



"ESTUDIOS SOCIALES Y ECONOMICOS"

Delegación provisional.

Valladolid.

Complutense Social:

Plaza, 11, primero

car.

tel. 15.

Dirección postal:
Apartado de Correos, 101.

"HOJAS INFORMATIVAS"

SUMARIO.

12.

Diciembre, 1933.
III AÑO TRIENAL.

Editorial.

-Crónica social nacional y extranjera:

Declaraciones del Jefe del Estado, Generalísimo Franco.....

Págs. B/1 a 4

El Subsidio Familiar.....

Págs. B/5 a 7

Suiza: Comisión de la seguridad en las minas de carbón.....

Págs. B/8 a 10

Comisión para el derecho de los ejecutantes en radiodifusión, televisión y reproducción mecánica de los sonidos.....

Págs. B/10 a 10

Francia: Los Decretos-leyes sobre legislación social.....

Págs. B/11 a 20.

-Transportes terrestres:

Suiza: Los ferrocarriles federales en 1937.. Págs. Q/1 a 5

Portugal: Situación ferroviaria en 1937..... Págs. Q/5 y 6.

-Industrias de la pesca y Transportes marítimos:

Evolución y crisis del tráfico marítimo..... Págs. R/1 a 13.

-Economía y Finanzas:

Regímenes aduaneros, reglamentaciones y tarifas.....

Págs. U/1 a 3

Inglaterra: Acuerdo comercial con los Estados Unidos.....

Págs. U/8 a 12

Italia: Comisión Suprema para la Autarquía.....

Págs. U/13 a 20.

Ayuntamiento de Madrid

(sigue el sumario)

2)

-Agricultura:

El año agrícola.....	Págs.	V/1 a 4
Italia: Comisión Consultiva Mixta Agrícola....	Págs	V/4 a 6.

-Índice de Legislación:

Jefatura del Estado.

Sucedáneos del café.....	Pág.	Z/1
Fabricación y consumo de cerveza.....	Pág.	Z/1
Restitución de la nacionalidad española a D. Alfonso de Borbón.....	Pág.	Z/1
Secularización de cementerios.....	Pág.	Z/1
Organización de la Administración Central del Estado.....	Pág.	Z/2
Subsidio extraordinario a los funcionarios del Estado.....	pág.	Z/2

Vicepresidencia del Gobierno:

Rama de la Naranja Dulce: nombramiento de Se- cretario.....	Pág.	Z/2
Comisión Reguladora de Aceites y Grasas.....	Pág.	Z/3
Prórroga del presupuesto en Marruecos.....	Págs.	Z/3 a 4
Cámaras de Comercio de Ultramar: autorización para el envío de paquetes.....	Pág.	Z/4

-Ministerio de Justicia:

Patronato Central para la redención de penas por el trabajo: nombramientos; subsidios a las familias de los reclusos.....	Pág.	Z/4
---	------	-----

-Ministerio de Defensa Nacional:

Precios de prendas de vestuarios.....	Pág.	Z/5
Organización del Servicio de Ferrocarriles....	Pág.	Z/5

-Ministerio de Orden Público:

Licencias para aparatos radioreceptores.....	pág.	Z/5
--	------	-----

-Ministerio del Interior:

Organización Nacional de Ciegos.....	Pág.	Z/6
Cédula personal: exhibición para el cobro de sueldos o jornales en empresas privadas....	Pág.	Z/6

(sigue el sumario)

3)

Fijación en todos los Ayuntamientos de la Ley de 15 del actual sobre reconocimiento de derechos y nacionalidad de D. Alfonso de Borbón.....	Pág.	2/6
Ilegalidad de los poderes actuantes en la República Española en 18 de Julio de 1936: nombramiento de la Comisión instructora...	Pág.	2/7
Salarios de los obreros municipales.....	Pág.	2/7

Ministerio de Hacienda:

Prórroga de moratoria.....	Pág.	2/7
Sucedáneos del café.....	Págs.	2/7 y 8
Nombramientos.....	Pág.	2/8
Franqueo de correspondencia al extranjero: modificación de tarifas.....	Pág.	2/8

Ministerio de Industria y Comercio:

Hidrocarburos nacionales: Creación de la Comisión de Estudios.....	Págs.	2/8 y 9
Certificados de Productor Nacional.....	Pág.	2/9
Rama de la Almendra: declaración de cosecha y existencia.....	Pág.	2/9
Hilados de algodón nacional: fijación de precios.....	Pág.	2/9
Importación y Exportación: tramitación de instancias.....	Págs.	2/9 y 10
Venta de Carbones.....	Pág.	2/10
Reglamento de Metales Preciosos: prórroga del Decreto de 4 de Julio de 1934.....	Págs.	2/10 a 11
Servicio Nacional de Industria. Instalaciones nuevas; ampliaciones; cambios de industrias y fábricas.....	Págs.	2/11 y 14

Ministerio de Agricultura:

Compraventa y distribución de harinas panificables.....	Págs.	2/14 y 15
Precio de la Naranja de Levante.....	Pág.	2/15
Comisión Mixta Arbitral agro-fabril azucarera: acuerdos para la campaña 1939-40.....	Págs.	2/15 y 16
Enfermedades infecto-contagiosas en ganado doméstico.....	Pág.	2/16
Precio del algodón fibra.....	Pág.	2/16
Aprovechamientos resinosos: revisión de precios.....	Págs.	2/16 y 17

4)

Ministerio de Organización y Acción Sindical:

Retiro obrero obligatorio: solicitud de exención del Ayuntamiento de Béjar.....	Págs. 2/17 y 18
Magistrados del Trabajo.....	Págs. 2/18 y 19
Emigración: reorganización de servicios.....	Pág. 2/18
Accidentes del Trabajo: normas para fijación de jornal a los trabajadores eventuales, que sirvan de base en las indemnizaciones.	Pág. 2/19
Servicio Nacional de Previsión Social: cese y nombramiento.....	Págs. 2/19 y 20
Reglamento Nacional para el trabajo de la industria siderometalúrgica: rectificaciones.	Pág. 2/20
Magistrados del Trabajo: nombramientos.....	Pág. 3/20
Minas metálicas: prórroga de la jornada de trabajo.....	Pág. 2/20
Instituto Nacional de Previsión: presupuestos de las Cajas colaboradoras.....	Pág. 4/20
Jurados Mixtos de FF.CC. y Tribunal Central de Trabajo ferroviario.....	Págs. 2/20 y 21
Síndicos Económicos: propuesta definitiva.....	Págs. 2/21 y 24
Trabajo de la mujer.....	Pág. 2/25.

[illegible]

¡Viva España!
¡Viva a Franco!
¡Viva España!

EDITORIAL.

De nuevo viene a la pluma, con los sales abiertos de la victoria, el comentario doloroso que recogemos en este Editorial, de la triste noticia del fallecimiento del Excmo. Sr. Ministro de Orden Público, General Severiano Martínez Anido.

Vencida ya la segunda quincena de Diciembre corriente, cuando las estas hogareñas de Navidad traían a los espíritus con el bálsamo cristiano de dichos días, el alegre anuncio de la ruptura del frente catalán, este paso de gigante en las etapas maravillosas de nuestro invencible ejército, el duelo llamó también a todas las puertas con la muerte del ilustre soldado e integérrimo Gobernante. Lo mismo que ocurrió con el inolvidable Mola, caído en las primicias sazonadas de las campañas nórdicas, también los altos designios dispusieron ahora, que Martínez Anido, tan rico en espíritu y fecunda acción de gobierno a las tierras catalanas, pudiera asistir a este caminar glorioso de los soldados de España, dados por el genio militar de Franco.

Rápida enfermedad llevó al sepulcro a uno de los más firmes defensores del orden social. Recordemos su gestión en las épocas azarosas del radicalismo catalán. Cuando las turbulencias anarquistas amenazaban con sangre cuanto de bueno había en Cataluña, Martínez Anido con la actitud del gobernante inspirado en el ideal sacrosanto de la justicia, flexible para todo aquello que no fuera estricto cumplimiento del deber en todas las jerarquías sociales, logró llevar la paz a la ciudad, ratificándose sus insuperables cualidades políticas en la labor desarrollada posteriormente en el Directorio Militar, junto al malogrado General Primo de Rivera, y en los momentos actuales con su brillante gestión en el Ministerio de Orden Público y presidiendo el Patronato Nacional Antituberculoso, magnífica obra social del Nuevo Estado, a la que dio todas las generosidades de su espíritu profundamente caritativo. Divulgados por la prensa diaria los datos biográficos del finado, nos recordará, solamente, que toda su vida fué ofrecida por entero al mejor servicio de la Patria. En los puestos de mando, en el ostracismo, en todos aquellos sitios y lugares donde la suerte, favorable o adversa, tuvo a bien colocarle, Martínez Anido dió pruebas constantes de magníficas cualidades morales y de su encendido amor a España. ¡Desen paz el ilustre General, modelo de gobernantes y caballeros!

Diciembre, 1938.
III Año Triunfal.

el de
la vi
todos

se si
sido
de ha
de ac
solde

"Diar
con un
dad, le
no, la
nos po
tivas
gará, e
tes, a
recurs

Al
ar el
ción
aun a
la así
osea m
pende
problem
dos

Re
resolver
to mod
entido
e basta
dría l
endrem
s arma
proble
s moto
e se
o ate
nes; en

Crónica social nacional y extranjera.

Declaraciones del Jefe del Estado, Generalísimo Franco.

Como resumen político-militar del año que acaba de transcurrir, el de 1939 puede anunciarse, según frase del Caudillo, como decisivo para la victoria de las armas nacionales, sin género de duda, coronándose así todos los esfuerzos, alcanzando el triunfo con la deseada plenitud.

La batalla de Cataluña cuyo avance se inició el día 23 del actual, se sigue con profunda atención y entusiasmo por la España Nacional. Ha sido estudiada con todo detalle y preparada a conciencia como sólo puede hacerlo el Generalísimo Franco respondiendo a un sistema completo, de acumulación de medios, y de fe y decisión en los jefes, oficiales y soldados del glorioso Ejército español.

En la interviu que el Jefe del Estado, concedió al director del "Diario Vasco", D. Manuel Aznar, selló S.E. el Generalísimo la entrevista con unas frases gráficas concebidas en estos términos: "La paz, la sanidad, la satisfacción del trabajo, la productividad elevada al grado máximo, la cultura, la seguridad de la vida familiar, y otros muchos factores, nos pondrán en camino de desarrollar copiosamente toda clase de iniciativas y España emprenderá su ruta hacia la grandeza que merece. Día llegará, en que nuestra Patria alcance la cifra de 40 millones de habitantes, a los que puede mantener con completa dignidad, merced a sus grandes recursos".

Abordado el tema de si España tendrá capacidad económica para afrontar el programa de su renacimiento, manifestó el Caudillo su plena convicción de que España dará cumplimiento al programa de reconstrucción aun a otro más amplio, ya que el exponente de la guerra y su experiencia así lo atestiguan, no creyendo que la nación más rica sea la que posea más oro, puesto que la riqueza y la independencia de una nación dependen de las materias primas con que cuente y al quedar resuelto el problema de la balanza comercial cuando España deje de estar dividida en dos zonas, la situación permitirá mirar al porvenir con plena confianza.

Refiriéndose el Jefe del Estado a la cuestión relativa al modo de resolver el problema de la inmensa base industrial que requiere un ejército moderno, contestó, que "cuando España sepa lo que se ha hecho en ese sentido se encontrará satisfecha y asombrada", anunciando, que "España bastará a si misma en orden a las industrias de guerra y que eso que sería llamarse un milagro se producirá en un plazo de años muy corto".

Además, agregó, fabricada por nosotros la artillería necesaria, todas las armas automáticas, toda la fusilería; resolveremos ampliamente el enorme problema del municionamiento; saldrán de nuestras fábricas los aviones, los motores y los elementos de transporte. Añote un dato en la gran guerra se dió más de una vez el caso de tener que suspender una maniobra o atenuar la intensidad de un ataque a causa de la escasez de municiones; en España, pese a la intensidad del fuego, no sólo no puede darse

semejante contratiempo, sino que estamos a cubierto hasta de la más ligera limitación. Nos bastaremos ampliamente a nosotros mismos, le repito; y, con ello, con una marina pujante y una aviación fuerte, nos hallaremos en condiciones de seguir los ideales de la grandeza nacional".

Al contestar a la pregunta sobre si consideraba que la victoria próxima era sólo una etapa hacia otras victorias venideras, manifestó el Caudillo: "la victoria próxima no es más que una etapa hacia el futuro y pleno renacimiento español. Mejor dicho, esa victoria debe considerarse como un medio, y jamás como un fin, quienes la tuvieran como fin demostrarían un total desconocimiento de nuestra Historia, y una ignorancia aún mayor de la profundidad y alcance del Movimiento liberador de la Patria. Ni siquiera es la próxima victoria de las armas la más difícil de las etapas; al día siguiente de ella nos esperan otras más arduas y complejas. Pero las venceremos con la ayuda de Dios, igual que vencemos ésta. Dios me asistirá, y el pueblo español, apretado en un solo haz, estará a mi lado con su gigantesco esfuerzo".

Respecto a los proyectos en el orden cultural, se refirió S.E. al frecuente caso de familias españolas que no pueden pagar a sus hijos una carrera por que carecen de medios económicos con que subvenir a los inevitables gastos. "Esto da lugar a una verdadera injusticia social; pero, además, priva a la Patria de muchas capacidades que, si hubiesen podido desenvolverse normalmente y entrar en la Universidad, se hubieran revelado con brillo y pujanza. Para que esa injusticia no subsista, me ha parecido útil y adecuado crear un sistema de "créditos bancarios" de los que serán beneficiarios los padres que no posean recursos con destino a la educación de sus hijos. Esos créditos, se irán retirando a medida que las Universidades y las escuelas extiendan los documentos acreditativos de los estudios en curso. La garantía para los Bancos estará constituida por los ingresos del padre, y solidariamente por el trabajo del hijo o de los hijos que emplearon el dinero del crédito."

Refiriéndose a la disminución de brazos producida por la guerra, el Generalísimo afirmó su deseo de contestar de una manera muy clara al vastísimo y complejo problema de la delincuencia: "Su cifra, dijo, impresionante; su profundidad, su gravedad, mueven a grandes y continuas meditaciones. Dos preocupaciones igualmente serias, han embargado siempre mi ánimo en este punto. De un lado, me interesa vivamente guardar la vida y redimir el espíritu de todos los españoles que sean capaces, hoy o mañana, de amar a la Patria, de trabajar y luchar por ella, de añadir su grano de arena al esfuerzo común".

"De otro lado, agregó, no es posible, sin tomar precauciones, devolver a la sociedad, o como si dijéramos a la circulación social, elementos dañados, pervertidos, envenenados política y moralmente, por que su ingreso en la comunidad, libre y normal de los españoles, sin más ni más, representaría un peligro de corrupción y de castigo para todos al par que el fracaso histórico de la victoria alcanzada a costa de tanto sacrificio".

Al examinar las dos clases de delinquentes, los llamados criminales empedernidos que no deben retornar a la sociedad, y los redimibles cuya redención puede efectuarse por el trabajo, manifestó: "esto último implica una honra transformación del sistema penal de la que espero mucho. La redención por el trabajo me parece que responde a un concepto profundamente cristiano y a una orientación social intachable". "Los penales, agregó, no serán mazmorras lóbregas, sino lugares de tarea; se instalarán talleres de distintas clases y cada uno de los delinquentes redimibles elegirá la actividad que sea más de su agrado. Al cabo de cierto tiempo, según las observaciones que sobre cada penado se hayan hecho, se les podrá devolver al seno familiar, en situación de libertad condicional y vigilada. Si la conducta que observen acredita la sinceridad de la corrección y la verdad de su incorporación al patriotismo, esa libertad pasará a ser total y definitiva; si recaen en las vías delictivas, volverán a los talleres penitenciarios".

"Para proceder con acierto, pienso que cuando se acerque el final de la guerra empiece a funcionar un Consejo o Tribunal Superior encargado de revisar todos los expedientes y todas las sentencias dictadas, así como las penas impuestas. No para pasar una esponja, sino para que se sea con toda la escrupulosidad que la justicia requiere, qué rectificación de todo orden exige la equidad". "A mi juicio basta con ser recto en todos los períodos. Yo no quiero otra cosa. Ser siempre justo". "Si consigo devolver a la Sociedad, limpios de alma y de corazón, a los delinquentes capaces de redimirse para España, me consideraré satisfecho; ello se deberá a la acción benéfica del trabajo sobre el hombre".

Habló también de los emigrados, diferenciándolos en dos clases: los jefes responsables de la catástrofe revolucionaria de España que deberán renunciar a vivir en comunidad con los españoles, y los engañados envilecidos por la maldad ajena: "éstos podrán ayudarnos con eficacia.. y un día, al cabo del tiempo, podrán volver a su Patria, y nosotros los acogeremos, porque antes estaremos seguros de que recibimos a españoles resueltamente adscritos a la excelsa tarea nacional. De modo, en la emigración, no habrá ningún español abandonado a su suerte; todos los que amen a España sentirán el apoyo de la Patria y su protección".

Refiriéndose a la situación de España con respecto al Mediterráneo, dijo: "Nosotros tenemos en nuestras manos, la entrada del mar Mediterráneo. Dados los nuevos armamentos, ese hecho adquiere proporciones insoslayables. Es imposible prescindir de España cuando se quiera hablar del histórico mar. No podemos estar ausentes de ese problema ni de la admisión de que se nos desconozca. Sería necesario de antemano, cambiar radicalmente nuestra situación geográfica, y, por añadidura, llegar a toda la Península de España. Consideraré perfectamente inútil todo lo que en el Mediterráneo se haga sin nosotros. Yo, como Jefe del Estado español, por tres razones: la primera, es la defensa de la fe de Cristo, si la Patria se viera amenazada como en otros siglos; la segunda es la defensa del territorio amenazado de invasión; la tercera el intento de redimir".

airnos a la esclavitud en el Mediterráneo. Porque vivir en esclavitud internacional es vivir en situación de indignidad, y vivir en indignidad es mil veces peor que no vivir.

Hablando de la política de Africa y de la compenetración del pueblo español con el musulmán, dijo: "La adhesión de los marroquíes a la causa nacional española desde el primer instante, no es obra de la casualidad, sino que tiene raíces muy profundas. Cuando esta guerra haya terminado, yo haré que nuestro Protectorado del Norte de Africa sea la provincia más floreciente del Imperio marroquí. Y en Córdoba he de fundar una Universidad de Estudios Superiores Orientales, donde los estudiantes musulmanes hallen ocasión de investigar acerca de antiguos esplendores de su civilización, utilizando para ello los elementos de todo orden que España conserva".

Finalmente, dirigiéndose a todos los españoles les manifiesta: "Aspiro a ser el Caudillo de todos; que no me interesan las parcialidades banderizas; que lo nacional llena mi espíritu; deseo que cuantos españoles amen a España trabajen por ella con el mayor fervor y con la mayor satisfacción del ánimo, España, si sabemos unirnos todos, puede dar al mundo la sorpresa de un ideal nuevo. El mío, es que todos los valores auténticos se pongan al servicio de la patria; pero sin ambiciones, sin bajas codicias, limpios de rencores, abierta el alma a todas las ilusiones y a todas las esperanzas.

Tenemos que vencer muchas perversidades desencadenadas por ahí fuera contra nuestro pueblo. El designio de Rusia, de la Rusia soviética para desintegrarnos, para corrompernos, para envilecernos, continúa en pie. Hay que aplastarlo implacablemente. Todos a una por la grandeza de España. Todos a una bajo un mando, bajo un cielo, al amparo de nuestra victoria generosísima. Así sueño yo el día de la paz; así sueño la obra de la comunidad española. Que nadie se sienta desertor; que nadie se deje llevar de resentimientos y miserias; la hora de España pide sacrificios, visiones amplias, trabajo incesante, hermandad de corazones. Yo me siento Caudillo de España para servirla, para morir por ella si fuera necesario. Y al servir a la Patria no tengo otra ilusión que servir a todos mis compatriotas".

Tales fueron las palabras del Caudillo, recogidas por la pluma brillante de Manuel Aznar.

Su espíritu, condensado en estas manifestaciones, su patriotismo reflejado siempre y en todo momento en esta conversación, y su lógica militar, son pruebas evidentes y magníficas de su preparación para sostener la Jefatura del Estado, siendo un signo sublime de la bondad divina, el que España se haya visto coronada en esta epopeya con la dirección del Generalísimo Franco que la lleva a pasos agigantados hacia la victoria final que, redimiéndola del aprobio marxista, la engrandecerá, unióndola y libertándola del yugo moscovita.

X X
X X X X X
X X

El Subsidio familiar.

Durante el mes actual, ha continuado intensamente la activa propaganda que viene realizándose a favor del subsidio familiar. También merece consignarse el crecido número de empresas de todas clases que solicitan el régimen de pago directo, siendo ello una prueba más de la sincera colaboración que a esta gran obra del Nuevo Estado prestan los elementos productores.

La afiliación sigue su marcha ascensional. Así, en la primera quincena de Diciembre actual, la Caja Nacional hacía públicas las siguientes cifras, para las provincias que se indican:

<u>Provincias</u>	<u>Patronos.</u>	<u>Obreros asegurados.</u>
Asturias.....	2.228	58.037
Badajoz.....	3.100	19.728
Burgos.....	1.029	5.992
Cáceres.....	1.514	6.570
Cádiz.....	3.078	26.210
Córdoba.....	2.743	24.485
Coruña.....	2.739	28.380
Granada.....	1.069	44.672
Huelva.....	2.340	25.939
Lérida.....	47	589
León.....	2.510	13.644
Málaga.....	3.421	25.939
Palma de Mallorca....	3.800	31.200
Pontevedra.....	1.331	24.878
Salamanca.....	6.137	22.353
Santander.....	1.469	20.521
Sevilla.....	2.775	49.978
Valladolid.....	5.638	27.299
Vizcaya.....	2.061	60.202
Zaragoza.....	3.259	31.554

También se hicieron públicas las siguientes cifras de beneficiarios y subsidiarios:

Palma de Mallorca, 6.250 beneficiarios, 18.500 subsidiarios; Valladolid, 31.419 beneficiarios, 10.312 subsidiarios; Vizcaya, 60.270 beneficiarios.

La propaganda ha llegado también a los frentes, donde nuestros aguerridos combatientes defienden el honor de España rescatando el suelo patrio de las hordas moscovitas. A tal fin, se ha abierto un interesante concurso, entre cabos y soldados de todas las unidades que constituyen los Ejércitos en operaciones. Se premiará un trabajo por división y uno por Cuerpo de Ejército, consistiendo el premio en 15 días de permiso y cien pesetas.

Los actos de propaganda continuaron también celebrándose en diver-

sas provincias y localidades: Iugo, Logroño, Cenicero, etc, pero merece consignarse especialmente el grandioso acto celebrado en el Teatro Buenos Aires, de Bilbao, el día 15 del corriente. Hicieron uso de la palabra en dicho acto, que estuvo concurridísimo los Sres. Fernández Cela, Barreiro y Echegaray.

El Sr. Fernández Cela (D. Jesús), se refirió primeramente, al ideal de la Falange: transformar radicalmente, para ennoblecerla y engrandecerla, la vida toda de nuestra patria. Elevar el nivel de vida del pueblo español. Las democracias, todo tono y color, le tuvieron sojuzgado, condenado a la servidumbre espiritual y económica, deprimido y yagulado por un afán de innoble injusticia. La Falange lucha y realiza ahora la gigantesca labor de elevarle y dignificarle.

Trazó un cuadro sintético, de las vicisitudes de la política felizmente muerta y de las consecuencias deplorables que aquellos vicios trajeron para la vida de la nación. Expuso el concepto fundamental español y cristiano de la familia. Ahondó en el proceso desintegrador de la familia durante los últimos años, cada vez más desconectados sus lazos más firmes por la propaganda disolvente de unos, y el egoísmo y la injusticia de otros. "Defendemos, dijo, la institución familiar, aparte de las razones de orden filosófico y jurídico, por su carácter de motor del interés y de la grandeza nacionales".

Tuvo frases para condenser la conducta del llamado capitalismo liberal, que hizo asiento sobre la injusticia, y para esos sedicentes defensores de los derechos del hombre que, tras un mentido afán de "fraternidad", no hicieron sino impedir al pueblo que pudiese respirar.

Concepto y alcance del subsidio familiar. Necesidad de que llegue como ha de llegar-al campo, pilar espiritual y económico de nuestras mejores grandezas. Elogió fervorosamente la abnegación y las virtudes de la familia campesina.

Terminó evocando el triunfo cercano. En lo militar y en lo social. Pronto, muy pronto, habrá sonado la hora de congregarnos en torno a las hogueras de la victoria y de la verdad.

El Sr. Barreiro (D. Luis), que habló en nombre del Centro Industrial y de la Liga Vizcaína de Productores, leyó unas cuartillas muy interesantes, que extractamos a continuación, siendo fiel reflejo del pensamiento patronal en esta materia, de tan profundo contenido social.

"Breves palabras, dijo el Sr. Barreiro, de cooperación a este acto, en nombre de uno de los elementos básicos de la producción, como representante del Centro Industrial de Vizcaya, que acude jubilosamente y animado del espíritu de unidad y solidaridad que informa el nuevo Estado Nacional; unidad entre todos los españoles y coordinación entre todas sus actividades.

Por eso y porque ha de desaparecer definitivamente una oposición entre los diversos engranajes de la economía nacional, que no existían en realidad, por cuanto era ficticia y fomentada por falsos apóstoles, sólo buscaban su propia redención, acudo hoy a comentar someramente lo que la Legislación social del Nuevo Estado promete y realiza en bene-

ficio de todos los elementos que integran el conglomerado de la producción; promesas y realidades que se basan en la armonía en sus componentes, en la unificación esencial de sus esfuerzos y aspiraciones, en la perseverante tendencia al bienestar y alegría en las labores y, después de ellas, en los hogares de las familias obreras.

Nadie puede olvidar las sabias enseñanzas emanadas de la inmortal Encíclica "Rerum Novarum" con que, ya hace cuarenta y siete años, un hombre inspirado por Dios, iluminó las inteligencias y enfervorizó los corazones de los que sentían y practicaban los ideales cristianos, inspirando a los gobernantes y a los poderosos para que impusieran normas de justicia y caridad en la duración y en la retribución del trabajo, en el trato humanamente efectivo, en la dignificación personal del asalariado, en la protección a la mujer y al niño, débiles ambos y necesitados de especialísimas atenciones.

Gloria sin fin y gratitud profunda debemos al sembrador de tales conductas de paz social, al noble Pontífice León XIII, cuyas generosas enseñanzas animan la Carta Magna del obrero español, el laudable Fuero del Trabajo, promulgado por nuestro invicto Caudillo.

Frutos de una esplendida germinación, con los que este cosecho, con el reconocimiento solemne del derecho al trabajo, la exaltación de su dignidad, la tutela y consideraciones que se brindan oficialmente a quienes rinden sus esfuerzos laboriosos para la prosperidad industrial y agrícola de nuestra Patria, defendiendo sus vidas y amparando la estabilidad continuada en las ocupaciones remuneratorias, a los que se une la promesa cierta de elevación paulatina del nivel general de vida, sin límite que el superior interés de la Nación y sin más exigencias que las de los recíprocos deberes de lealtad, asistencia y protección en los empresarios y los de fidelidad y subordinación en los obreros.

Y este magnífico ramillete de bien jugosos frutos y bellas flores de amor a los que trabajan, culmina en la más brillante seguridad de que éstos no padecerán infortunio, mediante el incremento de los seguros sociales en sus variadas atenciones, unos de formas ya conocidas, que se mejorarán prácticamente (hasta llegar a la implantación de un seguro total), y otros, como el Subsidio Familiar, de reciente creación.

Nada más noble y elevado ni más cristiano y español que procurar la consolidación de la familia, piedra angular de la Sociedad, de cuyo seno-alejado de la miseria y de las turbulencias, que con ella promueve la ignorancia y la mala fe-han de salir los hombres que lleven a España por el camino de su prosperidad.

De ahí, y por merced de una legislación como la que el Estado Español está realizando, brotará, naturalmente, la gran hermandad española, limpia de diferencias y de odios, que han de ser la extensión de la familia, constituyendo en afanes, propósitos y pensamientos, la familia productora de la Patria.

Y en el orden del trabajo, fácil es imaginarse lo grato y eficaz que resulta constituir en las faenas productoras una verdadera familia.

que, al igual que la natural, tenga su orden, su jerarquía y, sobre todo, su compenetración cordial para llegar a realizar el fin común, que es el mayor beneficio y servicio de cada uno de sus miembros.

Este fin común no ha de ser otro que el alegre cumplimiento del deber por cada uno y el orgullo de ser los artífices del poderío español que se anuncia con tan brillantes auspicios y tan alentadoras realidades como esta ley de justicia social, hecha sin dejar lugar al cansancio.

Si el Caudillo y sus hombres dan este ejemplo de trabajo y de restauración de lo esencial y español, nosotros, por sagrada obligación moral y por deber de españoles y de hombres, hemos de responder en todo momento a estas directrices.

Todos hemos de aportar gozosos nuestro decidido concurso para que irradie sus beneficios y aumente sus tipos de ayuda a las familias numerosas, que son honor de esta cristiana España nuestra; acreedora a las más abundantes bendiciones del Cielo, que hemos de ver pronto traducidas en paz social, abundancia de trabajo lucrativo y feliz reconstrucción de nuestra economía.

Los patronos de Vizcaya, poseídos siempre de un inquebrantable sentimiento de unidad, ven con alegría que España ha entrado ya y avanza y avanzará incesantemente en el camino de la justicia social; y si, por un lado, recoge y atiende y coloca preferentemente a sus gloriosos combatientes mutilados y se compromete a incorporar la juventud combatiente a los puestos de trabajo, honor o de mando, por otro lado incorpora de razón a sus Instituciones la obra del Subsidio familiar; y esto lo hace porque es justo, de elemental equidad, que el obrero pueda estar a salvo de las preocupaciones económicas, y es cristiano y es patriótico, que las familias numerosas, células fundamentales del organismo Nacional, tengan premios y ayudas, y sobre todo, porque ha de procurarse y hallarse un favorable ambiente, de sana alegría y fraternidad, en el trabajo y en las Instituciones post-laborales, entre quienes son elementos indispensables para que las tareas resulten fecundas y puedan realizarse en condiciones de compenetración y eficacia.

Todos, obreros y patronos, hemos de poner de nuestra parte, en la nueva forma de la vida española, los deberes que nos incumben, para que generosamente cumplidos se nos reconozcan, sin regateos, los derechos que fluyen como sus naturales consecuencias; y nosotros, los patronos, hemos de pensar con agrado en la obligación que tenemos de cooperar a que otros españoles se vean alejados de tentaciones o inquietudes de subversión, nacidas al concurso de abandonos espirituales y carencias de bienes materiales; hemos de intensificar nuestra obra de redención moral y económica de quienes ayudan a desarrollar negocios e industrias, produciendo con sus esfuerzos y con sus mentes; y no dejaremos en nuestra cooperación, hasta que veamos satisfechos, con santo orgullo de patriotas y de hombres que aman a sus semejantes, que hemos contribuido a forjar y perfeccionar una España mejor que la que nos dejaron nuestros antecesores, purificada de visos y odios y miserias, en la que el bienestar derivado del trabajo, redunde en favor de todos sus hijos, desde los que

L
a Con
cord
mini
tir
seg
po d
vas
P
rancé
ntac
reu
en :

An
tiere
rbón,
acer
es, co
dura
s por
os m
Lo
com
Pa
acia
apac
Dic
ago, r
ident
No
ortan

Proye
En
re es
la
rida
segur
2a
tenga
adop
Por
Resp
todo

B/8

Suiza: Comisión de la Seguridad en las minas de carbón.

