



FUNDADOR: D. JOSÉ LUIS ALBAREDA.

Oficinas: Salesas, 19, primero.

DIRECTOR: D. JULIÁN SETTIER.

SUMARIO.

TEXTO: Caza?, por C. T.—La filoxera en España, por D. Rafael Janini.—Caballos sementales.—La sociedad de provincias: Un baile en Zaragoza, por Lucifer.—Reforma de la ley de Caza: Los plazos de la veda, por don Julián Settier.—Carta de París, por D. Pedro Coll.—Aforismos de San Humberto, por C. C.—Carreras de caballos en Madrid: Programa de las que se verificarán los días 4, 7, 16 y 18 de Mayo de 1892, á las tres y media en punto de la tarde.—Información pública sobre la reforma de la ley de Caza: Dar en el blanco, por J. M. Soriano.—Carreras de caballos en Jerez de la Frontera: Reunión de primavera el domingo 17 de Abril de 1892, á las dos de la tarde.—Las tarifas de ferrocarriles.—Notas hípiacas.—Notas de caza.—Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España.—Sección de Ajedrez, por D. José Tolosa y Carreras.—Claveles verdes.—Libros recibidos.—Anuncios.

GRABADOS: Pedro Romero separando los toros de una corrida. (Composición y dibujo de D. Marcelino de Uñeta.)



CAZA?



..... ¿quién eres tú?

Ego sum qui sum.

La caza..... es la caza; el vulgo profano no podrá darse á sí mismo mejor respuesta; y si quiere profundizar, encontrará, á lo sumo, motivo para maravillarse considerando cómo este arte cinegético, nacido en los albores de la humanidad, ha podido, atravesando siglos bárbaros, llegar á aclimatarse al progreso del siglo que va á morir.

Y los que no sepan explicarse la caza, no sabrán tampoco darse cuenta de cómo una revista quincenal halla á la mano sabrosos é incitantes platos literarios para alimentarse indefinidamente con un mismo manjar.

Cada pasión es una maravilla para quien no la comprende. La voluntad inmóvil y solitaria del pescador de caña, parece locura al transeunte. El cazador anciano y reflexivo, que sueña con anticipación de meses en el día de la apertura, y cuyos ojos flamean al pensar que podrá fusilar algunas piezas, es también un curioso fenómeno para el indiferente que lo observa, y quizás quizás haya psicólogo que, á falta de sujetos analizables, se creará autorizado para registrar un nuevo caso de monomanía.

Los profanos no podrán comprender nunca que la caza es mucho más que una sencilla diversión. Como en todos los grandes goce humanos, se encuentran en ella dos elementos: un instinto primitivo, común á la masa, y un placer superior, propio de los que se elevan en sociedad. Así, el amor, según sea apetito físico ó aspiración ideal, creará Don Juanes avariados ó héroes y poetas, y de igual modo la gastronomía, satisfacción animal ó gusto refinado, creará los glotonas banales ó los Brillat-Savarin.

El cazador inteligente y contemplativo mata, es verdad, pero asociando á este acto un placer estético y por demás extraño: la belleza escultural de un perro de caza, el esplendor de un paisaje, las impresiones de estación..... Pero esto no basta. Su inteligencia, estéticamente emocionada, le permite también hacer de la caza una ocupación intelectual, que le lleva á estudios, reflexiones é inventos en los que

jamás hubiera soñado.

Todo ello, reunido, crea, en suma, un arte que proporciona al cazador puras é inefables satisfacciones.

El cazador de oficio, el corsario, sólo se preocupa de recoger, y sólo piensa en amontonar; el máximo de placer consiste en llenar su morral, y luego en comer bien..... De las otras satisfacciones, ni siquiera tiene la menor intuición.

Hablando francamente, todo placer reúne la sensualidad intensa, en virtud del principio primitivo, *animal*, por decirlo así, que constituye su origen. Enteramente ideal y circunscrito á la exaltación del cerebro, ¿qué sería el amor? Responded, psicólogos! Sin la ruda codicia de apoderarse de la pieza, cazadores, ¿qué sería la caza?

La conquista es la más grande de las ambiciones humanas. ¡Conquistar! Es decir, tomar sobre otros ó antes que otros.

Mirada así la cuestión, el antiguo *res nullius* constituye, en lo íntimo, toda la pasión de la caza. Basta examinarse para convencerse. Multiplicad las liebres y perdices en un monte de poca extensión, en el cual, solos, á vuestro antojo y siempre que os plazca, podáis cazar, y tan hermosa diversión os durará poco. Esa caza celosamente criada y guardada, que podréis tirar á vuestro gusto, acabará por fastidiaros y por haceros sentir la nostalgia de la caza libre y selvática, la única que puede ser incentivo á la suprema delicia de conquistar el *res nullius*.

El *res nullius* es el premio al más inteligente, al primero que sabe conquistarlo solo; es la palma que se otorga al vencedor en una contienda á que todos pueden concurrir y en la que todos luchan por triunfar.

La caza debe, pues, ser libre; si fuese de otra manera, podría ser un *sport*, pero no sería caza.

Considerada un arte, como todas las artes, se la debe sentir y se la puede expresar; y de aquí la existencia de una fuente inagotable de conocimientos y de sensaciones para



una literatura especial. Además, que, debiendo ser libre por naturaleza y por la impelente razón de su misma existencia, en vez de yacer oprimida por la servidumbre de leyes irracionales, surge y se impone la necesidad de combatir para redimirla, para defenderla contra los ataques de sus enemigos, y conservar, cual precioso *res nullius*, un bien común que va disminuyendo á medida que las leyes se reforman.

Sea, pues, siempre para nosotros un culto el arte venatorio, y estemos prontos á romper una lanza por su progreso y libertad.

C. T.

Enero de 1892.



LA FILOXERA EN ESPAÑA (1).

En vista del incremento que adquiría en Francia la plaga filoxérica, celebró en Madrid en 31 de Mayo de 1878 una Junta general, que se llamó *Congreso filoxérico*, que con el objeto de evitar la introducción del insecto y su propagación en España, propuso al Ministro de Fomento un proyecto de ley, que presentado a las Cortes, fué aprobado con ligeras modificaciones y publicado como ley en 30 de Junio de 1878.

Pero cuando esto se hacía, ya era tarde; no habíamos aprovechado las lecciones recibidas por Francia a tanta costa, y la filoxera vivía ya en nuestro suelo. Pocos días después de terminado el Congreso de Madrid, en 9 de Julio, la Sociedad de Ciencias de Málaga hacía pública la existencia del insecto en los viñedos de D. Eugenio Molina, situados en el lugar de *La Indiana*, á 20 kilómetros de la capital, y término de Moelinejo. Según el capataz de dicha hacienda, en 1876 murieron tres ó cuatro cepas de *enfermedad desconocida*, lo que hace suponer la existencia de la filoxera en 1875, debida á la importación de plantas francesas por aquel año en la indicada finca. El Ministro de Fomento envió á Málaga al Sr. Graells para reconocer el insecto, extinguir los focos y dar conferencias. La primera se daba el 8 de Agosto de 1878, y el 11 del mismo mes se trasladaba el Sr. Graells, con los enviados de las demás provincias, al lugar de *La Indiana*, cortando las cepas, vertiendo sobre su parte subterránea alquitrán de hulla, con cal y aguas amoniacales procedentes de la depuración del gas. La filoxera existía también en *Zela la Baja*, lugar inmediato al de *La Indiana*, ocupando en totalidad una extensión de 31 hectáreas y formando 132 focos.

Las Sociedades de Ciencias, Agricultura y Económica de Amigos del País, de Málaga, formaron entonces una especie de comité de defensa, y dos socios de la primera, D. Rafael Yagüe y D. Domingo Orueta, redactaron un informe, haciendo notar la gravedad del mal. En Enero de 1880, según informe del ingeniero agrónomo de Málaga, D. Juan Alvarez, el foco de *La Indiana* media 155 hectáreas, y el número de focos pasaba de 1.400, extendiéndose por una superficie de 29.000 hectáreas. En Mayo de 1881 había 700 hectáreas perdidas y 12.000 infectadas.

Desde la aparición de la filoxera se crearon comisiones para extinguir la plaga, hicieron ensayos, se emprendieron campañas; pero el insecto, protegido por un terreno guijarroso y difícil para todo tratamiento, siguió su marcha progresiva circular alrededor de los primeros focos, haciendo imposible la lucha, é invadiendo toda la provincia.

A poco de aparecer la filoxera en Málaga, se descubría también en la provincia limítrofe de Granada, debido al continuo tráfico y movimiento de trabajadores entre estas dos provincias. Motril fué el primer partido judicial invadido por los años de 1877 á 1878. Unos seis años más tarde, siguiendo la costa andaluza, se internaba en la provincia de Almería, pues la Comisión de Ingenieros agrónomos que comprobó la existencia de la plaga en Junio de 1885, afirma haber hallado destruidos rodales de viñedos de alguna consideración, lo cual hace suponer á la Comisión que debió verificarse la invasión por los años 1883 á 1884. La mancha de Málaga, siempre irradiando en todos sentidos, no tardó en invadir las provincias de Córdoba y Sevilla, alcanzándolas por la parte Sur.

En la provincia de Córdoba, en 9 de Junio de 1887, se descubrieron focos en el partido de Alpachar y término de Lucena, procedentes del término de Cuevas de San Marcos, provincia de Málaga, corriéndose después á todo el partido judicial de Lucena, á Aguilar, Montilla, Cabra, Priego, Rute, Baena y Castro del Río, siguiendo la marcha de Sur á Norte. Por la misma época alcanzaba el insecto los viñedos de Osuna y el Coronil, de la provincia de Sevilla. Por entonces también la filoxera de Córdoba se corría á los viñedos de Almería, situados entre Alcaudete y Alcalá la Real al S. O. de la provincia.

Casi al propio tiempo que se descubría en Málaga la filoxera, aparecía en el Ampurdán. El 8 de Marzo de 1878 la Junta de Agricultura, Industria y Comercio de Gerona se ocupaba en el insecto, y se formó una comisión de defensa en Figueras, la que estaba funcionando cuando se publicó la ley del 30 de Julio ya citada, creando una comisión de defensa en cada provincia. En 1.º de Agosto se organizaba un servicio de vigilancia, costeado por la Diputación de Gerona, bajo la dirección del vocal de la subcomisión don Gregorio Artizá, propietario y maestro de Capmany, que re-

corrió durante Agosto y Septiembre las viñas del distrito de Figueras, de Capmany, y las más próximas á los puntos infectados de Francia, Maurellás y Boulón, no encontrando la plaga. A propuesta del presidente de la subcomisión de Figueras, Sr. Fages, en 4 de Septiembre de 1879, Mr. Olivier daba, respecto á la plaga, una conferencia en catalán en Figueras, y uno de los oyentes, simple cultivador de Rabós, descubría el primer foco en este pueblo. Poco después, el 30 de Septiembre, el Alcalde de Rabós comunicaba al Gobernador de Gerona la aparición del insecto. La subcomisión de defensa de Figueras fué al *Coll de Fornells*, en la vertiente occidental del río Orlina, frente al pueblo de San Quirch, y encontró el insecto, que más tarde, en 11 de Octubre, observaba Mr. Olivier, formando la característica mancha de aceite. El foco media 8 metros de Este á Oeste y 20 de Norte á Sur; existiendo el mal desde el mes de Mayo, según se desprendía de los datos suministrados por el propietario de la viña. Las cepas atacadas eran de las variedades *lladoners ó cranachas*. Según se cree, la plaga debió su introducción á las frecuentes comunicaciones con los puntos próximos infectados en Francia.

Más tarde, en 23 de Octubre, era nombrado el Sr. Miret delegado del Gobierno para extinguir la plaga. Su plan consistía en *buscar al enemigo y destruirlo rápidamente sin contemplación ni miramiento*. El Sr. Miret empleó el *sulfuro de carbono* para la parte llana del país y el *anhidrido sulfuroso* con la *neolina* para la montaña pizarrosa de Rabós, practicando este último procedimiento su inventor, el doctor Monnier, profesor de química de la Universidad de Ginebra. En esta campaña se inspeccionaron más de 133 hectáreas, encontrando el insecto en Rabós, Espolla, Figueras, Pont de Molins, Vilafant, Alfarras, Llers, Borrassá, dando un total de 80.463 cepas atacadas, lo cual hace suponer al señor Miret la existencia del insecto desde cuatro ó cinco años antes. Esta campaña, patrocinada por el Gobierno, Diputaciones catalanas y Sociedades (figurando en primer término el Instituto agrícola catalán de San Isidro) tuvo que suspenderse cuando el Sr. Miret se proponía destruir los focos desconocidos en 1880, antes que las aladas aparecieran; los viticultores de Llers, que veían la destrucción de sus viñedos, se opusieron resueltamente; el 14 de Mayo de 1880, el Gobierno suspendió los trabajos, y el Sr. Miret fué tratado con injustificada dureza, hasta en las Cortes, por diputados catalanes. La filoxera se había extendido demasiado; ya era inútil empeñarse en destruirla completamente. Todos los distritos municipales que determinan la línea Norte del Ampurdán, desde Rabós hasta San Martín Saserras, aparte de las curvas, que hacia el centro de la misma que formaban los antiguos y nuevos focos, estaban invadidos. En 9 de Agosto de 1880, por sindicatos de los pueblos, se nombró una Comisión central de defensa contra la filoxera en el Ampurdán, la cual, considerando los insecticidas sólo como medios culturales, ponía con muy buen criterio toda su fe en las cepas americanas. Poco después los ingenieros agrónomos se encargaban de la defensa de los viñedos del Ampurdán, perdidos ya en gran parte.

Siguiendo la marcha de Norte á Sur, pocos años después se internaba el insecto en la provincia de Barcelona. El primer foco descubierto lo fué en 17 de Octubre de 1882, en término de Tordera, partido de Arenys de Mar, lindante con la provincia de Gerona. Al principio del siguiente año se encontraron invadidos los términos de Fogar de Tordera, Malgrat, Palafolls, Santa Susana, Pineda, Orsavinjá, San Celoni y Montenegro. Empezados los trabajos de extinción, se tuvieron que suspender por los motines ocurridos en Santa Susana y Calella, en el verano del mismo año. Paralizados los trabajos á consecuencia de la resistencia de los viticultores, no se reorganizaron las brigadas de exploración hasta Julio de 1886, fecha en que se descubrió la plaga en Moncada, Parets, Mollets, San Fausto de Capsentellas, Badalona y San Andrés de Palomar. En el año 1887 se descubrió en San Cugat del Vallés, Castellbisbal, Gelidás, Santa Coloma de Cervelló y San Sadurn de Noya; en 1888 en Dorris, Llimas, Fontrubi, Rubí, Arenys de Mar, Tarrasa y varios pueblos del partido de Villafranca de Panadés; en 1889 en el partido de Manresa; en 1890 en el de Villanueva y Geltrú, y en 1891 en varios puntos de partidos judiciales ya invadidos. Hoy están invadidos en mayor ó menor escala todos los partidos judiciales que poseen viñedos, que son: Arenys de Mar, Mataró, Granollers, Sabadell, Tarrasa, afueras de Barcelona, San Feliu de Llobregat, Igualada, Villafranca de Panadés, Manresa y Villanueva y Geltrú. Los de Vich y Berga apenas cultivan la vid. El insecto, á partir del límite con Gerona, ha marchado avanzando por la costa, ocupando una faja de variable latitud, extendiéndose hacia el interior de los partidos de Villafranca, Manresa é Igualada.

No toda esta zona está totalmente invadida; la mayor parte de los viñedos se encuentran libres de los ataques del parásito, pero toda ella está salpicada de infinitos focos. En esta marcha por el litoral, se ha internado en la provincia de Tarragona, descubriéndose el primer foco en Arbós en 18 de Noviembre de 1888, é invadiendo en la actualidad los partidos judiciales de Valls y Vendrell.

Mientras se desarrollaban las dos grandes manchas del Ampurdán y Málaga, la filoxera, que invadía en gran manera todo el Norte de Portugal, se internaba en los viñedos de Orense, presentándonos un nuevo punto de ataque. Por la cuenca del río Arzoa, que es por donde se comunicaban los viñedos de la provincia con los portugueses, entró la filoxera, reconociéndose oficialmente en 1882, en los ayuntamientos de Villardeviós y Rios, siendo la parroquia de Berrande de las primeras invadidas, y en Chagoazoso, distrito de Viana, que linda con Portugal. En 1885 se reconocían focos en Castrelo del Valle, Vevín y Oimbra, y en 1887 en Villamartin, Mazo y Corgomo, del distrito de Valdeorras, en Caroco (Trives) y en Orense en el barrio de San Lázaro. La invasión fué simultánea, y el insecto caminó por las cuencas de los ríos; la invasión siguió la cuenca del río Bibey, infestando Viana y Trives.

Opina el Sr. Rovira, Ingeniero jefe de la Comisión de filoxera de Orense, que desembocando el Bibey en el Sil, se podía explicar así la invasión de Valdeorras y el Vierz en la provincia de León, si no fuera porque la marcha en estos puntos es inversa, pues los Ayuntamientos de Sil, más cercanos al Bibey, son los que están más invadidos, al paso que el Vierz, Rubiana y el Barco de Valdeorras están totalmente destruidos.

