

207

# Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número 4

Publicaciones del Consejo  
Superior de las Cámaras  
de Comercio, Industria  
y Navegación de España.

(Informaciones no publi-  
cables.)

VALLADOLID  
II Año Triunfal

16 de Agosto de 1937

## BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

El Consejo Superior de las Cá-  
(Informaciones no pu-  
blicables) blicas, contando con la  
activa colaboración de las Corpora-  
ciones que representa, ha prestado  
y presta continua atención a los pro-  
blemas que determinan la situación  
económica del país.

Nº 4

Las informaciones y datos esta-  
tísticos que se incluyen a continua-  
ción, y que no son publicables, han  
sido preparados por las Cámaras para  
dar una prueba más de su deseo de  
prestar su modesta pero leal colabo-  
ración a la Presidencia de la Comi-  
sión de Industria, Comercio y Abus-  
tos.

II AÑO TRIUNFAL

16 de Agosto de 1937

Secretaria del Consejo Superior de las  
Cámaras de Comercio, Industria y Nave-  
gación de España.- V a l l a d o l i d



El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, y que no son publicables, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración a la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos.

prestar su modesta pero leal colaboración a la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos.



## CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION DE MALAGA

### La Casa de las Corporaciones

Convocados por el Presidente de la Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de la provincia de Málaga, se reunieron en el salón de sesiones de la Cámara los Sres. Presidentes y Secretarios de la Cámara oficial Agrícola y Cámara oficial de la Propiedad Urbana, en unión de las entidades filiales de la Corporación, Sindicato oficial de Criadores-Exportadores de Vinos; Sindicato oficial de Fabricantes-Exportadores de Aguardientes compuestos y licores; Sindicato oficial de Exportadores de pasas; Asociación de Exportadores refinadores de Aceite; Asociación de Consignatarios de Buques; Asociación Mercantil e Industrial; Agrupación de Comerciantes; Federación Gremial provincial de Málaga y Sindicato de Productores y Exportadores de Agrios, Hortalizas y Tubérculos.

Fué leída la siguiente comunicación:

La Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de Málaga tiene el honor de someter a la consideración de sus hermanas las Cámaras Agrícola y de la Propiedad juntamente con los Sres. Presidentes de las Asociaciones mercantiles filiales de la Corporación, la conveniencia de estudiar las posibilidades de erigir en Málaga la casa de las Corporaciones, a ser posible en su correspondiente Lonja de contratación aneja.

Tal idea no es nueva en nuestra Corporación. Acabada la guerra europea y con ánimo también de que las riquezas provenientes de la neutralidad española dejasen algo colectivo en la ciudad, la Cámara lanzó la idea de construir la Casa de las Corporaciones cuya necesidad sentíase a diario en todas las actividades del trabajo corporativo; construcción que aunase el carácter tradicional del edificio característico de los gremios con el peculiar de las Lonjas, para que en él tuvieran apropiado asiento, a más de las contrataciones con sus depósitos de mercaderías, las Corporaciones todas, las oficiales y las libres, las comerciales y las productoras, las capitalistas y las gremiales entonces dispersas; con autonomía completa cada una pero con el lazo de unión del hogar común como prenda de hermandad, y dotando a Málaga de un gran salón de actos, inexistente todavía, para todas las solemnidades ciudadanas.

Base del proyecto era la emisión de un empréstito que el propio inmueble garantizaría y cuyos intereses y amortización servían cumplidamente tanto los alquileres de las propias Corporaciones cuanto los que el Estado pagaba y sigue pagando por las numerosas dependencias oficiales establecidas en locales inadecuados y dispersos que en el nuevo edificio habían de ofrecérseles convenientemente distribuidos, previo acuerdo, para sus necesidades.



La idea fracasó, oscuramente, por los egoismos que sumieron a España en la situación que ha motivado su alzamiento popular en pos del Ejército salvador de la Patria. No es tan propicia como entonces la situación económica de Málaga pero existe un patriotismo exaltado del que puede esperarse la ejecución de aquella aspiración antigua.

