



FUNDADOR: D. JOSÉ LUIS ALBAREDA.

Oficinas: Salesas, 19, primero.

DIRECTOR: D. JULIÁN SETTIER.

SUMARIO.

TEXTO: Una cacería de hombres, por D. Adolfo Carrillo.—Fomento de la industria lechera en España: Productos de la vaquería, por D. Buenaventura Aragón.—Producción y consumo de alcoholes en Francia: Situación en 31 de Enero de 1892, por M. de la Cámara.—Reforma del Código de Carreras por la Sociedad de Fomento de las Razas de Caballos en Francia (conclusión).—La belleza entre los pájaros.—Caza de París, por D. Pedro Coll.—Regatas en Barcelona.—Guardia civil canina: Nuevos datos, por D. Rafael Crespo.—Las tarifas de ferrocarriles.—Información pública sobre la reforma de la ley de Caza: La ley y la Agricultura, por Un cazador de caza menor.—Carreras de caballos en Sevilla: Reuniones de primavera los días 23 y 24 de Abril de 1892.—La expresión, por A. Ruiz Mateos.—Exposición internacional de sport en Scheveningue (Países Bajos).—Notas hípias.—Notas de caza, por Venator.—Sección de Ajedrez: El problema y la partida, por D. José Tolosa y Carreras.—Anuncios.

GRABADOS: Momento psicológico.—Una tarde de Marzo.

UNA CACERÍA DE HOMBRES.



MANECÍA; ese amanecer del cielo de Vuelta Abajo que semeja primero una conflagración atmosférica, con nubes rojizas é inflamadas, luego arbores de topacio, fulgurando hacia el Oriente, y después pálidos celajes, que van ganando en transparencia lo que han perdido en coloración: entonces aparece un cielo acerado, de azul profundo, en cuya inmensidad flotan algunas estrellas rezagadas, como esas hermosas mujeres que después de una noche de orgía se dirigen soñolientas al hogar, con la seda ajada, las flores marchitas y los ojos empañados por el desvelo. La luna, borrosa y sucia, semejante á un vidrio viejo salpicado de nieve, va descendiendo al Ocaso en un jirón de nube: allá, muy lejos, cual oveja perdida, surge un punto blanco entre masas de verdura:—es un ingenio, con su torre roja y sus álbeas paredes. Hacia el Sur, una cadena de montañas, de formas cónicas, irradian á los primeros rayos del sol naciente: las ondas sonoras que lleva la brisa repiten toda clase de sonidos, ya perceptibles y distintos como el canto del gallo madrugador, ya vagos é indistintos, que no tienen voz y son armoniosos, que suspiran en las hojas, que palpitan en las moléculas de luz....

Por una vereda que se extiende al frente de la *manigua* y que muere en los límites de ella, vienen cuatro hombres, precedidos de una trailla de perros que forcejean por desatarse, rastrean y lanzan alegres gruñidos. Conduce la trailla y abre la marcha un joven atlético de tez cobriza, ojos negros y cabello ensortijado: de su cintura pende un corto y ancho *machete*. Los que le siguen parecen ser sus subordinados. De improviso, el que hace de jefe tira con fuerza de la cuerda que sujeta á la jauría, déjase caer en la

hierba, que le cubre por completo, siguiendo su ejemplo los demás hombres.

—¡Caamaaraás!—dice el jefe muy quedo.—¿Ven ustedes ese humo que sale de la manigua? ¡Apuesto á que allí está el *paleque*!

Como á una milla de éstos que parecían ser cazadores,

Luego, soltando los perros, Perico Torres, machete en mano y seguido de sus tres compañeros, lanzóse intrépidamente á la manigua.

**

Era en Noviembre de 1852: tres días antes de esta original cacería, nueve esclavos, pertenecientes á un ingenio de

Vuelta Abajo, capitaneados por un mulato á quien apodaban *el Guapo*, habían recuperado su libertad refugiándose en la manigua. Perico Torres, el *guajiro*, prestaba en esa plantación servicios que se reducían á perseguir á esclavos *cimarrones*, obteniendo como premio, por cada aprehensión que verificaba, un *doblón*. El oficio no estaba precisamente exento de peligros: algunos negros resistían desesperadamente, prefiriendo la muerte á las eternas cadenas. De aquí que Perico escapara muchas veces, debiendo su salvación á su valentía y audacia. Como buen *guajiro* era algo supersticioso y llevaba de continuo, colgada del cuerpo, una estampa de la Virgen de la Caridad, la que besaba con fervor antes de afrontar cualquier lance. Los perros de presa que le seguían á esa especie de cacería, eran descendientes de aquellos feroces mastines de que se sirvieron en Méjico los soldados de Cortés para cazar indios en las selvas. Fuertes de mandíbula, de ojo inyectado, con pecho de toro y piel amarillenta, esos perros eran más temidos de los indígenas que los mismos conquistadores. Para Perico Torres, un mastín de esos valía por dos hombres. Así, en los momentos en que los vio perderse, olfateando, con dirección á las humaredas, los siguió blandiendo el machete y saltando por entre un manchón de cañas bravas. Sus tres acólitos le pisaban los talones....

**

En el primer *bohío*, construido con troncos y hojas de palmas, sentados en círculo de un pequeño fuego, había tres negros masticando ansiosamente plátanos asados que retiraban de la lumbre. La obscuridad proyectada por el bohío era densa, la atmósfera, irrespirable: de repente, algo como dos masas negras, dos demonios con ojos que centelleaban en las tinieblas, caían pesadamente sobre dos de los esclavos,

asiéndolos del cuello y rodando con ellos en diabólico abrazo. El otro negro, espantado de aquella aparición siniestra, saltó instintivamente para afuera transido de terror.... Pero ya en la puerta, le recibió la punta del machete de Perico Torres.... ¡El esclavo cayó de rodillas!.... El *guajiro* siguió adelante; no pudo continuar porque el humo le sofocaba.... Retrocedió, y al retroceder, los dos mastines le salieron al encuentro haciéndole fiestas y poniendo sus patas ensangrentadas sobre su blanca camisa.... Y al través de las llamas que co-



MOMENTO PSICOLÓGICO.

comenzaba la manigua, dilatándose en línea paralela hasta el alcance de la vista, interrumpida á trechos por grandes claros abiertos por el hacha y el fuego. Dos millas manigua adentro, tres columnas de humo se elevaban en ángulo recto, indicando ser alimentadas por otras tantas hogueras.

—¿Avanzamos, Perico?—interrogó uno de los cazadores al que hacía de jefe.

—¡Vamos, chico!—respondió éste—ya lo saben: ¡sólo matar á los que se defiendan, á los que se rindan, amarrarlos!

menzaban á devorar las hojas de palmera, vió Perico los cadáveres de dos negros, con la garganta lacerada, desgarrada y formando una masa sangrienta. Los mastines movían la cola nerviosamente, ladraban de júbilo y se lamían acariciándose.... Entretanto, los otros tres cazadores conducían en triunfo á cuatro esclavos, atados codo con codo, llorando unos, sombriamente resignados los otros. Los perros gruñían mirándolos oblicuamente, casi con desprecio. —¡Miserables!—parecían decir—¡sois hombres y no sabéis ser libres! Nosotros somos animales y si nos cautivaran y azotaran sabríamos morir mordiendo.»

—¿Dónde está el Guapo?—exclamó Perico Torres, dirigiéndose al grupo de negros. Al que me lo diga le garantizo su libertad....

Uno de estos extendió la mano en dirección á una ceiba de ramas torcidas y desgajadas y cuyo tronco desarraigado servía como de dique á un anchuroso pantano.... No bien el esclavo hubo extendido la mano, cuando un chuzo, arrojado con hercúlea violencia, vino á herirle en plena sien, rebotando sobre un perro, que comenzó á ladrar furiosamente lanzándose en la pista seguido de sus tres compañeros. Perico Torres, estupefacto, no hizo caso del negro que agonizaba á sus pies, y siguió por donde los sabuesos habían desaparecido.... En el centro del pantano, con el agua cenagosa hasta la cintura, un mulato corpulento, músculos de Antínoe y mirada relampagueante, fulminaba con un machete al último perro que le atacaba: los cadáveres de otros dos mastines flotaban entre los juncos y las lianas, abierta la cabeza de un tajo formidable: cubierto de sangre y lodo, el mulato pugnaba por retirarse hacia la orilla y escapar: retrocediendo, había alcanzado el borde de la charca y se volvía ya para saltar, cuando se encontró frente á frente con Perico Torres....

—¡Hola, Guapo! ¡Ríndete ó te mato!

El mulato brinó para atrás, sonrió desdeñosamente y se puso en guardia....

Perico, que examinaba con mirada de águila la posición del Guapo, distinguió los cadáveres de sus perros favoritos, y entonces su furor le cegó haciéndole perder toda prudencia. Se echó al pantano con el machete levantado, remangándose con el izquierdo la manga del brazo derecho y avanzando hacia el mulato que lo esperaba impasible y con sarcástica sonrisa.

—¡Suelta el machete, perro cobarde! ¡Atrevido! ¡Esclavo!

—Esclavo era ayer: el Guapo es hoy hombre libre.

—Por cada perro que has matado, tu hermana recibirá cien azotes.

—¡Ah! sí, mi hermana.... ¡Tú te has burlado de mi hermana, Perico Torres.... ya me acuerdo.... verás.... tú!....

Y rápido como un pez que huye, el Guapo se echó de cabeza en el cieno: Perico Torres que le vió desaparecer, comprendió el peligro y quiso retirarse, pero ya no era tiempo.... El mulato lo cogió por los pies y desapareció con él como un monstruo reptil de aquella inmundicia superficie.

Cuando los compañeros de Perico Torres llegaron á la orilla del pantano, precedidos del resto de la jauría, vieron, no sin temeroso espanto, de pie al mulato, con el machete ensangrentado en una mano, y en la otra, y pendiente de los cabellos, la cabeza de Perico Torres cercenada de su tronco. El Guapo la arrojó á los perros, como una pelota, los que se alejaron aullando lúgubremente, seguidos de cerca por los tres cazadores que á toda carrera y santiguándose iban clamoreando.

—¡Virgen Santísima!

—¡Santísima Virgen!

Hoy, ese sitio de la manigua está desmontado; en el pantano hay un ojo de agua, y junto á la vieja ceiba se iergue otra, rumorosa y joven. Este árbol es conocido en toda Vuelta Abajo con el nombre de «La ceiba de Perico Torres, el ranchador».

ADOLFO CARRILLO.

FOMENTO DE LA INDUSTRIA LECHERA EN ESPAÑA.

PRODUCTOS DE LA VAQUERÍA.

II.



PARA mostrar con un ejemplo práctico los beneficios que se alcanzan organizando una vaquería con arreglo á las prescripciones que de las observaciones precedentes se deducen, expondremos la marcha que ha seguido un inteligente agricultor catalán. Los cultivos de la explotación constituían dos clases que responden á la naturaleza y á las propiedades físicas de los terrenos arcillo-arenosos. Las partes menos elevadas de la finca, casi todas ellas asentadas sobre un subsuelo impermeable, se hallaban sometidas á la siguiente rotación:

Primer año. Calabazas, nabos y coles.

2.º Sarraceno, ó trigo negro.

3.º Trigo candeal.

4.º Avena ó centeno en alcacer.

Y 5.º Trigo ó centeno de invierno.

Las tierras más elevadas se labraban con mayor facilidad, y estaban sometidas á la rotación siguiente:

Primer año. Remolachas ó coles forrajeras.

2.º Avena de primavera.

3.º Vallico y trébol.

4.º Pastos ó barbecho.

5.º Cebada de otoño.

6.º Trébol encarnado, alverjas, etc.

7.º Algarrobas, guisantes forrajeros ó maíz.

Y 8.º Trigo.

La finca estaba constituida por 34 hectáreas de tierras labrantías, de las cuales se hallaban 14 en terrenos bajos y 20 en situación más elevada. Cada año se destinaban á cereales y plantas forrajeras las extensiones que se expresan á continuación:

Primera serie de cultivos, formada con las 14 hectáreas.	Segunda serie de cultivos, formada con las 20 hectáreas.
2,80 hectáreas de sarraceno.	2,50 hectáreas de trigo de otoño.
5,60 — de trigo.	2,50 — de cebada de idem.
2,80 — de raíces forrajeras.	10,00 — de avena de Marzo.
2,80 — de forrajes de siega.	2,50 — de forrajes verdes.
14,00 hectáreas.	20,00 hectáreas.

Estos diversos cultivos dan por resultado:

Extensión destinada á cereales.....	15,00 hectáreas.
— — — á forrajes.....	18,10 —
TOTAL.....	34,00 hectáreas.

Los prados naturales medían una extensión de 12 hectáreas, y eran poco productivos. La cosecha media anual se reducía á 3.000 kilogramos de heno por hectárea. La explotación poseía cuatro buyes de labor y dos mulas. Además alimentaba á 13 vacas, algunas reses vacunas jóvenes y 50 ovejas; es decir, que poseía la finca 25 cabezas de ganado mayor, ó sean 12.500 kilogramos de peso vivo, de manera que correspondía una res de esa clase á cada 136 áreas, ó sean 367 kilogramos de peso bruto por hectárea. Las vacas pesaban 500 kilogramos por término medio. Las raciones diarias equivalían á unos 16 kilogramos de heno; algo más de 3 kilogramos por cada 100 de peso en vivo. He aquí ahora los forrajes que consumían las reses durante cada estación, además del pienso, de que hablaremos después:

ESTACIÓN INVERNAL QUE COMPRENDE 120 DÍAS DE ALIMENTACIÓN.		Kilogs de pienso.	Equivalencia en kilogs. de heno.
Noviembre.			
6 kilogramos de heno \times 13 cabezas \times 30 días.....			2.340
6 idem repre- 15 kilogramos de nabos \times 13 \times 30....	5.850		2.340
sentados por 9 idem de calabazas \times 13 \times 30....	3.510		
Diciembre.			
6 kilogramos de heno \times 13 cabezas \times 30 días.....			2.340
6 idem repre- 9 kilogramos de calabazas \times 13 \times 30....	3.510		2.340
sentados por 6 idem de patatas \times 13 \times 30....	2.340		
Enero.			
6 kilogramos de heno \times 13 cabezas \times 30 días.....			2.340
6 idem repre- 6 kilogramos de calabaza \times 13 \times 30....	2.340		
sentados por 4 idem de patatas \times 13 \times 30....	1.560		2.340
9 idem de remolachas \times 13 \times 30....	3.510		
Febrero.			
6 kilogramos de heno \times 13 cabezas \times 30 días.....			2.340
6 idem repre- 8 kilogramos de remolachas \times 13 \times 30....	3.510		2.340
sentados por 6 idem de patatas \times 13 \times 30....	2.340		
ESTACIÓN PRIMAVERAL QUE COMPRENDE 120 DÍAS DE ALIMENTACIÓN.			
Marzo.			
5 kilogramos de heno \times 13 cabezas \times 30 días.....			1.950
7 idem repre- 9 kilogs de remolachas \times 13 \times 30....	3.510		2.730
sentados por 18 idem de coles forrajeras \times 13 \times 30....	7.020		
Abril.			
5 kilogramos de heno \times 13 cabezas \times 30 días.....			1.950
7 idem repre- 9 kilogs. de remolachas \times 13 \times 30....	3.510		2.730
sentados por 18 idem de coles y colza \times 13 \times 30....	7.020		
Mayo.			
4 kilogramos de heno \times 13 cabezas \times 30 días.....			1.560
8 idem representados por 32 kilogramos de trébol encarnado ó rojo, en verde \times 13 \times 30....	12.480		8.120
Junio.			
3 kilogramos de heno \times 13 cabezas \times 30 días.....			1.170
9 idem representados por 36 de trébol y algarroba de invierno \times 13 \times 30....	14.040		8.510
ESTACIÓN ESTIVAL QUE COMPRENDE 60 DÍAS DE ALIMENTACIÓN.			
Julio.			
3 kilogramos de heno \times 13 cabezas \times 30 días.....			1.170
9 idem representados por 36 kilogramos de algarroba, titos ó guisantes forrajeros, trébol de segundo corte \times 13 \times 30....	14.040		8.510
Agosto.			
3 kilogramos de heno \times 13 cabezas \times 30 días.....			1.170
9 idem repre- 24 kilogramos de trébol verde y guisantes \times 13 \times 30....	9.360		3.510
sentados por 9 idem de maíz verde \times 13 \times 30....	3.510		
ESTACIÓN OTOÑAL QUE COMPRENDE 60 DÍAS DE ALIMENTACIÓN.			
Septiembre.			
5 kilogramos de heno \times 13 cabezas \times 30 días.....			1.560
8 idem repre- 15 kilogramos de trébol verde, sarraceno \times 13 \times 30....	5.850		3.120
sentados por 9 idem de maíz verde \times 13 \times 30....	3.510		
Octubre.			
5 kilogramos de heno \times 13 cabezas \times 30 días.....			1.950
7 idem representados por 42 de coles forrajeras, hojas de col, nabos, rutabagas, calabazas y remolachas \times 13 \times 30....	16.380		2.730
TOTAL.....			56.160

Además de los forrajes indicados, y que constituyeron

en un principio el régimen alimenticio de las reses, nuestro amigo adoptó la costumbre de suministrar diariamente á cada vaca un pienso compuesto de 650 gramos de cebada, 800 de algarrobas ó habones, 300 de moyuelo ó salvado y 100 de linaza. Para preparar esa ración echaba la cebada, la algarroba y la linaza en un tino ó recipiente de madera; vertía luego agua hirviendo sobre las mencionadas semillas; agregaba después el salvado, y depositaba la cuba, cuidadosamente tapada con una manta de lana, en un rincón abrigado, en el cual había de permanecer durante cuatro ó cinco horas, de manera que se enfriara lentamente, y la mezcla de salvado y cebada absorbiera casi toda la cantidad de agua, antes de administrar aquélla á las reses. El agua empleada estaba siempre hirviendo, á fin de que no se enfriase con rapidez, y antes de henchirse y dilatarse los granos. El salvado echado sobre éstos absorbía naturalmente el vapor de agua, de manera que cambiaban sus propiedades físicas y aumentaban sus cualidades nutritivas. Antes de distribuirse el pienso á los animales, se mezclaba bien y se procuraba que resultase un poco acuoso.

