenciosa, siendo por fin, una también la revisión periódica de los balances de cada entidad aseguradora.

La unificación respeta la naturaleza especial de cada seguro, que en consonancia con su diversa técnica, se adopta para el seguro de maternidad y de enfermedad el régimen financiero de reparto, y para los otros tres el de capitalización colectiva; manteniéndose la prudente separación de contabilidades, recursos y obligaciones correspondientes a cada seguro, dentro, incluso de cada entidad aseguradora.

Obligatoriedad.— Se organizan todos los referidos seguros sobre la base de la obligatoriedad, que ya es postulado admitido en todos los países, porque, como se ha dicho anteriormente el seguro social obligatorio contra los distintos riesgos profesionales y sociales es el todo más racional y eficaz a la vez para dar al conjunto de los asalariados la seguridad a que tienen derecho.

Beneficiarios.— Del gran alcance de la reforma social que la unión de los seguros sociales llevará a la vida española puede juzarse sin más que considerar que todos los asalariados de 16 a 65 años de edad que ganen al año menos de 6.000 pesetas habrán de ser obligatoriamente inscritos en ambos grupos de seguros, y sus beneficios alcanzarán a los que lleguen a viejos o queden inválidos o caigan enfermos y a sus viudas y huérfanos que, además de una indemnización para gastos funerarios, percibirán, si se encuentran en determinadas condiciones de desvalimiento, pensiones vitalicias o temporales, según los casos, la muerte del causante inscrito en el seguro obligatorio, siempre, naturalmente, que hubiere cotizado durante un determinado tiempo. Además las obreras inscritas tendrán los servicios sanitarios y la indemnización por descanso en caso de alumbramiento propios del seguro de maternidad, y las mujeres de los obreros inscritos, aunque ellas, por no ser obreras, no figuren inscritas, tendrán los mismos servicios sanitarios del seguro de maternidad cuando den a luz.

Y no es sólo esto, sino que por virtud del seguro de enfermedad e invalidez, además de la pensión correspondiente, tendrá el enfermo o invalido asistencia sanitaria y medicamentos y medios terapéuticos convenientemente prescritos, y estos servicios sanitarios alcanzarán también a la mujer y a los hijos del asegurado que vivan en su domicilio a su costa.

Recursos económicos y cuantía de los beneficios.— De conformidad con las normas propugnadas por los técnicos y que son ya generales en Europa y América, los recursos económicos, precisos para la constitución de pensiones y dotación de servicios, los aportarán los patronos, los obreros y el Estado; patronos y obreros aportarán obligatoriamente por la correspondiente cuota, que no podrá exceder, en junto, del 12 por 100 del salario que sirva de base a la fijación de la misma cuota. Esta cuota obligatoria no será igual para todos. Se pagará más por los que ganen más, y las pensiones estarán en relación con la cuantía de las cuotas y el número de las que se lleven pagadas. Así las pensiones de retiro, de invalidez o por enfermedad estarán en relación con el salario o sueldo que en activo haya ganado el retirado, invalido o enfermo, y lo mismo ocurrirá con las pensiones de viudedad y orfandad que corresponden a los causahabientes de los asegurados fallecidos. Las prestaciones sanitarias serán iguales para todos los asegurados.

Aportación del Estado.— El Estado, por su parte, costeará pensiones complementarias en los seguros de vejez, invalidez y muerte, para aumento de las pensiones adquiridas con las cuotas patronales y obreras; pagará las cuotas de los inscritos que estén en el servicio militar o que se hallen en la situación legal de paro forzoso; en el seguro de enfermedad aportará la cooperación gratuita de los servicios de la sanidad pública; en el de maternidad contribuirá con las aportaciones actuales, y en todos estos seguros cubrirá los gastos de jurisdicción y control y mantendrá las exenciones y franquicias que establece la legislación vigente.

Garantías y administración. - A fin de que se cumpla la Ley, el proyecto establece sanciones, robustece la inspección de seguros sociales que ya funciona dependiente del Instituto, conserva la jurisdicción especial de Previsión y encomienda a una inspección especial sanitaria lo relativo a servicios de este carácter.

La administración de los aludidos seguros se encomienda al órgano que el creó hace treinta años con ese fin: El Instituto Nacional de Previsión con sus Cajas colaboradoras, en cuyos organismos se dan las características que para las entidades administradoras de los Seguros sociales se han exigido, sin perjuicio de cierta posible colaboración de las Cajas de Empresas y Mutualidades ya existentes y que reúnan especiales condiciones.

Así, por entidades ajenas a toda idea de especulación, se administrarán los fondos de los Seguros Sociales bajo el triple control oficial - administrativo, financiero y actuarial - que prescribe el mismo proyecto.

o o

La realización de este proyecto estaba basada: en lo financiero en la disponibilidad de fondos que hoy están en Barcelona y en cálculos actuariales fundados en una situación de la población y de las profesiones que ha podido variar profundamente. Sobre uno y otro factor no se puede formar juicio hasta pasada la anormalidad presente. Por lo pronto se impone una revisión del estudio actuarial y de los medios económicos para dar vida al seguro integral.

Y es indudable que a esa revisión ha de acompañar la de cuantos extremos del proyecto se relacionan con la vida sindical.

o"o"o"o"o"o
"o"o"o"
o"o
"

Suecia: Aspectos de la política social.

Con objeto de conocer los métodos seguidos en Suecia y la forma en que las organizaciones profesionales han venido solucionando los problemas del trabajo, que se les presentar, creemos interesante dar a nuestros lectores, y a título informativo, un resumen del documento establecido en común entre la Unión patronal sueca, y la Landsorganisa-tion, sobre esta materia, como resultado de las reuniones celebradas a fines del pasado Junio, en la Abadía francesa de Pontigny, organizadas por los "Nouveaux Cahiers". Según la referencia publicada por las "Informations O.I.E.I." dicho estudio comprende varios capítulos, pero sólo nos ocuparemos de los más importantes desde el punto de vista in-formativo.

Condiciones de vida y medidas generales de asistencia social.

Standard de vida: Se dan algunas explicaciones sobre las mejoras concedidas a los obreros industriales, cuyo standard de vida alcanza un nivel elevado.

Condiciones de la vivienda.

Las condiciones de la vivienda parecen satisfactorias en las ciu-dades y aglomeraciones similares, siendo, por el contrario poco confor-tables en las viviendas rurales, habiéndose trabajado considerablemente en estos últimos años, para conseguir su mejoramiento.

Las viviendas de tipo más pequeño, generalmente compuestas de ure-cama y cocina, se encuentran en una proporción del 33% en los ayunta-mientos rurales y del 50% en las ciudades, siendo su superficie en és-tas últimas de 30 a 40 metros cuadrados. En la ciudad, las viviendas obreras tienen generalmente luz eléctrica, cocina de gas, calefacción central, baño, etc. En 1933, podía calcularse que en las viviendas urba-nas de tipo pequeño, existía calefacción central en un 25 %.

El Estado ha adoptado medidas importantes con objeto de obtener viviendas apropiadas para familias numerosas, facilitando, además, prés-tamos en condiciones ventajosas, para la construcción de casas con va-rias viviendas que tengan, por lo menos, dos piezas y cocina. Igualmente, los ayuntamientos conceden subvenciones con este fin. Por otra parte, el Estado otorga a las familias numerosas subvenciones familiares para que puedan alquilar viviendas con las dimensiones necesarias, variando estas subvenciones según el número de hijos, y concediendo, por último, apoyo financiero para la creación de pequeñas explotaciones rurales.

Socorro a los parados.

<u>Años.</u>	<u>Número de parados.</u>
1930.....	14.000
1931.....	47.000
1932.....	114.000
1933.....	165.000
1934.....	116.000
1935.....	62.000
1936.....	36.000
1937.....	18.000

Hasta 1933, los socorros suministrados se daban en forma de trabajos públicos, llamados trabajos de reserva, es decir, que en tiempo normal, no se hubieran ejecutado, o en forma de subvenciones del Estado a los Ayuntamientos para la ejecución de dichos trabajos, o bien mediante indemnizaciones en especie.

El importe de los salarios para los trabajos públicos lo fijaba el órgano central, mediante una tasa que no podía descender del tipo más bajo habitualmente aplicado en el mercado libre. Las asignaciones de paro eran sensiblemente inferiores, al salario normal pagado por una jornada de trabajo.

Esta política tenía por objeto alentar a los parados a buscar trabajo en el mercado libre, o bien aceptarlo en cuanto la ocasión se presentara.

En 1933, se produjo una importante revisión, cuyo fin principal era colocar diversas categorías de trabajos públicos en el mercado libre, con aplicación de los salarios pagados en éste último. Se buscaba estimular la producción y dar trabajo a los parados. (La modificación de la política de paro en 1933, consistió, sobre todo, en un aumento de los trabajos de interés nacional y en una disminución de los "trabajos de reserva", los primeros con las mismas características en lo que se refiere al mercado de la mano de obra y los salarios, que los trabajos privados)

El importe de los créditos votados desde 1933 para la ejecución de trabajos en el mercado libre, se eleva a 330 millones de coronas, lo que representa del 1º de Julio de 1933 al 31 de diciembre de 1937, 20 millones, aproximadamente, de jornada de trabajo, a las que hay que añadir los 9 millones ejecutados mediante los anticipos y subvenciones concedidas para estimular la actividad privada. El total de estas jornadas de trabajo corresponde al siguiente número de obreros:

1934.....	24.000	obreros.
1935.....	31.000	"
1936.....	23.000	"
1937.....	17.000	"

Apesar de la reforma de la política del paro, se han seguido otorgando socorros si bien en forma menos extendida. El Parlamento ha autorizado al Gobierno para que en caso de crisis económica, y sin nueva autorización, pueda emprender trabajos públicos por valor máximo de 200 millones de coronas.

d) Seguro contra el paro.

El Riksdag adoptó en 1934 el seguro contra el paro, con subvenciones del Estado. Dicho seguro es facultativo y presupone la creación, bajo la iniciativa de los sindicatos interesados, de cajas para todos los obreros de una misma rama, debiendo conformarse dichas cajas a las prescripciones de la ley. Conceden subsidios a sus miembros parados, siempre que la desocupación no sea por su falta, y que hayan pagado las primas correspondientes. No se obliga a los parados a aceptar un trabajo.

para el cual no están facultados o que no alcanza el salario usual, pierden el derecho los obreros comprometidos en conflictos de trabajo.

El subsidio por paro es de 2 a 6 coronas diarias y debe ser siempre superior al salario local corriente. La caja puede limitar de 90 a 156 días, la duración anual de estas percepciones.

Seguro contra la enfermedad.

Este seguro es igualmente facultativo y tiene también subvenciones del Estado. Fué creado en 1931, en todo el país, con cajas locales o centrales que se sujetan a las prescripciones legales.

En la práctica, cada uno tiene su propio distrito donde engloba a todos los habitantes que deseen afiliarse, sujetándose a ciertas condiciones de edad y salud. Por regla general, se es al mismo tiempo miembro de la caja local y de la central, ya que la primera, paga los gastos de las enfermedades cortas y la segunda, aquéllas otras que sobrepasan de cierta duración. Estas cajas de enfermedad, conceden los $\frac{2}{3}$ de los gastos de médico y la totalidad de los de hospitalización, dando, además, socorro de enfermedad de 1 a 6 coronas diarias. La indemnización de los gastos de hospitalización y socorro de enfermedad, no suele pagarse, por regla general, durante más de tres años.

La contribución del Estado suele ser aproximadamente de 13 coronas, por miembro y por año, en los casos en que el seguro se refiere a la enfermedad, al socorro de enfermedad y a los gastos de médicos.

Existe el seguro obligatorio de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales.

Pensiones nacionales.

En Suecia no existe retiro obrero obligatorio pagado por los patronos con subvenciones del Estado. El sistema de pensiones que se aplica es general, y preve la obligación de todos los ciudadanos, de dar, durante los años de aptitud para el trabajo, una contribución o prima proporcional a sus ingresos. Todos tienen derecho a pensión, bien sea en caso de incapacidad de trabajo permanente o a la edad de 67 años. Existe una pensión base (mínimo: 70 coronas anuales), que corresponde a las primas ya pagadas y un suplente de pensión que constituye un socorro concedido por el Estado a los indigentes. Dicho suplemento es de 250, 350 y 400 coronas por año, respectivamente, según las categorías de "lugares de vida cara". Si el beneficiario tiene un ingreso propio, de más de 100 coronas anuales, el suplemento sufre una reducción de $\frac{7}{10}$ de la suma procedente de dicha cifra.

Conviene señalar, sin embargo, que el obrero puede también recibir una pensión o socorros de su patrono, siguiendo las tres categorías de grupos llamados "lugares de vida cara", respectivamente de 300, 250 y 400 coronas, sin que disminuya, por esto, el suplemento de pensión concedido por el Estado.

Contratos colectivos.

El sistema de los contratos colectivos tiene carácter casi general.

Unicamente, en la agricultura y en las explotaciones forestales existen pocos. En enero de 1937, había estipulados en Suecia 7.044 contratos colectivos, que interesaban a 23.189 patronos y 769.172 obreros. El porcentaje de los obreros cuyas condiciones de trabajo están reglamentadas por medio de contratos colectivos, era en la indicada fecha el siguiente:

Industria minera y metálica.....	76,0 %
" de tierras y piedras.....	89,8 %
" de la madera.....	60,4 %
" gráfica y del papel.....	87,6 %
" alimenticia.....	73,3 %
" textil y del vestido.....	83,3 %
" del cuero y caucho.....	85,5 %
" química.....	75,9 %
Edificación.....	60,0 %
Agricultura y explotaciones forestales.....	40,0 %
Comercio y Transportes.....	60,0 %

El contrato colectivo sueco, se estipula por escrito, entre el patrono o su organización y la organización obrera y se refiere a la reglamentación de las condiciones de trabajo y a las demás relaciones que puedan existir entre el patrono y sus obreros. Sus efectos jurídicos están reglamentados por la ley de 22 de junio de 1928, constando la prohibición de recurrir durante su vigencia a medidas extremas, adoptadas con objeto de provocar la modificación de las condiciones de trabajo estipuladas por el contrato, o asegurar un reglamento ventajoso, etc.

Las diferencias deben someterse a un órgano central, el Tribunal del Trabajo, instituido por la citada ley. Este Tribunal está compuesto por tres miembros y dos representantes de cada una de las partes, designados todos por el gobierno. Su competencia es nacional, cabiendo recursos contra sus decisiones.

En caso de violación del contrato colectivo por una de las partes el Tribunal la condena, a instancias de la otra, a pagar daños y perjuicios o cualquiera otra forma de reparación. Conviene observar, sin embargo que las infracciones al contrato colectivo o a la ley sobre contratos, no pueden ser castigadas, ni con multas, ni con privaciones de la libertad.

El contrato colectivo reglamenta las principales cuestiones relativas a las condiciones de trabajo: salarios horarios, trabajo por turnos, campo de aplicación del contrato, dirección del trabajo, admisión, despido de obreros, preavisos, jornada, horas extraordinarias, vacaciones anuales, socorros de enfermedad, reglamento interior, negociaciones, del contrato, etc.

Por regla general, los contratos colectivos tienen una duración de dos años, notándose la tendencia a evitar, en lo posible, que sean de corta duración. En caso de no existir denuncia previa, se entienden prorrogados cada vez por un año.

La parte más ardua que incumbe a las organizaciones profesionales

interesadas, consiste en reglamentar los conflictos relativos a los contratos o a su ultimación. Generalmente, las partes solicitan la intervención de un mediador o "conciliador" especial. Por aplicación de una ley adoptada en 1906 y revisada en 1920, sobre la mediación en caso de conflictos, el Estado pone a disposición de los interesados, siete "conciliadores" especialmente calificados y a cada uno de los cuales se ha concedido un distrito del país. Si las partes no están de acuerdo, pueden requerir la intervención del conciliador a falta del cual, las negociaciones se encuentran interrumpidas. En este caso el peligro del conflicto es patente y entonces la ley obliga al conciliador a intervenir por propia iniciativa, llamando a las partes a nuevas negociaciones, durante las cuales, el conciliador debe formular varias proposiciones de arreglo. Si los delegados de las dos partes adoptan algunas de las proposiciones del conciliador, se les concede un plazo para que puedan consultar sus miembros. Pasado dicho plazo deben dar una contestación definitiva, aceptando o rechazando el proyecto de arreglo. Cuando se trata de contratos nacionales, se suele nombrar una comisión de conciliadores de tres miembros.

Los conflictos de poca importancia que sobrevienen durante la validez de un contrato son objeto de un examen local. Si no se llega al acuerdo, las Federaciones se desentienden de la cuestión y pasa al Tribunal del Trabajo.

La ley de 11 de Septiembre de 1936, prevé un procedimiento extraordinario de conciliación. Prohíbe, lo mismo a patronos que a obreros, que adopten medidas extremas, si no es con motivo de una cuestión litigiosa determinada, y después de fracasar las negociaciones especiales de conciliación. La ley prevé la intervención de un presidente que se considera imparcial y que procura conciliar las partes. Si no logra el éxito apetecido, se somete la cuestión al examen de una comisión de arbitraje especial, nombrada por el Estado. Esta comisión formula una propuesta de resolución del conflicto, y aun cuando dicha propuesta no obliga a las partes, éstas no suelen rechazarlo, bajo la presión de la opinión pública.

Puede observarse que son dos cosas distintas, la Comisión de conciliación y el Tribunal del Trabajo, pudiendo también decirse que existen dos categorías de conflictos: los de derecho y los de intereses.

Respecto a los primeros-aplicación de la ley o aplicación del contrato colectivo-es el Tribunal del Trabajo el que decide.

En cuanto a los conflictos de intereses, se trata de tener en cuenta numerosos factores, difíciles de evaluar, orientar el porvenir, evitar una lucha abierta, y para esto sólo existe la conciliación.

Existe también el caso de la ruptura ilícita durante el curso de un contrato, por ejemplo en caso de huelga. Pero, generalmente, la huelga está sostenida por algún sindicato local, quien entonces, paga las indemnizaciones correspondientes. La ley limita el importe a pagar por el obrero en 200 coronas, haciéndose las retenciones sobre los salarios. En caso de ruptura del contrato por parte del patrono, se distribuyen las indemnizaciones entre los obreros.

Conviene tener presente, sin embargo, que pese a estos sistemas con

...siliatorios que se consideran perfeccionados el número de jornadas de trabajo perdidas por conflictos es muy elevado.

Salarios.

En Suecia se aplica tanto como es posible, el salario por piezas, pudiendo decirse que se paga en esta forma el 45 % de ellos. La industria en períodos de alta conjuntura sube los salarios, bajándolos en período de depresión, si bien en general, puede comprobarse un movimiento constante de progresión, lo mismo en los salarios nominativos, como en los reales.

Veamos, en el siguiente cuadro dicha alza permanente de la media. El número-índice del salario real en 1931, era 100:

	<u>Hora</u>	<u>Año.</u>
1914.....	102,9	98,8
1915.....	93,5	94,1
1916.....	90,4	91,5
1917.....	91,0	87,6
1918.....	94,4	88,2
1919.....	108,2	97,9
1920.....	137,5	109,6
1921.....	151,5	112,4
1922.....	135,9	107,0
1923.....	142,7	114,5
1924.....	146,6	121,3
1925.....	150,6	122,7
1926.....	155,5	128,1
1927.....	156,4	131,1
1928.....	159,4	128,8
1929.....	165,7	136,9
1930.....	175,3	142,2
1931.....	180,8	141,2
1932.....	181,1	136,1
1933.....	178,1	139,2
1934.....	176,9	143,7
1935.....	177,9	144,9
1936.....	177,2	146,9

Estas cifras nos demuestran que, desde 1931, el salario horario real ha aumentado en 77,20 %, aún cuando la ganancia anual sólo haya sido del 46 %. En el mismo período, el alza del salario nominal ha sido de 132,1 % por hora.

Los salarios de los obreros agrícolas y forestales no han seguido el mismo movimiento de progresión, si bien ha tenido considerables aumentos.

En 1936, en la industria, comercio, transportes, artesanado, servicios públicos, etc. el salario medio de los hombres era de 1,25 coronas por hora y 2.800 por año; el de las mujeres alcanzaba a 0,75 coronas por

hora y 1.700 por año.

Los obreros agrícolas ganaban en 1936, 1.200 coronas por año, y los obreros industriales, 2.300 en las localidades en que el costo de vida era el mismo. Esta misma diferencia en el nivel de los salarios existía en las industrias de concurrencia, es decir, las que producen para la exportación y las que trabajan para el mercado nacional. En 1936, los salarios eran un 14 % más elevado en las segundas que en las primeras. Esta diferencia tiende, sin embargo, a disminuir, puesto que en 1932 era del 27 %, pudiendo decirse lo mismo de los salarios agrícolas y forestales, ya que en estos últimos tiempos han tenido un aumento considerable.

En los contratos colectivos existe, generalmente, un salario mínimo, al cual se añaden suplementos individuales, dependientes de la capacidad de los obreros. Excepto en un caso, no están previstos los subsidios familiares.

Duración del trabajo.

El contrato colectivo reglamenta la duración del trabajo. En algunos casos, como en las minas, por ejemplo, se hacen 45 horas semanales, aunque por regla general, la duración es de 48 horas por semana. Las estipulaciones del contrato se conforman, a este respecto, con las disposiciones de las leyes en vigor sobre limitación de la duración del trabajo: 48 horas por semana y 9 horas por día. Dichas leyes reconocen, sin embargo, al patrono, el derecho de 200 horas extraordinarias por año. En algunos casos especiales, estas horas pueden aumentarse, mediante la autorización del Tribunal del Trabajo.

Respecto a la agricultura, existe una ley especial que permite mayor libertad en las horas de trabajo.

Vacaciones pagadas.