Al propio tiempo que la filoxera ganaba terreno en Orense y León, Portugal nos invadía Zamora y Salamanca, corriéndose el insecto á lo largo de las riberas del río Duero, descubriéndolo el Sr. Zaure en 1887 en el término de Saucelle, y después en Fregeneda, Hinojosa del Duero, Vilvestre, Mieza, Aldeadávila de la Ribera, Masueco, Corporario, Pereña y Villarino, ó sea la zona comprendida desde la desembocadura del Tormes en el Duero hasta la del Agueda, que en la provincia se conoce con el nombre de *Los Arribes*, pero cree el Sr. Zaure, fundadamente, que la invasión data lo menos de 1884. Hoy existe en Lumbrerales, Ahigal de los Aceites y acaso en otros pueblos limítrofes.

Más tarde Orense infestaba Lugo (probablemente en 1889), pero se declaró oficialmente en 1890 el primer foco en la aldea de Ermidón, parroquia de San Miguel de Montefurado, internándose por el río Sil y continuando su marcha por las laderas de los afluentes de este río.

Últimamente en 29 de Mayo de 1891, se descubría la filoxera en Mallorca, demostrándose una vez más la poca eficacia de las trabas puestas á la introducción de plantas y sarmientos á puntos limpios de la plaga, pues las condiciones de Mallorca, como isla, la colocaban en una situación excepcional, mucho más fácil de defender que cualquier provincia de España. Júzguese por este hecho lo expuestas que están á ser filoxeradas todas las provincias de la Península hoy libres.

Pero si bien se ha descubierto la plaga en Mallorca en 1891, existía ya desde 1885, por lo menos, á juzgar por la completa destrucción de algunos viñedos bastante extensos y el considerable número de focos y su relativa separación. El primer foco debió aparecer en Lluchmayor.

Mientras la filoxera se desarrollaba en España, la noble Zaragoza, siempre benemérita de la patria, convocaba un Congreso filoxérico internacional, que bajo la presidencia del Ministro de Fomento, Excmo. Sr. Lasala, se inauguraba en 2 de Octubre de 1880 y terminó el 11 del mismo mes, presidiendo el Excmo. Sr. D. José de Cárdenas, por entonces Director general de Agricultura, Industria y Comercio, á quien tanto debe nuestra agricultura. La iniciativa de este Congreso, al que acudieron representantes y sabios de toda España y del extranjero, se debe al Sr. D. Mariano Royo. En aquellos debates quedó ya plenamente probada la bondad de las cepas americanas.

Resumiendo, el estado filoxérico actual de las provincias invadidas de España, es como sigue:

Mancha Noreste, formada por las provincias de:

	Extensión filoxerada. Hectáreas.	Extensión destruida. Hectáreas.
Gerona.....	39.924	37.855
Barcelona.....	2.856	629
Tarragona.....	1.245	10
TOTAL.....	44.025	38.494

Mancha Noroeste, formada por las provincias de:

	Extensión filoxerada. Hectáreas.	Extensión destruida. Hectáreas.
Orense.....	2.044	3.934
León.....	1.466	1.246
Zamora.....	503	324
Salamanca.....	812	248
Lugo.....	81	62
TOTAL.....	4.906	5.814

(1) Los respectivos datos me han sido facilitados por mis compañeros los Ingenieros Jefes de las Comisiones de defensa contra la filoxera de Gerona, Barcelona, Tarragona, Orense, Salamanca, Lugo, Málaga, Granada, Almería, Córdoba, Sevilla, Jaén y Baleares, Sres. Salmones, Padilla, Claró, Rovira, Díaz Alonso, Gurtler, Salas, Fernández Robredo, Iraola, Antón, Adriánsens, Benítez y Marsenet, y Echeverría, á quienes tengo el gusto de expresar aquí mi agradecimiento.

Mancha Sudeste, formada por las provincias de:

	Extensión filoxerada. Hectáreas.	Extensión destruida. Hectáreas.
Málaga.....	7.514	105.386
Granada.....	3.876	23.443
Almería.....	1.211	1.932
Córdoba.....	3.012	4.287
Sevilla.....	577	20
Jaén.....	20	5
TOTAL.....	16.210	135.073

En total, hay en España 65.141 hectáreas filoxeradas y 179.381 hectáreas destruidas, sin contar las que se tienen por sospechosas.

Estas tres manchas, cual gotas de aceite, se ensanchan sin cesar, amenazando unirse las dos del Este.

Hay además, en la isla de Mallorca, 314 hectáreas filoxeradas y 48 destruidas.

RAFAEL JANINI,
Ingeniero agrónomo.

CABALLOS SEMENTALES.

Por el Ministerio de la Guerra se ha comunicado al Inspector general de Caballería y Director de la Cría caballar del Reino la Real orden siguiente:

Excmo. Sr.: De conformidad con lo propuesto por V. E. en su escrito de 5 del actual, el Rey (Q. D. G.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha dignado aprobar el siguiente cuadro de distribución de los caballos sementales del Estado para la cubrición de yeguas en la próxima primavera, disponiendo se abran al servicio público, desde el 25 del mes corriente al 5 del entrante, las de las provincias de Cádiz, Sevilla, Córdoba, Málaga y Extremadura; desde este último día al 15 del mismo mes, las de Jaén, Granada, Murcia, Albacete, Ciudad Real, Toledo y Madrid, y desde el 25 de Marzo al 5 de Abril las de ambas Castillas, Aragón, Baleares, Navarra, Asturias y Galicia.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid, 12 de Febrero de 1892.—AZCÁRRAGA.

PRIMER DEPÓSITO.
Jerez de la Frontera.

Consta de 79 sementales y 12 caballos agregados, de los que, deducidos 23 que, á tenor de lo prevenido en la Real orden de 19 de Enero de 1888, han sido concedidos á criadores, quedan para el servicio general de paradas 68, que se distribuyen en la forma siguiente:

PROVINCIAS.	PUNTOS DE PARADAS.	Caballos.
Sevilla.....	Carmona.....	4
	Coria del Río.....	3
	Sevilla.....	4
	Los Palacios.....	2
	Arahal.....	4
	Marchena.....	3
	Montellano.....	2
	Morón.....	3
	Las Cabezas.....	2
	Lebrija.....	3
	Jerez.....	4
	Sanlúcar de Barrameda.....	2
Cádiz.....	Zahara.....	3
	Villamartin.....	4
	Arcos.....	3
	San José del Valle.....	4
	Algar.....	3
	Paterna de la Rivera.....	2
	Medina Sidonia.....	2
	Conil.....	2
	Vejer.....	3
	Tarifa.....	3
	Algeciras.....	2
	Jimena.....	2
TOTALES.....		68

SEGUNDO DEPÓSITO.
La Rambla.

Consta de 84 sementales y 6 caballos agregados, de los que, deducidos 5 concedidos á criadores, quedan para el servicio de paradas 85, que se distribuyen en la siguiente forma:

PROVINCIAS.	PUNTOS DE PARADAS.	Caballos.
Córdoba.....	La Rambla.....	4
	Fernán-Núñez.....	2
	Montilla.....	2
	Córdoba.....	5
	Pedro Abad.....	3
	Bujalance.....	2
	Cañete de las Torres.....	2
	Espejo.....	2
	Palma del Río.....	4
	Almodóvar del Río.....	2
	Castro del Río.....	3
	Baena.....	4
Sevilla.....	Pozoblanco.....	2
	Fuenteovejuna.....	2
	Hinojosa del Duque.....	2
	Villanueva de Córdoba.....	2
	Villafraanca.....	2
	Osuna.....	3
	Écija.....	3
	Lora del Río.....	2
	Guadalcanal.....	2
TOTALES.....		85

PROVINCIAS.	PUNTOS DE PARADAS.	Caballos.
Badajoz.....	Azuaga.....	2
	Llerena.....	3
	Higuera la Real.....	4
	Oliva de Jerez.....	3
	Almendral.....	3
	Higuera de Vargas.....	2
	Jerez de los Caballeros.....	3
	Puebla de la Calzada.....	3
	Merida.....	2
	Almendralejo.....	2
	Villanueva del Fresno.....	2
TOTALES.....		85

TERCER DEPÓSITO.

Baeza.

Consta de 82 sementales y 7 caballos agregados, de los que, deducidos 4 concedidos á criadores, quedan para el servicio de las paradas 85, que se distribuyen en la forma siguiente:

PROVINCIAS.	PUNTOS DE PARADAS.	Caballos.
Jaén.....	Jaén.....	4
	Martos.....	2
	Alcalá la Real.....	2
	Santiago de Calatrava.....	2
	Baeza.....	7
	Andújar.....	5
	Bailén.....	3
	Torreporcillo.....	2
	Villacarrillo.....	2
	Ciudad Real.....	4
	Almagro.....	2
	Almadén.....	2
Ciudad Real.....	Almodóvar del Campo.....	2
	Granada.....	3
	Loja.....	4
	Archidona.....	4
	Antequera.....	4
	Málaga.....	4
	Ronda.....	4
	Málaga.....	2
	Teba.....	2
	Cámpitillo.....	2
	Cólin.....	3
	Alora.....	3
Madrid.....	Alcalá de Henares.....	2
	Talavera de la Reina.....	2
	Albacete.....	2
	Cuenca.....	3
	Cuenca.....	1
	Palma.....	2
	La Puebla.....	2
	Manacor.....	1
TOTALES.....		85

CUARTO DEPÓSITO.

Valladolid.

Consta de 73 sementales y 2 caballos agregados, que en su totalidad se destinan al servicio general de paradas, distribuyéndose en la forma siguiente:

PROVINCIAS.	PUNTOS DE PARADAS.	Caballos.
Avila.....	Avila.....	2
	Piedralares.....	2
	Villafraanca de la Sierra.....	2
	Mellid.....	3
	Coruña.....	2
	León.....	2
	Boñar.....	2
	Santo Domingo de la Calzada.....	2
	Logroño.....	3
	Rabade.....	2
	Lugo.....	2
	Villalba.....	2
Oviedo.....	Villaviciosa.....	2
	Pola de Lena.....	2
	Ginzo de Limia.....	3
	Orense.....	2
	Palencia.....	2
	Herrera de Pisuegra.....	2
	Cervera de Pisuegra.....	2
	Saldaña.....	2
	Villada.....	2
	Reinosa.....	3
	Vega de Pas.....	2
	Potes.....	2
Santander.....	Santa María de Cayón.....	4
	Salamanca.....	3
	Vitigudium.....	2
	Ciudad-Rodrigo.....	2
	Peñaranda.....	2
	Ledesma.....	2
	Segovia.....	2
	El Espinar.....	4
	Rioseco.....	4
	Valladolid.....	6
	Valladolid.....	2
	Zamora.....	2
Zamora.....	Benavente.....	2
TOTALES.....		75

PRIMERA SECCIÓN.

Zaragoza.

Consta de 20 sementales, y un caballo agregado, que en su totalidad se destinan al servicio general de las paradas, distribuyéndose en la siguiente forma:

PROVINCIAS.	PUNTOS DE PARADAS.	Caballos.
Zaragoza.....	Zaragoza.....	4
	Calatayud.....	2
	Daroca.....	2
	Pina de Ebro.....	2
	Huesca.....	2
	Benasque.....	2
	Mendavia.....	2
	Peralta.....	3
	Tudela.....	2
	Soria.....	2
TOTALES.....		21

LA SOCIEDAD DE PROVINCIAS.

UN BAILE EN ZARAGOZA.



El travieso *Lucifer*, el *Asmodeo* de la invicta ciudad del Ebro, nos refiere á la ligera la fiesta celebrada el martes 23 del corriente en el hotel de D. Orencio Castellano, convertido aquella noche por el talento y el genio organizador de Emilia Villarroya, en feudo de la elegancia y palacio de la belleza.

El baile de trajes de los Sres. Castellano ha sido una de las mejores fiestas que registran las crónicas elegantes de Zaragoza. Oigamos lo que nos dice *Lucifer* con una familiaridad que no nos tranquiliza:

«Amigo Director: Aunque usted quiera no podrá dar cuenta exacta de esa fiesta: se necesita mi genio portentoso, mis facultades excepcionales.

Al oír que se daba un baile abandoné mis criptas, cogí la alcazaba y las flechas y me dirigí corriendo á casa de Castellano; pero allí me esperaba una decepción horrible. Aquello era una mansión de ángeles, y la entrada me estaba prohibida.

Mi desesperación no tenía límites: apelé á mil recursos; imposible; soborné á los porteros, pero al penetrar en el salón quedé eclipsado, y caí al suelo. Quise alzar la voz y se perdió en medio de los arpegios y acordes de Walteufeld, y de las ruidosas carcajadas: reconcentré en mis ojos todo el fuego de que dispongo, pero resultaban pálidos juntos al fulgurar de aquellos tan hermosos.

Me quedaba un recurso y lo puse en práctica: me disfracé de amor, y todos los hombres se disputaron el honor de apoderarse de mí. Así hice mi entrada.

Elisa Castellano, con su caprichoso traje de *cotillón*, simulaba la gracia y la travesura, anidando á sus anchas en la belleza. Sus hermanas Alicia y Margarita eran dos *odalisacas*, que de fijo hacían soñar en los paraísos de Mahoma, y engendraban alientos para ir en peregrinación á la Meca.

La pandera de Elisa Castellano, á cuyo repiqueteo, saltaban riendo los corazones, tenía una preciosa pintura de Emilia Villarroya. Insensiblemente se tendían las manos pidiéndole la buenaventura á la que tantas tiene, á Pepita Sorogoyen, una *zingara* preciosa, cuya pandereta, ilustrada muy bien por Quintana, sonaba á gloria en el alma.

Buen círculo se formaba para escuchar á un elegante *clown*, á María de Nô, que lleva la gracia en los ojos, y que efectivamente causaba asombro.

¡Librese usted de *hechiceras* como Amada Forés: su magia la lleva en todo el cuerpo y es difícil preservarse.

Una *pierrette* un *chaperon rouge* y una *alsaciana* formaban conjunto encantador. Eran Pilar, María y Teresa Sobradriel, que siguen las tradiciones de la belleza, tan antiguas como las de su honroso título.

La edad antigua estaba representada por una danza del siglo xv, encarnada en Pilar Pueyo, y *Madama de la Pompadour*, que tomó cuerpo en Margarita Vidal. Si la ven los revolucionarios más recalcitrantes, cantan el «señor pequeño» y vuelven á los tiempos tradicionales. Era un peligro para las ideas democráticas.

La nota patriótica la dieron Helmina Quintana con su traje genuinamente español que realizaba su tipo moreno: Concha Armijo perfectamente vestida de *Charra*, y Carmela Vargas de Benavides, hecha un *estudiante* en cuyos ojos fulguraba el sol andaluz.

Contemplé á Anita Averly con su traje de *Lucifer* y tuve compasión de mí. Me había eclipsado completamente. Su hermana Pepita revelaba con su *incroyable*, su gracejo y elegancia.

Otra *pierrette* daba el brazo á una *aldeana rusa*. Eran las señoritas de Baraza, tan simpáticas como lindas.

Otra *alsaciana* que hacía envidiar á los alemanes, era la señorita de Agüero, mientras que la *argelina* Enriqueta Muro, con sus hermosas facciones y su gentil figura, daba ganas de naturalizarse en Francia, para poder llamarla compatriota.

María Rosa Rávena, simulaba aquellas preciosas japonesas de Mérida, á la que habían prestado vida unos ojos españoles: y María Antonia Aguirre de Bengoa era la *Margarita* del *Mejstófele*, de Boito, que justificaba los arrebatos de Fausto.

De señoras—y las citamos después porque la fiesta era en honor y gracia al elemento joven—estaban entre otras las de Sota, de Navascués, de Castellón, de Milán, de Agüero, de Berbén, de Vidal, de Zaro, de Escrivá, de Ciria, de Pueyo, de de Nô y de Santandreu: Condesas de Sobradriel y de la Viñaza, Baronesa de la Torre y viuda de Sorogoyen.

Lucían todas elegantes prendidos y la Condesa de la Viñaza ostentaba hermoso juego de claveles, que es la *dernier* en los adornos de tocados.

Á la una dió principio un magnífico *cotillón* dirigido por Elisa Castellano y Luis Bobadilla.

Las figuras fueron muchas, los regalos preciosos, y la duración hasta las cinco.

La fiesta ha sido notable, espléndida, un verdadero acontecimiento. Los Sres. de Castellano merecen plácemes por su amabilidad con los invitados á quienes se dió gran *buffet* y por el gusto en organizar la fiesta.

Y como no sali triunfante, me quedo con los ángeles y con la hermosura.—LUCIFER.»

REFORMA DE LA LEY DE CAZA.

III.

LOS PLAZOS DE LA VEDA.
(CONTINUACIÓN.)

No pensamos tratar en estos artículos acerca de la veda, si ésta ha de ser absoluta ó relativa (así la relatividad parta por el eje al pequeño propietario), ó si con las especies indígenas ha de comprender á las inmigradoras ó de paso, ni ninguna otra de las muchas cuestiones que se relacionan con la veda. Nuestro trabajo se reduce á saber si los plazos de la veda deben ser uniformes y previamente fijados por la ley, ó accidentales y variables, como nosotros defendemos.

El sistema de la accidentalidad es el que rige en casi todas las naciones; en unas, y son las menos, por el racional acuerdo de los cazadores asociados que, como en Alemania, anticipan la veda cuando debe anticiparse; y en otras, como en Bélgica, Francia é Italia, por ministerio de la ley. Establecido el principio de la veda por el legislador, el Poder ejecutivo, valiéndose de sus representantes departamentales, decreta los plazos en cada departamento y para cada grupo ó especie cinegética. Quiere decir que el cazador no sabe, hasta el momento oportuno, cuándo empieza ni cuándo termina la veda, lo cual depende de circunstancias de localidad que aprecia el Gobernador, convenientemente asesorado por personas competentes. La observancia de la veda no es función de gobierno, sino servicio de administración, y sabido es que se puede gobernar desde lejos, pero que no se puede administrar sino de cerca.