Para preparar ese pienso, era necesario emplear al año las cantidades de cebada, algarroba, salvado y linaza que á continuación se expresan:

	Kilos.	Equivalente en heno.
650 gramos de cebada... \times 13 reses \times 365 días.	3.084.250	21.000
800 — de algarroba — — —	3.796.000	
300 — de salvado.. — — —	1.423.500	
100 — de linaza... — — —	474.500	

Es decir, que consumían las reses al año, por el expresado concepto, 47,50 hectolitros de cebada, 47 de algarroba, 69 de salvado y 6,50 de linaza, que equivalen á 21.900 kilogramos de heno, lo que da un total de 78.000 kilogramos, ó sean por cabeza y por año 6.000 kilogramos de heno.

La vaquería consumió anualmente los alimentos siguientes:

1.º RAÍCES FORRAJERAS.

	Nabos.	Calabazas.	Patatas y zanahorias.	Remolachas.
	Kilogramos	Kilogramos	Kilogramos	Kilogramos
Noviembre.....	5.850	3.510	»	»
Diciembre.....	»	3.510	2.340	»
Enero.....	»	2.340	1.560	3.510
Febrero.....	»	»	2.340	3.510
Marzo.....	»	»	»	3.510
Abril.....	»	»	»	3.510

2.º HIERBAS FORRAJERAS.

	Nabos, coles, etc.	Trébol rojo y encarnado.	Maíz verde.
	Kilogramos.	Kilogramos.	Kilogramos.
Marzo.....	7.020	»	»
Abril.....	7.020	12.840	»
Mayo.....	»	14.040	»
Junio.....	»	14.040	»
Julio.....	»	9.630	»
Agosto.....	»	5.850	»
Septiembre.....	»	»	3.510
Octubre.....	16.380	»	3.510
TOTALES.....	30.420	55.770	7.020

Resulta, por tanto, en total:

Raíces forrajeras.....	35.490
Hierbas idem.....	93.210
Heno.....	21.840
Cebada (grano).....	3.084
Algarroba (grano).....	3.796
Salvado.....	1.423
Linaza.....	474

Ó sean kilogramos..... 159.317

Cada año producía la granja las cantidades de paja que se expresan á continuación:

8,10 hectáreas de trigo.....	25.500 kilogramos.
5,00 — de cebada y avena..	12.500 —
2,80 — de sarraceno.....	6.000 —

TOTAL..... 45.000 kilogramos.

En la vaquería se consumían anualmente: 13 cabezas \times 6 kilogramos \times 365 días = 28.000 kilogramos.

Quedaban, por tanto, disponibles 17.000 kilogramos para los demás animales, ó sean 4 kilogramos por día y por cabeza.

Cuanto á la producción total del estiércol, se elevaba cada año á 285.000 kilogramos, según se ve por el siguiente cuadro:

NÚMERO Y CLASE DE ANIMALES.	Por cabeza. Kilogramos.	Por año. Kilogramos.
2 mulas.....	9.000	18.000
4 buyes.....	11.000	44.000
13 vacas.....	15.000	195.000
4 novillos.....	700	3.000
51 ovejas.....	500	25.000
TOTAL.....		285.000

Esa masa de estiércol permitía abonar anualmente 10 hectáreas, en la forma siguiente:

Alternativa.	Hazas.	Hectáreas.	Kilogramos.	Kilogramos.
1. ^a	1. ^a	2,80	X 34.000	= 95.000
2. ^a	1. ^a	2,50	X 34.000	= 85.500
1. ^a	4. ^a	2,80	X 18.000	= 50.000
2. ^a	6. ^a	2,50	X 18.000	= 45.000
TOTAL				285.000

COSTE DE PRODUCCIÓN DE UN LITRO DE LECHE.

El precio de producción es indudablemente la base para calcular los beneficios ó pérdidas de una industria. De ahí que sea muy importante conocer el de un litro de leche en el caso que nos ocupa, y ese precio no puede ser determinado de una manera arbitraria. Mas son tantas las circunstancias, y tantas las causas imprevistas y capaces de modificar el valor de las cifras sensiblemente, que solamente se debe adoptar un número cuando concuerda hasta donde es dable con los datos generales de la práctica. Naturalmente, para llegar al resultado que se busca es, ante todo, necesario determinar bien el valor de cada uno de los elementos que han de entrar en el cálculo. Ahora bien; reducidos todos los forrajes empleados en la vaquería al equivalente en heno, componían 78.060 kilogramos. Cada uno de éstos, según los cálculos del ganadero, representaba un coste de producción de 4 céntimos de peseta; inútil es advertir que, para fijar ese precio, tuvo en cuenta el arriendo de la finca, el importe de la contribución, y en fin, cuantos gastos supone una explotación de la indole de la citada.

Para conocer el coste de cada litro de leche y determinar, por lo tanto, el beneficio neto que en la vaquería se obtenía, es necesario tener en cuenta también los gastos que la alimentación y entretenimiento de las trece vacas exigían:

GASTOS.

78.060 kilogramos de heno, á 4 ptas. los 100 kilogramos.	3.122,40 ptas.
28.000 — de paja, á 1 pta. los 100 —	280,00 —
Soldada y alimentación de un criado..... 372 ptas. }	684,00 — (1)
de una vaquera..... 312 — }	
Interés del 5 por 100 del valor de cada res, que era de 500 pesetas, por término medio, ó sea un total de 6.500 pesetas, lo que representa en interés.....	325,00 —
Conservación y composturas de los utensilios de la vaquería.....	20,00 —
Alumbrado durante el invierno.....	10,00 —
Honorarios del veterinario y coste de los medicamentos..	30,00 —
Mermas en el valor de las reses, á razón de 15 ptas. por cabeza	195,00 —
TOTAL DE GASTOS.....	4.666,40 ptas.

Se ve por los anteriores datos, que los gastos anuales se elevaban por cabeza á la suma de 358 pesetas 95 céntimos, lo que supone un gasto diario por cabeza de 98 céntimos.

INGRESOS.

Admitiendo que nazcan 12 terneros todos los años, ya que conviene calcular las pérdidas por mortalidad y accidentes en un 10 por 100 del número total, y si sólo se amantan durante quince ó veinte días, época en que pueden venderse, recibiendo 30 pesetas por cada cría, se obtendrán los siguientes ingresos:

Valor de 12 terneros, á 30 ptas. cada uno.....	360 ptas.
195.000 kilogramos de estiércol, á 8 ptas. los 1.000 kilogramos.	1.560 —
TOTAL DE INGRESOS.....	1.920 ptas.

Deduciendo esta suma de los gastos, que ascienden á 4.666,40 pesetas, según hemos visto, habremos de tener en cuenta la cantidad de 2.746,40 pesetas, diferencia entre 4.666,40 y 1.920 para determinar el coste de producción de cada litro. Ahora bien; como cada vaca producía anualmente 3.300 litros, el número total de las 13 vacas era de 42.900 litros, y dividiendo la suma de gastos (2.746,40) por ese número de litros, resulta que cada litro le costaba al ganadero poco más de 6 céntimos.

Ahora bien; admitiendo que en el punto de producción se pague el litro de leche á 20 céntimos de peseta, se obtendrán:

De los 42.900 litros, 3.580 ptas.	8.580,00 ptas.
Y deduciendo de esta suma los gastos, que habían quedado reducidos á.....	2.746,40 —
Se tendrá un beneficio de.....	5.833,60 ptas.
El producto anual de una vaca resulta ser.....	448,73 ptas.
Y el diario, aproximadamente de.....	1,23 —

En las localidades donde por escasear los medios de comunicación, el valor del litro de leche no llega á 20 céntimos, consideramos muy útil y conveniente su transformación en queso y manteca.

M. Schetzman ha establecido el interesante cálculo que sigue:

Una buena vaca lechera debe producir por día

9,5 litros de leche si se vende á 12 cént. el litro.	
8,9 — — — — — á 13 —	
8,2 — — — — — á 14 —	
7,6 — — — — — á 15 —	

para que pague el forraje que consume, los cuidados que requiere y el interés del capital que representa. Es una re-

(1) Solamente se señalan seis décimas partes de las soldadas de los criados, porque no están constantemente ocupados en la vaquería.

gla que no debe olvidarse al organizar una explotación dedicada á la industria de la leche.

Antes de terminar, consideramos conveniente dar algunas reglas referentes á la

CRIANZA DE LAS VACAS LECHERAS.

Para que éstas den leche en gran cantidad y de buena calidad, es necesario:

1.º Conservar para vacas solamente las terneras que proceden de hembras de primer orden y de toros nacidos de madres de la misma calidad.

2.º A la primera edad, darles alimentos de poco volumen y muy nutritivos, como harinas, granos, y como forraje, heno de excelente calidad, mejor que forraje verde.

3.º Cuando tienen un año, la alimentación debe ser menos suculenta y no excesiva, que dispondría al animal á la obesidad, cuya consecuencia sería la esterilidad ó facultades lecheras medianas.

4.º Hacer cubrir las terneras á la edad de dos años, y tan pronto como hayan concebido, favorecer, por medio de una excelente alimentación, el desarrollo de los órganos lactíferos, que se hallan entonces en vía de formación.

5.º Para padrear, servirse de toros de la edad de quince meses; pero como son muy jóvenes, no se les permite cubrir por año más de veinte ó veinticinco vacas.

6.º Acariciar con frecuencia las terneras y tentarlas las ubres, á fin de que se dejen después ordeñar con placer.

7.º No ordeñar las novillas más de cuatro ó cinco meses después de nacido su primer ternero, á fin de no perjudicar su crecimiento, y nutrir las abundantemente.

8.º A partir del segundo parto, ordeñar la vaca dos ó tres veces por día mientras dé leche, cesando, sin embargo, seis semanas ó un mes antes de parir otro ternero.

9.º Ordeñar siempre en la misma hora y por la misma persona.

10. Asegurarse de que no queda leche en las ubres.

11. Evitar por una limpieza escrupulosa los accidentes y enfermedades, porque el efecto inevitable sería debilitar las facultades lecheras, no sólo del presente, sino también para el porvenir. Antes de ordeñar se lavarán las ubres con agua templada en invierno; si se agrietan, se untarán con grasa, y cuando se ponen tumefactas se vaciarán muchas veces por día y aplicarán cataplasmas emolientes.

12. Anotar en una pizarra el producto diario de cada animal; producto que se mide introduciendo en el cubo que contiene la leche un palo graduado. Examinar con frecuencia esa nota, á fin de corregir los descuidos ó omisiones que ponen en evidencia la disminución anormal de la leche.

13. No olvidar jamás que una ternera se convertirá en buena ó mala vaca, según se la ordeña de un modo más ó menos conveniente.

14. No exigir trabajo á las vacas lecheras, ni á las novillas destinadas á serlo, á menos que sea para procurar un ejercicio moderado á las que se alimentan en el establo; pero nunca fatigarlas con trabajos pesados.

BUENAVENTURA ARAGÓ.

PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE ALCOHOLES EN FRANCIA.

SITUACIÓN EN 31 DE ENERO DE 1892.



ANTES de ahora hemos tocado el asunto de la confianza que actualmente deben inspirar la pureza ó sofisticación de los vinos, licores, alcoholes y aguardientes de Francia, y con suma autoridad y elocuencia han tratado la materia los Sres. Abela, Bayo y otros, al ocuparse de la verdad sobre la vinicultura francesa.

Hoy vamos á demostrar palmariamente, con números y estadísticas de la Administración francesa, que el achaque de los alcoholes industriales, que injustamente se nos ha imputado, le padece la nación vecina en grado superlativo, y que cada día se confirmará más y más nuestro aserto, de que la fama de su bodega tiene mucho de ficticia; que descorrido el velo, los mercados consumidores apreciarán la verdad y decaerá la bodega francesa tanto, cuanto en crédito irá ganando la bodega española por sus incomparables productos naturales, esmerándose en su beneficio, manipulación y conservación, ayudados por acertadas disposiciones legislativas que imposibiliten la fabricación, comercio y consumo de los brebajes mal llamados vinos artificiales y toda clase de bebidas adulteradas; disposiciones que graven con fuertes impuestos los alcoholes industriales, así exóticos como indígenas, y rigurosamente se les inutilice para la bebida, aquéllos á su introducción, y éstos inmediatamente de fabricados, en los mismos establecimientos de su producción.

Hechas estas consideraciones, que nos han inspirado los datos estadísticos de la Administración francesa, de la situación de su producción y consumo de alcoholes en 31 de Enero último, ocupémonos de las edificantes enseñanzas que de ellos se desprenden.

He aquí estas cifras, comparados los dos ejercicios últimos:

	1891-92.	1890-91.
	Hectolitros.	Hectolitros.
Producción indígena.....	1.183.512	1.107.708
Importaciones.....	41.876	38.890
Consumo interior.....	872.045	826.302
Exportaciones.....	137.679	124.244
Existencias (stock) en 31 de Enero.	737.913	777.686

Estas cifras se descomponen de la manera siguiente, según el origen de los alcoholes:

	1891-92.	1890-91.
	Hectolitros.	Hectolitros.
Alcohol de vino.....	19.301	13.658
— de sidras y peradas.....	314	79
— de orujo y de heces.....	5.770	3.105
— de sustancias farináceas..	110.713	188.791
— de remolacha.....	810.674	667.024
— de melazas.....	195.920	203.937
— de diversas sustancias....	2.103	91
TOTAL (1).....	1.144.855	1.076.685

Los aguardienteros de cosecha han producido:

	1891-92.	1890-91.
	Hectolitros.	Hectolitros.
Alcohol de vino.....	5.309	3.808
— de sidra y perada.....	3.009	1.559
— de orujo y de heces.....	20.730	25.656
Total de producción indígena.....	1.188.512	1.107.708
Importaciones.....	41.874	38.890
Producción total.....	1.225.386	1.146.598
Existencias del ejercicio anterior..	522.251	581.634
Total de los recursos.....	1.747.637	1.728.232

Estos datos estadísticos de la Administración francesa, irrecusables, por lo tanto, para la Francia y para las naciones consumidoras, son un precioso arsenal donde se refleja, con brillantes destellos, uno de los factores, el principal de la composición de todas sus bebidas alcohólicas.

Esa Francia, con vino de 4 á 8 grados de fuerza alcohólica en su mayor parte, que consume y exporta por millones de hectolitros y de botellas sus vinos y demás bebidas alcohólicas, no ha tenido, aparte de otros vinos naturales alcohólicos (2), en los dos últimos años, para encabezar y reforzar los suyos y fabricar éstas, más que 17.456 hectolitros de alcohol de vino en 1890-91 y 24.160 hectolitros en 1891-92, y lo producido de sidras, peradas, orujo y heces, hecha abstracción de los 203.937 y 195.920 hectolitros, respectivamente, de melazas; porque éstas, en parte, también proceden de féculas y remolacha, produciendo alcohol industrial, contra 855.906 hectolitros en 1890-91 y 923.490 en 1891-92 de alcoholes industriales de féculas, remolacha y varias sustancias; ya de producción indígena, ora de importación alemana, belga, sueca, holandesa, etc., en líquido y en féculas.

Digásenos ahora si después de la inversión del alcohol puro de vino en fórmulas farmacéuticas, medicamentos especiales, bebidas medicinales y otros usos, queda el alcohol de vino suficiente para todas las demás bebidas alcohólicas que en Francia se consumen y exportan en tan fabulosa cantidad, y si, por el contrario, no se invierte una grandísima cantidad de esos millones de hectolitros de alcoholes industriales en los vinos, licores y todas las otras bebidas espirituosas de Francia, tan ficticiamente renombradas, entre ellas sus celeberrimos cognacs, bordeaux y champagnes.