En los contratos colectivos suelen existir cláusulas referentes a las vacaciones pagadas, salvo en la industria de la edificación y otras industrias de temporada. Por regla general, suele durar dicha vacación unos 5 a 6 días. Una ley reciente sobre la materia estipula que un obrero que ha trabajado todo el año, tiene derecho a una vacación pagada de por lo menos 12 días. Cada mes del año precedente en el curso del cual ha trabajado por lo menos 16 días, le asegura el beneficio de un día de vacación. Es necesario, sin embargo, para que éste le sea concedida que haya trabajado durante 180 días consecutivos, como minimum, con el mismo patrono. El patrono tiene derecho a conceder la vacación en la época del año que más le convenga, incluyendo los días no laborables.

Esta ley sobre vacaciones pagadas se pondrá en vigor plenamente, en 1940.

o o

Respecto a las relaciones con el Estado, conviene tener presente que ya en los últimos años, fué propuesta al Riksdag la intervención estatal en ciertas cuestiones, abriéndose una encuesta sobre las medidas a adoptar con objeto de reglamentar jurídicamente las organizaciones profesionales patronales y obreras y mantener la paz en el trabajo. El Riksdag, se mostró partidario de una legislación que autorizase al go-

bierno para impedir en determinados casos, los grandes conflictos del trabajo, imponiendo, a las partes, si fuere necesario, el procedimiento arbitral.

El Comité encargado por el Riksdag de esta encuesta, presentó su informe a fines de 1935.

Dicho informe proponía, primeramente, una reforma del sistema de las organizaciones profesionales, con objeto de consolidar su situación, pronunciándose también, a favor de las organizaciones libres. Estimaba sería conveniente estudiar la posibilidad de implantar el arbitraje obligatorio, pues a falta del mismo, no podían prohibirse completamente los conflictos del trabajo, y formuló las siguientes conclusiones mínimas, como resultado de dicha información:

1ª Que sean protegidos contra los conflictos del trabajo los intereses primordiales de la sociedad;

2ª Que el gobierno intervenga en caso necesario, para obstaculizar los grandes conflictos del trabajo, ruinosos a la economía nacional;

3ª Que prohíba el empleo de ciertos medios de lucha particularmente perjudiciales a los derechos individuales;

4ª Que se reglamente la cuestión del derecho individual para pertenecer, o no, a las organizaciones profesionales;

5ª Que se someta a una legislación especial sobre asociaciones, la actividad interior y exterior de las organizaciones profesionales.

Italia: Organización sindical fascista de la agricultura.

Un aspecto muy interesante de la organización corporativa italiana, es el que se refiere a las organizaciones centrales sindicales, tan íntimamente ligadas al desenvolvimiento de aquélla. Su estructura y funcionamiento presentan rasgos característicos que conviene conocer debidamente para poder enjuiciar en forma la fecunda labor que vienen desarrollando, después de las modificaciones introducidas por las disposiciones legislativas en 1934. Vamos a referirnos en este número a la organización central de los agricultores cuya actividad económica es cada día mayor.

La Conferencia Fascista de los Agricultores, acomodada a la ley de 3 de abril de 1926, es la organización que representa los patronos y la agricultura italiana.

Las categorías formadas en el seno de aquélla, comprenden los grandes y pequeños propietarios y todos los arrendatarios.

La representación de las categorías mencionadas es asumida directamente por las cinco Federaciones Nacionales, que dependen de la Confederación: Federación Nacional Fascista de Propietarios y Arrendatarios conductores; Federación Nacional Fascista de Propietarios con bienes

arrendados; Federación Nacional Fascista de Propietarios y arrendatarios
cultivadores directos; Federación Nacional Fascista de dirigentes de
empresas agrícolas; Federación Nacional Fascista de los Consorcios de
mejora territorial.

En la periferia, la Conferencia está representada en cada Provincia
por las Uniones Provinciales Fascistas de los Agricultores las que, a su
vez, vigilan sobre la actividad de los Sindicatos Comunales de catego-
ría, que son los representantes periféricos de las mencionadas Federa-
ciones Nacionales.

La organización se desarticula después en todos los centros, aún
los más pequeños, por medio de las Delegaciones Comunales y de los Sin-
dicatos Comunales, siempre en correspondencia con la mencionada estruc-
tura provincial.

Este conjunto estructural permite a las Oficinas centrales estar en
contacto continuo con cualquier centro de la periferia y, por consiguien-
te, con la masa de representados.

Para dar una idea de la completa actividad que desenvuelve la Con-
federación de los Agricultores, conviene conocer la división de las O-
ficinas. La Confederación, además de la Oficina Presidencial, que coor-
dina las diferentes actividades confederales y las Oficinas de las Fe-
deraciones Nacionales mencionadas, comprende las cuatro direcciones si-
guientes: Dirección Sindical y de Asistencia.- Dirección de los Servi-
cios Económicos.- Dirección de los Servicios Técnicos y Saneamiento
Integral, y Dirección Administrativa.

Veamos, las funciones asignadas a dichas Direcciones y los objetivos
para los cuales estas Oficinas orientan sus actividades.

Dirección Sindical y de Asistencia.- Preside toda la actividad or-
ganizadora y sindical del centro y de las Uniones dependientes. La
negociación y la estipulación de los pactos de trabajo se encuentra en-
tre sus principales objetivos.

En este campo se ha hecho mucho. En efecto es importante, comprobar
que hoy día, en un plazo de poco más de diez años desde el reconocimien-
to oficial de la Organización de los agricultores, casi todas las rela-
ciones de trabajo, de coparticipación, de colonato, aparcería y arrenda-
miento en el campo agrícola, se hallan reglamentadas con contratos co-
lectivos correspondientes.

Esta meta ha sido alcanzada después de no pocas dificultades y se
ha ido perfeccionando cada vez más, a través de las modificaciones de
los contratos colectivos que han sido revisados con motivo de su re-
novación.

Al lado de esta actividad contractual mencionada, se desarrolla la
de la Oficina de reclamaciones. Es un trabajo estrictamente vinculado
con el primero y su necesario complemento.

En este campo, los resultados conseguidos son también muy importan-
tes. El porcentaje de las controversias por las cuales se puede recur-
rir a la Magistratura del Trabajo, se ha reducido al mínimo, pues a la
mayoría de la actividad periférica y central de dicha Dirección casi todas
las cuestiones inherentes a las relaciones contractuales agrícolas que
se presentan son resueltas en trámite de conciliación.

Es importante considerar, asimismo, como, a través de la estipulación y orientación de los pactos de trabajo, ha podido Italia dirigir a soluciones felices los graves problemas sociales que en el pasado formaban solamente objeto de las demagogias de los oradores, sin haber sido nunca puestos en un camino que permitiera su solución viable. Puede citarse la labor desarrollada para conseguir la solución del "bracciantato" de algunas zonas en donde los trabajadores temporales no conseguían todos encontrar el medio necesario para sostenerse. Dicha "sbracciantizzazione", se ha conseguido favoreciendo con los contratos colectivos la transformación de los jornaleros en coparticipantes colonos o medieros. También conviene citar la obligación, surgida a través de los contratos colectivos, para el aprovechamiento de los trabajos desnudos de Sicilia, costumbre cultural que dejaba sin cultivar importantes zonas de tierra, cuyo aprovechamiento queda hoy día facilitado por especiales contratos colectivos de coparticipación.

La Dirección mencionada se interesa igualmente en la obra de asistencia tributaria, desarrollada en el centro y en la periferia en favor de los representados,

Dirección de los Servicios Económicos:— Es una de las ramas de actividad que ha tomado mayor desarrollo en estos últimos años y que se halla en dependencia íntima con las realizaciones de la estructura corporativa que el Régimen ha dado a Italia.

El Duce ha querido que la economía italiana se orientase hacia una disciplina completa. En efecto, las metas alcanzadas en el campo económico y los objetivos a los cuales tiende, se basan fundamentalmente sobre una economía confiada a la iniciativa particular, pero bajo la guía y la disciplina de las Corporaciones, que tienen el deber de dirigir las actividades productivas italianas en el sentido más oportuno y que responda mejor a las necesidades superiores de la Nación, hacia aquellos objetivos autárquicos que constituyen la finalidad señalada por el Duce a la economía italiana.

La disciplina de la economía agrícola no puede conseguirse de otra manera que por medio de un concurso eficiente de las organizaciones económicas de los agricultores. De aquí se obtiene su perfeccionamiento y la actividad de coordinación desenvuelta por la Dirección de los Servicios Económicos de la Confederación de los Agricultores.

Las oficinas están divididas lo mismo que las Corporaciones agrícolas, y cuidan sobre todo de la asistencia a las relativas producciones, siempre sobre las directivas trazadas por los órganos corporativos. Las realizaciones organizadoras económicas están confiadas a las Entidades económicas que forman organismos de derecho público, creadas de acuerdo con la conocida ley de 1931 y que vigilan la actividad desarrollada por los Consorcios provinciales, a los cuales están confiados los almacenamientos de los diferentes productos y la asistencia específica, financiera y técnica, de los productores.

La Dirección de los Servicios Económicos se movilizó especialmente cuando fué preciso hacer frente a la aplicación de las sanciones. Fue entonces la necesidad exacta de libertar a Italia en todos los campos de la producción, de la dependencia del extranjero. Queda

utilizadas todas las fuerzas de la agricultura y los resultados alcanzados, aún teniendo en cuenta la lentitud necesaria con que se obtienen las realizaciones en el campo agrícola, han sido maravillosos y verdaderamente lisonjeros.

La batalla del trigo ha sido ganada ya y ha dado a Italia el trigo suficiente para sus necesidades; se está en camino para aumentar activamente las demás producciones cerealícolas complementarias. Sentido análogo se ha dado a los cultivos de los productos oleaginosos; se han abierto concursos para el incremento de las plantaciones de los olivos, para los cuales se han concedido subsidios particulares y se han realizado experiencias importantes para incrementar otras plantas oleaginosas, como el ricino, sésamo, etc.

Se ha concedido especial atención al sector de las fibras textiles; se ha perfeccionado la producción del cáñamo y su aprovechamiento; se han incrementado los cultivos del algodón en la parte meridional de Italia y se ha provisto al aprovechamiento de otras plantas textiles como la retama, que se ha demostrado apta para lograr la independencia del extranjero, en materia de cuerdas, bolsas, etc.

En el sector vitivinícola se ha hecho muchísimo con la constitución del funcionamiento de los enopolios y de los Consorcios provinciales para la defensa de la viticultura.

En el sector zootécnico conviene señalar que se han celebrado durante este año tres congresos importantes, organizados por la Confederación: el primero, en Roma para los problemas de los rebaños; el segundo, en Milán para la producción de la leche, y el tercero, en Lictoria para el mercado de las carnes.

La sección horto-floro-fructícola ha proveído particularmente a disciplinar y mejorar la producción horto-floro-fructícola, que representa una de las fuentes principales de la exportación italiana.

Dirección de los Servicios Técnicos y de Saneamiento Integral.— La Dirección atiende principalmente a la aplicación de la ley municipal sobre saneamiento integral y al conjunto de provincias que hoy en Italia favorecen cualquier iniciativa privada, tendiente a mejorar la propiedad y permitir una mayor posibilidad de producción.

Las Oficinas están confiadas a técnicos que se encuentran en condiciones de sugerir aquellos planes y aquellas organizaciones capaces de alcanzar las finalidades mencionadas.

Con la conquista del Imperio, a esta Dirección se le ha confiado la función por demás importante: la de preparar y organizar la colonización del Imperio, por parte de los patronos representados por la Confederación.

Durante el año pasado, dos Comisiones de agricultores competentes se han dirigido, por encargo de la Confederación, hacia el A.O.I. y sus estudios se hallan en condición de ser aprovechados por el planteamiento de un plan que será el aprovechamiento del gran Imperio.

La Dirección ha creado también una oficina propia en Adis Abeba y está en camino de organizar sucursales en las diferentes gobernaciones de África Oriental Italiana.

/" / " / " / " / "
" " "
"

El
ocarr
El fer
onfere
tento
onómi
es un
En
anifes
ferrovi
sulta
lo que
el ferr
arifas
revel
eresa
ajo, mo
proc
la envi
al.
Hiz
asto d
e pers
5 mil
sea, c
ue cue
0.000
El
illone
estado
moleda
La
e carb
acer
er lo
reocup
o que
lidad
ara re
minado
ciend
diar
ue no
o la i
arroca
re que

Transportes Terrestres.Bélgica: El problema ferroviario.

El Sr. Rulot, director general de la Sociedad Nacional Belga de Ferrocarriles, pronunció recientemente una documentada conferencia sobre "El ferrocarril y la política del transporte". Dada la autoridad del conferenciante en la materia, y el interés que presenta el esclarecimiento de los problemas del tráfico, de tanta importancia en la vida económica actual, creemos conveniente dar a conocer a nuestros lectores un amplio resumen de dicha disertación.

En primer lugar, formuló unas consideraciones de carácter general, manifestando que el Consejo de Administración de la Sociedad Nacional Ferroviaria, juzgaba indispensable, hacer un análisis público de los resultados obtenidos y definir las conclusiones que se desprendían en lo que afecta a su porvenir. Las publicaciones y discusiones relativas al ferrocarril, agregó, especialmente en lo que afecta al aumento de las tarifas, testimonian tal incompreensión de los problemas que se plantean, revelan errores tan persistentes respecto a nuestra gestión, que interesa aclarar la cuestión y poner las cosas en su punto. Así, pues, el motivo de la conferencia, es el de instruir al gran público a fin de procurar de él, los apoyos necesarios, y que nunca pueda decirse que ha envilecido uno de los elementos más preciados del patrimonio nacional.

Hizo una comparación de los gastos de la Sociedad. Refiriéndose al gasto de la gestión propiamente dicha del Estado, es decir, a los gastos de personal, materias y pensiones civiles y militares manifestó, ser de 2,8 mil millones para el Estado, y 2,8 mil millones para la Sociedad, es decir, cerca del 65%. El Estado, ocupa un personal de 150.000 agentes, que cuesta anualmente 2.900 millones; la Sociedad Nacional emplea 10.000 agentes con un gasto de 1.300 millones.

El Estado pagará en 1938, a sus jubilados, civiles y militares, 710 millones de pensiones; la Sociedad Nacional, cerca de 440 millones. El Estado gastará 900 millones de francos en 1938, para materiales y la Sociedad Nacional más de 750 millones.

La Sociedad Nacional consume anualmente 2 millones de toneladas de carbón, o sea, el 7 % de la producción nacional, y 100.000 toneladas de acero, que entrega a la industria por mil millones de pedidos, razón por lo cual, el equilibrio de su presupuesto debe inspirar las mismas preocupaciones que el equilibrio del presupuesto del Estado, y lo mismo que éste recurre al impuesto para equilibrar su presupuesto, la Sociedad Nacional debería normalmente recurrir a un aumento de tarifas, para restablecer su balanza de pagos. Sin embargo, después de haber examinado las causas del déficit en 1938, se llega a la conclusión, siguió diciendo el Sr. Rulot, de que el aumento de tarifas no bastaría para remediar el mal, a menos que surja una actividad económica tan importante, que no es de esperar. Semejante aumento, no solamente no podría soportar la industria y el comercio, sino que mataría la misma actividad del ferrocarril, lo mismo que el impuesto exagerado destruye la materia sobre la que se aplica.

Historiando los resultados obtenidos anteriormente, los dividí en dos períodos distintos: 1º De 1926 a 1930, período beneficiario, como el resto del país, la Sociedad disfrutó de una prosperidad excepcional, cuyo punto culminante se sitúa en 1929; 2º De 1931 a 1937: el déficit es permanente.

Durante el primer período (1926 a 1930), la Sociedad pudo distribuir a sus accionistas 1.637 millones, de los que el Estado, recibió, por su parte, 1.155 millones.

Durante el segundo período, los déficits se han acumulado llegando a fines de 1936, a un total de 816 millones, de los que 447 millones se obtuvieron sacándolos de las reservas constituidas durante los años de prosperidad. En el balance de 31 de diciembre de 1936, el déficit acumulado era de 360 millones, a los que se agrega una pérdida de 28 millones en 1937, elevándose el déficit a fines del pasado año, a cerca de 400 millones.

Trató de los efectos de la devaluación en 1935, que había tenido como fin esencial, restablecer en la industria el margen de beneficio indispensable para poder continuar viviendo, pero de todas las grandes industrias, únicamente la Sociedad no ha podido realizar el resurgimiento esperado. Según las cifras publicadas por el Instituto de Estadísticas Económicas de Lovaina, las producciones industriales en 1936 y 1937, tenían como índice medio, 117 y 121, respectivamente, dándose el índice 100 a la producción del período base 1923-25. En las industrias carbonera y metalúrgica, que son los dos principales clientes del carril (juntas totalizan el 65 % del tráfico), los índices de producción para 1930 y 1937 son, respectivamente de 118 y 129 para la siderurgia, y 131 $\frac{1}{2}$ y 131 para la metalurgia.

La Sociedad Nacional tenía derecho a esperar resultados tan favorables en 1937, como en 1930. Y sin embargo, en 1930, obtuvo un beneficio neto de 202 millones y en 1937, un déficit de 28.

Es interesante unir el movimiento índice medio de la producción industrial y el que caracteriza los resultados financieros registrados por la Sociedad. Durante el período 1927 a 1934, los dos movimientos van sensiblemente paralelos, separándose desde 1935. La Sociedad no logra beneficiarse del resurgimiento general de los negocios; por el contrario, comprueba una regresión del tráfico y de sus ingresos, que en 1937 los coeficientes de 88 y 76 %, respectivamente, en relación con 1930.

Se ocupó, seguidamente, del período evolutivo de ingresos y gastos, sacando la deducción, de que la disminución de los últimos era inferior en más de 280 millones a la de los ingresos, y para justificar el hecho de que la Sociedad belga que ha venido explotando con pérdidas durante la crisis, no ha disfrutado del restablecimiento económico, analizó el movimiento de los ingresos y gastos, así como el tráfico, que divide en dos partes: de 1931 a fin de marzo de 1935, que fue el período de depresión, y de 1º de Abril de 1935 a fines de 1937, llamado período de recuperación.

En los ingresos del ferrocarril - y es una de las características fundamentales de la explotación belga - la parte que proviene del

de mercancías, es mucho más importante que la de los viajeros, y mientras que en 1930, la relación existente entre el ingreso mercancía y el de viajeros era de 2,6 pasó a 2,2, en 1937, después de haber descendido a 2,1 en 1934, siendo necesario tener en cuenta, que el tráfico de mercancías es, no sólo el más importante, sino el más sensible a las fluctuaciones económicas. En consecuencia, los ingresos mercancías bajaron en 1937 47 millones, o sea el 14 % y los de viajeros disminuyeron en 266 millones, o sea el 27 %.

Estas cifras, sin embargo, no representan exactamente los efectos de la crisis, pues para ello hubiera hecho falta tomar como año comparativo, el de 1929.

Respecto a la contracción del tráfico, si se toma como base el año 1930, se comprueba en 1934 una regresión del 32 % para el tráfico en general, del 25 % para los viajeros y del 37 % para las mercancías. En 1937, disminuye esta caída, siendo el 12 % para el tráfico en general, el 4 % para los viajeros y el 13 % para las mercancías.

Es decir, que en un período de actividad económica comparable al de 1930, el ferrocarril ha perdido más del 10 % de su actividad, siendo el más inquietante en lo que respecta a los ingresos. En efecto, los viajeros, el ingreso ha bajado de 982 millones a 844, o sea 138 millones, lo cual representa el 14 %, atribuyéndose el 11 % al descenso del tráfico y el 3 % a la disminución del ingreso por viajero-kilómetro.

En las mercancías, la baja es de 2.546 a 1.845 millones, o sea 701 millones equivalentes al 27 %, de los cuales el 13 % (338 millones) corresponden al descenso del tráfico, el 13 %, igualmente, a la regresión del ingreso por tonelada-kilómetro y el saldo del 1 % (25 millones) a la disminución de diversos productos.

La influencia de las dos causas: descenso del tráfico y disminución de los ingresos, es decir de los dos factores que multiplicados por otro, dan el producto del tráfico, presentan como resultado de un análisis el hecho de que, ejercicio tras ejercicio, aparecen como persistentes, lo cual permite sacar como consecuencia su persistencia en el devenir, a no ser que los Poderes públicos modifiquen las condiciones actuales del problema.

Abstracción hecha de las fluctuaciones económicas, era necesario buscar la causa de esta regresión continua del tráfico y entonces el Sr. Rulot pasó a examinar la concurrencia, cada vez mayor, de los otros medios de transporte, ocupándose primeramente del automóvil, cuya competencia subsiste apesar de haber mejorado la Sociedad su explotación; ha aumentado el número de kilómetros-tren de 45 millones, en 1930, a más de 60 millones en 1937, o sea, un aumento del 36 %, cuando el tráfico disminuyó en un 11 %: ha aumentado el número de salidas de trenes, acelerado las velocidades y puesto en servicio coches metálicos modernos. Apesar de todas estas mejoras, los ingresos por viajeros fueron insuficientes y continúan siéndolo.

De 1930 a 1937, el número de automóviles particulares ha aumentado en un 48 %; el de motocicletas en un 27 % y el de autobuses y autocares, en un 19 %, disminuyendo con esto, la clientela más interesante del ferro-

carril belga, o sea los viajeros de segunda clase cuya regresión alcanza al 27 % de 1930 a 1937. Y, sin embargo, la parte más importante de la concurrencia se encuentra en el transporte de mercancías, puesto que existe un competidor más: la vía fluvial. Desde 1930 a 1934, a medida que la crisis se acentuaba, disminuye el tonelaje transportado por rail, mientras que los otros dos medios se desarrollaban, hasta el extremo de que, en 1930, el ferrocarril contaba con el 74 % del tráfico general, pasando en 1934, al 60 %. Después de la devaluación se observa un recrudescimiento sensible: en período de prosperidad industrial, vuelve a encontrar el favor de su clientela, llegando al 66 % en 1937, pero la vía fluvial y la carretera conservan sus posiciones. Estas han progresado de una manera continua apesar de la crisis; en 1935 el tráfico fluvial queda estacionario, pero, apesar de ello, los bateleros están suficientemente ocupados y volverán de nuevo a la lucha en cuanto aparezcan las dificultades económicas.