En los días 21 al 24 de Noviembre último, se ha reunido en Ginebra, Comisión de expertos para la seguridad en las minas de carbón. Como recordarán nuestros lectores, en Abril del corriente año, el Consejo de Administración del B.I.T., le autorizó para convocar esta Comisión y distribuir un informe del mismo sobre la legislación y la práctica en materia de seguridad minera, a fin de poder elaborar un proyecto de reglamento-tipo de seguridad en las minas de carbón, o bien recomendaciones relativas a esta misma materia.

Posteriormente, el Consejo recibió una comunicación del gobierno francés referente a la organización de un Centro internacional de documentación y como no tuvo ocasión de examinar dicha proposición antes de la reunión de la Comisión de expertos, decidió que esta cuestión figurara en su orden del día. En consecuencia, los asuntos a tratar fueron dos:

- 1º Proyecto de reglamento-tipo de seguridad en las minas de carbón.
- 2º Centro Internacional de documentación en materia de seguridad en las minas.

Antes de examinar el proyecto de reglamento-tipo, los expertos discutieron la cuestión de las estadísticas de accidentes en las minas de carbón, llegando a la conclusión de que sería más conveniente mejorar hacer que las estadísticas nacionales fuesen más fácilmente comparables, constituyendo un medio eficaz para obtener este resultado, el de la reducción de la exposición al riesgo. Para ello, deberán ser establecidos por personas que conozcan perfectamente las condiciones de los trabajos mineros;

Los datos relativos a los accidentes del fondo, deberán separarse completo de los referentes a los accidentes en la superficie;

Para los accidentes del fondo, deberán confeccionarse estadísticas especiales de los accidentes mortales y de los que hayan sufrido una incapacidad mínima de 20 días.

Dichas estadísticas suministrarán además, para medir el grado de riesgo, normas más seguras que las utilizadas para las estadísticas de accidentes menos graves.

No obstante, los expertos dejaron afirmado que no querían quitar importancia a las estadísticas establecidas hasta el presente.

Proyecto de reglamento-tipo de seguridad.

En relación con este proyecto, los expertos tenían que pronunciarse sobre estas dos cuestiones:

1ª ¿Es conveniente formular un conjunto internacional de reglas de seguridad obligatorias (preparación de un proyecto de convenio sobre seguridad en las minas de carbón)? o,

2ª ¿Es preferible que todas las disposiciones de un reglamento-tipo tengan carácter de recomendación (los distintos países quedan libres de adoptar aquellas reglas que les parezcan prácticas y convenientes)?

Por unanimidad, los expertos aceptaron la segunda solución. Respecto a si el reglamento-tipo, deberá tener alcance general y cubrir todos los riesgos de los trabajos del fondo, o bien limitarse a

ciertos riesgos principales: hundimientos, transportes subterráneos, explosiones, teniendo en cuenta que los riesgos de los trabajos del fondo, guardan íntima conexión, la Comisión estimó conveniente conferir al citado reglamento-tipo, un carácter completamente general.

Los expertos comprobaron que ciertos problemas de seguridad se han resuelto en forma satisfactoria en la mayoría de los países mineros, pero que, en cambio, la solución de otras cuestiones necesita todavía grandes trabajos de investigación (paracaídas, polvo del carbón, instalaciones eléctricas).

En consecuencia, la Comisión creyó oportuno que el reglamento-tipo establezca una distinción entre las medidas recomendadas como necesarias y las convenientes.

Se constituyó también un Comité de redacción, que en colaboración con el B.I.T. tendrá por objeto redactar el texto del proyecto de reglamento-tipo, que será sometido posteriormente a la Comisión de expertos. La Comisión expresa en una resolución su opinión de que "la elaboración del reglamento-tipo sería de gran utilidad para todos los países mineros", pidiendo al mismo tiempo, "que se establezca una recomendación conteniendo tal reglamento-tipo y le sea sometida, para ser examinada, en la próxima reunión, a fin de poder inscribirla, con aquellas otras recomendaciones que se juzguen convenientes en la materia, en el orden del día de una de las próximas sesiones de la Conferencia Internacional del Trabajo".

Relacionado con estos problemas, la Comisión abordó también el estudio de la inspección de la organización de la seguridad y de la enseñanza profesional con vistas a la seguridad, si bien comprobó que para estos particulares no era conveniente recomendar la aplicación internacional de un sistema particular, ya que en varios países funcionan otros sistemas completamente satisfactorios.

La Comisión aceptó los proyectos de recomendaciones establecidos según las grandes líneas de las recomendaciones ya adoptadas respecto a parecidos problemas, por ejemplo para la industria de la construcción (XXIII sesión de la Conferencia Internacional del Trabajo).

II.- Centro Internacional de documentación.

El gobierno francés que había tomado la iniciativa de insertar esta cuestión en el orden del día de la reunión, considera que sería de gran interés organizar internacionalmente el cambio de informaciones en materia de seguridad en las minas, especialmente, en lo relativo a la centralización, traducción y difusión de las informaciones relativas a las siguientes cuestiones:

A. Cuestiones generales.

- I Legislación y reglamentación.
- II Ensayos e investigaciones referentes a la seguridad e higiene.
- III Vigilancia de las condiciones de seguridad e higiene:

guna ejecución original, ni ninguna radiodifusión de ejecución original sin el consentimiento del artista ejecutante. Esta regla no se aplica a los registros efectuados por los estudios de radiodifusión para su uso interior".

Este texto fué aprobado por el experto de la Unión Internacional de Radiodifusión, a reserva del derecho reconocido a los organismos de radiodifusión en materia de registro con vistas a una emisión diferida.

Derechos morales.

Fué adoptado por unanimidad el siguiente texto:

El artista ejecutante tiene derecho a exigir que su nombre sea indicado sobre estos registros y en la radiodifusión de sus ejecuciones.

Derechos pecuniarios.

También por unanimidad, se adoptó el siguiente texto:

Independientemente de su remuneración por la ejecución directa, el artista tiene derecho, por parte de su patrono, a otra remuneración cuando dicha ejecución sea radiada, aún cuando no conste en su contrato de empleo nada sobre este punto.

Indemnización por registros.

El Comité no llegó a un acuerdo sobre el particular siguiente:

"¿El artista ejecutante tiene derecho a reclamar una indemnización por la radiodifusión de sus registros?"

Algunos miembros del comité sostuvieron que el artista ejecutante sabe, en el momento en que se compromete por contrato a dejar registrar su ejecución, que dicho registro será utilizado para la radiodifusión, debiendo tener en cuenta dicho elemento para la determinación de sus derechos. Los fabricantes de discos no tienen en todas partes el derecho de oponerse a las radiodifusiones de los registros, y mientras no lo tengan, tampoco podrán ser protegidos los ejecutantes.

Por el contrario, el experto de la Federación Internacional de la Industria Fonográfica, se declaró favorable a la protección del artista ejecutante contra la confección y utilización de registros clandestinos.

Aún cuando el Comité no pudo llegar a un acuerdo unánime, se convino en que el problema no sería eliminado y que quedaría pendiente de futuras discusiones internacionales.

Respecto a los registros clandestinos, fué adoptado por unanimidad el siguiente texto:

El Comité de expertos estima necesario proteger a los artistas ejecutantes contra la confección de registros clandestinos (es decir, efectuados sin conocimiento, ni consentimiento del ejecutante), y contra toda utilización de dichos registros.

B/10-8

ejecuciones futuras contra entrega de una suma a tanto alzado,
ismos de percepción de los derechos.

El Comité opinó que la determinación de los medios de percepción
de derechos pecuniarios debe ser dejada a la decisión de los artis-
tutas, únicos interesados en la materia.

Principios de arbitraje en caso de conflicto.

Los expertos estuvieron unánimes en admitir el principio del ar-
bitraje, si bien, dado que los sistemas varían de un país a otro, no creían
en establecer a este respecto reglas rígidas. Fué aprobado el siguiente:

El Comité está de acuerdo para que sea establecido el principio
de arbitraje, a reserva de que las modalidades de aplicación se dejen
a los convenios colectivos o leyes y reglamentos nacionales.
Se planteó una animado debate para saber si debían tratarse conjun-
tamente las dos técnicas de la radiodifusión y de la televisión o bien
separadamente. Algunos miembros manifestaron que para ciertos aspectos del
tema sería quizás más conveniente separarlas, pero que los diversos
acuerdos en que el Comité había estado de acuerdo, podrían servir de base
para la reglamentación internacional, referente a los artistas empleados
en la televisión.

[Faint handwritten signatures and marks]

Derechos de indemnización por las audiciones públicas dadas por medio de altavoces.

El Comité estima que esta cuestión no puede ser resuelta independientemente de la precedente, entendiéndose que quedaba planteada en esta forma, sin que el Comité se pronunciara por unanimidad.

Emisión diferida.

El Comité adoptó por unanimidad el siguiente texto:

Los organismos de radiodifusión tienen derecho a registrar las audiciones de los artistas ejecutantes con vistas a una emisión diferida sin tener que pagar una suma suplementaria a la prevista por la radiodifusión directa. Por el contrario, si se hace de dicho registro una utilización posterior, dará lugar a una remuneración especial.

Modalidades de aplicación.

El Comité adoptó, por unanimidad, el siguiente texto, que se refiere al mismo tiempo a los derechos morales y pecuniarios:

El ejercicio de estos derechos pertenecerá a los ejecutantes en caso de ejecución colectiva, a las personas mandatarias al efecto.

Duración de los derechos y transmisión de los mismos a los herederos.

El Comité adoptó por unanimidad el siguiente texto:

El derecho al nombre del ejecutante debe subsistir mientras dure el registro de la ejecución.

Por "derecho al nombre" se entiende el derecho del artista a exigir que su nombre sea indicado sobre dichos registros y en el programa de la radiodifusión de su ejecución.

En la duración de los derechos pecuniarios no se llegó a un acuerdo unánime, quedando pendiente su resolución.

Excepción a la aplicación de los derechos.

Fue adoptado el siguiente texto: Se prevén ciertas excepciones a la aplicación de los derechos de los ejecutantes en el caso de emisiones de interés público.

Cesión de los derechos reconocidos.

Durante la discusión se reconoció que el problema de la cesión de los derechos, presenta gran importancia para todas las partes interesadas, decidiéndose que la cuestión quede pendiente de futuras discusiones internacionales.

El experto de la Federación Internacional de la Industria Fonográfica, declaró que los fabricantes no deseaban, de ninguna manera, adquirir todos los derechos, presentes y futuros del artista sobre su ejecución. Propuso el siguiente texto, que fue aprobado por unanimidad:

"Se prohibirá adquirir del artista el derecho de registro de

Francia: Los Decretos-Leyes sobre legislación social.

Uno de los hechos internacionales que han retenido últimamente la atención de los economistas y hombres de Estado, ha sido la publicación de los Decretos-Leyes con que el gobierno francés pretende hacer resurgir la situación económica del país. No cabe duda, que la importancia de las medidas proyectadas es considerable, y si nos referimos concretamente a cuanto se relaciona con la semana de 40 horas, consagrada nuevamente por dichos decretos, resultó esta cuestión de capital interés para el elemento productor. Recordemos que en el orden del día de la próxima Conferencia internacional del Trabajo, vuelve a figurar la cuestión de la "generalización de la reducción de las horas de trabajo", y que, con motivo de la primera discusión, de este tema tan vital para la producción, en la Conferencia pasada, se citó, como ejemplo a seguir, la experiencia francesa.

Con objeto de informar más ampliamente a nuestros lectores, creemos de interés referirnos a un documentado estudio inserto en las "Informations O.I.E.I.", que recoge algunos particulares del informe general remitido al Presidente de la República, así como las referencias de los decretos relativos a legislación social y organización del trabajo. Haremos una exposición sumaria de la cuestión, sin entrar en el examen crítico del problema.

Después de haber procedido al inventario de la situación financiera, el informe elevado al Presidente aborda el problema económico que domina al financiero, comprobando que por no haber resuelto el primero, todos los esfuerzos llevados a cabo no han podido mejorar la situación financiera del país.

"La esperanza de 1936, dice el informe, era provocar mediante el desarrollo del poder de compra de las masas, un aumento considerable de la salida de trabajo productor, que arrastraría consigo la baja de los precios de costo unitario y, por tanto, la del costo de vida.

El éxito se hubiera conseguido, de no haber subido los precios, de ser duradero el poder de compra de las masas y si la producción hubiera aumentado.

El más grave de estos inconvenientes es la insuficiencia persistente de nuestra producción.

Pese a lo que cabía esperar, nuestra actividad económica, después de largos años de crisis, lejos de señalar un resurgimiento sensible, permanece estacionario".

Tomando el año 1930 como punto de comparación, el informe comprueba que el índice de la producción industrial acusa en 1938 una disminución del 25 %, mientras que en Inglaterra subió en un 20 % y en Alemania en un 30 %.

El volumen de las exportaciones de objetos fabricados descendió

en 46 %, la de automóviles en un 70 %, las de tejidos de lana en un 87 % y las de tejidos de algodón en 94 %.

En el mercado interior, el índice de la construcción bajó en un 40 %, mientras que en Alemania subió en 35 % y en Inglaterra 100 %.

En cuanto a las estadísticas del paro, el informe indica que puede estimarse en 600.000 el número de personas sin empleo, de las cuales hay 360.000 parados inscritos, o sea el 5,5 % de la población obrera. Como el paro parcial es del 2,5 %, puede afirmarse que el 8 % de la mano de obra disponible está sin trabajo.

Conviene hacer constar que aproximadamente 250.000 personas han sido contratadas para diversos servicios públicos a título permanente durante el mismo período.

Por último, el informe señala, que las devaluaciones francesas han sido llevadas a cabo con pérdidas para la economía nacional y que el desequilibrio agrícola y urbano se ha acentuado, reduciéndose de nuevo el poder de compra que se quería acrecentar.

Respecto a la insuficiencia de la producción, reproducimos del informe los siguientes párrafos, sumamente aleccionadores:

"Si nuestra producción es insuficiente, se debe en primer lugar a que está paralizada en sus posibilidades de desarrollo.

Contrariamente, al espíritu con que sus autores creyeron concebirla la ley de las 40 horas, deformada en ley de cinco días, limita nuestra capacidad de trabajo.

En su origen, la ley estaba destinada a absorber el paro, en la medida en que una producción constante, que exige numerosas horas de trabajo, debe provocar automáticamente la contratación suplementaria de mano de obra.

Pero se ha podido comprobar que los parados, totales o parciales, estaban lejos de representar una reserva de trabajo tan grande, y sobre todo, tan utilizable, como se había imaginado.

La reducción de las horas de trabajo no se concebía, en consecuencia, más que si gracias a un mejoramiento del rendimiento humano o a un aumento de la actividad de las máquinas se llegaba a una producción constante obtenida con mayor número de horas de trabajo.

El rendimiento humano no aumentó como se había esperado y las esperanzas que se tenían basadas en las posibilidades de la técnica no llegaron a realizarse. ¿Cómo hubiera podido obtenerse otro resultado si cada dos días sobre siete, se bloqueaba la mayoría de las fábricas, maquinaria y almacenes? Fracasaron todos los esfuerzos de organización llevados a cabo. Algunas veces se dió el caso de que cuando las empresas buscaron métodos nuevos para bajar los precios de coste, el poder público intervino para paralizarlos.

En todos los sectores en que la actividad podía renacer, las empresas se vieron detenidas o desanimadas por nuevas reglamentaciones, perdiéndose el espíritu de creación y el aliciente del riesgo.

Es éste, y no tenemos decirlo, el mal esencial, puesto que se añade una especie de abdicación moral a la depresión material de los negocios.

Otra causa de la crisis económica es la insuficiencia del crédito. El informe estima que el Estado, desde hace cuatro años, absorbe la totalidad del ahorro francés para fines, la mayoría de las veces improductivos.

"En lo que se refiere a las acciones, de 1928 a 1937, el importe de las emisiones privadas descendió de 8.300 millones a 1.200, y de 6.400 millones a 2.300, lo relativo a las obligaciones, siendo la caída mucho más acentuada si se tiene en cuenta la depreciación sufrida por el franco entre 1928 y 1937. Dicho derrumbamiento se explica por la rarefacción de los capitales disponibles en el mercado, enrarecimiento debido principalmente a las constantes llamadas del prestatario casi único en que se había convertido el Estado".

Al examinar las consecuencias de la crisis económica, el informe comprueba que el alza del costo de la vida se debe al empobrecimiento del país, indicando que si no se obtiene un aumento en las riquezas producidas por el mismo, no podrá evitarse que el poder de compra de las clases trabajadoras, aun contando con los aumentos nominales de salarios, se vea indefinidamente reducido por el alza continua de precios que condicionaría el nivel de vida de las masas, a la mediocridad persistente del verdadero ingreso del país.

Por tanto, el problema, hoy día, no consiste en escoger entre conservar o derogar las reformas sociales antes realizadas, y cuya inspiración generosa no quiere ponerse en duda, sino en impedir que automáticamente queden reducidas a la nada, que el beneficio que pudiera obtenerse, se evapore con la vida cara y que en un país siempre pobre, patronos y obreros sólo tengan que repartirse la miseria.

Al tratar de los remedios, a la situación expresada, el informe comprueba que la restauración económica es obra de gran empeño que supone largos años de esfuerzos y sacrificios para todos.

"Los Decretos-Leyes elaborados en diez días, no pueden en algunas semanas remediar una situación dramática, nacida de la crisis económica tan profunda de los tiempos modernos, de una carrera de armamentos sin precedentes en la historia y del costoso aumento de los gastos públicos".

"La continuidad y la perseverancia serán la base de nuestra política de resurgimiento, que plantea problemas más difíciles que los que tuvo que resolver Poincaré entre 1926 y 1928".

El deseo del gobierno es restablecer progresivamente, en tres años el equilibrio económico y financiero de Francia. El año 1939, será de adaptación y consolidación de los primeros progresos. "Vendrá después un año difícil, de reconstrucción, durante el cual será necesario no abandonar los principios de prudencia y buena gestión y en 1941, Francia podrá encontrar un equilibrio económico y financiero estable y seguro".

El informe clasifica en dos capítulos distintos, los remedios a adoptar: Organización del trabajo y organización de la producción.

Respecto al primer extremo, vamos a resumir los particulares referentes a la ley de 40 horas:

"Organizar el trabajo es, en primer lugar, suprimir todo aquello que impide su desenvolvimiento.

Sabido es, que existen ciertas ramas de la actividad que podrían trabajar más y que, sin embargo, están limitadas por el carácter rígido de las 40 horas.

Es necesario, por tanto, revisar las restricciones que esta ley impone al comercio y la industria.

No abandonamos el principio de la legislación social de 1936, cuya generosa inspiración honra a sus autores, pero afirmamos que la actividad de una empresa cualquiera, no puede ser suspendida dos días por semana, si tiene posibilidad de efectuar ventas.

Los franceses deben comprender, durante toda la duración del plan propuesto, que están en estado "de movilización económica" y que la labor que se les impone es de interés nacional.

Tal es el objeto de uno de los principales decretos-leyes. Planteamos el principio de que la duración del trabajo debe ser distribuida, de aquí en adelante, sobre seis días por semana, permitiendo a los jefes de empresa prever todas las horas extraordinarias que sean necesarias a su producción. El único requisito que se les exigirá, es que la petición se dirija al Inspector del Trabajo. A falta de respuesta, en un plazo de diez días, el silencio administrativo equivaldrá a una autorización.

Las horas extraordinarias así realizadas, se remunerarán con los tipos de las horas ordinarias, aumentados en forma, que no se haga su uso prohibitivo.

A menudo, se dice que no existe una sola industria que pueda hacer más de 40 horas ¿Que se entiende por industria?

Si se considera, por ejemplo, toda la industria textil, es cierto que, por término medio, trabaja un poco menos de las 40 horas; pero esto no impide que numerosas empresas, particularmente aquellas que exportan, trabajen más de las 40 horas. Igualmente, el paro de ciertas industrias de construcciones mecánicas, no impide que otra gran fábrica de automóviles pida plazos excesivos para sus entregas.

Más del 10 % de los obreros franceses de los grandes establecimientos, trabajan y trabajaban más de las 40 horas, apesar de los obstáculos puestos al trabajo extraordinario. Y, en total, el 81 % de dichos obreros trabajan 40 horas.

Por otra parte, en las industrias no sometidas a la ley de 40 horas, la duración media del trabajo se establece en cuarenta y cinco horas, y esto pese a la reducción de salidas que representa la limitación a cuarenta horas de las otras industrias, es decir, la limitación de los salarios pagados en dichas industrias.

La semana de cinco días de ocho horas, de la cual el jefe del primer gobierno de la presente legislación declaró ya que no era la mejor fórmula de aplicación de las 40 horas, presenta, en efecto, el inconveniente enorme de parar las máquinas dos días sobre siete y de legalizar, así, en cierto modo, la amputación de un sexto de la maquinaria francesa.

Además, si nuestra producción debe acrecentarse del 30 al 40 % cómo llegar a ello sin la prolongación de la duración del trabajo, puesto que la desaparición del paro no podrían rendir más que un aumento del 6 al 8 %?

Es evidente que todas las empresas del país son solidarias. Cuando se haya levantado el bloqueo a las fábricas que actualmente no tienen derecho a trabajar, los proveedores de las mismas tendrán necesidad de producir más y, gradualmente, la industria entera se pondrá en marcha.

No tenemos que añadir, que la flexibilidad de la ley de 40 horas, durante la ejecución del plan, es una de las bases de nuestra acción, con el mismo título que la política de los precios y del crédito, de las cuales es inseparable. Estimamos que el fracaso es inevitable si no se decide abordar y resolver este problema.

Reconocemos, además, que los sacrificios pedidos hoy día a la clase obrera deberán ser compensados por medidas que les garanticen contra los abusos patronales. Si creemos indispensable restaurar la noción del beneficio, también estimamos que las clases trabajadoras deben tener la certeza que no se realizarán beneficios abusivos con las horas extraordinarias. Hemos reparado, por tanto, un texto referente al gravamen sobre los superbeneficios de las Sociedades anónimas.

Al mismo tiempo, y como se trata de una obra de larga duración, también nos referimos al problema del salario y al del paro. Sobre estos particulares, se han preparado varios textos para fijar el estatuto de los delegados obreros y para reglamentar la aplicación de los convenios colectivos y la reeducción profesional, textos que constituyen una garantía más en la construcción de la paz social".

Respecto a la producción y al crédito, el informe disipa las ilusiones a que dió lugar en algunos el posible establecimiento de un control de los cambios, para frenar la exportación del ahorro nacional. Este actuaría no sobre la causa, sino sobre la apariencia;

"Los capitales han salido hasta 1936, porque el franco estaba revalorizado y era normal prever una adaptación monetaria. Continuaron saliendo porque la producción disminuyó, el beneficio legítimo quedó comprometido y las finanzas públicas estaban mal saneadas. Desde hace más de un año, sin embargo, y al precio, necesario es decirlo, de sensibles fluctuaciones de la moneda, cesó la fuga de capitales y el saldo de los movimientos de oro no ha sido desfavorable".

No puede creerse en la oportunidad del control de cambios, en una situación en que el deber no es limitarse a una actitud negativa (la de impedir las salidas de capitales), sino inaugurar una política activa que tenga por objeto la repatriación en bloque y continua a que aspira el mercado francés. "Es necesario provocar el restablecimiento de la prosperidad en Francia, mediante el retorno de los capitales y un aumento de la producción, nacido al amparo de un aumento de trabajo". El control de los cambios cerraría una "ratonera vacía", y conduciría rápidamente a la inflación, provocando una depreciación del franco en los mercados extranjeros y un alza de los precios en el interior. Y más

adelante, el informe emite su opinión netamente: "Para nosotros, nuestra convicción está definida: Francia no puede permitirse el lujo de una nueva experiencia fracasada. No queremos ni una tregua engañosa, ni el horrible despertar que sobrevendría".

Considerando, a continuación, la organización de la producción, el informe hace resaltar que "el Estado debe esforzarse en restaurar la noción del riesgo y la ganancia, al mismo tiempo que la del trabajo y el rendimiento". "Demasiadas disposiciones legislativas son obstáculos para la necesidad fundamental de una adaptación continua de la economía".

En cuanto a la política de crédito, afirma, que "en materia de producción, lo prudente es no hacer mal, antes que hacer bien".

Estima que el mercado del dinero debe estar alimentado normalmente por la repatriación de los capitales. El Presidente del Consejo y el Ministro de Hacienda se muestran hostiles a la inflación y preocupados ante una expansión del crédito que se caracterizaría por una búsqueda sistemática de la disminución de los tipos de interés. Es necesario llegar al equilibrio en el presupuesto ordinario para 1939. Deberán reducirse los gastos públicos, mediante una limitación de los gastos de trabajos civiles y por la reorganización de los servicios, dedicándose al estudio de esta cuestión, un comité de reorganización administrativa.

Por lo que afecta a la legislación social, el informe recuerda que "si las leyes sociales de 1936 representaron un sensible progreso para los trabajadores, la experiencia de dos años, señaló la necesidad de modificarlas en ciertos puntos de detalle y completarlas por reformas que darán excelentes resultados para los trabajadores", y continúa:

"Aún respetando el principio de la semana de 40 horas, proponemos adoptar excepcionalmente por tres años, las siguientes disposiciones: flexibilidad en las formalidades administrativas para la ejecución de horas extraordinarias; acoplamiento del tipo de aumento de dichas horas a las circunstancias económicas presentes; prohibición de prever en los convenios colectivos modalidades de organización, distribución o remuneración del trabajo, susceptibles de entorpecer la producción.

Para evitar la desorganización, aún temporal, de la producción nacional, proponemos atenuar las condiciones de aplicación del texto relativo a vacaciones pagadas".

Más adelante, hablando de la defensa nacional, un decreto establece sanciones para los obreros que no quieran efectuar horas extraordinarias reconocidas como indispensables.

Al tratar del respeto debido a las leyes sociales, el informe afirma que: "Es necesario que sean exactamente observadas las decisiones del legislador o de la autoridad reglamentaria, así como las de las diversas jurisdicciones creadas para reglamentar pacíficamente los conflictos colectivos de trabajo".

Se han previsto sanciones en los casos de incumplimiento de las sentencias arbitrales por una u otra parte.

Por último, el informe indica, que las medidas adoptadas contra el paro se intensificarán, desarrollándose el reajuste profesional y mejor

rándose la legislación de subsidios familiares.

Veamos, ahora, algunas de las disposiciones de los tan comentados Decretos-leyes. El relativo a la duración del trabajo, mantiene el principio de la semana de 40 horas; el sistema de 5 jornadas de 8 horas, está, en principio, prohibido, prescribiendo el artículo 3º de este Decreto-ley lo siguiente:

Art. 3. La semana de seis días laborables constituye la base de la duración semanal del trabajo en Francia.

Los jefes de empresa deben, por tanto, escoger entre las dos modalidades que seguidamente se expresan, en la distribución del trabajo:

Reparto igual sobre seis días;

Reparto desigual entre los días laborables con objeto de asegurar el descanso de un mediodía por semana.

La distribución sobre cinco días no podrá ser aplicada más que en las profesiones, categorías o establecimientos autorizados por un decreto del Ministro de Trabajo, y, si procede, del Ministro interesado".

Art. 4. "Los jefes de establecimiento están autorizados para ejecutar horas extraordinarias necesarias para hacer frente a un aumento de trabajo, hasta cincuenta horas como máximo, con un simple aviso dirigido al Inspector del Trabajo. Pueden pedir la renovación por series de 40 horas.

La renovación se considera concedida, si no ha sido rechazada en un plazo de diez días.

La autorización se considera concedida si la decisión desestimándola no ha sido confirmada en el plazo de un mes por el Ministro de Trabajo, de acuerdo con el de Comercio, o con el ministro competente.

Si el Ministro de Comercio, o el ministro competente, informado por el Ministro de Trabajo, no responde en plazo de ocho días, se considera como que dan su aprobación a la decisión denegatoria.

Las autorizaciones previstas en este artículo pueden ser anuladas en cualquier momento, por decreto del Ministro de Trabajo y del Ministro de Comercio, o ministro competente, sobre todo si existen posibilidades económicas o técnicas para sustituir la prolongación de la duración del trabajo, por aumento de personal, de reajuste profesional u otras modalidades de organización del trabajo.

Si se considera necesario la ejecución de un número de horas extraordinarias superior al previsto, para ultimar un pedido, el jefe del establecimiento puede, justificándolo, solicitar la concesión de las horas extraordinarias necesarias, dentro del límite máximo de ochenta horas".

"Las horas extraordinarias efectuadas no pueden tener por efecto elevar la duración general del trabajo a más de 9 horas por día y 48 horas por semana", y que el "aumento de salario aplicable a las 250 primeras horas extraordinarias efectuadas durante un mismo año es del 10 % en los establecimientos que ocupen más de cincuenta personas; en los otros establecimientos, no puede ser inferior al 5 %, ni superior al 10 %.

En todos los establecimientos no podrá sobrepasar del 15 %, hasta

400 horas, fijándose en un 25 % el de las horas extraordinarias efectuadas pasando de esta cifra.

Se fijará una tasa del 10 % sobre los superbeneicios patronales resultantes de las horas extraordinarias".

Refiriéndose a este artículo 3º el Ministro de Trabajo dió el siguiente comunicado:

"El Gobierno no ha querido imponer a todas las industrias y comercios del país, sin discriminación, la obligación de trabajar 6 días seguidos. Se ha preocupado, especialmente, en luchar contra la tendencia abusiva que se observa muchas veces en ciertas personas pertenecientes a los medios más diversos y que contribuye a dar en el extranjero una fisonomía contraria a la fuerza y a los verdaderos sentimientos que animan a la nación; es en efecto, indigno de una gran país, que principalmente los servicios públicos regidos directamente o cedidos por el Estado o las colectividades públicas, estén completamente cerrados durante el sábado o el lunes.

Para tener en cuenta el esfuerzo real llevado a cabo en algunas ramas de la industria por patronos y asalariados para aumentar su rendimiento, repartiendo la duración del trabajo semanal en cinco días, y los favorables resultados obtenidos, el Ministro de Trabajo tiene la facultad, de común acuerdo, si procede, con el ministro interesado, para autorizar a las industrias o comercios la derogación del principio consignado en el art. 3º y practicar las cinco-ocho.

El Ministro de Trabajo considera que este procedimiento, permitirá conciliar los usos de cada profesión con las necesidades imperiosas del resurgimiento económico".

Las sanciones que sufrirían los patronos en caso de incumplimiento de las sentencias arbitrales serían de tres órdenes:

- 1º Penalidad fijada por el árbitro.
- 2º No poder ser elegido para los tribunales de comercio, cámaras de comercio, consejos de prud'hommes, etc.
- 3º Imposibilidad de participar durante tres años en las adjudicaciones, subastas del Estado y de las colectividades.

La sanción prevista contra los obreros refractarios, es la ruptura del contrato de trabajo y, por lo tanto, la posibilidad de despido sin indemnización.

Existen otras sanciones para los obreros que se nieguen a ejecutar las horas extraordinarias en caso de defensa nacional, tales como, despido sin indemnización, ni vacaciones pagadas; imposibilidad de inscribirse durante seis meses en los fondos de paro e imposibilidad de ser contratado, durante seis meses, en las fábricas que trabajen para la defensa nacional.

Otro decreto-ley preve el estatuto para los delegados obreros, el

de los delegados de empresas y la forma de elección de los delegados mineros.

Para poder elegir o ser elegido delegado obrero se requiere, ser francés, tener veintiún años y estar exento de antecedentes penales.

Este decreto deroga el decreto-ley de mayo último, que concedía a los extranjeros el derecho a electores o elegibles en los delegados mineros.

Respecto a vacaciones pagadas, el Ministro de Trabajo podrá "obligar a los patronos de una misma industria para que lleguen a un acuerdo, con objeto de que las vacaciones sean concedidas por turno en las diferentes industrias".