Esto debe estudiarse en los mercados consumidores, y Francia debe seguir el buen acuerdo de no tirar piedras al tejado del vecino cuando tiene de frágil cristal el suyo, imputando á España el empleo del alcohol industrial, que de hoy más se hace aquí imposible, mientras que allí irá en creciendo.

Una prueba fehaciente de nuestra tesis, además de la estadística, nos la ha dado muy recientemente una sola grandiosa fábrica que explota la superchería de los licores calificados devotos, en cuyas bodegas, exportado, y almacenados, nos han dicho encerraba más cantidad de alcohol que el que da como producido la estadística que examina-

(1) Conservamos las mismas sumas estampadas en la publicación de donde tomamos estos datos, aun cuando están equivocadas; porque no hacemos uso de ellas para este trabajo.

(2) Debiéramos prescindir en estas observaciones de la importación de nuestros alcohólicos vinos naturales y otros extranjeros, que en Francia se les atribuye contener alcohol industrial.

mos, y que en reciente siniestro corría por las calles, inflamado, cual río de lava hasta el mar. Luego es indudable que mucho alcohol, por no decir todo, del empleado en estos y otros licores, que no tienen de monacales más que el nombre, es pura y sencillamente *alcohol industrial* de las procedencias de que éste se fabrica, alguna de ellas hasta inmundas.

M. DE LA CÁMARA.



REFORMA DEL CÓDIGO DE CARRERAS

POR LA

Sociedad de Fomento de las Razas de Caballos en Francia.

(CONCLUSIÓN.)

ARTÍCULO 29.

El derecho de impedir correr á un caballo, en virtud de las disposiciones del artículo precedente, corresponden:

A los ganadores de los premios por entradas y *forfaits* que se deban;

A los Comisarios ó al Tesorero de la Sociedad por carreras cuyas entradas y *forfaits* se deban;

Al Secretario de la *Société d'Encouragement*.

Cuando se trata de las entradas ó *forfaits* debidos á otra Sociedad, para que la oposición sea válida, debe hacerse la víspera del día de la carrera antes de las cuatro de la tarde.

En todos los casos debe hacerse por escrito y firmada.

ARTÍCULO 35.

Todos los jockeys deben hacerse pesar antes de la carrera delante de los Comisarios ó su delegado, que hacen constar el peso de cada jockey, pero no son responsables si este peso no se ha calculado correctamente, según las condiciones de la carrera.

Al jockey que, sin haber obtenido el permiso de la persona encargada del *pesaje*, no se hace pesar antes de la carrera, se le impondrá una multa de 500 pesetas.

ARTÍCULO 36.

Después de la carrera, los jockeys no deben bajar de sus caballos hasta el sitio donde han sido pesados; si bajan antes de llegar, los caballos que montan son distanciados.

La terminación del *pesaje* que sigue á la carrera se indica por una señal: esta señal sólo puede darse cuando todos los jockeys, salvo el caso de fuerza mayor, han entrado en *pesaje*.

Si un jockey, á consecuencia de un accidente, ha quedado en estado de no poder montar de nuevo su caballo hasta la balanza, puede ser conducido ó llevado, pero únicamente en este caso.

Al jockey que no se presente al *pesaje* después de la carrera, se le impondrá una multa que no exceda de 500 francos. El jockey cuyo peso después de la carrera sea inferior en más de un kilogramo al peso reconocido antes de la carrera, se le impondrá una multa que no exceda de 500 francos.

ARTÍCULO 37.

Todo caballo que tenga un peso inferior al fijado por las condiciones de la carrera será distanciado: *todo caballo que pertenezca en totalidad ó en parte al mismo propietario puede igualmente ser distanciado*.

ARTÍCULO 38.

Cuando el peso mayor aceptado es inferior á 62 kilogramos en un handicap abierto á los caballos de tres y más años, ó 60 kilogramos en un handicap en que no sean admitidos los caballos de más de tres años, se eleva á esta cifra, y las otras en proporción.

Esta regla no es aplicable á los handicaps, para los cuales no hay época fijada por la declaración de *forfait* ó la aceptación de los pesos antes de la carrera.

Después de la publicación de un handicap, ningún caballo puede beneficiarse por ningún título.

ARTÍCULO 40.

Cuando la persona encargada por los Comisarios de dar la salida á los caballos ha llamado á los jockeys para ocupar su sitio, los propietarios de los caballos que se presentan en el poste de salida deben desde entonces sus apuestas enteras, y estos caballos son considerados como habiendo estado á las órdenes del juez de salida. Este es el único que tiene derecho á declarar si un caballo ha estado ó no bajo sus órdenes.

ARTÍCULO 42.

Si un jockey desobedece ó pretende tomar una ventaja

ilícita, los Comisarios pueden imponerle una multa y aun impedirle montar en las carreras de su Sociedad durante el tiempo que juzguen conveniente.

Cualquier jockey sujeto á una multa está incapacitado de montar, aun en las carreras de otra Sociedad, en tanto que la multa no esté pagada.

El jockey que se encuentre bajo la pena de una exclusión ó de una suspensión decretada por los Comisarios del *Jockey-Club Inglés*, está incapacitado de correr en cualquier Hipódromo en donde rija el presente Código.

Cuando por aplicación del presente artículo los Comisarios de la *Société d'Encouragement* castigan á un jockey con suspensión en ocasión de celebrarse sus carreras, pueden hacer extensiva esta penalidad á las carreras de todas las Sociedades que han adoptado el presente Código.

De la Carrera.

ARTÍCULO 42 BIS.

El tiempo concedido para una carrera no podrá nunca prolongarse más de quince minutos, después de dada la señal de partida. Pasado este tiempo el premio será para los fondos de la carrera.

ARTÍCULO 46.

Para que un caballo haya ganado es preciso que haya llenado todas las condiciones de la carrera, aun cuando no se hubiese presentado otro concurrente.

En este caso sufrirá los recargos impuestos al ganador de este premio.

Si ninguno de los caballos llena las condiciones de la carrera, será recorrida en el mismo día. En el caso de imposibilidad reconocida por los Comisarios, será anulada.

ARTÍCULO 47.

Está prohibido hacer salir uno ó varios caballos en una carrera sin tener el propósito de intentar ganarla.

Cuando un propietario hace salir varios caballos en una carrera, queda libre de ganar con aquel que le convenga.

Cualquier jockey convencido de haber hecho correr el caballo que monta con un fin fraudulento, será castigado por los Comisarios conforme á las disposiciones siguientes:

Todo propietario ó todo jockey convencido de haber contravenido las disposiciones precedentes, se le declarará incapacitado de inscribir, hacer correr ó montar algún caballo. Podrá, además, ser excluido de los locales afectos al *pesaje* de jockeys, lo mismo que de los terrenos *d'entraînement* que pertenezcan á la Sociedad.

Todo *entraîneur* convencido de complicidad en semejante caso sufrirá las mismas penas.

Todo caballo que haya sido instrumento de semejante maniobra, se le declarará incapacitado de correr después en ninguna otra carrera.

ARTÍCULO 61.

Cuando las condiciones de una carrera anuncian que el ganador ó que todos los caballos se venderán al que más ofrezca, cualquier caballo inscripto en esta carrera, que no haya sido retirado, puede ser reclamado antes de la carrera, mediante la suma por la cual se ha puesto en venta, aumentada con el valor del precio.

Si la hoja de inscripción menciona un precio de venta diferente del ó de los previstos por las condiciones de la carrera, la inscripción es nula y el propietario no debe su entrada.

Los propietarios de los caballos inscriptos en la misma carrera y que no hayan sido retirados, son los únicos que tienen el derecho de reclamación.

Un propietario no puede reclamar su propio caballo.

Si hay muchas reclamaciones para el mismo caballo, los Comisarios ó su delegado proceden á un sorteo que decide la preferencia.

Todo caballo reclamado antes de la carrera no puede correr.

El tiempo durante el cual puede ejercitarse el derecho de reclamación, empieza quince minutos antes de la hora fijada para la carrera, y acaba en el momento de la señal, indicando la apertura del *pesaje*. Durante este tiempo, se suspende el derecho de los propietarios de retirar sus caballos.

Los caballos deben entregarse en el lugar del *pesaje* quince minutos antes de la hora fijada para la carrera. Cada uno de ellos puede desde luego ser reclamado aun si se prueba que ha salido antes de expirar este plazo.

Todo caballo cuya ausencia conste por los Comisarios, sin que ellos la hayan autorizado, se le considera como retirado y no puede salir á la pista.

ARTÍCULO 62.

Cuando las condiciones de una carrera anuncian que el ganador se venderá por un precio determinado, todo aquel que tenga intención de comprarlo puede, en el espacio de un cuarto de hora, después de la señal que indica el término del *pesaje* que sigue á la carrera, remitir á los Comisarios, al juez ó á la persona encargada del peso, una solicitud escrita en la que conste el precio, que no puede ser inferior al fijado por las condiciones de la carrera.

Transcurrido el cuarto de hora, se abren las solicitudes, y el ganador pertenece á la persona que ha hecho el ofrecimiento más elevado. Su propietario no tiene derecho más que á la suma por la cual había puesto su caballo en venta, y el resto, si lo hay, queda para los fondos de carrera.

Este exceso debe pagarse en seguida á los Comisarios, sin lo cual la venta es nula, y el caballo pertenecerá á la persona que haya hecho el inmediato ofrecimiento.

ARTÍCULO 63.

Cuando las condiciones de una carrera anuncian que todos los caballos serán vendidos por un precio determinado, todo aquel que desee comprar uno ó varios caballos puede, en el espacio de un cuarto de hora, después de la señal que indica el término del *pesaje* que sigue á la carrera, remitir á los Comisarios, al Juez ó á la persona encargada del *pesaje* una solicitud escrita, incluyendo el ofrecimiento de una

suma que no puede ser inferior á la fijada por las condiciones de la carrera, aumentada, si se trata de otro caballo que no sea el ganador, por el valor de su precio. Pasado el cuarto de hora, se abren las solicitudes, y el caballo pertenece á la persona que ha hecho el ofrecimiento más elevado: su propietario no tiene más derecho que á la suma por la cual había puesto su caballo en venta, aumentada del valor del precio. El resto, si lo hay, vuelve al fondo de la carrera, y debe pagarse como se ha dicho en el artículo precedente.

ARTÍCULO 63 BIS.

Los caballos que hayan corrido en premios á vender ó á reclamar, deberán quedarse en el lugar del *pesaje* hasta que pase el cuarto de hora durante el cual están á la venta.

Toda infracción á esta regla se castigará con una multa que no exceda de 100 francos.

ARTÍCULO 64.

Todo caballo vendido al que da más, no es entregado sino después de haberse pagado; debe serlo el mismo día, una media hora lo más tarde después de la última carrera, sin lo cual la persona que lo ha comprado no puede exigir que se lo den; pero si tiene la obligación de tomarlo y de pagarlo si el propietario se lo exige.

Si el propietario de un caballo vendido se niega á darlo, después de haberlo cobrado, ningún caballo de su pertenencia podrá correr ni ser inscripto bajo su nombre en tanto no le entregue: la oposición deberá presentarse según las prescripciones del art. 29.

Si se hace una objeción contra el ganador ó otro de los caballos, antes que sean vendidos ó entregados, el tiempo fijado para la venta no empieza hasta el momento fijado por los Comisarios después de haber dictado su fallo. Si éste no ha podido darse el mismo día, una media hora lo más tarde después de la última carrera, no se puede ya proceder contra la venta hecha.

Cuando un caballo está distanciado ó descalificado después de haber sido vendido ó entregado, el comprador tiene, según el caso, la facultad de rehusar el tomarlo, de devolverlo ó de guardarlo al mismo precio que si se tratase de otro caballo que el ganador.

ARTÍCULO 64 BIS.

Si á consecuencia de una indicación errónea del programa de carreras, un caballo se encuentra reclamado ó vendido por un precio inferior á la suma fijada por las condiciones de la carrera, ó indicada en la hoja de inscripción, esta reclamación ó esta venta es nula.

ARTÍCULO 68.

Cuando las condiciones de una carrera imponen un recargo á los ganadores de otras carreras, este recargo es aplicable á los caballos que hayan ganado después de su inscripción, lo mismo que á los que habían ganado antes.

Cuando se concede una ventaja de peso á los caballos que no hayan ganado, pierden el derecho de aprovecharse de ella si ganan después de su inscripción.

Cuando las condiciones de una carrera estipulan un recargo ó una ventaja de peso, conforme los caballos hayan ó no ganado una suma determinada, esta suma se aplica sólo á un premio, salvo condiciones contrarias.

ARTÍCULO 73 BIS.

Mientras no se determine una objeción contra un caballo, la carrera que haya dado ocasión á ella conserva sus efectos.

ARTÍCULO 75.

Los Comisarios han de ser tres, por lo menos; no pueden recibir ninguna remuneración, ningún *jeton de présence* ni gastos de *déplacement*. El Comisario ausente ó imposibilitado de asistir designa persona que le reemplace; si omite hacerlo, los Comisarios presentes proveen su puesto de común acuerdo. Los Comisarios tienen desde luego el derecho de agregarse una ó varias personas competentes que les auxilien y delegarles una parte de sus atribuciones.

Los Comisarios no tienen en este concepto ninguna autoridad para conocer reclamaciones ó dificultades relativas á las apuestas. No deben en ningún caso preocuparse ni tener en cuenta las consecuencias que pueden resultar de sus decisiones bajo el punto de vista de las apuestas.

Ni los Comisarios ni las personas en las cuales deleguen sus funciones pueden ejercerlas en una carrera en la que estén directa ó indirectamente interesados.

ARTÍCULO 76.

Todas las reclamaciones ó cuestiones á que puedan dar motivo las carreras, serán juzgadas por los Comisarios. Sus decisiones son inapelables.

Tienen autoridad para imponer multas, suspender ó excluir de los locales afectos al *pesaje* y terrenos *d'entraînement* pertenecientes á su Sociedad á cualquier *entraîneur*, jockey ó otra persona que haya incurrido en falta.

Cuando, sin dar motivo á la aplicación del párrafo anterior, reconozcan que la manera de montar de un jockey parecerá necesitar de una advertencia, éste se insertará en el *Bulletin Officiel*.

Cuando á los Comisarios les parezca que la importancia ó la dificultad de una pregunta ó discusión lo exijan, tienen la facultad de diferir el juicio al Comité de la *Société d'Encouragement*.

ARTÍCULO 77.

Si en virtud de uno de los precedentes artículos un propietario, un *entraîneur*, un jockey ó un caballo se encuentra castigado con pena de exclusión por los Comisarios, esta exclusión sólo se aplica á las carreras de su Sociedad.

La exclusión temporal de un jockey pronunciada por los Comisarios para la aplicación de los artículos 42 y 43 del presente Código, puede ser, si ellos lo piden, extensiva, por los Comisarios de la *Société d'Encouragement*, á todas las carreras regidas por este Código.

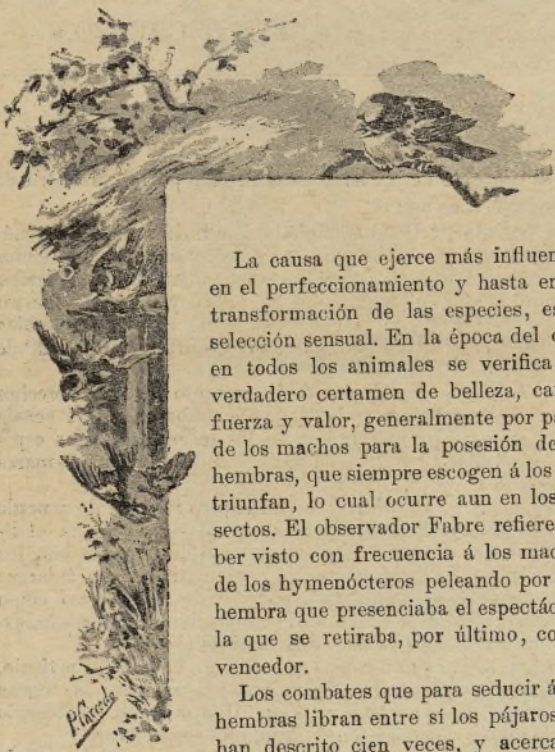
Si los Comisarios lo juzgan necesario, tienen la facultad de someter al Comisario de la *Société d'Encouragement* el

examen de los hechos que han motivado su decisión, y la exclusión absoluta ó temporal pronunciada por el mismo é insertada en el *Bulletin Officiel*, se aplicará á todas las carreras en donde el presente Código esté en vigor.