No hace al caso hablar de la legislación extranjera en la materia, ni es ese nuestro propósito, sino de la española; pero antes de anotar las fuentes del derecho patrio, vamos á recordar cuál es el derecho positivo en Francia desde tiempos de Luis Felipe, por lo mismo que se ha dicho infundadamente que nuestra ley del 79 es de corte francés, y por lo mucho que ha influido aquél en otras legislaciones europeas.

Decía así el art. 3.º de la ley de 3 de Mayo de 1844:

«Los Prefectos determinarán, por medio de edictos publicados al menos con diez días de anticipación, la época de la apertura y de la clausura de la caza en cada departamento.»

Modificado por la ley de 22 de Enero de 1874 (con el 9.º), quedó redactado de la siguiente manera:

«Los Prefectos determinarán, por medio de edictos publicados por lo menos con diez días de anticipación, las épocas de las aperturas y de las clausuras de las caza, sean á tiro sean á la carrera, á cor et à cris, en cada departamento.»

En virtud del art. 9.º, los Prefectos, con dictamen de los Consejos generales, tomarán las medidas para determinar:

«1.º La época de la caza de las aves de paso diferentes de la codorniz, la nomenclatura de las aves y los modos y procedimientos de cazar las diversas especies;

2.º El tiempo durante el cual estará permitido cazar aves acuáticas en los estanques, ríos y riberas;

3.º Las especies de animales dañinos que el propietario, arrendatario ó colono podrá destruir en todo tiempo en sus tierras y las condiciones del ejercicio de este derecho, sin perjuicio del que les pertenece para rechazar y destruir, hasta con armas de fuego, las reses que causen perjuicio en sus propiedades.

Podrán igualmente adoptar medidas:

1.º Para prevenir la destrucción de los pájaros y para favorecer su repoblación;

2.º Para autorizar el empleo de perros *lévriers* en la destrucción de animales dañinos;

3.º Para prohibir la caza durante el tiempo de nieve.»

El legislador ha huído de toda abstracción uni-

forme, prefiriendo que el representante del Gobierno en cada provincia cuide de los intereses públicos de la caza. El Prefecto atiende el dictamen del Consejo general, oye á los Alcaldes, vive en contacto con los sindicatos y asociaciones de cazadores, respira el ambiente de la localidad y llega, en suma, á compenetrarse con los intereses y las aspiraciones de los aficionados. Y por lo mismo que es el árbitro que dirime las aspiraciones diversas del departamento, y el juez que falla sin apelación, se ocupa de la materia cinegética con una rectitud y un esmero de que no hay aquí ejemplo ni noticia.

Claro es que todo esto requiere un estado muy superior de cultura social en los Prefectos y en los cazadores. En Francia, en Bélgica, en Alemania y en todas partes, los cazadores hacen espontáneamente lo que quisiéramos nosotros que hiciesen en España las Juntas de Fomento.

Ya ven, pues, los que afirman que nuestra legislación del 79 es francesa, cuán equivocados están. Ni francesa, ni española, ni nada.

La veda, tal como hoy la conocemos, no existió en la antigüedad ni en los primeros siglos de la Edad Media, y puede afirmarse que hasta las postrimerías del siglo XIV no se estableció en Castilla. Hija legítima de la necesidad, surgió en las leyes cuando los pueblos comenzaron á observar la disminución de la caza. Mientras los animales selváticos fueron un peligro para la agricultura embrionaria de los pueblos, nadie se cuidó de la veda. Por eso la historia sagrada y la profana, la mitología y la fábula, si bien revelan la universalidad de la caza y el carácter singular que afectó en cada país, nada nos dicen de la veda. Grecia y Roma legislaron en la materia, pero no se cuidaron del amparo que el Estado debe prestar á la reproducción de las especies cinegéticas; y si en la gloriosa ciudad del Lacio se establecieron restricciones á un ejercicio que por derecho de gentes correspondía á todos los ciudadanos, ó fué para consignar el modo de adquirir y para garantizar el derecho de propiedad, ó para restringir, por conveniencias de orden público, los sangrientos espectáculos del Circo, dirimir, por razones de derecho civil privado, las contiendas entre cazadores que persiguiesen una res y proveer á los daños que se inferían al cazador (1).

Los albores de la Edad Media fueron caracterizados por la caza y la guerra, y entonces sí que pudo decirse, con razón, que la caza era imagen de la guerra y escuela de virtudes militares. En materia de derechos los reyes y los nobles sólo se cuidaban de garantizar y defender los del cazador, que eran sus propios derechos, pues si bien los principios que informaron la legislación romana, prevalecían entre los rudos é independientes fundadores de las nacionalidades modernas, siendo la caza libre y derecho de gentes el cazar, en la práctica sucedía lo contrario, pues sólo eran *gentes* los reyes, el clero y la nobleza. No otra cosa podía acontecer tratándose de un régimen de incoherencia y fraccionamiento como el feudalismo, en que todo era materia de feudo y privilegio: feudo fué, pues, la caza y privilegio el derecho de cazar.

Poco importaba al señor que un derecho tradicional, pero ya confuso, otorgase al mísero vasallo la libertad de forzar un venado ó armar un cepo á un jabalí, si él se arrogaba la de colgar de una encina al cazador sin temor á juez ni tribunal que pudiese reclamar en justicia. Como que, según ley del Fuero Viejo de Castilla, los vasallos salarriegos estaban tan por completo á merced de los señores, que podían tomarles el cuerpo y todo

cuanto en el mundo tuvieren, excepto el alma, que es de Dios.

Siendo, pues, un privilegio el cazar, holgaba la necesidad de la veda; es decir, bastaba con el régimen del terror arriba para que no se cazase abajo.

Con el privilegio se extendían las prohibiciones egoístas y los castigos crueles, no tan sangrientos en Castilla y en Aragón como en la Europa central, es cierto, pero castigos al fin, siempre aplicados en provecho del cazador. Á un hombre se le podía herir ó matar impunemente, pero ¡desdichado del que atentase contra un azor ó un gerifalte! Felices tiempos en los que un sabueso ó un halcón gozaban de mayores prerrogativas é inmunidades que ciertos hombres, y la ley amparaba á los clérigos y nobles cazadores contra las *demasías* del siervo de la gleba, que veía en sus campos los carriles de las bestias y sus siembras comidas por liebres y conejos.

Y así registramos en la legislación gótica multas y penas corporales para los que matan un halcón ó un ciervo amaestrado en la caza; penas y multas contra los que acaben con un ciervo ó jabalí perseguido por otro cazador; penas graves á los que interrumpen la diversión, aunque el cazador perjudique las propiedades particulares; penas, en fin, para todos y para todo lo que estorbase el privilegio ó atentase al feudo. En ese sentido de franca protección al cazador se inspiraban el Fuero de los Fijosdalgo y el Fuero de Castilla.

Pero en realidad, el único régimen legal que encarnaba en la práctica de la vida, ora fuese por falta de leyes positivas, ora para suplir las deficiencias del Fuero Juzgo, fué el de las *fazañas y albedrios* que dictaban los nobles, tan arbitrarios y curiosos algunos de ellos, aunque más peligrosos para el infractor que los *albedrios y fazañas* que dictan nuestros jueces municipales en punto á caza, á falta de reglamento y jurisprudencia.

Vaciadas las Partidas en los clásicos moldes del Derecho romano, tampoco se cuidaron de establecer nada respecto á la veda, siéndonos preciso acercarnos al siglo XIV para encontrar las primeras disposiciones generales que la estatuyen y regulan.

La primera, en el orden cronológico, es el Fuero de Navarra, que vedaba en absoluto la caza de perdices desde que empezaban á poner huevos hasta que sacaban los pollos, bajo pena de 60 sueldos, igualmente extensiva al que tomare los huevos.

Aquella sociedad, fundada en los privilegios, comienza á observar el peligro que amenaza á las especies cinegéticas con el mayor cultivo de las tierras y la mayor perfección y fastuosidad en las artes venatorias; y reyes, cortes y magnates, se aprestan á defenderlas. La veda se impone por necesidad sentida y á petición de los cazadores, y muy luego encuentra expresión jurídica y sanción legal en los Códigos forales; y adviértase que comienza por la veda de la perdiz, ave tan codiciada entonces como ahora por los grandes volateros, y que el rey D. Felipe, al mejorar el Fuero en las Cortes de Pamplona, del año 1330, á la vez que mejoraba su propio privilegio, declaró vedadas por ser «caza del Rey y de los fijosdalgo.»

También Aragón precede á Castilla en cuanto á establecer la veda, como la había precedido en las bellas letras, en los estudios cultos y en la organización política. Precede á Castilla y sigue á Navarra con su Fuero *De venatione leporum*, promulgado en 1349 por D. Pedro II en las Cortes de Zaragoza, en el cual—fijando ya plazos determinados y absolutos—se dispone que desde Pascua de Resurrección hasta 1.º de Julio nadie

(1) Instituciones de Justiniano.—Código Teodosiano.—Digesto.—Ley Aquilia.—Ley Julia.

pueda cazar liebres ni perdices con red ni lazo, excepto donde no se pudieran cazar con aves, así como tampoco tomar huevos de los nidos, cuya prohibición robusteció Alfonso I en las Cortes de Ternel de 1428 con el Fuero *De venatione leporum et pericum*, que prohíbe cazar perdices y francolines por todo el mes de Mayo, y tomar huevos de los nidos de estas aves en todo tiempo.

Y lo propio que en Aragón y en Navarra, acontecen algunos años después en Castilla. Ya no son los señores y magnates los que se ocupan exclusivamente de la caza en los breves descansos de la guerra. El ejercicio de tan noble afición se ha ido desarrollando y extendiendo á la sombra de las franquicias municipales, y la penalidad resulta menos arbitraria y más humana. Cuando el Rey convoca Cortes para someterlas negocios de Estado ó pedirles tributos, á las Cortes acuden los pueblos por medio de sus procuradores en demanda de ordenamientos ó restricciones á la omnimoda y perniciosa libertad de cazar que gozan los aficionados. Las de Madrid, en el año 1393, piden el establecimiento de la veda, es decir, la prohibición de cazar en los tiempos de cría, y así lo otorga el rey D. Enrique III, ampliando la prohibición á los días de nieve y de fortuna. ¿Pero quién determinaba los tiempos de la cría, esto es, cuáles debieran ser los plazos de la veda? Las mismas dudas que tenemos hoy con los asombrosos adelantos de las ciencias naturales, existían en las postrimerías del siglo XIV y en la primera mitad del siglo XV. Tan es así, que no estorbó lo largo y enredoso del reinado de D. Juan II á las Cortes reunidas en Madrid el año 1435, para que, con otros menesteres, pidiesen aclaraciones y reformas. Y, en efecto, el rey D. Juan II, que se daba tanto á la caza como á las letras, atendiendo á la conveniencia de determinar en cada una de las provincias del reino la época de cría, y por consiguiente la veda, ordenó que los Ayuntamientos y concejos, cada uno en su jurisdicción, formasen las correspondientes ordenanzas, fijando las épocas respectivas de cría y conservación de la caza, llamando al efecto personas de *experiencia y confianza*; sabia y previsora medida del siglo XV, á la que volvemos nuestros ojos y nuestro entendimiento los conturbados cazadores de fin de siglo.

Personas de *experiencia y confianza* son las que nosotros queremos ver llamadas por el Estado para que asesoren á los Ayuntamientos y concejos de la Edad moderna, á los gobernadores de nuestra modernísima edad; personas de *experiencia y confianza*, que con sus informes, cuando se les pidan, y su fiscalización en todo tiempo, auxilien á la Administración pública sin menoscabar los fines propios del Estado y las privativas atribuciones de esa Administración; personas de *confianza y de experiencia*, en suma, que merced á una organización corporativa, técnica y libre, hagan aquí, por ministerio de la ley, lo que espontáneamente hacen los cazadores asociados en otras naciones, y los Consejos generales ó provinciales en Francia, Bélgica é Italia.

Y erran, pues, cuantos sostienen que la localización de los plazos de la veda es invención francesa, que no conviene adaptar á nuestro país. No; lo que nosotros pedimos es español, castizo, y de derecho patrio. La centralización, la tutela, la ingerencia del poder central hasta en los amores de la perdiz y los devaneos del conejo, es lo extranjero en Castilla.

Bien se le puede perdonar al débil y cultísimo D. Juan II de Castilla la decapitación del gran condestable su privado, en gracia de una sabia y memorable pragmática, como la de 1435, que puede servir de faro á nuestro Consejo superior de Agricultura. De lo contrario, si el Gobierno sigue durmiendo, como ciertos masones, no ha de fal-

tarnos algún poeta venatorio de Zuera que, parafraseando las tiernas estancias de Jorge Manrique, exclame dolorido:

«¿Qué se hizo el rey D. Juan?
Las perdices de Aragón
¿Qué se hicieron?
¿Qué fué de tanto galán? (1).
¿Qué de tanta diversión
Como trajeron?

¿Las manos y los ojos
Aguaderos, ligaduras
Y esperas,
Fueron si no devaneos?
¿Qué fueron sino verduras
De las eras?

¿Qué se hizo aquel cazar
Los pájaros encendidos
Que cantaban?
¿Qué se hizo aquel tirar,
Aquellos puestos de alba
Que nos daban?»

JULIÁN SETTIER.

CARTA DE PARÍS.



AS carreras de caballos han tomado su asiento en París, empezando en el precioso hipódromo de Auteuil. Los primeros días la lluvia impidió que las señoras lucieran sus *toilettes*, y la nieve luego marcó una pausa en el *sport* parisién.

El domingo último hubo muchísima concurrencia en la *pelouse*, y escogidísima en el *pesage*.

El terreno estaba blando, pero no del todo malo, á pesar de lo que se temía después del deshielo de estos tiempos de nieve.

El *sport* ha sido como siempre, interesante, y Camille Blanc ha obtenido los honores de la jornada, recogiendo el *gros lot* con *Wuidon*, un saltador de primer orden, y luego otra carrera con *Surcouf*.

La Sociedad deportiva de fomento acaba de publicar su programa para el año presente; ya en el Bois de Boulogne, en el hipódromo de Longchamps, ya en Chantilly, cuyos hipódromos le pertenecen.

Un solo cambio importante se ha hecho en las ocho jornadas de la reunión de verano.

El *Grand prix de Paris*, que era de 100.000 francos, desde su fundación en 1863, se ha aumentado á 200.000 francos. Esta modificación estaba ya prevista desde el pasado año, época en la cual, á propósito del arriendo del campo de carreras á la municipalidad de París, existía ya un común acuerdo en la materia. El precio de las entradas y de los *forfaits*, la distancia, las condiciones, en fin, son las mismas. Las sumas concedidas al segundo y al tercero son 10.000 y 5.000 francos.

En resumen, el total de premios dados por la Sociedad d'Encouragement, en París, Chantilly y provincias, será este año de 2.500.000 francos.

En 1891 la cantidad votada era de 2.444.000.

En Francia, y por orden del Gobierno, se está haciendo un censo de las palomas mensajeras, pues aquí las palomas, lo mismo que los hombres, están movilizados en previsión de una declaración de guerra. No es una novedad en la manera de aplicarlo, no es más que una aplicación dentro de esta organización.

Las palomas mensajeras, al servicio de la especie humana, no data de ayer, sino que data de siglos, sin contar con la paloma del arca de Noé.

París puede comunicar directamente con distintas plazas fuertes de la frontera del Norte, del Sudeste y del Nordeste.

El total de palomas en Francia es de 100.000.

Una experiencia se ha hecho para probar la velocidad de las palomas mensajeras. En el mismo momento de arrancar el tren rápido de Londres, que sale de Douvres y no se para en ninguna estación, fué lanzada una paloma. Era un pájaro de las mejores condiciones para poder resistir la prueba que se iba á hacer. Se empezó á elevar en el espacio, dió luego unas vueltas para orientarse y, por fin, tomó su marcha á *tire d'aile* en la dirección de Londres.

El tren corrió á todo vapor, haciendo 60 millas por hora (96,5 kilómetros); toda la ventaja estaba de parte del tren.

Pero mientras que por el ferrocarril, la distancia entre Londres y Douvres es de 76 millas y media (123 kilómetros), no es más que de 70 millas á vuelo de pájaro.

Así, pues, en su carrera vertiginosa, una vez reconocido

(1) En algunas comarcas de Aragón á casi todos los perros perdigueros se les llama *galán*.

el terreno, lo que no duró mucho rato, la paloma pudo disminuir el trayecto en 6 kilómetros.

Cuando el rápido hizo su entrada en la estación de Canon-Street, el pájaro estaba en su palomar hacia veinte minutos.

No es este aún el máximo de estas carreras. En 1884, cuatro palomas hicieron el trayecto de París á Buda-Pestch en siete horas. La distancia entre las dos ciudades es de 1.293 kilómetros. Las cuatro viajeras habían hecho 184,7 kilómetros por hora, 5,06 por minuto y 51 metros por segundo. Once metros más que un ciclón.

¿Qué velocidad!

Las palomas árabe-belgas son las que más corren, pues los productos *pura sangre* francesa se elevaron á 150 metros solamente y recorren de 70 á 80 kilómetros por hora.