Conviene señalar también el decreto-ley referente a readaptación profesional de los parados, concediéndose subvenciones a los centros profesionales y obreros de reeducación profesional de los mismos.

Finalmente, en la reforma de los subsidios familiares, se preve que la madre que queda en el hogar recibirá, de aquí en adelante, una asignación. Las reformas las pagarán las Cajas de Compensación.

o

o

También creemos de interés para nuestros lectores reproducir una resolución aprobada por unanimidad en el Congreso de la C.G.T. el 17 de noviembre último, sobre los decretos-leyes, confirmando el Congreso su absoluta oposición a estas disposiciones que con motivo de la reconstrucción económica y financiera del país, dictó el Gobierno. En ella, se clamar contra su carácter de atraso social que se manifiesta principalmente, por la violación de la ley de 40 horas, y por atentar contra los convenios colectivos, estatutos y reglamentos vigentes.

Condena la falta de medidas susceptibles de hacer que desaparezca el paro.

La aplicación de los decretos-leyes, sólo agravará la situación disminuyendo el poder de compra de los consumidores y aumentará el precio coste acentuando el desequilibrio entre la producción y el consumo, lo cual, pide el Congreso a los parlamentarios que no los firmen y rechacen, y acuerda organizar el 20 de Noviembre un día de protesta nacional unido a todos los republicanos.

Autoriza a la Comisión administrativa de la C.G.T. para organizar, de acuerdo con las federaciones interesadas, la resistencia a la aplicación de los decretos que afectan a los derechos y a los intereses de los trabajadores, encargándoles preparen la acción necesaria, comprendida la cesación colectiva en el trabajo, como medida indispensable a la defensa de las reformas sociales.

La Confederación católica de obreros cristianos, también adoptó una resolución con respecto a los repetidos Decretos-leyes. Manifiestan en la misma, su creencia de que las decisiones tomadas parecen incompletas y los sacrificios desigualmente distribuidos.

Bien directamente, o por vía de repercusión, los decretos tendrán por resultado que las clases trabajadoras soporten el peso de la situación

presente, entendiendo, que serán ineficaces por el aumento de los precios de coste y por la situación peligrosa de la tesorería de las Empresas.

Consideran, que las sanciones previstas para los casos de inejecución de estos decretos-leyes, que son diferentes según se trate de patronos u obreros, violan el principio de la igualdad de los ciudadanos ante la ley. Considera también, que el aumento de los impuestos no va acompañado de medidas represoras del fraude fiscal.

Termina la moción expresada, pidiendo a todos sus Sindicatos que eleven la misma protesta cerca de sus representantes en el Parlamento para que se pronuncien en contra y se reserva, adoptar medidas de utilidad para obtener de aquél una total modificación de estos Decretos, y la aprobación de los complementos necesarios inspirándose en el plan de la Confederación francesa de obreros cristianos.

Finalmente, el diario "Le Temps" del día 17 de Noviembre comentaba los decretos-leyes, confirmando que la ley de 21 de Junio de 1936, no preveía la semana de 5 días y los decretos de aplicación la hacían solamente facultativa. En consecuencia, el sábado, domingo y lunes de cada semana, la vida económica del país se retrasa y sigue a esto la paralización de las transacciones por el cierre de los Bancos, casas comerciales y fábricas. Uno de los Decretos, pone término a esta deformación de la ley de 40 horas.

Comenta la limitación de las horas extraordinarias y se refiere a los obstáculos que oponen los sindicatos con su intransigencia al oponerse a las horas extraordinarias, impidiendo a los obreros efectuarlas.

"Los argumentos empleados por los sindicatos para hacer creer lo contrario, dice Le Temps", carecen de valor. Se benefician de un aumento de salario. No temen que sus camaradas aumenten el paro, sino todo lo contrario. Como ha dicho el Gobierno: "cuando se pongan en marcha las fábricas que no tienen actualmente el derecho de trabajar, los suministradores de estas fábricas tendrán también necesidad de producir más, y, gradualmente, la industria entera se restablecerá".

&0&0& &0&0&

&0&0&

&

o

Transportes Terrestres.Suiza: Los ferrocarriles federales en 1937.

Continuando nuestras informaciones sobre la marcha de las explotaciones ferroviarias de los principales países, vamos a referirnos, en este número, a los ferrocarriles federales suizos y a los ferrocarriles portugueses.

El año 1937 representó para los ferrocarriles federales suizos, un feliz contraste con años anteriores. Bajo la influencia del resurgimiento económico, y, sobre todo, del estimulante que la devaluación ha sido para las exportaciones y el turismo, el tráfico y los ingresos de los C.F.F. han sobrepasado "todas las previsiones", según expresión del informe anual publicado por la Dirección competente.

Sin embargo, esta mejoría no presentó caracteres durables, ya que a fines de 1937, pudieron observarse signos de atonía, acentuados desde principios de 1938, en la economía interior helvética y, por tanto, en el tráfico de los ferrocarriles federales. Tampoco sirvió dicha mejoría, para asegurar, al menos momentáneamente, el equilibrio financiero de los C.F.F., el Consejo de Administración, en su informe, no disimula, que el problema del saneamiento económico subsiste con toda su fuerza, constituyendo una necesidad que no cabe eludir por más tiempo.

Aun cuando se aligeraron en 8,2 millones las cargas de capital, debido en gran parte a reembolsos de la deuda consolidada (365 millones), a cambio, la deuda flotante cerca del Tesoro, ha aumentado en 226 millones, llegando a 390 a fines del ejercicio, cifra bastante elevada que estima el Consejo de Administración deberá ser consolidada, si no queda cubierta por la Confederación, con motivo del saneamiento financiero de los ferrocarriles.

Conviene observar, que los gastos de primer establecimiento han podido, por tercera vez, ser cubiertos integralmente con el producto de las amortizaciones industriales y financieras. Este resultado es consecuencia de la decisión adoptada en 1933 de "estabilizar" la deuda como primera condición para el saneamiento y no recurrir en adelante al empréstito para financiar los gastos de construcción, habiéndose logrado que el importe del empréstito para cubrir el excedente de dichos gastos sobre las disponibilidades, pasará de 68,2 millones en 1931, a 3,8 millones en 1934, y que desde 1935, las disponibilidades sobrepasen anualmente en una decena de millones, los gastos de construcción.

Por lo que afecta a la cuenta de explotación, las cifras consignan que el tráfico viajero ^{ha aumentado} en un 4,7 % sobre 1936, y los ingresos viajeros en un 10,7 %. Puede observarse que mientras en ejercicios precedentes, los ingresos retrocedieron en mayor proporción que el tráfico, debido a las nuevas facilidades concedidas a los viajeros, en 1937 se ha producido un movimiento inverso. No se trata de que los C.F.F. hayan renunciado el segundo año a estimular el tráfico mediante ventajas especiales en las tarifas, pues al contrario, éstas han adquirido mayor amplitud, sino que,

por primera vez, la parte de las dos primeras clases en el tráfico e ingresos viajeros, se ha elevado sobre el año anterior: 3,76 %, en lugar de 3,55 % para los viajeros y 17,53 %, en lugar de 14,82 % para los ingresos de suerte que el ingreso medio por viajero, que en 1933 alcanzó 4,73 céntimos, para en 1936 llegar a 4,55, ha vuelto a subir a 4,65, en 1937.

Este fenómeno es consecuencia del resurgimiento comprobado en todas las ramas del tráfico viajeros, marcado particularmente en el tráfico internacional: el tráfico directo internacional de procedencia o con destino a Suiza pasó de 731.000 a 838.000 viajeros (+ 14 %) y el tráfico de tránsito internacional, de 58.000 a 93.000 (+ 60 %), siendo Francia la que suministró mayor contingente de turistas extranjeros: 294.000, en vez de 232.000, viene en segundo lugar Alemania, que pasa de 170.000 a 182.000. Italia, de 120.000, pasa a 137.000 e Inglaterra, figura con 55.000 en vez de 39.000. Conviene tener presente, que las reducciones de tarifas concedidas a los turistas extranjeros, por los ferrocarriles suizos, con la ayuda del presupuesto federal, han sido prolongadas hasta el 31 de Marzo de 1939.

En el tráfico de mercancías, se registran todavía más, los efectos del restablecimiento, alcanzando el aumento al 21,4 % en el tonelaje y al 20,5 % en los ingresos. Todas las ramas del tráfico, participaron en este progreso, siendo, sin embargo, la del tránsito la más beneficiada, debido casi exclusivamente al transporte de carbón.

Los gastos de explotación que se redujeron en 48,5 millones durante los cuatro ejercicios precedentes, pudieron ser mantenidos al mismo nivel que en 1936, apesar del aumento del tráfico y del alza de los precios, a que dió lugar la devaluación.

Este resultado se debe, en parte, a una ligera reducción de los gastos de personal, consecuencia de una nueva comprensión de los efectivos y a las economías llevadas a cabo por las medidas de racionalización que los C.F.F., aplican sistemáticamente desde hace algunos años a las diversas ramas de la explotación.

Los ingresos de explotación han alcanzado 338,3 millones, en lugar de 291,3 en 1936 (+ 47 millones); los gastos se elevaron a 224,6 contra 224,7 millones y el beneficio de la explotación pasó de 66,6 a 113,6 millones. El coeficiente bajó, en consecuencia, de 77,13 a 66,40 %.

La cuenta de pérdidas y ganancias, se presenta en la siguiente forma: los ingresos pasaron de 95,3 a 141,7 millones, los gastos de 163 a 156,3 millones y el déficit de 67,6 a 14,5. En esta suma, 7,19 millones pasan a cargo de la cuenta "Déficit de guerra", y el resto se ha unido a los saldos pasivos de los ejercicios 1931 a 1936, con los cuales forma un total de 236,3 millones.

Vemos pues, como antes decíamos, que la mejoría registrada durante el último ejercicio, es muy relativa y el Consejo de Administración, llama la atención sobre ello, basándose en las tres consideraciones siguientes:

1º) No podrá reducirse totalmente el déficit, hasta que no se realice el saneamiento general de los FF.CC. en la forma prevista en el proyecto sometido a las Cámaras federales.

22) Dicho saneamiento es tanto más imperioso, cuanto que en un año excepcionalmente activo como el de 1937, la cuenta de pérdidas y ganancias no ha podido equilibrarse, caracterizándose el final de año por una tendencia a la disminución en los ingresos.

32) Aún cuando el saneamiento financiero de los FF.CC. se realiza, conviene tener en cuenta que el problema entre el rail y la carretera sigue en pie, no pudiendo dejarlo sin solucionar indefinidamente. Examinemos rápidamente estos diferentes puntos:

1º. Saneamiento financiero.— Sabido es, que el proyecto depositado ante las Cámaras comprendía la reforma administrativa y la financiera. La administrativa, tenía por objeto sustraer en cierta manera a los FF.CC. de las influencias de las asambleas políticas, sobre todo en lo que se refiere al estatuto del personal, que dependería directamente del poder ejecutivo y, respecto a la financiera, al encargarse la Confederación de 500 millones de la deuda de los FF.CC., contribuiría a la extinción del déficit de la Caja de pensiones, asegurándoles un capital dotacional de 500 millones.

En el pensamiento del legislador, la reforma administrativa, debería servir de garantía a la financiera, dando al pueblo suizo la seguridad de que el sacrificio que se impusiera para el saneamiento de los FF.CC. no sería baldío. Pero, al ser examinado por el Consejo Nacional, fué rechazada por mayoría la parte administrativa, adoptando, en su lugar, una moción de los radicales de izquierda por virtud de la cual, se dejaría a las Cámaras el derecho de fijar el estatuto y los sueldos del personal ferroviario. Dicha moción prescribe que las Cámaras "deberán tener en cuenta la situación y las necesidades particulares de la empresa", pero el bien informado diario la "Gaceta de Lausanne", estimaba que "esta restricción parece quedar sin alcance práctico en asambleas sometidas al juego electoral", considerando evidente que en estas condiciones el referendum iría contra la reforma ferroviaria. Cualquiera que sea la solución buscada, la cuestión seguirá en pie por el momento.

2º. Rail y carretera.— Este problema sigue también sin solución. Desde que en Mayo de 1936, fué rechazado un proyecto del año anterior, reglamentando el transporte de mercancías por carretera e instituyendo un reparto del tráfico entre ambos, los C.F.F. han procurado defender su tráfico contra la competencia de la carretera, mediante la intervención de su filial S.E.S.A., que le sirve de agencia general en los transportes por camión, habiendo podido instaurar prácticamente en todo el territorio helvético, un servicio de puerta a puerta muy favorecido por el público.

En Junio de 1937, fué sometido un proyecto nuevo a las asambleas legislativas, pero éstas no han adoptado todavía ninguna decisión. Diferente algo del precedente, ya que el último presenta carácter provisional, mientras que el de 1935, pretendía instituir un régimen definitivo al menos bastante duradero. Se refiere a los transportes de viajeros, mercancías y sólo abarca una simple reglamentación de estos transportes, mientras que el proyecto anterior pretendía una distribución del

tráfico entre el rail y la carretera.

Sin embargo, la dirección de los C.F.F. no cree que el nuevo proyecto resuelva el conflicto, sino que constituirá el preludio de una larga acción legislativa.

3º.- Evolución de la explotación durante el primer semestre de 1938.

La disminución del tráfico, cuyos primeros síntomas se notaron a fines de 1937, se ha confirmado e intensificado durante el año 1938. El tráfico y los ingresos viajeros sólo han aumentado muy ligeramente, mientras que el tráfico y los ingresos mercancías han sufrido fuerte retroceso. Los gastos de explotación han aumentado ante las cargas de personal, y así, a fines del primer semestre, el beneficio de explotación era inferior en 12,6 millones o sea un 23 %, a la cifra del mismo período de 1937.

Véase el estado comparativo del primer semestre de 1937 y 1938:

	1937	1938	Diferencia en %
Viajeros. (millones).....	55,143	56,83	+ 2
Mercancías (millones de toneladas).....	7,72	6,61	- 14
Ingresos viajeros (millones de francos).....	60,97	61,75	+ 1
Ingresos mercancías (millones de francos).....	93,70	82,66	- 12
Ingresos totales de la explotación (millones de francos).....	160,62	150,64	- 6
Gastos (millones de francos).	105,94	108,57	+ 2,5
Beneficio de la explotación (millones de francos)...	54,68	42,07	- 23

Creemos conveniente completar esta información, con algunos datos referentes a la difícil situación que atraviesan en Suiza, los ferrocarriles de carácter privado.

En el pasado Noviembre, el Consejo Nacional volvió a examinar el proyecto de ley sobre la cuestión financiera de estos ferrocarriles.

Después de insistirse sobre la grave crisis que amenaza a estos ferrocarriles y sobre el déficit que acusan, se dió cuenta de la mala situación en que se encuentran, bastante peor que la de los ferrocarriles nacionalizados. Se citó el caso, de que en 1936, de 115 ferrocarriles privados, la mayoría no dieron un céntimo de dividendo a sus accionistas, teniendo gran parte de ellos, necesidad de utilizar sus reservas, figurando en dicho año, 35 Compañías en déficit.

El crédito de 150 millones que el Consejo federal había previsto para el saneamiento de los ferrocarriles, debía ser un máximo que en

ningún caso habría de sobrepasarse.

Fue presentada una enmienda, cuyos cuatro primeros artículos se aprobaron sin discusión; el artículo 5º que se refiere a la participación de los Cantones en el saneamiento financiero, fue objeto de gran discusión, a la cual se sostuvo que dicha participación debía constituir una regla general, susceptible de excepciones, por el principio, según el cual, la participación de los Cantones debe ser por lo menos equivalente a la de la Confederación.

Puesta a votación esta enmienda al artículo 5º, se desechó por 53 votos contra 37, manteniéndose por 54 votos contra 45 el artículo 14, que prevé que las empresas de transportes que sólo sirvan al tráfico local, pueden pretender auxilios para la renovación del material.

Finalmente, el conjunto del proyecto de ley relativo al saneamiento de los ferrocarriles privados, se adoptó por 104 votos contra 4.

Portugal: Situación ferroviaria en 1937.

Como es sabido, los Ferrocarriles portugueses abarcan la antigua red de la Compañía y la del Estado. La Asamblea general ordinaria de accionistas, tuvo lugar a fines de Junio del corriente año, y creemos interesante referirnos a algunos de los datos consignados en la Memoria anual presentada a la misma.

El importante aumento de tráfico experimentado en los ferrocarriles portugueses durante el segundo semestre de 1936, y, como consecuencia, el aumento de los ingresos, no se mantuvo en 1937, en cuyo ejercicio pudo comprobarse una disminución de 8.000 contos, en relación con el ejercicio anterior.

Los transportes automóviles, que no han sido objeto de ninguna restricción, continuaron haciendo activa competencia a los ferrocarriles, sobre todo en lo que se refiere al transporte de mercancías, notándose, finalmente, una concurrencia muy importante entre los diversos transportes por carretera. La antigua red de la compañía obtuvo resultados favorables, mientras que los del Estado saldaron con déficit.

El beneficio de explotación de la Compañía fue de 21.437.289 escudos; hecha la reducción de las cargas contractuales y financieras, el beneficio neto alcanzó 5.015.112 escudos, lo cual permitió utilizar 2.990.990 escudos en gastos extraordinarios.

En cuanto a la antigua red del Estado, el déficit pasó de 6.359.667 escudos, en 1936, a 10.858.688, siendo esta cifra más elevada comprobada desde 1931.

Veamos en los dos cuadros que insertamos a continuación, los resultados de explotación de las dos líneas, en 1930 y desde 1935, así como la evolución de los principales ingresos de la red general desde 1930.

En el primer cuadro podrá observarse la disminución de los ingresos de explotación, y el aumento continuo, desde 1935, de los gastos de explotación.

	1930.	1935.	1936.	1937.
Nº de kms.en explotación.	2.403	2.473	2.490	2.520
Recorrido de los trenes (1.000 kilómetros)...	12.571	12.599	12.783	12.781
Ingresos por tráfico (1.000 escudos).....	272.737	246.728	248.859	240.718
Gastos de explotación (1.000 escudos).....	234.742	216.937	216.109	220.294
Coefficiente de explotación	87.34	87.93	86.24	91.52

- Ingresos de la red general -

	1930.	1935.	1936.	1937.
		(1.000 escudos)		
Viajeros.....	104.254	87.586	85.936	86.278
Mercancías:				
G.V.....	24.257	18.956	19.072	20.215
P.V.....	141.395	135.536	139.479	130.278
Ingresos varios.....	3.966	4.650	4.372	3.967
Total.....	274.372	246.728	248.859	240.718

Los ingresos por viajeros aumentaron, aun cuando todavía no han llegado al grado de alcanzar el nivel de 1935 y los de mercancías de pequeña velocidad que constituyen más de la mitad del conjunto de los ingresos, son inferiores al nivel de 1935 y 1936.

Estos ingresos, debido a la competencia de los transportes por carretera, acusan una disminución continua desde 1930, considerándose excepcional el aumento de 1936, lo que ha decidido a la Dirección de los Ferrocarriles portugueses, a no modificar la acertada política restrictiva de gastos, seguida desde 1930.

(=(=(=(=(=(=(
 =(=(=
 ≠

Evolución y crisis del tráfico marítimo.

Después de un período de prosperidad de estos medios de transporte, tan intenso como breve, la industria de la navegación marítima, acusa, desde hace algunos meses, signos de evidente retroceso, cuyas principales manifestaciones son, además de una disminución del tránsito de las dos grandes vías internacionales, de Suez y Panamá, la continua disminución de los fletes, y el aumento del tonelaje desarmado. Esta situación, es una consecuencia directa de la depresión económica mundial cuyos primeros síntomas se apercibieron en la primavera de 1937 y que no ha cesado de precisarse desde esta época bajo sus habituales formas: flojera en los grandes mercados financieros, disminución del volumen del comercio mundial, baja de los precios al por mayor, y descenso de los índices de la producción, en los principales países.

La víspera de la crisis mundial en 1930, la situación de los transportes marítimos, se caracterizaba por un exceso considerable de tonelaje flotante, sobre las necesidades mundiales, entrañando la constitución crítica de una masa enorme de tonelaje desarmado que pesaba constantemente sobre los cursos de los fletes, manteniéndolos en un estado de depreciación anormal.

De 1920 a 1929, la flota mundial pasó, de 57,3 a 68 millones de toneladas; si se considera solamente la flota de propulsión mecánica, se vé, que aumenta de 53,9 a 66,4 millones de toneladas; debido al proteccionismo adoptado por ciertos países, aumentó un 23 %. En general, se considera que la capacidad de transporte efectivo ha sobrepasado largamente esta cifra, en razón al aumento de la velocidad de los buques, a la disminución de los plazos de estacionamiento en los puertos, y a otros elementos que han intervenido desde la guerra para acelerar la rotación de los navíos.

Durante el período considerado, se botaron 28.200.000 ton. de buques, sólo se desgüazaron 6 millones, lo que dá una media anual de 600.000 ton. cuando la longevidad normal de un navío no excede de 20 años. Fue necesario demoler cada año una media de tres millones y medio de toneladas, para asegurar la renovación normal del tonelaje a flote; agregando las demoliciones, las pérdidas por siniestros, la media de las radiaciones anuales, no ha excedido de 1,2 millones de toneladas.

La oferta de tonelaje, ha sido constantemente superior a la demanda, la masa de tonelaje desarmado, faltar de empleo, siempre ha sido considerable, sin bajar en este período por debajo de 3.900.000 toneladas. A pesar de esto, el tonelaje "activo" disponible ha sido siempre pletórico, los fletes han sufrido una profunda depreciación: sobre la base 100 en 1913, su media anual bajó de 427,4 en 1920 a 98,4 en 1929; durante este período, no ha pasado de un 20 a 25 %, de su nivel anterior a la guerra, mientras que los gastos de explotación de los buques aumentaban de 50 %, según los países.

Es decir, que la navegación marítima, estaba ya en crisis desde hacía diez años cuando sobrevino la depresión económica mundial; sin embargo, la disminución gradual del tonelaje desarmado, que caracterizó los últimos años de este período, así como un sensible retroceso, en el descenso de los fletes, hacían presumir en un próximo equilibrio de su mercado.

Véanse, en los dos cuadros que siguen, los principales elementos de la actividad marítima mundial, de 1920 a 1938, comprendiendo el tonelaje desarmado, el construido, y el desguzado:

AÑOS	Flota Mundial		Tonelaje desarmado en el mundo. (1.000 ton. br.)	Tonelaje construido en el mundo. (1.000 ton. br.)
	Veleros y buques de vapor y motor. (1.000 ton. br.)	De vapor y de motor. (1.000 ton. br.)		
	(1)	(1)	(2)	(3)
1920.....	57.313	53.904	—	5.861
1921.....	61.974	58.846	—	4.341
1922.....	64.369	61.342	10.934	2.465
1923.....	65.155	62.335	9.128	1.643
1924.....	64.023	61.514	6.888	2.247
1925.....	64.641	62.380	5.780	2.193
1926.....	64.783	62.671	5.799	1.674
1927.....	65.192	63.267	4.023	2.285
1928.....	66.954	65.159	4.302	2.699
1929.....	68.074	66.407	3.947	2.793
1930.....	69.607	68.023	3.218	2.889
1931.....	70.131	68.723	8.276	1.617
1932.....	69.734	68.368	12.500 (4)	726
1933.....	67.920	66.697	13.416	489
1934.....	65.867	64.357	9.685	967
1935.....	64.885	63.727	6.500	1.302
1936.....	65.063	64.004	4.785	2.117
1937.....	66.286	65.063	3.700	2.690
1938.....	67.846	66.870	1.755	—

(1) cifras al 30 de Junio.

(2) id. al 1º de Enero.

(3) Tonelaje botado en el año.

(4) El tonelaje desarmado alcanzó su máximo el 1º de Agosto con 14.115.000 ton. br. -

AÑOS	Tonelaje desguzado en el mundo. (1.000 ton. br.) (1)	Movimiento de los flotes de tram-ping. Base 100 en 1913. (2)	Tráfico de Suez. (1.000 ton. m)	Tráfico de Panamá. (1.000 ton. de 1.013 m)
1920.....	10	427,4	17.047	11.236
1921.....	77	162,4	17.509	10.707
1922.....	313	126,9	21.360	13.710
1923.....	963	121,4	22.777	25.160

A Ñ O S	Tonelaje desgüazado en el mundo. (1.000 ton. br.) (1)	Movimiento de los fletes de tram-ping. Base 100 en 1913. (2)	Tráfico de Suez. (1.000 ton.m)	Tráfico de Panamá. (1.000 ton. de 1.016 kg)
1924.....	1.174	126,4	25.529	25.892
1925.....	653	108,4	26.578	23.701
1926.....	799	124,0	25.409	27.586
1927.....	403	119,6	29.524	29.102
1928.....	736	110,2	32.622	29.401
1929.....	944	98,4	34.516	31.435
1930.....	847	81,8	28.511	27.836
1931.....	1.018	85,0	25.332	22.034
1932.....	1.378	80,3	23.632	18.088
1933.....	2.435	77,5	26.915	21.147
1934.....	1.768	80,6	28.448	25.900
1935.....	1.214	81,0	26.328	24.701
1936.....	1.016	96,5	25.556	27.359
1937.....	610	149,2	32.776	29.298
1938.....	—	—	14.389 (3)	13.073 (4)

(1) Tonelaje desgüazado en el año -

(2) Media anual.

(3) Primer semestre de 1938.

(4) Primer semestre de 1938.

Si bien, como antes decimos, la disminución gradual por tonelaje de-
armado y el retroceso experimentado en el descenso de los fletes, per-
mitían esperar un equilibrio inmediato del mercado, creemos inútil hacer
observar que la crisis económica mundial, desvaneció estas esperanzas
que se tradujo rápidamente por una agravación muy importante de la si-
tuación de la marina. Pero al mismo tiempo, determinó diversas iniciati-
vas, nacionales o internacionales, que en gran parte contribuyeron al sa-
lamiento del mercado, colocándolo en mejor postura para hacer frente y
resistir la nueva depresión.

Respecto a la evolución de los transportes marítimos de 1930 a 1936,
conviene notar que este período, comprende dos fases muy distintas, una
de las cuales, de 1930 a 1932-33, corresponde a la fase descendente de la
conjuntura mundial, y la otra, coincide exactamente con la reacción econó-
mica universal.

En uno y otro caso, según veremos, el paralelismo es extraordinario
entre la evolución económica mundial y la evolución propia de los diver-
sos elementos que caracterizan la actividad de los transportes maríti-
mos.

A - Período de 1930 a 1933.

La consecuencia directa de la depresión, ha sido, una brutal contracción de los intercambios marítimos, que en dos años, ha hecho descender el tráfico del Canal de Suez por bajo de su nivel anterior a la guerra: de 1929 (año del máximo) a 1932 (año del minimum), el peso de las mercancías transportadas hasta Suez, se redujo de 34,5 a 23,6 millones de toneladas (- 31,5 %); de 31,4 a 18,0 millones, el tráfico a Panamá (-42,5 %). Obsérvese también la sensibilidad de Suez a las fluctuaciones de la economía mundial: En Agosto de 1932, se detuvo la baja del tráfico y fue el momento en que se percibieron los primeros síntomas de mejora de la situación económica mundial.

La baja de los cambios ha sido la consecuencia de un gran descenso en las construcciones navales, que bajaron de 2.839.000 ton. en 1930 (máximo), a 489.000 ton. (mínimo), y de una actividad sin precedentes en la demolición de navíos, pasando de 847.000 ton. a 2.435.000, en estos dos años.

El tonelaje desarmado, batió todos sus records, elevándose de 3.213.000 (mínimo) en 1º Enero 1930, a 14.115.000 ton. (máximo) el 1º de Agosto de 1932; en esta época la quinta parte del tonelaje a flote quedó desarmado. Si bien, el tonelaje activo se redujo en 11 millones de toneladas, o sea, el 16 % durante este período, su descenso no igualó al de los intercambios marítimos, y los fletes descendieron a niveles hasta entonces desconocidos: la media anual pasó de 98,4 en 1929, a 77,5 en 1933, sobre la base 100 en 1931, y de 24,9 a 18,1 sobre la base 100 en 1920; sobre la base 100 en 1929, la media anual fue de 72,9. El punto más bajo (base 100 en 1931), se alcanzó en Septiembre de 1933, con 70,73.

Este período se ha señalado por un reforzamiento del proteccionismo marítimo, que durante la década precedente había contribuido a la extensión de la competencia al mismo tiempo que aseguraba a ciertos pabellones los medios de defenderse artificialmente contra esta competencia. Sin embargo, hay que observar, que este proteccionismo tomó una nueva forma, a saber; la de las primas al desguace. En lugar de favorecer sistemáticamente las nuevas construcciones, varios países adoptaron una táctica inversa buscando el medio de sanear su flota, bien estimulando el desgüazamiento puro y simple de las unidades viejas, o bien, subordinando la construcción del nuevo tonelaje a la demolición de cierta proporción del tonelaje viejo.

B - Período de 1933 a 1936. - Las "ententes" internacionales para la elevación de los fletes.

Durante este período, puede decirse que se unieron todas las circunstancias para provocar la convalecencia progresiva de la marina mercante, que debía llegar al "boom" de los fletes, de Octubre de 1936 a Septiembre de 1937.

En primer lugar, los elementos técnicos del mercado de los fletes evolucionaron en un sentido generalmente favorable y propicio para acelerar el restablecimiento del equilibrio entre la oferta y la demanda.

no ser tan elevadas como en 1932, los desgüacamientos de barcos permanecieron muy activos (1,3 millones de ton. como media para 1934-36); cierto es, que se aumentaron las construcciones nuevas, pero si se separa el tonelaje de los tanques que actúan sobre un mercado cerrado, el nuevo tonelaje susceptible de pesar sobre los fletes no alcanzó volumen excesivo. Así, la progresión del tonelaje a flote que no se manifestó hasta 1935, ha permanecido moderada, y la reducción del tonelaje desarmado se ha traducido en un proceso de saneamiento satisfactorio. En resumen, el tonelaje activo pasó de 55,6 millones (mínimo) durante el verano de 1932, a 60,8 millones de toneladas a mediados de 1936, y como las transacciones mundiales se elevaban gradualmente, este aumento de tonelaje disponible pudo producirse sin nueva depreciación de los fletes; por el contrario, estos, permanecieron profundamente envilecidos y se reafirmaron ligeramente, elevándose su índice medio sobre la base 100 en 1913, de 77,5 en 1932 (mínimo), a 80,6 en 1934 y a 81,0 en 1935.

Es probable, sin embargo, que el mejoramiento de la economía mundial y la evolución propia de la situación marítima no hubieran bastado a asegurar la estabilidad relativa a los fletes, si en el año 1935 no se hubiese producido un hecho de gran importancia para el mercado de los fletes: nos referimos a la acción internacional emprendida por la marina inglesa para elevar los fletes a petición del gobierno inglés, como corolario de la ley de auxilio al "tramping" votada a fines de 1934.

Ya desde la gran guerra, y ante la persistente baja de los fletes, empezaron las protestas en el mundo marítimo, preconizándose un acuerdo internacional que tendiese a elevar los fletes, bien por el desarme concertado, o bien por el desgüace de una parte del tonelaje en exceso. Potentes organizaciones marítimas tales como la "Baltic and International Maritime Conference" fueron protagonistas convencidos de esta política, pero sus propuestas no tuvieron eco. No obstante, del mal vino el remedio, y bajo el imperio de la nueva crisis que oprimía a la marina, lo que durante diez años pudo considerarse como quimera, se convirtió en realidad. A primeros de 1934 se ultimó un acuerdo internacional para el saneamiento de los fletes petrolíferos y si bien se refería a un mercado especializado, más fácil de controlar, demostraba, que un sistema inspirado en la fórmula de los "cartels" industriales, era perfectamente aplicable a vastos sectores de la industria marítima.