Las condenas por actos fraudulentos cometidos fuera de la jurisdicción de la *Société d'Encouragement*, serán ejecutorias en los sitios en donde rija el presente Código si han sido regularmente pronunciadas: en Francia, por el Comité de la Sociedad de los Steeple-Chasses ó por el de la *Société d'Encouragement* para el mejoramiento del caballo francés de media sangre, y en el extranjero, por las autoridades cuyos poderes corresponden en sus respectivos países á los de la *Société d'Encouragement*.

FIN.

LA BELLEZA ENTRE LOS PÁJAROS.



La causa que ejerce más influencia en el perfeccionamiento y hasta en la transformación de las especies, es la selección sensual. En la época del celo en todos los animales se verifica un verdadero certamen de belleza, canto, fuerza y valor, generalmente por parte de los machos para la posesión de las hembras, que siempre escogen á los que triunfan, lo cual ocurre aun en los insectos. El observador Fabre refiere haber visto con frecuencia á los machos de los himenópteros peleando por una hembra que presenciaba el espectáculo, la que se retiraba, por último, con el vencedor.

Los combates que para seducir á las hembras libran entre sí los pájaros, se han descrito cien veces, y acerca de ellos se han dado las más ingeniosas explicaciones.

Blyth cree que «los *tetrao embellus* machos se baten de mentirijilla, y no se libran sus asaltos sino para ponerse de manifiesto delante de las hembras reunidas á su alrededor para admirar todas sus cualidades, pues ni á uno solo de los héroes se le encuentra mutilado, y rara vez sus heridas pasan de una pluma rota». Andubón refiere que «los *tetrao cupido* machos de los Estados Unidos se reúnen por veintenas en determinados lugares, donde, una vez agrupados, hacen ostentación de su plumaje y estremecen el aire con sus gritos á la primera réplica de las hembras; los machos principian un combate furioso; los más débiles ceden, y terminada la batalla por la retirada de éstos, vencedores y vencidos marchan unidos á buscar á las hembras, y si éstas no eligen á alguno de ellos, principia de nuevo el combate».

Ejerce tal influencia en la mayoría de los pájaros el sentimiento de lo bello, que los machos no encuentran otra arma tan poderosa como ésta para rendir y atraerse á las hembras.

Así se explica el hecho que ofrecen tres variedades de pájaros australes de una misma familia, que tienen la costumbre de construir unas bellísimas cabañitas para sus entrevistas amorosas, cuyas salas de reunión, artística y ricamente decoradas, constituyen los más maravillosos ejemplares de la arquitectura de las aves. Estos pequeños edificios llegan á tener, en ocasiones, 45 centímetros de altura, por lo cual no son una bagatela, y descansan, además, sobre una sólida plataforma de bastones. Una vez que han fabricado el armazón y tapados los huecos con pequeñas ramas verdes ó secas, entra la decoración, y he aquí el trabajo más digno de admirar. La variedad llamada «raso» gusta de los colores alegres, tales como las plumas azules de las cotorras, los huesos y las conchas blancas, que colocan á la entrada ó disponen entre las ramas con sumo gusto. La variedad «manchada» tapiza magníficamente su cabaña con grandes hierbas, dispuestas de manera que sus extremos se encuentran y forman los más caprichosos grupos. Estos pájaros se sirven de piedras redondas para mantener los troncos herbáceos en sus puestos y señalar con ellos paseos que lleven á la cabaña, estando continuamente ocupados en quitar y poner los adornos, cambiando su decoración. El pájaro «regente», descrito por Mr. Ramsay, adorna su casita con conchas terrestres blancas y con bayas de diversos colores: azules, rojas y negras, que, cuando están frescas, le dan un hermoso aspecto, así como los tiernos retoños y las hojas acabadas de coger. Terminada la fabricación de la linda pajarera, el macho persigue durante un rato á la hembra alrededor del singular y pequeño palacio, y si ésta no entra en él, el macho lo hace y sale al momento,

llevando en el pico una hermosa pluma ó una hoja grande; articula una nota curiosa, levanta todas sus plumas y parece excitado hasta el punto de que los ojos quieren salirsele de la cabeza; abre un ala, luego la otra, al mismo tiempo lanza otra nota profunda y aguda, y escarba la tierra en tanto que se le acerca dulcemente la hembra.

Semejantes pujilatos, que por el instinto genérico tienen lugar entre los animales, da por resultado, al asegurar el triunfo á los más bellos, robustos y mejor dotados para ocupar su puesto en la naturaleza, que, dejando éstos mayor descendencia, ésta participará de las mismas ventajas que dieron á sus padres la victoria y las especies se irán haciendo cada vez más vigorosas.

Pero si es una verdad innegable que el celo sensual contribuye á perfeccionar las especies, es completamente errónea la creencia de que este sentimiento, motivando la formación de las familias, da origen á la par á la constitución de las sociedades animales, sin tener presente que, si la familia fuera la base de la sociedad animal, el desenvolvimiento de la una y de la otra deberían estar en razón directa, y aunque nos sorprenda, sucede todo lo contrario. Allí donde la familia es el rayo distintivo de la especie, la sociedad decae y hasta desaparece, y donde ésta se halla más desarrollada son más débiles los lazos de la familia.

Los herbívoros y muchos carnívoros, que generalmente viven en rebaños, casi no tienen afecciones de familia, las que son muy fuertes en aquellas fieras que no suelen formar sociedad.

CARTA DE PARÍS.



PARÍS está en el boulevard.

El París *fougeux* ha bajado desde las alturas Clichy, Montmartre y Clignancourt, para dirigirse al corazón de París á fin de festejar la solemnidad del día.

El entierro de la sardina no tiene efecto hasta hoy.

En España parecerá extraño que en 24 de Marzo, en plena Cuaresma y alternando con los sermones del P. Monsabré, se diviertan, se disfracen y muevan algazara. Pues por esto mismo, dirán.

La fiesta de la *mi-carême* es una fiesta popular. Las lavanderas de los alrededores se reúnen con las de la metrópoli, y por sufragio universal, y algunas veces por aclamación, nombran la reina de la fiesta, que este año ha tocado en suerte á una bellísima niña que, vistiendo de oro y grana, será paseada en triunfo por las calles de París, precedida de sus compañeras, en carros adornados y al son de músicas.

Dejemos al pueblo que se divierta y dirijamos nuestra mirada á la avenida de los Campos Eliseos, en donde reúnen diariamente la flor y nata de la sociedad parisien.

El Concurso Hípico ha abierto sus puertas. El Palacio de la Industria convertido en espléndido *manège*, coronando este picadero millares de cabezas que aguardan con ansiedad la caída de un jinete al salvar el pequeño riachuelo que intercepta la carrera de fogosos corceles.

Todo cuanto se diga, todo cuanto pudiera escribir, sería pálido si tuviera que cantar en honor de la *parisienne*, la elegancia, el buen gusto, la *charme* que la distingue; en cambio, no podré decir lo mismo de los hombres. El francés no es verdaderamente elegante: es pretencioso, es cargante; para él no hay más que París, y ni conoce otra lengua más que el francés, ni sabe más geografía que la de su país. Ignora cuanto pierde individualmente lo gana cuando se reúne en comunidad para cualquier adelanto, para una obra benéfica, para festejar á alguien á quien quiere demostrar su reconocimiento, su amistad y su gratitud. Ahora el turno toca á los rusos.

Es difícilísimo para un extranjero salvar *les marches* que le separan de la buena sociedad parisienne. Así como en Madrid nos deshacemos en obsequios para regalar la vista y los paladares, invitando al extranjero á que conozca nuestros salones, á que frecuente nuestras casas y nuestras familias, nuestros círculos y nuestros amigos, aquí pasa todo lo contrario: el extranjero que al cabo de cuatro ó cinco años de vivir en París conozca á una docena de familias, es todo cuanto puede desear.

La colonia americana, que es numerosa y distinguida, donde las bellezas se cuentan por miles, tiene el mismo carácter que nosotros.

El que me lea creará, ó mejor dicho, dirá: «¿Este le pasa lo que yo me sé: no es recibido por nadie, no conoce ningún francés y sólo visita la colonia americana.»

Pues se equivocan ustedes. Conozco muchos franceses, y no tengo la suerte de visitar á todas las caras bonitas de la colonia americana; pues debo contentarme con una infima minoría, que si bien las debo colocar en primera línea como hermosura, no las puedo anotar en mi libro de invitaciones para las fiestas íntimas que dan, por faltarme ese grado de franqueza que es necesario para aquel fin.

Dejémoslos de digresiones y vamos al asunto.

El Concurso Hípico, si bien tiene su lado bueno, pues

muestra al público los caballos del ejército, y al gran mundo los pura sangre y los *attelages* del mejor gusto, demuestra y deja ver, lo mal que montó el oficial francés y lo peor que lo hace el hombre civil.

Los primeros días, esto es, ayer y hoy, las tribunas estaban poco animadas, aguardando sin duda el día de mañana para dar todo el esplendor necesario á aquella exposición de *toilettes* y de mujeres.

El domingo estuvieron las carreras de Auteil de una manera inesperada, el tiempo era primaveral, el programa escogido. El *prix «Butte»* fué disputadísimo, ganando *Surcauf*, de Mr. Camille Blanc. Éste, hijo de *Saxitrage* y de *Reine de Sabá*, tiene actualmente condiciones excepcionales, pudiéndolo dar como uno de los candidatos más serios al premio «Grant National». Su grande *abattage*, su seguridad, su confianza al saltar el obstáculo, su porte y la regularidad de su marcha, constituyen otros tantos títulos serios en una prueba de larga *haleine*.

El domingo empiezan las carreras en París (*plates*), daré cuenta á mis lectores en mi próxima carta.

Queda de V. afectísimo amigo y S. S., Q. B. S. M.,

PEDRO COLL.

París, 24 de Marzo de 1892.

REGATAS EN BARCELONA.



Tomaron parte en ellas los yachts *Maria*, del señor Domenech; *Colibri*, del señor Guardiola; *Conqueridor*, del Sr. Burell; *Maria Cristina*, del señor

Roger; *Isabelita*, del Sr. Salinas; *Matilde*, del Sr. Gil; *Maria Amada*, del Sr. Thibaudier; *Rosario*, del Sr. Muntadas; *Pilar*, del Sr. Comas, y *Sapo*, del Sr. Vidal.

Estaban divididas en dos series, una de tres ó más toneladas y otra de menos de tres, perteneciendo á la primera el *Colibri*, el *Conqueridor*, el *Maria Cristina* y el *Maria*.

A las dos y media salió el primero desplegando su ancha vela latina, y uno tras otro fueron siguiéndole los demás. Los socios y sus familias en la *terrazza* del Real Club de Regatas, seguían con avidez el curso y las peripecias de la interesante *justa*, saludando á los tripulantes á medida que iban pasando por delante del Club, después de haber recorrido una vez el trayecto señalado. Este estaba formado por un triángulo de 2.500 metros de lado, formado por la torre de la escollera del Este y dos boyas colocadas, una en dirección al SE. y la otra al SO., además de la distancia que media entre la boca del puerto y el Real Club de Regatas. El recorrido total era de diez millas.

Otra vez fuera del puerto las embarcaciones, la concurrencia fué aumentando, y pronto la que bien podemos llamar *terrazza* del Club de Regatas, estuvo convertida en un hermoso ramillete de flores. Los socios de ambos clubs seguían con mayor interés las peripecias de las regatas y saludaron con entusiasmo á los tripulantes del yacht *Conqueridor*, que llegó el primero. Pertenece á D. José Burell, socio del de Regatas, y ha sido construido en Barcelona, según los planos del propietario, que ayer tarde dirigía las maniobras como patrón, teniendo á sus órdenes á don Eduardo Espiell, D. Buenaventura Calonge, D. Juan Salinas y D. Francisco Fábregas. Todos llevaban *barretina*, y al llegar enarbolaron con entusiasmo las cuatro barras. El *Conqueridor* obtuvo el premio de honor, común á ambas series, consistente en un hermoso catalejo, y además el premio de la primera serie, ó sea una medalla de gran tamaño, de plata dorada, y además una menor para cada tripulante.

El yacht *Conqueridor* llegó á la meta á las 5 h. 10' 21". Le siguió en orden el *Maria*, perteneciente á D. Pedro Domenech, del Club Náutico, obteniendo el segundo premio.

El primer premio de la segunda serie fué obtenido por el *Matilde*, de D. Luis Gil Massot, que pertenece al Club de Regatas. Sus tripulantes eran, además del propietario, D. Juan Llaverías, D. Ramón Tapies y D. Cecilio Gassóliba. Llegó esta embarcación á las 5 h. 37' 31". Obtuvieron el segundo y el tercer premio de la segunda serie el *Rosario* y el *Pilar* respectivamente.

Además de las muchas señoras, señoritas y socios que desde los dos clubs presenciaron las regatas, fueron muchas las personas que las siguieron con interés toda la tarde desde el muelle de Barcelona y desde las escolleras. La tarde convidaba con su brisa suave y su cielo algo velado á tan agradable espectáculo.

GUARDIA CIVIL CANINA.

NUEVOS DATOS.

En el número correspondiente al 1.º de Febrero próximo pasado, publicamos, con este mismo título, un artículo de nuestro excelente colaborador D. José María Soriano, sosteniendo la conveniencia y aun la necesidad de crear una especie de *guardia civil canina*, encargada de perseguir á los selváticos ladrones de perdices y conejos, á esos enemigos de la caza que se llaman zorras, garduñas, tejones, gatos monteses y demás foragidos del campo.

El Sr. Soriano predicaba con el ejemplo, y exponía á los aficionados el caso de los ingleses de Linares, que en pocos años han limpiado de raposas aquél término, al punto de que hoy no se ve una alimaña para diversión de los aficionados á cazarlas.

Pues como si nada hubiese dicho. Los cazadores españoles, indolentes por naturaleza, hábito y costumbre, siguen lamentándose de la devastación de sus montes, sin tomarse el cuidado de proveerse de algunas parejas de esos perrillos zorros que tanto bien hacen á la caza y tanta diversión proporcionan al cazador.

En otros países la caza de alimañas es un *sport* cinegético, que compensa á los cazadores de los forzados ocios de la veda y les libra de la inacción á que se ven aquí sujetos.

Para diversión y por necesidad, debieran poseer los cazadores acomodados que disfrutan grandes montes, algunas parejas de *dachshunds*, con los que poder cazar alimañas durante los meses en que la ley ó la propia conveniencia imponen la veda, pero este *sport*, tan original y utilitario, no entra aún en nuestras costumbres y gustos cinegéticos. Tan esto es así, que en la Exposición canina del año pasado, sólo vimos los hermosos *dachshunds* del Conde de Mejorada del Campo y los notables *bassets* del Infante D. Antonio.

Muchos de los que en los pueblos son cazadores furtivos ó infractores de la ley, debieran ser alimañeros, y, por lo tanto, auxiliares mercenarios del cazador; y lo serían si, como cazadores ó infractores, se vieses perseguidos y acosados por las autoridades y sus agentes, y auxiliados en cambio por las corporaciones municipales y sociedades de cazadores, como alimañeros. Pero como no todos poseen la prodigiosa habilidad del famoso *Chirrin* para limpiar en pocos días un monte y ganarse muy buenos cuartos, en vez de cazar alimañas hacen de alimaña, y les va bien. ¿Y qué han de ganar esos zahareños y montaraces cazadores, si nadie les paga las alimañas que matan al acaso? Sobre que en España no tenemos organizado ni se conoce el *Service de la Louvaterie*, establecido en Francia para la destrucción de lobos y demás animales dañinos, los alcaldes y Ayuntamientos desatienden, si por acaso no lo ignoran, el art. 40 de nuestra ley de Caza, que ordena á los primeros que estimulen la persecución de fieras y animales dañinos, ofreciendo recompensas pecuniarias á los que acrediten haberlas muerto, y á los segundos á incluir entre sus *gastos obligatorios* la correspondiente partida en el presupuesto municipal de cada año. ¿Saben los lectores de EL CAMPO de algún alcalde que aliente esos estímulos, de algún Ayuntamiento que consigne la correspondiente partida, ó de algún gobernador que haya rechazado un presupuesto municipal por no ir en él consignada esa cantidad obligatoria?

¿Y cuidado si en España causan daño los lobos en las personas, propiedades y ganados! Tanto, que no hay más remedio que tolerar á los pastores, cabrerizos y rabadanes, que guarden el ganado con

la escopeta al hombro, lo cual constituye una nueva infracción legal y un evidente peligro para la caza, porque los tales pastores, que ya no tienen la bucólica inocencia de los arcades, usan la escopeta sin licencia y matan cuantas liebres, perdices y conejos se les ponen por delante, con alguna que otra res que agarran los mastines ó tiran ellos en los encamos. Vaya, que son los mayores y más constantes enemigos del cazador.

Pero no es de los pastores con vista de lince, ni de la Guardia civil con vista gorda de lo que hablamos ahora, sino de la *guardia civil canina*, tan necesaria para la persecución de selváticos ladrones.