Un pájaro memorable fué vendido durante el sitio de París, siendo devorado por los hambrientos sitiados. Esta paloma fué el mensajero portador de CUARENTA MIL despachos microscópicos obtenidos por medio de la fotografía, y que escritos en tamaño ordinario habrían constituido una biblioteca de 500 volúmenes.

Pero habéis de saber que contra las palomas mensajeras, Alemania levanta un enemigo: el halcón. En las próximas guerras el halcón alemán será el hulano del espacio.

Esta semana es semana de bullicio, y me perdonarán que por esta sola vez no sea más extenso dando cuenta de los bailes, *soirées* y fiestas que se celebran en París, pero me quedará espacio en las próximas correspondencias, que pienso dedicarlas al Carnaval de Niza y al de París.

Marcho á Madrid, luego á Niza, y después de haber visitado á mis amigos de Madrid, volveré á esa gran metrópoli, donde el trabajo, el *sport* y la alegría son un aliciente para no cansarse de ver diariamente el obelisco de la Plaza de la Concordia.

PEDRO COLL.

París, 22 de Febrero de 1892.

AFORISMOS DE SAN HUMBERTO.



Todo es relativo en este mundo. Esto es verdad aun en la caza. Se discutirá siempre este problema y no se resolverá jamás: ¿Quién experimenta más goce, el que hace una hecatombe en un ojeo ó el que mata tres piezas cazando con su perro?

Triste cosa es decirlo, pero ello es verdad. La pieza muerta por el vecino excita nuestra envidia.

Si estamos bien educados le aplaudiremos el tiro; si nuestra educación deja algo que desear le llamaremos *chambrón*. No hay otra diferencia.

Si se tira bien el primer día de caza se elogian los cartuchos y se prodigan las señas de la armería; si se yería al día siguiente, los cartuchos son malos y se habla de cambiar de armero.

Pardo y Carrillo además de comerciantes suelen ser cómplices en el error....

La caza es escuela de delicadeza y palenque de urbanidad. He ahí la tesis.

Pero en el monte el palenque no existe y la escuela está cerrada.

He ahí el hecho.

Hay hombres que por los ojos de su cara no cogerían un ochavo á otro y que, sin embargo, os escamotean una perdiz ó una checha si estuviesen seguros de que nadie les vea.

Por eso la pieza herida por un compañero la mata siempre el cazador que la encuentra... si va solo.

La única pasión á que nunca se renuncia en la vida es la caza. El viejo caza como el joven, porque la ilusión de la víspera renace al día siguiente.

El que os diga que no ha errado dos tiros en un ojeo es que se ha olvidado de contar sus cartuchos ó que no ha tirado. Y el que ha disparado mucho, no ha errado un tiro y regresa con el sacco vacío... Ya se sabe: el número de piezas heridas que no ha podido cobrar es increíble.... ¡Vaya que lo es!

No creáis al compañero cuando os dice: «usted, que tira mucho mejor que yo...»

Estad seguro de que piensa todo lo contrario.

Devolvedle la fineza y os creará como al Evangelio.

La modestia, la verdadera modestia, no es virtud del cazador.

En materia de caza no hay más modestia que la del perro.

No disputéis: buen perro es el que está en manos de un buen cazador.

C. C.

CARRERAS DE CABALLOS EN MADRID.

PRIMAVERA DE 1892.

Los días 4, 7, 16 y 18 de Mayo, á las tres y media en punto de la tarde,

BAJO LA DIRECCIÓN DE LA

Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España,

DE LA QUE ES PROTECTORA

S. M. la Reina Regente.

Presidente de la Sociedad:

Excmo. Sr. Duque de Fernán-Núñez.

PRIMER DÍA.

Primera carrera.—DE VENTA.—A las tres y media de la tarde.—Premio de la Sociedad, 1.000 pesetas.—Para caballos enteros, capones y yeguas de tres años en adelante, nacidos ó no en la Península.

Pesos.—De tres años, 49 $\frac{1}{2}$ kilogramos.—De cuatro años, 57 kilogramos.—De cinco años ó más, 57 $\frac{1}{2}$ kilogramos.—Las yeguas 1 $\frac{1}{2}$ kilogramos menos.

Distancia, 1.500 metros próximamente.

Matrícula, 50 pesetas.

Los caballos nacidos fuera de la Península llevarán (independientemente de los recargos señalados en las condiciones de esta carrera) los prescritos en el art. 83 del Reglamento de Carreras de esta Sociedad.

El precio fijado á cada caballo ha de ser declarado precisamente al efectuar su inscripción, siendo el máximo el de 3.000 pesetas. Los que se valoricen en 500 pesetas, llevarán los pesos arriba indicados, y los demás un aumento de 1 kilogramo por cada 500 pesetas más de valor, hasta el límite de 3.000 pesetas señalado.

Todo caballo que corra en esta carrera será vendido al alza del precio por que fué inscripto; el vencedor, en subasta oral, inmediatamente después de correr, y los otros, á las cuatro en punto de la tarde, por proposiciones en pliego cerrado, cuyo modelo se facilita en Secretaría. La diferencia que resulte de más del valor declarado al importe de la mejor oferta, se divide por mitad entre el dueño del caballo que llegase segundo y esta Sociedad.

El comprador tiene derecho á correr el caballo adquirido, sin tener que pagar las matrículas de las demás carreras en que esté inscripto, con opción á los premios correspondientes y á inscribirle de nuevo, mediante el pago de matrícula sencilla, hasta media hora antes de la fijada para la en que su dueño quiera que corra, exceptuándose las inscripciones para los *Handicaps*, cuya matrícula quedará cerrada á las diez de la mañana de la víspera del día en que deban correrse; pero no así la del llamado de *Consolación*, que no se cerrará hasta media hora antes de que se verifique.

Segunda carrera.—PREMIO VIESCA.—A las cuatro.—Premio del Ministerio de Fomento, 2.250 pesetas: 2.000 pesetas al primero y 250 al segundo.—Para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, nacidos ó no en la Península.

Pesos.—De tres años, 48 $\frac{1}{2}$ kilogramos.—De cuatro años, 57 kilogramos.—De cinco años, 58 $\frac{1}{2}$ kilogramos.—De seis años ó más, 58 $\frac{3}{4}$ kilogramos (las yeguas 1 $\frac{1}{2}$ kilogramos menos).

PENALIDADES.—Un kilogramo por cada 4.000 pesetas ó fracción ganadas en primeros premios.—Los caballos nacidos fuera de la Península, llevarán además los recargos prescritos en el art. 83 del Reglamento de Carreras de esta Sociedad.

Distancia, 2.500 metros próximamente.

Matrícula, 85 pesetas.

Tercera carrera.—GRAN PREMIO DE MADRID.—A las cuatro y media.—Premio de la Sociedad, 10.000 pesetas y el 50 por 100 de las matrículas al primero; el 10 por 100 de las mismas al segundo.—Para potros enteros y potrancas de tres años, nacidos y criados en la Península.

Pesos.—55 kilogramos (las potrancas 53 $\frac{1}{2}$ kilogramos).

Distancia, 2.500 metros próximamente.

Matrícula, 500 pesetas.

OBSERVACIONES.—1.^a La matrícula ha de ser pagada precisamente en todo el mes de Enero del año de la carrera, entendiéndose definitivamente retirados los caballos cuyos dueños no cumplieren con esta condición.

2.^a Los que habiendo cumplido con ella retrasen sus caballos quince días antes del fijado para la carrera, tendrán derecho á la devolución de la mitad del importe de la matrícula (*forfait*).

3.^a Se entenderá por caballos nacidos y criados en la Península, los que habiendo nacido en la misma, no hayan abandonado su territorio desde la época de su nacimiento hasta después del 1.^o de Junio de su segundo año, ó sea antes de cumplir los diez y ocho meses de edad.

Cuarta carrera.—PREMIO DAVIES.—A las cinco.—Premio de la Sociedad, 2.250 pesetas: 2.000 pesetas al primero y 250 al segundo.—Para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, nacidos en la Península.

Pesos.—De tres años, 50 kilogramos.—De cuatro años, 58 $\frac{1}{2}$ kilogramos.—De cinco años, 60 kilogramos.—De seis años ó más, 60 $\frac{1}{4}$ kilogramos (las yeguas 1 $\frac{1}{2}$ kilogramos menos).

PENALIDADES.—Un kilogramo por cada 4.000 pesetas ó fracción ganadas en primeros premios.

Distancia, 1.800 metros próximamente.

Matrícula, 80 pesetas.

Quinta carrera.—PREMIO OBELISCO.—STEEPLE CHASE.—A las cinco y media.—Premio de la Sociedad, 2.000 pesetas: 1.750 pesetas al primero y 250 al segundo.—Para caballos y yeguas de cuatro años en adelante, nacidos ó no en la Península.

Pesos.—De cuatro años, 60 kilogramos.—De cinco años, 65 kilogramos.—De seis años ó más, 67 $\frac{1}{2}$ kilogramos (las yeguas 1 $\frac{1}{2}$ kilogramos menos).

PENALIDADES.—Ganadores de 4.000 pesetas, 1 kilogramo; de 8.000 pesetas, 2 kilogramos; de 12.000 pesetas, 3 kilogramos, y de 20.000 pesetas ó más, 5 kilogramos.—Los caballos nacidos fuera de la Península, llevarán además los recargos prescritos en el art. 83 del Reglamento de Carreras de esta Sociedad.

Distancia, 3.200 metros próximamente.

Matrícula, 80 pesetas.

Tres saltos de vallas.—Entrada en *Steeple* por la puerta de Madrid.—Saltar los obstáculos pequeños y los grandes, volver á saltar los pequeños, salir por la curva y terminar saltando dos vallas.

SEGUNDO DÍA.

Primera carrera.—PREMIO TROVADOR.—A las tres y media.—Premio de la Sociedad, 1.000 pesetas.—Para caballos enteros y yeguas de cuatro años en adelante, nacidos ó no en la Península, que no hayan ganado, con anterioridad á esta carrera, en uno ó varios primeros premios, una suma por valor de 3.000 pesetas.

Pesos.—De cuatro años, 57 kilogramos.—De cinco años, 58 $\frac{1}{2}$ kilogramos.—De seis años ó más, 59 kilogramos (las yeguas 1 $\frac{1}{2}$ kilogramos menos).

PENALIDADES.—Los caballos nacidos fuera de la Península llevarán los recargos prescritos en el art. 83 del Reglamento de Carreras de esta Sociedad.

Distancia, 1.600 metros próximamente.

Matrícula, 50 pesetas.

Segunda carrera.—PREMIO TRIBUNAS.—A las cuatro.—Premio del Ministerio de Fomento, 3.250 pesetas: 3.000 pesetas al primero y 250 al segundo.—Para potros enteros y potrancas de tres y cuatro años, nacidos en la Península.

Pesos.—De tres años, 52 $\frac{1}{2}$ kilogramos.—De cuatro años, 62 kilogramos (las potrancas 1 $\frac{1}{2}$ kilogramos menos).

Distancia, 1.800 metros próximamente.

Matrícula, 95 pesetas.

Tercera carrera.—MILITAR LISA.—A las cuatro y media.—Premio de S. M. la Reina Regente, 2.000 pesetas.

Las condiciones de esta Carrera serán las que tenga á bien señalar para las mismas el Negociado ó Sección correspondiente del Ministerio de la Guerra.

Distancia, 2.500 metros próximamente.

Matrícula, 25 pesetas.

Cuarta carrera.—PREMIO ALFONSO XII.—A las cinco.—Premio de S. M. la Reina Regente, 5.000 pesetas: 4.500 pesetas al primero y 500 al segundo.—Para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, nacidos ó no en la Península.

Pesos.—De tres años, 48 kilogramos.—De cuatro años, 55 $\frac{1}{2}$ kilogramos.—De cinco años, 58 kilogramos.—De seis años, 58 $\frac{3}{4}$ kilogramos (las yeguas llevarán 1 $\frac{1}{2}$ menos).

PENALIDADES.—Ganadores de 5.000 pesetas, 2 kilogramos; de 10.000 pesetas, 4 kilogramos; de 15.000 pesetas, 6 kilogramos, y de 20.000 pesetas ó más, 8 kilogramos.—Los caballos nacidos fuera de la Península, llevarán además los recargos prescritos en el art. 83 del Reglamento de Carreras de esta Sociedad.

Distancia, 3.000 metros próximamente.

Matrícula, 125 pesetas.

Quinta carrera.—SALTOS (VALLAS).—A las cinco y media.—Premio de la Sociedad, 1.250 pesetas: 1.000 pesetas al primero y 250 al segundo.—Handicap para caballos y yeguas de cuatro años en adelante, nacidos ó no en la Península.

Distancia, 3.000 metros próximamente; 14 saltos.

Matrícula, 60 pesetas.

TERCER DÍA.

Primera carrera.—PREMIO MONCLOA.—A las tres y media.—Premio de la Sociedad, 1.250 pesetas: 1.000 pesetas al primero y 250 al segundo.—Para potros enteros y potrancas de tres y cuatro años, nacidos ó no en la Península.

Pesos.—De tres años, 48 $\frac{1}{2}$ kilogramos, y de cuatro años, 57 kilogramos (las potrancas 1 $\frac{1}{2}$ kilogramos menos).

PENALIDADES.—Los caballos nacidos fuera de la Península llevarán los recargos prescritos en el art. 83 del Reglamento de Carreras de esta Sociedad.

Distancia, 1.500 metros próximamente.

Matrícula, 60 pesetas.

Segunda carrera.—DE COMPETENCIA.—A las cuatro.

Premio de la Sociedad, 8.000 pesetas: 7.000 pesetas y el 70 por 100 de las matrículas al primero; 1.000 pesetas y el 20 por 100 de las matrículas al segundo; 10 por 100 de las matrículas al tercero.—Para toda clase de potros enteros y potrancas de tres años, nacidos en la Península, ó que hayan sido importados é inscriptos antes de tener dos años.

Distancia, 2.000 metros próximamente.

Matrícula, 300 pesetas.

Forfait, 100 pesetas si se declara antes del 1.^o de Abril del año en que deba tener lugar esta carrera.

Pesos.—Nacidos en la Península, 55 kilogramos; nacidos en el extranjero, 58 $\frac{1}{2}$ kilogramos (las potrancas 1 $\frac{1}{2}$ menos).

PENALIDADES.—El ganador del *Gran Premio de Madrid*, tres kilogramos de recargo.

ADVERTENCIAS.—Siempre que no se hayan inscripto en esta Carrera tres caballos importados, se rebajará el premio á 5.000 pesetas, distribuidas en la forma siguiente: 4.500 pesetas y el 70 por 100 de las matrículas al primero; 500 pesetas y el 30 por 100 de las matrículas al segundo. Los caballos importados inscriptos para esta carrera no podrán tomar parte en la misma si con posterioridad á la fecha de su inscripción y antes de verificarse aquélla, hubiesen abandonado, por cualquier espacio de tiempo, el territorio de la Península.

Tercera carrera.—GRAN HANDICAP PENINSULAR.—A las cuatro y media.—Premio de la Sociedad, 3.000 pesetas: 2.500 pesetas al primero y 500 al segundo.—Para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, nacidos en la Península.

Distancia, 2.500 metros próximamente.

Matrícula, 90 pesetas.

Los caballos retirados después de la publicación de los pesos, tendrán sus dueños derecho á la devolución de la mitad del importe de la matrícula (*forfait*).

Cuarta carrera.—MILITAR DE SALTOS.—A las cinco.—Premio del Ministerio de la Guerra, 1.500 pesetas.

Las condiciones de esta carrera serán las que tenga á bien señalar para la misma el Negociado ó Sección correspondiente del Ministerio de la Guerra.

Distancia, 2.500 metros próximamente.

Matrícula, 25 pesetas.

Quinta carrera.—SALTOS (VALLAS).—A las cinco y media.—Premio de la Sociedad, 1.750 pesetas: 1.500 pesetas al primero y 250 al segundo.—Para caballos y yeguas de cuatro años en adelante, nacidos ó no en la Península.

Pesos.—De cuatro años, 60 kilogramos; de cinco años, 65 kilogramos; de 6 años ó más, 67 $\frac{1}{2}$ kilogramos (las yeguas llevarán 1 $\frac{1}{2}$ kilogramos menos).

PENALIDADES.—Ganadores de 4.000 pesetas, 1 kilogramo; de 8.000 pesetas, 2 kilogramos; de 12.000 pesetas, 3 kilogramos; y de 20.000 pesetas ó más, 5 kilogramos.—Los caballos nacidos fuera de la Península, llevarán además los recargos prescritos en el art. 83 del Reglamento de Carreras de esta Sociedad.

Distancia, 3.200 metros próximamente; 15 saltos.

Matrícula, 80 pesetas.

CUARTO DÍA.

Primera carrera.—VELOCIDAD.—A las tres y media.—Premio de S. A. R. la Infanta Doña Isabel: Un objeto de arte.—Handicap para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, nacidos en la Península.

Distancia, 1.000 metros próximamente.

Matrícula, 50 pesetas.

Segunda carrera.—GRAN HANDICAP INTERNACIONAL.—A las cuatro.—Premio del Ministerio de Fomento, 4.500 pesetas: 4.000 pesetas al primero y 500 al segundo.—Handicap para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, nacidos ó no en la Península.

Distancia, 3.000 metros próximamente.

Matrícula, 100 pesetas.

Los caballos retirados después de la publicación de los pesos, tendrán sus dueños derecho á la devolución del importe de la mitad de la matrícula (*forfait*).