La originalidad de la subvención concedida por el Gobierno inglés al "tramping" para el año 1935, y renovada en 1936 y en 1937, reside, como es sabido, en el hecho de que el aumento se subordinó a dos condiciones, según las cuales, los armadores ingleses dejarían, por una parte, de ejercer la competencia entre ellos, y, por otro lado, se esforzarían en gestionar cerca de los armadores extranjeros la elevación de los fletes a tipos remuneradores.

Para realizar la segunda de estas condiciones, los armadores de "tramping" constituyeron un organismo llamado "Tramp Shipping Administrative Committee" que en el concurso de los armadores extranjeros reglamentaba los tres grandes mercados de fletes, de cereales: La Plata, Saint -

Laurent y Australia. En cada caso, se instituyó un bareno de fletes mínimos que se comprometieron los armadores a respetar. Además, el Comité reglamentó los movimientos de los buques que no fueran provistos de un contrato de fletamiento en viaje por el Plata, a fin de evitar acumulación de tonelaje en este mercado, lo que sería perjudicial a la estabilidad de los fletes.

Estas medidas, produjeron excelentes resultados. En el Plata, el flete que había descendido a 12 ch. antes de la institución del bareno mínimo, se aumentó a 17/9 en Octubre de 1935; en Saint - Laurent, pasó de 1/3 a 1/9; en Australia, se elevó de 19/3 a 25/9 sobre Europa y de 12 a 16 sobre el Extremo Oriente. Los barcos de líneas regulares se beneficiaron rápidamente, y también mejoraron los fletes en los mercados no reglamentados, del tramping. Claro está, que es imposible, discernir naturalmente, en qué medida el alza de los fletes ocurrida durante este período transitorio, resulta del flete mínimo, y en qué medida se debe a la mejora de los intercambios mundiales, si bien es indudable que la acción del Comité ha contribuido eficazmente a reafirmar los fletes.

Por otra parte, conviene hacer constar, que la "Asociación Internacional de Armadores de buques cisternas", constituida en 1934, decidió, el año pasado, mantener la cifra del desarme hasta nueva orden. También el acuerdo internacional ultimado en 1935 para sanear el mercado de los fletes de maderas del Norte, tomó en la misma época análoga decisión.

Sin embargo, ni el saneamiento progresivo de la navegación marítima, ni los planes del flete mínimo, ni el mejoramiento de la economía mundial (tan importante que sus efectos se conjugaron en el mercado de los fletes), hubieran sido suficientes para determinar el "boom" que se produjo a partir del otoño de 1936, si no hubiesen surgido un conjunto de circunstancias, unas para producir un fuerte aumento de la demanda de buques, y otras, para limitar el tonelaje disponible.

Entre los factores que influyeron en la demanda, hay que mencionar principalmente:

1º) la sequía que reinó en los Estados Unidos durante el verano de 1936 y que les obligó a comprar grandes cantidades de cereales en la Argentina;

2º) la deficiente cosecha registrada en numerosos países de Europa, que tuvo las mismas consecuencias;

3º) el alza de los precios mundiales que provocó en todas partes la reconstitución de los stocks de materias primas agotadas durante los años de crisis;

4º) Finalmente, la ejecución acelerada de los programas de rearme que no podían dejar de estimular la actividad de los cambios, por las compras de materias primas y la constitución de stocks que ello determinó.

En cuanto a los factores que tendieron a limitar el tonelaje disponible, son esencialmente los sucesos exteriores los que retuvieron una gran parte de la flota, y la absorción de la actividad de gran número de barcos.

A este conjunto de circunstancias hay que atribuir el alza que se produjo en el otoño de 1936 en los fletes; el índice mensual (base 100 en 1931), bajó de 90,6 en Enero, a 85,8 en Abril, y pasó a 103,7 en Septiembre para llegar a 135,5 en Diciembre. Simultáneamente, se observaba una mayor actividad en la construcción naval y la producción mundial de buques se elevó a 2,1 millones de toneladas, contra 1,3 en 1935 y 0,9 en 1934. El tonelaje desarmado descendió en cifras comprendidas entre 1,7 y 3,7 millones de toneladas entre 1º de Enero y 31 de Diciembre. Los desgüazamientos de navíos sufrieron un retraso notable. Solamente, la flota mundial, permaneció estacionaria, lo que es normal, puesto que no puede registrar las fluctuaciones del mercado, en alza y en baja, más que con uno o dos años de retraso.

En Mayo de 1937, el comercio mundial llegó a su punto culminante, comenzando a declinar los fletes en el mes de Octubre, y si el mercado de fletes no ha registrado este descenso, puede atribuirse a varias causas.

En primer lugar, si el comercio mundial ha dado signos de retraso, a partir de la primavera permaneció muy activo; asimismo, ha reinado una actividad intensa en los intercambios marítimos durante el último año; así, el tráfico de Panamá, si bien influenciado desfavorablemente por las huelgas marítimas de los dos primeros meses del año, excede en un 7,4 % la cifra de 1936; en cuanto al tráfico de Suez, ha batido todos sus records anteriores, aumentado en 27,5 % sobre el de 1936, y sólo a partir del tercer trimestre de 1937 se observó un retroceso muy relativo en su expansión. Véase, en efecto, como se fueron presentando sus variaciones trimestrales comparativamente a los mismos períodos de 1936:

1º trimestre.....	+	29,8 %
2º "	+	36,1 %
3º "	+	29,2 %
4º "	+	18,6 %

Sin embargo, el primer semestre de 1938, representa una baja del 2,3 %, con relación al mismo período de 1937.

En segundo lugar, los factores de rarefacción del tonelaje disponible, se han mantenido e incluso se acentuaron en 1937; de una parte, en las compras de tonelaje de ocasión efectuadas por Italia para la campaña de Etiopía, que se agregan a las compras análogas y de volumen equivalente (300.000 ton.) operadas por el Japón para la campaña de China.

Por otra parte, para beneficiarse del alza de los fletes, numerosas compañías regulares afectaron, a fines de 1936 y principios de 1937, servicios de "tramp" para varios semestres, lo cual no se había visto desde el fin de la guerra; resultó una verdadera penuria de tonelaje sobre el mercado del "tramping", y así se explica aparentemente, que los fletes hayan podido proseguir su alza durante la mayor parte del año, si bien,

la flota mundial había aumentado en cerca de 1.300.000 toneladas, y el tonelaje desarmado había descendido en cantidad comprendida entre 3,7 y 1,7 millones de toneladas de principio a fin del año.

Sin embargo, el retroceso de los cambios, proseguía, y los fletes comenzaron a declinar a partir de Octubre de 1937, prosiguiendo su descenso sin parar desde principios de año (a excepción de Mayo). Véase, como han evolucionado durante este período (habiendo adoptado desde principios de año la "Camber of Shipping" un nuevo índice ponderado que no es comparable con los índices anteriores, se ha tomado por base el año 1929, común a los dos índices para establecer una serie aproximadamente homogénea):

	Antiguo índice no ponderado	Nuevo índice ponderado.
	1929 = 100	
Enero, 1937.....	130,92	131,50
Febrero, 1937.....	—	97,0
Marzo, 1937.....	—	95,6
Abril, 1937.....	—	95,0
Mayo, 1937.....	—	97,8
Junio, 1937.....	—	92,2
Septiembre, 1937 (máximo) ..	172,22	
Diciembre, 1937.....	118,78	
Media de 1936.....	96,60	
Media de 1937.....	140,45	

A pesar de la baja ocurrida a fin de año, los fletes, quedaron, en el conjunto, muy superiores a los de 1936; el año 1937 constituyó para los armadores un período de gran prosperidad que permitió obtener importantes beneficios y proceder activamente a la renovación del tonelaje.

Es imposible, dar una idea de conjunto de las repercusiones ejercidas por esta evolución, favorable de la explotación marítima, y sólo podrá tenerse una noción con auxilio de algunos datos fragmentarios que a continuación se detallan.

En Inglaterra, los ingresos del tráfico de las 18 compañías regulares más importantes pasaron de 4.284.000 de Libras a 7.532.000; la media de los dividendos, de 2,59 a 4,06 %; para 25 compañías de carga, los ingresos pasaron de 1.315.000 de Libras a 3.216.000, y la media de los dividendos de 3,81 a 9,35 %.

Los ingresos netos de la marina mercante llevados al activo de la balanza de pagos, pasaron de 27 millones, de Libras, a 130 millones.

En Alemania, el "Hamburgischer Lloyd", acusó un beneficio de 187.000 Marcos, en lugar de una pérdida de 1.278.000 Marcos en 1936; la "Hapag" vio pasar sus ingresos de explotación, de 26,7 millones a 36,6 millones, y equilibra sensiblemente su cuenta de pérdidas y ganancias después de

haber incrementado su reserva de pensiones, mientras que en 1936 había cerrado con un déficit de 750.000.

En Suecia, los ingresos alcanzaron 357 millones de coronas, con un aumento del 21 % sobre los de 1936, y en Italia, la Compañía "Italia" distribuyó un dividendo de 6 %.

Si se examina la evolución marítima desde principios de 1938, se comprueba un retroceso muy pronunciado de los intercambios marítimos:

Véase las variaciones mensuales comparadas del tráfico de Suez y Panamá, en el primer semestre de 1937 y 1938 conviniendo tener presente, que, por lo que se refiere a Panamá, las oscilaciones favorables acusadas en Enero y Febrero, son consecuencia de la baja anormal provocada durante los dos mismos meses de 1937, por las huelgas de los puertos del Pacífico:

	Variaciones mensuales en %	
	Suez	Panamá
Enero.....	8,8	+ 12,8
Febrero.....	6,4	+ 8,6
Marzo.....	3,1	24,7
Abril.....	22,7	14,1
Mayo.....	15,3	21,8
Junio.....	15,8	20,5

La contracción del tráfico, tiende más bien a agravarse en ambos casos. Aun cuando es imposible, prever, como ha de evolucionar la situación, se trata de apreciar los diversos factores que pueden influir sobre los fletes en un sentido o en otro, se comprueba lo siguiente:

Factores de baja.— El tonelaje de la flota mundial ha aumentado, pasando de 66,3 en 1936, a 67,8 millones de toneladas, lo cual significa un aumento de 1,5 millones de toneladas desde hace un año, y 5 millones de toneladas con relación al minimum de 1935.

Teniendo en cuenta que se elevaron los precios de la construcción naval y la penuria de calas y de aceros por la ejecución de los programas de rearme que actuaron como freno saludable con respecto a las nuevas construcciones, estas, no se mantienen a un nivel muy elevado y no parecen estar influidas hasta ahora por la baja de los fletes:

	Tonelaje en construcción	Tonelaje comenzado.	Tonelaje botado.
31 Diciembre 1937.....	2.900.000 ton.	713.000 ton	774.000 ton
31 Marzo 1938.....	2.894.000 ton.	607.000 ton	626.000 ton
30 Junio 1938.....	2.826.000 ton.	715.000 ton	848.000 ton

Los desgüaces de buques, disminuyeron mucho: de 1.016.000 toneladas en 1936, descendieron a 610.000 toneladas en 1937. Si se excluye a los

Estados Unidos, cuyo tonelaje demolido se obtiene generalmente de un stock de unidades desarmadas desde largos años y que no puede ejercer ninguna influencia en el mercado de los fletes, descendió de 952.000 ton. en 1936 a 338.000 en 1937, y de 347.000 toneladas durante el primer semestre de 1937, a 130.000 durante el mismo período de 1938. El tonelaje vendido para desguazarlo, sólo afectó a 58.000 toneladas durante los 4 primeros meses de 1938, contra 163.000 toneladas en el mismo período de 1937.

Factores de alza o de estabilización.— Entre estos factores, debe mencionarse en primer lugar el aumento del tonelaje desarmado: es una consecuencia normal de la baja de los fletes, pero es también un arma de dos filos, puesto que mientras no se reglamenten internacionalmente los desarmes, se verá, por un fenómeno clásico a los buques desarmados, como recobran su actividad a los primeros síntomas de mejora de los fletes, ejerciendo una influencia deprimente en las oscilaciones de los cambios.

Sin embargo, como el tonelaje desarmado no ha tomado gran amplitud, hasta ahora, a pesar de la baja de los fletes, la acción que puede ejercer sobre su evolución ulterior ha de considerarse como secundaria: de 3.700.000 toneladas en 1º de Enero de 1937, descendió al minimum de 1.755.000 toneladas en 1º de Enero de 1938; se elevó a 2.547.000 toneladas en 1º de Julio, cifra todavía pequeña si se tiene en cuenta que en los desarmes figura siempre un cierto volumen de tonelaje, inmovilizado para repasarlo.

Pero los factores de estabilización más importantes resultan de la acción emprendida por el "Tramp Shipping Committee". Si bien la subvención al Tramping que formaba la contrapartida de los planes de los fletes mínimos terminó el 31 de Diciembre de 1937, el indicado Comité ha proseguido su acción a petición del gobierno inglés y obtenido la adhesión de los Armadores extranjeros a nuevos baremos de fletes mínimos sobre los tres grandes mercados de cereales reglamentados anteriormente.

Además, propone a los Armadores ingleses, un proyecto de desarme análogo al que funciona desde hace cuatro años en el sector de la flota petrolífera, abierto al Tramp pero sin exclusión de los otros buques, cuyo proyecto deberá ser internacional para adquirir plena eficacia.

Este proyecto, fué examinado a primeros de Julio en una reunión de armadores de Tramping, convocada especialmente por la "Chamber of Shipping" y contó, en principio, con la adhesión de tres cuartas partes de los asistentes, a reserva de que, sometido a votación, se acepte, tanto por los armadores extranjeros de tramping como por las compañías regulares inglesas y extranjeras.

Si este plan puede ponerse en práctica rápidamente, me parece dudoso que la industria de la navegación obtendrá una estabilidad que siempre fué dudosa en el pasado. De todos modos, merced a los baremos de fletes mínimos que continúan funcionando en los grandes centros de fletamiento, parece que se aborda la nueva depresión en condiciones infinitamente más ventajosas que aquellas en que se encontraba al producirse la crisis anterior.

A continuación, insertamos un cuadro que permite comparar en 1937 y

1901 la actividad de los principales países constructores de navíos, reseñando en los dos períodos quinquenales que terminan en 1901, y después en 1937, el tonelaje anual medio de los navíos comerciales, y el porcentaje que representaba este tonelaje para cada país marítimo relativamente al conjunto de las construcciones mundiales. Se ve de este modo, el declive acusado por Inglaterra, Francia, y otros países en beneficio de Alemania y sobre todo Holanda, Japón y Escandinavia:

Tonelajes comerciales botados
(ton. medio anual)

<u>PAISES</u>	<u>Período 1896-1901.</u>		<u>Período 1932-1937.</u>	
	<u>1.000 tm</u>	<u>% de las construcciones mundiales.</u>	<u>1.000 ton</u>	<u>% de las construcciones mundiales.</u>
Inglaterra.....	1.341	65,29	574	37,92
Alemania.....	185	9,03	232	15,30
Japón.....	13	0,65	224	14,78
Holanda.....	30	1,45	83	5,52
Francia.....	100	4,88	32	2,09
Escandinavia.....	52	2,53	221	14,63
Italia.....	43	2,11	20	1,31
Estados Unidos (menos los Grandes Lagos).....	150	7,30	73	4,82
dominios.....	13	0,61	10	0,62
otros países.....	126	6,15	44	2,84
Total:.....	2.053	100,00	1.513	100,00

Para completar la información precedente, sobre la evolución y crisis del tráfico marítimo, creemos oportuno, reproducir, siquiera sea esquemáticamente, las cifras publicadas por el "Lloyds Register of Shipping", respecto a los siniestros marítimos ocurridos en 1937.

El tonelaje perdido en el mar, había disminuído, por fortuna de 1929 a 1936 en razón a los progresos técnicos, aumentados sin cesar, y a la disminución de la actividad marítima. En 1937, como en 1936, se percibe un decrecimiento del tonelaje perdido en el mar, debido, al aumento del tonelaje de la marina mercante mundial, que pasó del 30 de Junio de 1937 al 30 de Junio de 1938, de 66.285.000 toneladas a 67.846.000 toneladas, y al aumento de los intercambios marítimos mundiales, que provocando el alza de los fletes, incitó a varios armadores (griegos, noruegos, etc), a rearmar viejas unidades, más propicias que las otras al siniestro. Los buques de 100 toneladas en bruto, y aun de menor tonelaje perdi-

dos en el mar, se distribuyen así:

Buques de vapor y de motor.....	248, con 437.761 toneladas
Veleros.....	20, con 18.358 "
Total.....	268, con 456.119 "

Las causas más frecuentes de accidente, han sido, como siempre, los encallamientos y otros accidentes del mismo género, los cuales, representan el 44,3 % de los desastres en los buques de vapor y el 30 % en los veleros si se considera el número de barcos perdidos, y el 45,6 % y 12 %, respectivamente, si se tiene en cuenta el tonelaje.

La proporción es, por tanto, mucho más crecida en los buques de propulsión mecánica que en los veleros; ocurrió ya lo mismo en los años precedentes, por que los veleros que son de poca envergadura por su tamaño, y reducidas condiciones marinerías, escapan sin embargo, mucho más fácilmente, que las grandes unidades, al peligro de estos accidentes.

Por el contrario, los buques de vapor y de motor que tienen casi todos casco metálico, resisten mucho mejor las grandes tempestades, y la proporción de siniestros, teniendo en cuenta el naufragio el abandono y, más a menudo, la desaparición de los navíos mercantes, sin especificación de causas, es sólo de 23,8 %; para esta clase de barcos, mientras que se eleva al 55 % para los veleros (tonelaje).

El detalle de los siniestros ocurridos en la marina mercante mundial, en el año 1937, por accidentes de mar, es el siguiente: buques abandonados: 6 de vapor y motor con 8.221 toneladas y 3 veleros con 1.546 ton; zozobrados: 6, con 31.599 toneladas y 8 veleros con 8.592 ton; encallados: 16 barcos de vapor y motor, con 9.781 toneladas y ningún velero; incendiados: 24 buques de vapor y motor, con 53.623 ton; abordados: 33 buques de vapor y motor, con 57.244 toneladas y 2 veleros con 2.820 ton; hundidos: 110, con 199.632 toneladas y 6 veleros con 2.299; por causas desconocidas: 22 buques de vapor y motor con 77.661 ton. y 1 velero con 3.101 ton.

El total representa 248 navíos de vapor y de motor, con 437.761 toneladas 20 veleros con 18.358 ton.

La proporción de tonelaje perdido por cada país, es menor para los buques de vapor y motor que para los veleros. Varía mucho de un año a otro, de suerte, que no es posible sacar ninguna conclusión para el valor de tal o cual flota.

El tonelaje perdido en el mar, presenta, pese a las variaciones inevitables de los siniestros marítimos, de un año a otro, una proporción cada vez menor para el conjunto del tonelaje a flote, si bien aumenta ligeramente en 1936 y 1937.

En efecto, para los buques de propulsión mecánica, esta proporción pasó de 1,20 % en los años 1910 a 1912, a 0,99 % en 1920; a 0,55 % en 1925; a 0,48 % en 1931; a 0,53 % en 1932; a 0,50 % en 1933; a 0,53 % en 1934 a 0,44 % en 1935; a 0,59 % en 1936; y a 0,70 % en 1937.

Las cifras que vamos a citar a continuación, sólo se refieren a los buques perdidos en el mar, y si se agrega el tonelaje de los buques desgastados por causas distintas de un siniestro, se obtiene, por lo que se refiere a los 13 últimos años los siguientes datos que confirman las irregularidades de las pérdidas anuales de la marina mercante mundial y su aumento neto durante los últimos años en razón a la amplitud tomada por la demolición de los buques bajo la influencia de la crisis mundial.

En el año 1924 figuran 777 buques de vapor y motor con 1.614.662 toneladas y 239 veleros con 243.017 toneladas; en 1925, 553 barcos con 980.794 toneladas y 186 veleros con 161.241 toneladas; en 1926, 658 buques con 1.226.873 toneladas y 182 veleros con 117.070 toneladas; en 1927, 469 buques con 852.398 toneladas y 154 veleros con 139.671 ton. y en 1928, 584 buques con 1.217.075 toneladas y 121 veleros con 94.471 toneladas; en 1929, 673 buques con 1.458.666 toneladas y 120 veleros con 84.937 toneladas; en 1930, 561 buques con 1.232.521 toneladas y 107 veleros con 80.763 ton; en 1931, 558 buques con 1.335.708 ton. y 64 veleros con 33.112 ton; en 1932, 573 buques con 1.696.245 ton. y 78 veleros con 55.112 ton; en 1933, 930 buques con 2.733.458 ton. y 99 veleros con 57.702 ton; en 1934, 770 buques con 2.071.662 ton. y 74 veleros con 41.896 ton; en 1935, 700 buques con 1.421.006 ton. y 96 veleros con 31.807 ton; en 1936, 678 buques con 1.358.639 ton. y 61 veleros con 42.706 ton; y en 1937, 707 buques con 1.025.548 ton. y 41 veleros con 41.318 toneladas.

La reducción de la flota mundial, ha sido menor en 1937 que en 1936. Fortunadamente, así viene ocurriendo desde 1934.

XXXXXX
XXXXX
X
X

Economía y Finanzas.Regímenes aduaneros: reglamentaciones y tarifas.

Dado el formidable incremento que van adquiriendo las relaciones comerciales de la España Nacional, especialmente con los países amigos, y aquellos otros con representación acreditada en Burgos, y de cuya actividad comercial son magnífico exponente las interesantes estadísticas que viene publicando el Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, creemos conveniente dar a conocer a nuestros lectores, y siquiera sea a título informativo, las principales modificaciones introducidas en los Aranceles de diversos países, desde 1º de Enero del corriente año, a la fecha.

Alemania (Julio, 1938).— Se modifican los derechos sobre la seda artificial viscosa y la nitrocelulosa blanca, cruda, teñida, sencilla y retorcida.

Argentina (Febrero, 1938).— Se mantiene la sobretasa general de aduanas del 10 %.

Argel (Enero, 1938).— Aumento de los derechos de la tarifa especialmente para las esencias minerales, aceites refinados y gas-oil.

Australia (Mayo, 1938).— Se aumentan los derechos para los refrigeradores y sus accesorios, para los aparatos de limpieza de electricidad y de gas; lámparas de aparatos de radio, frenos, dispositivos para fijar las puertas de los automóviles, resortes para chasis de automóviles, y amortiguadores que no sean hidráulicos.

Se modifica para ciertas máquinas y dinamos eléctricas, condensadores electrolíticos y ciertos cartuchos.

Junio 1938.— Se impone la obligación de poner una indicación de origen para las pilas eléctricas.

Septiembre 1938.— Se pone en vigor una tarifa intermedia para los artículos de tapicería de lana o que contengan lana para muebles y para los tejidos con que han de tapizarse, así como para ciertas resinas sintéticas.

Bulgaria (Marzo 1938).— Se prohíbe la importación de máquinas usadas.

Camerún (Enero 1938).— Se obliga a hacer una indicación de origen para los artículos electrotécnicos, en grés, porcelana, cristal, etc.

Congo Belga (Julio 1938).— Se aumentan los derechos para el cemento y para la cal así como las películas fotográficas y cinematográficas.

Se exceptúa de derechos a los aerostatos, aviones y sus motores.

Se disminuyen para las piezas inútiles de aerostatos y aviones y para los tejidos de yute en tela ordinaria.

Ecuador (Noviembre, 1938).— Se reducen los derechos para el sulfato de cobre impuro o en bruto, utensilios tales como, azadas, hoces, aparatos agrícolas, etc., y también para los hilos, hilados y filamentos de algodón.

El Salvador (Febrero, 1938).— Se reducen los derechos para hilados y tejidos rayados.

Estados Unidos (Octubre, 1938).— Se obliga a poner una marca de origen para las medias y calcetines importados con vistas a una modificación sustancial y a las hojas de zinc.

Estonia (Marzo, 1938).— Se prohíbe la importación, salvo con permiso especial de las autoridades veterinarias, especialmente para los productos en bruto de origen animal y los orujos oleaginosos. (oil cakes).

Finlandia (Enero, 1938).— Se reducen los derechos, especialmente para ciertos tejidos de algodón, ropa interior y medias de lana; zapatos, tacones y otros artículos de caucho; cubiertas de madera y armaduras para electricidad en cobre, níquel, estaño y zinc; artículos de dos o más colores, plateados, dorados o decorados de otro modo combinados con metales comunes; algunos algodones en polvo.

Febrero 1938.— Se reducen los derechos para ciertos tejidos de algodón blancos, estampados o teñidos y para el cemento.

Marzo 1938.— Se modifica la reglamentación para la aplicación de las marcas de origen sobre tejidos de algodón y lana para confección de vestidos.

Francia (Enero, 1938).— Se instituye una tasa de timbre de 1 % sobre los derechos de aduana.

Se aumentan los derechos sobre aceites minerales en bruto y refinados, esencias, aceites pesados, gas-oils y fuel-oils (nº 197 - 197 bis a bis b-, ter a, ter b, ter c, 198 a, b, c, 198 bis, ter de la tarifa).

Se modifica la tarifa aduanera relativa a cajas de las bombillas eléctricas de todas clases y formas.

Se aumentan los derechos para los encendedores y piezas de construcción, refractarias (nº 331-A-B-C-D-E-F-G-H-I-J; 332 (mismas letras) de la tarifa,

Febrero de 1938.— Se aumentan los derechos para las bobinas de enrollamiento de películas cinematográficas.

Se aumentan los derechos para los tejidos de piel, puros o de mezcla; algunos tejidos y cintas, imitación de astrakán, caracul, en lana, peluche, alpaca, piel de camello, etc., los cilindros o planchas grabados para la impresión de papeles pintados, tejidos, telas enceradas, o linoleum.

Se aumentan los derechos para el pan de especies, magnesio en bruto en laminas o estirado, y sus aleaciones; los alfileres que no sean de seguridad, las hojas de afeitar, las baterías de cocina fundidas y ciertas obras de fundición, los trabajos de calderería en cobre, los tubos de plomo para embalar pinturas y otros productos, algunos artículos de bisutería, en marfil, nácar, ámbar, etc.; los cierres de cremallera, artículos de juguetería y piezas derivadas, algunos mármoles y piedras, algunos hilos de formio y otros vegetales filamentosos; los aceites grasas y materias grasas; glicerina, ácido aceitoso, disoluciones de caucho, extractos pastosos o secos para preparar barnices, tintas de imprimir, los jabones excepto los de tocador, linoleum, las pieles curtidas, barnizadas, gamuzas, pieles finas, y las pinturas elaboradas con aceite.

Julio 1938.— Se aumentan los derechos para los aceites de petróleo y aceites similares (esencias, aceites refinados, aceites pesados, gas-oils, cok de petróleo, gas de petróleo, parafina, vaselina, etc.).

Septiembre, 1938.— Se obliga a llevar indicación de origen en los álbums de fotografías; en las cubiertas de álbums fotográficos y para colecciones, impresiones de calcomanías sobre papel o cartulina, tarjetas postales, impresos en papel, cartulinas o cartón.

Se contingentan los hilos de caucho vulcanizados y se modifican los derechos sobre los derivados del hidrógeno, en los productos de la destilación de la hulla.

Gran Bretaña (Enero, 1938).— Se modifica la tarifa aduanera de juguetes, muñecas y muñecos en caucho y celuloide.

Febrero, 1938.— Se exceptúa temporalmente de derechos, a los compuestos de radio.

El "Import Duties Advisory Committee" examina la posibilidad de excepción del impuesto del 30 % aplicable a las correas de máquinas en cuero, así como a los recortes de desechos de cueros no utilizables en los empeines de botines y zapatos.

Se aumentan los derechos para los tapices, excepto los anudados a mano, manteniendo el derecho alternativo "ad valorem" de 20 %.

Junio, 1938.— Se establece el derecho del 33 1/3 % sobre ciertas obras de fundición.

El "Import Duties Advisory Committee" estudia unas proposiciones que tienden a exceptuar de derechos a ciertos instrumentos de óptica y electromecánica.

Guayana francesa (Enero, 1938).— Se pone en aplicación la sobre-tasa de 13 % establecida en el Decreto de 8 de Julio de 1937.

Se aumentan los derechos en las tarifas de excepción, para las conservas de carnes en latas; tabaco, cigarrillos y puros; bidones de hierro estañado para contener petróleo o gasolina; recipientes, fudres, toneles, toneles pequeños en hierro o acero, conteniendo ciertos aceites minerales derivados o residuos, y para las cerillas de madera.

Haiti (Enero, 1938).— Se instituye una sobre-tasa general de aduana del 20 %.

Noviembre, 1938.— Se reducen los derechos sobre las vidrieras, frigoríficos, etc.

Holanda (Junio-Octubre, 1938).— Contingentes para etiquetas, cajas, planchaset

Hungria (Octubre, 1938).— Se reducen los derechos en los mármoles, y en algunos tejidos recubiertos de caucho.

Se aumentan los derechos para ciertas sustancias aromáticas químicas de esencia vegetal para dentistas; algunas clases de cartón, hilos, tubos, barras, palastros y metales no denominados.

Se exige autorización especial para la importación de pieles en bruto, resinas artificiales, piedras preciosas, talladas, y piedras sin montar.

Noviembre 1938.— Se exceptúa temporalmente de los derechos de entrada, el azufre, sulfato de bario para usos farmacéuticos y hojas de aluminio para usos industriales.

Irlanda (Enero, 1938).— Se imponen nuevos derechos de aduana para ciertos tejidos de lana, o hilos de lana peinada (excepto los tapices); las calzadas de azadas; algunos artículos de quincallería, tales como, los baldes, fregaderos, baños y determinados cubos en hierro o en acero esmaltado, y los artículos de camas.

Agosto 1938.— Se fija un mínimo de derecho imponible para las piezas de mercería que contengan por lo menos el 40 % de seda artificial.

Septiembre 1938.— Se instituye un nuevo derecho de aduana para la ebonita, caseína, resina sintética, éter celuloso, y cualquier sustancia similar, importadas en hojas.

Noviembre 1938.— Se instituye un nuevo derecho de aduana para las placas reclamo en metal esmaltado o pintado, así como en cristal.

Letonia (Febrero, 1938).— Dispensa de autorización la importación para los abonos.

Noviembre 1938.— Se reducen los derechos sobre el bióxido de azufre, cloruro de magnesio y papel pergamino. Se modifican las tarifas aduaneras de papeles y mapas, papel para reproducción gráfica a base de gelatina, altavoces, micrófonos y aparatos similares. Se exceptúa de los derechos de entrada al papel de periódicos y el papel especial para hacer tiradas de billetes del Banco.

Se aumentan los derechos sobre los objetos en cristal trabajado en combinación con otras materias distintas a los metales preciosos o en combinación con ellos.

Manchukuo (Febrero, 1938).— Aumento de derechos que se refieren a los cueros para suelas.

Martinica (Enero, 1938).— Se pone en aplicación la sobre-tasa de 13 %, instaurada por Decreto del Gobierno francés de 8 de julio de 1937.

México (Enero, 1938).— Se aumentan los derechos para los cloruros de calcio; para los hipocloritos de calcio, potasa, y sosa, así como para los preparados descolorantes destinados a la industria, a base de cloro.

Febrero 1938.— Se aumentan los derechos de 50 a 100 % para numerosos artículos y entre ellos: las pieles curtidas, sin pelo, la madera ornamental, en hojas; las baldosas de cerámica; el alambre de hierro o de acero espinoso; el hierro o acero no galvanizado; algunos tubos y conductos de hierro o acero; el alambre de metal común aislado; los cables de metal aislado, armados o sin armar; los colores derivados del alquitrán de hulla; los jabones para la industria; los carretes para fotografías; algún papel blanco; los interruptores eléctricos de más de 5 kilos; las correas para máquinas en caucho o impregnadas en caucho.

Noruega (Febrero, 1938).— Se modifican las tarifas para los sacos de algodón.

Marzo 1938.— Se exige licencia de importación obligatoria para ciertos calzados y para el cemento.