Ante los resultados obtenidos con esta institución en la zona de Linares, no vaciló el altruista cazador D. José María Soriano en hacer este llamamiento á sus compañeros:

«Cazadores! Las alimañas se comen la mitad de la caza de vuestros vedados; adquirid estos perrillos, y además de la nueva emoción que experimentaréis oyendo la lucha subterránea que se entabla debajo de vuestros pies, veréis prosperar todas las especies, libres de la incesante y sanguinaria persecución que les hacen esos merodeadores salvajes, para los cuales no hay más remedio eficaz y de absoluto exterminio que la *guardia civil canina*.»

Pues bien; otro respetable aficionado, D. Rafael Crespo, de Aguilar de Córdoba, leyó el artículo, respondió al llamamiento, y.... ustedes verán lo que nos dice:

Aguilar, 24 de Marzo de 1892.

«Sr. Director de EL CAMPO.

Muy señor mío y de todo mi respeto: Habiendo leído en esa Revista un interesante artículo intitulado *guardia civil canina*, envié inmediatamente á Linares á una persona de mi confianza con el encargo de proporcionarme un par de perros *dachshunds* para la caza de zorros, tan en boga en el extranjero, y después de muchas pruebas y no pocos pasos, me ha traído dos ejemplares de la casta de los ingleses, que en dos cacerías que he hecho ya con ellos, me han divertido lo indecible. «Cuando llegaron los perros y los tuve á mi presencia, no podía convencerme de que unos animales tan chiquitos fueran capaces de acometer y matar los zorros en las mismas zorreras; ni cómo había de creerlo cuando aquí, á la luz del sol, hay veces en que nuestros galgos y valientes podencos no pueden con ellos. Pero al echarlos en las madrigueras el primer día, me convencí al punto de lo fieros que eran los tales perrillos.

«Desde luego empezamos á oír las carreras y latidos subterráneos, y alguna vez creímos que los zorros, abriéndose paso, iban á salir al raso, pero no fué así; quienes salieron después de un rato de silencio profundo y llenos de sangre fueron los perrillos, uno de ellos particularmente, ensangrentado desde la cabeza hasta la cola. Al pronto creímos que eran ellos los heridos, pero ya bien lavados, pudimos convencernos de que sólo habían sacado en la refriega dos ó tres ligeros arañazos; nada, en una palabra. La sangre era de los zorros, que seguramente debieron quedar muertos en las galerías.

«En la segunda cacería, y por efecto de la ninguna práctica que aquí tenemos en esta manera de cazar, los echamos en vivares de tejones y ocurrió exactamente lo mismo, si bien los bravos enanillos sacaron heridas de más consideración. Poco á poco iremos perfeccionando el procedimiento hasta aproximarnos al que usan los ingleses y alemanes con los zorros y demás alimañas subterráneas, según hemos leído en EL CAMPO.

«En esta región de la provincia, por causa de no quedar ya montes, está la caza muy apurada, al extremo de que allí donde hay una docena de conejos en fuerza de guardar el terreno y la veda, acuden inmediatamente toda clase de alimañas y

destruyen y aniquilan lo poco que hay. Hasta ahora me había valido de cepos, venenos, recechos, para defenderme de semejante invasión, pero todo inútil, el zorro es demasiado astuto; si mataba uno se me escapaban casi todos; mas ahora, con esto de la *guardia civil*, como dice muy acertadamente el Sr. Soriano, no se me escapa ninguno, y me divierto mucho.

«Creo inútil decir á usted que esto ha causado aquí gran novedad, y que todos los aficionados de Aguilar desean presenciar esta cacería, pues realmente es divertida y en ella disfruta hasta el que no tiene gran afición.

«De usted afectísimo seguro servidor, q. b. s. m.,

RAFAEL CRESPO.»

LAS TARIFAS DE FERROCARRILES.

El proyecto de ley leído en el Senado por el Ministro de Fomento, dice así:

«Artículo 1.º Quedan anuladas las tarifas especiales números 1 y 2 para el adeudo de los derechos correspondientes al material que importen las Compañías de ferrocarriles comprendidas en los artículos 34 de la ley de Presupuestos de 1877-78 y 19 de la correspondiente al año económico de 1876-77, y anulados igualmente los artículos 1.º y 2.º de la de 6 de Julio de 1888.

«Desde la promulgación de la presente ley, los derechos que el Arancel general de 31 de Diciembre de 1891 señala para las partidas que figuran en las referidas tarifas especiales números 1 y 2, serán reemplazados por los que marca el estado adjunto.

«Art. 2.º Se autoriza al Gobierno para rebajar, de acuerdo con cada una de las Compañías ferroviarias, y hasta el límite en que se armonicen los intereses de aquéllas con los del público, las tarifas actuales para el transporte á largas distancias de carbones nacionales y de abonos, así como también las que se refieran á la circulación de obreros industriales y agrícolas en las comarcas interesadas.

«Art. 3.º Las Compañías que acepten el anterior artículo, podrán elevar las tarifas de viajeros y de mercancías en gran velocidad hasta un 12 por 100 del tipo máximo establecido en las leyes de concesión de las líneas respectivas.

«Quedan exceptuados de la anterior disposición: toda clase de ganados, las frutas frescas, legumbres frescas, leches, quesos frescos, requesones, carnes frescas, *caza menor*, volatería viva ó muerta, huevos, pescado fresco, ostras y mariscos, anchoas y sardinas frescas, caracoles de tierra y hortalizas.

«Madrid, 26 de Marzo de 1892.—El Ministro de Fomento, AURELIANO LINARES RIVAS.»

Como se ve, no se trata de imponer á las Compañías de ferrocarriles un nuevo régimen, sino que la autorización será condicional para las que soliciten hacer uso del aumento á cambio de renunciar á las ventajas arancelarias de que disfrutaban.

A este propósito conviene repetir que el fin que se persigue con el proyecto en cuestión es el de favorecer la industria y la agricultura nacionales, que han solicitado repetidamente de los poderes públicos la derogación de los privilegios arancelarios que disfrutaban los caminos de hierro para importar del extranjero sus materiales, y además la rebaja en las tarifas de transporte para largos recorridos respecto á aquellos artículos de mayor consumo é interés para agricultores é industriales, artículos que en razón á su peso y volumen, y por los tipos actuales de las tarifas vigentes, no podían, en muchos casos, soportar el precio de los arrastres desde el centro productor al que había de emplearlos.

Preocupado el Gobierno con tan legítimas aspiraciones, y convencido de la importancia grande que para la industria española supone la derogación de unos privilegios que, como los que hoy disfrutaban las Compañías de ferrocarriles, arrebatán á la producción nacional veinte millones de pesetas anuales que se compran al extranjero en carriles, puentes, armaduras y material móvil, dinero que quedará ahora en España, pues están montadas las fábricas para construir tales materiales, y sólo esperan que las condiciones del Arancel permitan este trabajo en condiciones lucrativas; comprendiendo el Gobierno también que con la creación y desarrollo de esta industria hallarán ocupación más de 10.000 obreros, y un consumo de 400.000 toneladas de carbón al año nuestras explotaciones mineras, hubo de buscar sin duda por todos los medios posibles el dar pronta solución á las justas reclamaciones de la industria y de la agricultura.

Pero como, de otra parte, la situación financiera de las Compañías de ferrocarriles, perjudicadas grandemente por la elevación de los cambios, no consentía gravar en nada su presupuesto ni disminuir sus ingresos, fué necesario buscar equitativas compensaciones que armonizasen todos los intereses.

A esto responde el proyecto.



UNA TARDE DE MARZO.

Ayuntamiento de Madrid

INFORMACIÓN PÚBLICA

REFORMA DE LA LEY DE CAZA.

LA LEY Y LA AGRICULTURA.

No hay duda que la actual ley de Caza tiene muchos defectos que redundan en perjuicio de la agricultura, sin proporcionar ninguna ventaja á los que se dedican á esta clase de diversiones tan inocentes como higiénicas; así que por algunos legisladores se trata de modificarla y hacerla más adoptable á los intereses de todos.

Bueno es que la ley procure fomentar la reproducción de aquellos animales que, sin perjudicar nuestras cosechas, pueden venir á repoblar los campos y facilitarnos sabrosos alimentos; pero bueno es también que la ley no ponga obstáculos á la destrucción de aquellas otras especies que causan la ruina de nuestros labradores y propietarios, que en un momento ven desaparecer sus semillas y sus aceitunas, víctimas de la voracidad de pájaros que la ley no permite cazar en determinadas épocas del año llamadas de *veda*. Nuestros labradores, que durante el mes de Abril siembran el cáñamo, maíz, alfalfa y otras plantas forrajeras, se ven en la necesidad de espantar aquellas especies voraces, colocando en los campos toda clase de espantajos, ya que la actual ley de Caza no permite su destrucción; así sucede con las tórtolas, codornices, verderones, pardillos, pinzones y otras especies que, como es sabido, son esencialmente granívoras y que ningún beneficio pueden reportar á la agricultura. Es cierto que la ley actual, en su artículo 17, previene que un reglamento especial determinará cuáles sean las aves insectívoras; pero no es menos cierto que este reglamento no se ha hecho aún, á pesar de haberse publicado la ley en Enero de 1879.

Enhorabuena que las aves declaradas insectívoras no puedan cazarse en ninguna época del año: nosotros somos los primeros en reconocerlo; pero ¿qué razón hay para que esta prohibición se extienda á aquellas otras, que en el mes de Abril, época de su *paseo*, causan tantos perjuicios en nuestros campos? ¿Pueden nuestros labradores ver con indiferencia esas bandadas de miles de estorninos que en breves momentos limpian nuestros olivares de su rico fruto que ha de venir á ser el complemento de todos sus afanes? Los mismos Gobernadores de las provincias han reconocido más de una vez la deficiencia de la actual ley, y han concedido á los pueblos licencias para exterminarlos, aun á pesar de haber entrado ya en la época de la *veda*.

En nuestro concepto, pues, la caza de las aves insectívoras debía estar prohibida en todas épocas del año, y la prohibición de cazar las que no fueron declaradas insectívoras debía empezar el 1.º de Mayo, cuando ya las semillas han germinado y nuestros olivares nos han entregado su fruto.

Llamamos también la atención de los que tratan de reformar la ley actual de Caza, en lo que previene en los artículos 18, 19 y 20, habida consideración que la propiedad, en la mayor parte de las provincias de España, está muy subdividida, y las fincas no tienen la extensión necesaria para cumplimentar lo prevenido en los ya citados artículos, como fuera fácil hacerlo en Andalucía, donde hay fincas que abarcan media provincia.

UN CAZADOR DE CAZA MENOR.

Ciudad Real, 1892.

CARRERAS DE CABALLOS EN SEVILLA.

PRIMAVERA DE 1892.

Días 23 y 24 de Abril, á las dos de la tarde,

SI EL TIEMPO LO PERMITE.

1.º Las inscripciones se harán en Secretaría, calle Albareda núm. 51, del 8 al 12 de Abril, de doce á tres de la tarde, pagando en el acto el importe de las matrículas. Se permitirá inscribir caballos del 12 al 14 de dicho mes de Abril, abonando doble matrícula.

2.º Toda persona que haga á su nombre una ó más inscripciones, pagará, además del importe de la matrícula, 75 pesetas para el fondo de carreras.

3.º Los dueños de caballos, al inscribirlos, cuidarán de enviar á Secretaría la reseña, acompañada precisamente del certificado de la raza ó cruce á que pertenecen.

4.º Se exceptúan del fondo de carreras los caballos que se matriculen en la Carrera Militar, abonando sólo la matrícula.

5.º El precio de las vallas en el hipódromo será el de 5 pesetas cada día para los dueños de los caballos que las quieren alquilar.

6.º Los dueños de caballos cuidarán al hacer la matrícula de declarar los recargos ó penalidades que los caballos tengan; advirtiéndoles que ellos son responsables de sus errores.

PRIMER DÍA.

Primera carrera.—PENINSULAR.—Á las dos.—Premio, 1.000 pesetas.—Para caballos enteros, castrados y

yeguas de tres años en adelante, que no siendo de pura sangre inglesa sean nacidos y criados en la Península.

Pesos.—De tres años, 52 kilogramos; de cuatro, 61, y de cinco ó más, 62 $\frac{1}{2}$.

Distancia, 1.600 metros.—Matrícula, 60 pesetas.

Penalidad.—Un kilogramo cada 1.000 pesetas ganadas en cualquier clase de carrera, exceptuándose las de saltos. Máximum de la penalidad, 20 kilogramos.

Segunda carrera.—MILITAR.—Premio, un objeto de arte.—Para caballos que hayan tomado parte en Carrera Militar de las celebradas hasta el día, ó en la prueba que establece el programa núm. 1, no pudiendo tomar parte en esta carrera los que lo hayan hecho en alguna pública no Militar.

Peso.—67 kilogramos.

Penalidades.—Los vencedores de esta carrera sufrirán 4 kilogramos de peso de recargo sobre el que deben correr, por haberlo sido hasta la fecha y que lo sean desde 1.º de Julio de 1888. Si en las carreras sucesivas en que tomen parte desde la expresada fecha no resultasen vencedores, tendrán un recargo de 2 kilogramos por cada una de las veces que hayan dejado de serlo, pero sin poder correr con menos peso de 67 y 77 kilogramos, respectivamente, según sean peninsulares ó extranjeros, ó sin hierro.

En esta carrera no podrán tomar parte los caballos que por las penalidades que sufran como vencedores tuvieren que efectuarlo con mayor peso de 80 kilogramos los peninsulares y 90 los extranjeros ó sin hierro.

Distancia, 2.500 metros.—Matrícula, 15 pesetas.

Nota.—Han de correr dos caballos ó no hay carrera.

Tercera carrera.—CRITERIUM.—Premio, 2.000 pesetas.—Para potros enteros y potrancas de tres años, nacidos en la Península ó importados.

Pesos.—De tres años, 56 $\frac{1}{2}$ kilogramos.

Distancia, 1.600 metros.—Matrícula, 100 pesetas.

Recargos para los importados, los que se determinan en el artículo 83.—Las potrancas rebajan de su peso 1 $\frac{1}{2}$ kilogramos.

Cuarta carrera.—DE SALTOS.—Premio, 1.500 pesetas.—Para caballos y yeguas de cuatro años en adelante, nacidos ó no en la Península.

Pesos.—De cuatro años, 60 kilogramos; de cinco, 65, y de seis ó más, 67 $\frac{1}{2}$.—Las yeguas 1 $\frac{1}{2}$ kilogramos menos.

Penalidades.—Ganadores de 4.000 pesetas, 1 kilogramo; de 8.000 pesetas, 2 kilogramos; de 12.000 pesetas, 3 kilogramos; y de 20.000 pesetas ó más, 6 kilogramos. Ganadas en carreras de obstáculos.

Distancia, 3.200 metros próximamente.—Matrícula, 100 pesetas.

Nota.—Los caballos cruzados recibirán 3 kilogramos de descargo, si no tienen ganada en España ninguna carrera de saltos ó obstáculos.

Quinta carrera.—VIESCA.—Premio, 2.000 pesetas.—Para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, nacidos ó no en la Península.

Pesos.—De tres años, 52 kilogramos; de cuatro, 61; de cinco, 63 $\frac{1}{2}$.—Las yeguas 1 $\frac{1}{2}$ kilogramos menos.

Penalidades.—Un kilogramo por cada 4.000 pesetas ó fracción ganadas en primeros premios.—Los caballos nacidos fuera de la Península, llevarán además los recargos prescritos en el art. 83 del Reglamento de Carreras de la Sociedad de Madrid.

Distancia, 2.000 metros próximamente.—Matrícula, 100 pesetas.

SEGUNDO DÍA.

Primera carrera.—HANDICAP PENINSULAR.—Premio, 1.000 pesetas.—Para caballos y yeguas que hayan corrido en la primera carrera del primer día.

Distancia, 1.600 metros.—Matrícula, 80 pesetas.

Segunda carrera.—NACIONAL.—Premio, 5.000 pesetas.—Para potros y potrancas de tres años, de todas razas nacidos y criados en España.

Pesos.—56 $\frac{1}{2}$ kilogramos.—Las potrancas 1 $\frac{1}{2}$ menos.

Distancia, 2.000 metros.—Matrícula, 200 pesetas.

Tercera carrera.—SALTOS.—HANDICAP.—Premio, 1.500 pesetas.—Para caballos y yeguas que hayan corrido en la 5.ª carrera del primer día.

Distancia, 3.200 metros.—Matrícula, 100 pesetas.

Cuarta carrera.—TABLADA.—HANDICAP.—Premio, 1.000 pesetas.—Para caballos ó yeguas de tres años en adelante y de pura sangre inglesa, que hayan corrido en la tercera ó quinta carrera del primer día.

Distancia, 1.600 metros.—Matrícula, 80 pesetas.

Las matrículas se harán en el día 23 en la Secretaría de la Sociedad de Carreras de Caballos, de 7 á 8 de la noche.