Tercera carrera.—HANDICAP DE VENTA.—A las cuatro y media.—Premio de la Sociedad, 1.000 pesetas.—Para toda clase de caballos y yeguas, á vender en subasta oral después de la carrera por 5.000 pesetas.—Este handicap se publicará antes de las cuatro de la tarde del día anterior al en que haya de verificarse la carrera; después de publicado, los dueños podrán hacer que se rebajen los pesos señalados á sus caballos, á razón de 1 kilogramo por cada 500 pesetas que disminuyan del primitivo tipo de 5.000 pesetas señalado para la venta.—Estas declaraciones deberán hacerse por los propietarios antes de darse principio á la primera carrera, entendiéndose, en caso contrario, que los caballos quedan á reclamar por 5.000 pesetas. Se podrán reclamar todos los caballos un cuarto de hora antes de la carrera, por el precio señalado más el premio.

Distancia, 2.000 metros próximamente.

Matrícula, 50 pesetas.

Cuarta carrera.—CONSOLACIÓN.—A las cinco.—Premio de la Sociedad, 1.000 pesetas.—Handicap para todos los caballos enteros y yeguas que, habiendo tomado parte en las carreras de esta Reunión, no hayan ganado ningún primer premio.

Distancia, 1.600 metros próximamente.

Matrícula, 50 pesetas.

Quinta Carrera.—GRAN STEEPLE CHASE.—A las cinco y media.—Premio de la Sociedad, 3.250 pesetas: 3.000 pesetas al primero y 250 al segundo.—Handicap para caballos y yeguas de cuatro años en adelante, nacidos ó no en la Península.

Distancia, 4.500 metros próximamente.

Matrícula, 95 pesetas.

Salida enfrente de la puerta de Madrid, en la pista de obstáculos; saltar en dicha pista los tres obstáculos pequeños y los tres grandes; volver á saltar los tres pequeños; después de la ría pequeña entrar en la pista grande y saltar las tres vallas delante de las tribunas; volver a entrar donde se empezó en la pista de obstáculos y saltar los seis que tiene, volviendo á la pista grande para saltar en ella cinco vallas: en junto, 23 obstáculos.

Condiciones generales.

1.^a Las inscripciones deberán hacerse en las oficinas de la Sociedad, calle del Prado, núm. 27, entresuelo derecha, de tres á seis de la tarde, en los días 20 y 21 de Abril pagando matrícula sencilla, y 30 de idem pagando matrícula doble.

Cuando las inscripciones se hagan por cartas ó telegramas, no se atenderán si no se acompaña su importe realizable antes de las carreras. No se tendrán por admitidas ni rechazadas definitivamente las inscripciones hasta tanto que los Sres. Comisarios de carreras publiquen la decisión que con arreglo al art. 9.^o del Reglamento hayan dictado sobre ellas.

2.^a Para las carreras de peso fijo las personas que inscriban los caballos habrán de declarar, bajo su responsabilidad, el peso que les corresponde.

3.^a Con arreglo al art. 10 del Reglamento, sólo se admitirán las inscripciones de los caballos nacidos en Portugal para aquellas carreras en las cuales á los españoles se les tenga concedida la reciprocidad.

4.^a Serán excluidos, con pérdida de la matrícula, los caballos inscriptos en los *handicaps*, si antes de correrse éstos no han corrido en Madrid ó en otro hipódromo de la Península una carrera, por lo menos, de la índole de la que traten de disputar. (Art. 92 del Reglamento.)

5.^a El precio para los caballos inscriptos en las carreras por cada *box* que ocupen en el Hipódromo será el de 10 pesetas, y de 5 el de la valla; expidiéndose por cada *box* ó valla dos billetes de servicio.

6.^a Las carreras no militares se regirán por el Reglamento de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España de 15 de Noviembre de 1889.

7.^a Las carreras militares se regirán con arreglo á las disposiciones que tenga á bien acordar para las mismas el Negociado ó Sección correspondiente del Ministerio de la Guerra.

8.^a La Junta Directiva se reserva el derecho de alterar el orden de las carreras.

El Secretario,
MANUEL DE IGUAL.



PEDRO ROMERO SEPARANDO LOS TOROS DE UNA CORRIDA.

(Composición y dibujo de D. Marcelino de Unceta.)

INFORMACIÓN PÚBLICA

REFORMA DE LA LEY DE CAZA.

DAR EN EL BLANCO.

LAN aficionados somos los cazadores españoles á burlar los preceptos legales, que apenas se promulga uno, buscamos todos la manera de eludir responsabilidades cuando lo quebrantamos: así es que comparo nuestra legislación con una ciudad en la que no hay casa que no tenga su puerta de escape por cualquiera callejuela.

Verdad es que para justificar omisiones y quebrantamientos se dice que hay leyes que favorecen á unos á costa de otros á quienes perjudican; pero los agraviados tienen medios de pedir las reparaciones que juzguen convenientes, las cuales seguramente obtendrán si la razón estuviese de su parte. Más vale luchar en defensa de lo justo que hollar la ley: mejor es alcanzar la bienaventuranza ofrecida á los que han hambre y sed de justicia que ser denunciados y arrostrar las groseras iras de un Juez municipal de villorrio, que califica de delincuentes á cuantos no son de su pueblo ó de su partido, que es, por regla general, el partido que manda.

Yo soy de los que defienden en todos casos el respeto á la ley y de los que señalan el mal para que se corrija: si todos los cazadores fuesen de mi opinión, se observaría la *veda* y abundaría la caza; pediríamos *unánimemente* una reforma, y se nos concedería; pero ¡si cada uno pide lo que le conviene! ¡Si hay más egoísmo que equidad! ¡Si el mejor de los que se quejan caza en todo tiempo sin licencia! ¡Si el hablar de las ventajas de la *veda* y prohibiciones legales es echar guindas á la tarasca!

A pesar de todo, aunque sea ligeramente, voy á indicar tres puntos, que me parecen los más débiles en derecho y los que necesitan, por tanto, reforma en nuestra vigente ley, y son: las aves de paso, los cotos y el ejercicio de la caza.

Si la ponencia encargada de proponer reformas hubiera preguntado á los labradores de la costa de Levante y de toda Andalucía en qué época se siegan aquellas mieses, hubiera recibido la siguiente contestación: «*Las cebadas, á últimos de Abril y primeros de Mayo; los trigos, un mes después.*»

Hecha la siega, entran los ganados en las rastrojeras, y algunos días después se queman éstas; de modo que cuando las codornices están entrando en Castilla, se está segando en Valencia, Murcia y Andalucía; y mientras las hembras incuban bajo la fresca hierba del centro y Norte de España, arden lentamente los agostados rastrojos del Mediodía. No se hable del regreso, porque la codorniz no se para jamás en terreno seco y sin abrigo.

¿Qué razón ó principio de equidad aconseja que la mitad de los cazadores españoles permanezca arima al brazo en Abril, para que se divierta la otra mitad en Agosto? Si las Cortes que votaron la ley hubieran residido en Valencia, Málaga ó Cádiz, ¿hubieran consignado la prohibición que hoy tenemos? Seguramente que no.

Es posible que á los cazadores de Aragón, las Castillas, etc., les parezca mal esto que digo; pero, afortunadamente, EL CAMPO es palenque abierto para los que lidian de buena fe, y ésta deben reconocérmela aun aquellos que juzguen apasionadamente porque gozan del privilegio.

En algunas poblaciones, los cazadores jóvenes que tenían recursos para quemar mucha pólvora en salvas, distraían el ocio forzoso de la *veda* tirando á los vencejos; tiro difícil, que daba por resultado el que, de los muchos millones de estas aves que vienen á criar á España, se matasen algunos cientos, y... nada más. Pues se prohibió esta diversión... ¡para proteger la agricultura! ¡Como que los labradores estaban antaño arruinados y ahora caminan viento en popa, gracias á los vencejos!

Estas pequeñas insectívoras llegan á principios de Mayo y se van en fin de Julio; se alimentan de mosquitos, que crían en abundancia los alisos y chopos de que están pobladas las orillas de los ríos, aun de los más distantes, gracias á su rápido y poderoso vuelo, y también de pequeñas hormigas de ala, tan pequeñas, que entre diez de las obreras no pueden arrastrar un solo grano de trigo, y conducen á sus graneros semillas casi microscópicas, que están en relación con su cuerpo y sus fuerzas. ¡Válgate Dios por el daño que harán en los sembrados las hormiguitas rubias! Pues ¿no habíamos quedado en que las hormigas suben á los árboles á devorar los pulgones y otros parásitos? ¡Medrada está la agricultura con tamaña protección!

Además, demos de barato que se respeta lo legislado hasta un grado inverosímil, y que las codornices, tórtolas y vencejos hacen en la Península una cría fabulosa; vendrán después dos ó tres años en que los agentes atmosféricos harán variar el itinerario de las legiones de emigrantes, y en otras partes se aprovecharán de nuestra...

¡Tontería me parece seguir hablando de ello!

Si un pobre cultivador que posee un pequeño trozo de tierra de seco de pésima calidad, logra á fuerza de sudores quitarle la grama, limpiarlo de piedras y mejorarlo un tanto, viene inmediatamente el Fisco y le dice: «¡Has! hoy era de

tercera clase; pero desde hoy queda clasificado de segunda, y pagarás más contribución.» Si todavía abre un pozo, instala una noria y consume en aquel pedazo de bancal cuanto tiene, lo premiarán clasificándole la tierra como de primera y subiéndole mucho más la cuota para el Tesoro; pero al que acota una dehesa para la caza y duplica de este modo la renta fijada en los amillaramientos, sin más gasto que poner cuatro ó seis tabillitas ó mojones, se le deja que disfrute tranquilamente del beneficio total.

—¿Y cuando no arrienda el coto?—preguntarán algunos. Pues si no lo arrienda, pone las tabillitas para detener la acción de la Guardia civil, y de mojones adentro cazar á su capricho, burlándose de la ley.

—¿Y si no caza de ninguna manera?

Entonces sirve el coto de guarida á los animales, que devastan los predios colindantes.

Volvamos la hoja y cerremos los ojos para no ver los incendios de montes ni las continuas y á veces sangrientas reyertas que surgen de esta desigualdad, porque sabido es que, entre gente poco ilustrada, las injusticias llevan en pos de sí amargo cortejo de funestas represalias. Y conste que, al pedir que los vedados de caza tributen, no conspiro contra el bolsillo del dueño, sino contra el de los cazadores, puesto que éstos satisfarán el aumento de la contribución en su cuota de arrendamiento: lo que deseo es hallar el medio justificado de que desaparezcan los mojones de aquellos sitios en que se caza mal ó no se caza, con perjuicio de tercero.

Respecto al derecho que todos tenemos á esta diversión, deben disfrutar de él cuantos se coloquen dentro de la ley; es decir, los que saquen licencia y respeten la *veda*. Para conseguirlo no hay otro medio que crear las Juntas de Fomento de caza, tal y como han sido expuestas en este periódico. Pidan todos los buenos aficionados la creación de las mismas, que tal vez con el esfuerzo colectivo lo consigamos, y ese es el único camino por donde pueden volver á verse poblados montes y campiñas.

En gracia de la brevedad, omito otras muchas consideraciones que no pueden pasar desaperejadas para quienes acostumbrados están á pesar y aquilatar el *pro* y el *contra* de los más delicados asuntos: inspírense las reformas, si se hacen, en el bien de todos, y cuenten desde luego los iniciadores de ellas con el aplauso unánime de cuantos cazadores de buena fe hay en España.

Mi opinión es que, aun cuando no se vuelvan á tirar en primavera las aves de paso, ni se regularice el acotamiento, si se crean las Juntas, podremos decir que hemos conseguido lo que llaman los tiradores «*dar en el blanco*».

J. M. SORIANO.

CARRERAS DE CABALLOS EN JEREZ DE LA FRONTERA.

PROGRAMA

Reunión de PRIMAVERA de 1892

el domingo 17 de Abril, á las dos de la tarde,

bajo la dirección del

Jockey-Club de Jerez.

JUNTA DIRECTIVA.

Excmo. Sr. Duque de San Lorenzo, Presidente.
Excmo. Sr. D. Guillermo Garvey, Vicepresidente.
D. Guillermo Buck, Vocal.
D. Juan P. de Aladro, Idem.
D. Pedro N. González, Tesorero.
D. Patricio Garvey, Secretario.

COMISARIOS.

Excmo. Sr. Duque de Almodóvar.
D. Manuel C. González.
D. Manuel J. de Bertemati.
JUECES.
D. Alejandro Williams, Juez de campo.
D. Juan P. Marks, Juez de peso.
D. Guillermo Cooke, Juez de salida.
Excmo. Sr. D. Guillermo Garvey, Juez de llegada.
Excmo. Sr. Duque de San Lorenzo.

Condiciones generales.

- 1.ª Las inscripciones deberán dirigirse al Secretario en pliego cerrado y acompañado del importe de las matriculas hasta el 7 de Abril inclusive.
- 2.ª El precio de las vallas será de 5 pesetas para los caballos inscriptos, expidiéndose con cada billete dos entradas de servicio.
- 3.ª Las peticiones de matrícula deberán ir firmadas por los dueños de caballos, los cuales declararán bajo su responsabilidad la raza y edad de aquéllos, así como el peso que les corresponde llevar en las carreras de peso fijo. Todo caballo inscripto estará sujeto al examen del Jurado.
- 4.ª Para poder correr en los handicaps precisa haber tomado parte antes en las carreras de cualquier hipódromo de la Península, ó en alguna carrera de peso fijo de la presente reunión.
- 5.ª Los caballos morunos podrán tomar parte en todas las carreras, llevando 4 kilogramos menos de los señalados en las de peso fijo.
- 6.ª Esta Sociedad adopta para sus carreras el Reglamento de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España, y el de Newmarket en los casos no previstos en aquél.
- 7.ª Los certificados de matrícula, que exigen las Compañías de ferrocarriles para el transporte de los caballos á precio reducido, se remitirán á los interesados que los pidan, tan pronto se reciban las inscripciones.
- 8.ª La Junta directiva se reserva el derecho de alterar el orden de las carreras.

Primera carrera.—VIESCA.—Premio, 1.250 pesetas: 750 de la Diputación Provincial y 500 de la Sociedad.—

Para potros enteros, castrados y potrancas de tres y cuatro años, cruzados y nacidos en la Península.

Pesos.—Tres años, 50 $\frac{1}{2}$ kilogramos; cuatro, 60 $\frac{1}{2}$.

Recargos.—Un kilogramo por cada 1.000 pesetas, ó fracción, ganadas en cualquier clase de carrera.

Distancia, 1.600 metros.

Matricula, 90 pesetas.

Segunda carrera.—CAPUCHINOS.—Premio de la Sociedad, 500 pesetas.—Para caballos enteros, castrados, y yeguas de cualquier raza, que á juicio del Jurado se consideren caballos de paseo.

Peso, á discreción.

Distancia, 800 metros.

Matricula, 30 pesetas.

Tercera carrera.—DAVIES.—Premio, 2.000 pesetas.—Para caballos enteros y yeguas de cualquier raza, de tres años en adelante.

Pesos.—Tres años, 47 $\frac{1}{2}$ kilogramos; cuatro, 57; cinco ó más, 59 $\frac{1}{2}$.

Recargos.—Un kilogramo por cada 4.000 pesetas ganadas, ó fracción, más el que marca el art. 83 del Reglamento.

Distancia, 1.600 metros.

Matricula, 120 pesetas.

Cuarta carrera.—GRAN PREMIO DE JEREZ.—Premio de la Sociedad, 3.000 pesetas: 2.500 al primero y 500 al segundo.—Para potros enteros y potrancas de tres años, de cualquier raza, nacidos en la Península.

Peso, 55 kilogramos.

Distancia, 2.000 metros.

Matricula, 150 pesetas.

Quinta carrera.—GUADALETE.—Premio del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, 1.000 pesetas: 800 al primero y 200 al segundo.—Para caballos enteros, castrados, y yeguas de cualquier raza, que no pasen de dos dedos de la marca (medida española).

Pesos.—Tres años, 50 $\frac{1}{2}$ kilogramos; cuatro, 60 $\frac{1}{2}$; cinco ó más, 62 $\frac{1}{2}$.

Recargo.—Siete kilogramos al ganador de esta carrera en 1891.

Distancia, 1.500 metros.

Matricula, 65 pesetas.

Sexta carrera.—SALTOS.—Premio de la Sociedad, un objeto de arte y 1.000 pesetas al primero y 250 al segundo.—Para caballos enteros, castrados, y yeguas de cualquier raza, de cuatro años en adelante.

Pesos.—Cuatro años, 60 kilogramos; cinco, 63; Seis ó más, 66.

Recargos.—Ganadores de 4.000 pesetas, 2 kilogramos; de 8.000 pesetas, 4 kilogramos; de 10.000 pesetas ó más, 7 kilogramos.

Distancia, 2.500 metros; once saltos.

Matricula, 100 pesetas.

Séptima carrera.—CALPE.—Premio de la Sociedad, 600 pesetas: 500 al primero y 100 al segundo.—Handicap para caballos enteros, castrados, y yeguas, morunos, montados por caballeros.

Los jockeys de profesión llevarán 4 kilogramos más.

Distancia, 1.450 metros.

Matricula, 30 pesetas.

El Secretario,
PATRICIO GARVEY.

LAS TARIFAS DE FERROCARRILES.