Septiembre 1938.— Se aumentan los derechos para los tapices, esterres y limpiabarros de coco; ciertos soportes de bombillas eléctricas; cristalería para usos domésticos, porcelana blanca o unicolor, plateada o dorada; botones ordinarios; válvulas de aire; papeles para copias; papel carbón, etc.

Se instituye un derecho de aduana para los acumuladores y sus accesorios.

Nueva Zelanda (Mayo, 1938).— Se aumentan los derechos para los guantes y mitones, que no sean de goma.

Palestina (Febrero, 1938).— Se modifica la tarifa aduanera de los guisantes en lata, algunos crespones y otros tejidos de seda.

Se aumentan los derechos sobre las piezas de metal para persianas o contraventanas enrollables, de madera.

Se exceptúa de derechos el alambre de cobre ordinario o estañado, y el ácido cítrico.

Octubre 1938.— Se aumentan los derechos, sobre los tejidos adamasados, algodones y franelas en piezas, teñidas o estampados.

Paraguay (Noviembre, 1938).— Se instituye una tasa interior de 10 % sobre los productos importados.

Polonia (Junio, 1938).— Se reducen los derechos para el blanco de plomo, betunes para calzado, algunas clases de zuecos, calzado corriente y botas altas de caucho, clavos, y puntas para el calzado, así como el papel de cigarros en paquetes.

Se publica la lista tradicional de detasas aduaneras concedidas bajo ciertas condiciones para el período 1º de Mayo a 31 de Octubre de 1938.

Octubre 1938.— A consecuencia del nuevo Acuerdo comercial con Alemania, se reducen los derechos para la magnesia natural y calcinada, colores negros entubados, algunos calzados de cuero, tapices de lana y seda, lana de ganchillo, cuellos y puños de materias textiles, trabajos hechos en cartón o en pasta de papel, tubos, ejes en cobre latón y níquel, limas y escofinas, cocinas de gas y estufas, bombillas eléctricas de filamento metálico, ciertos aparatos radioeléctricos, carbón prensado y botones hechos de materias plásticas artificiales.

Portugal (Noviembre, 1938).— Se reducen los derechos de importación que afectan a las calderas y gasógenos importados, bajo ciertas condiciones.

Rumania (Junio, 1938).— Contingentación de coches y vagones de ferrocarril.

Suiza (Febrero, 1938).— Se reducen los derechos para el tabaco, cigarros y cigarrillos, y se aumentan los derechos suplementarios para las grasas comestibles y ciertos aceites comestibles.

Octubre 1938.— Contingentación de films para la importación y se reducen los derechos sobre el caucho en bruto.

Somalia francesa (Enero, 1938).— Se obliga a hacer indicación de origen para los artículos electrotécnicos en grés, loza, porcelana, cristal, etc.

Tunez (Enero, 1938).— Se obliga a formular declaración de origen para los artículos de bonetería y artículos de vestido; papel de cartas, sobres, y artículos similares; cañamo; artículos de joyas de fantasía; plomo en masa, barras, blocs, barras o placas; cuellos, puños, plastrones de camisa; tejidos, batista, tela para vueles, lino y tejidos de fantasía; encendedores y cerillas; paraguas y sombrillas; cine laminado y trabajos en cine; artículos de cuchillería; todos los artículos de cepillería; artículos en metal, loza blanca y pintada; botones de porcelana, grés o loza, y biscuit; tejidos cauchutados y vestidos; corbatas, guantes de cuero, muñecas, juguetes de metal, y mecánicos; cofres, cofres armarios, aparatos frigoríficos, alambre flexible, en metal, sombreros para hombres, jóvenes y muchachos; monturas de paraguas, varillas; etiquetas; globos geográficos; péndulos; baños y lavabos esmaltados; compresores de pistón para aire y gas; calzados; miel; artículos en metal bruto; muebles de madera; armas de fuego; tejidos clásicos; artículos de moda; flores artificiales; plumas de adorno; bombillas eléctricas; acumuladores y pilas secas, y frutas en conserva.

Febrero 1938.— Se aumenta la tasa de formalidades aduaneras, de 1 franco a 1,50 francos, con un mínimo de percepción de 3 % en vez del 2 % anterior.

Uruguay (Enero, 1938).— Se instituye un derecho de aduana para el papel celofano.

Febrero 1938.— Se levanta la prohibición de importación para los autobuses, ómnibus, chasis y motores, exigiéndose, sin embargo, licencias de importación en relación con las condiciones del cambio.

— — — — —

Ultimado el precedente artículo, llegan a nuestro conocimiento recientes datos sobre alteraciones en las tarifas aduaneras, que creemos conveniente reproducir para completar esta información:

Australia (Diciembre, 1938).— Se pone en aplicación la tarifa intermedia con derecho de aduana, fijada en 2 peniques por pie cuadrado ó $37 \frac{1}{2}$ % "ad valorem", para el vidrio en hojas, para dibujos, catedral, laminado a máquina, fundido en bruto y armado.

Bélgica (Agosto, 1938).— El "Monitor" del 13 de Agosto, ha publicado un

R.D. de 10 de Agosto de 1938 sobre el régimen de reglamentación de las importaciones, exportaciones y tránsito para ciertas categorías de pescados y crustáceos, cuyo Decreto entró en vigor el 15 de Agosto.

Octubre, 1938. - El mismo Diario Oficial publica un Decreto de 22 de Septiembre de 1938 que modifica el primer apartado del artículo 5º del Decreto de 30 de Junio del mismo año.

Con fecha 26 de Septiembre último, figura la lista de mercancías sometidas a la obligación de un certificado de origen a la entrada en Bélgica, por consecuencia de la compensación con diversos países. La nueva Circular, dá para ciertos países, indicaciones en cuanto a las excepciones consentidas para las formalidades con independencia de estos certificados.

Por Decreto de 2 de Octubre último, se dispone que el de 26 de Septiembre anterior relativo a la reglamentación de la importación, exportación y tránsito de los aparatos de protección contra el gas, se retrotraiga a la fecha de su publicación en el "Monitor".

Egipto (Diciembre, 1938). - Se pone en vigor un Decreto reglamentando la fabricación, importación y exportación de jabones.

Ecuador (Diciembre, 1938). - Se aumentan los derechos sobre los aceites y sobre las esencias para la preparación de licores.

Francia (Diciembre, 1938). - Se modifica la tarifa aduanera de las estearinas, cal ordinaria, ciertos tintes y materias colorantes derivadas de la brea de hulla, ciertos artículos de joyería y bisutería, aparatos de elevación e instrumentos de peso; determinados muebles, sebos, manteca, grasas hidrógenas, oleomargarina, margarina, desperdicio de pieles, grasas de pescado, y blanco de ballena, aceites fijos puros, cocciones, óxidos, aromas, aceites y grasas vegetales alimenticias, aceites minerales, acetoácidos, ácido oleico, colores molidos con aceite, jabones, telas enceradas y tejidos con mezclas de seda y algodón, y baños a base de aceite. Se contingentan los lápices compuestos.

Gran Bretaña (Diciembre, 1938). - Se exceptúa de derechos el hierro en bruto (acero) de cierta composición y productos del horno eléctrico.

Haiti (Diciembre, 1938). - Se reducen los derechos sobre las heladoras y frigoríficas, así como sobre ciertos aparatos de radiología.

Hungría (Diciembre, 1938). - Se modifican las sobretasas de aduanas sobre los artículos azucarados (licores, bizcochos, y bombones y otros); el polvo de cacao azucarado, chocolates, leches y cremas azucaradas en conserva; las conservas de frutas, azúcar medical y licores medicinales.

Noruega (diciembre, 1938). - Se exige autorización de importación para los superfosfatos.

Isla de la Reunión (Diciembre, 1938).— Se obliga a poner una indicación de origen para los álbums, tarjetas postales, impresos, etc; aparatos eléctricos domésticos, así como sobre las planchas eléctricas, indicadores de dirección y limpiaparabrisas.

Siria (Diciembre, 1938).— Se reducen los derechos para las materias artificiales a base de caseína, gelatina y almidón.

Se modifican los derechos para los tubos y artículos de cemento o piedra artificial reforzados de acero o de cualquier otra materia, huesos y otros residuos de la extracción vegetal.

Turquia (Diciembre, 1938).— Se exceptúa temporalmente de los derechos de importación, la de los productos de uso en las manufacturas militares. Entre ellos: aceite de trementina, celulosa, papel de embalar, algodón lavado, hilo de yute, grafita, hierro en bruto, acero en lingotes, barras, placas, etc; palastro de hierro, aluminio en lingotes, placas, etc, cinc en hojas, estaño en lingotes, barras y placas, níquel electrolítico en lingotes, aceites pesados para máquinas, cerusa, colores minerales en polvo, barnices, sosa cáustica, carbonatos y nitratos de sosa y amoníaco, cloruro de calcio, cobalto y cromo (metal), azufre, ácidos nítrico y oleico, y glicerina.

Venezuela (Diciembre, 1938).— Se modifica la tarifa aduanera para ciertos alimentos preparados, especiales, para niños y diabéticos.

Inglaterra: Acuerdo comercial con los Estados Unidos.

El 17 de Noviembre último, se ha firmado en Wáshington, un acuerdo comercial entre los Estados Unidos e Inglaterra, afectando también a las colonias británicas.

Los anexos I, II, III y IV del acuerdo, dan, para las mercancías que figuran en cada una de ellas, el estado de las concesiones aduaneras otorgadas a los productos americanos a importar en el Reino Unido de Gran Bretaña, y sus colonias, y, por otra parte, el estado de tarifas a las que se someterán, al importarse a los Estados Unidos, los artículos producidos en Inglaterra, Terranova y en las colonias inglesas.

En espera de la ratificación definitiva del acuerdo, las cantidades previstas en los anexos I, II y IV que interesan a las mutuas concesiones para Inglaterra, el Territorio de Terranova y para los Estados Unidos, entrarán en vigor provisionalmente el 1º de Enero de 1939.

Respecto a la aplicación provisional del Anexo III, concediendo nuevos márgenes preferenciales, así como a las diversas estipulaciones concedidas por las colonias inglesas, se llevará a cabo tan pronto como sea posible en fecha aún no determinada.

Este convenio, regirá durante tres años, pudiendo prorrogarse por tácita reconducción hasta la expiración de un preaviso de seis meses.

Los productos que interesan a la exportación con respecto a los cuales las reducciones son bastante apreciables o para las que se concederán consolidaciones de derechos por los Estados Unidos, son los siguientes:

A - Se benefician de reducciones de derechos, los productos siguientes.

I - Productos químicos, aceites y colores.

Cierto ácido esteárico; los carbonatos y bicarbonatos de amoníaco; betunes, polvos, líquidos y cremas para pulir y limpiar, sin denominación especial; el blanco de París; el acetato de celulosa y sus compuestos en blocs, hojas, etc; artículos finos o parcialmente finos; ciertos extractos de tanino y para tintes; algunos extractos aromatizantes; el carbonato de magnesia precipitado y la magnesia calcinada; el aceite de espermá refinado; el aceite de palma; los colores, pinturas y pigmentos llamados de artistas en tubos y otros embalajes; ciertos colores de esmalte; el azul de ultramar, el minio de plomo, así como los colores que contengan plomo; ciertos colores con óxido o hidróxido de hierro; ciertos barnices; algunos jabones de tocador; y el cloruro de sodio.

II - Tierras, barro y cristales.

Ladrillos denominados (bath brick); baldosinas cerámicas y en piedra; algunos espatufluors; ciertas lozas compuestas de un cuerpo absorbente no vitrificado comprendiendo las lozas llamadas de granito blanco y semiporcelana, loza de color crema, tierra cocida y artículos en grés (de mesa y de cocina), así como, utensilios de pintura decorativa, coloreada, etc; la porcelana, y otros artículos vitrificados comprendiendo la porcelana química, vitrificada o semivitrificada, así como todos los artículos Parian o Biscuit; el grafito; las escobillas de todas clases para motores, generadores y otras aplicaciones eléctricas; los bastones, palillos de tambor, etc; los lentes en cristal para gemelos, y aparatos fotográficos; el esmalte, y colores de todas clases para cerámica.

III - Metales y trabajos en metal.

Algunos hierros; chasis y serpentines en hierro o en acero; el alambre de hierro; las anclas en hierro o acero y derivados; ciertas cadenas de transmisión; las limas, engranajes y armaduras de hierro o acero; algunos utensilios de mesa, de casa, cocina y hospital, artículos bañados en plata o cobre, contruidos total o parcialmente, en estos metales o sus aleaciones, y en estaño; algunos artículos metálicos; botones de metal; aparatos e instrumentos para el telégrafo; ciertas máquinas de combustión interna; aparatos eléctricos de señales; de radio, para soldar, etc., así como en general los aparatos o artículos propios para la producción o distribución de energía eléctrica, comprendiendo los artículos o máquinas que tengan como parte esencial algún elemento eléctrico; los cu-

chillos; ciertos fusiles y carabinas; las partes inútiles de motocicletas las bicicletas con o sin neumáticos, y los cuadros para las mismas; las máquinas de vapor con pistón, sin incluir las locomotoras; ciertas máquinas textiles; las máquinas de cordelería; las máquinas de picar tabaco; partes de máquinas, no denominadas, en metal o en porcelana; las badilas, azadas y útiles de drenaje; utensilios agrícolas; el aluminio, y sus aleaciones, en barras, placas, etc; los tubos en latón, sin soldar y los de bronce; las cápsulas metálicas para botellas; y ciertos artículos compuestos o bañados en plata, plata-níquel o cobre.

IV - Azúcares, melazas y sus compuestos.

Ciertos jarabes de azúcar y melaza; el azúcar cande y las confituras no especialmente designadas.

V - Substancias alimenticias.

Algunas conservas de pescados; harina de avena; avena molturada; la flor de harina de avena y productos similares de la avena; ciertos artículos de confitería; los helados, confituras, mermeladas, y pasta de frutas.

VI - Textiles.

Determinados hilados de algodón; ciertos tejidos de algodón blancos, teñidos, estampados y coloreados, y los tejidos de algodón con mezcla de lana; la tela de Holanda para estores; ciertos tejidos acetosos; los tejidos impermeables, compuestos solamente de algodón o de otras fibras vegetales o en las que predominen estas materias; los tejidos de peluche total o parcialmente de algodón; los tejidos de limpieza, aterciopelados; las bandas para cepillos; mechas de algodón y otras fibras vegetales para lámparas y estufas; las correas de algodón para máquinas o de otra fibra vegetal, así como ciertas correas en caucho, las cuerdas usadas como correas de máquinas textiles; ciertos artículos y vestidos confeccionados en algodón; las camisas, cuellos y puños en algodón o lino; determinadas toallas de algodón; embalajes en algodón unido al caucho y ciertos hilos para pescar y de algodón con lana; algunas cuerdas bramantes; ciertos hilos de lino, y algunos hilos de pesca en hilo de cáñamo; tejidos en yute, lino, cáñamo, u otras fibras vegetales; tejidos adamascados para ropa de mesa; toallas y servilletas de lino; sábanas y almohadas, total o parcialmente de hilo, o cáñamo; los pañuelos de fibras vegetales, excepto, el algodón; los desperdicios de lana y de pelo; la lana y el pelo carbonizado; los hilados de lana, además, del pelo de angora; las telas de lana; las telas de peluche de lana; mantas de lana fieltro de lana sin tejer; los tejidos de lana con bordados llamados "fast" que no tengan más de 12 pulgadas de ancho y los artículos confeccionados con estos tejidos: tubos, ligas, hombreras, etc, etc; medias, calcetines y guantes de lana; vestidos de punto de lana; los vestidos de lana, ad-

de los de punto, o hechos con ganchillo que valgan más de 12 dólares la docena; algunos tapices, alfombras, esteras (Axminster, Wilton, Bruse- las, por ejemplo); los tapices y artículos de tapicería, de lana; las mon- breras, ligas, etc, de seda o goma; los pañuelos de bolsillo y bufandas de seda.

VII - Papeles y libros.

Los papeles estereotipados carbonatados y para loza; el papel he- cho a mano; papel para dibujar y para envolver; los papeles teñidos; se- cantes; filtros; algunos libros encuadernados, o no, y las barajas.

VIII - Productos diversos.

Los artículos prensados moldeados, así como los hilos, cuerdas, tubos etc.; los sombreros y adornos de paja; botones de asta natural o artifi- cial; algunos juguetes; figuras, imágenes y objetos animados, en cuya com- posición entra principalmente el metal; algunas muelas, limas y otros artículos de esmeril; ciertos sombreros y adornos, formas, etc, en piel de conejo o de otros animales; algunos encajes en algodón, seda u otro tex- til sintético; determinados cueros, objetos de marroquinería de cuero, pieles en bruto o apergaminadas; los guantes de piel o de cuero; algunos muebles; tabaco, manufacturado o no, y los pitillos.

B - De la consolidación de derechos, beneficiarán, entre otros, los productos siguientes:

La cola de pescado, las sales de baño; los hidrosulfitos de so- da y compuestos; las piedras de palastro; los artículos compuestos, total o parcialmente de grafito; el metal de cromo; los cuchillos para usos in- dustriales; las motocicletas; los pañuelos y bufandas de algodón; los ad- mascados de mesa y las servilletas de hilo; los tejidos para sacos de algodón y similares para embalar el algodón, en hilo, en yute o en otros fibras vegetales; los fieltros, correas, mantas u otros artículos de lana para máquina de fabricar papel, para imprimir u otros artículos; algunas mantas de lana; la ropa interior y alguna exterior de punto de lana; ciertos tapices, alfombras y alfombrillas de lana; algunos cartones de do- blaje, techumbres y fieltros amortiguadores, etc, impregnados, bañados o no; el papel básico insensibilizado para la fotografía.

C - Se benefician entre otros de la consolidación de la franquicia, de derechos, los siguientes productos:

La tiza en bruto; los productos derivados del alquitran de hu- lla; ciertas materias derivadas del tanino o tintóreas; las piedras de afilar; el asfalto y el bituminado; las pieles saladas y el azufre en to- das sus formas.

Con motivo del acuerdo comercial de referencia, las principales reducciones o consolidaciones de derechos concedidos a su importación

en Inglaterra a los artículos producidos por los Estados Unidos de América, beneficiarán automáticamente a los productos de otras naciones por la cláusula de nación más favorecida. Dichos productos son los siguientes:

Almidón de maíz; orujo y harina de lino; algunas legumbres y frutas en conserva; ciertos jugos de frutos; oleomargarina; óleo, aceites, sebo refinado; azufre; pernos de hierro y acero; algunas máquinas (para lavar, para lecherías, para embalar, textiles y para papelería); ciertos factores agrícolas; los compresores de aire y de gas; aparatos eléctricos de calefacción y para cocción; instrumentos médicos y quirúrgicos; muebles metálicos; acumuladores; algunos útiles neumáticos y eléctricos; tintas para imprimir; el negro de humo; correas de cuero y de goma para máquinas; tubos y tuberías de goma; barnices de aceite; jabones; ropa interior; algunos cueros y calzados; determinados sacos y bolsillos de cuero; corsés y similares; medias y calcetines de seda; alfombras de fieltro.

En cuanto a las concesiones acordadas para Terranova y las colonias inglesas, (sin incluir los Dominios), consisten generalmente en reducciones de las consolidaciones o supresión de los márgenes de preferencia británica, y aún más, en ciertos casos en la consolidación de la igualdad de trato aduanero, existente entre la tarifa preferente británica y la aplicada a otros países. (Anexos II y III).

Citemos en cuanto a Terranova, los tabacos y cigarrillos, los útiles; algunos artículos de quincalla; los motores, material, hilos y cables eléctricos; aparatos de telégrafo y de teléfono; los receptores de T.S.F.; las máquinas, turbinas, elevadores, etc., para diversos usos; las máquinas y material de minería; los hilos e hilados, lo mismo que determinados tejidos y artículos de algodón; algunos calzados; guantes; ciertos artículos de sombrerería; algunos vestidos interiores, que no sean de punto; ciertos papeles y cartones; algunos productos químicos y farmacéuticos.

En cuanto a las ventajas acordadas por las colonias británicas se refieren, por lo general, a la leche condensada; conservas de frutas, legumbres y pescados; jabones; las pinturas; barnices; algunos aparatos, máquinas eléctricas y telegráficas; receptores y accesorios de T.S.F.; las grasas y aceites lubricantes; los automóviles, camiones, y sus accesorios o piezas; los neumáticos y cámaras de aire y las mercerías de artículos de seda.

X=X=X=X=X=X=X=X
 =X=X=X=X=X=X=X=
 X=X=X=X
 =XX=
 X

Italia: Comisión Suprema para la Autarquía.

En Octubre último, se reunió en Roma la Comisión Suprema para la Autarquía, bajo la presidencia del Duce. Conocida es la labor tan interesante que dicha Comisión viene realizando para desarrollar la economía nacional y lograr la independencia económica del país, liberando a la bella nación hermana de gran número de importaciones extranjeras, habiéndose obtenido ya resultados francamente favorables.

Vamos a referirnos, siquiera sea con la concisión que la falta de espacio nos impone, a los trabajos de dicha Comisión Suprema Autárquica, completando así, en cierto modo, nuestra habitual información sobre la actividad corporativa italiana, con la que guarda íntima conexión.

En la primera sesión, el Sr. Lantini, Ministro de Corporaciones, pronunció un documentado discurso, glosando ampliamente los diversos informes presentados a la Comisión Suprema. Trazó el cuadro de las iniciativas adoptadas durante el año XVI para la realización de los programas de autarquía, y expuso las cifras relativas a las autorizaciones concedidas en concepto de nuevas instalaciones y a las denegadas, en las cuales se resume una parte importante del trabajo ejecutado.

Se refirió después a las conclusiones que pueden derivarse de este primer período de realización de los planes, en relación sobre todo con el florecimiento de las iniciativas, lo cual confirma la vitalidad y confianza de la economía italiana. Indicó que las opiniones favorables, manifestadas sobre las nuevas instalaciones, por las Corporaciones, representaban casi el 60 %, y las negativas el 25 %, mientras que el resto estaba constituido por solicitudes aplazadas para examen ulterior.

Aquí, intervino el Duce, para subrayar, que la actividad y la intervención de las Corporaciones en materia de autorización para nuevas instalaciones industriales, como resultaba de las cifras expuestas por el ministro Lantini, no había justificado la pretendida cristalización de intereses que alguien temía, pudiéndose afirmar, por el contrario, que este temor ha resultado inconsistente.

Continuando en su exposición, el Ministro Lantini puso de manifiesto cómo las inversiones más importantes de capital se habían destinado a iniciativas autárquicas, especialmente químico-metalúrgicas, químico-eléctricas, producción de la celulosa para papel y para las fibras textiles, sin olvidar las importantísimas instalaciones hidroeléctricas. Otros aspectos, conexos con la batalla autárquica, son la unificación de los tipos, la especialización de las industrias y la reglamentación de las patentes de invención.

Examinando después los sectores más delicados desde el punto de vista de las necesidades nacionales, el Ministro se refirió a los incrementos productivos alcanzados, tanto para los metales como para los carbones y se detuvo en el problema de las investigaciones mineras, exponiendo detalladamente la acción y las intenciones de la Administración, en este campo. Respecto al hierro, además de la puesta en marcha de varias minas antes abandonadas, debe registrarse la previsión más favorable so-

sobre la importancia cuantitativa de los yacimientos. Para los lignitos, el Ministro confirmó el propósito de ultimar los estudios sobre destilación de los aceites combustibles, llegando a resoluciones concretas y anunció a este propósito la creación de una Corporación especial de los combustibles líquidos.

Aludiendo, después, a algunos problemas que se han manifestado en las discusiones en el seno de las Corporaciones, o que se han impuesto prácticamente, llamó la atención sobre el problema de los costes y de los precios y de su equilibrio, a los fines autárquicos, señalando la oportunidad de extender el control de los precios a un número mayor de productos.

Finalizó su interesante informe el Sr. Lantini, subrayando la importancia fundamental de los restantes puntos que figuraban en el orden del día: financiación de los planes de autarquía y la unificación y especialización industrial.

Cerealicultura.

Seguidamente, se entró en la discusión de cada plan autárquico, examinándose, primeramente, el relativo a la Cerealicultura.

El Sr. Caradonna, expuso los resultados de los estudios de la Corporación de los cereales para el aumento de producción del trigo, por medio del aumento de la superficie cultivada, con la adopción de semillas seleccionadas, de sistemas de conservación en silos y con la constitución de reservas adecuadas, para hacer frente a los años agrícolas desfavorables. Aludió después a los problemas relativos a los cereales menores, maíz, arroz, cebada.

El Duce puso de relieve cómo los planes para la producción deben relacionarse con la necesidad de asegurar la alimentación de la población, cuyo incremento es regular, y hará dentro de pocos años, que el pueblo italiano sobrepase los cincuenta millones de habitantes.

Después de algunas aclaraciones sobre el aumento de superficie destinada para el cultivo de cereales, proporcionadas por el Ministro de Agricultura, intervinieron los Sres. Acerbo, Fassinari y Mussarini.

El Duce declaró que con la acción de saneamiento podrán cultivarse otras hectáreas de terreno, para conseguir, en breve, 5.500.000 hectáreas y 90 millones de quintales de trigo; para ello, será conveniente, adoptar semillas seleccionadas, maxime teniendo en cuenta los estudios y experimentaciones que se hallan en curso de realización.

Vitivinicultura - Aceite.

Después de otros datos proporcionados por el Sr. Caradonna, sobre la producción del maíz, del arroz y de la cebada, la discusión pasó a examinar el sector vitivinícola, sobre el cual informó el Sr. Adinolfi, ocupándose de la recolección de la uva que resulta mayor que la del año pasado, de la producción de alcohol y del aprovechamiento integral de las pepitas de la uva, para la producción del aceite.

Respecto al sector oleícola, intervino el Sr. Melloni, extendiéndose

dose sobre las iniciativas adoptadas y en curso de ejecución también, para la transformación de las zonas ocupadas olivareras, la lucha contra los parásitos, etc.

El Duce se refirió a la importancia de la producción del aceite, que sería deseable consiguiera por lo menos los 3.500.000 quintales, para destinar el excedente a la exportación, aprovechando la producción a conseguir, no tan sólo con los injertos y con la intensificación de los cultivos de los olivares, sino también con la producción de aceite nacional con las semillas de algodón, tabaco y otras plantas.

Sobre este asunto, intervinieron, el Sr. Teruzzi, para las implantaciones de olivares en Libia y en el A.I. y los Sres. Rossoni, Acerbo y Muzzarini.

El Sr. Visco, se refirió después a las experiencias para el desarrollo rápido de las plantas de olivo y sobre la posibilidad de aclimatación de una planta leguminosa de Somalia (*Cordenaxia edulis*), que representa el 11 % de aceite y el 24 % de sacarosa.

Finalmente, a ruegos del Duce, el Sr. Adinolfi proporcionó aclaraciones sobre el aprovechamiento de las pepitas de uva y de las vinazas y sobre nuevos establecimientos de Ciampino y Bolzano.

En el problema de la producción del aceite extraído de las semillas, habló también el Sr. Angelini aludiendo al desarrollo de los cultivos de los tornasoles y el Sr. Tarchi, quien se refirió a los estudios sobre los residuos de aceite contenidos en las vinazas, poniendo de relieve la utilidad del cultivo del tornasol, incluso para la celulosa y para cebo de ganado.

En esta discusión relativa a la olivicultura y la producción del aceite de semillas, hablaron también S.E. Volpi, el Ministro Guarniere, el Sr. Maraviglia y el Ministro de Agricultura.

Finalmente, el Duce declaró que era preciso garantizar a los productores de aceite un precio estable.

o-fruc- Después, se pasó a examinar lo relativo a la horto-fructicultura, interviniendo el Sr. Acerbo, refiriéndose al desarrollo de las importaciones horto-fructícolas, favorecidas por la celebración de acuerdos económicos colectivos. Aludió, además a la producción de las mermeladas, cuyo incremento sería facilitado por una reducción posterior en el precio del azúcar destinada para esta industria.

Después de algunas observaciones del Duce y determinadas aclaraciones del Ministro de Justicia y del Ministro de Corporaciones, sobre los acuerdos económicos colectivos entre exportadores de productos horto-fructícolas, se pasó al examen del sector zootécnico, en el cual informó el Sr. Vezzani, exponiendo los datos del patrimonio zootécnico y los de la producción forrajera.

oteonia y pesca.

Manifestó que era preciso sostener los precios y repartir las ventas del ganado, regulando las importaciones y constituyendo reservas de ganado cuando la producción sea excesiva, lo cual puede hacerse por

la sociedad para la importación del ganado. En cuanto a la producción forrajera, el Sr. Vezzani, informó respecto a lo que en este particular se hace en el exterior y como era necesario aumentar los medios que se hallan a disposición del Ministerio de Agricultura, para el desarrollo de los cultivos de las praderas destinadas a forraje. Esto aparece tanto más necesario, cuanto se sustraen a la alimentación del ganado, otros cebos destinados a finalidades diversas.

En la pesca, la producción ha aumentado y cubre casi la totalidad de las necesidades de pescado fresco y en parte del salado, inclusive el bacalao. También para el atún y el pescado en conserva, los progresos son tan notables que permiten hasta alguna exportación.

El Sr. Vezzani, aludió, asimismo, al desarrollo del cultivo de los peces en las aguas interiores y al crédito pesquero, y, finalmente, habló de la leche y de la manteca cuya producción consiente una cierta corriente de exportación, aludiendo a la tendencia a la creación de entidades que, sin embargo, deben ser debidamente estudiadas.

El Duce aludió a las interferencias necesarias con las obligaciones internacionales.

El Ministro de Hacienda, se refirió al problema, aludiendo a la reglamentación de los lagos Mayor, Garda y Como, lo que dará la posibilidad de regar vastos territorios, aumentando la producción forrajera.

También intervino S. E. Federzoni y el Ministro Guarnieri, quien glorificó las resoluciones adoptadas para la protección del ganado y de la pesca nacional.

También el Ministro de Agricultura proporcionó algunos datos sobre las organizaciones frigoríficas de los Consorcios zootécnicos y el Subsecretario de la Guerra aludió al consumo del ejército y a la utilidad de la congelación de las carnes, para su conservación.

Finalmente, el Sr. Muzzarini comunicó lo que está haciendo su Confederación para la disciplina de las ventas del ganado y las facilidades de organizarse con instalaciones refrigerantes y congeladoras; aludió al mercado del queso, que debería ser regulado y equilibrado, máxime en cuanto se refiere a la remuneración del producto.

El Sr. Fasini señaló la oportunidad de reprimir más rigurosamente la pesca con explosivos y el Sr. Angelini aludió al desarrollo indispensable para las finalidades autárquicas, de la producción ovina y de la cunicultura.

Celulosa para papel.

En la segunda sesión, el Duce planteó la discusión sobre producción de la celulosa, recordando los datos esenciales del plan autárquico, aprobado el año pasado, después de lo cual concedió la palabra al Sr. Amicucci, quien se refirió a los resultados conseguidos con la creación de las instalaciones previstas por el plan relativo a la celulosa para papel.

Subrayó que el mérito de las iniciativas pertenece tanto al I. R. I. y a los grandes organismos industriales, vinculados en el mismo, como a

los industriales de todo orden, quienes han creado, en sus fábricas de papel, instalaciones para celulosa.

También la situación es favorable para la pasta mecánica de madera, siendo italiana la producción de esta materia prima para el papel.

El Sr. Cianetti formuló algunas observaciones sobre distribución de los establecimientos para la producción de celulosa, en las zonas más aptas, desde el punto de vista del empleo de mano de obra, y el académico Giordani, ofreció algunas aclaraciones técnicas sobre la importancia del plan.

El Sr. Muzzarini aseguró que los agricultores colaborarán activamente en la parte que les corresponde, para el incremento de la producción, y el Sr. Caradonna glosó la actividad del Ente de la Celulosa y de cada industria, expresando su seguridad de que en la fecha determinada quedará alcanzada la autarquía, para este sector.