De 1930 a 1937 se registra para el rail una baja de tráfico de 13 %, en tanto, que en este período, la vía fluvial gana el 18 $\frac{1}{2}$ % y la carretera el 55 %.

Trató después de la disminución de los ingresos por unidad-viajero y de la explotación deficitaria del sector viajeros, así como de la disminución de ingresos de la unidad-mercancías y de la política de tarifas especiales, dedicando una gran parte de la conferencia a estudiar la contracción de los gastos; economías realizadas; carga que suponen las pensiones (más de 248 millones en 1930, y 400 millones en 1938); gastos indirectos; reducción del personal; fondos de renovación y déficit previsto para 1938.

Dijo que el examen de las causas productoras de la situación actual, mostraría los remedios que se imponen. Debe tenerse en cuenta que la pérdida del tráfico es un mal esencialmente diferente a la insuficiencia de ingresos o el exceso de gastos. Estos podrán remediarse, pero la pérdida del tráfico, casi no tiene solución.

No es necesario buscar muy lejos, continuó diciendo el Sr. Rulot, el mal grave que sufren, en general, los transportes. Se trata de la inflación (competencias, envilecimiento de los precios, variaciones de flotas, etc.), ya que la oferta sobrepasa siempre la demanda y como la cuestión de los precios se deja, excepción hecha del ferrocarril, a discreción de los transportistas, asistimos a un verdadero envilecimiento de los precios.

Agregó que en Bélgica, más que en ninguna otra parte, existía una inflación excesiva de los medios de transporte de mercancías (para el tráfico de viajeros la ley de 1932 constituyó una solución bastante satisfactoria), situación agravada porque respecto a los autocamiones se está todavía en el período preliminar de reglamentación (Decreto de 1936), y en lo que afecta a la batelería, ninguna legislación coordina su actividad.

Puede calcularse que la capacidad de transporte del ferrocarril, de la carretera y vías fluviales, es de 22 mil millones de toneladas-kilómetros. Pues bien, en 1929, año record en cuanto al tráfico, se transportaron, en total, 12 $\frac{1}{2}$ mil millones de toneladas-kilómetros, y en 1937

1937, años de actividad económica normal, 11 mil millones, aproximadamente. Es decir, que estos años, representan apenas el 50 % de la capacidad actual de los medios de transportes belgas, y el tráfico excepcional de 1929, un 60 %. Surge, por tanto, claramente, la inflación. La oferta sobrepasa siempre a la demanda, en gran proporción, y como la cuestión de precios, a excepción del ferrocarril, se deja al libre albedrío de los transportistas, se asiste a un verdadero envilecimiento de los precios, desde el instante que la materia a transportar escasea.

El Ferrocarril es el que paga los gastos de esta lucha, no sólo porque asegura el tráfico más importante, sino porque tiene que sujetarse a la ley de 1891 que le impone la publicación de sus tarifas, el tratamiento igual a todos los clientes, aceptación de todos los transportes, etc., mientras que sus competidores tienen en esta cuestión completa libertad.

Cualquiera que sea el medio de transporte que se tome en consideración el usuario pretende beneficiarse con los precios de transporte económicos, como puede demostrarse fácilmente.

Las tarifas del ferrocarril se basan, principalmente, en el valor de las mercancías. El precio de coste medio de la tonelada-kilómetro, es actualmente en Bélgica de 0,25 céntimos aproximadamente sólo mantiene para el establecimiento de la tasa media teórica, pero existe, según la naturaleza de las mercancías tasas muy distintas, lo cual permite a conceder para los productos de poco valor tarifas inferiores al precio de coste medio, en tanto que las mercancías de precio elevado pagan tasas que llegan hasta un franco, y a veces más.

El transportista por carretera no distingue entre una tonelada de algodón y una tonelada de seda. Cuando se ofrece a transportar a 0,75 céntimos por tonelada-kilómetro una mercancía tarifada en 0,90 céntimos por el ferrocarril, le quita a éste el beneficio de 0,64 céntimos, que es la diferencia entre el precio de coste de 0,26 céntimos tonelada-kilómetro y los 0,90 cents., indicados, que necesita para transportar en carretera reducida las mercancías de poco valor. Esta pérdida de 0,64 cents. deberá pagarse inevitablemente por el Estado, cuando la Sociedad no puede satisfacerla.

Además, para proteger el tráfico contra la forma de actuar de la carretera, debe crear el ferrocarril tarifas especiales cuya consecuencia es, en parte al menos, el descenso general del 13 % del ingreso mencionado. El cliente, ha ganado 0,15 céntimos por tonelada-kilómetro.

En cuanto al dueño del autocamión de los 0,75 céntimos percibidos, 0,20 serán para el pago de los impuestos, 0,45 céntimos para sus gastos diversos-salarios, materias, sostenimiento, y amortización-y el resto, 0,10 céntimos constituirá su beneficio. Si utiliza el gas-oil, su beneficio alcanzará 0,25, pero el Estado percibirá no los 0,20 céntimos sino solamente 0,05 céntimos.

El cliente y el transportista han ejecutado una operación normal. El autocamión, les ha permitido-dicen-hacer un transporte a mejor precio que el ferrocarril. Y en esto es en lo que confunden siempre tarifas y precios de coste. Las cosas suceden de tal modo, que el autocamión, que paga un precio de coste superior al del ffcc, aun haciendo abstracción

de los impuestos, ha podido aceptar una mercancía determinada a tarifa inferior a la del ferrocarril.

He aquí la operación resumida en grandes líneas. El ferrocarril, e indirectamente el Estado, han hecho los gastos. Los 0,20 céntimos de impuestos que éste ha percibido, representan menos de la tercera parte del perjuicio que la Sociedad ha sufrido y que el Estado inevitablemente deberá soportar. El mecanismo de los cambios ha venido a ser tal, que el precio de coste ya no desempeña el papel preponderante con que debería figurar en una economía sana.

Y colocándonos al nivel del interés general, puede decirse que el país tiene el lujo de utilizar el sistema de transporte más costoso.

Bien entendido, todos los transportes por carretera no están en este caso, pero quede consignada la afirmación de que el ferrocarril sufre una situación que afecta diariamente a su tráfico, que la cuestión del precio de coste no se cuenta, y que en conclusión el Estado se encuentra privado de sus recursos normales.

Actualmente, la carga se soporta por el ferrocarril y aparece indirectamente en el presupuesto del Estado por el hecho, de que este no recibe ya dividendos por las acciones que posee.

Actualmente, la carga se soporta por el ferrocarril y sólo indirectamente aparece en el presupuesto del Estado por el hecho mencionado, de que éste no percibe dividendo por las acciones que posee. Más tarde, el Estado lo soportará directamente, cuando además, deba satisfacer los déficits atrasados de la Sociedad Nacional.

Respecto al transporte por canales, lo mismo que el anterior, hay que situarlo en el terreno del precio de coste, pero con la diferencia, de que estos transportes, contrariamente a ciertas afirmaciones, no pueden soportar el peso de los sacrificios que el Estado impone para el desarrollo y entretenimiento de su red navegable. También la brecha por donde se va el tráfico del ferrocarril está abierta en dirección a este medio de transporte.

Se ha sostenido, a este propósito, que la navegación debía su desarrollo al tráfico internacional, y no es menos cierto que de 1929 a 1935 el tráfico interior de este sistema de transporte ha aumentado en tonelaje en 40 %, en tanto, que en el mismo período el tonelaje transportado por ferrocarril se reducía en 21 %.

Los que se dedican a estos transportes, sólo piden trabajar en paz y entienden por esto, que el ferrocarril se limita a aplicar las tarifas generales sin que le inquieten las consideraciones comerciales de tonelaje, de regularidad en la demanda de transportes, de fidelidad, etc. Esta tesis, se encuentra en la carta abierta que el Comité Nacional para la defensa de la navegación interior dirigió el 14 de febrero de 1937 al Ministro de Transportes Sr. Jaspar, y en la que el Comité, después de alzarse contra la política de las tarifas especiales de la Sociedad que calificaba de verdadera arma de guerra contra los modos de transportes concurrentes, añadía: "Trabajar libremente es lo que desea este medio de transporte. En principio, es contrario a toda ingerencia de los servicios administrativos en el ejercicio de su profesión".

Conviene tener presente también las variaciones de los fletes. Así,

Las industriales de Charleroi (Bélgica), desean asegurar los fletes para colocarse en pie de igualdad con la industria de Lieja que va a disponer del Canal Albert. Green que los fletes van a adaptarse a los precios de coste ignorando como se alejan los fletes de esta base y como van según la situación económica y según la abundancia o escasez de la demanda.

Afirman, que las nuevas facilidades ofrecidas a los bateleros enlazarán una reducción de los fletes. El precio de coste disminuirá indudablemente y lógicamente debe disminuir el flete.

Pero el precio de coste, interviene poco en los fletes, como veremos. Los movimientos de los fletes (según publicaciones del Ministerio de Obras Públicas) para las tres relaciones, Amberes-Charleroi; Amberes-Lieja; y Amberes-Tournan, escogidas comparativamente por su distinta naturaleza, se caracterizan por los elevados fletes del período prospero 1928, 1929 y principios de 1930, su descenso brusco, idéntico en las tres relaciones, hasta fin de 1933, después la reacción de los mismos en 1934, la nueva caída en 1935 en la época de la devaluación y la reacción de 1936.

Las cotizaciones que habían mercado un aumento de 30 % el año último sobre 1936, han bajado hasta el punto de que en abril último se cotizaba el 50 % de los precios practicados en enero anterior.

Por otra parte, se comprueba que los industriales de Charleroi han pagado siempre fletes más altos que los de Lieja. Esta situación lejos de agravarse por la puesta en servicio de una parte del Canal Albert, ha mejorado desde hace unos años, hasta el punto de que actualmente la diferencia entre los fletes Amberes-Charleroi y Amberes-Lieja, alcanza la media del 15 % cuando otras veces difería en más del 50 % en favor de Lieja.

Es también muy inconsistente el argumento respecto a la siderurgia, que consiste en poner a cuenta del Canal Albert la ventaja de la siderurgia de Lieja, pues sin la construcción del Canal, dicha siderurgia hubiera continuado, como en el pasado, pagando a menor precio el transporte por barco de sus materias primas importadas por Amberes.

Pero sea lo que fuere, el problema, del tráfico por agua y por carril desde el punto de vista del Estado mismo, se presenta como sigue: Hay que distinguir entre las vías de transportes existentes y un nuevo equipo que entrañe inmovilización de capitales.

El Estado, se ha impuesto las cargas financieras de las antiguas instalaciones. Haya más o menos tráfico las cargas serán las mismas. En corriente, en estas condiciones que se utilicen estas instalaciones a la mayor medida posible, y al país corresponde apreciar si estas cargas deben pesar más sobre los contribuyentes que sobre los usuarios. También a él corresponde decidir si el privilegio de que disfruta sobre el usuario del Canal debe subsistir, ya que el país es quien más debe saldar los gastos de esta política que afecta gravemente a los intereses del ferrocarril.

Pero cuando se trata de instalaciones que exigen nuevas inmovilizaciones, el problema debe plantearse de otro modo. Hay que comparar el coste de las diversas soluciones que pueden examinarse, teniendo en cuenta

ta los medios existentes y sus precios de coste respectivos, y no limitarse pura y simplemente a imputar al presupuesto extraordinario el monto de los nuevos gastos. El Estado es quien debe finalmente pagar la factura y el ferrocarril le pertenece, lo mismo que el transporte por agua.

De este modo debió plantearse el problema de extensión del Canal de Charleroi a Bruselas.

Respecto a las cargas financieras anuales que se derivarían de la construcción del Canal Leopoldo III serían, aproximadamente, de 50 millones. Se soportaría por el Estado, con el mismo título que las cargas financieras de los capitales invertidos en todas las vías navegables.

El tráfico anual del Canal de Charleroi, es, actualmente, de 3 millones de toneladas, ¿que ocurriría si se construyese el nuevo Canal? Sería difícil emitir un pronóstico exacto. Se ha hablado de 15 millones de toneladas, o sea cinco veces el tráfico actual, pero esta evaluación basada en perspectivas muy lejanas, es manifiestamente exagerada. Los servicios de la Sociedad Nacional Ferroviaria, han procedido a un minucioso estudio de la cuestión y han llegado a la conclusión de que el tráfico del Canal de Charleroi, ampliado, podría alcanzar 7 millones y medio de toneladas, a condición, de que por el agotamiento de las minas de Briey ó de una prohibición de exportar mineral a Bélgica, la siderurgia deba aprovisionarse al otro lado del mar y que el ferrocarril no reaccionase abandonando su tráfico a la vía fluvial.

Este tráfico suplementario de 4 millones y medio de toneladas, estaría constituido en su mayor parte por transportes confiados actualmente al ferrocarril. Si los pierde, resultaría para la Sociedad Nacional una disminución considerable de ingresos, cifrada en 64 millones, y en razón a la situación financiera de los ferrocarriles, corresponderá al Estado cubrir esta nueva brecha.

El trabajo de ampliación del Canal de Charleroi, impondría, finalmente, al Estado una carga anual de 114 millones, o sea, 25 francos por cada tonelada suplementaria, es decir más de la tasa media de 21 francos recibidos por el ferrocarril para el transporte entre Amberes y Charleroi por cada tonelada, de este tráfico.

Las agrupaciones industriales de Charleroi que reclaman con tanta insistencia el Canal Leopoldo III, se dan cuenta de los sacrificios que el Estado debería imponer al contribuyente para darles satisfacción.

Deben reconocer que las posibilidades de cargar el presupuesto extraordinario del Estado, no son ilimitadas, que las cargas financieras que el país puede soportar tampoco son ilimitadas, y que deben cubrirse, bien por el rendimiento de la obra en que se inviertan los capitales, o por economías en el presupuesto. Y aún, hay que obrar con prudencia: en el ferrocarril cuando se deciden inmovilizaciones, nos preocupamos de no poner jamás en peligro la tesorería. Hemos llegado a no contraer ninguna carga obligatoria nueva, en tanto que no se aporten remedios a la situación actual.

Terminó esta parte de su documentada conferencia, destacando la necesidad de una política de transportes, que estudie los problemas en su conjunto, no aislando los unos de los otros como se ha hecho hasta ahora.

La libre competencia, mantenida en los límites dictados por el interés general, es creadora de progreso, a condición de que todos los elementos que influyen en el precio de coste de cada competidor sean equivalentes.

Analizó detenidamente las cargas parasitarias del ferrocarril, llegando a las conclusiones siguientes, en que se destacan dos hechos que agravan la situación: 1ª la persistencia y aumento del déficit; 2ª la disminución continuada del tráfico, que impide realizar el equilibrio de los ingresos y de los gastos, y que, de día en día, reduce la importancia en la economía del país, de la gran empresa de interés público que constituye el ferrocarril.

Por ello precisó, como de interés nacional, que el equilibrio financiero de la Sociedad se asegure definitivamente, aumentando los ingresos disminuyendo los gastos.

El aumento de los ingresos debe buscarse, en primer lugar, mediante el pago de ciertas prestaciones gratuitas que la Sociedad suministra actualmente al Estado; por una indemnización de las reducciones concedidas a cierta categoría de viajeros y tomando el Estado a su cargo la parte de pensiones que pesan injustamente sobre la Sociedad nacional. Se estima en 400 millones de francos, la cifra que representan estas cargas.

La Sociedad se compromete, por su parte, hacer desaparecer todos los gastos que no estuvieran necesariamente justificados. En este terreno ya hecho ya grandes esfuerzos, aunque no siempre han sido de gran eficacia.

Si persiste el desequilibrio en el presupuesto, será necesario, por último, recurrir al aumento de las tarifas, pero este medio sólo debe aplicarse en caso de haber agotado los anteriores. En la situación actual, dicho aumento tendría que ser del 20 al 30 % de las tarifas generales y no podría soportarse. Para evitarlo, es necesario que la Sociedad se vea libre de las cargas injustas que pesan sobre su explotación y instaurar una política constructiva de transportes, basada en los siguientes principios:

1ª Igualdad del ferrocarril con la carretera y con el transporte por vía fluvial, desde el punto de vista de las obligaciones de la ley de 1891, ya sea liberándole de las obligaciones y trabas que le son im-

puestas, o bien haciendo extensiva esta legislación a sus concurrentes. No es equitativo que a medida que su tráfico disminuye, el ferrocarril, soporte cargas cada vez más pesadas, por el hecho de entretenimiento de vagones destinados a hacer frente a puntos de tráfico exce-

cionales o a la posible extinción de alguno de sus concurrentes.

2ª Hay que colocar los diferentes medios de transporte bajo un mismo pie de igualdad en lo que se refiere a las cargas financieras.

3ª Cortar la inflación de los medios de transporte, y trazar un programa de conjunto de las extensiones y mejoras de las vías y comunicaciones.

4ª El Gobierno debe esforzarse en racionalizar los precios de transporte, en interés mismo de los transportistas.

Semejante política se instauró por los poderes públicos en cuanto

a las tarifas de los ferrocarriles, tranvías y servicios de autobuses, dando excelentes resultados, por lo que-agregó-debe extenderse a todas las explotaciones de transportes públicos, tanto de viajeros como de mercancías.

Bélgica, no puede continuar pagando el lujo de una política de transporte que tienda a desarrollar indefinida e inconscientemente tres modos de transportes destinados a vivir en un estado de competencia aguda.

Inglaterra es un país que ha comprendido este peligro desde hace tiempo, teniendo como punto de contacto con Bélgica, la producción carbonera y metalúrgica, que son muy semejantes y preponderantes. Inglaterra sigue siendo país ferroviario; todos sus esfuerzos los ha encaminado hacia el desarrollo de su red ferroviaria por la iniciativa privada, en tanto, que las autoridades públicas mejoraban las carreteras. Limitó inteligentemente la actividad de sus transportes por las mismas, y no persiguió tampoco una política de desarrollo de los canales.

Holanda-agregó-está destinada por la configuración de su suelo y la importancia de sus ríos, llevar su política hacia las vías fluviales y por ello ha limitado la actividad de sus ferrocarriles.

La industria y el comercio belga, no deben aislarse en la consideración exclusiva de su interés propio inmediato, ya que, el Estado pagará bastante caras, las faltas que en este aspecto se vayan cometiendo. Deben colocarse en el plano del interés general; ya no puede defenderse una libre competencia a costa del país y que perjudique a la colectividad.

La existencia del ferrocarril está íntimamente unida a la del país. Este, debe saber que la vitalidad del ferrocarril disminuye todos los días, y por tanto, a él toca decidir si esta situación debe terminar, de otro modo, que no sea, poniendo en un plazo más o menos próximo los déficits acumulados a cargo de la comunidad.

o

o o

Completamos esta información, reproduciendo algunas de las cifras correspondientes al Ejercicio 1937, de la Sociedad Nacional Belga de Ferrocarriles:

Los ingresos totales se elevaron 2.700,7 millones de francos, y los gastos totales comprendiendo las cargas financieras a 2.728,7 millones. El déficit es, de 28 millones. Hay pues atenuación sensible de la insuficiencia si se compara el ejercicio 1937 a los tres precedentes, cuyos déficits se elevaron a 151,3 millones para 1936, a 89,4 millones para 1935, y a 156,2 millones para 1934.

El Consejo de Administración en su Memoria dice que la situación no es para mostrar optimismo. Lo que le alarma, especialmente, es, que el año 1937 permanece con déficit (a pesar de los aumentos de tarifas en marzo y Agosto); por otra parte, cuando la actividad industrial del país se restablecía hasta exceder el nivel de 1930, el tonelaje transportado por la Sociedad Nacional permanecía, por el contrario en retroceso; prueba-dice la Memoria "que aún en período de gran actividad industrial, el equilibrio de los ingresos y gastos no puede ya obtenerse como en los años 1926 á 1930".

Los resultados generales del ejercicio de 1937 comparados con los 1936, son los siguientes:

	1936	1937	Diferencia
Planes de viajeros.....	189,5	202,4	+ 6,8
Planes de km-viajeros.....	5.635	6.148	+ 9,1
Planes de toneladas.....	65,0	73,1	+ 12,4
Planes de toneladas-km.....	5.331	6.230	+ 16,3
Gastos de explotación.....	2.287,1	2.688,8	+ 17,6
Costos de explotación.....	2.304,6	2.652,0	+ 15,0
Eficiencia de explotación...	100,76	98,63	

En cuanto a los gastos de explotación, las partes respectivas de diferentes conceptos se establecen como sigue en cifras absolutas (Millones de francos), proporcionalmente al conjunto de los gastos de explotación:

	1936		1937	
	millones	%	millones	%
Personal.....	1.493	64,8	1.618	61,0
Baterías.....	356	15,4	487	18,3
Fondos de renovación.....	362	15,7	433	16,3
Otros Departamentos.....	94	4,1	114	4,3
Total..	2.305		2.652	

(~~E~~)(~~E~~)(~~E~~)(~~E~~)(~~E~~
(~~E~~)(~~E~~)
E

Alemania: La "Deutsche Reichsbahn" en 1937.

En la Memoria publicada por la "Deutsche Reichsbahn" para el ejercicio de 1937, se ponen de relieve, principalmente, los efectos conseguidos con la autarquía, la cual ha contribuido a un nuevo desarrollo del tráfico en el citado año.

Las consecuencias de estos beneficios de la política autárquica fueron de dos clases: por un lado, estimuló las corrientes de tráfico anteriores, creando otras nuevas, debido a la aplicación del plan de cuatro años y de los programas de grandes trabajos, acusando, tanto el tráfico como los ingresos, un aumento considerable, y, por otra parte, puso a la Reichsbahn en presencia de nuevas obligaciones: las de hacer frente al desarrollo general del tráfico, con todas sus consecuencias de instalaciones, material, etc., la de adaptar a los nuevos tráficos, nacidos directamente de la creación de nuevos centros industriales o mineros, líneas y estaciones no preparadas para esta misión y la necesidad de participar en el programa económico del gobierno, bien con la reducción de tarifas o con la ejecución de determinados trabajos. Tal vez, por ello, al final de su Memoria, la Reichsbahn declara que aún estando resuelta a practicar como hasta ahora una gestión tan económica como sea posible, con objeto de cubrir todos sus gastos mediante los ingresos de explotación, tal vez tenga que recurrir al mercado de capitales para hacer frente a las nuevas obligaciones que la incumben.