El diputado por Molina Sr. D. C. Rodríguez, de la minoría republicana, ha pronunciado en el Congreso un largo discurso, reforzado con muchos datos sobre la desigualdad de las tarifas de los ferrocarriles y sobre lo que ella perjudica al progreso de la agricultura y del tráfico.

Auxilio grande y eficaz sería, no hay que dudarlo, para la una y para el otro que las Compañías ferroviarias abaratasen los transportes y uniformasen sus tarifas. No hay más que pasar la vista por la publicación semanal del estado de los precios que da á luz el Ministerio de Fomento, y se advertirá el gran desnivel que existe en el del trigo ó las harinas, por ejemplo, entre Ciudad Real y Orense, ó en el del vino entre Albacete y Oviedo. Combatir ese desnivel abaratando los transportes, será ensanchar el mercado interior, siempre el principal y más importante para nuestros productos agrícolas.

Hay que tener presente, sin embargo, que en las actuales tarifas, no bien se abrió á la explotación el ferrocarril de Zafra á Huelva, los trigos de Extremadura surtieron á las provincias de Levante, venciendo la competencia de los extranjeros, y que los vinos de la Mancha van, en parte, al mercado de París, así como las frutas tempranas de Murcia y Gandía. Las actuales tarifas no son, pues, incompatibles con el desenvolvimiento de nuestra riqueza agrícola, por más que el último sería más rápido y seguro desapareciendo las diferenciales y abaratándose todas.

Ese es un aspecto muy importante de la rebaja de las tarifas, pero nada más que un aspecto, y, para ser justos, hay que considerar también el asunto con referencia á las Empresas de ferrocarriles, las cuales no tan sólo están autorizadas por las leyes de su concesión para establecer y mantener sus tarifas, sino que luchan hoy con obstáculos muy graves, que no pueden menos de tomarse en cuenta. Formadas con capital extranjero, el desnivel en los cambios, no accidental, sino muy duradero, por desgracia, si no se resuelve satisfactoriamente la cuestión de la exportación á Francia de nuestros vinos, les impone un crecido gravamen para el pago de dividendos. Por esa causa, y por otras anteriores, es notorio que en el año actual apenas habrá Compañía que reparta á sus accionistas un muy corto dividendo. Por las condiciones de nuestro país, muy poco poblado, tienen con frecuencia precisión de crear ó estimular el tráfico al mismo tiempo que le sirven.

No se pretenderá, dadas esas condiciones, que se presenten en quiebra las Compañías; la agricultura sería la que más padeciera con eso. Por otra parte, la red de los ferrocarriles españoles no llega aún a los 10.000 kilómetros explotados; necesitamos otros 10.000, sin contar los ferrocarriles económicos, cuya conveniencia está reconocida, pero que aun no hemos iniciado.

Con capital español no hay que pensar en construirlos, porque, si bien existe, todo él lo absorben los fondos públicos o los negocios usurarios. Se necesita que siga viniendo el capital extranjero, y eso no sucederá si aquí prevalece el espíritu de hostilidad a las Compañías ferroviarias que con frecuencia se revela, y si, desatendiendo el estado precario en que viven, nos ocupamos en imponerles obligaciones onerosas y en disminuir sus legítimos beneficios.

Est in medio virtus: En conciliar el interés de la agricultura con el de las Compañías mencionadas consiste el problema para el porvenir; pues, en cuanto al presente, la situación de las últimas prueba que no estaría bien elegido el momento para imponerles gravámenes ni para ejercitar con ellas la política de hostilidad que algunos representantes del país (y no aludimos al Sr. D. C. Rodríguez) quisieran que aplicase el Ministro de Fomento.

Notas hípias.

S. M. la Reina Regente y S. A. la infanta D.^a Isabel han concedido los premios de costumbre para las carreras de caballos que han de celebrarse en el Hipódromo de esta Corte en el próximo mes de Mayo.

La Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España, á semejanza de lo que hacen las demás sociedades de carreras del extranjero, ha acordado en su última junta que todos los preparadores, jockeys y aspirantes á montar en carreras públicas, se provean de una licencia especial que ha de otorgarles aquel Jockey Club, para que puedan tomar parte en las que se celebren en Madrid.

Por el Ministerio de la Guerra se ha dictado una Real orden disponiendo que en la Exposición de ganados que se celebre en Sevilla en el mes de Abril próximo, se adjudique un premio de 1.500 pesetas al mejor caballo de tiro ligero que se presente en aquel certamen y se considere apropiado para el arrastre de las piezas de artillería; otro de 1.000 pesetas para el que, de raza española, hispano-árabe ó hispano-inglés, sea calificado, en primer término, por el Jurado como semental para productos de silla; y dos de 500 pesetas para los mejores lotes de potros que, así españoles como de cruce, de tres á cuatro años de edad, y de un mismo hierro cada lote, concurren á la expresada Exposición, debiendo formar parte del Jurado que adjudique los premios el Coronel más antiguo de los establecimientos de remonta.

La Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España, deseando honrar la memoria del que fué distinguido *sportman*, Sr. Davies, acordó en una de sus últimas juntas dar el nombre de éste á una de las carreras que figuran en los programas de aquella Sociedad.

Por el Ministerio de Fomento se han concedido 10.000 pesetas á la Sociedad de carreras de Madrid y 1.000 al Jockey Club de Jerez con destino á premios para las carreras de caballos de la próxima primavera.

En la Junta celebrada el 22 del pasado por la Directiva de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España, se hizo la elección de cargos para las carreras del presente año, recaeando los nombramientos en los señores siguientes:

Comisarios: Excmo. Sr. Conde de la Corzana, Excelentísimo Sr. Duque de Lécera, y Excmo. Sr. Marqués de la Mina.

Jefe de salida: Sr. Conde de Casa Sola.

Jefe de llegada: Excmo. Sr. Duque de Lécera.

Suplente: Excmo. Sr. Conde de Peña Ramiro.

Jefe del peso: Sr. D. Gerardo Bermúdez de Castro.

Suplente: Excmo. Sr. Conde de Peña Ramiro.

Handicapper: Excmo. Sr. Duque de Prim.

Jurado: Excmo. Sr. Duque de Alba, Excmo. Sr. Marqués de Barofa y Sr. D. César Donoso.

Suplente: Sr. D. Luis Larroder.

Comisión de apuestas mutuas: Sr. D. Manuel de Igual, Sr. D. César Donoso y Sr. Conde de Mejorada.

En la lista comunicada por la Sociedad de Carreras de esta Corte, de los caballos matriculados en la de Competencia de 1893 y publicada en nuestro número anterior, aparecieron equivocadamente incluidos los potros *Quienquier* y *Estela*, cuyo error se nos pide rectifiquemos.

En Chantilly, en casa del *entraîneur* Rolfe, se encuentran en preparación en la actualidad, el caballo *Larco* y los potros *Fulmen*, *Mosquito* y *Lovelock*, del Conde de Mejorada, y *Farruco*, *Julietta*, *Julibert*, *Sirena* y *Marina*, de D. Higino de Rivera.

Estos últimos fueron vendidos en subasta el 20 del actual en el establecimiento Cheri, en los precios siguientes: *Farruco*, en 1.250 pesetas; *Julibert*, en 625; *Marina*, en 3.025, y *Sirena*, en 2.100. Los compradores fueron MM. Jacquemin, Rolfe, Stern y Cole, respectivamente.

Las carreras de primavera en Niza se celebrarán los días 19 y 20 del corriente mes. Las sumas asignadas para carreras lisas ascienden á 40.000 pesetas.

Para el *Derby* de trotadores de Moscou, que se correrá en el presente año, y cuyo premio es de 25.000 rublos, hay inscriptos 160 caballos.

El célebre semental *Doucastor*, por Stockwell y Marigold, vencedor del *Derby* inglés en 1873, ha muerto en el harnas de Kisher á la edad de veintidós años. Después que fué retirado del *turf*, su dueño lo vendió en 250.000 pesetas á Mr. Peck, el cual lo cedió con una bonificación de 100.000 pesetas al Duque de Westminster. Este lo cedió en 1884 al Gobierno húngaro en 125.000 pesetas.

Notas de caza.

DOS MONTERÍAS.

MONTERÍA EN AZAGALA.—Invitado por el Sr. Conde de Catres acudí con mis perros el 12 del corriente al soberbio castillo de Azagala, propiedad del diputado á Cortes señor Marqués de Portazgo, hermano del Conde, donde tuve el placer de encontrar á cazadores tan distinguidos como el Marqués de Monteagudo, D. Javier Muguiro, D. Ángel Cavero, el Conde de Amarante, D. Leonardo Santos Suárez, D. Antonio Saavedra y D. José Jurado de la Parra, que acababan de llegar de Madrid, y á los monteros extremeños D. Juan Duarte, D. Alonso Vejarano, D. José Boix y Don Eduardo Saavedra. Yo me permití presentar al Sr. Conde á mis inseparables compañeros de montería el Marqués de Gállegos y D. Ventura Izquierdo.

El día 13 empezamos la faena desde el castillo, y el 14, después de oír misa en la capilla, salimos monteando con dirección á la magnífica casa de *Casaliébres*, construída este año expresamente para las monterías, á donde trasladamos el rancho.

Durante estos hermosos días, en los que me cupo el honor de dirigir la expedición, matamos 10 grandes reses. Al tercer día se presentó en el cazadero, y se unió á nosotros, el jefe de los monteros extremeños D. Pedro Castillo, quien asumió el mando, pero con desgracia, porque al quinto día se desencadenó un horrible temporal de lluvias y vientos y hubimos de romper montería, saliendo cada cual para su respectiva localidad.

Fué esto una gran lástima, pues contando con tan buena gente, tan inteligente dirección y tan lucida recova de 60 perros, no muy numerosa por cierto, pero sí de calidad, la cacería prometía resultados brillantes; brillantísimos con relación á un año de caza tan endeble.

En los cuatro días de montería que permitió el tiempo—pues uno se invirtió en cambiar el pintoresco rancho por mitad de aquellas sierras—se cobraron 16 reses, amén de algunas que quedaron heridas y que se andaban cobrando el día en que las lluvias torrenciales ahogaron toda diversión de campo. El número de reses muertas se descompone así:

- 1 venado.
- 5 ciervas.
- 10 cochinos.

Los honores correspondieron al cazador y diplomático D. Ángel Cavero, quien se trajo una negociación con las reses, cuyo resultado fué que sólo él matara el único venado que se mató en la expedición, y que por cierto era magnífico. El hijo del Marqués de Monteagudo derribó una cierva é hirió otra.

Cazamos con las recovas de D. Ventura Izquierdo y la mía, reforzadas con algunos perros sueltos de los señores Muguiro, Castillo y Marqués de Gállegos. Los seis podencos del Sr. Muguiro eran notables, sobresaliendo un regalo blanco que llamó mucho nuestra atención.

En el edificio de *Casaliébres*, recientemente construído é instalado con todo el *confort* que cabe en medio de aquellas sierras y jarales, pasamos noches felices los expedicionarios; ratos deliciosos, de amena y chispeante conversación, que siempre quedarán en nuestra vida como un grato recuerdo. Por lo demás, el distinguido anfitrión, Sr. Conde de Catres, nos obsequió á todos con buena mesa, buenos vinos, buenos tabacos y.... buenas reses.

Y á los monteros extremeños con gratos amigos de Madrid; es decir, con buenas personas, para que todo en esta excelente montería fuera distinción, esplendidez y bondad.

A mí me tiene V. ya en ésta de arribada forzosa, después de diez y ocho días de montería con ingleses, portugueses, madrileños y extremeños. Mi retirada fué feroz, cruzando sierras y sierras con un huracán tan duro que no creí llegar á casa con vida.

COVAREL

MONTERÍA EN SIERRA MORENA.—De la última y soberbia por sus resultados, celebrada en aquella majestuosa región de Andalucía, conocemos estos pormenores:

Primer día.—El Marqués de Méritos hirió de un balazo á un hermoso jabalí, que fué rematado por los perros dentro de la *Umbria*, no sin que el *bicho* matase dos de éstos é hiriese otros varios. El Sr. Belmonte tiró dos veces y encarnó una, matando la res. Los perros mataron á diente otras dos.

Segundo día.—Fué aún más divertido, pues se montó la *Umbria del Tabaco*, donde ocurrieron grandes lances. El Sr. Velasco tiró dos ciervas y las mató; uno de los batidores mató un jabalí dentro de la mancha; el Sr. Belmonte dió muerte á un magnífico venado y pudo matar otro y una cierva, á los que tiró á menos de veinte pasos....

Otro aficionado mató una cierva á la huida en la mancha de los *Lobos*; y el Marqués de Méritos (y los tiene también en la caza) mató otro venado grande y un gato salcillero.

Pero lo más grande no fué el venado, sino lo que aconteció á un aficionado, de cuyo nombre no queremos acordarnos, que tiró en un paso cuatro ciervas y un cochino sin cortar pelo. ¡Olé por los cazadorcitos!

Tercer día.—Se cazaron los *Romerales* y los *Lobos*, habiendo matado un venado el Sr. Cárdenas Murillo, y una cierva uno de los capitanes de la montería.

Cuarto día.—El *Cerrejón de la Alcarria*, mancha de grandísima extensión, con muchas huidas para las reses, y donde siempre ocurren torpezas y desaguisados al montearlas, por no ser fácil interpretar bien las órdenes de los capitanes. Y en prueba de lo que decimos es que había un piarón de reses que no se aprovecharon. No obstante, en la armada principal se cobraron cuatro reses; en la travesía ó paso del *Colmenar*, mató un gran venado el Sr. Pérez de Guzmán, y en la cimbra, una cierva y un choto cerval, el Sr. Lora.

Quinto día.—Se montó la mancha el *Jardín* que abundaba en perfumes y reses. Un bravo jabalí mató nueve perros é hirió diez y seis. Aquí si que vale exclamar: ¡Valiente cochino!

Un gran temporal echó este día á los cazadores, y puso fin á esta gran montería en la que todo fué alegría y contento. Afortunadamente la *bicha* no se mató hasta el quinto día.

Resumen: una de las más grandes monterías del año, y veinte reses cobradas.

X.

EXPOSICIÓN DE AVES.—Á los ornitólogos se les presenta ocasión, mediante la pequeña molestia de un viaje á Berlín, de admirar la más completa Exposición de aves que haya habido hasta la fecha. La Exposición, que se abrió el 11 del corriente en los salones del gran hotel de la plaza de Alejandro, cuenta unas 2.600 especies y variedades de todos los países y climas, entre ellas algunas que por primera vez se han visto vivas en Europa. Han contribuido á ella cincuenta y cinco expositores de los más renombrados ornitólogos de las cinco partes del mundo.

SOCIEDAD DE FOMENTO DE LA

CRÍA CABALLAR DE ESPAÑA.

Inscripciones, cuya matrícula ha sido satisfecha, para el Gran Premio de Madrid de 1892.

Excmo. Sr. Marqués de Alcañices.	Quienquier, I. Nl. c. o., por Abanderado (ex-Goldfield) y Queen.
Sr. Conde de Mejorada.	Estela (P.), I. Nl. c., por Cornist y Etrene.
Excmo. Sr. Marqués de Villamejor.	Fulmen, I. Nl. a., por Pellegrino y Flame.
Sr. D. Higino de Rivera.	Lovelock, I. Nl. c., por Mourle y Lady Sefton.
Excmo. Sr. D. Guillermo Garvey.	Cretchen (ex-Pim, Pam, Pum), (P.), I. Nl. c., por Abanderado y Pile on Face.
Sr. D. Manuel de Yguar.	Rob Roy, I. Nl. a., por Précy y L'Etoile.
Excmo. Sr. Duque de Fernán-Núñez.	Zegri, H. A. A. t., por Précy y Zoraya.
	Julietta (P.), I. Nl. c., por Berryer ó Prométhée y Julienné.
	Ducado, I. Nl. c., por Ducat y Rosy May (ex-Olga Andreevna).
	Henriot, I. Nl. c., por Nougat y Henrietta.
	Regret (P.), I. Nl. c., por Ducat y Regrettée.
	Peonza (P.), I. Nl. c., por Popsey y Perinola.
	Divina (P.), I. Nl. a., por Diletto y Flamenca.
	Doloritas (P.), I. Nl. c., por Diletto y Floating Feather.
	Picaro, I. Nl. a., por Pagnotte y Navette II.
	Princess George (P.), I. Nl. a., por Posey y Georgina.

Inscripciones para el Derby de Barcelona de 1894.

Excmo. Sr. Marqués de Villamejor.	N., I. Nl., por Précy y Bulgare.
Sr. Conde de Mejorada.	N., I. Nl., por Précy y Reine Claude.
Sr. D. Higino de Rivera.	N., (P.), I. Nl., por Précy y Volte Face.
Excmo. Sr. D. Guillermo Garvey.	Gonzalo, I., por St. Cyr y Lady Sefton.
Sr. D. José de España.	Mariblanca (P.), I., por St. Cyr y Malines II.
Sr. Conde David Beauregard.	Flaminia (P.), I., por Mariniér y Flame.
Excmo. Sr. Duque de Fernán-Núñez.	Banderilla (P.), I., por Mariniér y Bandière.
	Sibila (P.), I., por Mariniér y Sylva.
	Catson, I. Nl., por Ducat y Vitry.
	Rosal, I. Nl., por Ducat y Rosy May.
	Ave (P.), I. Nl., por Ducat y Eve.
	Chagrin (P.), I. Nl., por Ducat y Regrettée.
	Palatina (P.), I. Nl., por Ducat y Princesa.
	Juventa (P.), I., por Mariniér y Julienné.
	Passé, I., por Chitré y Passe.
	Marée (P.), I., por Barry, Archer y Marmora.
	Décimo II., I. Nl., por Diletto y Favorita.
	Pampero, I. Nl., por Pagnotte y Navette II.
	Duda (P.), I. Nl., por Diletto y Flamenca.
	Pesadilla (P.), I. Nl., por Pagnotte y Miss Prentention.
	Petenera (P.), I. Nl., por Pagnotte y Georgina.