Después de algunas manifestaciones del Ministro Thaon di Revel, el Duce inició la discusión sobre la celulosa para usos textiles.

Celulosa para textiles.

El Sr. Aprilis, después de aludir a la formación del plan autárquico para la producción de celulosa, destinada a la industria de las fibras artificiales, recordó la acción desarrollada en el terreno de las nuevas instalaciones industriales. Contestando a una pregunta, formulada por el Ministro de Corporaciones, sobre la importancia que puede asumir el aprovechamiento de los tallos del maíz, el Sr. Aprilis, manifestó podría resultar notable en las zonas de saneamiento, mientras no se llegue al fraccionamiento en granjas.

El Sr. Marinotti después de algunas consideraciones de carácter general sobre la autarquía, puso de manifiesto la necesidad de plantear el problema, no tan sólo en términos de producción, sino también en términos de distribución. Observó la escasa importancia de la cuota de terrenos que, para la producción de la caña, se sustraen a otros cultivos, tratándose de un porcentaje extraordinariamente reducido, en el conjunto de la agricultura nacional.

Por cuanto se refiere a la obra desarrollada por la Snia-Viscosa, hizo presente que las 6.000 hectáreas aprovechadas, no acarrearán perjuicios a otros cultivos, tratándose de terrenos que en gran parte se hallan en curso de saneamiento, que no presentaban posibilidades de otra explotación agrícola inmediata.

Concluyó afirmando que el problema había sido resuelto no tan sólo desde el punto de vista técnico, sino también del económico y social. No ha dejado de tenerse en cuenta la desocupación, en relación con la distribución topográfica de la industria. Precisamente los establecimientos han tenido el mayor desarrollo en la zona del Friuli.

El Duce intervino para poner de relieve cómo la renta del terreno cultivado con plantas para celulosa, resulta superior a la de las tierras cultivadas con trigo, con tanta mayor razón si se usan zonas poco

cultivadas y poco productivas. Resumió la discusión concretándola en estos dos extremos:

- 1) 12.000 hectáreas de terrenos cultivados con plantas para celulosa, son suficientes para la actuación de los planes autárquicos;
- 2) los planes autárquicos se hallan en práctica ya en un 50 % y aún más; antes de 1942 se producían 1.500.000 quintales de celulosa para uso textil;
- 3) conviene prepararse para un avance posterior y tender hacia los 4.000.000 de quintales.

Lanital.

Sobre la producción del Lanital, habló el Sr. Aprilis. Tomando como punto de partida las cifras indicadas en el plan autárquico, recordó que con un acuerdo reciente, celebrado entre los productores de fibras artificiales y los industriales laneros, éstos últimos, se han comprometido por un bienio, a retirar 3.000.000 de kilos anuales de Lanital. Observó que las cantidades, determinadas en el acuerdo mencionado, corresponden a las posibilidades de la agricultura nacional, en relación con la producción de la leche y de la caseína.

También intervino el Sr. Marinotti, quien se refirió a las etapas a través de las cuales ha ido afirmándose y desarrollándose la producción de la nueva fibra autárquica.

El Ministro de Corporaciones, después de haber recordado que en 1936, en pleno período de las sanciones, el Duce tuvo ocasión de detener su atención sobre el nuevo producto, elogiando a su inventor, se refirió a la acción desarrollada para conseguir un punto de equilibrio en la terminación del precio, y concluyó afirmando la necesidad de que se supere toda diferencia y toda divergencia, y se establezcan exactamente las posibilidades y las proporciones de empleo de la nueva fibra.

El Sr. Carbaccio, afirmó que los industriales laneros entienden realizar todo esfuerzo posible para imponer el máximo empleo de la nueva fibra, y el ministro Guarnieri indicó la marcha de la importación de lana, en relación con el perfeccionamiento de los planes de autarquía.

El Dr. Saronia proporcionó algunas relaciones técnicas sobre los programas definitivos, alcanzados recientemente en la tintura del lanital.

S. E. Ricci proporcionó aclaraciones sobre las normas para la determinación de los nuevos precios de cesión de la leche sin crema para caseína, por los agricultores a los industriales.

Respecto al problema de los precios, habló el Sr. Del Giudice, poniendo de relieve la necesidad de colocar los precios de la producción autárquica en relación con la capacidad de absorción de los consumidores, máxime para los objetos textiles manufacturados.

El Duce observó que debe darse mayor impulso al aprovechamiento del Lanital que es producto exquisitamente autárquico. La cuestión del precio que debe ser equitativo para los productores y los consumidores

puede ser resuelto corporativamente.

Otros textiles.

En lo relativo a la seda, yute, algodón, etc.-continuó el Duce - podrá realizarse la autarquía siquiera en un 60 %, a condición de que los cerebros y la voluntad se orienten todos hacia la actuación de este programa; quizás sean necesarias resoluciones para la adopción de porcentajes de fibras textiles en la producción de diversos tejidos, lo cual facilitará la determinación de los precios, favoreciendo la afluencia en el mercado interior, de los consumidores.

El Sr. Aprilis informó ampliamente, sobre el estado de actuación de los planes de autarquía en los diferentes sectores de la producción textil, poniendo de relieve los progresos alcanzados por la industria textil nacional, los cuales hacían presumir que pronto fuese realidad la obtención de los objetivos autárquicos.

Se refirió a las posibilidades ofrecidas por la producción nacional del algodón, sobre las cuales facilitó informes detallados. Además, dijo que no debían descuidarse los recursos que ofrecen los territorios del Imperio. A este respecto, S. E. Teruzzi proporcionó informes muy interesantes sobre organización de la Compañía para el algodón de Etiopía.

El Sr. Aprilis, aludió después al empleo del cáñamo y de la ramia en la producción algodonera. Recordó los importantes acuerdos colectivos celebrados entre las categorías interesadas para el empleo de las fibras nacionales, en la industria algodonera. Finalmente, formuló una serie de propuestas concretas para asegurar todavía más la realización del plan autárquico, en el sector del algodón.

En lo que afecta al sector lanero, el Sr. Aprilis hizo observar que el porcentaje de las fibras nacionales pasa desde el 68 % al 76 %. Por cuanto atañe al incremento en la producción nacional de la lana, volvió a afirmar la necesidad de adoptar las resoluciones necesarias para la consecución eficaz de las medidas propuestas oportunamente por los órganos corporativos.

El senador Spezzotti, comisario del Instituto algodonero, anunció la adopción de resoluciones que impongan un porcentaje de fibras textiles nacionales de los tejidos manufacturados.

El Sr. Vezzani habló del incremento continuo y progresivo de la producción de la lana nacional, observando que el número de las ovejas debería aumentar aún a través de la cría de un pequeño número de cabras en cada empresa agrícola. Manifestó que, por medio de una acción técnica en la cría de ovejas, la producción de la lana para todos los años podrá ser duplicada.

El Sr. Fassini puso de relieve la importancia de la explotación de la ramia, y el Sr. Di Crollalanza se refirió a las posibilidades de desarrollo del cultivo del algodón en las tierras de saneamiento.

Después usó de la palabra el ministro Sr. Rossoni, quien hizo observar que el problema fundamental en esta materia consiste en establecer

en qué condiciones deben ser producidas las fibras textiles nacionales, ocupándose asimismo, de la necesidad de dar a los criadores la posibilidad de mejorar su patrimonio zootécnico.

Finalmente, aludió a algunos problemas relativos al copo de cáñamo. Concluyó afirmando que el problema de las fibras textiles nacionales debía ser plenamente resuelto con la rapidez necesaria y de la manera más totalitaria; que las iniciativas autárquicas merecedoras de estímulo debían ser favorecidas oportunamente, máxime superando las dificultades iniciales y que era preciso proceder a una revisión prolija de los costes de producción y de distribución.

Intervino seguidamente S. E. Molpi, quien concluyó exaltando el espíritu de colaboración demostrado por todas las categorías interesadas, así como el valor de los resultados hasta ahora alcanzados.

Abogó porque se vaya perfilando más netamente, la nueva mentalidad autárquica de los consumidores italianos.

El Sr. Aprilis hizo presente que la cuestión de los precios y de los costes, en el sector textil, se hallaba al estudio de la Corporación, con el fin de poder determinar el precio equitativo y satisfactorio para los productores y los consumidores.

El Duce cerró la discusión con algunas afirmaciones sobre la importancia autárquica del cáñamo, y sobre el aumento de producción de lino, además de las posibilidades de eliminar la importación del yute, recurriendo a la ramia, proponiendo a decisión de la Comisión la moción siguiente, que fué aprobada por unanimidad:

"La Comisión suprema de la Autarquía, tomando nota de las realizaciones autárquicas alcanzadas hasta ahora, declara necesario el empleo obligatorio para la industria textil y en porcentajes que se determinarán, de las fibras textiles nacionales en todos los tejidos destinados al consumo interior.

El Comité técnico corporativo para las fibras textiles nacionales, redactará rápidamente los cuadros necesarios que contengan los porcentajes de mezcla de las diferentes fibras naturales y artificiales de producción autárquica con las fibras de importación. Igualmente, los Comités corporativos competentes, determinarán los precios de los mismos productos, de forma que pueda favorecerse el aumento de la producción y, al mismo tiempo, activar el consumo, tendiendo especialmente a la estabilización de los precios".

Pieles y cueros.

En la tercera sesión, el Duce concedió primeramente la palabra al Sr. Tarchi, que trató de los problemas de las pieles y de los cueros, deseando para la industria italiana, una mayor independencia, en relación con el exterior. Sobre esta cuestión habló también el Sr. Vezzani, tratando esencialmente la rama peleterías, y después el Ministro Sr. Guarneri, que se ocupó del problema desde el punto de vista autárquico.

Remolacha, azúcar y alcohol.

El Sr. Casalini informó sobre el problema de las plantas que contienen alcohol, manifestando que había aumentado el consumo anual de la Nación.

Resumiendo estos dos problemas el Duce formuló las aclaraciones siguientes:

Con un cultivo remolachero de 165.000 hectáreas, podrán satisfacerse las exigencias italianas para el azúcar y el alcohol. Es preciso tener presente el fenómeno constituido por el aumento del consumo del azúcar. Dicho aumento debe ser mirado favorablemente, pues revela una mayoría en el régimen alimenticio del pueblo italiano, representado un mayor consumo de azúcar, que hasta hace algunos años era muy reducido.

El Duce declaró que deberá continuarse en el camino emprendido para asegurar una producción creciente de azúcar en la Italia Centro-Meridional y a este efecto señaló los dos nuevos y grandes establecimientos de Lictoria y de Capua. Si se considera que el Africa Oriental Italiana, gracias a las producciones que podrán conseguirse de la caña y la remolacha, dentro de poco estará en condición de bastarse a sí misma en relación con las necesidades de azúcar, es preciso prever un consumo en el país de 4.000.000 de quintales de azúcar por año, sin descuidar el aumento consiguiente de las reservas, que deberán alcanzar la cifra de 2.000.000 de quintales.

Manifestó que tenía el convencimiento de que el sorgo, además de dar subproductos dignos de aprecio, entre ellos la celulosa, podrá eficazmente contribuir a la producción del alcohol; las experiencias de cultivos en curso, darán resultados definitivos.

Refiriéndose a algunas iniciativas industriales que merecen ser elogiadas, recordó también que, en ocasión del aniversario de las sanciones, se inaugurará en la zona de saneamiento de Macarese, un establecimiento importante para la elaboración del sorgo.

El Sr. Casalini, contestando a una pregunta del Duce, declaró que es posible alcanzar, en el cultivo de la remolacha, la superficie de hectáreas necesaria, a no ser que en la clase agrícola este cultivo se encuentre suficientemente apoyado. En la discusión intervino el Sr. Rossoni, quien con el Sr. Tarchi y el Sr. Giordani, se ocupó de diversos problemas sobre cultivo de los terrenos de saneamiento, sobre producción de alcohol derivado de la madera y sobre sacrificación de la madera.

El Duce aseguró que el problema de la sacrificación de la madera tendrá todas las ayudas y que el lo vigilará personalmente de cerca.

Madera y productos forestales.

El Sr. Proserpio se ocupó de la madera y de los productos forestales, especialmente del cultivo del álamo, del abedul y de las coníferas, en referencia a las posibilidades de las tierras del Imperio.

El Duce afirmó que el problema debía concretarse con el de la ma-

dera la repoblación forestal de las extensas zonas montañosas, especialmente del Apenino; es, preciso, manifestó, llegar a mil millones de plantas. Declaró que el "eucaliptus", es planta que crece muy rápidamente, afirmando que las posibilidades del Africa Oriental Italiana, en materias de esencias leñosas, de todas clases, son muy grandes. El Gimma sólomente, tiene florestas inmensas, que se extienden por centenares de kilómetros, tanto a los largo como en profundidad. El problema de la madera se resolverá conforme a las directivas acordadas.

Grasas. esencias. etc.

En la discusión sobre los problemas relativos a las grasas, el Duce hizo observar primeramente que debe conseguirse la autarquía del aceite de ricino, necesario sobre todo para la aviación. Después se refirió a la producción de esencias de los perfumes sacados de las flores, y sobre la base de algunos datos relativos a esa producción, observó que la producción italiana había realizado notables progresos autárquicos.

Primeras materias y productos minerales.

En la cuarta sesión, el Duce inició el debate delineando los problemas a tratar, relativos a las primeras materias y a los productos minerales. Invitó después al Ministro Lantini para que diera lectura del informe presentado por el Sr. Donegani, acerca de los progresos alcanzados en las diferentes producciones que interesan a la autarquía, principalmente en el plomo, zinc, aluminio, bencina sintética, recursos mineros de las tierras del Imperio, etc.

Se examinaron, seguidamente, diferentes aspectos de la producción minera, y el Vicepresidente de la Corporación de las industrias de la extracción, Sr. Pennavaria, recordó el aumento de la producción del cobre metálico, conseguidos en este último período. Dicho aumento, ha permitido reducir la importación de ese mineral, realizando de esta suerte las previsiones del plan autárquico.

El general Dall'Olio, informó sobre los datos de producción del cobre desde 1926 hasta 1937.

El Sr. Tredici, presidente de las Empresas Mineras Metálicas, subrayó los esfuerzos realizados para extender las investigaciones mineras, especialmente en lo que se relaciona con la producción del cobre en las zonas piamontesas, sardas, liguress y toscanas.

El Sr. Pennavaria se refirió a la situación actual de la producción del estaño y aseguró que quedará aumentada, y el Ministro Sr. Benni proporcionó algunos elementos sobre funcionamiento del Monopolio de Metales, para el abastecimiento y la distribución del cobre y del estaño.

El Sr. Pennavaria, intervino nuevamente y manifestó, además, que en lo que afecta al grafito, amianto, a la magnesia y al caolín, el plan era principalmente de calidad y no de cantidad. Hizo presente, que en las instalaciones de Cagliari, que tratan los caolines de Furtei y los de

Gattinara, se habían podido eliminar las impurezas existentes en la materia bruta, por medio de un tratamiento oportuno.

El Sr. Tredici puso de relieve que la producción del mineral de antimonio, en 1937, señalaba progresos notables en comparación de los años anteriores. Lo mismo cabe decir de la producción nacional de metal. A solicitud del Duce, aseguró que con algunas instalaciones actualmente en preparación, la necesidad normal podrá estar asegurada.

Los Sres. Pennavaria y Tredici, informaron sobre la producción del níquel y del cobalto, resultando que, cuando los estudios de separación por medio metalúrgico de dichos metales se últimen, se podrá realizar la producción prevista.

El Sr. Pennavaria examinó después la producción del plomo y del cinc, en relación con las previsiones del plan autárquico, declarando que se habían conseguido hasta ahora resultados satisfactorios.

El Duce resumió el debate, fijando los elementos básicos sobre los que debe asentarse la producción minera y metalúrgica del plomo y del cinc.

El Sr. Pennavaria se ocupó también de la producción del mercurio y de las piritas, haciendo notar que para esos productos no existían problemas autárquicos pues Italia es uno de los principales países productores de estos minerales.

Se refirió, seguidamente, al problema de la producción del azufre, manifestando el Duce que para el azufre no existe un problema de autarquía, sino de asentamiento industrial de las minas y de mejora de las condiciones de los obreros, anunciando que las conclusiones prácticas que acuerde la Corporación serán examinadas rápidamente por los órganos del Gobierno.

Mármoles, piedras, etc.

Se inició el examen de la situación productora italiana de los mármoles, piedras y granitos interviniendo el ya citado Sr. Pennavaria y el Ministro Sr. Benni.

El Duce se refirió al problema del empleo de los mármoles de Carrara y anunció, independientemente de esto, que el Gobierno, en espera de que la industria del mármol vuelva a adquirir en los mercados de exportación la primitiva posición de ventaja, había resuelto crear en la provincia de Carrara una zona industrial, favoreciendo el surgimiento de muchas industrias que darán en poco tiempo trabajo a bastantes miles de obreros. El problema económico y social de esa zona quedará de tal modo resuelto por completo.

El Sr. Pani, se ocupó de la situación de las arenas silíceas, necesarias para la producción del vidrio y declaró que las importaciones de arenas extranjeras había disminuído.

Hierro.

El Sr. Pennavaria expuso, después, detalladamente la situación relativa a la producción del mineral de hierro. Recordadas las indicaciones

del plan autárquico, pasó a exponer las cifras de la capacidad de producción y de la producción actual de los yacimientos de la Isla de Elba, del Valle del Cogne, de las minas de la Nurra, y de la Ogliastro. Indicó también la **posibilidad** existente para el aprovechamiento de las arenas ricas de hierro, en algunas localidades del litoral del Lacio.

El Ministro Sr. Lantini suministró algunos datos posteriores que revelan el progreso en la producción de los minerales de hierro y el Duce comentó el resultado, indicando las directivas presentes y futuras del plan autárquico para la siderurgia.

Manganeso.

Sobre la producción de manganeso y del cromo, del tungsteno, molibdeno, y especialmente sobre el incremento continuo y creciente de la producción de manganeso, informaron los Sres. Bernavaria y Tredici.

El Duce ilustró a la Asamblea sobre las etapas logradas en la producción del manganeso, comparándola con las cifras de hace cuatro años, comprobando que la producción se ha cuadruplicado.

Autarquía siderúrgica.

Iniciada la discusión sobre el hierro y el acero, el Duce concedió la palabra al Sr. Manni, quien resumió los principios fundamentales en que se inspira el plan para la autarquía siderúrgica y precisó cuáles han sido las iniciativas industriales para lograr que el plan obtenga los resultados que se esperan.

El Duce formuló algunas observaciones sobre las necesidades nacionales de acero, para después de 1940.

El Sr. Benini se refirió a la oportunidad de activar al máximo la explotación de las primeras materias nacionales, permitiendo también la preparación de nuevas organizaciones industriales. El Sr. De Ambris, después de haber recordado la elaboración del plan, concretó algunos puntos que, en su opinión, son esenciales. En primer lugar, presentó cómo la industria siderúrgica italiana puede mejorar sus posiciones en la exportación de los productos de la industria mecánica, y después se refirió a una posible reducción en los costes de la producción siderúrgica. Terminó deseando que se reanude todavía más el movimiento de especialización de los establecimientos para productos determinados y se acelere la preparación de las maquinarias.

El senador Boccia, refiriéndose a las declaraciones del Sr. De Ambris, confirmó la necesidad de operar por medio de la concentración prevista del plan, en la reducción de los costes.

El ingeniero Sr. Rocca proporcionó algunas indicaciones sobre perspectivas del desarrollo siderúrgico italiano y después de algunos datos el general Manni, el Duce, resumió la discusión, subrayando la importancia de los problemas tratados, como confirmación plena y absoluta de la voluntad del Régimen de perseguir y llevar a término el plan autárquico,

en el sector fundamental siderúrgico. Después dió lectura a la siguiente moción que quedó aprobada:

"La Comisión Suprema para la Autarquía confirma de nuevo el plan autárquico para la siderurgia, que debe realizar dentro del plazo determinado, la producción del acero a ciclo integral, en la forma establecida de antemano;

Declara que la mayor producción de acero bruto, además de la prevista por el plan autárquico, debe ser subdividida entre los dos grupos de empresas, previstas por el D.L. de 23 de junio de 1938 XVI, n. 1117, de manera que para esta producción no deba procederse a la importación de chatarra desde el exterior".

Aluminio, potasa.

Sobre el plan autárquico del aluminio, informó el Sr. Tarchi, quien aludió al aumento de las posibilidades, comprobadas ya por los yacimientos de bauxita, máxime en la Italia meridional, y sobre el problema de la explotación de las leucitas para la extracción del aluminio y de la potasa.

Después de algunas aclaraciones proporcionadas por el general Dall'Olio, el Duce declaró que Italia para esta producción ya se halla al término de la autarquía, y podrá en forma notable aumentar aún, cuando se inicie la explotación de las nuevas minas de bauxita. Consideró, por lo tanto, necesario dirigirse a las leucitas, para la producción de la potasa.

Magnesia.

El Sr. Manni resumió las cifras previstas por el plan autárquico para 1940 y las iniciativas aprobadas por la Corporación, conforme a las cuales podrán ser alcanzados fácilmente, los objetivos previstos. El Sr. Thaon di Revel aludió a la actividad productiva de la Sociedad Sams.

Tierras descolorantes.

Respecto a la situación de las tierras descolorantes, habló el Sr. Tarchi, quien observó que en el presente se había superado ya la producción indicada en el plan de autarquía. El Ministro Sr. Guarneri, después de hacer observar que hasta ahora las exigencias del consumo no podían permitir una restricción rigurosa de la importación, aseguró que los industriales de esta rama podían esperar ya con plena confianza y seguridad, el desarrollo de la producción.

El competente profesor, Sr. Salella, dijo que los industriales se hallan comprometidos a abastecer a Italia de toda la capacidad de tierras descolorantes que fueren precisas, para los diversos usos.

x x x x x

x x

(Continuará)

Nº

Es
de
Es
bi
amo
cho
esp

lo
rir
Ver
en
ta,
Bio

la s
ues
rece
emo

e p
e l
os.
xtr
a a
obli

alto
in n
o pr
tima
e di
el

5.00
rgac
gani
o,y
S
al
de
S

Agricultura.El año agrícola.

Conocido de todos es el gran interés que en la política del Nuevo Estado, se concede a los problemas agrarios. Ya, en las primeras páginas de este número, recogemos la afirmación esencial del Generalísimo, de que España podrá mantener en el futuro una población de 40 millones de habitantes. La fertilidad del suelo español, los cultivos racionales, el amor al campo, y la ayuda eficaz del Estado para encauzar y resolver dichos problemas del agro, son signos evidentes del porvenir halagüeño que espera a uno de los factores básicos de la economía nacional.

Como resumen de lo que ha representado el año agrícola, es decir de lo que ha sido 1938 en el orden agrario, creemos del mayor interés referirnos a unas manifestaciones recientes del Ministro de Agricultura, Sr. Fernández Cuesta, reproducidas en la prensa diaria. La fecunda labor que en su Departamento ministerial viene desarrollando el Sr. Fernández Cuesta, concede especial importancia a sus juicios sobre los resultados del año agrícola 1938, así como sobre las tareas en visperas de realización.

Refiriéndose al punto esencial de la producción triguera, que por la sequía no fué lo fructífera que se esperaba, manifestó el Sr. Fernández Cuesta que, sin embargo, se puede hacer frente con la misma, a todas las necesidades del Nuevo Estado, hasta el punto de que estando en guerra no hemos advertido su escasez.

"La ración diaria, dijo, del ciudadano es de 400 gramos: 400 gramos de pan representan cuatro veces la ración que se da al ciudadano español de la zona roja, cuando allí se da algo. Nosotros, sin embargo, continuamos en condiciones de poder sostener esa ración, y llegados al último extremo a todas las eventualidades a que hacemos frente, se reducirá toda a una disminución, cuando llegue el caso, de 50 gramos diarios. El problema, pues, está resuelto".

Se refirió al problema ya acometido de los créditos a los agricultores, cuyo servicio ha permitido movilizar 300 millones de pesetas en necesidad de imponer ningún sacrificio al Estado. Se han establecido primas al aumento de la superficie sembrada en el año último, cuyas primas consistirán en abonar a los agricultores de trigo la cantidad de dicho cereal que presenten al Estado al precio de tasa más alto que el mes de Junio.

Agregó, que en Valladolid, por ejemplo, se sembraron el año último 65.000 hectáreas y este año se ha sembrado 180.000. El organismo encargado de desenvolver todos los aspectos que entraña el problema de la organización triguera tiene un presupuesto de 7.000.000 de pesetas al año, y con su personal se mueven al año mil millones de pesetas.

Se refirió al acuerdo de los organismos trigueros nacionales, conforme al cual sólo se fabricará una clase de pan, con la subsistencia del denominado de Viena.

Se ocupó de la repoblación forestal y del plan a seguir en este

problema, con el cual el Estado se economizará dos o tres millones de pesetas, citando el caso de la provincia de Pontevedra en donde, con el sistema de la prestación personal patriótica, se han abierto 4.000 hogares, pudiendo decirse algo semejante de la provincia de Badajoz.

Otra creación de indudable interés, han sido las Comisiones Reguladoras de la Producción en íntima conexión con el Ministerio de Industria y Comercio. Hasta ahora se han creado tres comisiones; la del aceite de la naranja; y de la almendra; con ellas, dice el Ministro se acabó el negocio de los que aparecían incrustados entre el vendedor y el comprador. Estas Comisiones fijarán un precio al productor del artículo, registrarán el importe a que ese artículo se vende en el extranjero, fijando un tanto prudencial de beneficio al exportador y todas las divisas quedarán intervenidas por el Estado.

También se refirió a la recuperación agrícola y al Servicio Nacional de Reforma Económica y Social de la Tierra, uno de cuyos puntos es el relativo al patrimonio familiar, y en el que se estudiará el proyecto de arrendamientos rústicos, con justicia, y la confección de una ley de Bases de la Reforma, así como el cultivo del algodón.

El resumen de un interesante artículo publicado por "Hernán de Castilla", e inserto en el gran rotativo "Libertad", de esta capital, es el de que se puede calificar el año agrícola 1938, como "avaro en pan, tacaño de piensos, largo para el vino, y bueno en aceite".

Las cosechas de frutas y de remolacha fueron aceptables, en general, desmintiendo este año el refrán "año de nieves, año de bienes" porque hizo mucho frío y nevó mucho, sin que apesar de ello se aumentase la producción. "Claro está, dice el articulista, que después de las nieves vino una sequía primaveral que mermó todas las cosechas de cereales, no dejó brotar los pastos, anuló casi a las leguminosas de secano y hasta las praderías del Cantábrico se resintieron por falta de agua".

Se refiere a las disposiciones agrícolas que en número de ochenta salieron en el año, manifestando que las orientaciones de la acción legislativa del Estado durante 1938 con respecto a la agricultura, han sido: la "campana del trigo"; la "rehabilitación forestal"; y la "organización y acción sindical sobre los labradores".

En 1938, se ha cumplido un año de la administración del trigo por el Estado, habiendo recibido durante los doce meses que dura la campaña triguera unos once millones y medio de quintales métricos, que valen aproximadamente 600 millones de pesetas, y ha vendido cerca de 9 millones de quintales, cuyo valor asciende a 800 millones de pesetas.

Las tasas del cereal, se fija en más altas que las del año pasado; después y ante la cortedad de la cosecha, un Decreto determinó que con mayor precio se compensará la menor cantidad recogida y subió aún más la tasa del trigo. También se han dictado disposiciones para favorecer a los pequeños tenedores de granos.

Quizás la ley de mayor transcendencia agraria, promulgada, ha sido en torno del trigo para conseguir mediante un consorcio bancario que aporta 300 millones de pesetas, préstamos fáciles a los trigueros hasta la mitad del valor de su cosecha pendiente. Se ha creado un nuevo do-

cumento mercantil semejante a la "non nata" "cambial agraria" cuyos pagarés trigueros son letras de cambio que vencen al año.

Se ha planeado la repoblación forestal que será el triunfo del espíritu sobre el simple esfuerzo muscular.

Es muy importante para el campo el subsidio familiar y la ley de Cooperativas a la que se acogerán multitud de Sindicatos agrícolas, y ahora está a estudio del Consejo de Ministros, la nueva ley Sindical, pensándose que en la organización de los veinte grandes Sindicatos Nacionales, siete sean agrícolas; cereales; frutos y huertas; alcoholes y bebidas; aceite; plantas industriales; madera zoocenia.

En resumen, los trigos, la repoblación forestal y la organización de labradores, son las tres características legislativas del año agrícola 1938.

Otras disposiciones sobre trigos, han sido, la prohibición de aplicar trigo para usos que no sean el de la panificación, la concesión de primas al trigo que se siembre en zona mayor de la precedente, y otra declarando de utilidad nacional las labores agrícolas creando, al efecto, las Juntas en los pueblos.

La concesión de primas al trigo, es de innegable interés, por que con ellas se aumentará la producción y como cada día han de ser mayores las necesidades por la rapidez de las Victorias de nuestro glorioso Ejército, podrá sin apremios tenerse preparada la magna obra de dar pan a nuestros hermanos víctimas de las hordas rojas.

La cosecha de garbanzos, ha sido grande, aunque el rendimiento por hectárea fue pequeño por haberse aumentado notablemente la superficie sembrada; esto mismo ha ocurrido con las demás legumbres, ya finas, ya destinadas a pienso.

Pero quien más ha tocado las consecuencias que han planteado estos problemas, ha sido la ganadería, sobre todo, en las zonas donde el ganado se alimenta casi exclusivamente de piensos secos y no en prados.

La industria harinera ha podido mantenerse en actividad y con los elementos necesarios para atender las necesidades perentorias de los mercados que se han desarrollado con gran animación.

Los subproductos, debido al rendimiento harinero establecido para los trigos, disminuyeron notablemente, influyendo su falta en la agravación del problema de los piensos.

En cuanto a la cosecha de vino, ha sido la del año 1938, muy satisfactoria, calculándose que la recolección ha superado a la de una cosecha normal del 30 al 35 %, resultando admirable tanto en cantidad como en calidad. El Estado ha regulado este mercado por medio de tasas que han sido bien recibidas.

También se han concedido préstamos para la sementera a cancelar en especie o en metálico. Si se utilizaba aquélla podía hacerse en la variedad más cultivada en la comarca y cuando se pagase en metálico, liquidando al precio de la tasa que rija en el mes en que la liquidación se hiciera.

La siembra se ha hecho en muy buenas condiciones de ambiente, cir-

cunstancia que promete augurar para 1939, una buena cosecha. El Servicio del Trigo, ha facilitado semillas a crédito y ha repartido unos 250 vagones de simiente, aparte de lo que se habían reservado los labradores.

Asimismo, se ha facilitado abono, nitrato y sulfato de amoníaco y superfosfato en condiciones ventajosísimas evitando abusos de que era víctima el labrador.

Finalmente, diremos, con la documentada revista "Ceres", que los dos elementos principales que contribuyeron a la mediocre cosecha recogida en tierras castellanas, fueron un pedrusco inoportuno que descargó sobre la espiga granada, y la plaga de langosta que azotó a varios pueblos y que pudo ser localizada, primero, y extinguida después, aunque no sin pérdidas de consideración.

Una nota agrícola de interés, en la provincia de Valladolid, fue la celebración del "Concurso de Arada" que logró concentrar el interés de una gran masa de gentes del campo y despertar iniciativas y estimularlos siempre utilísimos para ir consiguiendo la elevación del sector campesino.

=====
 ==:==:
 :==:
 :==:

Italia: Comisión Consultiva Mixta Agrícola.

La octava reunión de esta Comisión consultiva, en la que, como es sabido, figuran representaciones del B.I.T. y del Instituto Internacional de Agricultura, se celebró en Roma, los días 12 a 14 de Diciembre actual.