La necesidad del edificio propio de las Corporaciones se acrecienta con las perspectivas de la nueva organización nacional que engrandeciendo nuestras instituciones tradicionales dará al trabajo la función colaboradora que merece en la gobernación del país.

La Casa de las Corporaciones evocará dignamente aquella institución ejemplar que se llamó Consulado de Mar y Tierra de Málaga.

En Málaga a 20 de Julio del II Año Triunfal!

El Sr. Presidente de la Cámara expresó a todos su gratitud por la asistencia personal al acto y les invitó a dar su opinión sobre la idea, que unánimemente elogiaron todos, expresando que recogía una antigua necesidad y constante aspiración de las clases productoras malagueñas, que en vano habían ideado diversos arbitrios para afrontar su ejecución cuyo elevado costo la hacía insuperable. Aclaró que ello había de hacerse sin sacrificio particular alguno de las exhaustas clases mercantiles y agrícolas, sobre la base de la Cámara y al amparo del precepto legislativo que la autoriza a contratar empréstitos destinados a cualquiera de sus fines; empréstitos que algunas Cámaras han destinado reglamentariamente a la edificación de local propio, pero que la de Málaga desea emplear en la mentada Casa de las Corporaciones y Lonja de contratación.

Por unanimidad quedó nombrada una Comisión encargada del anteproyecto, formada por los Sres. Presidentes de las Cámaras oficiales Agrícola, de la Propiedad Urbana y de Comercio, Industria y Navegación.



## LA SITUACION ECONOMICA

Municipios.- El Ayuntamiento de la Capital (Informaciones remitidas por las Cámaras al Consejo en Julio-Agosto de 1937) los pueblos procuran vencer la situación, algo difícil por la disminución de los recursos.

### EXTRAMADURA

Cámaras que informan: CACERES y BADAJOZ

#### I.- HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDAS LOCALES

CACERES.- En esta provincia se realiza con normalidad la recaudación de las contribuciones y los impuestos del Estado, pues, si bien es cierto que el tributo de más importancia, la contribución territorial, ha descendido en el volumen de lo recaudado en periodo voluntario, también es verdad que esa baja está compensada con el incremento que una excelente gestión ha sabido lograr en la cobranza con procedimiento de apremio. Ese incremento es de unas 500.000 pesetas en primer semestre del año corriente, en comparación con igual periodo del año anterior.

La contribución industrial y de comercio, en toda la provincia, dió en el primer semestre de 1937, unas 150.000 pesetas menos que en el primer semestre de 1936. Las causas de semejante disminución de la recaudación son: la menor importancia de los documentos cobratorios; el no ser posible hacer la recaudación en algunos pueblos de la provincia, por estar alguno de ellos sin liberar y hallarse otros en zona de guerra; y, en fin, el mayor número de contribuyentes dados de baja. Sin embargo; en muchos pueblos, la recaudación se mantiene normal y aun supera a la de años anteriores.

BADAJOZ.- La cobranza de los impuestos y contribuciones del Estado se realiza normalmente. El importe de la recaudación no ofrece variación apreciable en cuanto a la contribución territorial, rústica y urbana; pero en cuanto a la contribución industrial y de comercio es de señalar la disminución de lo recaudado, baja que es debida principalmente a cesación de negocios agotados a causa de la imposibilidad de reponer existencias, sobre todo cuando se trata de artículos o productos de procedencia extranjera.

Por si ello puede ser estimado como un indicio seguro, de lo que acaba de decirse, la Cámara hace notar que su recaudación de cuotas de los contribuyentes por Industrial ha disminuido en más de un 30 %.

Diputación.- La Corporación provincial ha tenido que acudir al crédito pa-



ra atender sus obligaciones mas apremiantes, pues las dificultades económicas con que tropiezan los Ayuntamientos la obligado a éstos a retrasar el pago de sus aportaciones para la Diputación.