Inscripciones para la Carrera de Competencia de 1892.

Excmo. Sr. D. Guillermo Garvey.	Henriot, I. Nl. c., por Nougat y Henrieta.
Excmo. Sr. Duque de Fernán-Núñez.	Ducado, I. Nl. c., por Ducat y Rosy May.
Excmo. Sr. Marqués de Villamejor.	Regret (P.), I. Nl. c., por Ducat y Regrettée.
Excmo. Sr. Conde de So-bral.	Picaro, I. Nl. a., por Pagnotte y Navette II.
Sr. Conde de Mejorada.	Princess George (P.), I. Nl. a., por Popsey y Georgina.
	Divina (P.), I. Nl. a., por Diletto y Flamenca.
	Pet (P.), I. Nl. c., por Pagnotte y Emmeline.
	Presidente, I. Nl. c., por Précy y Volte Face.
	Rob-Roy, I. Nl. a., por Précy y L'Etoile.
	Lily (P.), I. Nl. a., por Précy y Roseraie.
	Fortuna (P.), I. Nl. c., por Salicador y Renommée.
	Repentino, L. I. n., por Sir Robert Clifton y Beata.
	Misleader II, L. A. I. a., por Monckcastle y Muza.
	Monignor, L. A. I. a., por Monckcastle y Selina.
	Monja (P.), L. I. c., por Monckcastle y Misión.
	Morgada (P.), L. A. I. a., por Monckcastle y Soubrette.
	Fulmen, I. Nl. a., por Pellegrino y Flame.
	Lovelock, I. Nl. c., por Mourle y Lady Sefton.
	Lemosquito, I. c. o., por Bay Archer y Laurencia.

El Secretario,
MANUEL DE IGUAL.

SECCIÓN DE AJEDREZ.

La Revista mensual de Ajedrez de la Habana, *El Pablo Morphy*, publica la siguiente partida jugada por los señores Steinitz y Tchigorine, en aquella ciudad, el día 1.º de Enero del corriente año:

Núm. II.—Gambito Ewans.

BLANCAS. M. TCHIGORINE.	NEGRAS. M. STEINITZ.
1 P. 4 R	1—P. 4 R
2 C. 3 A R	2—C. 3 A D
3 A. 4 A D	3—A. 4 A D
4 P. 4 C D	4—A tm. P C
5 P. 3 A	5—A. 4 T
6 Enroque	6—P. 3 D (a)
7 P. 4 D	7—A. 5 C R (b)
8 A. 5 C D	8—P tm. P
9 P tm. P	9—A. 2 D
10 A. 2 C	10—C D. 2 R
11 A tm. A jaq.	11—D tm. A
12 C D. 3 T	12—C R. 3 T? (c)
13 C D. 4 A	13—A. 3 C
14 P. 4 T D!	14—P. 3 A D
15 P. 5 R	15—P. 4 D (d)
16 C. 6 D jaq.	16—R. 1 A
17 A. 3 T!	17—R. 1 C (e)
18 T. 1 C (f)	18—C R. 4 A? (g)
19 C D tm. P A!!	19—R tm. C (h)
20 P. 6 R jaq.	20—R tm. P
21 C. 5 R	21—D. 1 A
22 T. 1 R	22—R. 3 A
23 D. 5 T!	23—P. 3 C (i)
24 A tm. C. jaq.	24—R tm. A (j)
25 C tm. P C jaq. dobl.	25—R. 3 A
26 C tm. T	26—A tm. P (k)
27 T D. 3 C	27—D. 2 D
28 T. 3 A R	28—T tm. C
29 P. 4 C	29—T. 1 C R
30 D. 6 T jaq.	30—T. 3 C (l)
31 T tm. C. jaq.	Se rindió.

Notas por D. A. C. Vázquez.

(a) Al hacer esta jugada el Sr. Steinitz, hubo verdadera sorpresa entre los espectadores, porque todos esperaban la debatida respuesta—D. 3 A; pues ese movimiento, según es sabido, dió lugar á grandes análisis y discusiones cuando se verificó, en 1890, el famoso cable *Match Steinitz-Tchigorine*.

Pero sin duda el profesor austriaco quiso apartar á su formidable competidor del camino trillado y muy conocido por el mismo Sr. Tchigorine, en sus profundas investigaciones acerca del golpe—D. 3 A. ¿Es esto una abdicación práctica y técnica del S. Steinitz, respecto de un particular que él había preconizado tanto en su magistral obra *The Modern Chess Instructor*? El Sr. Tchigorine cree que si bien para jugar por telégrafo, no es buena la defensa de—D. 3 A en el Gambito Ewans, en cambio es excelente en una contienda frente á frente del Tablero, cuando sólo se puede disponer de poco tiempo para pensar las jugadas, porque entonces es sumamente difícil para el primer jugador, ó sea el que dirige el ataque, ejecutar los movimientos más precisos y exactos que correspondan.

En cuanto á la contestación aceptada en la presente partida por el Sr. Steinitz, no nos atrevemos á censurarla, porque si se prefiere la de—C R. 3 A (muy del agrado de Morphy), se corre grave peligro de caer en el terrible *Ataque Richardson*, ventajoso en todas las variantes esenciales para las piezas blancas.—(Véase nuestro *Análisis del juego de Ajedrez*, 3.ª edición, t. I, pág. 136.)

(b) El reverendo T. C. Sanders recomendaba 7—A. 2 D!, cuyo movimiento analizado por los Sres. W. T. Pierce y C. E. Ranken, se puede estudiar en *The Chess Player's Chronicle* de 1877 y 1878. El plan adoptado por el Sr. Steinitz, de—A. 5 C, no puede ser presentado como bueno en nuestra humilde opinión.

(c) Habríamos preferido 12—C R. 3 A, ó 12—C D. 3 C, con ánimo de continuar—C R. 2 R, enrocando después.

(d) Tal vez lo menos malo hubiera sido P tm. P. No era conveniente para las Negras—A. 2 A. Ejemplo: 15—A. 2 A; 16 P tm. P—A tm. P; 17 P. 5 D!

(e) ¿Por qué no P. 3 C R?

(f) Bien jugado, pero también parecía ser muy fuerte: 18 P. 6 R, porque si 18—P tm. P; 19 C. 5 R, y si 18—D tm. P; 19 T. 1 R.

(g) Lo natural era 18—T D. 1 C! Si las Negras, en lugar del movimiento del texto hubiesen jugado 18—P. 3 C, podía haberse presentado la siguiente bonita variante: 18—P. 3 C; 19 C R. 5 C—R. 2 C; 20 C D tm. P A R—C tm. C; 21 P. 6 R, etc.

(h) El distinguido miembro del Club de Ajedrez de la Habana, Sr. D. Carlos Finlay, cree que el Sr. Steinitz podía haberse defendido más, con esperanza de tablas, ejecutando la jugada 19—C R tm. P D.

(i) Igualmente hubieran perdido las Negras con C D. 3 C.

Es fácil demostrarlo: 23—C D. 3 C; 24 P. 4 C—C R tm. P D; 25 P. 5 C jaq., etc.

(j) Verdaderamente funesta resultó esta jugada para el Sr. Steinitz, pero tampoco tenía ya nada bueno que hacer. Si 24—R. C; 25 D. 5 C! y si 24—C tm. A; 25 C. 5 C jaq.—R. 2 A; 26 D. 5 R, etc.

(k) El público llegó á creer que las Negras hubieran prolongado aquí la resistencia con D. 2 D.

(l) Movimiento precipitado por falta de tiempo, en razón de estar agotándose las dos horas señaladas para las primeras 30 jugadas. La defensa, aunque ya estéril probablemente, podía haberse alargado de este modo: 30—R. 2 A; 31 D tm. P T jaq.—T. 2 C; 32 T tm. C jaq.—A. 3 A, etc.

El Sr. Tchigorine jugó toda esta partida con admirable corrección y con su brillante estilo de siempre.

A las precedentes notas del inteligente Director de *El Pablo Morphy*, debemos añadir que la 19 jugada de las Blancas, es muy propia de la llamada escuela antigua ó *romántica*, según gráfica expresión del mencionado director D. A. Vázquez. Creemos que esta jugada—C D tm. P A, merecerá la aprobación de cuantos consideren ante todo el Ajedrez como un arte esencialmente estético, y obtendrá el sincero aplauso de aquellos que dirigen todos sus afanes á lograr el triunfo por intercesión de procedimientos brillantes, ó que resultan sutiles ó imprevistos para el observador ó analista que sigue el curso de una Partida de Ajedrez.

¿Preveió el audaz adalid ruso todas las consecuencias ó variantes que se derivan del valiente sacrificio del C D? Nada tendría de extraño que fuera cierta la afirmativa, pues dejando aparte el talento analítico ó inventiva de que está dotado el Sr. Tchigorine, posee también, en sumo grado, lo que denominaremos *el sentimiento de la posición*, es decir, la facultad innata que ha de tener el buen ajedrecista para hacerse cargo intuitivamente de cómo y cuándo se gana ó se pierde ventaja de juego. En caso negativo, justo es aseverar que pocos, poquísimos jugadores, hubieran aventurado el éxito de la partida, sobre todo considerando la seriedad de esta lucha en la que los dos antagonistas van en pos de su respectiva reputación, y juegan una tan cuantiosa y excepcional apuesta. En ambos casos reciba el adalid ruso nuestros más sinceros y entusiastas plácemes por el modo magistral y abierto de conducir el ataque contra un competidor á quien se considera, con recta justicia, como el primer campeón del mundo del Ajedrez.

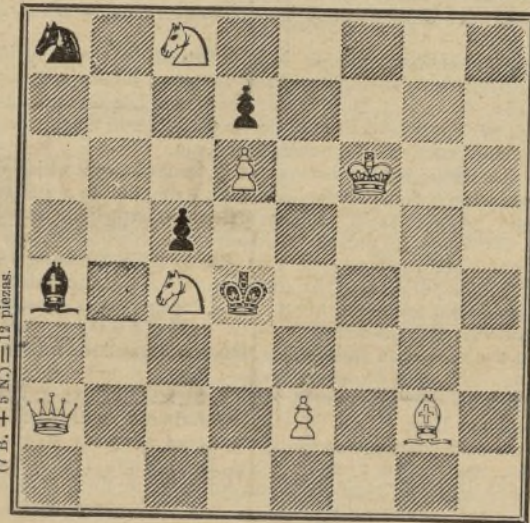
José TOLOSA y CARRERAS.

Barcelona, 25 de Febrero de 1892.

PROBLEMA DE AJEDREZ N.º 5.

Compuesto por D. José Tolosa y Carreras.

Negras.



Blancas.

Las blancas juegan y dan mate en 3 jugadas.

Solución del problema n.º 4.

- (a) 1. A. 7 R P tm. C 2. C. 4 D R tm. C 3. A. 6 A mate.
(b) 1. 1 R tm. C 2. R. 3 R R. 4 D ó P. 4 D 3. D ó C mate.

Nos han comunicado soluciones exactas del problema número 4 los Sres. Vivó, Estorch, Marín, Droper, Roca, Betancourt, Escuté y Delgado.

El estado actual del *Match Steinitz-Tchigorine* es el siguiente:

S. gana 7 partidas; T. gana 8; Tablas, 4.

CLAVELES VERDES.

He aquí la fórmula que un vecino de Villar Gordo (Jaén), aconseja para obtener claveles verdes y morados, que son hoy el *tío* de la suprema elegancia:

«Siendo un poco aficionado á la floricultura, he llegado á saber que no es tan difícil obtener los claveles verdes, y hoy mismo voy á ponerlo en práctica sin usar de la química de gabinete para nada; y como no aspiro á tener privilegio de invención, doy una fórmula para que estas flores salgan verdes y para que salgan moradas.

»Para el primer color basta coger una plantita tierna de clavel y en su tallo hacer una incisión, introduciéndole dos ó tres hojitas de perejil, y en un ajo fresco, previamente abierto en sentido longitudinal, introducir el tallo que ya lleva el perejil del clavel y de este modo plantarlo ó plantarlos en una maceta.

»Para el color morado se toma la raíz fresca de una lenguaza morada, que nosotros llamamos en botánica «Buglosa oficialis de Linneo», de la familia de las «Borragineas», incidir la raíz é introducir en ella la planta de clavel, y el todo plantarlo en una maceta.»

La fórmula es muy sencilla, y poco trabajo costará á nuestros floricultores el ensayarla.

LIBROS RECIBIDOS.

La flatulencia en las enfermedades del estómago. Así se titula este interesante folleto, debido á la pluma del Dr. Perujo, distinguido especialista y notable escritor médico.

El autor explica en estilo sencillo, y bajo el punto de vista clínico, los diversos orígenes de los gases del tubo digestivo, su *difusibilidad*, y los numerosos y curiosos síntomas á que da lugar la flatulencia. Respecto al tratamiento, el Dr. Perujo clama contra ese rutinismo que se preocupa sólo del síntoma (expulsión ó absorción del gas en un momento determinado), dejando subsistir la enfermedad.

Este folleto tendrá la misma favorable acogida que la *Vagina del dispeptico* (del mismo autor), publicada en 3.ª edición.

Los pedidos al Dr. Perujo, Barquillo, 38, ó á las principales librerías, siendo el precio de cada ejemplar una peseta.

OBRAS VENATORIAS RARÍSIMAS.

Anfiteatro de Felipe el Grande, por D. José Pellicer de Tovar, 1631. Con un discurso preliminar del Excmo. Señor D. José Gutiérrez de la Vega (*Felipe IV como gran cazador*). Publicado el Excmo. Sr. Marqués de Xerez de los Caballeros, 1890. Un volumen en 8.º, 125 pesetas.

Los Perros de Caza Españoles, por el Excmo. Señor D. José Gutiérrez de la Vega. Publicado el Excmo. Sr. Marqués de Xerez de los Caballeros. Un volumen en 8.º con grandes márgenes, 25 pesetas.

Administración de las OBRAS VENATORIAS: Travesía del Conservatorio, núm. 3, Madrid.

Un buen consejo á nuestros lectores.

Cuando se os presente un jabón de tocador que exhale un perfume poderoso, exquisito, suave, deliciosamente agradable y que lleve esta inscripción: *Jabón de los Príncipes del Congo*, Víctor Vaissier, París, tomado con toda confianza: es el verdadero jabón del Congo, el mejor y más puro que se conoce.

William Lewelin, Agente de carreras en Londres, 139.

TSARINE POLVO DE ARROZ RUSSO
Adherente, Suavizante, Invisible
PREPARADO POR VIOLET
29, Boulevard des Italiens, PARIS

DISPEPSIA.—Vino de Chassaing.

SOCIÉTÉ HYGIÉNIQUE 55, RUE DE RIVOLI, PARIS
ACEITE OPHYR, Olores superfinos.
Para la conservación y belleza del Pelo
VINAGRE DE TOCADOR Superior á todos
Antiséptico, Tónico y Saludable
POLVO DENTÍFRICO Salud de la Boca
Blanquea y conserva la Dentadura

ESENCIA de CAFÉ TRABLIT

para viaje y casa. Instantáneamente produce un café con leche de un gusto exquisito. Hállase en todas las tiendas de ultramarinos y al por mayor, 39, Rue Denfert-Rochereau, PARIS.

EL CAMPO
Revista de Sport
AGRICULTURA—JARDINERÍA—CAZA—PESCA
PRECIOS EN ESPAÑA Y PORTUGAL
Año 20 pesetas.
Seis meses 11 »
Tres 6 »
EN EL EXTRANJERO EN AMÉRICA, ORO
Año 25 francos / Año 6 pesos/ta.
Seis meses 14 » / Seis meses 3,50 »
Tres 8 » / Tres 2 »
Oficinas: calle de las Salesas, 19, primero.

MADRID
EST. TIP. «SUCESORES DE RIVADENEYRA»
IMPRESORES DE LA REAL CASA
Paseo de San Vicente, número 20
1892

GUTIÉRREZ

26, DESENGAÑO, 26

Muebles de ebanistería y tapicería. Casa especial en sillerías y gabinetes. Exportación á provincias.

INCUBADORAS ARTIFICIALES

y cuantos utensilios requiere la cría de las aves de corral.

PRECIOS DE LAS INCUBADORAS.

Núm.	0,	30 huevos.....	30 pesetas.
» 1,	50	»	50 »
» 2,	100	»	100 »
» 3,	150	»	120 »
» 4,	250	»	160 »

Son las más económicas que se fabrican y de resultados garantidos. El calor se mantiene por medio del agua caliente, renovando una pequeña cantidad todos los días, ó por el carbón vegetal.

Vía Diagonal, 125, Gracia.—Barcelona.



HOOPER & CO.
FABRICANTES DE CARRUAJES

S. M. LA REINA VICTORIA DE INGLATERRA
S. A. R. EL PRÍNCIPE DE GALES
S. M. EL EMPERADOR DE ALEMANIA
S. A. I. EL PRÍNCIPE HEREDERO DE ALEMANIA, &c., &c., &c.
VICTORIA STREET.—LONDRES.

**Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona****LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.**

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.
Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE COLÓN.