En el orden del día de esta sesión, figuraba el examen de los siguientes asuntos:

1) Examen de las actividades más importantes (desde mayo de 1935) del Instituto Internacional de Agricultura y de la Oficina Internacional del Trabajo, en lo referente a cuestiones de interés común a las dos instituciones.

2) Examen de las proposiciones de colaboración técnica entre el Instituto Internacional de Agricultura y la Oficina Internacional del Trabajo, que se desprenden del Informe de la primera sesión (febrero de 1938), de la Comisión permanente agrícola de la Oficina Internacional del Trabajo:

(1) Proyecto de estudio sobre la situación económica y social de los pequeños colonos;

(2) Reglamentación de la duración del trabajo agrícola.

3) Modalidades futuras de funcionamiento de la Comisión consultiva mixta agrícola.

4) Resolución relativa a una encuesta sobre las estadísticas agrícolas en los países de América (adoptada por la Conferencia Internacional del Trabajo de los Estados de América, miembros de la O.I.T., reunida en Santiago de Chile, en Enero de 1936).

Respecto al primer punto, la Comisión comprobó con satisfacción la fecunda colaboración de las dos Instituciones, y en la que se refiere a la colaboración técnica entre las dos Organizaciones sobre el particular relativo a estudio de un proyecto referente a la situación económica y social de los pequeños colonos, la Comisión examinó el proyecto ultimado por el Instituto Internacional de Agricultura, aprobándose con ciertas modificaciones de detalle.

El informe que el Instituto Internacional de Agricultura elaborará y presentará a la C.P.A., tendrá dos partes, refiriéndose la primera, a la situación económica y nivel de vida de los pequeños colonos o arrendatarios, resumiéndose la situación de los pequeños colonos en los diferentes países o regiones típicas. En la segunda parte, se estudian las medidas adoptadas por los gobiernos u organismos con objeto de mejorar la situación de los pequeños colonos, referidas al mejoramiento de la misma, en sus distintas situaciones:

- como cultivador jefe de explotación;
- como asalariado cuyas ganancias suplementarias provienen de un trabajo asalariado ejecutado en otra empresa;
- como artesano más o menos independiente;
- como miembro de la comunidad rural.

El B.I.T. pondrá a disposición del Instituto Internacional de Agricultura la documentación sobre las partes del plan que ha estudiado especialmente.

(2) Reglamentación de la duración del trabajo agrícola.

El Instituto Internacional de Agricultura preparó una interesante nota sobre el particular, sintetizando así su criterio:

El Instituto Internacional de Agricultura admite que es de interés para la agricultura aceptar el principio de la reglamentación de la duración del trabajo; sin embargo, considera que dicha duración no es actualmente aplicable más que a las agriculturas que han alcanzado cierto grado de organización y sólo puede afectar al trabajo asalariado.

El principio de esta reglamentación no significa que sea necesario, o posible, fijar una limitación rígida.

El problema consiste, especialmente, en asegurar una larga duración anual de empleo a los obreros agrícolas.

"Sería ilusorio creer que una reducción de la duración diaria del trabajo asalariado, tendría como consecuencia, repartir las posibilidades de ocupación entre mayor número de asalariados y con más larga duración. Debido a la misma naturaleza de las cosas, la intensidad de las necesidades de mano de obra es irregular".

"Es necesario recordar también que en ciertas regiones la mano de

obra asalariada, la suministran los pequeños colonos que trabajan lo mismo en su propia casa que en la de otros y aún algunas veces, una parte de la jornada, reducida en estos casos a 6 ó 7 horas, en casa ajena".

También será necesario estudiar la reglamentación del trabajo asalariado, bien sea de los obreros contratados por año o por día.

"La diversidad de las condiciones de trabajo es tan grande en la agricultura que una reglamentación demasiado general, uniforme o extendida, entrañaría enormes dificultades. Para hacer algo práctico, conviene recurrir a los convenios entre organizaciones de patronos y obreros, limitados a pequeñas regiones que presenten alguna homogeneidad. Dichos convenios podrían ser aprobados y sancionados por las autoridades administrativas o corporativas".

Esta nota será comunicada en la próxima sesión de la C.P.A. (Comisión permanente agrícola), en el orden del día de la cual figura la cuestión de la duración del trabajo en la agricultura.

Acerca de las modalidades futuras del funcionamiento de la Comisión consultiva mixta agrícola, la Comisión se dió por enterada de que no piensa adoptarse ninguna modificación que se refiera a la competencia de la misma o que pudiera perjudicar su funcionamiento. Sin embargo, reconoció que es preciso deducir algunas conclusiones del hecho de la creación de la Comisión permanente agrícola, y hacer algunas modificaciones al reglamento financiero de la Comisión consultiva mixta agrícola, así como a las reglas referentes a los lugares de estas sesiones.

Se acordó recomendar al Consejo de Administración del B.I.T. y al Comité permanente del Instituto Internacional de Agricultura, que en lo sucesivo cada una de las dos instituciones tenga a su cargo los gastos ocasionados por su participación en la Comisión consultiva mixta agrícola.

Asimismo, se acordó que las sesiones deben continuarse celebrando, alternativamente, en el B.I.T. y en el Instituto Internacional de Agricultura. Las administraciones de las dos instituciones deberán ser autorizadas para derogar de común acuerdo esta regla, cuando parezca oportuno aprovechar las reuniones de la C.P.A. para reunir al mismo tiempo la Comisión consultiva mixta agrícola.

Por lo que se refiere a la resolución adoptada por la Conferencia de Santiago sobre las estadísticas agrícolas en los países de América, se acordó que el desenvolvimiento de las estadísticas agrícolas, debe basarse en las normas ya establecidas por los expertos de las instituciones internacionales, recomendando se redacte un memorándum, por el B.I.T. y el Instituto Internacional de Agricultura, conjuntamente, para enviarlo a los gobiernos de los países interesados.

Figurarán como anejos, al programa del curso agrícola mundial para 1940 establecido por el B.I.T., el texto del proyecto de convenio sobre las estadísticas de salarios y duración del trabajo (XXIV sesión de la Conferencia Internacional del Trabajo) y los documentos de la misma naturaleza que la Secretaría de la S. de N. estime oportuno adicionar.

x x x x x x

x x x

x

Jefatura del EstadoSucedáneos del café

Por ley de 12 del actual (B.O. del 4), se fija el impuesto sobre fabricación de achicoria y remolacha tostada o molida, cebada maltada y tostada y demás sustancias sucedáneas del café, debiéndose hacer efectivo el pago del impuesto por medio de precintos en los paquetes.

Los precintos serán de 1,80 pesetas para los paquetes de 1.000 gramos de peso; de 0,90 ptas, para los de 500 gramos; de 0,45 ptas, para los de 250 gramos; y de 0,18 céntimos para los de 100 gramos.

Fabricación y consumo de cerveza.

Una ley de 12 del actual (B.O. del 4), fija en 25 pesetas por hectolitro de líquido salido de fábrica, el impuesto que grava la fabricación y consumo de cerveza, quedando autorizado el Ministro de Hacienda, para concertar la percepción del impuesto con los fabricantes de cerveza, y para adoptar las resoluciones que impidan se aumente el precio de venta al consumidor en cantidad superior a la que supone la elevación del impuesto, por cada litro.

Restitución de la nacionalidad española a D. Alfonso de Borbón.

Por una ley de 15 del actual (B.O. del 20), se deja sin efecto la ley de la República declarando culpable de alta traición y privando de la paz jurídica, a D. Alfonso de Borbón y Habsburgo-Lorena, y se le restituyen todos los derechos como ciudadano español, reintegrándole en todos sus bienes, derechos y acciones de que fué desposeído.

Secularización de cementerios.

Por ley de 10 del actual (B.O. del 20), se deroga la de 30 de Enero de 1932, sobre Cementerios municipales, y cuantas disposiciones se dictaron para su ejecución, debiendo las autoridades municipales restablecer, en plazo de dos meses, las antiguas tapias que separaron los Cementerios civiles de los católicos.

Se devuelve a la iglesia y a las Parroquias, la propiedad de los Cementerios parroquiales y de aquellos que se hubiesen incautado los Municipios, correspondiendo a la Autoridad Eclesiástica la jurisdicción de los Cementerios católicos. La jurisdicción de los cementerios civiles corresponde a la Autoridad civil.

Finalmente, se obliga a que en el plazo de dos meses hagan desaparecer los dueños, administradores o encargados de panteones, sepulturas o nichos, las inscripciones o símbolos de sectas masónicas y cualquier otro hostil a la Religión católica o a la Moral Cristiana.

Organización de la Administración Central del Estado.

Por ley de 29 del actual (B.O. del 31), que modifica la de 30 de Enero de 1938, se organiza la Administración Central del Estado en Departamentos Ministeriales al frente de cada uno de los cuales, habrá un Ministro, asistido de uno o más Subsecretarios.

Los Ministerios serán los siguientes: Asuntos Exteriores; Justicia; Defensa Nacional; Gobernación; Hacienda; Industria y Comercio; Agricultura; Educación Nacional; Obras Públicas y Organización y Acción Sindical.

Se suprime el Ministerio de Orden público cuyos servicios pasan a depender del Ministerio del Interior, el cual en lo sucesivo se denominará Ministerio de la Gobernación con tres Subsecretarías: Subsecretaría del Interior, de Orden Público y de Prensa y Propaganda.

El Servicio Nacional de Abastecimientos, pasará a depender de Industria y Comercio, con las anexionas a los Ministerios de Agricultura, Defensa Nacional y Gobernación.

La Inspección de la Guardia Civil pasa a depender del Ministerio de Defensa Nacional en cuanto a Organización y al de Gobernación en cuanto a servicios. La inspección de Carabineros también dependerá del de Defensa Nacional quien se pondrá en relación con el de Hacienda en cuanto a servicios y acuartelamiento.

Esta ley entrará en vigor el 1º de enero de 1939.

- - -

Subsidio extraordinario a los funcionarios del Estado.

Por ley de 29 del actual (B.O. del 31), se concede a los funcionarios del Estado en activo, tanto civiles como militares, un subsidio extraordinario por una sola vez, consistente en el haber líquido de una mensualidad de su sueldo, o de una parte de ella, teniendo sólo derecho a este subsidio aquellos cuyo sueldo no pase de 12.000 pesetas al año.

Si el total de percepciones no es superior a 6.000 ptas, percibirán una mensualidad; si excede de 6.000 ptas, y no pasa de 8.000 ptas, el 50%; y si rebasa la cifra de 8.000 ptas, hasta 12.000 ptas, el 25 %.

El tope de las 12.000 pesetas se fija también para los militares.

Esta ley beneficia asimismo al Clero que perciba sus haberes con sujeción a la de 6 de Abril de 1934. Este subsidio se abonará dentro del próximo Enero.

- - -

Vicepresidencia del Gobierno

Rama de la Naranja Dulce: nombramiento de Secretario.

Por Orden de 29 del pasado Noviembre (B.O. de 8 del actual), se nombra Secretario de la Rama de la Naranja Dulce, a D. José Manuel Muñoz de Miguel.

- - -

Comisión Reguladora de Aceites y Grasas.

Por Orden de 15 del actual (B.O. del 17), se crea la Comisión Reguladora de Aceites y Grasas no minerales, y sus derivados, obligándose a cuantos se dediquen a las actividades de esta Comisión, a cumplir las normas que de ella emanen.

Integran esta Comisión: la subcomisión del Aceite de Oliva y la de Grasas industriales, no minerales, y sus derivados.

Formarán la Comisión un Presidente, los Presidentes y Secretarios Vocales natos de las Subcomisiones, Secciones y Ramas, los elementos técnicos que consideren conveniente los Ministerios de Agricultura, e Industria y Comercio, y un Secretario nombrado por el Gobierno.

El Pleno de la Subcomisión del Aceite, lo formarán: un Presidente, los Presidentes y Secretarios Vocales natos y representativos de las secciones de la Subcomisión y un Secretario.

La constitución de la Subcomisión de Grasas, será similar a la anterior.

Se especifica la forma en que estarán constituidas las Secciones y las Ramas y se enumera quienes han de formar las secciones de las Subcomisiones del aceite de oliva, transformación, comercio, orujos y semillas, estearina y jabonería, perfumería, productos varios, comercio interior y exterior.

Los Vocales natos, serán nombrados por los Ministerios correspondientes, y los Vocales representantes de las actividades económicas a propuesta de las mismas y a través de las organizaciones existentes.

La Comisión Reguladora podrá nombrar Comités permanentes que se aprobarán por los Ministerios correspondientes, pudiendo dicha Comisión, proponer al Ministerio, la creación de las Delegaciones de Zona.

La Comisión, en plazo no superior a 60 días, elevará a los Ministerios de Agricultura e Industria y Comercio, la propuesta de determinación de las funciones específicas que le competen y la de las normas a seguir y en término no superior a 30 días, propondrá el Reglamento interior, por que ha de regirse, incluyendo la forma de arbitrar los ingresos precisos para atender a sus gastos. El presupuesto de gastos, se someterá a la aprobación de los Ministerios de Agricultura y de Industria y Comercio, rindiendo a él, cuentas, al final de cada ejercicio.

La Comisión se constituirá en el plazo de 15 días a partir de la publicación de la mencionada Orden en el Boletín Oficial.

Por Decreto de 15 del actual (B.O. del 18), se nombra Presidente de esta Comisión Reguladora de Aceites y Grasas, a D. Pedro Solís Desmases, que será, asimismo, Presidente de los Organismos que integran dicha Comisión.

Prórroga del presupuesto en Marruecos.

Por Decreto de 22 del actual (B.O. del 24), se prorroga el presupe-

to del Majzen aprobado para 1938, durante el año 1939, y asimismo se prorroga la subvención de 86.554.526,80 pesetas concedida para 1938 en concepto de anticipo reembolsable.

Cámaras de Comercio de Ultramar: autorización para el envío de paquetes.

Por Orden de 27 del actual (B.O. del 28), se autoriza a las Cámaras Españolas de Comercio de Ultramar para que mientras duren las actuales circunstancias despachen para España paquetes de ropa, artículos para confeccionarlas, calzados y medicamentos, remitidos como donativos a particulares, pudiéndose enviar hasta un máximo de 10 kilos, y correspondiendo a la Cámara que autorice el envío colocar en el exterior del paquete una inscripción con la expresada autorización.

La Aduana lo entregará a Correos para el traslado de los paquetes los cuales se abrirán a presencia de los destinatarios para comprobar las mercancías, y si fuesen distintas de las declaradas, se confiscarán.

Las Cámaras de Comercio después de examinar los paquetes, expedirán a nombre del remitente certificado detallando el contenido de los mismos y su peso bruto, cuyo certificado servirá al destinatario para recoger el paquete en las Oficinas de Correos, debiendo ser visado este certificado por la representación del Estado en la localidad, exceptuándose de esta medida los expedidos por la Cámara Española de Comercio de Ciudad Trujillo (República Dominicana) por ser la única representación del Estado en dicha Capital. Esta diligencia del visado, será gratuita.

Las Cámaras de Comercio percibirán por esta diligencia, la cantidad equivalente a 1 peseta oro por cada kilo de peso y después de retener el 1 % para gastos de oficina, remitirán lo recaudado al Comité de Moneda Extranjera, y al Ministerio de Industria y Comercio relación de los certificados expedidos.

X X X X X X
X X X

Ministerio de Justicia.

Patronato Central para la redención de penas por el trabajo: nombramientos; subsidios a las familias de los reclusos.

Por Ordenes de 12 del actual (B.O. del 19), se hacen los siguientes nombramientos: Secretario del expresado Patronato, a D. Gonzálo de la Mata; Vocales a D. Crispulo Garcia de la Barga por renuncia de D. Jesús Ercilla; a D. Modesto Madariaga y a D. José Ma Sanchez Muniain.

o

o o

Por Orden de 30 del pasado Noviembre (B.O. de 19 del actual), se dispone, que en las localidades en que no estén constituidas las Juntas Locales, asuman interinamente sus funciones los Alcaldes respectivos para que no queden sin percibir el subsidio las familias de los reclusos trabajadores.

- - -

Ministerio de Defensa NacionalPrecios de prendas de vestuario.

Una Orden circular de 4 del actual (B.O. del 7), fija los precios a que han de ser reintegradas las prendas de vestuario y equipo de soldado y material y acuartelamiento en los Parques y Depósitos de Intendencia.

Organización del Servicio de Ferrocarriles.

Por Orden de 22 del actual (B.O. del 23), se organiza una Comisión Reguladora por cada Ejército de operaciones, cuya localización y composición será objeto de disposiciones especiales.

Se organizan circunstancialmente las Comisiones de estación cuya constitución propondrá el Jefe del Servicio Militar de Ferrocarriles para cada caso.

Las órdenes se darán por el Ministro de Defensa Nacional y Generales Jefes de las Regiones Militares, por los Generales Jefes del Ejército, directamente, o solicitándolo de S.E. el Generalísimo por intermedio de la cuarta sección de su Estado Mayor.

Las Autoridades civiles podrán hacer por sí peticiones de transporte, recabando, en casos de urgencia, la orden correspondiente de la Autoridad Militar más cercana.

x x x x x
x x x

Ministerio de Orden Público.Licencias para aparatos radioreceptores.

Una Orden de 5 del actual (B.O. del 11), fija la cuota de 12 pesetas anuales para las licencias particulares, de 50 pesetas para los aparatos instalados en Pensiones, Fondas, Tiendas de Vinos, Casas de Viajeros, y agentes vendedores en comisión, de aparatos y material de radiodifusión.

Por cada altavoz suplementario se pagarán 10 pesetas anuales y 50 pesetas semestrales por cada receptor instalado en Casinos, Centro de recreos, Hoteles, Bares y Restaurants.

Los aparatos de galena pagarán una licencia de 2,50 pesetas. Los establecimientos docentes benéficos, sanitarios, penitenciarios y los culturales, podrán solicitar licencia gratuita.

El plazo voluntario de pago, comenzará el 2 de Enero y terminará el 28 de Febrero y a partir de esta fecha se cobrará el duplo del valor y como sanción la multa de 100 a 500 pesetas.

x x x x
x x x
x

Ministerio del Interior.Organización Nacional de Ciegos.

Por un importante Decreto de 13 del corriente (B.O. del 16), se crea la Organización Nacional de Ciegos, dependiente de este Ministerio, que agrupará a todos los invidentes españoles con fines de mutua ayuda y para resolución de sus problemas específicos.

La Organización quedará articulada en los siguientes centros: Consejo Superior de Ciegos; Jefatura de la Organización Nacional; Delegaciones provinciales y Locales.

El Consejo, que presidirá el Ministro del Interior, lo formarán, el Jefe del Servicio Nacional de Beneficencia y Obras sociales, el Jefe del Servicio de Sanidad, el Jefe del Servicio Nacional, el Jefe de la Organización, un médico oftalmólogo, tres personas nombradas por el Ministro, y el Jefe de la Sección de Beneficencia, como Secretario.

Las facultades del Consejo Superior de Ciegos, son: la consultiva, representativa, resolutive y administrativa.

Se consignan las atribuciones del Jefe de la Organización, y se dispone, finalmente, que las Delegaciones provinciales y locales, dependerán directamente del Jefe de la Organización Nacional de Ciegos.

Cédula personal: exhibición para el cobro de sueldos o jornales en empresas privadas.

Por Orden de 9 del actual (B.O. del 16), se prohíbe a los Directores, Administradores, Gerentes o Pagadores de Entidades agrícolas, Mineras, de Transportes, etc., el abono de haberes o jornales en el último mes o quincena o semana del período voluntario de recaudación de cédulas personales a sus empleados, sin que el perceptor exhiba la Cédula personal corriente que se anotará en la nómina, recibo, lista o documento cobratorio con expresión de la clase, número y fecha.

El incumplimiento de esta obligación, lleva aparejada la responsabilidad solidaria con el contribuyente de las cuotas y recargos, que se extenderá a la Empresa o Entidad.

Con respecto a las provincias en que haya terminado el período voluntario, la exhibición de la cédula corriente, deberá verificarse al percibir los haberes del mes actual o de su última quincena o semana.

Fijación en todos los Ayuntamientos de la Ley de 15 del actual sobre reconocimiento de derechos y nacionalidad de D. Alfonso de Borbón.

Por Orden circular de 20 del actual (B.O. del 21), se dispone que la ley mencionada se imprima, y se fije en todos los Ayuntamientos de España, debiendo vigilar los Gobernadores Civiles el cumplimiento de esta Orden.

Ilegitimidad de los poderes actuantes en la República Española en 18 de Julio de 1936: nombramiento de la Comisión instructora.

Por Orden de 21 del corriente (B.O. del 22), se designa la Comisión creada para instruir las actuaciones encaminadas a demostrar plenamente la ilegitimidad de los poderes de la República Española en 18 de Julio de 1936, quedando integrada por los señores siguientes: Don Ildefonso Bellón, Presidente; D. Adolfo Pons; D. Joaquín Fernández Prieta; D. Antonio Goicoechea; D. Adolfo Rodríguez Jurado; D. Federico Castejón; D. Alvaro de Figueroa; D. Abilio Calderón; D. José María Trias; D. Manuel Torres; D. Salvador Bermúdez de Castro; D. José Manuel Pedregal; D. José M^a Cid; D. Wenceslao González; D. Rafael Aizpún; D. José Gascón y Marin; D. Eduardo Aunós; D. Santiago Fuentes Pila; D. Romualdo de Toledo; D. Rafael Matilla; D. Rafael Garcerán; y D. José Luis Palau.

La Comisión elevará el resultado de sus actuaciones al Ministerio, antes del 30 de enero próximo.

Salarios de los obreros municipales.

Por Orden de 21 del actual (B.O. del 26), se recuerda a los Ayuntamientos lo dispuesto en la Orden de 30 de Junio de 1933, y que, por tanto, los obreros de servicios municipales, dependientes de las expresadas Corporaciones, no han de estar sometidos a condiciones inferiores a los de profesiones y oficios análogos, especialmente, en lo que respecta a salarios.

:::==:::==:::

==::

Ministerio de Hacienda.

Prórroga de moratoria.

Por Orden de 3 del actual (B.O. del 4), se prorroga la moratoria en los términos municipales liberados de la provincia de Badajoz, en treinta días naturales más, que se contarán a partir de la expiración de la prórroga anterior.

Sucedáneos del Café.

Por Orden de 3 del corriente (B.O. del 4), se dictan normas para cumplimiento de la Ley de 19 del actual modificando el impuesto de los sucedáneos del café, y, a este efecto, se dispone que, a partir del 5 del actual, el impuesto sobre los sucedáneos del café será el de 180 ptas, por cada 100 kilos de peso neto y el valor de las precintas será sin excepción de 0,18 ptas, para paquetes hasta 100 gramos de peso neto; de 0,45 para los de 250; de 0,90 para los de 500; y de 1,80 para los de 1.000.

Como precintas se autorizarán los actuales, rectificándose a mano el valor de las mismas con el sello de la Oficina correspondiente, antes de entregarlas a los fabricantes o Inspectores. Las que estén en poder

de estos últimos, se devolverán a las Administraciones respectivas, y las que tengan los fabricantes, se reintegrarán con sellos de comunicaciones.

El reintegro de la diferencia de los paquetes, se hará en término de 15 días desde la publicación de esta Orden en el Boletín Oficial.

o o

Por Orden de 5 del actual (B.O. del 6), se rectifica el apartado c) de la referida Orden, cambiando las palabras "utilizarán" por "inutilizarán" al tratar de los sellos de Correos con que se han de reintegrar los paquetes.

Nombramientos.

Por Decretos de 10 del corriente (B.O. del 18), se hacen los siguientes nombramientos: Delegado de Hacienda de Sevilla, D. Germán Rodríguez; de Oviedo, D. Ángel Pesini Pulido; de Valladolid, D. Martín Pou; de Málaga, D. José de Vega Morralba.

Subdelegado de Hacienda en Jerez de la Frontera, D. Antonio Sánchez; Juez de Delitos monetarios, D. José Villarias Bosch; y Vocales de este Tribunal a D. José M^e Dávila y a D. Dionisio Fernández.

Franqueo de correspondencia al extranjero: modificación de tarifas.

Por Orden de 24 del actual (B.O. del 26), se modifica el franqueo de la correspondencia destinada a países con quienes no existen convenios especiales, debiendo figurar la siguiente tarifa: cartas, 0,70 cents. y 0,45 cents. más por fracción de 20 gramos; tarjetas postales, 0,45 céntimos las sencillas, y 0,90 las dobles; Impresos, 0,15 céntimos; Muestras 0,15 céntimos cada 50 gramos con un porte mínimo de 0,30 céntimos; pequeños paquetes, 0,30 céntimos cada 50 gramos con mínimo de 1,40 pesetas; cartas con valores, 0,70 céntimos cada 300 francos oro o fracción.

Subsisten las tasas en los conceptos que no se mencionan en el artículo 1º y la bonificación del 50 % que rige con los países que dieron su conformidad al Convenio de la Unión Postal Universal, comenzando a regir la presente Orden el día 10 de Enero próximo, autorizándose la circulación de los timbres de correos que se señalan en esta Orden.

"/"≠"/"≠"/"
/"/

Ministerio de Industria y Comercio.

Hidrocarburos nacionales: Creación de la Comisión de Estudios.

Por Orden de 26 del pasado Noviembre (B.O. de 4 del actual), se constituye la Comisión de Estudios, creada por Decreto de 20 de Octubre último, por los Señores Jefe del Servicio Nacional de Minas y Combustibles, como Presidente, Jefe del Servicio Nacional de Industria, y por D. Francis-

co Lafont, D. Alfonso Alvarado, D. Luis Bermejo, D. José M^a González de Carreaga, D. Demetrio Carceller, D. José Manuel Pertierra, D. Felix de Gregorio, D. José Arvilla, D. Ruperto Sanz, D. Antonio Lucio, D. Ramón Cerero y D. Santiago Baselga, éstos tres últimos como representantes de los productores de hulla y lignito. Actuará como Secretario el Jefe de la Sección de Combustibles del Servicio Nacional de Minas y Combustibles.

- - -

Certificado de Productor Nacional.

Por Orden de 23 del pasado (B.O. del 6), se hace pública la 16ª relación de Certificados de Productor Nacional, comprensiva de los títulos provisionales, nº 277 al 300, ambos inclusive, y que empieza con D. Anastasio Zubizarreta Aguirre, terminando con el "Laboratorio del Perpetuo Socorro, S.A."

o o o

En el B.O. de 9 del actual, se inserta la 17ª relación de Certificados de Productor Nacional, con los números 301 al 320, inclusivos, y que comienza con D. Juan Bautista Valentin y Herce, terminando con D. Pedro Casarrubios, figurando en dicha relación la prestigiosa entidad "Minero-Siderúrgica de Ponferrada, S.A." adherida a esta Asociación.

- - -

Rama de la Almendra: declaración de cosecha y existencias

Por Orden de 13 del corriente (B.O. del 17), se obliga a los cosecheros de almendra a declarar la cosecha obtenida en plazo de 15 días y los tenedores de almendras que las hayan adquirido directamente, vendrán obligados a declarar las existencias en el mismo plazo, pudiéndose imponer cupos de entrega, obligatoria, de cualquier cantidad.

Las cantidades de almendras, no declaradas, se considerarán fraudulentas y sujetas a decomiso, imponiéndose, además, a los infractores, las sanciones correspondientes a la negligencia y confabulación en detrimento de los intereses nacionales.

- - -

Hilados de algodón nacional: fijación de precios.

Por Orden de 12 del actual (B.O. del 19), se fijan los precios de hilados de algodón nacional de un cabo y de dos a cuatro cabos, fijándose en los primeros, precios que oscilan, según clase y número, entre 4,51 pesetas y 7,47 pesetas, y en los segundos, entre 4,85 pesetas y 8,61 pesetas, entendiéndose los precios por madejas, sufriendo una disminución para tubos de continua de 0,05 pesetas en kilo; para ovillos, los precios aumentarán 0,05 ptas, en kilogramo.

- - -

Importación y Exportación: tramitación de instancias.

Por Orden de 15 del actual (B.O. del 20), se dispone que las solicitudes de importación de los productos intervenidos por los Comités Sindicales, se someterán a estos organismos sin previo informe de las Juntas

Reguladoras. También se seguirá este procedimiento, en las solicitudes para importación de utillaje y maquinaria. Las solicitudes informadas por los Comités Sindicales, se presentarán por estos en el Registro General del Ministerio.

Venta de Carbones.

Como ampliación a lo preceptuado en el artículo 3º de la Orden de 25 de Octubre último, se ha dispuesto, por Orden de 12 del corriente (B.O. del 24), que en los primeros días de cada mes, a partir del primero de enero de 1939, todos los productores de Hullas, Coques, y Aglomerados, remitirán a la Federación de Sindicatos Carboneros de España, por duplicado, relación de todos los suministros servidos durante el mes anterior, ajustándolos a la clasificación de consumidores que figuran en la citada Orden.

Para que todos los almacenistas dedicados a la venta al por mayor de Hullas, Coques y Aglomerados, pertenezcan o no a los actuales "Sindicatos de Almacenistas e Importadores de Carbón", así como también los concesionarios de Depósitos Flotantes y Similares (terrestres, comerciales, etc.), reciban las cantidades de menudo deducidas mensualmente del consumo real de las industrias por ellos abastecidas, es preciso que en los diez primeros días de cada mes, a partir del primero de enero de 1939, remitan al Servicio Nacional, Sección de Combustibles, declaración jurada, por duplicado, en la que consten:

a) Las cantidades de Hullas, Coques y Aglomerados recibidos en el mes anterior, especificando clases, procedencia y adquisición, bien sea directa de mina o de otro almacenista; b) Los suministros hechos durante el mismo mes, concretando, con arreglo a la clasificación de consumidores establecida en la Orden de 25 de octubre de 1938, las diversas clases que componían cada uno de aquéllos.

Todos los suministradores de Hullas, Coques y Aglomerados, incluso naturalmente, los productores, cobrarán, por cualquier suministro de carbón, no el precio correspondiente a la clase de carbón servida, sino el precio medio que le correspondería, teniendo en cuenta el porcentaje obligatorio de menudos que al consumidor se le fija en la Orden de referencia.

Por Orden de 14 del actual (B.O. del 24), se dispone que los productores de carbón no podrán imponer a los compradores la obligación de adquirir c.i.f. puerto de destino, y estos últimos vendrán obligados a respetar los precios oficiales de tasa que rijan al contratar.

Cuando haya acuerdo entre comprador y vendedor sobre precios, se detallará en el contrato, el precio de tasa, el del flete, seguro marítimo, y seguro de demora.

Reglamento de Metales Preciosos. prórroga del Decreto de 4 de Julio de 1934.

Por Orden del 16 del actual (B.O. del 24), se prorroga hasta el 31

de Diciembre de 1939, el contenido de los artículos 1º, 2º y 3º del Decreto de este Ministerio, de 4 de Julio de 1934, así como los nombramientos hechos de Auxiliares ensayadores, marcadores y escribientes de Metales Preciosos.

- - -
Servicio Nacional de Industria

Instalaciones nuevas: ampliaciones: cambios de industrias y fábricas.

Autorizaciones:

Alimentación.— Por resolución de 7 de Noviembre pasado, (B.O. de 5 del actual), se autoriza a Don Lisandro Rodríguez para ampliar su fábrica de Malte tostado sita en León, concediéndole el plazo de 30 días para la puesta en marcha de la instalación.

Con fecha 18 del pasado Noviembre, se autoriza a Don Manuel Cebreiro Anillo, de Jerez, para fabricar caramelo líquido para coloración de bebidas, y a D. José Delgado para la crianza de vinos. Se autoriza igualmente a D. Agustín Piñero Montiel para instalar una fábrica de Malte en Cádiz; a D. Sergio Rodríguez, a D. Pedro García, y a D. Leocadio Suárez para fabricar malte en León los dos primeros y en Cuéllar (Segovia), el tercero.