Veamos cómo han evolucionado ingresos y gastos, cuenta de explotación y cuenta de pérdidas y ganancias de esta importante Entidad, en los años 1936-1937.

	1936	1937	Diferencia en favor de 1937.
	(en 1.000 M.K.)		%
Ingresos de explotación...	3.984,8	4.420,0	+ 10,9
Gastos de explotación.....	3.513,0	4.124,9	+ 17,5
Beneficio de explotación...	471,8	295,1	- 37,3
Coeficiente de explotación	88,16	90,60	-

Las cargas de la cuenta de pérdidas y ganancias han bajado de 357 millones y han sido integralmente cubiertas, por los beneficios de explotación y por los ingresos extraordinarios, quedando todavía a favor un saldo de 8 millones.

La reducción de cargas de la cuenta de pérdidas y ganancias es consecuencia de la ley de 10 de febrero de 1937 que puso fin al régimen internacional de la Reichsbahn y de la Reichsbank, colocando estos organismos bajo la soberanía del Estado. Dicha ley ha aumentado la contribución de la Reichsbahn al presupuesto general del Reich, dicha contribución que era de 70 millones, ha sido reemplazada por un anticipo calculado de la forma siguiente: sobre la fracción de sus ingresos

sobrepase de 4.000 millones, la Reichsbahn entrega al Estado una contribución del 3 %, que no puede, sin embargo, bajar de 100 millones y que recae a cargo de la cuenta de explotación.

Para la fracción de ingresos que sobrepasa de 4.000 millones, el tipo es del 9 % y corre a cargo de la cuenta de pérdidas y ganancias. Los ingresos de 1937 se elevaron a 4.420 millones, la contribución de la Reichsbahn alcanzó a 157,8 millones, más del doble de la de 1936. Adicionada a esta suma, la del impuesto sobre los transportes, el impuesto de las acciones preferentes y otras prestaciones, las cargas soportadas por la Reichsbahn como extrañas a la explotación han pasado de 663 a 757 millones de Mk., lo que representa, aproximadamente, una parte de los ingresos.

Sabido es, que la ley de 1937 introdujo otras importantes modificaciones en la estructura de la empresa: ésta ha dejado de ser una sociedad específicamente comercial para convertirse en un servicio de Estado, pasando las funciones de Director general al Ministro de Transportes. El Consejo de Administración ha sido reemplazado por un Consejo de la Reichsbahn que asiste al Ministro en las cuestiones importantes.

El tráfico de viajeros se ha elevado a 1.808 millones de personas, un 12,3 % más que el de 1936, y los ingresos a 1.157 millones de Mk., un aumento del 10,9 % sobre los de 1936, siendo menor el aumento de los ingresos en relación con el del tráfico, debido al desarrollo obtenido por los transportes de tarifas reducidas.

	1932	1936	1937
Porción de viajeros transportados con tarifas reducidas....	58,2	68,6	71,6
Porción de los ingresos que proceden de las tarifas reducidas %.....	35,4	53,5	58,5
Precio por viajero-Km:pf.....	2,92	2,46	2,37

El número de trenes especiales a precios reducidos ha sido de 42 para 6,4 millones de trenes-km. contra 15.666 trenes y 5,1 millones de trenes-km en 1936.

El tráfico de mercancías se ha elevado a 499 millones de toneladas, siendo el ingreso mercancías de 2.939 millones, representando, en relación con el de 1936, un aumento del 11,9 % en tonelada y del 5 % en ingresos. La proporción del tonelaje kilométrico transportado con tarifa reducida, ha pasado de 68,2 a 71 %, y la parte de ingresos correspondientes, en los ingresos totales de mercancías, de 47,6 a 51 %. El ingreso medio por tonelada-kilómetro ha bajado a 3,66 pfennigs, en lugar de 3,68 en 1936, apesar de que las tarifas mercancías fueron reducidas un 5 %, en enero de 1936. El impulso del tráfico ha sido tal, que las cifras record de 1929 han sido sobrepasadas por los viajeros-

La Reichsbahn ha podido hacer frente a este aumento del tráfico, gracias al formidable parque de locomotoras que posee, igual al de 1936 y al de vagones mercancías, inferior solamente en un 10 % al de 1936. Se ha aumentado también la velocidad corriente de los trenes, pasando la de los viajeros, de 64,3, en 1935, a 65,2 y 65,4 K/h. Respecto a los trenes de mercancías de tráfico local, se han visto acelerados, bien acortándoles el trayecto o especializándolos, dando nuevo desarrollo al depósito de locomotoras pequeñas, que ya había contribuido eficazmente a la aceleración del tráfico local. También se han creado nuevos trenes locales para las tardes. A fin de reducir las maniobras en los apartaderos, se han formado trenes directos de largos recorridos, restableciéndose el servicio de noche en varias líneas. También se ha recurrido a modificaciones de itinerarios, adoptándose un nuevo reparto del servicio en aquellas líneas en que la creación de nuevas industrias o de transportes de materiales de construcción relacionados con el plan de los cuatro años, amenazaba obstruir el tráfico. Por último, ha sido necesario acelerar el regreso de los vagones vacíos y para ello, cuantas veces ha sido preciso, se han formado trenes completos de largo recorrido, o se han establecido sistemas "pendulares" entre dos puntos determinados.

Los gastos totales de explotación han alcanzado la cifra de 4.004,2 millones de MK. (hecha deducción de la contribución al Reich), o sea 492 millones (14 %) más que en 1936. Pueden clasificarse en la siguiente forma:

	En millones de R.M.	%
Explotación.....	2.209,3	55,17
Entretimiento.....	1.004,4	25,08
Renovación.....	791,0	19,75

El desarrollo del tráfico ha traído como consecuencia el aumento de 43.600 unidades en el efectivo del personal que ha pasado, así, a 703.600 unidades. Los gastos del personal entran en los gastos de la explotación en una proporción de 2.480 millones, o sea el 66,33 %, en lugar de 2.356 millones, o sea el 67,21 % en 1936.

La actividad de los trabajos ha sido grande, si bien se ha resentido algo por la falta de mano de obra y ciertas dificultades en el aprovisionamiento de materias metalúrgicas. Se ha seguido asiduamente la electrificación de la línea de Nuremberg a Halle y Leipzig (350 Km) que ya pronto se espera terminar y se ha empezado la sustitución de corriente continua por alterna en las líneas de Hamburgo y sus alrededores. Con igual impulso se han seguido los trabajos de doblar, triplicar y cuadruplicar las vías, lo mismo que la transformación de las estaciones y apartaderos. Entre las nuevas obras de gran envergadura emprendidas durante el año por la Reichsbahn, figuran las procedentes de la ejecución de los programas de urbanización de Berlín, Munich y Nuremberg.

En lo que afecta, al entretenimiento y renovación de la vía, la Reichsbahn

se ha limitado, en cuanto le ha sido posible, a aquellos trabajos sólo exigían primeras materias nacionales, reduciendo en un 40 % consumo de acero, puesto que absorbida principalmente la industria metalúrgica por el plan cuatrienal, no pudo suministrarla completamente todo el contingente necesario, de railes y agujas. Se han ido haciendo las traviesas y la grava, con objeto de tener solamente que comprar los railes cuando disponga de todo el material necesario. Ciertamente estas dificultades se han presentado, afortunadamente, en limitados lugares, pues en todos los demás, se han proseguido los trabajos con actividad lo que representa un beneficio considerable para el fl-

Respecto a material, se ha adquirido un nuevo tipo de locomotora aerodinámica para trenes rápidos, cuya velocidad máxima alcanza 175 Km/h, usando carbón o lignito pulverizado, encontrándose la conducción en parte delantera. Como la experiencia ha demostrado que el carenado daba una economía de combustible del 15,2 %, se han encargado otras del mismo tipo aerodinámico. El recorrido medio, entre dos revisiones, pasó de 120.000 a 124.000 Km, gracias a una mejor utilización de los trenes de mercancías, y el consumo de combustibles por tonelada bruta ha reducido en un 1,4 %.

Los autovías han aumentado en 58 unidades y el recorrido correspondiente en un 23 %. A fines de 1937, aseguraban el 8,3 % de los trenes viajeros, contra el 7,6 % en 1936, habiendo triplicado su consumo de combustible líquido nacional. Casi todos, en caso de necesidad, pueden usar el lignito.

Se han encargado 111 autovías Diesel de 225 a 1.200 ch. y respecto al material eléctrico, se han pedido 60 locomotoras para el servicio local, 185 automotores e igual cantidad de remolques para el Metropoli de Berlín y más material para la red de Hamburgo.

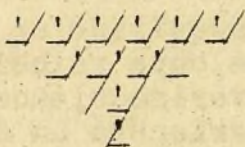
Respecto a los transportes de viajeros por carretera, la Reichsbahn y Reichspost, han llegado a un acuerdo, en 1937, para repartirse las líneas que explotaban en común: dicha explotación terminó el 1º de abril de 1938, pero la Reichspost explotará hasta 1940 las líneas atribuidas a Reichsbahn.

En cuanto a los servicios de autobús, que ésta última explotaba directamente, han tomado nuevo impulso, debido a la extensión de la red de líneas. Se han adquirido vehículos rápidos y modernos, circulando en líneas, que totalizan 3.800 Km. (26 y 2.500 Km. en 1936) y en otras 19 en 1936), que tienen a su cargo el papel de afluentes, respecto a ferrocarriles.

El parque de camiones de la Reichsbahn comprendía a fines de año, 1.207 camiones y 1.207 remolques; la mayoría de los adquiridos durante el año fueron vehículos pesados: camiones de 3,5 y 6 toneladas y remolques de 10 a 11. Para aumentar los servicios de puerta a puerta, la Reichsbahn creó nuevos transportes para cargas de mercancías agrícolas y expediciones de servicios agrupados. Por último, los transportes de viajeros por carretera han adquirido tal extensión, que en varias ciudades ha sido preciso duplicarlos.

Por lo que se refiere al transporte realizado por las empresas de

servicio por carretera, la Reichsbahn señala que esta situación no se ha modificado en 1937, pues ciertas tarifas especiales conceden importantes ventajas de precios al camión. Además, la Asociación de transportes automóviles del Reich, ha adoptado diversas medidas, tales como bonificaciones a ciertas categorías de expediciones, lo cual ha contribuido a favorecer los transportes por carretera, sobre todo en las grandes expediciones de puerta a puerta.



El automóvil popular.

Recordarán nuestros lectores, que en la primavera de 1937, se fundó una sociedad de estudios y experiencias para el coche popular, con un capital de 50 millones de marcos.

La fábrica situada por el "Frente del Trabajo" en Fallersleben, será la mayor de Europa, ocupando, de momento, 30.000 obreros y más adelante, 60.000. Hitler puso la primera piedra el pasado Junio.

El nuevo vehículo comprende tres modelos: torpedo; conducción interior y cabriolet descapotable. Mide 4 m.20 de largo y 1 m.55 de ancho, es confortable, sin grandes lujos y tiene cabida para 4 viajeros y sus equipajes.

El motor es de 2 tiempos y 24 caballos; consume de 6 a 7 litros por un decílitro de aceite en 100 kilómetros, con velocidad media de 70 km. por hora y en carretera llega a 100 km.

Costará 996 marcos, y se espera que su clientela estará formada por aquellos que tengan como mínimo 250 marcos de ingresos al mes, lo que permitirá la generalización de su empleo. Se darán grandes facilidades de pago. El primer plazo será muy reducido, y con entregas semanales de 5 marcos, ó 20 marcos al mes, más 4 marcos mensuales de seguro, que amortizado el coche en 4 años.

La distribución de los coches se hará por el "Frente del Trabajo", potente organización, que, como es sabido, dispone ya de una vasta organización administrativa.

El canciller Hitler ha declarado, que desearía que el número de vehículos de motor que actualmente es en Alemania de unos 2 millones, suba a 6 ó 7 millones. El precio actual de la esencia es de 38 a 45 pfennig el litro.

L=L=L=L=L=L=L

L=L=L=L

£

Economía y Finanzas.

Inglaterra: La reorganización de la industria siderúrgica. (continuación).

U/1

Seguimos con la reproducción, iniciada en nuestro número anterior, la interesante Memoria redactada por el Sr. Barreiro, sobre la reorganización de la industria siderúrgica, y, tal como hubimos de anunciar a nuestros lectores el pasado Septiembre, vamos a referirnos ahora al Cartel Internacional de Acero, a las nuevas instalaciones industriales y a las recomendaciones de la Comisión Oficial asesora arancelaria. Terminamos con la transcripción de los datos estadísticos contenidos en este documentado trabajo:

VI. Convenio con el Cartel Internacional de Acero.

1. Durante varios años los elementos que componían el Cartel Internacional de Acero, intentaron atraer a su seno a los siderúrgicos ingleses; pero, cuántas tentativas hicieron para su aproximación, fueron estériles. Sin embargo, en Abril de 1935, las representaciones del Cartel de la Federación Siderúrgica Inglesa, llegaron a un Convenio, en virtud del cual, por un período de 3 meses, que terminaba el 7 Agosto, las importaciones en Inglaterra de las empresas siderúrgicas agrupadas al Cartel, no excedían de 643.000 toneladas al año.

2. El 2 de Mayo, el Presidente de Board of Trade, Mr. Runciman (hoy Lord Runciman), en el banquete anual del Instituto de Hierro y Acero en Londres (al cual tuvo el honor de asistir el firmante), dijo: "Tenemos intención de mantenernos firmes junto a la industria siderúrgica. Queremos que oigan estas manifestaciones los siderúrgicos del continente, de labios de un miembro del Gobierno inglés".

3. El 31 de Julio de 1935, se firmó en Londres, por el Cartel Internacional de Acero y la Federación Siderúrgica Inglesa, un convenio que entró en vigor el 8 Agosto y, en Junio 1938, ha sido prorrogado hasta fines del año 1940. El convenio estipulaba que ambas partes se comprometían a colaborar en la regulación y desarrollo de los mercados de importación y de la protección de los mercados nacionales.

Se convino en que, durante un año, a partir del 8 Agosto 1935, la importación anual no excedería de 670.000 toneladas y durante los años sucesivos de 525.000 toneladas.

Los cupos de importaciones en Inglaterra de productos siderúrgicos procedentes de países del Cartel, fueron los siguientes, al comenzar el primer año de vigencia del Convenio:

Productos semi-manufacturados 250.000 tons.; Aceros comerciales 100.000 tons.; Perfiles 98.500 tons.; Fleje 45.100 tons.; Chapa 7.000 tons.; Redondo 40.000 tons. No se fijó cupo de importación para la chapa gruesa para la construcción naval.

Para llevar a cabo el Convenio firmado en Londres el 31 Julio 1935 fue necesario negociar varios convenios subsidiarios entre las distintas ramas de la industria con los Comptoirs correspondientes del Car

tel. La Federación Siderúrgica Inglesa, por medio de la Corporación Siderúrgica Inglesa (entidad comercial) adquiría del Cartel el total de los productos siderúrgicos que se importaban en Inglaterra y la Corporación los entregaba a distintos representantes del Cartel en dicha nación.

El Cartel Internacional de Acero fué reconstituido en 1926 y en sus comienzos pertenecían al mismo, Bélgica, Luxemburgo, Alemania y Francia. En 1935 también ingresaron en el Cartel los siderúrgicos de Polonia, Austria, Hungría y Checoslovaquia.

Existen otros Carteles Internacionales Metalúrgicos, uno el de la I.R.M.A. (Asociación Internacional de Fabricantes de Carriles); el Sindicato Internacional de Fabricantes de Chapa fina; el Cartel Internacional de Tubos; el Cartel Internacional de Hojadelata, que, en Julio último, acordó prorrogar el Convenio por otros tres años; el Sindicato Internacional de Redondo.

Relacionados con la industria siderúrgica existen el Sindicato Internacional del Cok y el Convenio Internacional de Chatarra y los Sindicatos del Estaño, Plomo, Aluminio, etc.

(Para una amplia y completa información de este asunto, véase el folleto sobre "El Cartel Internacional de Acero", publicado por el autor de esta Memoria).

VII. Nuevas instalaciones

1. Fabricación de Acero Thomas en Corby.

La conocida empresa siderúrgica Stewarts & Lloyds, fabricantes de tubos, durante el período de reorganización ha venido adquiriendo y absorbiendo fábricas en distintas regiones y llega hoy a controlar 21, entre fábricas de hierro y acero y fábricas de tubos, y su producción de tubos representa el 80% de la producción total en Inglaterra. Esta empresa es la que, con más entusiasmo y decisión, ha llevado a cabo la reorganización, habiendo conseguido organizar la fabricación de tubos por dimensiones y calidades en sus distintas fábricas, con objeto de poder llegar, mediante la "mass production" a un costo reducido de producción. Esta empresa en Diciembre de 1932, decidió, después de muchos estudios, levantar en Corby, distrito de Northamptonshire, una gran fábrica de hierro y acero, y las instalaciones necesarias para la fabricación de tubos, utilizando la gran masa de mineral de hierro de aquella región y adoptando, teniendo en cuenta la calidad especial del mineral, el procedimiento Bessemer básico Thomas. Para el costo de las instalaciones de la fábrica y las minas, la empresa necesitaba 3.300.000 libras esterlinas, cantidad que fué facilitada por un poderoso grupo financiero, por medio de la Sociedad The Bankers Industrial Development Co en la cual participaba también el Banco de Inglaterra. The Bankers Development tiene un capital de 6 millones de libras, de

ción Si en 60 acciones de 100.000 libras y su objeto es facilitar ayuda económica a las industrias básicas.

El coto minero de Northamptonshire contiene aproximadamente unos 10 millones de toneladas (las reservas de España se calcularon para el Congreso de Estocolmo, en 711 millones de toneladas, de las cuales han arrancado 111 y quedan 600 millones).

Este yacimiento, según el competente Ingeniero de Minas, profesor Louis, es de formación colítica y su ley de hierro es de 32,13%. La composición química mineral es carbonato silicioso de hierro y a profundidad aparece como Hematites parda. El mineral se encuentra como arena o arena ferruginosa en capas de 3 a 10 metros de espesor y están cubiertas por una capa de esteril, que varía de uno a 7 metros.

La explotación de este mineral causa extrañeza al verla, a los que conocemos las dificultades de la explotación de nuestros Rubios, en la que es necesaria la acción de la dinamita. Tanto el desescombro como el arranque del mineral, en la zona de Northamptonshire, se realiza con grandes escavadoras, resultando un costo de arranque insignificante y el transporte a la fábrica es también muy reducido por encontrarse a corta distancia. Por lo tanto, el costo de la tonelada de ese mineral s/w fábrica no excede de 3 chelines. Los demás elementos para la carga del horno alto se encuentran también a corta distancia. El hierro procede de las cuencas mineras de Yorkshire y Derbyshire y la coque y el mineral fosforoso necesario para un lingote de 1 a 2 por ciento de fósforo, se encuentran en las proximidades de la fábrica.

La fabricación de acero por este procedimiento fué defendida por E. V. Harbord en una de las reuniones anuales del Instituto de Hierro y Acero de Londres celebrada hace algunos años y señalaba, el menor costo de instalación, el menor consumo de combustible, la regularidad de suministro de los tochos a los trenes de laminación y el valor de las escorias.

2. El nuevo tren de laminación en la fábrica de Richard Thomas en Ebbw Vale.

La casa Richard Thomas que, durante estos últimos 5 años, ha venido absorbiendo distintas empresas, se ha hecho cargo recientemente del completo control de la antigua fábrica de Ebbw Vale, sita en el Sur de Gales.

En esta fábrica se están llevando a cabo grandes reformas, levantando nuevos hornos de acero, cuyo número total será de 12 y se está instalando un inmenso tren de laminación continuo de gran capacidad - 1.000.000 toneladas al año - similar al contruido recientemente para la fábrica Ford en Norte América.

La empresa Richard Thomas, con objeto de proceder a la compra de la fábrica Ebbw Vale y tener capital suficiente para las nuevas instalaciones, ha recurrido a la banca para conseguir 8 millones de libras.

Tanto los bancos como las casas de banca y el Banco de Inglaterra han intervenido en la financiación de esta operación.

Para financiar la operación se ha constituido una Sociedad denominada E.V. Finance & Holding Co, con un capital nominal de 110 libras esterlinas en 20 acciones A y 90 acciones B de una libra cada una. El objeto de esta Sociedad es suscribir a la par 5.500.000 de obligaciones. Este dinero se ha facilitado por el Banco de Inglaterra con otras Sociedades.

El proyecto de ampliación de la fábrica fué sometido al estudio de la Federación Siderúrgica Inglesa y ésta lo aprobó "considerando de importancia nacional la nueva instalación y considerando que podía contribuir al desarrollo de otras industrias derivadas en el Sur de Gales".

En el Consejo de Administración de la empresa Richard Thomas han entrado a formar parte un industrial siderúrgico, con el carácter de independiente y que pertenece a otras empresas siderúrgicas y otros dos Consejeros de otras dos empresas siderúrgicas del Sur de Gales.

Una vez terminadas las instalaciones, la fábrica Ebbw Vale llegará a ser una de las principales de Europa.

3. Concentraciones de empresas.

Uno de los fines de la Federación Siderúrgica Inglesa, y una de las Recomendaciones del Informe de la Comisión Oficial, es el apoyar y favorecer las fusiones de empresas o procurar una mayor cooperación entre los industriales.

Apenas el Gobierno se decidió a establecer la protección arancelaria, los siderúrgicos se convencieron de que tenían que reorganizar su industria y los proyectos de fusiones se multiplicaron con más o menos rapidez, llevándose a cabo muchísimas de estas fusiones.

No siendo posible detallar todas éstas, por lo tanto, me limito a consignar las más importantes.