Quinta carrera.—PRÍNCIPE DE GALES.—HANDICAP DE CONSOLACIÓN.—Premio, 1.000 pesetas.—Para todos los caballos enteros y yeguas que, habiendo tomado parte en las carreras de esta reunión, no hayan ganado premio.

Distancia, 1.600 metros.—Matrícula, 50 pesetas.

Nota.—Las matrículas para esta carrera se harán en el hipódromo, de tres y media á cuatro de la tarde.

Por acuerdo de la Sociedad,

El Secretario,

MANUEL HÉCTOR ABREU.

LA EXPRESIÓN.



La expresión es el fenómeno integrante del estallido de nuestra conciencia. Ninguna de sus manifestaciones es lujo, exuberancia ni adorno: el hecho es espontáneo, natural y universal, y la naturaleza no conoce ni el lujo, ni el adorno, ni la pobreza.

Por ella fijamos el valor de lo que decimos, dejamos entrever lo que callamos, logramos revelar lo que sentimos, é intentamos obtener lo que queremos.

La expresión es el lenguaje universal, que logra, á despecho de sus vaguedades, servir á los hombres, por incapacitados que estén de mutua inteligencia lingüística, de medios para realizar los actos de relación más trascendentales.

Por ella expresamos el amor, el odio, el terror, la amenaza, la misericordia, la caridad. Sin ella quedarían imperfectos é incompletos los pensamientos, las ideas, los sentimientos, recuerdos y deseos que rebullen en nuestra conciencia y que la palabra aislada no dice á las claras.

Si, como dice Platón, lo bello no es más que la forma visible de lo bueno, esta expresión ha de tener sus destellos.

El genio también tiene resplandores como faro destinado á alumbrar la tierra: el hombre que lo lleva es la roca sobre que Dios encendió la luz.

La pupila del hombre dice qué clase de alma hay en él. Nosotros nos afirmamos por la luz que brilla debajo de nuestras cejas.

Las grandes conciencias echan relámpagos. Llama soberbia la voluntad visible.

Si nada brilla debajo del párpado, nada piensa en el cerebro, nada ama en el corazón.

El que ama quiere, y el que quiere alumbra y resplandece.

Mucha frente en una cara, es como mucho cielo en un horizonte.

En el semblante de los niños resplandece la alegría. En la frente de la joven la dulce serenidad. En el rostro de la anciana la religiosa ternura.

Cuando la expresión se mezcla con las arrugas, es adorable. En la ancianidad venerable y gozosa hay una especie de aurora.

¡Ah! ¡Maldito sea el primero que tuvo valor para arrojar el ridículo sobre el nombre de *vieja*, que encierra tantas decepciones dolorosas, tantos disgustos, tanta fatiga!

¡Maldito quien hizo motivo de burla la desgracia, coronando de espinas la blanca cabellera de los ancianos!

La expresión del rostro es el reflejo del estado de nuestra alma, y el alma se asemeja á las linternas sordas, que por mucho que se cubran arrojan siempre un destello de su luz. Por eso las imágenes seráficas que circulan por las páginas de las leyendas cristianas, esparcen una aureola de ternura sobre todos los objetos que les rodean.

La Minerva cristiana ciñe é su frente una doble corona; la que al calor de los dioses le forjaron Fidias y Apolos, y la que al pie de la cruz le ha labrado la democracia cristiana esmaltada de todas las virtudes, redimiéndola de la esclavitud y elevándola al rango de compañera y señora del hombre.

De la conjunción de uno y otro ideal resultó un tercer grado de belleza, la belleza de la expresión poco estudiada por los analistas de estética femenil.

Llevando la mujer cristiana dentro de sí un cielo, no es extraño que de ella brote otro cielo al exterior; irradiación ó expresión no adivinada por los artistas de la Grecia y elemento donde ejercitaron sus pinceles Rafael y Murillo y el Beato Angélico.

A. RUIZ MATEOS.

Exposición Internacional de Sport en Scheveningue

(PAÍSES BAJOS).

Del 1.º de Junio al 30 de Septiembre de 1892.

PRIMER GRUPO.

SPORT DE CARRERAS.

Clase 1.ª

Modelos, planos y dibujos de cuadras; bocados, pesebres, cajas para avena, almohazas, esponjas, etc.

Clase 2.ª

Arneses para monturas, bestias de carga y de tiro; sillines, bridas, estribos, espuelas, fustas, látigos, roncales, caparzones, etc.

Clase 3.ª

Herrajes, clavos para herrar, etc.

Clase 4.ª

Sillas para montar, coches de caza, particulares, de viaje, etcétera.

Clase 5.ª

Trajes especiales, trajes para montar á caballo, cocheros, grooms, etc.

Clase 6.ª

Modelos para campos de Carreras, lisas y de obstáculos.

Clase 7.ª

Libros, periódicos, grabados, dibujos, fotografías y noticias referentes á este grupo.

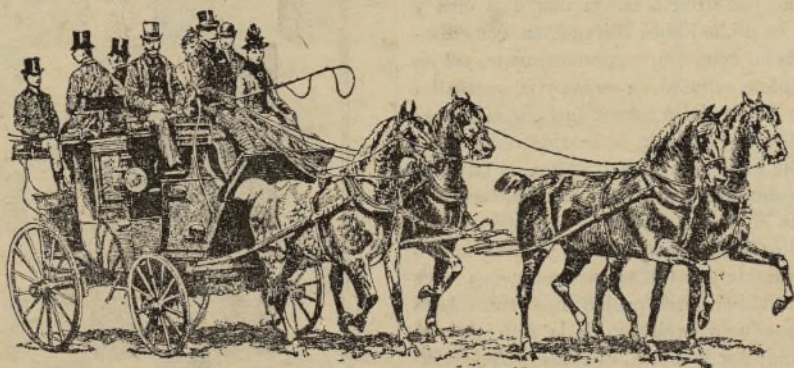
SEGUNDO GRUPO.

EXPOSICIONES TEMPORALES Y CONCURSOS ESPECIALES.

La Dirección de esta Exposición, se propone marchar, de

acuerdo con todos los Círculos y Sociedades existentes, organizando por su propia cuenta Exposiciones temporales de carreras y Concursos, en los cuales se facilitará la adquisición de los objetos expuestos, en el límite que sea posible.

Para más detalles y noticias, los que lo deseen, pueden dirigirse al Comité ejecutivo de la Exposición, en Scheveningue (Países Bajos).



Notas hípias.

En los más elegantes círculos del *sport* hípico se habla mucho de las proyectadas expediciones periódicas en carruajes de lujo y gran velocidad, de Madrid á Aranjuez y viceversa.

Las *empresas*, en competencia, serán dos, la de los señores Duque de Alba y Conde de Torre Arias, en *mail*, y la del Vizeconde de Irueste y D. Gaspar Dotres, en *brack*. Para este *sport*, original en España, pero muy en boga en París y Londres, donde los aficionados más distinguidos y elegantes guían los carruajes y realizan milagros de velocidad, se han encargado algunos caballos al extranjero y se han adquirido otros muy notables en España.

La ida y la vuelta al Real Sitio de Aranjuez será en el mismo día.

Tan disputados van á ser los *asientos* para esos grandes paseos de primavera á sitio tan delicioso como Aranjuez, que seguramente habrá que poner influencias para obtener billetes.

La Casa Real ha importado dos hermosos Norfolk con destino á padrear en la real yeguada de Aranjuez, uno negro y otro castaño.

Dentro de breves días publicará la Comisión de nuestro *Stud Book* el tomo 4.º, correspondiente á los años de 1890 y 91, cuyos trabajos de impresión tocan á su término. Nos ocuparemos entonces de esta importante obra con el detenimiento que merece.

El caballo de *Steeple*, LARCO, propiedad del Marqués de Villamejor, que se encontraba en Chantilly, ha sido importado en España y conducido á Aranjuez para continuar su preparación por Dutton.

Procedente de la ganadería portuguesa de la Sociedad Conde Alfred, ha comprado D. Manuel de Igual los potros *Comtesse Adeline*, *Cadafalso* y *Trocadero*, que se hallan en Aranjuez en casa del preparador Sr. Attias.

Ha muerto en la Real yeguada de Aranjuez la potranca *Colomba*, nacida en este año.

El Sr. Marqués de Navares ha adquirido del Sr. Duque de Fernán-Núñez, el potro *Daimio*, por *Diletto* y *Flamenca*.

Georges Bessent, que estaba al servicio del Barón Rothschild, en Francia, ha sido contratado como jockey por don Guillermo Garvey, para montar los caballos de carreras que dicho señor tiene en preparación en Jerez.

El célebre escultor Mr. Le Nordez, que había adquirido celebridad por sus caballos y jinetes, ha muerto recientemente en París, á la edad de setenta y nueve años.

El anciano jockey Joseph Kendall, que montó á *Nancy*, vencedor del Chester Cup en 1851, y á *Sealousy*, ganador del Gran Nacional en 1861, acaba de morir en Inglaterra. Gozaba una pensión del Bentinck Memorial Fund.

En la próxima junta del Jockey Club Inglés, en Newmarket, se dará segunda lectura de varias modificaciones del Reglamento adoptadas en el mes de Octubre último. Con

este motivo, el general Owen Williams presentará á la Junta una proposición con objeto de que la edad de los caballos se cuente desde 1.º de Marzo, en vez del 1.º de Enero, que viene siendo costumbre, lo cual permitirá que las yeguas sean cubiertas en tiempo oportuno, y no contar á sus productos la edad más que desde aquella fecha, puesto que, por regla general, las yeguas destinadas á la reproducción no suelen parir hasta la primavera.

CARRERAS EN LINCOLN.—En las carreras celebradas en Lincoln, Inglaterra, el 22 de Marzo último, ganó el premio Brocklesby Stakes, de 12.500 pesetas, *Minty Queen*, del conocido *sportman* Mr. Maple, y en las del siguiente día, en el Handicap Lincolnshire, venció *Clarence*, del mismo dueño, haciendo una brillante carrera contra veinticinco competidores.

En Liverpool el 24 del citado mes, el premio Prince of Wales Plate (20.000 pesetas; 1.200 metros), fué adjudicado á *Prince Hampton*, del referido Mr. Maple, cuyo afortunado propietario ganó con *Cadeby*, por cuerpo y medio, el Molyneux Stakes, de 12.500 pesetas, contra *Greeba* y *St. Etienne*, que llegaron segundo y tercero, respectivamente, y además vió Mr. Maple triunfante sus colores en la carrera Unión Yack Stakes (20.000 pesetas; 1.600 metros), con *Scarborough*, que venció por medio cuerpo á sus competidores *Colus*, *Stuart* y *Beu y Glass*.

El Steeple Chase Hoylake Hunt (32.500 pesetas; 4.800 metros), lo ganó *Prince Edward*, de Mr. F. North, contra *Why Not*, de Mr. Jardine.

Los resultados del siguiente día 25 en el referido punto, fueron los siguientes:

El Sefton Park Plate, de 12.500 pesetas, se adjudicó á *Minty Queen*, propiedad también de Mr. Maple, que con esta nueva victoria era la quinta que había tenido en tan corto espacio de tiempo.

El Grant National Steeple Chase (50.000 pesetas; 7.200 metros).

Father O'Flynn, de Mr. Wilson, lo montó el capitán Owen, que hizo el recorrido en 9'48", ganando por muchos cuerpos: tomaron parte en esta carrera 24 caballos más.

En el Palatine Steeple Chase (5.000 pesetas; 4.400 metros), llegó primero *Champion*, de Mr. Bell Irving, siendo segundo *Gamecock*, de Mr. F. Swan.

El Handicap Hylton (12.500 pesetas; 1.000 metros), lo ganó *Peter Flower*, de Lord Durham, montado por Rickaby, que venció por una cabeza á *Fleetfoot*.

La carrera Bickerstaffe Stakes (12.500 pesetas; 1.600 metros), fué ganada por *Platoon*, del Duque de Beaufort, jockey R. Chaloner, por un cuello, llegando segundo y tercero, respectivamente *The Faun* y *Whisperer*.

En la reunión celebrada el día 26, en la carrera Liverpool Spring Cup (20.000 pesetas; 2.200 metros), llegó primero *Mervyn*, de Mr. Burke, jockey G. Chaloner, haciendo el recorrido en 2'26", y venciendo por cuerpo y medio á *Lady Rosebery*, de Mr. Abington.

El Steeple Chase, 12.º Liverpool Plate (7.500 pesetas; 4.800 metros), fué ganada por *Reliance*, propiedad de Mr. Whitehead, llegando segundo *Tenby*, de Mr. Singer.

Las otras tres carreras West Derby (5.000 pesetas; 1.600 metros), Stanley Park, etc. (2.500 pesetas; 1.000 metros), y el 12.º Champion Steeple Chase (6.250 pesetas; 4.800 metros), se adjudicaron por el mismo orden á los caballos *Esmond*, de Lord Ellesmere; *Hippona*, del General O. Williams, y *Flying Column*, del capitán Peel.

Lo que ha sido el invierno de blando y jugoso, está siendo de fría y dura la primavera, todo en bien de la caza, puesto que los temporales libran á los animales de la persecución de que hubiesen sido objeto aún en tiempos de nuestra veda nominal. Porque es de advertir que la naturaleza se ha encargado este año de guardar la veda. Los jauleros han disfrutado de pocos días buenos, y las perdices se han defendido mejor en la actual corriente que en los años anteriores. Burla burlando, á la mayor parte de los cazadores urbanos se les ha pasado la ocasión de divertirse; lo cual no ha impedido que en algunos cuarteles de *El Pardo* se hayan matado hasta unas doscientas patirrojás.

El campo y el monte están que da gozo verlos: lozanos,

jugosos, henchidos de verdor y respirando vida. El descontentadizo cazador no pudiera deseárselos de otra manera. La cría de perdices debe ser muy buena, porque á pesar de estos horribles temporales no se han juntado. Además, las aguas y las nieves no han perjudicado á la caza, primero porque los grandes chubascos é inundaciones se sucedieron antes de la nidificación, y luego porque los terrenos inundados han sido naturalmente los bajos. Verdad es que hay comarcas en cuyas vegas y arroyadas se han inundado algunas gazaperas; pero esto no importa gran cosa, dado el empuje de la cría, la abundancia de aguas y la riqueza de pastos.

Se siente frío, la nieve corona las sierras, el termómetro marca cero grados y.... la hoja del almanaque señala el 1.º de Abril. Es decir, que las codornices están en puerta y al arma los aficionados del litoral Mediterráneo. ¡Qué de esperanzas y delicias las que ofrece Abril á los cazadores de la marina de Alicante, á los del litoral andaluz y levantino! La ley impide cazar las aves de paso, pero.... qué importa, si la ley pugna con la costumbre inmemorial.

Aun prescindiendo de los vientos reinantes en los días de la inmigración, todas las trazas é indicaciones son de que el año actual va á ser un año de codornices tan grande como el 70 y el del cólera último. El honorable Pérez Escribá tiene anunciada una profecía á los cazadores de codornices, pero ya ustedes verán cómo éstas llegan antes que el vaticinio del maestro.

Vengan cuantas quieran, que á todas les haremos los honores este verano, aunque sea con la escopeta de cuatro cañones y poco peso que acaba de inventar la respetable casa Greener.

Algunos *gentlemen* de Inglaterra y Escocia, y varios príncipes de la sangre y de la *finance* franceses, han dado grandes fiestas en honor de la clausura de la caza. Los periódicos extranjeros hablan de ellas con encomio y dan la lista de las damas distinguidísimas que han concurrido. Grandes trenes, soberbias jaurías y elegantes arreos; pero poca caza. Los *menús* han sido más notables que los *tableaux*.

Aquí, en España, donde es como una segunda naturaleza la caza y llega á nuestros oídos el ritmo de una tradición gloriosa, gallarda y pintoresca, apenas si hay ahora quien se cuide de celebrar estas encantadoras fiestas en el seno de la Naturaleza. Prescindiendo de la solemnidad pasada por agua, con que se festejó y bailó la clausura en la legendaria *Venta de la Rubia*, con asistencia de varias elegantes damas de la corte y de amazonas de tanto fuste como S. A. la Infanta D.ª Isabel, la gentil Duquesa de Alba, la Marquesa de la Romana y una de las señoritas de Peña Ramiro, apenas si tenemos noticia de alguna que otra comilona con tortilla y peleón.

Lo que sí sabemos es que la codicia tienta al diablo, y que en vez de fechas memorables en los fastos cinegéticos, lo que celebran algunos empingorotados propietarios y arrendatarios de montes de caza, es la saca de conejos que más les produce. El Pardo, por ejemplo, que siempre fué gala de nuestros reyes y ornamento de la corona, está hoy entregado por su administración patrimonial á la más lamentable especulación industrial, aun en aquellos cuarteles de mayor renombre y de tradición aristocrática.

Y con tanto sacar y tanta saca, ¿qué han de matar los aficionados de fina casta?