Se concede autorización a D. Antonio Cabet Chalé para instalar, en Cádiz, una industria de salazón y envasado de pescado; a D. Andrés Rivas para ampliar un molino aceitero en Fuentes de Andalucía; a "Minerva, S.A." para ampliar la instalación de extracción de aceite de orujo en su fábrica de La Roda, de Andalucía; a D. Gerardo Nisa, para ampliar su negocio aceitero en Alanís; y a D. Faustino Valdés para ampliar su industria de torrefacción de cafés en Sevilla.

Artes Gráficas.

Se autoriza al Director Gerente de la firma W. Koreska, domiciliado en Sevilla para ampliar su industria para fabricación de clichés para máquinas multicopistas.

Cereales.

Se autoriza a D. José Poquet, para instalar una industria de fabricación de piensos en Puerto de Santa María.

Cestería.

Se autoriza a la Sociedad P. Duque y Compañía, para ampliar su industria de fabricación de cestos llamados "Billots" en Santa Cruz de Tenerife; y a Don Policarpo Mazcareño para poner en marcha una industria semejante en Santa Cruz de Tenerife.

Conservas.

Se autoriza a Don Julio Taboada para instalar una fábrica de conservas vegetales y carnes en Ilogroño.

Curtidos.

Se autoriza a Don Federico Venegas Toro, previa la apertura de un período para admitir reclamaciones para instalar una industria de marroquinería en Utrique (Cádiz).

El B.O. del día 30 del actual publica la autorización a "Fernández Hermanos S.L.", domiciliado en Logroño, para poner una sección productora de badanas y terneras engrasadas cuya elaboración será controlada por el Comité Sindical del Curtido, y ofrecida si fuese preciso para su consumo a la Intendencia Militar.

Material eléctrico.

Se autoriza a la Compañía de lámparas de Sevilla, para establecer en dicha capital una fábrica de casquillos para portalámparas con capital de 650.000 pesetas.

Metallurgia.

Por resolución inserta en el B.O. de 12 del actual, se autoriza a "Industrias Españolas, S.A." para instalar en Alza una industria de fundición prensada, de cobre, aluminio y sus aleaciones.

Por resolución de 15 del pasado Noviembre (B.O. del 13 del actual), se autoriza a la "Unión Cerrajera S.A.", de Mondragón, para instalar un horno para calentar lingotes de acero en Vergara; también se le autoriza para instalar un tren de laminar en frío, de cuatro cilindros.

Minería.

Se autoriza a Don Joaquín Gamón en representación de Antimonios Españoles "S.A." en Bilbao, para explotar minerales de las Minas "Antimonio de Villabacú".

Ortopedia.

Se autoriza a D^a María Dolores Gtelli, domiciliada en Sevilla para instalar en dicha capital una fábrica de termómetros clínicos.

Productos químicos.

Se autoriza a Don Jesús Echezarreta, de Elizondo (Navarra) para poner en marcha un taller de trituración y pulverización de sulfato bórico, y a D. José Fon para instalar en Sevilla un laboratorio químico-farmacéutico, con 50.000 pesetas de capital.

Se autoriza a "Productos químicos farmacéuticos S.A." con domicilio en Sevilla para establecer un laboratorio de especialidades farmacéuticas, con capital de 85.000 pesetas en Sevilla, y a D. Ramón Farré para instalar una nueva fábrica de material de grés para industrias químicas en Burela (Lugo); a D. Carlos Muller para establecer en Sevilla un laboratorio

químico con capital de 120.000 pesetas; y a los hijos de Concepción Carreno para ampliar su industria de estearina en San Jerónimo.

Textil.

Se autoriza a "Firestone Hispania S.A." para ampliar una fábrica de hilados y tejidos de algodón dedicada a la fabricación de tejidos "Cord" en Usánsolo (Vizcaya); a D. José Casado para ampliar su industria de géneros de punto en Sevilla y a D. Pablo Roqué para establecer una industria de apresto de madejas de algodón.

Solicitudes:

Alimentación.— Don Manuel Martín solicita autorización para establecer una fábrica de cebada maltada y tostada, como sucedáneo del café.

El B.O. de 26 del actual, publica la petición de "Minerva, S.A." para ampliar su industria de refinación de aceites de oliva y jabonería.

Aeronáutica.

"Construcciones Aeronáuticas", de Sevilla, ha solicitado autorización para establecer una industria de construcción de aviones, por valor de 3.250.000 pesetas.

Curtidos.

Don Félix Herrera ha solicitado autorización para ampliar su fábrica de suela de cuero en Salamanca; Don Francisco Bazán para instalar una nueva fábrica de curtidos en Romaralejo (Huelva).

En el B.O. del día 22 del actual, se da cuenta de la autorización solicitada por Don Guillermo Carbonero, para ampliar en Sevilla su industria de fabricación de artículos de marroquinería.

Jabonería y Perfumería.

En Sevilla, se abre información pública en la Delegación de Industria, para cuantas reclamaciones puedan presentarse contra la petición de Don Antonio Sánchez Orozco para establecer en dicha capital una fábrica de jabón común con capital de 15.000 pesetas y producción mensual de 24.000 kgs. Don Francisco Guerrero solicita autorización para instalar en Sevilla una industria de perfumería, con 5.000 pesetas de capital.

Metalurgia.

Por Avisos, fechas 28 y 29 del pasado Noviembre (B.O. de 9 del actual) se anuncia la próxima instalación de una industria para soldar metales ligeros, en Santander.

Se anuncia, asimismo, la ampliación de las industrias de Don Manuel Vierna, en Muriedas (Santander), de la fábrica Azul Ultramar en Angustina

(Limpías), y de D. Ruperto Arrarte Director de "Hijos de Arrarte" S.L. en Santander.

La S.A. "Basauri" para ampliación de sus talleres de construcción de bidones metálicos de Camas (Sevilla) con inversión de un capital de 336.000 pesetas.

Don Manuel Alonso, vecino de Vigo, ha solicitado autorización para instalar una industria de fabricación de placas para soldar hierros y aceros.

Don Francisco Vega, de Galdácano, para implantar en Vizcaya una fábrica de pedales para bicicletas y D^a Margarita Iturralde domiciliada en Santurce para ampliar su industria de fabricación de cepillos metálicos; y Don Baltasar Iban para instalar una industria de fabricación de cadenas diversas.

Productos químicos.

Don Francisco Gil, solicita autorización para establecer en Sevilla un laboratorio químico-farmacéutico y la Compañía azufrera del Noroeste de España para ampliar su industria de refinación de azufre en Rande (Pontevedra); Don Serafín Navarro para poner en marcha una industria de refinería de naftalina en Orieste (Vizcaya).

Textil.

Don José M^a Rodríguez solicita autorización para establecer en Sevilla una fábrica de Tejidos de punto con capital de 20.000 pesetas.

x x x

x x
x

Ministerio de Agricultura.

Compraventa y distribución de harinas panificables.

Por Decreto de 19 del pasado Noviembre (B.O. de 12 del actual), se encarga a las Juntas Harino-Panaderas provinciales, de regular e intervenir las operaciones de compra-venta y distribución y el empleo de harinas panificables, ajustándose, los suministros a los cupos periódicos que se establezcan en relación con el consumo panadero de cada comarca.

La clase y tamaño del pan que ha de elaborarse, se determinará por el Servicio Nacional de Agricultura, a propuesta de las Juntas Harino-Panaderas.

Las sanciones se impondrán también por el expresado Servicio.

o

o o

Por Orden de 7 del actual (B.O. del 10), se determina que el anterior Decreto sobre Harinas Panificables, entrará en vigor el 1^o de Enero de 1939, fijándose por las Juntas Harino-Panaderas provinciales los cupos mensuales de consumo de harina panificable a todos los compradores habituales de este producto, quedando exceptuados de la previa asignación de

cupos, los consumidores de harina para cantidad que no exceda de mil kilogramos mensuales.

La convocatoria a los consumidores de harina panificable se hará por los Alcaldes, cuya reunión tendrá lugar el 20 del actual, en donde cada interesado hará constar la cifra media de sus compras mensuales de harina, que se consignará en declaración jurada.

Los Alcaldes, remitirán a la Junta, lo más tarde el día 24 del actual, las declaraciones suscritas y copias del Acta levantada en la reunión, con arreglo a lo cual, las Juntas fijarán el cupo de consumo mensual a cada comprador que se comunicará a este por medio de la Alcaldía respectiva.

Las Juntas formarán un registro de compradores de harina, asignando a cada uno un número que se les comunicará, al mismo tiempo que la cifra del consumo mensual. El cupo no se podrá alterar sin aprobación de la Junta Harino-Panadera correspondiente.

Contra las exclusiones o asignaciones de cupo podrá recurrirse antes del 15 de Enero de 1939.

Los almacenistas de harina quedan obligados a la presentación de las declaraciones mensuales de venta.

Precio de la Naranja de Levante.

Por Orden de 9 del actual (B.O. del 10), se fijan los precios mínimos para el agricultor de naranja, en La Plana, Castellón y Tarragona, según sea blanca, viciada, navel, sangre-roja, morruda, doble fina, o mandarina, en 30 ptas; 35; 110; 35; 40; 50 y 30 ptas, millar.

Comisión Mixta Arbitral Agro-Fabril Azucarera: acuerdos para la campaña 1939-1940.

En el Boletín Oficial de 11 del actual, se publican los acuerdos adoptados últimamente por esta Comisión Mixta, para la campaña 1939-1940, entre los que figuran cifrar en dos millones ochocientos cincuenta y dos mil cuatrocientas sesenta y cuatro toneladas la cantidad de remolacha azucarera contratada en la campaña 1939-40, tomándose por base de reparto, las producciones estimables del quinquenio 1933-34, a 1937-38 acumulando el 4 % del total tonelaje contratada a las zonas 1ª y 6ª.

Los cupos de contratación serán: 1ª zona, Asturias-León, 296.315 toneladas; 2ª zona, Navarra y Rioja, 109.696 toneladas; 3ª zona, Vitoria-Miranda, 141.287 toneladas; 4ª zona, Aragón, 942.229; 5ª zona, Lérida y Monzón, 138.554; 6ª zona, Valladolid y Palencia, 248.110; 7ª zona, Madrid y Toledo, 115.027 toneladas; 8ª zona, Córdoba, 99.534; 9ª zona, Sevilla y Cádiz, 155.608 ton.; 10ª zona, Granada, 280.665 ton.; 11ª zona, Almería-Málaga-Sur de Granada, 121.439 ton. En total, 2.852.464 toneladas.

Se delega en los Jurados Mixtos Remolacheros-Azucareros para la organización de la campaña 1939-40 quienes determinarán el promedio de producción formal de remolacha en cada zona, quienes conocerán en la instancia de las cuestiones que surjan al distribuirse por las representa-

ciones profesionales los cupos de contratación.

Enfermedades infecto-contagiosas en ganado doméstico

El Boletín Oficial de 8 del actual inserta el cuadro, hecho público por el Servicio Nacional de Ganadería, de las enfermedades infecto-contagiosas y parasitarias que han atacado a los animales domésticos en la España liberada durante el mes de Agosto último;

En la raza bovina 75 invasiones y 2 bajas de aborto epizootico; de carbunco, 685 invasiones y 727 bajas con las invasiones del mes anterior; de carbunco sintomático 23 invasiones y 23 defunciones; de difteria aviar 8 y 14 respectivamente; de distomatosis 31 y 26; de fiebre aftosa 39.235 y 546; de mal rojo 267 y 126; de peste porcina 897 y 667; de rabia 66 invasiones y 66 defunciones; de triquinosis 5 y 5; de tuberculosis 74 invasiones y 74 defunciones; y de viruela 15.745 invasiones y 465 defunciones.

Se fijan los precios a que ha de pagarse la remolacha azucarera para la campaña 1939-40 que oscilan entre 78 y 93 pesetas, según las zonas.

A continuación, se fijan las estipulaciones sobre la siembra, cultivo y anticipos, recepción y descuentos y precio y pago, y finalmente se establecen las condiciones generales.

Precio del algodón fibra.

Por Orden de 21 del actual (B.O. del 23), se señala en 4,85 pesetas el precio base del kilo de algodón fibra de la campaña 1938-1939 que corresponde al "Etric Middling" 27/28 mm. de longitud.

Aprovechamientos resinosos: revisión de precios.

Por Orden de 22 del actual (B.O. del 24), se dispone que la revisión de precios que han de satisfacer los rematantes de los aprovechamientos de resinas, se hará anualmente, efectuándose de oficio por un perito que será un Ingeniero de Montes del Estado.

Las diferencias resultantes, las abonarán los rematantes en el plazo de 1 mes, percibiendo el Estado el 20 % de propios y el 10 % de aprovechamientos forestales.

Los rematantes presentarán ante los Jefes de los distritos forestales, relaciones juradas de los datos que se soliciten en plazo de 15 días. Presentadas las declaraciones se remiten al perito, quien hecha la peritación la remitirá al Jefe en plazo de 15 días.

Se fija la fórmula para hacer la peritación con arreglo a los distintos elementos que contienen las resinas.

En caso de disconformidad en la peritación, se hará una peritación contradictoria con intervención del perito de la parte disconforme, los cuales remitirán a las Jefaturas su tasación en el plazo de 10 días.

El Jefe Forestal, reunirá a los Peritos para determinar de acuerdo el precio revisado.

Se señalan también en esta Orden los honorarios que han de percibir los Peritos.

El gerente administrador, se hará cargo del material que el rematante utilizaba en la explotación del mismo.

Los gastos, se satisfarán con cargo al valor de los productos obtenidos.

En el Boletín Oficial, de 30 del actual, se publica una rectificación de la fórmula del artículo 4º de la Orden que dejamos extractada, referente a revisión de precios en aprovechamientos resinosos de los Montes de utilidad pública, siendo dicha fórmula, rectificada, la siguiente:

$$Pm = (Ia + Ic) - \{ (T \times Ps) + (1 + T) (Ge + Gt + Gp + Gg) + Md \}$$

Ministerio de Educación Nacional

Protección escolar en la enseñanza media.

Por Orden de 16 del actual (B.O. del 22), se fijan las formas de protección escolar, tales como, inscripciones de honor y premios, inscripciones gratuitas y dispensa de derechos y tasas, y becas en metálico, cuyas concesiones se harán por los centros oficiales y privados, antes del 20 de Septiembre de cada año.

Se dictan las normas para la concesión de beneficios y quienes tienen derecho a él.

Se enumeran los fines encomendados a las secciones provinciales y, finalmente, se ordena, que la concesión de los beneficios establecidos en este régimen de protección escolar, se consignarán en el libro de calificación escolar mediante diligencia suscrita por los Secretarios de los Centros, con el visto bueno de sus Directores.

&/&/&/&/&/&
&/&/&/&/&/&

Ministerio de Organización y Acción Sindical.

Retiro obrero obligatorio: Solicitud de exención del Ayuntamiento de Bejar.

En nuestro número anterior (Pág. Z/22), nos referíamos a una Orden de este Ministerio, fecha 7 del pasado Noviembre (B.O. del 16), insertando la solicitud formulada por el Ayuntamiento de Bejar pidiendo la exención de pago del Retiro obrero obligatorio.

En el Boletín Oficial de 12 del actual, se rectifica la Orden ante-

rior, manifestándose haber padecido un error al transcribir los preceptos legales, así como en la redacción de la disposición aludida.

Dicha Orden, rectificada, funda su resolución resolviendo el caso expuesto, en la obligación que incumbe al Ayuntamiento, impuesta por el Reglamento general de Retiro obrero, a las Corporaciones locales en cuanto a sus empleados cuyos haberes anuales no excedieran de 4.000 ptas, ratificada por el artículo 212 del Estatuto Municipal, que en su apartado A) menciona a los obreros y dependientes de los Ayuntamientos, concretándose los límites de dicha obligación en la Real Orden de 8 de Enero de 1931, que excluía a los dependientes y obreros municipales que tuvieran reconocidos derechos pasivos por los preceptos del Estatuto y reglamento de 14 de Mayo de 1928, sin que el hecho de que las Corporaciones, que hubiesen voluntariamente reconocido a tales empleados y obreros, determinados derechos pasivos, les eximirá de observar el régimen de Retiro obrero.

Cita a continuación la Orden del Ministerio de Trabajo de 21 de Noviembre de 1935, conforme a la cual, se patentiza la obligación de los Ayuntamientos de cumplir el régimen de Retiro obrero, así como el de los empleados subalternos que no ingresen en el Montepío.

En su virtud, se acuerda, estimar en parte la solicitud formulada por el mencionado Ayuntamiento de Béjar, recordando la vigencia de la repetida Orden de 21 de Noviembre de 1935, con posterioridad a la promulgación de la ley Municipal de 31 de Octubre del mismo año, y al mismo tiempo, se llama la atención de las Corporaciones Municipales sobre el ineludible cumplimiento de sus deberes en este aspecto de la previsión social.

Magistrados del Trabajo.

Por Orden de 25 del pasado Noviembre, (B.O. de 4 del actual), se establecen las Magistraturas del Trabajo de Avila, Cáceres y Castellón de la Plana. La de Toledo, abarcará solamente a su provincia, ejerciendo en los casos que proceda, funciones de Magistrados de Trabajo, los Jueces de Primera instancia de la zona liberada de la provincia de Madrid, los cuales remitirán a las Magistraturas de nueva creación, el archivo y documentación correspondiente y las reclamaciones que se estén tramitando, procediendo del mismo modo los Magistrados de Trabajo de Toledo, Badajoz y Salamanca.

Por Orden de 11 del pasado Noviembre (B.O. de 4 del actual), se ha dispuesto que la jurisdicción de las Magistraturas de Trabajo de Baleares y Canarias, abarcará únicamente los límites de las Islas de Mallorca, Gran Canaria y Tenerife.

Los Jueces de 1ª instancia de las demás Islas Baleares y Canarias, ejercerán en los casos que proceda, funciones de Magistrados de Trabajo, y los Magistrados de Trabajo de Palma de Mallorca, Las Palmas y Santa

Cruz de Tenerife, remitirán a los Jueces de 1ª Instancia de las restantes Islas, las reclamaciones de que les correspondiera conocer, debiendo éstos continuar el procedimiento.

- - -

Emigración: reorganización de servicios.

Un Decreto de 24 del pasado Noviembre (B.O. de 7 del actual), autoriza al Ministro de Organización y Acción Sindical, para reorganizar los servicios de Emigración quedando sometidos los hasta hoy funcionarios de Emigración al régimen vigente de los funcionarios del Estado, tanto por lo que respecta a jubilaciones, como a las categorías de los funcionarios, percibiendo sus haberes por el concepto de sueldo y siendo su percibo incompatible con otros del Estado, Diputación o Municipio.

Se tendrán en cuenta las normas sobre ex-combatientes para cubrir las vacantes, dictándose las reglas pertinentes para el establecimiento de las Inspecciones de Migración.

- - -

Accidentes del Trabajo: normas para fijación de jornal a los trabajadores eventuales, que sirva de base en las indemnizaciones.

Por Decreto de 24 del pasado Noviembre (B.O. de 7 del actual), se dispone la forma en que se ha de redactar la regla f) del artículo 37 del Reglamento de la Ley de Accidentes del Trabajo en la Industria, y el apartado f) del artículo 50 del Reglamento de 25 de Agosto de 1931 para aplicación de la Ley a la Agricultura, en lo que se refiere a las indemnizaciones por accidentes, a los trabajadores eventuales. Esta modificación es la siguiente:

"Si se tratase de obreros accidentados en trabajos eventuales, servirá de norma el jornal establecido en las Bases de Trabajo que sean de aplicación al mismo, o, en su caso, en la Reglamentación del Trabajo aprobada por el Ministerio de Organización y Acción Sindical. Si no estuviese determinado por ninguna de las anteriores normas, servirá de base el salario medio que rija en el partido judicial a que pertenezca el pueblo en que ocurrió el accidente".

El jornal, cuando el accidente ocurra trabajando el obrero en faena distinta de la habitual, será el fijado para los trabajos que ejecute en el momento del accidente y regirá hasta que termine la faena en que aquél se produjo.

Los Delegados provinciales de Trabajo, señalarán el salario real percibido por los obreros empleados en los trabajos de carga y descarga, y estiba y desestiba de buques dentro de la jurisdicción. El salario base, no será nunca inferior a 9 pesetas diarias.

- - -

Servicio Nacional de Previsión Social: cese y nombramiento.

Por Decretos de 19 del actual (B.O. del 8), se dispone el cese en el cargo de Jefe del expresado Servicio, de D. Severino Aznar Embid, y se

nombra para sustituirle a D. Pablo Martinez Almeida.

Reglamento Nacional para el trabajo de la industria
siderometalúrgica: rectificaciones.

Por Orden de 1º del actual (B.O. del 11), se rectifica el final del artículo 7º del expresado Reglamento que quedará del siguiente modo: "Departamento de tracción, maquinista, enganchador, engrasador, encendedor". También se agrega la línea 22 que dice "entrar y construir económicamente"; Artículo 12, dice 2º.....3,25; Debe decir: 2º.....3,35.

Página 2532, dice 2º.....4,25; Debe decir 2º.....3,25. Artículo 17: Dice "traba con arreglo", debe decir "trabajar con arreglo".

Artículo 18: dice "sea inferior para su", Debe decir, "sea inferior al señalado para su".

Artículo 21: Dice "Jefatura de Industria" debe decir, "Delegación de Industria".

Artículo 23: Dice "desplegarse" Debe decir "desplazarse".

Magistrados del Trabajo: nombramientos.

Por Ordenes de 3 del actual (B.O. del 17), se nombra con carácter interino Magistrados del Trabajo, en Cáceres, Toledo y Avila, respectivamente, a Don Alfonso Barroeta, D. Gabril Vicente Ruíz Muñoz, y D. Paulino Monsálvez Flóres.

Minas metálicas: prórroga de la jornada de trabajo.

Por Orden de 14 del actual (B.O. del 17), se autoriza que se aumente hasta ocho horas diarias como máximo, en el primer semestre del año 1939, la jornada en las labores subterráneas de las minas metálicas, situadas en la Provincia de Huelva.

Instituto Nacional, Presupuestos de las Cajas colaboradoras de Previsión:

Por Orden de 20 del actual (B.O. del 23), se dispone, que los Consejos Directivos de las Cajas Colaboradoras existentes en la España Nacional, aprobarán el Presupuesto para el año 1939 dentro del corriente mes de Diciembre.

Los Directivos de las Cajas prepararán la Memoria y el balance reglamentario que habrán de tener ultimado en febrero próximo. La formación del Balance anual de 1938 se hará conforme a la Orden de 31 de diciembre de 1937, manteniendo las cotizaciones anteriores al 18 de Julio de 1936 a los valores de su cartera.

Jurados Mixtos de FF. CC. y Tribunal Central del Trabajo
ferroviario: supresión.

Por un importante Decreto de 15 del actual (B.O. del 24), quedan su-

primidos los Jurados mixtos de FF.CC. y el Tribunal Central del Trabajo ferroviario, creados por Decreto de 22 de Diciembre de 1932.

De las reclamaciones individuales o colectivas, conocerá la actual Magistratura del Trabajo, amoldándose la sustanciación de las reclamaciones a las normas procesales contenidas en el Decreto de 13 de Mayo de 1938.

En este Decreto figura la forma en que haya de hacerse la reclamación del agente, con anterioridad a la presentación de la demanda, fijándose un plazo de 5 días para que el Magistrado haga la revisión, cuyo Magistrado solicitará el dictamen de la División o Comisaría de ferrocarriles que corresponda.

La prescripción queda interrumpida desde la fecha en que la reclamación se haya sometido a la decisión de la Compañía.

Contra la sentencia sólo cabe recurso de casación ante la Sala de lo Social del Tribunal Supremo, quedando subsistente el recurso que establece el artículo 496 del Código de Trabajo. El Ministro de Organización y Acción Sindical, podrá acordar la suspensión del procedimiento en casos excepcionales de notoria gravedad, o cuando se pueda producir una perturbación en el servicio.

Lo dispuesto en este Decreto, no es aplicable a los ferrocarriles explotados por el Estado.

Síndicos Económicos: propuesta definitiva.

Por Orden de 21 del actual (B.O. del 28), se formula la propuesta definitiva de Síndicos Económicos, conforme al Decreto de 5 de Agosto de 1938 y al artículo 49 del Reglamento de 5 de Octubre del mismo año.

El número de Síndicos asciende, teniendo en cuenta las Provincias y las distintas ramas, a 3.373, conforme al cuadro que a continuación se inserta, y la propuesta se hará en un número que oscila entre dos y doce Síndicos de entre los que forman parte empresarios, técnicos, empleados, y obreros.

La proporción del número de Síndicos Económicos que en cada rama o servicio corresponden a las distintas clases de trabajadores es la siguiente:

Dos Síndicos:	Un empresario o directivo y un técnico, empleado u obrero.
Tres "	Un empresario o directivo, un técnico y un empleado u obrero.
Cuatro "	Dos empresarios, un técnico u obrero.
Cinco "	Dos empresarios, dos técnicos y un empleado u obrero.
Seis "	Dos empresarios, dos técnicos y dos empleados u obreros.
Siete "	Tres empresarios, dos técnicos y dos empleados u obreros.
Ocho "	Tres empresarios, tres técnicos y dos empleados u obreros.
Nueve "	Tres empresarios, tres técnicos y tres empleados u obreros.
Diez "	Cuatro empresarios, tres técnicos y tres empleados u obreros.
Once "	Cuatro empresarios, cuatro técnicos y tres empleados u obreros.
Doce "	Cuatro empresarios, cuatro técnicos y cuatro obreros.

Estado del número de Síndicos económicos correspon-
dientes a las provincias que se indican.

Provincia	1 Cereales.	2 Frutas y Huer- tas.	3 Alcoholos y bebi- das.	4 Aceite	5 Plantas indus- triales	6 Made- ra.	7 Zootec- nia.	8 Pesca	9 Textil y del ves- tido.
Alava.....	2	2	3	0	3	4	3	0	3
Avila.....	5	3	3	2	2	5	6	0	2
Badajoz...	12	3	6	12	0	6	12	0	7
Baleares..	4	3	3	3	3	3	6	6	6
Burgos....	12	4	6	0	2	7	9	2	5
Cádiz.....	5	3	9	3	2	5	9	9	5
Cáceres...	12	3	3	9	3	6	12	0	5
Castellón.	3	12	3	6	2	3	4	5	4
Córdoba...	10	4	6	12	3	2	7	0	6
Coruña (La).	8	12	3	0	0	6	12	12	8
Granada...	12	4	4	6	12	6	9	2	7
Gran Canaria	0	6	0	0	3	2	3	6	5
Guipúzcoa.	2	3	2	0	0	5	6	9	7
Huelva....	4	3	9	4	0	4	6	9	5
Huesca....	8	6	3	4	4	6	6	0	3
León.....	9	6	6	0	8	6	6	0	5
Logroño...	3	3	8	2	5	6	5	0	4
Lugo.....	6	9	3	0	3	4	12	4	5
Málaga....	7	9	8	6	6	4	6	6	6
Navarra...	9	6	9	3	9	6	9	0	6
Orense....	3	6	9	0	2	4	12	0	4
Oviedo....	4	6	4	2	4	9	12	6	6
Palencia..	9	3	2	0	3	4	6	0	3
Pontevedra.	5	3	6	0	0	4	9	12	4
Salamanca.	12	3	5	5	0	3	12	0	5
Santander.	2	2	2	0	0	4	9	6	4
Segovia...	12	3	3	0	2	8	8	0	3
Sevilla...	12	5	6	12	9	5	9	6	10
Soria.....	6	2	2	0	2	6	6	0	3
Tenerife..	2	9	2	2	6	4	2	6	4
Teruel....	9	3	3	4	4	8	6	0	3
Toledo....	12	3	24	10	3	3	8	0	5
Valladolid	12	3	6	3	6	6	6	2	7
Vizcaya...	2	3	3	0	0	4	6	9	6
Zamora....	10	3	6	0	3	3	6	0	3
Zaragoza..	12	6	9	9	12	6	9	2	6
Totales.	258	167	177	119	126	177	274	119	181

Estado del número de síndicos económicos correspon-
dientes a las provincias que se indican.

(29)

Provincia.	10 Constn- cion.	11 Metal.	12 Minas.	13 Industria química.	14 Papel y artes gráficas.	15 Agua, gas y electr. y energía
Alava.....	4	4	0	3	3	3
Avila.....	3	2	2	2	2	3
Badajoz.....	6	3	4	4	3	3
Baleares....	3	3	2	3	3	3
Burgos.....	5	3	0	4	3	4
Cádiz.....	6	9	3	3	3	4
Cáceres.....	5	3	4	4	3	3
Castellón...	4	3	3	3	3	3
Córdoba.....	6	6	6	5	4	6
Goruña (La).	8	6	3	4	4	4
Granada.....	6	4	3	6	4	6
Gran Canaria.	4	3	2	3	3	3
Guipúzcoa...	6	9	2	6	8	3
Huelva.....	4	4	9	6	3	4
Huesca.....	4	2	3	2	3	9
León.....	6	6	9	3	3	3
Logroño.....	4	3	2	3	2	3
Lugo.....	6	2	2	3	3	3
Málaga.....	6	6	3	6	6	6
Navarra.....	6	4	2	4	4	4
Orense.....	4	3	2	3	3	3
Oviedo.....	8	9	12	6	5	9
Palencia....	4	2	6	2	2	3
Pontevedra..	6	6	2	3	3	4
Salamanca...	4	3	2	0	3	3
Santander...	5	8	6	9	3	6
Segovia.....	3	0	0	2	2	3
Sevilla.....	11	9	4	9	6	8
Soria.....	3	2	2	0	2	2
Tenerife....	4	2	2	4	2	2
Teruel.....	3	2	4	2	2	4
Toledo.....	6	3	2	3	3	4
Valladolid..	6	6	0	3	4	4
Vizcaya.....	6	12	9	6	6	6
Zamora.....	4	2	2	2	2	4
Zaragoza....	6	6	6	6	6	8
Totales...	185	160	125	137	124	153

Estado del número de Síndicos económicos corres-
pondientes a las provincias que se indican.

(32)

Provincias.	16 Transportes y comunicaciones.	17 Viviendas y hospedajes.	18 Banca y seguros.	19 Profesiones liberales.	20 Actividades diversas.	Totales
Alava.....	3	3	3	4	4	56
Avila.....	2	4	4	3	3	59
Badajoz.....	5	7	6	7	6	112
Baleares.....	3	5	3	4	4	73
Burgos.....	4	4	3	6	4	87
Cádiz.....	6	5	4	6	4	103
Cáceres.....	4	5	4	6	5	99
Castellón....	4	4	5	4	4	82
Córdoba.....	6	6	4	7	4	110
Coruña (La)..	9	9	6	9	4	127
Granada.....	6	8	6	8	5	124
Gran Canaria.	4	6	4	4	3	64
Guipúzcoa....	6	9	6	6	6	101
Huelva.....	5	4	4	4	4	95
Huesca.....	4	3	3	4	3	80
León.....	5	4	4	5	4	98
Logroño.....	4	3	3	4	4	71
Lugo.....	6	5	4	4	3	87
Málaga.....	8	6	6	6	4	121
Navarra.....	3	8	4	4	4	104
Orense.....	4	4	3	4	4	77
Oviedo.....	9	8	8	8	4	139
Palencia.....	3	2	3	4	3	64
Pontevedra...	8	6	4	6	4	95
Salamanca....	6	6	6	8	6	93
Santander....	5	5	5	4	4	89
Segovia.....	3	3	3	4	3	65
Sevilla.....	9	12	9	10	8	169
Soria.....	3	3	2	4	3	53
Tenerife.....	6	4	2	3	3	71
Teruel.....	3	3	3	4	3	73
Toledo.....	5	6	4	4	5	101
Valladolid...	6	5	6	8	4	103
Vizcaya.....	8	6	12	8	6	118
Zamora.....	3	3	3	4	3	66
Zaragoza.....	6	6	9	8	6	144
Totales...	184	190	108	196	153	3.373