El grupo Vickers ha llegado a controlar 15 empresas y está interesada en otras 26; Armstrong controla 17 empresas; la Lancashire controla 9 empresas; la United Steel 23; Stewarte and Llodys es propietaria de 12 empresas y controla otras; Baldwins controla 15 empresas; Dorman Long controla 8 empresas y está interesada en otras.

Se fusionaron también hace algún tiempo dos importantes empresas South Durham y la Cargo Fleet de Middlesbrough. La empresa Richard Thomas controla 16 empresas y acaba de hacerse cargo de la importante y conocida fábrica Ebbw Vale, instalada en el Sur de Gales. La empresa Sheffield Steel controla 20 empresas y la Allied Ironfounders ha sido constituida con la fusión de 19 empresas. Todas estas fusiones dan lugar al espíritu que ha animado a los siderúrgicos ingleses para llevar a cabo la reorganización.

VIII Recomendaciones de la Comisión Oficial Asesora Arancelaria.

1. Desarrollo de la industria.

La industria ha comprendido la necesidad de aumentar la producción, así como su reorganización, modificando instalaciones y ampliando fábricas, así como en determinados casos levantando nuevas fábricas. No faltado la iniciativa particular; pero el peligro estaba en que se llevase a cabo arbitrariamente y sin coordinación alguna y se llegase a una repetición de lo sucedido hace 20 años.

De acuerdo con esto, en Marzo 1936, el Consejo de la Federación Siderúrgica, decidió, como primera medida, que los presidentes o consejeros delegados de las empresas asociadas debieran ser invitados a concurrir con el Presidente del Comité Ejecutivo de la Federación tan pronto como hubiera posibilidad de estudio de alguna ampliación de su fábrica y que le suministrasen información sobre cuestiones como: "razones para la ampliación proyectada; productos especiales a fabricar; mercados para esos productos; efecto probable del aumento en los cupos existentes; su efecto en el costo de producción, sobre si la nueva instalación produciría en el distrito que instalaciones anteriores resultaban ineficientes", y otros detalles importantes.

En Diciembre de 1936, cuando la Comisión efectuaba la investigación sobre la situación de la industria, el Consejo de la Federación, acordó, por unanimidad, el acuerdo siguiente: "Que todos los proyectos referentes a la ampliación de instalaciones deben ser sometidos a un Comité de la Federación; que el Presidente de la Federación y el Presidente del Comité deben elegir de entre los vocales del Consejo, 5 vocales para formar parte del Comité, teniendo en cuenta, para los nombramientos, el asunto a ser discutido; que el Comité tenga facultades para llamar a técnicos o asesores, cuando se crea necesario; que se invite a la Comisión Oficial Asesora Arancelaria para que envíe un representante al Comité".

Como resultado de las distintas negociaciones que han venido actuándose entre la Comisión Oficial Asesora Arancelaria y la Federación Nacional de Fabricantes Ingleses de Hierro y Acero, al principio de 1937, posteriormente con el organismo sucesor, o sea la Federación Siderúrgica Inglesa, la Comisión presentó al Presidente del Board of Trade una Memoria muy detallada que comprendía los capítulos siguientes:

I Situación de la industria

- a) Producción
- b) Comercio Exterior
- c) Organización Nacional
- d) Relaciones Internacionales.

II Porvenir de la industria

- | | | |
|-------------------------------|-------|---------------------|
| a) Desarrollo y planificación | (e) | Transportes |
| b) Eficiencia |) f) | Distribución |
| c) Precios | (e) | problemas sociales. |
| d) Cuotas |) | |

III Recomendaciones.

En la imposibilidad de describir todos los apartados con el mayor detalle se limita esta información a concretar un extracto de las principales recomendaciones.

La Comisión Oficial que recibió el encargo en Enero de 1936, comenzó por anunciar en la prensa que iba a comenzar una investigación sobre la industria siderúrgica. Dicha Comisión recibió diversos escritos de los industriales que, algunos, fueron ampliados con declaraciones verbales. Además la Comisión llamó a declarar a representantes de empresas, ingenieros, comerciantes, consumidores, asociaciones afiliadas, la Federación y Asociaciones Obreras.

Recomendaciones contenidas en el Informe de la Comisión Oficial

1. La política seguida por el Estado desde 1932 ha contribuido materialmente a rehabilitar la industria siderúrgica y a ponerla sobre una base de resultados satisfactorios. Ha ayudado también a prepararla, haciéndola capaz de ejercer una influencia poderosa para poder competir con las de otros países competidores.

2. El problema está, por lo tanto, en conseguir una planificación sistemática en la industria en general, para la conservación, desarrollo, coordinación y cooperación nacional con la ayuda de la protección arancelaria en cuanto sea necesaria y con la continuación de convenios internacionales, pero, siempre, evitando los peligros del monopolio, protegiendo los intereses públicos y ayudando la eficiencia.

3. Para un desarrollo ordenado en la industria es necesario de tiempo en tiempo, determinar la capacidad de producción, la cantidad de primeras materias, productos semi-manufacturados y productos terminados; y la detallada información que la Federación ha reunido, debe continuarse periódicamente y ponerla siempre al día.

4. Los acuerdos adoptados por la Federación en Diciembre de 1936 de estudiar los proyectos de ampliación deben mantenerse y extenderse.

5. Una condición indispensable para la futura planificación de la industria es la existencia de Asociaciones bien organizadas con varias secciones y es indispensable que estas Asociaciones estén agrupadas en la Federación Siderúrgica Inglesa.

6. Es conveniente que las Asociaciones de fabricantes hagan contratos con Entidades organizadas de consumidores mediante los cuales,

Los consumidores tengan ventajas sobre los demás, respecto a precios. Pero esta medida de derecho preferente no se convertirá en medida imposible para los extraños.

7. Las propuestas de cupos de las Asociaciones no deben ser aprobadas sin tener antes la conformidad de la Federación.

8. La política de regulación de precios debe ir unida a la nueva organización de la industria y el método de control adoptado por la Federación parece que está bien estudiado en beneficio de los intereses de los productores y consumidores al mismo tiempo.

9. La política seguida por la Federación, con respecto a descuentos, cupos y precios, debe ser controlada por alguna Autoridad independiente.

10. Cuando la demanda sea mayor que la oferta, podrá, por cierto tiempo, por razones económicas y sociales, mantenerse la producción de elevado coste, pero será necesario que se eliminen las instalaciones de alto coste. El proyecto de crear una Central de nivelación, para subvencionar las instalaciones menos eficientes, debe estudiarse con considerable cuidado.

11. Algunos asuntos de carácter técnico son de gran importancia por ejemplo: la instalación de mayor número de hornos altos de mayor capacidad e instalación de nuevos hornos acero Bessemer. Al planificar esta industria debe ser estudiada la apropiada capacidad de cada empresa y los modos de conseguirla por ejemplo: por medio de fusiones por medio de convenios cooperativos.

El plan de investigación científica adoptado por la industria, por medio de la Federación, funciona bien. Se espera que sus trabajos, que hasta el presente han sido beneficiosos, se extiendan.

12. La industria debe dar la mayor consideración a los intereses de los consumidores para llegar a la standardización de las dimensiones y las características de los productos siderúrgicos.

13. Recomendamos al Gobierno, ordene se estudien los medios de carga de los muelles, así como los impuestos de puerto para que estén de acuerdo con las necesidades modernas.

14. Se observa que puede conseguirse alguna economía en el coste de transporte, mediante una mejor distribución de la producción y la Federación debe realizar todos sus esfuerzos para conseguir este objeto.

15. Con motivo del aumento de mecanización se produce paro obrero y deben tomarse las medidas correspondientes por una acción conjunta de patronos y obreros.

16. La organización para llevar a cabo los contratos colectivos y modificación de jornales funciona satisfactoriamente.

Estas recomendaciones fueron presentadas por la Comisión Oficial Arancelaria al Presidente del Board of Trade, en Junio de 1937.

Producción minero-siderúrgica

<u>Años</u>	<u>Carbón</u>	<u>Mineral de Hierro</u>		<u>Hierro</u>	<u>Hornos altos encendidos</u>	<u>Acero</u>
		<u>Producción</u>	<u>Importación</u>			
		Miles de tons.				
1913	292.043	16.253	7.442	10.425	338	7.717
1920	233.216	12.910	6.419	8.164	285	9.212
1921	165.871	3.534	1.846	2.657	91	3.763
1922	253.613	6.977	3.426	4.980	132	5.974
1923	280.417	11.050	6.771	7.580	203	8.611
1924	271.405	11.228	6.120	7.425	185	8.333
1925	247.078	10.306	4.289	6.362	151	7.504
1926	128.305	4.160	2.058	2.498	69	3.614
1927	255.264	11.386	5.103	7.410	168	9.243
1928	241.283	11.443	4.383	4.716	143	8.555
1929	262.045	13.427	5.623	7.711	159	9.791
1930	247.795	11.814	4.087	6.292	123	7.443
1931	228.981	7.748	2.113	3.833	72	5.224
1932	212.083	7.446	1.766	3.631	65	5.346
1933	210.436	7.581	2.698	4.202	72	7.137
1934	224.501	10.587	4.313	6.074	96	9.002
1935	230.000	10.500	4.503	6.426	98	9.842
1936	228.000	12.701	5.956	7.721	110	11.784
1937	241.000	14.000	7.000	8.497	130	12.913

Acero

Importación de Productos Siderúrgicos (por productos)

<u>Productos</u>	<u>1929</u>	<u>1935</u>	<u>1936</u>	<u>1937</u>
(En miles de toneladas)				
Angote de hierro.....	153	128	310	104
Peris y Redondo farmachine..	1.121	446	634	627
Sarras.....	717	330	268	189
Plajes.....	173	66	54	65
Planchas.....	153	41	26	24
Chapas.....	34	6	15	10
Material ferroviario.....	11	12	15	7
Tubería.....	110	24	31	41
Alambre.....	140	34	49	50
Otros productos.....	207	61	77	192
Total...	2.822	1.152	1.483	1.914

Importación de productos Siderúrgicos (por países)

<u>Países</u>	<u>1929</u>	<u>1935</u>	<u>1936</u>	<u>1937</u>
(En miles de toneladas)				
Inglaterra.....	28	67	144	208
Otros países británicos.....	5	21	143	172
Bélgica.....	73	60	87	104
Holanda.....	102	5	15	24
Alemania.....	1.651	517	437	497
Francia.....	308	164	252	283
Alemania.....	459	77	128	130
Luxemburgo.....	68	109	115	120
Estados Unidos.....	69	9	18	276
Otros países.....	56	46	140	96
Total...	2.822	1.152	1.483	1.914

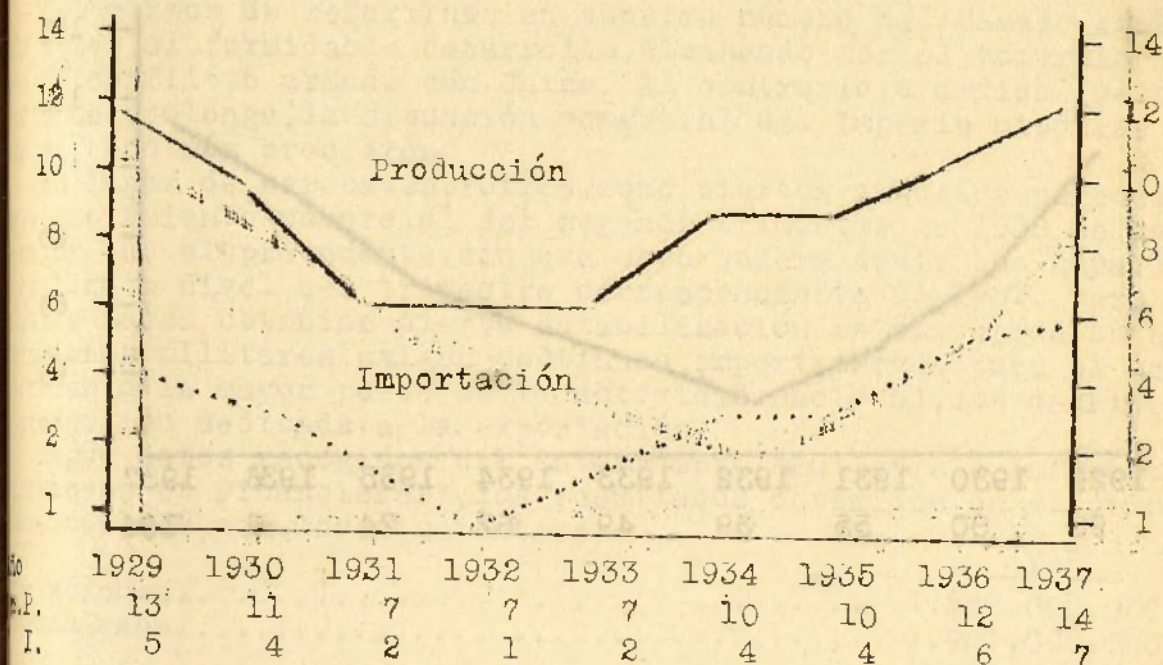
Exportación de Productos Siderúrgicos (por productos)

<u>Productos</u>	<u>1929</u>	<u>1935</u>	<u>1936</u>	<u>1937</u>
(En miles de toneladas)				
Lingote de hierro.....	545	158	111	170
Semis y Redondo farmachine..	27	29	32	44
Barras.....	429	244	214	209
Flejes.....	60	51	49	57
Planchas.....	196	183	159	192
Chapas.....	312	192	162	197
Chapa galvanizada.....	711	271	225	234
Hojadelata.....	580	345	370	471
Material de ferrocarriles...	385	123	205	212
Tubería.....	454	325	301	379
Alambre y sus manufacturas..	132	90	94	111
Otros productos.....	543	356	311	348
Total....	4.379	2.371	2.236	2.631

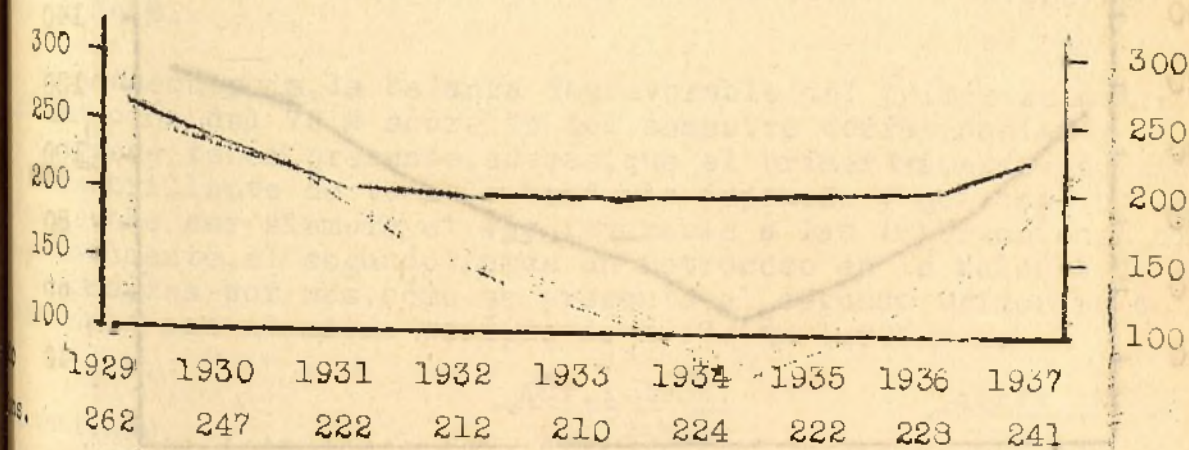
Exportación de Productos Siderúrgicos (por países)

<u>Países</u>	<u>1929</u>	<u>1935</u>	<u>1936</u>	<u>1937</u>
(En miles de toneladas)				
India inglesa.....	657	300	204	261
Otros países británicos.....	1.538	1.026	1.005	1.004
Argentina.....	373	132	136	195
Países escandinavos.....	197	221	205	206
Bélgica.....	166	29	32	43
Japón.....	158	20	20	44
Francia.....	130	22	25	40
Holanda.....	89	74	71	107
Brasil.....	84	25	20	23
Egipto.....	63	47	36	31
China.....	56	45	67	93
Rusia.....	14	70	12	4
Otros países.....	846	352	308	564
Total....	4.379	2.371	2.236	2.631

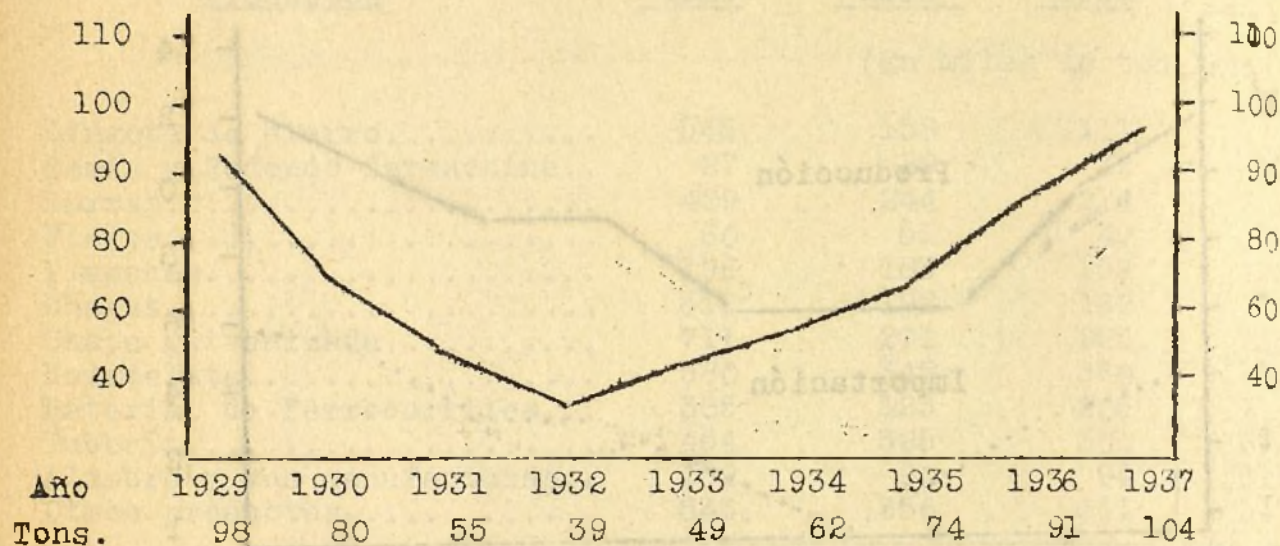
Producción e importación de mineral de Hierro
en Inglaterra.
 (En millones de toneladas)



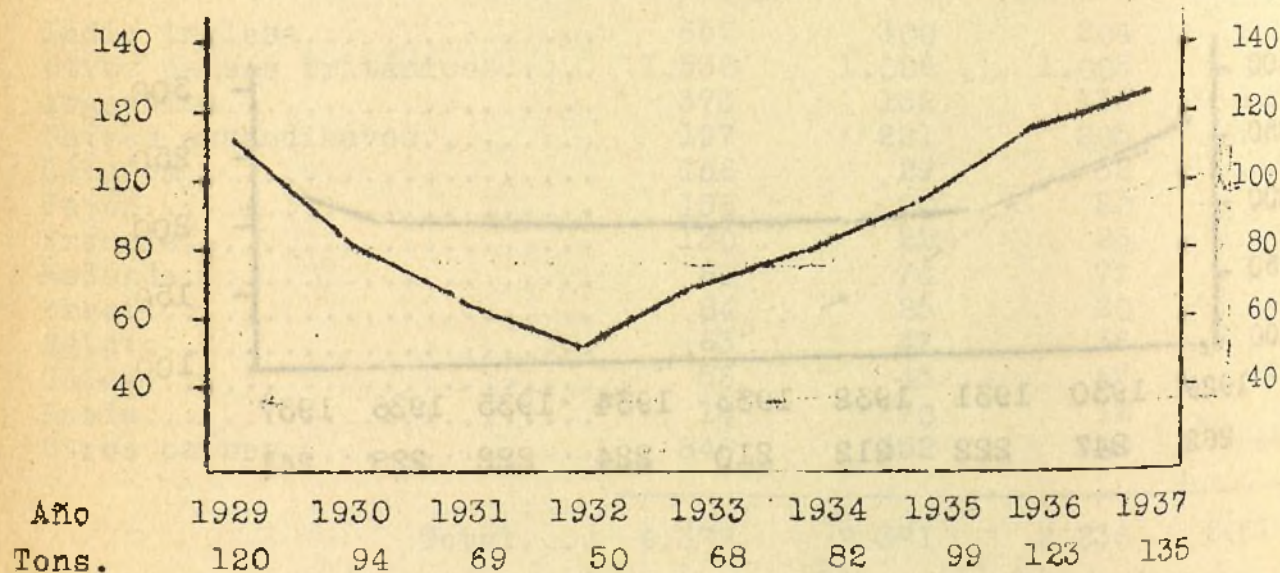
Producción de carbón en Inglaterra.
 (En millones de toneladas)



Producción de Hierro en el Mundo
(En millones de toneladas)



Producción de Acero en el Mundo
(En millones de toneladas)



Japón: Situación comercial.

Ya hubimos de referirnos en nuestro número del pasado Agosto (págs. 12 a 14), al formidable desarrollo alcanzado por el comercio japonés, al conflicto armado con China. Al contrario, a medida que dicho conflicto se prolonga, la situación comercial del Imperio nipón, se define cada vez con más precisión.

En lugar de ser catastrófico, como ciertos augurios parecían predecir, el movimiento comercial del segundo trimestre de 1938, se ha revelado mejor que el precedente, sin que esto quiera decir que haya llegado al brillante nivel del trimestre correspondiente de 1937. Pero ya es un éxito haber obtenido cierta estabilización en una época en que las operaciones militares exigen continuas importaciones para el armamento, absorbiendo la mayor parte de la actividad nacional, con detrimento de la producción dedicada a la exportación.

Según datos recogidos del interesante "Bulletin d'Informations Économiques et Financières", los resultados obtenidos en el primer semestre de 1938, son los siguientes:

	Yen
Exportaciones.....	1.287.000.000
Importaciones.....	1.483.000.000
Comercio total.....	2.770.000.000
Excedente de las importaciones.....	196.000.000
En relación con 1937, disminución de las exportaciones:.....	314.000.000
En el 19 %. Disminución de las importaciones.....	759.000.000
En el 34 %.	