Municipios.- El Ayuntamiento de la Capital de la provincia, no sólo ha conseguido normalizar su vida inmediatamente, sino que, saneada su administración, los ingresos dan un rendimiento mayor. Los Ayuntamientos de los pueblos procuran vencer la situación, algo difícil por la disminución de los ingresos ordinarios en momentos en que apremian las necesidades de auxilio social.

## II.- SUSCRIPCIONES PARA EL MOVIMIENTO NACIONAL.- COLABORACION DEL COMERCIO Y

### LA INDUSTRIA

CÁCERES.- El Comercio y la Industria han demostrado su patriotismo contribuyendo con esplendidez para toda clase de suscripciones en favor del Movimiento Nacional, especialmente en la abierta por la Junta Auxiliar del Gobierno Civil, para la cual los elementos mercantiles e industriales, tanto los de la Capital como los de los pueblos, han cotizado con cantidades de importancia.

Como caso digno de mención hay que citar el de la «Sociedad Hidroeléctrica de la Vera», que ha ingresado voluntariamente en la citada Junta Auxiliar el total de sus beneficios líquidos en el último ejercicio, importante 115.666'33 pesetas.

Liberada por el glorioso Ejército de España la población de Málaga, el comercio y la industria de Cáceres hicieron aportaciones de importancia, en dinero y en especie, al abrirse una suscripción en favor de aquella ciudad andaluza.

Cáceres envió a Málaga un tren de diez y ocho vagones cargados de artículos de primera necesidad, y tan valioso donativo fué entregado a la ciudad salvada del cautiverio rojo, por una Comisión en la que el Presidente de la Cámara llevaba la representación del Ayuntamiento de la Capital.

Puede afirmarse que el Comercio y la Industria de la provincia de Cáceres aportaron más de un millón de pesetas a las suscripciones en favor de las fuerzas armadas.

BADAJOS.- El Comercio y la Industria de esta provincia ha tenido una participación importante en las suscripciones en favor del Movimiento Nacional, haciendo donativos cuantiosos, doblemente meritorios muchos de ellos por haber quedado al margen de toda publicidad. Por ello es difícil precisar el total de las aportaciones del Comercio y la Industria. No obstante ello, puede afirmarse que del importe de lo recaudado en la provincia, que excede de los cinco millones de pesetas, una quinta parte fué donada por los



elementos que la Cámara representa.

### III.- BILLETES Y PLATA

CACERES.- Se estima relativamente reducida la cantidad de billetes que tiene en sus cajas la Banca privada, toda vez que realmente es en la Sucursal del Banco de España donde existe el encaje de billetes con que se atiende a las necesidades de la circulación.

En cuanto a la plata, únicamente se nota escasez de monedas de una y de dos pesetas.

Los nuevos billetes de cinco y de diez pesetas han venido a facilitar las operaciones. Se han puesto en circulación unas 570.000 pesetas en billetes, y, desde luego, no resulta suficiente esa cantidad para la fluidez de la circulación. Convendría en esta provincia aumentar la cantidad de billetes de esta clase, así como la de moneda de cuproniquel.

BADAJOS.- Teniendo en cuenta la cantidad de billetes estampillados a su debido tiempo, y presumiendo racionalmente que todos ellos fueron canjeados por los de nueva emisión, y agregando el volumen de los billetes de cinco y de diez recientemente emitidos, se puede decir que los billetes en circulación en esta provincia se elevan a unos ochenta y seis millones de pesetas.

Escasea la moneda de plata. En algunos momentos la escasez de esta clase de moneda ha llegado a crear un problema grave, teniendo que intervenir las Autoridades con acertadas decisiones que dieron buen resultado aunque no duradero.

La circulación de los billetes de cinco y de diez pesetas ha facilitado las transacciones resolviendo el problema de la falta de moneda de plata.

### IV.- DESCUENTOS BANCARIOS

CACERES.- Los descuentos bancarios han venido manteniendo el mismo nivel que tenían en Julio de 1926; pero ahora tienden a aumentar.