Para el aficionado de buena laya no hay más temporal que el no cazar. Para estos tales jamás descansan sus jaurías ni se enmohecen sus arreos. Así vemos que en *Trasmulas* han montado los Agrela y Abril; en *La Aguja*, D. Pedro Castillejo con otros cordobeses, y en el famosísimo coto de *Oñana*, varios aficionados de Andalucía la baja.

También se ha cazado en la *Onza*, magnífico y querencioso coto de Sierramorena. Se montó cuatro días, bajo la dirección de los famosos *Cotillas* y del poeta serrano Méndez, y se cobraron once reses, de ellas tres cervunas y ocho jabalíes. Mal tiempo, pero mucha, mucha caza. Fueron los expedicionarios los Sres. Medina (D. Pedro y D. Diego), Bastida (D. Juan), D. Antonio López, D. Francisco A. del Rosal, D. Antonio Cáceres, Osuna, los Santos y García. Jaurías, las excelentes de Bastida y Fernández Mesa. Hubo tres novios y gran fiesta.

La enfermedad de S. A. la Duquesa de Montpensier ha sido la causa legítima de que se aplase una gran cacería en Villamanrique, á la que tenía que concurrir el Infante don Antonio y el Duque de Orleans, que es un notable tirador

Venatar.

SECCIÓN DE AJEDREZ.

EL PROBLEMA Y LA PARTIDA.

L'étude des Problèmes, donne l'idée des ressources que présente le jeu d'échecs, ainsi que l'habitude de calculer plusieurs coups en avant. (LABOURDONNAIS.)



La composición y solución de los Problemas, es un entretenido pasatiempo y constituye también uno de tantos elementos de que pueden valerse los aficionados para aprender á jugar bien el Ajedrez.

Es cierto que los Problemas son, en realidad, producto exclusivo del convencionalismo, y que una buena parte de las *posiciones* ó *arreglos* ideadas por los compositores, no resultan idénticas á las que provienen de las Partidas; pero aunque ambas posiciones no sean idénticas, son altamente análogas, y por lo tanto el hábito analítico

Notas de caza.

Los últimos días del invierno fueron un hermoso y resplandeciente paréntesis en el largo período de lluvias y vientos que han caracterizado la otoñada y el invierno últimos, y que se inició con las desdichas de Consuegra y Almería. Desde aquellas jornadas luctuosas no ha cesado de llover, con tanto favor para la agricultura y la caza en general, como infortunio para los cazadores de aves acuáticas. (Esto de que para cazar aves acuáticas se requiere años fríos y secos, sabe á paradoja, pero es verdad.)

contraído por el detenido estudio de los Problemas, puede enseñarnos indirectamente á desenmarañar tales ó cuales intrincadas combinaciones, y á calcular más fácilmente las jugadas precisas para obtener ese ó aquel resultado en uno ú otro período de la Partida. «No se trata, dice Mr. Sieurac, de retener en la memoria un cierto número de nudos y aprender su desenlace á modo de papagayo, con la esperanza de que el adversario facilite la ocasión de recitar la lección aprendida; de lo particular es preciso elevarse á lo general, para lo cual sirven grandemente los Problemas.» Véase, por ejemplo, la siguiente

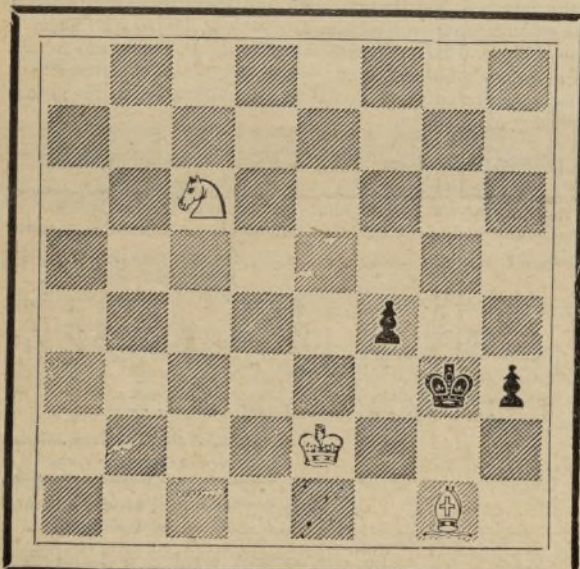
Partida núm. IV.—Gambito Kieseritzki.

BLANCAS. UN AMATEUR.	NEGRAS. MR. FALKBEER.
1 P. 4 R	1—P. 4 R
2 P. 4 A R	2—P. tm. P
3 C. 3 A R	3—P. 4 C R
4 P. 4 T R	4—P. 5 C
5 C. 5 R	5—C. 3 A R
6 C. 3 A D	6—P. 3 D
7 C. 4 A D	7—A. 2 R
8 P. 4 D	8—C. 4 T R
9 A. 2 R	9—A. tm. P jaq.
10 R. 2 D	10—D. 4 C
11 R. 3 D	11—C. 3 A D
12 P. 3 T D	12—A. 7 A
13 C. 5 D	13—A. tm. P D
14 C. tm. P A jaq.	14—R. 1 D
15 C. 5 D	15—P. 4 A
16 C. tm. P D	16—P. tm. P jaq.
17 R. 4 A	Las negras anuncian mate en 9 jugadas.

La mayoría de los ajedrecistas que hubiesen jugado la Partida de las negras—dejando aparte los *maestros del tablero*—habrían obtenido indudablemente la victoria, pero prolongando mucho más la lucha por no atinar previamente en los 9 movimientos precisos para ejecutar el mate; en cambio, los llamados en el tecnicismo del Ajedrez, *problemistas*, al hallarse en el caso de Mr. Falkbeer, habrían podido adivinar más fácilmente, ya por cálculo, ya por intuición, y por serles familiares parecidos ó análogos ejercicios, el bonito é inevitable desenlace que tuvo la precedente Partida. ¡Cuántas partidas podrían terminarse brillantemente y con grande admiración de los circunstantes, si los competidores se hubiesen dedicado con antelación y ahínco á resolver Problemas! ¡Cuántas otras, aun las jugadas por renombrados adalides, se pierden, se ganan, ó bien se declaran Tablas que no hubieran debido tener las predichas terminaciones!

El siguiente final de partida que ha publicado recientemente el periódico alemán *Saale-Zeitung*, dirigido por el conspicuo profesor de Ajedrez Herr Schallopp, prueba, una vez más, la verdad de nuestro aserto. La posición es resultado de una partida jugada en el Club Ajedrecístico de Nuremberg, y que fué declarada Tablas por los competidores que la jugaron y por los *mirones que la presenciaron*; sin embargo, según demostró posteriormente el Dr. Tarrasch, podían las blancas ganar la partida por medio de un ingenioso procedimiento (1).

FINAL DE PARTIDA NÚM. I.
Nebras.



Blancas.

Las blancas juegan y ganan.

En suma, creemos que el estudio racional y analítico de los problemas de Ajedrez constituye una *nutritiva alimentación* para todo aquel que sepa elevarse de lo concreto y particular del caso á otros análogos ó parecidos, y dicho es—

(1) Dejamos en suspenso las soluciones de los casos prácticos insertos en el texto, á fin de que los aficionados experimenten el placer de resolverlos y comunicárnoslos.

tudio es, en realidad, una verdadera *gimnasia intelectual* para aquellos que desean perfeccionar sus dotes naturales y solidar sus conocimientos especiales en el difícil arte de nuestro insigne Ruy-López.

No obstante, al jugar una Partida, no han de entregarse nunca los problemistas á un entusiasmo irreflexivo, ni tras-pasar jamás é inconscientemente los límites de la estrategia prudente y circunspecta. Las dos ramas del Ajedrez, aunque sean hijas de un mismo tronco, se alimentan con una misma savia, se compenetran, por decirlo así, la una á la otra y están situadas, como ha dicho l'abbé Durand, en dos regiones vecinas de un mismo arte, son, respectivamente, por su propia naturaleza é índole especial, la *prosa* y la *poesía* del antiguo é interesante juego del Ajedrez. Los aficionados al cultivo de la primera rama, es decir, la Partida, además de poseer especiales dotes intelectuales, han de reunir también ciertas condiciones de astucia, previsión y cautela, teniendo siempre presente que el menor descuido, el más insignificante error de cálculo, puede ocasionar la pérdida más ó menos remota de la partida y entrañar, por ende, una viva mortificación en el individual amor propio. Los frutos de la segunda rama, son producto exclusivo de la fantasía, del idealismo y del artificio; por lo tanto, cuantos más sacrificios se intenten, cuanto más inverosímiles aparenten ser las jugadas constitutivas del mate, tantas más probabilidades existen de acertar el camino recto que ha de conducir al analista al objetivo de sus cálculos y afanes.

Hacemos estas reflexiones porque el hábito analítico adquirido en la contemplación, examen y estudio de composiciones bellas y sorprendentes, puede engendrar en el problemista una desmesurada afición á realizarlas prácticamente cuando algún antagonista le invite á jugar una Partida. En aquel entonces no ha de olvidarse que los *mates de Problema* son casi siempre excepcionales en el curso de la Partida; que las combinaciones brillantes y los sacrificios de piezas están sujetos á muchos errores de cálculo, siendo sólo esta táctica buena cuando se ha adquirido ya una decisiva ventaja de posición y se tengan las piezas bien dispuestas para el ataque. De no hacerlo así, no hay duda que el noble afán de obtener la victoria por intercesión de jugadas brillantes y concepciones algo atrevidas, puede dar por inmediato resultado una mortificante derrota que se habría fácilmente evitado acogiéndose á las jugadas llanas, prosaicas y que saltaban á la vista.

Por consiguiente, los problemistas, no sólo han de estudiar los llamados Planteos y Finales de juego, si que también, al jugar una Partida, han de pecar en la generalidad de los casos por exceso de precaución; han de obrar siempre con cautela y sin dejarse llevar de sus laudables impulsos é individuales aficiones; es necesario que rehuyan los ataques prematuros que no conducen nunca, cuando el adversario es experto, al Mate deseado; importa que analicen detenidamente los grados de ventaja, desventaja é igualdad de posición logrados en uno ú otro de los tres períodos de la lucha á fin de calcular y decidir maduramente, si es ó no es conveniente encerrarse dentro de los límites de una impenetrable y correcta defensa, ó bien si, teniendo ya en buen orden de batalla y distribuidas activamente todas las piezas y peones, pueden lanzarse brillantemente y con probabilidades de éxito, al asalto y conquista de la posición contraria.

La síntesis de nuestras observaciones es invitar á los ajedrecistas españoles á componer y resolver Problemas, ya por las útiles é indirectas enseñanzas que esto podría reportarles, ya por el gozo intelectual y la viva satisfacción de amor propio que esto puede procurarles. No importa que la composición de esas obras de arte, tan genuinamente poéticas sea difícil, y que las primeras etapas de la ruta que ha de recorrer el principiante estén plagadas de innumerables escollos; con fe, constancia y leyendo detenidamente los Tratados doctrinales publicados para el caso, vencerían paso á paso todos los obstáculos y llegaría un día en que, dominándolos ya por completo, nos otorgarían la razón, dándonos á la par las más calurosas gracias de haber seguido nuestros leales y desinteresados consejos.

JOSÉ TOLOSA Y CARRERAS.

Barcelona, 16 de Marzo de 1892.

Solución del problema n.º 5.

- (a) 1 $\frac{A. 1 A}{R. 4 D}$ 2 $\frac{P. 3 R}{R. 3 A D}$ 3 C. 5 T mate.
(b) 1 $\frac{R. 6 A D}{R. tm. C}$ 2 D. 2 C. jaq. 3 P. 4 R mate.
(c) 1 $\frac{P. 3 R}{R. 5 R}$ 2 $\frac{P. 3 R}{R. juega.$ 3 D. mate.
(d) 1 $\frac{C. 6 A. juegan.$ 2 $\frac{P. 3 R. jaq.}{R. juega.$ 3 D. mate.

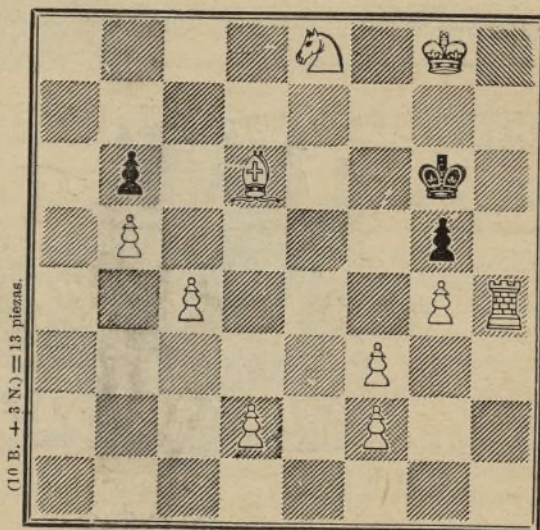
Nos han comunicado soluciones exactas del problema número 5 los Sres. Carbó, Esterch, Vivó, Marín, Ges, Roca, Estrada de Segovia, V. Aoz del Frago (Pamplona), Escuté, Betancourt y Delgado.

PROBLEMA DE AJEDREZ N.º 7.

Compuesto por D. José Tolosa y Carreras.

Dedicado á los ajedrecistas de La Peña Segoviana.

Nebras.



Blancas.

Las blancas juegan y dan mate en 4 jugadas.

ADVERTENCIA. Todas las comunicaciones relativas á esta «Sección de Ajedrez» han de dirigirse á D. José Tolosa y Carreras, Ronda de San Pedro, 4, segundo, Barcelona.

OBRAS VENATORIAS RARÍSIMAS.

Investigaciones sobre la Montería y demás ejercicios del Cazador, por D. Miguel Lafuente Alcántara. Reimpresas con una introducción por el Excmo. Sr. D. José Gutiérrez de la Vega. Un volumen en 8.º, 125 pesetas.

Prólogo de la segunda edición del Can y del Caballo, por el Excmo. Sr. D. José Gutiérrez de la Vega. Tirada aparte. Un volumen en 8.º, 25 pesetas.

Del Can y del Caballo, por el protonotario Luis Pérez, 1568. Segunda edición con un prólogo del Excmo. Sr. D. José Gutiérrez de la Vega. Publicala el Excmo. Sr. D. José María de Hoyos y Hurtado, 1888. Un volumen en 8.º con grandes márgenes, 250 pesetas.

Administración de las OBRAS VENATORIAS: Travesía del Conservatorio, núm. 3, Madrid.

¡Desconfiad! ¡Desconfiad!!

La casa Victor Vaissier, de París, ha hecho popular el nombre *Congo* aplicándolo á un jabón de tocador, incomparable y deliciosamente perfumado. Este maravilloso jabón tiene por título *Jabón de los Príncipes del Congo* y lleva siempre el nombre de su fabricante *Victor Vaissier*. Ponerse en guardia contra las groseras imitaciones inspiradas por el inmoderado apego al lucro.

Artículos de París recomendados.

No somos adversarios de artículos de perfumería, sino que los estimamos en lo que valen cuando son de fina esencia y aroma agradable; pero en cambio lo somos irreconciliables de esas numerosas drogas que se venden con tentadora baratura y con abigarradas etiquetas; más vale pasar sin cosméticos que hacer uso de productos malos y á menudo perjudiciales á la salud. Si alguien nos pidiese parecer sobre ciertos artículos de perfumería, le contestaríamos que para dársele rectamente necesitamos conocer los artículos aludidos, y como no los conocemos, nuestro parecer quedaría sustituido por este consejo: No compréis artículos de Perfumería sino en una casa muy conocida y de reputación intachable; y con estos excelentes títulos os dirigís á la de Monsieur Guerlain, 15, rue de la Paix, en París.

ESENCIA de CAFÉ TRABLIT

para viaje y casa. Instantáneamente produce un café con leche de un gusto exquisito. Hallase en todas las tiendas de ultramarinos y al por mayor, 39, Rue Denfert-Rochereau, PARIS.



ACEITE OPHYR, Olores superfinos. Para la conservación y belleza del Pelo.
VINAGRE DE TOCADOR, Superior á todos. Antiséptico, Tónico y Saludable.
POLVO DENTÍFRICO, Salud de la Boca. Blanquea y conserva la Dentadura.

TSARINE POLVO DE ARROZ RUSSO. Adherente, Suavizante, Invisible. PREPARADO POR VIOLET 29, Boulevard Italiens, PARIS.

William Lewelin, Agente de carreras en Londres, 139.

EL CAMPO
Revista de Sport
AGRICULTURA—JARDINERÍA—CAZA—PESCA
PRECIOS EN ESPAÑA Y PORTUGAL
Año 20 pesetas.
Seis meses 11 »
Tres 6 »
EN EL EXTRANJERO EN AMÉRICA, ORO
Año 25 francos / Año 6 pesos/fts.
Seis meses 14 » / Seis meses 3,50 »
Tres 8 » / Tres 2 »
Oficinas: calle de las Salesas, 19, primero.