En consecuencia, la balanza desfavorable del primer semestre está en disminución del 70 % sobre la del semestre correspondiente de 1937. Conviene tener presente, además, que el primer trimestre de 1937, ha sido el más brillante de toda la historia japonesa y que cada año este trimestre, suele ser siempre el más favorable a las importaciones, mientras que generalmente, el segundo, marca un retroceso en la balanza de cambios. Veamos, mes por mes, cómo se presenta el segundo trimestre de 1938, comparándolo con el mismo período de 1937. En 1.000 yen:

	Abril 1938.	Abril 1937.
Exportaciones.....	232.856	277.540
Importaciones.....	279.368	350.730
Total.....	513.224	628.320
Balanza desfavorable	- 47.512	- 87.240

Nº 10

	Mayo 1938	Mayo 1937 U/14
Exportaciones.....	253.583	281.751
Importaciones.....	289.715	434.663
Total.....	543.298	716.414
Balanza desfavorable.....	-36.132	+142.912
	Junio 1938	Junio 1937.
Exportaciones.....	217.659	295.054
Importaciones.....	263.034	397.510
Total.....	480.693	692.564
Balanza desfavorable.....	-45.335	-102.456.

Como acabamos de decir, el mes de Julio del que faltan todavía estimaciones oficiales, ha sido el que ha marcado el retroceso de la balanza de cambios. La plus valía de las exportaciones se ha manifestado durante la segunda decena, pero es aún insignificante. Sabido es, que actualmente, la salvación de la economía japonesa ha de residir en un gran desarrollo de las exportaciones, con objeto de contrarrestar las importaciones necesarias para armamento, municiones, etc., y para equilibrar la balanza de pagos.

El gobierno japonés ha decidido orientar sus exportaciones hacia aquellos países que pagan en divisas, puesto que considera que las exportaciones con los mercados del "bloc yen" (Mandchuria, China del Norte) no benefician la economía nacional en tiempo de guerra, es decir, la balanza de pagos.

El periódico "Asahi Shimbun" publicó, el 15 de Junio último, un interesante artículo sobre esta cuestión. Según los extractos publicados por las Agencias, de dicho artículo, es necesario frenar las exportaciones japonesas hacia los países citados, creyendo que el Ministro de Comercio piensa limitarlas al nivel de 1937, y aún disminuirlas, sobre todo en lo que se refiere a los tejidos de algodón y lana.

Al mismo tiempo cree, el citado periódico que sería necesario restringir las importaciones de productos manufacturados, en Manchuria, China del Norte y del Centro, ya que para su pago se necesita la salida de divisas. Todas estas medidas han sido ya adoptadas.

El renombrado economista, Sr. Ikéda, Ministro de Hacienda y Comercio, ha estudiado a fondo el problema de la importación de primeras materias necesarias a la industria y, aún concediendo primacía a las necesidades de la guerra, desea aportar, de nuevo, dichas primeras materias, a la industria que trabaja en artículos de exportación; así, tenemos, por ejemplo, que las restricciones sobre las importaciones de lana serán menos severas para la campaña julio 1938-julio 1939: De Australia se autorizarán 400.000 toneladas, de las cuales 200.000 se dedicarán a los productos de importación y las otras 200.000 a usos del ejército. Este tonelaje representa, aproximadamente, la mitad de las importaciones del ejercicio precedente.

Además, se importarán 200.000 toneladas del Cabo o de la Argentina, para las necesidades del consumo interior, adoptándose restricciones

cosas en la distribución y fijación de precios.

Un sindicato bancario australiano ha concedido un crédito de cerca de 1 millón de libras esterlinas, al Sindicato de importadores japoneses de lana J. Lanematsu, Mitsubishi, Mitsui, etc., que les permitirá pagar en dos semanas las compras del grupo en Australia.

En las cifras que insertamos a continuación, puede apreciarse el intercambio (importaciones y exportaciones) del Japón con sus principales clientes, durante el primer cuatrimestre de 1938, comparado con el mismo período de 1937. Las cifras son en 1.000 yen y la balanza favorable, es decir el excedente de las exportaciones sobre las importaciones, se señala con el signo + y la inversa con el signo - :

	1938.	1937.
América.....	- 154.51	- 146.45
Inglaterra.....	+ 1.77	- 125.90
África del Sur.....	+ 10.45	- 28.53
Egipto.....	- 6.95	- 33.48
Australia.....	- 4.08	- 58.29
Nueva Zelanda.....	+ 1.10	- 25.43
Argentina.....	+ 2.68	- 10.97
Manchukuo.....	+ 76.47	+ 63.94
Hong-Kong.....	+ 41.39	+ 25.37
Francia.....	+ 14.98	+ 2.93
Alemania.....	- 61.61	- 43.37
Países holandeses.....	- 11.41	+ 19.34
Italia.....	- 34.87	- 23.06
Portugal.....	- 7.71	- 9.72
Swiss Settlements.....	- 15.05	- 4.32

Respecto a estas relaciones comerciales con los países extranjeros, conviene tener en cuenta algunas consideraciones:

Alemania: Después del reconocimiento oficial del Estado Manchú al Reich, se han establecido relaciones diplomáticas directas entre los dos países. Desde el 12 de Mayo pasado, el antiguo tratado comercial ha sido reemplazado por uno nuevo, firmado en Berlín, en espera de que se celebre un tratado general de comercio y navegación entre las dos cámaras.

El nuevo acuerdo comercial, contiene, entre otras cláusulas importantes, las tres siguientes:

- 1º En vez de los antiguos 100 millones de yen de productos naturales (principalmente la soya), Alemania se compromete a comprarle 350 millones anuales;
- 2º El Manchukuo, que anteriormente importaba 25 millones de yen en máquinas e instrumentos alemanes, comprará por valor de 50 millones;
- 3º Alemania concederá al Manchukuo un crédito anual de 60 millones en lugar de los 30 que tenía concedidos.

Francia.— El gobierno francés ha suprimido la licencia de importación.

ción de las conservas (salmón, cangrejos y truchas asalmonadas), así como de las porcelanas del Japón. Las exportaciones japonesas en 1937 fueron de 43.475.000 yen y sus compras en Francia alcanzaban 19.891.000 yen.

Durante el primer cuatrimestre de 1938 exportó a Francia por valor de 11.221.000 yen, contra 15.150.000 en 1937, comprando por valor de 5.101.000 yen, contra 7.327.000 el año anterior.

Australia. Con fecha 12 de Julio último, los dos países han firmado un nuevo acuerdo ya que el de 1936 no puede ser observado integralmente, ni por el Japón, a causa de la guerra, ni por Australia que no compró la totalidad de tejidos de "rayon" o algodón que se comprometió a comprar.

Según el nuevo acuerdo, Japón queda autorizado para exportar a Australia 51.250.000 yardas cuadradas de tejidos de algodón e igual cantidad de "rayon", y, además, la marina japonesa tendrá derecho, durante los años, al 77,5 % del flete entre Australia y Japón.

Sin fijar el tonelaje preciso, el Japón se compromete a importar de Australia los 2/3 de todas las lanas que compre al extranjero, o sea, aproximadamente, unas 400.000 toneladas.

China. Comprendiendo en el denominado "bloqueo chino", el Manchukuo, el Territorio Kwantung y Hong-Kong, las transacciones comerciales entre Japón señalan un éxito positivo.

Veamos, los resultados obtenidos en el primer semestre de 1938, comparado con el mismo período de 1937, y los de Junio de este año, en relación con el mismo mes del año anterior: En 1.000 yen:

	<u>1938</u>	<u>1937.</u>
Exportaciones.....	517.954	431.316
Importaciones.....	313.512	270.303
Total.....	831.466	701.619
Excedente de las exportaciones...	204.442	161.013
	<u>Junio, 1938.</u>	<u>Junio, 1937.</u>
Exportaciones.....	94.767	78.526
Importaciones.....	49.849	43.591
Total.....	144.616	122.117
Excedente de las exportaciones...	44.918	34.935

Egipto. Desde el 11 de Abril de este año, el gobierno egipcio cobró el 100 % los derechos sobre los algodones importados, y el Japón considera esta tasa como prohibitiva, seguramente dejará de comprar algodón bruto en dicho país. De Septiembre de 1937 a fines de mayo de 1938, sus compras se redujeron a 35.317 balas con una disminución de 131.473 sobre el año 1936-37, a causa de las restricciones impuestas al control de cambios.

En cambio, Perú, desea exportar este año 35.000 balas al Japón y como dato curioso diremos que en dicho país, 2.000 familias japonesas se dedican al cultivo del algodón, produciendo el 20% de la cosecha total.

Italia. Como consecuencia del envío al Japón de una misión italiana ha firmado un acuerdo comercial tripartito entre Italia, el Japón y Manchukuo, esperando los delegados italianos mejorar la situación comercial de su país con estas relaciones económicas, ya que hasta ahora sus importaciones han sobrepasado a las exportaciones. En los siguientes cuadros podemos ver la situación comercial del Japón y el Manchukuo en las relaciones con Italia, en 1937:

	<u>Total del</u> <u>comercio ex-</u> <u>terior.</u>	<u>Comercio</u> <u>con Italia.</u>	<u>Porcentaje</u> <u>del comercio</u> <u>con Italia.</u>
<u>Japón.</u>	<u>(En 1.000 yen).</u>		
total.....	6.958.595	11.526	0,15 %
importación.....	3.175.418	7.111	0,20
exportación.....	3.783.177	4.415	0,10
balance.....	- 607.795	+ 2.696	
<u>Manchukuo.</u>			
total.....	1.349.651	3.699	0,20 %
importaciones.....	559.235	2.644	0,40
exportaciones.....	790.416	1.055	0,10
balance.....	- 23.181	+ 1.589	

Comercio entre el Japón e Italia. (en 1.000 yen).

	<u>1935.</u>	<u>1936.</u>	<u>1937.</u>
total.....	12.820	8.234	11.526
importaciones.....	6.988	4.468	7.111
exportaciones.....	5.832	3.766	4.415
balance.....	+ 1.156	+ 702	+ 2.696

Comercio entre el Manchukuo e Italia.

	<u>1935.</u>	<u>1936.</u>	<u>1937.</u>
total.....	4.383	1.898	3.699
importaciones.....	3.833	345	2.644
exportaciones.....	550	1.553	1.055
balance.....	+ 3.283	- 1.208	+ 1.589

Como puede apreciarse, las relaciones comerciales entre el Japón e Italia no son, actualmente, de gran volumen, teniendo su explicación en la realidad de la situación económica en los dos países. Tiene escasez de recursos naturales y sus productos se parecen bastante, hasta el extremo que en la exportación, por ejemplo de la seda natural, Italia es la rival del Japón. Sin embargo, como en la actualidad, el Manchukuo forma un bloque con el Japón y el primero posee recursos naturales en abundancia, es de esperar que el acuerdo comercial tripartito llegue a ser de éxito positivo.

Respecto a las compras que el Japón pueda hacer en Italia, conviene recordar que necesariamente tiene que desarrollar la producción en el Manchukuo y Norte de China, necesitando para ello, máquinas, herramientas, máquinas agrícolas, objetos de hierro, automóviles, etc, que en gran parte comprará al extranjero y es de esperar que en esta cuestión llegue a un acuerdo con Italia.

(4)(4)(4)(4)(4)

E
e pr
int
nos
icaz
port
tos
es p
eci
udi
I
obr
m m
das
mes
cid
entr
I
mer
esi
pre
E
pa
a l
12
intr
que
rede
en
abe
ie
co
do
ir,
no
I
aci
l
lin
arpo
de
ción
sal
y
te
re
ere

Alemania: Reglamentación de la agricultura.

En números anteriores nos hemos referido a las características que presenta la agricultura en los Estados Unidos e Inglaterra, y creyendo interesantes estos estudios sobre la situación agrícola en general, nos a referirnos en este número a las modalidades que presenta el nuevo sistema implantado por el Tercer Reich, ya que en esta rama tan importante de la economía es donde puede observarse uno de los mayores cambios del gran país amigo. Para ello, nos serviremos de los datos hechos públicos en documentadas publicaciones y completas estadísticas, especialmente, a los recogidos por el Barón de Gruben, en su interesante estudio sobre la política económica alemana.

La reglamentación legal de la agricultura puede considerarse como obra maestra de la política nacional-socialista. En 1932, la situación material de los campesinos era sumamente penosa. Abruñados por las cargas y los impuestos, se manifestaron abiertamente en diferentes ocasiones, contra los agentes del fisco. A principios de 1933, el índice de precios de los artículos agrícolas, no alcanzaba al 80 % del de 1913, mientras que los precios industriales se establecían en el 113 %.

La política del nuevo régimen se propuso dos objetivos principales: primeramente, hacer que la agricultura nacional satisficiera todas las necesidades de alimentación del país y segundo, asegurar al campesino un precio suficientemente remunerador para sus productos agrícolas.

El fundamento legislativo del nuevo régimen social, es la ley sobre patrimonios hereditarios de 29 de Septiembre de 1933. En virtud de esta ley, todas las propiedades agrícolas, cuya extensión varíe entre 7,5 y 125 Ha. se rigen por un estatuto especial que las hace indivisibles e intransferibles. Se transmiten, de derecho, al primogénito del poseedor que sólo tiene ciertas obligaciones de asistencia respecto a los otros herederos. Para dar una idea de la amplitud de este sistema, baste saber que en 1934 se calculaba que más de un millón de propietarios agrícolas, eran sujetos a dicho régimen, lo cual representa el 54 % de la superficie cultivada del país. El objeto de esta ley, era proteger al labrador contra las alteraciones financieras de la economía liberal, sustraer la tierra a las especulaciones y transacciones comerciales. Es decir, que ya de ahora en adelante, mucho más de la mitad del suelo alemán no puede ser vendido, ni hipotecado ni dividido.

Los campesinos alemanes quedaron constituidos en una verdadera corporación, provista de privilegios y sometidos a reglamentos particulares. La ley de 15 de junio de 1933, autorizó al Ministro de Agricultura y Alimentación, para crear la "Corporación de la Alimentación", tomando como tipo y forma, dicha organización corporativa, por la ley de 13 de septiembre del mismo año. Decía la expresada ley: "La Corporación de la Alimentación tiene por objeto, agrupar sus miembros en el sentimiento de responsabilidad hacia el pueblo y el Estado, para la edificación, conservación y engrandecimiento del pueblo alemán". Y añadía: "Tiene particularmente el deber de estimular el campesinado y la agricultura, reglamentar las relaciones económicas y sociales entre sus miembros, encontrar, en interés público, el debido equilibrio entre las tendencias que engloba,

y apoyar a las autoridades".

La Corporación quedó constituida en organismo autónomo de derecho público y dividida, por regiones y ramas de actividad. El Ministro de Agricultura estaba autorizado para crear y reglamentar la "Corporación de la Agricultura", extendiéndose la noción agricultura a la silvicultura, horticultura, pesca y caza. El poder reglamentario del Ministro puede aplicarse al comercio de los productos agrícolas y a la actividad de las cooperativas e industrias transformadoras de dichos productos. El Ministro de Agricultura, se reservó la dirección de la nueva corporación llamada "Reichsnährstand", con el título de "Reichsbauernführer". Esta dualidad de funciones, a la vez oficiales y corporativas, aseguró a los labradores una representación autorizada en los Consejos del Gobierno, y dió al mismo tiempo, a los reglamentos de la Corporación, una eficacia apoyada por la autoridad pública.

La ley sobre patrimonios hereditarios debía, lógicamente, entrañar la reglamentación de los precios, puesto que era indispensable que el campesino pudiera en primer lugar subsistir y cumplir, después, sus diversas obligaciones. De esta necesidad nació la teoría del "justo precio" de los productos agrícolas, que teniendo en cuenta dichas obligaciones, concedía cierto beneficio, sin olvidar los intereses de los consumidores. En consecuencia el labrador quedaba asegurado, no sólo de la estabilidad de su empresa, sino que se encontraba a cubierto de las especulaciones bursátiles y las fluctuaciones de los precios y aún, de los riesgos propios del tiempo. La mencionada ley del 13 de septiembre de 1933, que permitía al Ministro adoptar las medidas necesarias para la reglamentación del mercado y de los precios de los productos agrícolas, le suministró el instrumento legislativo sobre el cual quedaron cimentadas todas sus intervenciones. Se entró a continuación en una reglamentación sumamente estricta, que fué poco a poco extendiéndose a todos los productos agrícolas, propiamente dichos, y a sus derivados, comprendiendo al mismo tiempo, todas las fases del proceso de la producción y distribución.

Después de haber fijado los precios básicos de los productos, el margen de beneficio de los comerciantes, y el precio del comercio al detall, se reglamentó la distribución. La idea rectora fué la de que los productos debían dirigirse, en cantidades adecuadas a las necesidades, al lugar y en el momento en que lo exigía la alimentación de la población. Es lo que en Alemania se llama "Marktordnung" (reglamentación del mercado). En esta lucha contra la especulación, se prohibió la venta a plazos de los productos agrícolas.

El Decreto de 16 de febrero de 1934, extendió la autoridad del Ministro a todas las industrias derivadas de los productos alimenticios. La ley de 3 de julio del mismo año, preceptuaba la reglamentación del mercado alemán del centeno y del trigo candeal. La parte esencial del sistema instaurado por esta ley y la competencia de los poderes públicos, consiste en fijar, mensualmente, los precios de cada cereal, siendo obligatorio dicho precio en las transacciones. Van aumentando, de mes en mes, desde que se recoge la cosecha, hasta la siguiente, estando obli-

los productores a escalonar sus entregas, y los fabricantes a...
 Para equilibrar las diferentes condiciones de producción, según las...
 se han creado cajas de compensación, sostenidas por cotizacio-
 de los miembros de la profesión (agricultores, molineros, panaderos,

Así, cuando se consideró necesario reducir el precio del pan, se...
 a los harineros mediante entregas de la caja de compensación...
 trigo.

Por ley de 19 de Agosto de 1934, se comprendió en esta reglamenta-
 a las leguminosas, extendiéndose poco a poco el sistema a todos los...
 productos agrícolas, incluso la leche y sus derivados.

Esta política logró revalorizar los precios de algunos productos...
 que, en Agosto de 1936, alcanzaron las siguientes cotizaciones...
 Reichsmark), sobrepasando los precios mundiales:

Producto.	Cantidad.	Reichsmark.
Trigo candeal	100 kilos	19,20
Trigo duro	"	15,50
Trigo blando	"	15,80
Maíz	"	16,20
Arroz	"	15,50
Alfalfa	"	82.-
Trébol	"	96.-
Antequilla	"	260.-
Alfalfa	"	198.-
Azúcar	"	70.-
Alpula	"	200.-

Con objeto de poder ser asistido en su tarea, el Ministro creó va-
 "asociaciones centrales" para diferentes productos, tales como los...
 la cerveza, el azúcar, patatas, almidón, etc. Estas asociaciones...
 a su vez, reglamentar la producción, los precios, las condiciones...
 entrega, etc., de los productos sometidos a su control. Pueden, igual-
 ordenar el cierre de aquellas empresas cuya existencia conside-
 perjudica el interés nacional, crear nuevas fábricas o ampliar las...
 En una palabra, toda la actividad económica del país en mate-
 agrícola y sus productos derivados, está reglamentada estrictamente.
 Como es natural, dicha reglamentación del mercado interior, debía...
 completada por la de las importaciones, con objeto de que los pro-
 extranjeros no perturbasen aquél. En esta obra de control de las...
 importaciones intervinieron diversos organismos provistos de plenos po-
 si, bien algunos de ellos ya existían antes del advenimiento del...
 régimen. Tal es el caso de la Oficina del Reich para el maíz, crea-
 por la ley de 26 de marzo de 1930, y que adoptó la forma de monopolio...
 las mercancías importadas debían serle ofrecidas en venta y sola-
 podían ser puestas en circulación en el país, aquéllas por el ad-
 minis. En realidad, esta compra-venta, seguida inmediatamente de una

reventa, tenía carácter puramente formulario y sólo perseguía el fin de controlar las cantidades importadas y reglamentar su precio. Este sistema se extendió a otros productos agrícolas, de suerte, que a fines de 1934, existían 4 Oficinas del Reich, calificadas de monopolios: 1) Oficina para los cereales; 2) Para los animales vivos y productos animales; 3) para la leche y las grasas; y 4) Para los huevos. A fines de 1933, el Gobierno alemán entró en negociaciones con los diferentes Estados importadores de productos agrícolas, proponiéndoles contingentes, naturalmente reducidos, en relación con importaciones precedentes, si bien como los precios interiores alemanes eran bastante favorables, se compensó la disminución en la cantidad, admitida para los exportadores extranjeros, por el aumento del beneficio.

Posteriormente, se crearon nuevas Oficinas para los productos hortícolas y la madera.

Otra muestra de la intervención del Estado a favor de la agricultura, fué la protección concedida a los deudores hipotecarios. Ya en diciembre de 1931, el canciller Brüning, decretó una moratoria general de todas las deudas hipotecarias, hasta el 31 de diciembre de 1933. El mismo Decreto, estipulaba también una reducción de la tasa de interés del 8 al 6 %. Citemos, asimismo, el conjunto de medidas conocidas con el nombre de "Osthilfe", es decir socorros a los agricultores del Este, que se fueron extendiendo poco a poco por todo el Reich. El sistema consiste en una mezcla de subvenciones, moratorias e intervenciones controladas.

El 27 de septiembre de 1932, otro nuevo Decreto, concedía prórroga hasta abril de 1935, de los créditos hipotecarios concedidos a las empresas agrícolas, quedando el interés de dichas deudas reducido al 4 %, y el 2 %, que representaba la diferencia con la tasa estipulada por la ordenanza de 8 de diciembre de 1931, se adicionaba al capital.

La ley de 14 de febrero de 1933 extendió a todo el país la protección contra las medidas ejecutivas en toda clase de deudas de los agricultores. Sin embargo, llegado el caso, el acreedor quedaba autorizado para demostrar la mala fe del deudor.