BADAJOS.- Tienden los descuentos bancarios a decrecer en su volumen.

La causa principal de ese decrecimiento, aparte la preferencia que se da a la venta al contado, está en que no se reponen los stocks; y como las ventas al consumo se hacen sin que las sucedan las necesarias compras para mantener las habituales existencias, se opera como si se tratase de una liquidación o sea de una reducción de los stocks a numerario, a la vez que cada día se contrae el volumen de las operaciones.



## V.- CUENTAS CORRIENTES

CACERES.- Ha aumentado el volumen de los saldos, habiendo sido ello en cierta parte un efecto del estampillado y canje de billetes.

A medida que los negocios vayan recobrando su normalidad irá acusándose se descenso en los saldos, pues que hoy en las cuentas corrientes hay remanente de dinero procedente de la contracción de las operaciones.

BADAJOS.- Ligadas muchas cuentas corrientes a la operación bancaria del descuento, la contracción de éste, a que antes se ha aludido, se refleja en los saldos de aquéllas con un aumento de los mismos. Por tanto, cuando las operaciones comerciales tengan la acostumbrada amplitud, los saldos de las cuentas corrientes, descenderán, pero ello no será un mal indicio, sino todo lo contrario, pues significará la aplicación del dinero a vitales actividades.

## VI.- NEGOCIOS DE SOCIEDADES

CACERES.- Resumen de las liquidaciones por utilidades correspondientes al ejercicio de 1936:

### Por beneficios:

|                            | Ptas.     |
|----------------------------|-----------|
| Bases de liquidación ..... | 110.850.- |
| Cuotas .....               | 11.762.-  |

### Por capital:

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Bese de liquidación ..... | 3.706.013.- |
| Ccta .....                | 33.354.-    |

Dividéndos repartidos: 128.192 pesetas.

Comparando éstos datos con los de años anteriores se observa que no ha habido una variación de importancia.

Faltan por liquidar algunas sociedades, pero lo que a ellas se refiere no modificará mucho los datos antes anotados.

BADAJOS.- El aplazamiento de la presentación de los balances impide poder conocer los resultados obtenidos por las Sociedades en 1936.

## VII.- SITUACION DEL COMERCIO

CACERES.- He aquí la marcha de las modalidades más importantes del comercio:



Coloniales.- Tiene gran importancia en esta provincia. Las operaciones se realizan activamente, pues este comercio dispone de existencias, habiendo aumentado las ventas al contado y disminuido la devolución de giros.

Tejidos. Mercería. Paquetería.- Almacenistas y detallistas han agotado sus stocks, faltando principalmente tejidos, medias, calcetines, hilos para coser, botones, géneros de punto, perfumería etc. Estas modalidades del comercio están actualmente en crisis a causa de su carencia de existencias, y, por tanto, de su imposibilidad de alcanzar el volumen de ventas mínimo que les es necesario para poder soportar el coeficiente de explotación determinado por los gastos generales.

Pieles y cueros.- Comercio de bastante importancia en esta provincia, esencialmente ganadera. Los negocios de este sector se realizan con normalidad y con tendencia a incrementarse.

Ganado vacuno y lanar.- Está influido el negocio por la caída de los precios debida a que faltan las salidas habituales, ya que los centros consumidores clientes de Cáceres están en zona no liberada aún. El número de cabezas de ganado que existe actualmente es muy elevado para los mercados que hoy es posible proveer, y sería muy conveniente que se procurase intensificar las compras de ganado para el consumo de carne, a fin de evitar la desvalorización excesiva de aquél.

Ganado de cerda.- No es excesivo el número de cabezas existente, y el negocio se hace con normalidad. Los precios han mejorado.

Lanas.- Mercados principales. Cataluña, León, Palencia y Béjar. Las existencias de 1936 fueron agotadas. En el año actual, y en fechas recientes, se han realizado ventas de importancia a almacenistas y fabricantes, a precios que oscilan entre 40 y 60 pesetas la arroba de lana blanca, siendo el precio de la mayoría de las partidas vendidas, el de 50 pesetas la arroba. Se calcula que queda aún en poder del ganadero un 30 % de la producción del año actual. La producción anual de lana en la provincia suele ser de unos dos millones de kilogramos.