MADRID
EST. TIP. «SUCESESORES DE RIVADENEYRA»
IMPRESORES DE LA REAL CASA
Paseo de San Vicente, número 20

1892

GRAN DEPÓSITO DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS Y VINÍCOLAS



Alberto Ahles

Paseo de la Aduana, 15, BARCELONA

RECOMIENDA PARA COMBATIR EL MILDEW

Pulverizador NOEL. 55 pesetas

» EL RELÁMPAGO. . . 45 »

» EXCELSIOR. 45 »

» EL ECONOMICO. . . 35 »

PÍDASE EL NUEVO CATÁLOGO GENERAL DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS Y VINÍCOLAS

GUTIÉRREZ

26, DESENGAÑO, 26

Muebles de ebanistería y tapicería. Casa especial en sillerías y gabinetes. Exportación a provincias.

GRAVER, STEELE & AUSTIN

GRINNELL, IOWA, U. S. N. A.

MANUFACTURERS OF RANDOLPH HEADERS, STEELE MOWERS AND STEEL RAKES

MANUFACTUREROS DE LAS CÉLEBRES

ESPIGADORAS, MODELO RANDOLPH. Las mejores del mundo y que más se adaptan a las exigencias de los cosecheros de los países de la América Española y la República del Brasil.

SEGADORAS Y COSECHERAS. Se adaptan estas últimas para la cosecha de la alfalfa y de otras varias plantas en la economía agrícola de los países Sur Americanos, Méjico, Centro América y el Brasil. Por catálogos descriptivos y precios para exportar dirigirse a los agentes de *El Espejo*, Nueva York.

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.

Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE COLÓN.

Combinación para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio a Cuba y Méjico con trasbordo en Puerto Rico.

Un viaje mensual, saliendo el 6 de Barcelona y el 12 de Vigo, para Puerto Rico, Costa-Firme y Colón.

LÍNEA DE FILIPINAS.

Extensión a Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa oriental de Africa, India China, Conchinchina y Japón.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, a partir del 10 de Enero de 1890, y de Manila cada cuatro martes, a partir del 7 de Enero de 1890.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.

Un viaje cada mes para Montevideo y Buenos Aires, saliendo de Cádiz a partir del 1.º de Enero de 1890.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO.

Con escalas en Las Palmas, Río de Oro, Dakar y Monrovia. Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIOS DE ÁFRICA.

Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—Tres salidas a la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes, en Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripoll y C.ª, plaza de Palacio.—Cádiz: La Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Angel B. Pérez y C.ª.—Coruña: D. E. da Guarda.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch hermanos.—Valencia: Sres. Dart y C.ª.—Málaga: D. Luis Duarte.

HOOPER & CO.
FABRICANTES DE CARRUAJES

S. M. LA REINA VICTORIA DE INGLATERRA
S. A. R. EL PRÍNCIPE DE GALES
S. M. EL EMPERADOR DE ALEMANIA
S. A. I. EL PRÍNCIPE HEREDERO DE ALEMANIA, &c., &c., &c.
VICTORIA STREET.—LONDRES.

CORTIJO, SASTRE.

ESPECIALIDAD EN TRAJES DE CAZA Y CAMPO.

VARIADO Y ESPECIAL SURTIDO

PANAS, DRILES, GAMUZA Y BECERRO ANTEADO PARA LA ROPA CITADA

SE HACEN TRAJES A PRECIOS ECONÓMICOS PARA GUARDAS DE CAMPO

GRAN SURTIDO EN LEGUIS Y POLAINAS DE DRIL Y LONA IMPERMEABLE.

Carrera de San Jerónimo, 39, principal.

BAZAR DE ARMAS

EFECTOS DE CAZA

Antonio Covarsí

Calle de la Soledad, 29-BADAJÓZ-Calle de la Soledad, 29

ESPECIALIDAD EN ESCOPETAS DE CAZA INGLESA, BELGAS Y ESPAÑOLAS a precios sumamente económicos.

CUCHILLOS DE MONTE, ESPAÑOLES E INGLESES

CARTUCHOS DE TODAS CLASES

POLVORAS SUPERIORES

Para apreciar el surtido de este almacén y sus precios fijos, pídase Catálogo general, que se facilita gratis.

PARRY MANUFACTURING COMPANY.

INDIANÓPOLIS, INDIANA, E. U. de A. Esta es la fábrica más grande del mundo para la

CONSTRUCCIÓN DE VEHÍCULOS en general

CARROS Y VAGONES

Construye también bajo el nombre de

INDIANÓPOLIS VAGÓN Co.

Tilburis finos, sillas volantes, carruajes de plataforma, etc.

Por catálogos y precios para exportar dirigirse a Mosbacher & Co., 105 Water St., Nueva York.

H. MOTTET Comerciante en caballos, 26, De Grey street, York (Inglaterra), acepta también la comisión de caballos de carreras.

Calzado de Caza.—Zapatería de Eusebio Fernández, calle de la Salud, 19, Madrid.—Especialidad en calzado para caza, de todas clases y formas. Surtido constante, y se hace a medida.—Medias de cuero y alpargatas guarnecidas.

W. W. GREENER

FABRICANTE DE ARMAS

St. Mary's Square, BIRMINGHAM

Las magníficas escopetas de este reputado fabricante, que han sido premiadas en la Exposición Universal de Barcelona con *Medalla de Oro*, se hallan a la venta. Las hay con y sin martillos, de varios calibres y a precios sumamente módicos.—Lista de precios y condiciones dirigirse a los**SRES. LUIS VIVES Y C.ª** calle Fernando, 23. BARCELONA

ó al único representante en España y Portugal

MANUEL OCON Y TORIBIO MALAGALa última obra del Sr. Greener, intitulada *La Escopeta Moderna*, ha sido esmeradamente traducida al castellano, y se publicará en breve. Precio, 5 pesetas. Se hallará de venta en casa de todos los armeros y libreros de España.

Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

SERVICIO DE TRENES.

Línea de Madrid a Alicante.

ESTACIONES.	MIXTO.	MIXTO.	CORREO.	EXPRES.	CORREO.
Madrid..... salida...	7.15	11.15	7.45	6.20	8.45
Alcázar... llegada...	12.44	4.42	12.20	9.50	1.15
Chinchilla... llegada...		10.38	4.59		
La Encina... llegada...		1.42	7.15		
Alicante... llegada...		5.20	10		

Línea de Cartagena.

ESTACIONES.	MIXTO.	CORREO.	MIXTO.
Madrid..... salida...	11.15	7.45	
Chinchilla... llegada...	10.28	4.50	
Murcia... llegada...	5.58	10.03	T.
Cartagena... llegada...	6.28	10.15	6.50
	9.30	12.17	10.18

Línea de Zaragoza.

ESTACIONES.	MIXTO.	MIXTO.	CORREO.	EXPRES.
Madrid..... salida...	7.05	4.35	7.30	T.
Gundalajara... llegada...	9.05	6.40	9.10	4.26
Sigüenza... llegada...	9.11		9.15	4.31
Alhama... llegada...	12.18		11.34	6.37
Calatayud... llegada...	3.33		2.07	8.54
Zaragoza... llegada...	4.36		2.59	9.37
	8.20		6.05	12.26

Línea de Sevilla.

ESTACIONES.	MIXTO.	EXPRES.	CORREO.
Madrid..... salida...	7.15	6.20	8.45
Alcázar... llegada...	12.44	9.50	1.15
Sevilla... llegada...	1.04	10.10	1.49
	6.25	9.20	3

Línea de Huelva.

ESTACIONES.	MIXTO.	CORREO.
Madrid..... salida...	7.15	8.45
Sevilla... llegada...	6.25	3
Huelva... llegada...	6.40	3.15
	11.04	7.10

Agente exclusivo para Francia, Mr. F. MUS, 9, rue Alfred Stevens, París.

GUERLAIN DE PARIS

ARTICULOS DE PERFUMERIA RECOMENDADOS

Agua de Colonia Imperial. — Sapoceti, jabon de tocador. — Crema jabonina (Ambrosial Cream) para la barba. — Crema de Fre-as para suavizar el cutis. — Polvos de Cypris para blanquear el cutis. — Stiboide cristalizado para los cabellos y la barba. — Agua Ateniense y agua Lustral para perfumar la cabeza. — Primavera de España. — Pao Rosa. — Mariscala Duquesa. — Rosa y Clavel. — Heliotropo blanco. — Exposición de París. — Ramillete Imperial Ruso. — Perfume de Francia. — Agua de Cidra, agua de Chipre y agua de Colonia Imperial Ruso para el tocador. — Alcoholado de Coclearia para la boca y los dientes.

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D. FRANK



Querido enfermo. — Fíese Vd. a mi larga experiencia, y haga uso de nuestros GRANOS de SALUD, pues ellos le curarán de su constipación, le darán apetito y le devolverán el sueño y la alegría. — Así vivirá Vd. muchos años, disfrutando siempre de una buena salud.

CENTRO DE SUSCRIPCIONES.

Para mayor comodidad del público la conocida librería de D. Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, número 2, admite suscripciones a EL CAMPO. Los señores suscriptores de provincias y extranjeros pueden seguir dirigiéndose a esta Administración, para las renovaciones.

SALESAS, 19, PRIMERO.

GUANOS Y ABONOS

Premiados en 14 Exposiciones, nacionales y extranjeras.

Guano amoníaco fijo. — (Abono aplicable a todos los cultivos.)

Abono especial para lino, cáñamo, ramio y demás plantas textiles.

Abono para maíz y caña de azúcar.

Azufrado económico de la viña con los polvos MATA-ODIUM. — (Resultados prácticos y seguros.)

AZUFRES GARANTIDOS. Flor de azufre. — Mezcla de azufre y sulfato de cobre. — Mata oidium sulfatizado. — Estentita cónica. — Sulfato de cobre garantido.

Polvo catalán contra oidium y mildew.

ALMACÉN DE DROGAS J. ALESÁN
Freixuras, 23.-BARCELONA.

CAZADORES

Grandes rebajas en escopetas, revólvers, cartuchos y demás efectos de caza, por lo cual los pagos al contado.

CARRILLO. — Cruz, 23. — MADRID.

PUBLICACIONES DE D. MARCIAL DE LA CÁMARA,

premiadas con

Diploma y Medalla de oro, gran Módulo por la Academia parisiense de Inventores, Industriales y Expositores

y con

Medalla de plata en la Exposición Universal de Barcelona de 1888.

Biblioteca del Constructor, Suplemento; 1 vol. folio, á dos col., 312 páginas, láminas y grabados, 15 pesetas.

Tratado teórico-práctico de Arquitectura y Agrimensura legal, 4.ª edición; 1 vol. 4.º, XII—586 págs., 10 pesetas.

Agenda del Constructor; varios años; 6 pesetas cada año.

El Palacio del Trocadero; 1 vol. 8.º, grabados y planos, 5 pesetas.

Cartilla métrico-agraria, 2.ª edición aumentada; 1 vol. 12.º, 2 pesetas.

Los Profesores de Arquitectura; 1 vol. 4.º, rústica, 2 pesetas; en tela, 3.

Los pedidos, acompañando el importe, al autor, Quinta Negredo. — Provincia de Palencia, estación de Quintana del Puente.

Se remiten prospectos detallados á quien los pida.

QUINTA NEGREDO.

Ocho grandes Diplomas de Honor, Doce Medallas de Oro y otras distinciones.

Se expiden para España, Extranjero y Ultramar, puestos en la Estación de Quintana, vinos comunes de pasto esmeradamente elaborados, á precios corrientes, dando toda clase de facilidades.

Vino fino de mesa, añejado, embotellado, tipo Medoc, á 13 pesetas caja de 12 botellas bordelesas, de 75 centilitros, comprendidos envase y embalaje.

Es recomendable surtirse directamente de la propiedad. Para más detalles dirigirse á

Don Marcial de la Cámara. — Provincia de Palencia, Estación de Quintana del Puente.

QUINTA NEGREDO.

En todas las Perfumerías y Peluquerías de Francia y del Extranjero.

La VELOUTINE
Polvo de Arroz especial
PREPARADO AL BISMUTO
Por CH. FAY, Perfumista
9, rue de la Paix, 9, PARIS

CALZADO IMPERMEABLE. — INDISPENSABLE A LOS CAZADORES, CON PRIVILEGIO DE INVENCIÓN POR VEINTE AÑOS.



SE CONSTRUYE A MEDIDA PARA CABALLEROS, SEÑORAS Y NIÑOS.
CEFERINO SANCHEZ. — Principe, 19 y 21, Madrid. — ENTRADA POR EL PORTAL.

Perfumeria, 13, Rue d'Enghien, Paris.

POLVOS DE ARROZ

Recomienda los siguientes

E. COUDRAY
MAGNOLIA — COUDRAY SUPERIOR
OPOPONAX — VELUTINA — HELIOTROPO BLANCO — LACTEINA.

GRANDES PERRERAS DE BON SECOURS

POR

PÉRUWELZ (MAINAUT), BÉLGICA

Propietario: Mr. Tondreau-Loiseau banquero en Péruwelz.

Estas perreras, fundadas en 1865, gozan de gran renombre, y centenares de sportmen del alto mundo cinegético europeo, podrían atestiguar la lealtad que preside en sus operaciones y los méritos extraordinarios de los numerosos perros selectos (d'élite) que se han expedido después de 1885. Estas perreras están formadas exclusivamente de perros de muestra ingleses: pointers de grande y pequeña talla y setters laverak de las más ilustres sangres conocidas. Los aficionados pueden encontrar en ellas cachorros pointers y setters de seis á doce meses, no enseñados todavía, todos ellos ejemplares irreprochables, á precios que varían entre 150 y 275 francos, y también perros adultos admirablemente adiestrados y dotados de las más brillantes cualidades cinegéticas á los precios de 350, 400 y 450 francos, según la mayor ó menor perfección que presentan los ejemplares en formas y destreza.

Las perreras están abiertas á todos los sportmen que hayan solicitado visitarlas, y los aficionados que deseen ensayar los perros adiestrados en los terrenos de caza, pueden hacerlo, siempre bajo condición de entenderse antes con el propietario respecto á los días de ensayo. Los perros que se vendan á aficionados españoles, se les expedirán á la estación de Irún ó Port-Bou, de donde les serán reexpedidos con destino definitivo.

Dirigirse á Mr. Tondreau-Loiseau, banquero en Péruwelz (Bélgica).

EL PERIÓDICO DE CAZA Año XVI.

La Revista ilustrada y quincenal EL CAMPO, se ocupa especialmente de materias de caza, perros, armas etc.

Doctrina cinegética.

Literatura venatoria.

Información amena.

Veinte pesetas al año.

Suscripciones: Principales librerías y Administración de la Revista,

SALESAS, 19, PRIMERO.

SANTA BÁRBARA

SOCIEDAD ANÓNIMA

Fábrica de Pólvoras OVIEDO

PÓLVORA DE GUERRA, CAZA y MINAS
Dinamitas y Cápsulas
MECHAS DE SEGURIDAD

Medalla de oro

EXPOSICIÓN NACIONAL DE MINERÍA DE MADRID, 1883

EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BARCELONA, 1888

La más alta recompensa en explosivos en la

EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE PARÍS, 1889

Los pedidos al Director-Gerente, Uriá, 40, OVIEDO.

CANDIDO DE ALBERDI

FABRICANTE DE ARMAS
EIBAR (GUIPÚZCOA)

premiado con medalla de oro en la Exposición de Matanzas (Isla de Cuba) por sus escopetas de caza.

Se construyen toda clase y sistemas de escopetas, carabinas, pistolas y revólvers. Escopetas centrales de dos cañones, superior izquierdo Choke-Bored, de doble y triple cierre automático, llaves delanteras adherentes, con gatillos de resalto y del sistema que se indique, á precios convencionales. Se emplea acero en todas las piezas de ajuste y adherencia.

Pidanse catálogos y detalles.

LA PATE EPILATOIRE DUSSEY

Privilegiada en 1886, destruye hasta las raíces el vello del rostro de las damas (Barba, Bigote, etc.), sin ningún peligro para el cutis, aun el mas delgado. 50 años de éxito, de altas recompensas en las Exposiciones los títulos de abastecedor de varias familias reinantes y los miles de testimonios, de los cuales varios emanan de altos personajes del cuerpo medical, garantizan la eficacia y la excelente calidad de esta preparación. Se vende en cajas, para la barba y las mejillas, y en 1/2 cajas para el bigote ligero. — LE PILIVORE destruye el vello loquillo de los brazos, volviéndolos con su empleo, blancos, finos y puros como, el marfil. — DUSSEY, inventor, 1, RUE JEAN-JACQUES-ROUSSEAU, PARIS. (En América, en todas las Perfumerías). En Madrid: MELCHOR GARCÍA, depositario, y en las Perfumerías PASCUAL, FRERA, INGLESA, URQUIOLA, etc. — En Barcelona: VICENTE FERRER, depositario, y en las Perfumerías LAFONT, etc.