La ley de 12 de junio de 1933 implicaba una innovación en el régimen de protección de los deudores. Estipulaba que todas las hipotecas agrícolas existentes podrían ser transformadas, a petición del deudor, en obligaciones de la Rentenbank consolidadas al 4 $\frac{1}{2}$ % y amortizables a razón del $\frac{1}{2}$ %, de suerte que el total de la carga del deudor se fijara en el 5 %, pudiendo, al mismo tiempo, pedir su saneamiento a establecimientos especiales (Entschuldungstelle). El objeto principal de esta operación era la cesión estipulada de una parte del terreno con el fin de establecer colonos. (La colonización agrícola está reglamentada en Alemania por la ley fundamental de 11 de agosto de 1814, modificada el 14 de julio de 1933 en espíritu nacional-socialista).

El 30 de septiembre de 1934, vencía la moratoria de los intereses de los deudores agrícolas, concedida por el Decreto de 27 de septiembre de 1932, y entonces el gobierno intervino, para acordar de oficio, y por un año de duración, la reducción, esta vez definitiva, de los intereses al 4 %, comprometiéndose el Estado a sufragar las pérdidas. Por último, se concedía al procedimiento de conversión, instituido por la ley de 14

Junio de 1933, el plazo de un año.

Todas estas medidas estaban inspiradas en primer lugar, por la necesidad de cristalizar las relaciones entre deudores y acreedores, pues si se hubieran observado los plazos de reembolso, el resultado, la penuria que entonces existía de capitales, hubiera sido un desmoronamiento general. Pero, se referían también, indudablemente, a la necesidad de aliviar las cargas financieras de la agricultura y a la creación de un mercado más amplio de dinero en los límites trazados por la ley. El sistema se completó, el 24 de enero de 1935, mediante la conversión de las obligaciones de los bancos hipotecarios en títulos al 4 ²/₀. Por último, la ley de 13 de septiembre de 1935 prolongó la moratoria de las obligaciones hipotecarias por un nuevo plazo de tres años.

También, fueron reducidos varios impuestos, para favorecer a los productores, tales como la contribución territorial.

Toda esta política no tiene otro objeto que el aprovisionamiento del país con los recursos de la agricultura nacional, dándosele el nombre de "Primer plan de 4 años" y "Batalla de la Producción". En primer lugar, desde los primeros momentos, estos ensayos, observándose sobre todo sus efectos en las cifras de importación de productos agrícolas que están en regresión constante. Desde luego esta disminución se refiere principalmente a aquellos productos cuyo cultivo ha sido posible introducir en Alemania, puesto que los productos exóticos siguen importándose en cantidades casi iguales. En resumen, la producción nacional cubre todas las necesidades del consumo interior en cereales panificables, patatas, azúcar, etc.

Para formarse una idea de este descenso en las importaciones de productos agrícolas, baste saber que mientras en 1930, fueron de 7.426.172 toneladas, en 1935 habían bajado a 3.674.403 toneladas y en el primer semestre de 1936, fueron de 2.883.337. De 2.969 millones de R.M. de importaciones en 1930, se pasó a 995 millones en 1935.

Respecto a la producción agrícola total en 1937, remitimos al lector a los datos estadísticos que hubimos de publicar en nuestro número de marzo del corriente año (págs. U/12 a 14).

Otro aspecto interesante de la política seguida en Alemania en materia agrícola, es el extender el cultivo de plantas nuevas o estimular las que estaban descuidadas. Veamos cómo se presenta, la proporción de la producción nacional y el consumo interior en lo que se refiere a las primeras materias textiles, así como los proyectos llevados a cabo para mejorar dichos cultivos en provecho de la producción nacional, prestando la mayor atención a su desarrollo.

Por las cifras que siguen, puede apreciarse que el tanto por ciento de producción en algunas materias (lino, cáñamo, yute y seda artificial) cubre con exceso el consumo interior o lo iguala, como en el caso del yute:

Artículos	1933-34		Después realización de proyectos.			
	Consumo	Producción	Consumo	Importación	Producción nacional.	
	1.000 toneladas.	%	1.000 toneladas .			
Lana.....	160	9	160	120	40	25
lino.....	30	17	30	-	30	100
cañamo.....	20	-	20	-	20	100
yute.....	100	-	110	-	110 (1)	100
fibras duras..	65	-	65	65	-	-
algodón.....	350	-	350	300	50 (2)	100
seda natural..	2	-	2	2	-	-
seda artificial.	45	89	50	-	50	100
Total.....	782	8	787	847	300	39

(1) Cañamo y lino.

(2) Lino, seda artificial y otras fibras textiles alemanas.

El estímulo oficial se ejerce de diversas maneras. Unas veces es la subvención directa por hectárea cultivada, otras la compra a precio determinado, la instrucción técnica, la entrega de semillas o la creación de industrias transformadoras para asegurar los mercados. La ley sobre el presupuesto del Reich autoriza, igualmente, la garantía del Estado en las operaciones de préstamo destinadas a activar la producción agrícola.

En lo que se refiere al cultivo del lino existían en 1850, 250 hectáreas cultivadas, bajando en 1932, a 4.500. Este descenso vertical debió principalmente a la concurrencia de productos extranjeros, cultivados en condiciones menos desfavorables. La intervención de los poderes públicos se manifestó por medio de subvenciones al cultivo y a la creación de diversas instalaciones. En 1938, la superficie cultivada se extendía ya, a 56.400 hectáreas, siendo la producción de 33.200 toneladas, esperándose, fundadamente, que Alemania acabará por ser completamente independiente en este producto. La producción actual cubre el 80 % de las necesidades presentes de la industria textil.

El cultivo del cañamo ha sido preciso introducirlo por completo, concediéndose también subvenciones directas a los cultivadores y a las industrias de transformación. En 1937, la producción alcanzó 7.500 toneladas. El cultivo del lino y del cañamo, suministra, además, aceite comestible, artículo de importación en Alemania. Con este mismo objeto, estimula, asimismo, el cultivo de la soya, grano oleaginoso muy rico en materias grasas. Se ha decidido que las hectáreas cultivadas con lino sean 30.000.

Respecto a la seda artificial, y aún cuando su producción actual es suficiente para cubrir todas las necesidades del país, se ha estimado necesario introducir el cultivo del gusano de seda, con objeto de obtener

La lana natural, indispensable en ciertas fabricaciones. Los poderes públicos previenen, en este caso, dando consejos, haciendo entregas de gusanos de seda mediante plantaciones de moreras (el número de moreras plantadas llegaba a 5 millones), y por último, comprando los capullos a precios remuneradores, existiendo una fábrica transformadora creada a este efecto en Hanovre).

La producción indígena de lana en Alemania, cubre actualmente, el 10 % de las necesidades totales. En 1865, existían unos 28 millones de borregos, en 1932, sólo había 3,4 millones. La ley de 30 de junio de 1933, organizó la producción de la lana alemana, obligando a los transformadores a adquirir a precios que sobrepasaban del 30 % los precios mundiales; 400 establecimientos se encargaron de recoger toda la lana del país. Además, y en otras medidas adoptadas para favorecer esta producción, se obligó a comprar la lana indígena en los uniformes, se redujeron los impuestos de las transacciones al 1 % (en lugar del 2 %), hubo reducciones en las tarifas de transportes, etc. El resultado de estas medidas fue que el número de borregos alemanes pasó de 3,5 millones, en diciembre de 1934, a 4 millones, en junio de 1935 y 5 millones en 1936. Se desea, sin embargo, llegar a los 10 millones, para lo cual serán necesarias 400.000 hectáreas de tierras, esperándose conseguirlas entre los 5 millones de hectáreas de tierra de barbecho repartidas en Alemania, mediante una utilización económica de residuos de los cultivos.

Al contentos con estimular la producción, los poderes públicos, preconizan un verdadero desplazamiento en el cultivo y consumo. Así, por ejemplo, superficies destinadas a ciertos cultivos pluriusculares en Alemania (patatas, centeno, avena, azúcar), podrán ser dedicadas a las fibras textiles o a cultivos oleaginosos. Se preconiza la fabricación de alcohol de madera, de alcohol de patatas. Se estimulará la recuperación de otras materias tales como el algodón y la lana, estimándose en 60.000 toneladas la cantidad recuperable en cada uno de estos productos.

Existen tres procedimientos de fabricación de fibras textiles artificiales, análogos a los utilizados para la seda artificial. En 1934, se produjeron 7.200 toneladas de dichas fibras, conocidas con el nombre de Vistral. En 1935 se llegó a 15.600 toneladas y en 1936 a 40.000. Los grandes trusts textiles I.G. Farbenindustrie, Glanzstoff, contribuyeron a la creación de esta industria, instalándose 5 nuevas fábricas. La capacidad de producción es hoy día de 90.000 toneladas. La vistral puede mezclarse a la lana, bajándose así el precio de coste del tejido, pudiendo calcularse el mismo a 1,6 marco el kilo, si bien, económicamente hablando, no puede compararse con el algodón que viene a ser de 1,1 marco el kilo. La producción de vistral permite ahorrar el 20% de las importaciones de algodón, lo cual representa una economía de divisas de 70 millones de marcos.

En cuanto a la seda artificial, cada día obtiene más éxito, imponiéndose al consumo y aumentando de año en año. De 1931 a 1935, puede calcularse que la media de la producción alemana era de unas 28 a 30.000 toneladas. En 1936, llegó a 40.000 y en 1937 a 57.000. Como para la seda artificial, este límite, ni técnico, ni económico, la importación ha pasado a ser irrelevante. Consignemos, finalmente, para terminar estas notas sobre el potencial agrícola alemán, que la producción de lana celulosa, pasó de 5.400 toneladas en 1933, a 100.000 toneladas, en 1937.

=====

===

=

[Faint, illegible text covering the majority of the page, likely bleed-through from the reverse side.]

de Au
es d
ncoi
e, l
rati
es.
Mer
aza,
a Fal
os ce
I
e la
a pal
M
era l
e la
eliza
H
que
rpos
seña
rpos
mili
chas
en
elid
E
ina
ecto
III,
sa, 5
tern
15.
E
ac
inf
ps,
m a
da
La
io S
erto
mili

Congresos y Conferencias.

II Congreso de "Auxilio Social".

El día 16 del actual dieron comienzo las sesiones del II Congreso de Auxilio Social, teniendo lugar la sesión inaugural en el salón de actos de la Universidad de esta capital, concurriendo los Delegados provinciales, Secretarios Técnicos, y Delegados locales de capital de provincia, los miembros de la Asesoría Nacional y el Consejo Técnico Administrativo, además de los Jefes y Secretarios de los departamentos centrales.

Tomaron asiento en estrados, la delegada Nacional de Auxilio Social, Mercedes Sanz Bachiller, la Jefe del Servicio de Prensa, D^a Carmen de Maza, el Secretario general, D. Javier M. de Bedoya; el Jefe nacional de Falange de Valladolid, D. Antonio Lorenzo, los Jefes de los departamentos centrales y Asesores nacionales de Auxilio Social.

Después del saludo del Jefe provincial de Falange, el Secretario de la Asesoría Técnica anunció que la Delegada nacional iba a dirigir la palabra a los Congressistas.

Mercedes Sanz Bachiller, con su competencia habitual, inició la primera lección del Congreso, refiriéndose a los dos años de labor que lleva la institución en las que los hechos han respondido a la voluntad de realizar en parte la justicia social, norma rectora de la Falange.

Hizo un breve examen de las aspiraciones formuladas el año pasado, que en gran parte se han podido llevar a la práctica, indicando los propósitos para el próximo año, y la necesidad de un criterio de unidad, señalando la camaradería y mutua confianza que deben imperar, a cuyo propósito recordó la frase de un religioso que decía refiriéndose a Auxilio Social: "que consideraba la obra como la aplicación directa de las máximas evangélicas", agregando, que por la fe y disciplina que reinan en la institución se explica el auge casi milagroso de la gigantesca entidad que hoy es el "Auxilio Social".

En la sesión del día 17, disertó D. Jesús E. Ortega, acerca de la doctrina Nacional Sindicalista, desarrollando el tema "España libre" a cuyo respecto dirigió una ojeada a la Historia de España de los siglos XVIII, XIX, a la guerra de sucesión y de la Independencia, a la influencia francesa, guerras civiles, influencia extranjera y terminó con los Tratados Internacionales; y las generaciones del 96, de 1910, 1914-1920, 1923-1931 y 1935.

El asesor de Arquitectura, D. Eduardo Lozano, dió la tercera conferencia acerca de la misión, fines y campo de acción de la Arquitectura, de influencia como ciencia y arte bella en los medios físicos, fisiológicos, educativos, morales y sociales; de la organización de los servicios arquitectónicos en "Auxilio Social" y de un modo particular de la de esta institución.

La siguiente lección estuvo a cargo del Secretario nacional de Auxilio Social, D. Javier M. de Bedoya, quien con gran dominio de la materia, habló sobre Política Social, ocupándose de la función política de "Auxilio Social", fijándose principalmente en las circunstancias que plan-

tea la guerra, finalizando con algunas consideraciones sobre la actual organización de "Auxilio Social" y su sentido.

Don Andrés M^a Mateo, Asesor de cuestiones morales y religiosas trató, con criterio muy acertado, de la justicia social como camino de la caridad y como lema de la Falange estudiando la justicia social en su aspecto jurídico, legal y evangélico y finalmente, como nervio de "Auxilio Social".

Con el tema "Legislación de Beneficencia", disertó D. Manuel Martínez de Tena que se ocupó de la nueva política benéfica, y de sus organismos, así como de las Residencias-Hogares, Ficha Azul y proyectos pendientes.

Don José Pardo disertó sobre "Auxilio a poblaciones liberadas", estudiando su organización legal y la psicología del refugiado relacionándola con la colaboración de "Auxilio Social".

El Sr. Onieva, trató de la disciplina en nuestras instituciones y sus fundamentos filosóficos, refiriéndose a la repercusión que el liberalismo tuvo en la escuela española; el sistema de las reacciones naturales, y expuso la teoría del "hamunculo", y terminó haciendo una crítica del concepto de la bondad nativa del niño.

Se ocupó con acierto de la Pedagogía y la teoría de la recreación y terminó afirmando la necesidad de que el maestro vigile al niño y sea vigilado, de que mantenga una igualdad de carácter y de que rinda culto a la austeridad.

El conocido arquitecto D. Pedro Muguruza y Otaño, expuso en su conferencia la importancia y trascendencia de cuanto se realiza actualmente en la reorganización de la vida nacional. Trató de la necesidad de imponerse un plan metódico que no desilusione, de la necesidad de crear un estado de sensibilidad y un criterio estético, de la significación del arte en la educación, y de los medios a poner en práctica para conseguir una general depuración estética.

D. Luis Gimeno hizo una historia del ambiente social hasta la iniciación del Movimiento refiriéndose a la reacción determinada por éste tratando de las disposiciones creadoras del Servicio que recogen un hondo sentido de hermandad social. Trató de las exenciones del Servicio Social y de su justificación; de la prestación del servicio hasta el momento actual y del desenvolvimiento futuro. Finalmente, estudió las cuestiones jurídicas que plantea su legislación.

En la lección correspondiente a D. Luis Burgos, sobre funcionamiento interno de Secretarías y Departamentos, hizo resaltar aquél su necesidad y eficacia, así como el número y calidad de sus colaboradores, dando una idea del temperamento y estilo de las oficinas de Auxilio Social indicando la labor específica de las Secretarías técnica y provincial.

Dió cuenta con amplitud de las relaciones de estas Oficinas con autoridades y jerarquías y subrayó la camaradería en el trato social.

La última parte, la dedicó a examinar el control del delegado provincial y la revolución operada por "Auxilio Social" en la burocracia, razonando las razones del éxito logrado por esta institución.

D. Cipriano Pérez, dividió su conferencia en tres partes: "La estructura, los mandos y las orientaciones", exponiendo con relación a la

la misión del Departamento central, de los generales, provinciales y locales, referidos a la organización de "Auxilio Social", haciendo interesantes indicaciones sobre lo que deben ser.

En cuanto a los mandos, se ocupó de las Jefaturas departamentales de su misión, de las colaboraciones precisas, ejecución y propaganda, analizando con una enumeración completa de orientaciones a seguir.

El estudio de la misión de la mujer en el Nuevo Estado, estuvo a cargo de la Sra. D^a Manuela Escoriza, quien habló con competencia, de los planes del Departamento educativo; de la mujer en el taller, y de la misión, organización e influencia de la Obra del ajuar. Analizó a la mujer como compañera del hombre y educadora de sus hijos, así como en su hogar, instalación, programa espiritual, y técnica, dirección y organización, disciplina y estilo y terminó afirmando que "Auxilio Social" facilita y agranda las tareas de la mujer.

El Administrador de "Auxilio Social", D. Jorge Ilovera, estudió las bases generales de la administración de esta organización, fijando el concepto general; los medios, donativos, ficha azul y postulaciones; la fórmula para dar unidad a la administración, y, finalmente, la administración a la marcha, sin olvidar los rendimientos materiales, y los morales. Asimismo, estudió los principios orgánicos del nuevo sistema administrativo, comparándose de las postulaciones, gastos, balances y de las funciones de las Delegaciones e Inspección.

D^a Carmen de Icaza, habló del fin social del servicio de la mujer, resaltando la participación de la mujer en la reconstrucción de España, considerando, que el Servicio Social es un punto de partida y no una meta.

Explicó el sentido del Servicio Social, su forma y su fin ocupándose de la mujer que quiere el Nacional-Sindicalismo, de la enseñanza maternal y de la del hogar, de la economía doméstica y nacional, de la elevación del nivel de la vida, especialmente en el fomento de las pequeñas industrias artesanas y caseras y de la trascendencia social de los Hogares-Residencias.

D. Francisco González, Jefe de Organización del Servicio Social, hizo historia del Servicio Social de la mujer, refiriéndose a cómo nació la idea, al decreto creador y a su Reglamento, no olvidando los cursillos de conferencias y los radiados, el trato con las jerarquías, y la disciplina en el servicio.

El arquitecto, D. José M^a Agote, estudió lo constructivo en "Auxilio Social", y después de hablar de su constitución y jerarquización, estudió "Auxilio Social", en el espacio y su estructuración, ocupándose de política técnica y arte de la obra Nacional-Sindicalista, de protección a la madre y al niño y del Hogar Nacional-Sindicalista, así como, trató también del modo de enfocar el problema de los Hogares-Residencias, del Servicio Social, de los elementos necesarios para realizarlo y de las dificultades que puedan surgir y modo de resolverlas.

Terminadas las tareas del Congreso, que aparte de las interesantes disertaciones que quedan resumidas, dedicó algún día a excursiones por rutas previamente designadas en el calendario del Congreso, se efectuó con toda solemnidad en la Catedral, la renovación de la consagración de "Auxilio Social", a su patrona, la Virgen de San Lorenzo, en cuyo acto

dirigió una sentida plática a los concurrentes, el sacerdote, L. Andrés M^{te} Maten, asesor religioso de dicha institución, resaltando la misión de justicia, de caridad, y de unidad que la misma realiza. Dió lectura a la oración de Consagración aprobada por la autoridad eclesiástica.

Esta emotiva consagración, es la siguiente:

"Gloriosa Virgen de San Lorenzo.

Señora: Ante tu imagen venerada, que no supo de las profanaciones de la hoz y el martillo, porque la sangre hidalga de Valladolid vestida de azul la abroqueló en aquella noche inolvidable del 18 de julio de 1936, ante tu santa Imagen, forja de amor de los corazones vallisoletanos, se prosterna un hijo tuyo más, un hijo ilustre nacido en tu regazo.

"Auxilio Social" viene a Ti, Señora, con los brazos en alto; "Auxilio Social" quiere que unjas la frente de todos los cruzados, hoy ejército incontrastable, con las lucas inspiradoras de tus bendiciones divinas y maternales: "Auxilio Social" quiere templar sus entusiasmos de justicia social en el crisol de tu corazón materno; quiere calentar su mano apostólica, que tantas lacras va a curar, entre las tuyas; quiere aprender de Ti, Señora y Madre; quiere escuchar tus santas iniciativas y tus inefables consejos por este conducto secreto, pero inefable que se llama la gracia divina.

No le desoigas, Señora; viene seguido de una legión de niños alegres y juguetones, flor lozana de un mañana fecunda. Míralos: ya no tienen hambre, ni tiritan sus cuerpos, ya no aprietan la mano en puño hoso y amenazador: con ellas entrelazadas elevan a Ti su angelical oración.

Mira también con ojos risueños a esa multitud de familias, a quienes la Cocina de Hermandad da el alimento cristiano adobado con las bendiciones divinas; mira estos hogares, antes huraños, negros, míseros y que un día próximo se verán inundados con los rayos del sol cristiano de justicia integral, justicia Divina y justicia humana, que son los dos modos de entender la auténtica y milagrosa caridad de Cristo. Mira al viejo, mira al enfermo, en cuyas manos rugosas o calenturientas "Auxilio Social" pondrá la fuerza vigorosa, la pujanza fecunda, que proteja del cuerpo lacerado del eterno Redentor.

"Auxilio Social", que es redención dinámica del dolor, del frío, del hambre y de la miseria, quiere también redimir a las almas de ese frío congelador del espíritu, que es la irreligión y la impiedad. Y para Ti, Señora, quiere orientarse y tomar su tono de la Cruz Sangrienta, pero triunfante, de Tu Divino Hijo.

Virgen de San Lorenzo, Patrona de Valladolid, bendice a "Auxilio Social", que, de rodillas ante el fanal de fe de tu imagen sacrosanta, se consagra en este día a Tu maternal protección.

Bendice a sus hombres y a sus mujeres, bendice su jerarquía, bendice todas sus instituciones salvadoras; y que sobre ellas, bajo el palio inmenso de los cielos, extienda sus gigantesco brazos la Cruz, símbolo y fuente de todas las humanas redenciones, amén!