Combinación para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio á Cuba y Méjico con trasbordo en Puerto Rico.
Un viaje mensual, saliendo el 6 de Barcelona y el 12 de Vigo, para Puerto Rico, Costa-Firme y Colón.

LÍNEA DE FILIPINAS.

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa oriental de África, India China, Conchinchina y Japón.
Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, á partir del 10 de Enero de 1890, y de Manila cada cuatro martes, á partir del 7 de Enero de 1890.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.

Un viaje cada mes para Montevideo y Buenos Aires, saliendo de Cádiz á partir del 1.º de Enero de 1890.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO.

Con escalas en Las Palmas, Río de Oro, Dakar y Monrovia.
Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIOS DE ÁFRICA.

Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagán.
Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes, en **Barcelona:** La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripoll y C.ª, plaza de Palacio.—**Cádiz:** La Delegación de la Compañía Trasatlántica.—**Madrid:** Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 10.—**Santander:** Sres. Angel B. Pérez y C.ª.—**Coruña:** D. E. da Guarda.—**Vigo:** D. Antonio López de Neira.—**Cartagena:** Sres. Bosch hermanos.—**Valencia:** Sres. Dart y C.ª.—**Málaga:** D. Luis Duarte.

GRAVER, STEELE & AUSTIN

GRINNELL, IOWA, U. S. N. A.

MANUFACTURERS OF RANDOLPH HEADERS, STEELE MOWERS AND STEEL RAKES

MANUFACTUREROS DE LAS CÉLEBRES
ESPIGADORAS, MODELO RANDOLPH. Las mejores del mundo y que más se adaptan á las exigencias de los cosecheros de los países de la América Española y la República del Brasil.

SEGADORAS Y COSECHERAS. Se adaptan estas últimas para la cosecha de la alfalfa y de otras varias plantas en la economía agrícola de los países Sur Americanos, Méjico, Centro América y el Brasil.

Por catálogos descriptivos y precios para exportar dirigirse á los agentes de *El Espejo*, Nueva York.

CORTIJO, SASTRE.

ESPECIALIDAD EN TRAJES DE GAZA Y CAMPO.

VARIADO Y ESPECIAL SURTIDO

EN PANAS, DRILES, GAMUZA Y BECERRO ANTEADO PARA LA ROPA CITADA

SE HACEN TRAJES Á PRECIOS ECONÓMICOS PARA GUARDAS DE CAMPO

GRAN SURTIDO EN LEGUIS Y POLAINAS DE DRIL

Y LONA IMPERMEABLE.

Carrera de San Jerónimo, 39, principal.

Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.

SERVICIO DE TRENES.**Línea de Madrid á Alicante.**

ESTACIONES.	Mixto.	Mixto.	Correo.	Exprés.	Correo.
Madrid..... salida...	M.	M.	N.	T.	N.
Alcázar... llegada...	7.15	11.15	7.45	6.20	8.45
Chinchilla... llegada...	12.44	4.42	12.20	9.50	1.15
La Encina... llegada...		10.38	4.59		
Alcázar... llegada...		1.42	7.15		
Alicante... llegada...		5.20	10		

ESTACIONES.	Mixto.	Mixto.	Correo.	Exprés.	Correo.
Alicante... salida...	N.	T.	N.		
La Encina... llegada...	9.20	3.20			
Chinchilla... llegada...	1.13	6.18			
Chinchilla... llegada...	T.	4.46	9.08	M.	N.
Alcázar... llegada...	2.32	18.17	1.25	5.36	12.34
Madrid... llegada...	8.35	4.25	6.35	9.30	5.50

Línea de Cartagena.

ESTACIONES.	Mixto.	Correo.	Mixto.
Madrid..... salida...	M.	N.	
Chinchilla... llegada...	11.15	7.45	
Murcia... llegada...	N.		
Chinchilla... llegada...	10.28	4.50	
Murcia... salida...	5.58	10.03	T.
Cartagena... llegada...	6.28	10.15	6.50
Cartagena... llegada...	9.30	12.17	10.18

ESTACIONES.	Mixto.	Correo.	Mixto.
Cartagena... salida...	T.	T.	M.
Murcia... llegada...	5	12.52	7.40
Murcia... llegada...	7.55	3.02	10.35
Chinchilla... llegada...	M.	N.	
Chinchilla... salida...	4.35	8.43	
Madrid... llegada...	5	9.18	
Madrid... llegada...	4.25	6.35	

Línea de Zaragoza.

ESTACIONES.	Mixto.	Mixto.	Correo.	Exprés.
Madrid..... salida...	M.	T.	N.	T.
Guadalajara... llegada...	7.05	4.35	7.30	8
Guadalajara... salida...	05	6.40	9.10	4.26
Sigüenza... llegada...	9.11		9.15	4.31
Sigüenza... llegada...	12.18		11.34	6.37
Alhama... llegada...	3.33		2.07	8.54
Calatayud... llegada...	4.36		2.59	9.37
Zaragoza... llegada...	8.20		6.05	12.26

ESTACIONES.	Mixto.	Mixto.	Correo.	Exprés.
Zaragoza... salida...	M.		N.	N.
Calatayud... llegada...	7		9.10	2.30
Calatayud... salida...	11.03		12.21	5.01
Alhama... llegada...	11.23		12.26	5.16
Alhama... llegada...	12.35		1.15	6
Sigüenza... llegada...	4.12	M.	9.46	8.23
Guadalajara... salida...	7.14	7.35	6.05	10.28
Madrid... llegada...	9.50	9.45	7.55	12

Línea de Sevilla.

ESTACIONES.	Mixto.	Exprés.	Correo.
Madrid..... salida...	M.	T.	N.
Alcázar... llegada...	7.15	6.20	8.45
Alcázar... salida...	12.44	9.50	1.15
Sevilla... llegada...	1.04	10.10	1.49
Sevilla... llegada...	6.25	9.20	3

ESTACIONES.	Mixto.	Exprés.	Correo.
Sevilla... salida...	N.	T.	M.
Alcázar... llegada...	8.50	6.15	10.26
Alcázar... salida...	2.32	5.36	12.34
Madrid... llegada...	2.54	6.01	1.16
Madrid... llegada...	8.35	9.30	5.50

Línea de Huelva.

ESTACIONES.	Mixto.	Correo.
Madrid..... salida...	M.	N.
Sevilla... llegada...	7.15	8.45
Sevilla... llegada...	6.25	3
Huelva... llegada...	6.40	3.15
Huelva... llegada...	11.04	7.10

ESTACIONES.	Mixto.	Correo.
Huelva... salida...	T.	M.
Huelva... salida...	4	6.10
Sevilla... llegada...	8.25	10.05
Sevilla... salida...	N.	
Madrid... llegada...	8.50	10.26
Madrid... llegada...	8.35	5.50

BAZAR DE ARMAS**EFECTOS DE CAZA**

Antonio Covarsí

Calle de la Soledad, 29-BADAJOS-Calle de la Soledad, 29

ESPECIALIDAD EN ESCOPETAS DE CAZA
INGLESAS, BELGAS Y ESPAÑOLAS
á precios sumamente económicos.

CUCHILLOS DE MONTE, ESPAÑOLES E INGLESES

CARTUCHOS DE TODAS CLASES

POLVORAS SUPERIORES

Para apreciar el surtido de este almacén
y sus precios fijos, pídase Catálogo general,
que se facilita gratis.

GUIA DE CARRERAS DE CABALLOS

EN LA PENÍNSULA

1890

APUNTES ESTADÍSTICOS

RECOGIDOS POR

M. de Y. y G.

Publicados por la Sociedad de Fomento
de la Cría Caballar de España.

Se vende calle del Prado, 27, en
tresueldo.

H. MOTTET Comerciante en caballos,
26, De Grey street, York
(Inglaterra), acepta también la comisión
de caballos de carreras.

W. W. GREENER

FABRICANTE DE ARMAS

St. Mary's Square, BIRMINGHAM

Las magníficas escopetas de este reputado
fabricante, que han sido premiadas en la
Exposición Universal de Barcelona con *Medalla de Oro*, se hallan á la venta. Las hay
con y sin martillos, de varios calibres y á
precios sumamente módicos.—Lista de pre-
cios y condiciones dirigirse á los

SRES. LUIS VIVES Y C.ª
calle Fernando, 23. BARCELONA

ó al único representante en España y Portugal

MANUEL OCON Y TORIBIO
MALAGA

La última obra del Sr. Greener, intitulada
La Escopeta Moderna, ha sido esme-
radamente traducida al castellano, y se pu-
blicará en breve. Precio, 5 pesetas. Se ha-
llará de venta en casa de todos los armeros
y libreros de España.

CAZADO DE CAZA.—Zapatería
de Eusebio Fernández, calle de la
Salud, 19, Madrid.—Especialidad en
calzado para caza, de todas clases y
formas. Surtido constante, y se hace
á medida.—Medias de cuero y alpar-
gatas guarnecidas.

Agente exclusivo para Francia, Mr. F. MUS, 9, rue Alfred Stevens, París.

GUERLAIN DE PARIS

ARTICULOS DE PERFUMERIA RECOMENDADOS

Agua de Colonia imperial. — Sapoceti, jabon de tocador. — Crema jabonina (Ambrosial Cream) para la barba. — Crema de Fresas para suavizar el cutis. — Polvos de Cypris para blanquear el cutis. — Stilloide cristalizado para los cabellos y la barba. — Agua Ateniense y agua Lustral para perfumar la cabeza. — Primavera de España. — Pao Rosa. — Mariscala Duquesa. — Rosa y Clavel. — Heliotropo blanco. — Exposición de París. — Ramillete imperial Ruso. — Perfume de Francia. — Agua de Cidra, agua de Chipre y agua de Colonia Imperial Rusa para el tocador. — Alcoholado de Coclearia para la boca y los dientes.

GRANDES PERRERAS DE BON SECOURS

POR
PÉRUWELZ (HAINAUT), BÉLGICA
Propietario: Mr. Tondreau-Loiseau
banquero en Péruwelz.

Estas perreras, fundadas en 1865, gozan de gran renombre, y centenares de *sportmen* del alto mundo cinegético europeo, podrían atestiguar la lealtad que preside en sus operaciones y los méritos extraordinarios de los numerosos perros selectos (*d'élite*) que se han expedido después de 1885. Estas perreras están formadas exclusivamente de perros de muestra ingleses: *pointers* de grande y pequeña talla y *setters laverak* de las más ilustres sangres conocidas. Los aficionados pueden encontrar en ellas cachorros *pointers* y *setters* de seis a doce meses, no enseñados todavía, todos ellos ejemplares irreprochables, á precios que varían entre 150 y 275 francos, y también perros adultos admirablemente adiestrados y dotados de las más brillantes cualidades cinegéticas á los precios de 350, 400 y 450 francos, según la mayor ó menor perfección que presenten los ejemplares en formas y destreza.

Las perreras están abiertas á todos los *sportmen* que hayan solicitado visitarlas, y los aficionados que deseen ensayar los perros adiestrados en los terrenos de caza, pueden hacerlo, siempre bajo condición de entenderse antes con el propietario respecto á los días de ensayo. Los perros que se vendan á aficionados españoles, se les expedirán á la estación de Irún ó Port-Bou, de donde les serán reexpedidos con destino definitivo.

Dirigirse á Mr. Tondreau-Loiseau, banquero en Péruwelz (Bélgica).

EL PERIÓDICO DE CAZA

Año XVI.

La Revista ilustrada y quincenal EL CAMPO, se ocupa especialmente de materias de caza, perros, armas etc.

Doctrina cinegética.

Literatura venatoria.

Información amena.

Colaboración de Fernánflor, Gutiérrez de la Vega, Pérez Escribá, Ebro, Barón de Cortes, Soriano, Camarioca, Conde, Venator y otros escritores que cazan y cazadores que escriben.

Veinte pesetas al año.

Suscripciones: Principales librerías y Administración de la Revista,
SALESAS, 19, PRIMERO.

SANTA BÁRBARA

SOCIEDAD ANÓNIMA

Fábrica de Pólvoras
OVIEDO

PÓLVORA de GUERRA, CAZA y MINAS
Dinamitas y Cápsulas
MECHAS DE SEGURIDAD

Medalla de oro

EXPOSICIÓN NACIONAL DE MINERÍA DE MADRID, 1883
EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BARCELONA, 1888

La más alta recompensa en explosivos en la
EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE PARÍS, 1889

Los pedidos al Director-Gerente, Uria, 40,
OVIEDO.

CENTRO DE SUSCRICIONES.

Para mayor comodidad del público la conocida librería de D. Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, número 2, admite suscripciones á EL CAMPO.

Los señores suscritores de provincias y extranjero pueden seguir dirigiéndose á esta Administración, para las renovaciones,

SALESAS, 19, PRIMERO.

GRAN DEPÓSITO DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS Y VINÍCOLAS



Alberto Ahles

Paseo de la Aduana, 15, BARCELONA

RECOMIENDA PARA COMBATIR EL MILDEW

Pulverizador NOEL. 55 pesetas

» EL RELÁMPAGO. 45 »

» EXCELSIOR. 45 »

» EL ECONOMICO. 35 »

PÍDASE EL NUEVO CATÁLOGO GENERAL DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS Y VINÍCOLAS

Perfumeria, 13, Rue d'Enghien, París.

POLVOS DE ARROZ

Recomienda los
siguientes

E. COUDRAY

MAGNOLIA —
COUDRAY SUPERIOR
OPOPONAX — VELUTINA —
HELIOTROPO BLANCO — LACTEINA.

CALZADO IMPERMEABLE. — INDISPENSABLE A LOS CAZADORES.
CON PRIVILEGIO DE INVENCION POR VEINTE AÑOS.



SE CONSTRUYE A MEDIDA PARA CABALLEROS, SEÑORAS Y NIÑOS.
CEFERINO SANCHEZ.—Príncipe, 19 y 21, Madrid.—ENTRADA POR EL PORTAL.

OBRAS DE D. ANTONIO VALBUENA (MIGUEL DE ESCALADA.)

FE DE ERRATAS del Diccionario de la Academia, dos tomos en 8.º. 6 pesetas.
RIPIOS ARISTOCRÁTICOS (cuarta edición, un tomo en 8.º). 3 »
RIPIOS ACADEMICOS, un tomo en 8.º. 3 »
HISTORIA DEL CORAZÓN, idilio (segunda edición). 0,50 »
PEDRO BLOT (traducción de Paul Ferval). 2 »
J. ZORRILLA (biografía). 1 »

En todas las Perfumerías y Peluquerías
de Francia y del Extranjero.

La VELOUTINE

Polvo de Arroz
especial
PREPARADO AL BISMUTO
Por CH. FAY, Perfumista
9, rue de la Paix, 9, PARIS

El Absentismo y el Espíritu rural,

por D. M. LOPEZ MARTINEZ,
Un tomo encartonado, 5 pesetas en
Madrid y 6 en provincias.



CAZADORES

Grandes rebajas en escopetas, revólvers, cartuchos y demás efectos de caza, por lo cual los pagos al contado.

CARRILLO.—Cruz, 23.—MADRID.

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D.º FRANCK



Querido enfermo. — Fíese Vd. á mi larga experiencia, y haga uso de nuestros GRANOS DE SALUD, pues ellos le curarán de su constipación, le darán apetito y le devolverán el sueño y la alegría. — Así vivirá Vd. muchos años, disfrutando siempre de una buena salud.



Printemps

NOVEDADES

Remítense gratis y franco

el Catálogo general ilustrado en español ó en francés encerrando todas las modas de la ESTACIÓN de INVIERNO, á quien lo pida á

MM. JULES JALUZOT & C.º

PARIS

Remítense igualmente franco las muestras de todas las telas que componen nuestros inmensos surtidos, pero especifíquese las clases y precios.

Todos los informes necesarios á la buena ejecución de los pedidos están indicados en el Catálogo.

Todo pedido, á contar desde 50 Ptas, es expedido franco de porte y de derechos de aduana á todas las localidades de España servidas por ferrocarril, mediante un recargo de 22 0/0 sobre el importe de la factura.

Las expediciones son hechas libres de todos gastos hasta la población habitada por el cliente y contra reembolso, es decir, á pagar contra recibo de la mercancía; los clientes no tienen pues que molestarse en lo más mínimo para recibir nuestras remesas todas las formalidades de aduana habiendo sido cumplidas por nuestras casas de reexpedición.

Casas de Reexpedición:

Madrid: Plaza del Angel, 12
Irún | Port-Bou
Hendaye | Cerbère

LA PATE EPILATOIRE DUSSEY

Privilegiada en 1836, destruye hasta las raíces el vello del rostro de las damas (Barba, Bigote, etc.), sin ningún peligro para el cutis, aun el más delicado. 50 años de éxito, de altas recompensas en las Exposiciones los títulos de abastecedor de varias familias reinantes y los miles de testimonios, de los cuales varios emanan de altos personajes del cuerpo medical, garantizan la eficacia y la excelente calidad de esta preparación. Se vende en cajas, para la barba y las mejillas, y en 1/2 cajas para el bigote ligero. — LE PILVORE destruye el vello loquillo de los brazos, volviéndolos con su empleo, blancos, finos y puros como el mármol. — DUSSEY, inventor, 1, RUE JEAN-JACQUES-ROUSSEAU, PARIS. (En América, en todas las Perfumerías). En Madrid: MELCHOR GARLÁN, depositario, y en las Perfumerías PASCUAL, FRERA, INGLESA, URQUIOLA, etc. — En Barcelona: VICENTE FERRER, depositario, y en las Perfumerías LAFONT, etc.