Trigo.- Está paralizado el mercado porque era Cataluña el centro consumidor más importante. Por otra parte, las provincias actualmente compradoras, Sevilla y Huelva, están abastecidas con sus cosechas, y las fábricas de harinas, manifestación industrial de importancia en la provincia de Cáceres, tienen grandes stocks en sus almacenes. El precio del trigo está tasado.

Carbón vegetal.- Se produce en gran cantidad. El mercado está casi anulado porque falta un consumo de tanto volumen como el que hacían Madrid y Cataluña. Además, Sevilla, Córdoba, Granada y Málaga, que hasta hace poco habían sido compradoras de este carbón, ahora se abastecen del mismo con su producción propia.

Corcho.- El mercado corchero, ha mejorado notablemente en el transcurso del



año actual, habiéndose vendido todas las existencias procedentes de las cosechas de 1936 y de años anteriores. También se ha vendido ya la mayor parte de la próxima cosecha, pero con un aumento de un 70 a un 80 % en los precios con relación a los que rigieron para la cosecha anterior. Ello ha traído como consecuencia que no haya en este sector, obrero alguno parado, situación satisfactoria que no se había visto desde hace años.

Resumen: La marcha de los negocios que tienen existencias para poder trabajar es normal y con tendencia marcada a mejorar, siendo de hacer notar que son muchos menos que hace un año, los comerciantes morosos.

BADAJOS.- El volumen de las ventas en el comercio no ha decrecido, cuando lo han permitido los stocks disponibles. Realmente no sólo no ha decrecido aquél volumen sino que ha aumentado, con el resultado favorable de realizar con beneficio existencias de difícil salida en épocas normales.

Esta realidad, que pudiera caracterizar una situación favorable si fuera permanente, al ser circunstancial y transitoria no merece ser elevada a la categoría de tendencia, pues que viene a ser, sencillamente, un reflejo de la escasez de mercancía, que, si persistiese determinaría una tendencia desfavorable, sin que para el Comercio hubiese compensación en el aumento dado a los valores por la falta de existencias, pues ese aumento, en negocios que aspiran a seguir funcionando, quedaría anulado en cuanto la reposición de los stocks tuviese que hacerse a coste mayor.

## VIII.- SITUACION DE LA INDUSTRIA

CACERES.- La situación de las industrias principales es la siguiente:

Fabricación de harinas.- Existe en la provincia un considerable número de fábricas, aparte los numerosos molinos de piedra, muchos de ellos en actividad. En general, las fábricas tienen modernas instalaciones, y muchas de ellas están dotadas de excelente maquinaria, funcionando con sujeción a los últimos adelantos de la técnica molinera. La capacidad de molturación de las fábricas es notoriamente superior a las necesidades del consumo provincial y, por tanto, aún no trabajando todas ellas a plena carga, y dada la actividad de los molinos, se hace necesaria la colocación fuera de la provincia, de los elaborados producidos.

Necesita esta industria buenos medios de comunicación; carreteras bien conservadas que hagan fácil el transporte en camiones, y abundancia de material ferroviario y tarifas más baratas.

Las tasas rígidas y desiguales son otro obstáculo para esta industria. Al fijar las tasas, es decir al determinar el precio, debiera procurarse que no se recargase excesivamente el coste en los casos en que hay que hacer mayores gastos de transporte para llegar al mercado consumidor, pues de lo contrario se establece un trato preferencial en favor de la producción



que se realiza en las proximidades del ferrocarril.

También sería muy conveniente que el trigo utilizado como semilla fuese perfectamente seleccionado y desinfectado, carbonatándolo previamente, a fin de mejorar y sanear la producción, aumentando el rendimiento en harina. Se hace necesario procurar que esta industria no padezca con la escasez y la carestía de los envases y de los aceites minerales.