La sesión de clausura, tuvo lugar en el Teatro Calderón, que estaba repleto de concurrentes, haciendo uso de la palabra el Secretario Nacional.

del Movimiento, y Ministro de Agricultura, D. Raimundo Fernández Cuesta, asistiendo el Ministro de Orden Público, General Martínez Anido, el general Barro, y autoridades militares y civiles.

El Sr. Fernández Cuesta comenzó recordando la fecha del 4 de marzo de 1934 en que se celebró un acto en el mismo lugar escuchándose la voz inolvidable de José Antonio, que trató de la vieja Chancillería y recorrió los pueblos de tanto sabor castellano como Madrigal de las Altas Torres, Medina del Campo, Tordesillas y Peñafiel.

Hay que seguir luchando-dijo-porque la organización siempre tuvo enemigos interiores y exteriores.

Trató de "Auxilio Social", cuya institución cumple con la consigna "Patria, pan y justicia", y subrayó la importancia que en poco tiempo adquirido ocupándose de las diversas organizaciones y modalidades de esta obra, como, "Auxilio de Invierno", "Comedores Infantiles", "Cocinas Hermandad" y la "Obra de Protección a la madre y al niño".

Acto seguido, dió lectura a unos datos que reflejan la importancia de esta institución, y así, mientras en el primer mes se recaudaron 1.000 pts. hoy se recaudan mensualmente, 600.000 pts.

La ficha azul ha pasado de 3.000 pts. que se recaudaron en el primer mes, a 900.000 pts.

"Auxilio Social", agregó, tenía en Octubre de 1936 un comedor y hoy cuenta con más de mil, habiéndose servido más de 40 millones de raciones. Los comedores, y más de 50 millones en las cocinas, llevándose a cabo adquisición de 700.000 kilos de víveres.

Explicó el significado de Auxilio Social, su filosofía, y su dependencia con los principios del Nacional-sindicalismo, analizando los conceptos de subsistencia y auxilio como cumplimiento de un deber de los hombres y españoles.

Siguió diciendo que "Auxilio Social", constituye uno de los organismos mayores de la Falange. Y agregó: Sospechamos que precisamente por eso, contra él se han desatado las calumnias y las envidias, contra él se han lanzado, unas veces, en la incomprensión de los que solamente ven el Auxilio Social una serie de comedores o un distribuidor de vales de comidas; contra él se han lanzado también la tacañería, unas veces por el desequilibrio del temperamento, pero otras empleada como arma política, la envidia, la calumnia, las murmuraciones de todos aquellos que a su pasión partidista posponen el interés nacional y la obra que tiende a enriquecerlo. Pero Auxilio Social ha sabido confundir a sus enemigos, ha salido victorioso de todas las batallas cada vez con más brío, continuando su obra de perfección, como saldrá también esta Falange a la que pertenece, aunque muchos de nosotros tengamos que quemarnos en el fuego de la ingratitude, del descrédito o de la ingratitude personal.

Se refirió después a que uno de los problemas más fundamentales de los regímenes totalitarios es el de determinar las relaciones del partido con el Estado, relaciones que tienen perfectas soluciones, aunque distintas. En Alemania el partido y el Estado están en una situación de igualdad; en Italia, de subordinación; en Rusia, el partido absorbe al Estado. Pero es lo cierto que cuando estas soluciones se llevan a la práctica entonces surgen las dificultades, sobre todo cuando sucede, como en

España, que nos encontramos en un período constituyente.

Pues bien, ese problema, por lo que se refiere a Auxilio Social, ha encontrado una perfecta y acabada realización, y lo ha encontrado a través de dos conductos diferentes y dos canales paralelos: uno que va del partido al Estado y otro que va del Estado al partido. El Estado proporciona al partido medios, elementos, ayuda; el partido a su vez, cumple perfectamente su misión de recoger y llevar hasta el Estado los anhelos del pueblo, de inspirarle y servir de acicate de sus obras y transmitirle su dinamismo, sus impulsos, sus inquietudes; de recoger toda la adhesión del pueblo, que es absolutamente necesaria cuando se quiere hacer una comunidad nacional.

¿Y cómo se verifica esto? ¿Que ventajas ha proporcionado? Pues ha proporcionado ventajas para el Estado y para el partido. Para el Estado, porque ya no nos interesan los problemas sociales y benéficos de una manera fría, burocrática, a través de funcionarios que realizan su labor sin la menor ilusión de obrar con la emoción de camaradas, sino que interviene el Estado directamente, conociendo las angustias y necesidades de esa comunidad. Para el partido también hay beneficios, porque le proporciona el Estado recursos que de otra manera no tendría y le facilita su labor extraordinariamente, pudiendo así realizar antes uno de los puntos fundamentales de su doctrina y convirtiéndose en instrumento único para llevar a los españoles a una vida más justa y mejor organizada. Y como además en todos aquellos organismos del Estado relacionados con las actividades benéfico-sociales, Juntas Provinciales de Beneficencia, Consejo Superior, Jefatura del Servicio Nacional figuren jerarquías y miembros del partido y del Auxilio Social, entonces la realización es perfecta y asegura en todo momento su eficacia y continuidad.

"Como sabéis perfectamente, agregó, toda la esencia de la doctrina de la Falange es la idea de la Revolución. Pero sincero conmigo mismo os debo decir que muchas veces me he planteado el problema de si esta idea revolucionaria no será un tópico demagógico, no será una concepción halagadora a las masas, no será un mimetismo nacido de la propaganda marxista; pero con esa misma sinceridad os digo que cuantas veces me he planteado este problema he llegado a la misma conclusión, que es de absoluta necesidad en España.

La humanidad siente un ansia de justicia que no sabemos si alguna vez llegará a realizar totalmente. La inquietud revolucionaria no es otra cosa que expresión de esa inquietud, de ese afán de acortar en cuanto sea posible la distancia entre los que lo tienen todo y aquellos que no tienen nada. Pero cuando la causa del mal se atribuye a una o varias instituciones jurídicas, políticas, económicas o sociales o cuando esas instituciones han perdido ya su razón de ser, se han desvalcizado, entonces surge el deseo y el afán de sustituirlas rápida y velozmente por otras. Pero entonces es cuando nace la pugna entre los que bien situados en el orden existente, cegados o por su egoísmo o por la comodidad actual, no ven la necesidad de cambiar ese orden ni de que se haga esa revolución, sin comprender, cegados por ese egoísmo de comodidad precisamente ello debía ser lo que les impulsara a no oponer trabas a

olución ordenada, para impedir que pudiera triunfar la sangrienta, inspirada únicamente en el odio.

Repito, pues, que toda la esencia de la doctrina de la Falange es idea revolucionaria, y al recoger esta bandera la Falange ha realizado y ha prestado a España un servicio que yo no sé si todavía se le justificado bastante, porque al demostrar, al destruir el tópico y el dogma de que la revolución y la capacidad revolucionaria residen únicamente y exclusivamente en los marxistas, ha arrancado de sus filas a todos aquellos españoles que de buena fe sienten la necesidad de que en España se verifique la Revolución.

Pues bien, el Auxilio Social, en su exacto y verdadero concepto no es la antigua "sopa boba" ni como el reparto de prendas de punto, libre de todo el concepto reaccionario de la beneficencia, como una obra de dignidad nacional, con una fuerza de atracción a las masas que, demandadas con tantos años y con tantas desilusiones como han sufrido, merecen más que bellas palabras realidades tangibles; es una de las etapas, uno de los jalones precisamente de esa tarea revolucionaria.

Auxilio Social, y con él todas las instituciones de la Falange, no constituyen hoy día unas metas permanentes ni petrificadas; son tantos, tantas posibilidades para llegar a otras metas más definitivas. Constituyen los pilares sobre los que se habrá de constituir y crecer una forma de civilización que hoy día se está incubando y que habrá de tener formas insospechadas, aunque España ha de ser fiel a sus principios, a sus tradiciones de tradición.

Auxilio Social, pues, sin perder para nada su vigorosa personalidad, sin incurrir en satanismos, sin perder absolutamente nada de su disciplina para las jerarquías y para los mandos del partido, Auxilio Social ha mantenido siempre fiel a sus principios y con una personalidad perfectamente acentuada.

Terminó el Sr. Fernández Cuesta, felicitando a todos por la labor realizada, alentándolos para la futura para dar cumplimiento al mandato del Caudillo "de que no habrá ningún español sin pan, y ningún hogar sin fuego".

Una estruendosa salva de aplausos acogió el brillante discurso que fué interrumpido en varios pasejes con muestras de gran entusiasmo.

Con motivo del segundo aniversario de esta interesante Institución, han hecho públicos algunos datos estadísticos sobre la formidable obra que lleva realizada. De ellos, reproducimos los siguientes, que constituyen muy aleccionadores:

Una de las instituciones nacidas al calor de "Auxilio Social" son los comedores azules donde se logra una anticipación de ese hogar solar de nuestro Caudillo donde no falta ni la lumbre ni el pan.

En ellos se habitúa a las almas infantiles y humildes a la limpieza y al orden, se inculca a los niños nociones de amor, de hermandad, de disciplina y de culto, por las narraciones de los maestros.

Las comidas servidas, por las poblaciones, han sido hasta Junio de 1933: en Málaga 28.275; en Santander, 38.163; en Gijón 43.274; en Lérida 23; en Castellón 71.519, lo cual supone un total de comidas servidas

en las poblaciones indicadas, de 249.124, desde su liberación. Sobre el territorio Nacional, extienden su red bienhechora 1.645 instituciones de "Auxilio Social" asistiendo diariamente a 179.262 personas.

También existen los comedores para los evadidos, refugiados en la zona nacional, y se cuentan entre ellos los de Pamplona, Valladolid, Sevilla, San Sebastián, Bilbao y Jerez.

Otra institución de Auxilio Social es la instalación y organización de Policlínicas, cuyo fin es el de vigilar sanitariamente a los acogidos por la obra. Disponen de servicios que atienden a los niños que asisten a los comedores, a las familias que se sirven en las cocinas de Hermandad, y a los que disfrutan de la Obra de protección a la Madre y al Niño.

Los médicos de estas Policlínicas, seleccionan a los niños necesitados de reposo en las colonias, teniendo en general la misión de erradicar dentro de las instituciones del "Auxilio Social", al enorme contingente de sus asistidos.

Dependiente de la Obra nacional-sindicalista de Protección a la Madre y al Niño, y para resolver el problema de la lucha contra el frío y la miseria, se ha creado la "Obra Nacional del Ajuar" que proporciona ropa a todos los que la necesitan. Grandes talleres en ciudades y pueblos funcionan, unos para reformar ropas usadas, y otros para la confección de nuevas prendas.

Véanse algunas cifras de comidas servidas al liberarse las poblaciones que se mencionan: en Vizcaya, se sirvieron en los pueblos que iban tomando, con anterioridad a Bilbao 195.418 comidas y en los primeros días de la liberación de Bilbao 230.000 raciones, saliendo convoyes a los pueblos de la provincia con un peso de 50 toneladas de víveres.

Para Santander salió un convoy de Valladolid, compuesto de 21 camiones con 163 toneladas de víveres distribuyéndose en los primeros momentos 55.000 piezas de kilo de pan con 30.000 latas de leche condensada. En días sucesivos llegaron 5 convoyes más con 180 toneladas de Palencia y Zamora.

Cuando se liberó Gijón se enviaron de Valladolid 12 camiones con 40 toneladas de víveres.

A Belchite se enviaron 24 toneladas.

A Caspe 13 camiones con 40.000 toneladas, abasteciéndose los pueblos liberados con 242.590 kilos de víveres. A Alcañiz 12 toneladas de víveres.

El total de víveres enviados a Teruel fué de 377.230 kilogramos, y a Huesca de 96.425 kilos.

En Fraga se repartieron 75 toneladas de víveres, y en días sucesivos se enviaron convoyes a los pueblos con un peso total de 50.870 kilos.

Se emplearon 50.000 kilos en abastecer los pueblos liberados de la provincia de Tarragona.

En Don Benito se distribuyeron en los 3 primeros días 70.000 raciones y al 4º día se repartieron 1.700 raciones.

También se abasteció a Campillo de la Jara, Belvís de la Jara y

Aldeanueva de Barbarroja, así como Aldeanueva de San Bartolomé, La Estrella, Alhondedas de la Jara, Navalморалеjo y Puerta de S. Vicente.

Es significativo el movimiento ascensional de los comedores de niños y de las cocinas de hermandad:

Comedores de niños:

de octubre de 1936.....	1 comedor.
de octubre de 1937.....	711 comedores.
de octubre de 1938.....	1.265 comedores.
<hr/>	
de octubre 1936, diariamente.....	100 niños asistidos.
de octubre 1937, diariamente.....	43.395 niños asistidos.
de octubre 1938, diariamente.....	91.853 niños asistidos.
<hr/>	
de octubre 1936, mensualmente.....	6.000 comidas suministradas.
de octubre 1937, mensualmente.....	2.690.490 comidas suministradas.
de octubre 1938, mensualmente.....	5.694.886 comidas suministradas.

Cocinas de Hermandad:

de octubre 1937, diariamente.....	460 adultos asistidos.
de octubre 1937, diariamente.....	20.541 adultos asistidos.
de octubre 1938, diariamente.....	81.097 adultos asistidos.
<hr/>	
de octubre 1937, mensualmente.....	27.600 comidas repartidas.
de octubre 1937, mensualmente.....	1.273.542 comidas repartidas.
de octubre 1938, mensualmente.....	5.028.014 comidas repartidas.

Total de comidas repartidas durante dos años: 150 millones.

"/ " " " " " "

Alemania: Congreso internacional de Enseñanza técnica.

El Congreso internacional de Enseñanza técnica se ha celebrado en Berlín en los días 25 a 29 de Julio de 1938, asistiendo gran número de congresistas.

El programa de los trabajos del Congreso fué el siguiente:

El elemento humano en el trabajo; la organización metódica de la formación práctica en la industria; la unión de los métodos de trabajo de las escuelas técnicas y profesionales con la vida económica y técnica; reclutamiento de los Directores de las escuelas profesionales; formación comercial del técnico y formación técnica del comerciante; formación complementaria profesional de los adultos; cuestiones diversas; La prensa técnica y la Enseñanza técnica.

Los debates se desarrollaron con gran brillantez, adoptando el Congreso, como resumen de sus trabajos, los siguientes acuerdos, sobre las distintas cuestiones inscritas en el orden del día:

El elemento humano en el trabajo.

"El Congreso, considerando:

- 1º) que la ley del progreso industrial tiene como resultado una continua transformación del elemento humano en el trabajo;
- 2º) que resulta de este progreso industrial una menor participación en valor absoluto y en valor relativo;
- 3º) que importa conservar al asalariado una participación en el trabajo que sea importante;
- 4º) que se le manifieste ayuda y protección, tanto desde el punto de vista material como moral;
- 5º) que el asalariado debe encontrar su dignidad y la conciencia del papel social y nacional que desempeña.

Considerando, por otra parte, que la disminución de la participación humana en la producción, conduce al aumento del tiempo libre;

Emite el siguiente voto:

La Enseñanza técnica, ante la disminución de la participación humana en el trabajo, debida a la transformación continua económica, debe a sus discípulos el gusto del trabajo de calidad.

En presencia del aumento de la duración del tiempo libre, debido a las mismas causas de progreso industrial y a la disminución del elemento humano directo en la producción, proveerá y preparará la utilización racional de estos ocios para acrecer el bienestar del individuo y del bien de la colectividad".

La organización metódica de la formación práctica en la industria.

"El Congreso, se limitó al estudio de la formación práctica de los obreros calificados.

Emite su opinión de que éstos obreros deben formarse según métodos que se adapten a las necesidades técnicas, pero que, en todo caso, conducen al perfeccionamiento intelectual y moral de los trabajadores".

La unión de los métodos de trabajo con la vida económica y técnica.

"El Congreso:

Considerando que las condiciones de organización pedagógica y material de las escuelas técnicas y profesionales son función de la actividad económica de un país, de sus transformaciones y progresos:

Declara que tiene el mayor interés por que se tenga en cuenta:

- la organización administrativa de dichas escuelas;
- la elección de los profesores, en particular de los encargados de la enseñanza práctica;
- los métodos de enseñanza que deben tener en cuenta las condiciones de trabajo en las empresas industriales y comerciales;
- la instalación material de las escuelas.

Acuerda:

- que los industriales y comerciantes faciliten el contacto necesario de las escuelas técnicas y profesionales con sus establecimientos, dando por medio de sus organismos corporativos, las directrices necesarias, e interesándose financiera y moralmente por el desarrollo de tales escuelas y la colocación de los alumnos que salgan de ella;
- que se conceda, por tanto, lugar preferente a la profesión organizada en la dirección y control de los establecimientos de enseñanza técnica e industrial, para que en definitiva, se equilibre el espíritu industrial y comercial con el espíritu pedagógico;
- que los profesores de enseñanza práctica se elijan entre los obreros o empleados que puedan unir a un conocimiento suficientemente amplio de su especialidad, cualidades pedagógicas susceptibles de hacerles instructores de jóvenes principiantes;
- que estos profesores, una vez elegidos, permanezcan en contacto con la especialidad de donde procedan;
- que los métodos de enseñanza sean esencialmente prácticos;
- que, la determinación del progreso de los ejercicios y sus aplicaciones, se prepare, desde el punto de vista técnico, por los representantes calificados de las profesiones, mediante reglamentaciones adecuadas;
- que se dé a los alumnos una cultura general extensa, ampliada a los conocimientos técnicos, especialmente a la lectura de dibujos, para facilitar la colaboración con sus superiores y para permitirles estar al corriente de los progresos en su oficio;
- que las escuelas profesionales se instalen en condiciones materiales que recuerden la fábrica, el taller o el almacén, y así, teniendo en cuenta las necesidades pedagógicas y una higiene rigurosa, se coloque a los alumnos en un ambiente nuevo en que la preparación para la profesión ocupará un primer plano en la educación;
- que estas escuelas estén dotadas constantemente de material adaptado a los progresos realizados en la vida industrial o comercial.

Reclutamiento de los Directores de las Escuelas Profesionales.

"El Congreso, considerando:

- que para dirigir una escuela profesional y técnica es indispensable poseer las cualidades esenciales de un jefe;
- que un buen director debe poseer, igualmente, una formación técnica aunque no sea necesariamente especializada;

Expresa su opinión de que:

- a) los directores de escuelas profesionales y técnicas sean elegidos especialmente entre los mejores elementos del cuerpo de enseñanza;
- b) que esta elección puede recaer, asimismo, sobre personas que pertenecan a los medios de la producción y del trabajo; siempre que realice por concurso o examen, comprobándose de esta forma, que los candidatos poseen, además de las calificaciones técnicas, las cualidades pedagógicas y morales que el Congreso considera como las más pensables en el importante papel que están llamados a desempeñar.

La formación comercial del técnico y la formación técnica del comerciante.

"El Congreso considera que, sin prescribir la preparación específica que pueda darse en las Escuelas especiales, la educación técnica de los futuros comerciantes como la educación comercial de los técnicos, debe organizarse, preferentemente por cursos complementarios, a los que podrán concurrir quienes ocupen ya un empleo en la industria o en el comercio".

La formación complementaria profesional de los adultos.

"Considerando:

- 1º) el continuo desarrollo de la técnica y de la organización en todos los países;
- 2º) la necesidad de adaptar el rendimiento profesional de los adultos a las necesidades económicas, siempre variables y crecientes;
- 3º) la necesidad de formar un nuevo tipo de obrero, impuesto de su papel en la vida económica y social, que debe cumplir para el bienestar de la comunidad;

El VII Congreso de la Sociedad Internacional para la Enseñanza Comercial, y el V Congreso de la Oficina Internacional de Enseñanza Técnica, acuerdan lo siguiente:

- 1º) la formación complementaria profesional de los adultos, se considera desde el punto de vista técnico, económico y social, como un problema de primer orden al que los gobiernos, los medios industriales y los profesores, deben prestar atención, esforzándose con energía para resolverlo, tanto por favorecer a los que trabajan como en interés de las necesidades de la economía;
- 2º) la formación complementaria profesional de los adultos, debe comprender a aquellos que trabajan en las grandes y pequeñas empresas.

- 3º) en tanto que las grandes empresas pueden organizar la obra de formación con sus propios medios y en su propia esfera de actividad, falta esta posibilidad en las pequeñas empresas, extremadamente numerosas. Para el personal de éstas empresas, el poder organizar fuera de aquéllas, la formación complementaria profesional de los adultos, es de absoluta necesidad. Esta organización debe efectuarse en íntimo contacto con los medios económicos interesados; financieramente, esta institución debe organizarse de manera que las personas de recursos restringidos tengan acceso a la misma;
- 4º) la formación complementaria profesional de los adultos, se adaptará a las exigencias de la economía; para ello es preciso:
- a) que el programa de enseñanza corresponda a las exigencias técnicas;
 - b) que los métodos de enseñanza tengan un carácter absolutamente práctico y se adapten a los concurrentes adultos;
 - c) que el personal de enseñanza, al cual se haya confiado la formación de adultos, se forme con especialistas eminentes de la profesión, absolutamente al corriente de las exigencias prácticas de la misma;
 - d) que se estimule la fundación de instituciones cuya finalidad sea la de realizar la obra de formación complementaria profesional de los adultos sobre base eficaz;
- 5º) la formación complementaria profesional de los adultos debe ejecutarse y coordinarse de manera que se eviten tropiezos y para asegurar la satisfacción real de las necesidades del país en este aspecto. Las medidas de instrucción en el país deben estudiar la realización de estas exigencias;
- 6º) la Oficina Internacional de Enseñanza Técnica, deberá reunir material informativo, respecto a los métodos y envergadura de la formación complementaria profesional de los adultos, llevando a cabo un cambio de experiencias en el campo de la formación complementaria profesional de los adultos entre los Estados;
- 7º) vistas las dificultades que se oponen a un intercambio internacional de gentes que trabajan, sería de desear que la Oficina Internacional de Enseñanza Técnica estimulase la resolución de este problema."

:"":":":":":":":":":":":
 :":":":":":":":":":":":
 "":":":":":":":":":":":
 :