Fabricación de jabones.- Esta industria ha carecido durante tiempo, de primeras materias, especialmente de sosa caústica.

Fabricación de aceite de orujo.- Algunas fábricas se hallan paralizadas por carecer de tricoretileno, disolvente empleado para la extracción del aceite de los orujos. La fábrica que en España producía dicho disolvente se halla en la provincia de Tarragona.

Fabricación de chocolates.- Ha estado paralizada bastante tiempo por falta de cacao. Actualmente las veinte fábricas que existen en la provincia trabajan normalmente.

Industria textil.- Fuera del núcleo de Hervás, no hay en la provincia otra industria textil que la producción de lonas para saquerío de cereales, que se realiza con telares estrechos, diseminados en diferentes pueblos.

Hervás, cuya vida industrial es paralela a la de Béjar, hoy ya no tiene más que tres fábricas, en las cuales se producen hilaturas de lana cardada y tejidos y se dan aprestos y tintes, haciéndose los acabados correspondientes.

La industria textil de Hervás ha progresado mucho y sabía competir, en ciertos artículos, con la producción catalana.

Por estar Hervás en el centro lanero de España y por existir allí gran cantidad de agua exenta de sales calcáreas, (sólo tiene tres grados de dureza hidrotimétrica) tiene dicha villa condiciones inmejorables para una industria de lavado de lanas, que podría funcionar con intervención de los ganaderos. Un lavadero así, ofrecería muchas más ventajas que el que existía en Sabadell.

Molturación de pimiento.- En Plasencia y en la región de la Vera existen fábricas de pimiento molturado. Tiene gran importancia esta industria, creada por los exportadores mismos del producto citado. Las fábricas son numerosas y la industria es pujante. En el año actual y próxima campaña, dando el aumento de la plantación de pimiento, la producción se incrementará notablemente. Lo que hace falta es que la industria no carezca de envases de yute y de hojalata y que los transportes se realicen con facilidad.

Fabricación de cal.- En las cercanías de Cáceres hay canteras que dan la materia prima para la fabricación de la cal en hornos situados al lado de



los yacimientos mismos. Esta industria ha tenido una importancia grande, dando ocupación a buen número de obreros, pero ha decaído por la competencia que hace el cemento a la cal. Actualmente el negocio está paralizado y a ello contribuye el que faltan medios de transporte y el que no puede hacerse el acarreo de leñas por emplearse los cortadores en otras faenas como la siega.

Fabricación de conservas.- Las fábricas de conservas vegetales sitas en Jaraiz y en Moraleja, tienen relativa importancia y trabajan normalmente.

Fabricación de pastas para sopa.- Hay dos fábricas en Cañaveral y otra en Valencia de Alcántara, que trabajan normalmente.

Calzado.- En el pueblo de Torrejoncillo existen talleres en que se confeccionan semanalmente unos mil quinientos pares, cuyo principal consumidor es el Ejército. No faltando materiales la producción podría elevarse a 2.000 pares por semana.

Fabricación de embutidos.- Existen unas catorce fábricas que trabajan bien y normalmente.

Resumen:- La situación de la industria en la provincia de Cáceres es en general satisfactoria.

BADAJOS.- La situación de la industria en esta provincia da la misma impresión que el Comercio. No decaen los negocios y se evidencia una general tendencia a dar impulso a las actividades, notándose la necesidad de que se cuiden los costes, pues que el encarecimiento de éstos, ya provocado en años anteriores, no puede proseguir ilimitadamente si no ha de tropezar la industria con graves inconvenientes.

## IX.- TRANSPORTES

CACERES.- En el transporte mecánico por carretera hay excesiva competencia, en cuanto al transporte de viajeros. Las únicas empresas que tienen rendimientos son aquellas cuyos vehículos hacen largos recorridos, pues las líneas cortas no pueden lograr otra cosa que amortizar material de calidad inferior.

En cuanto al transporte de mercancías por carretera, y para evitar las competencias ruinosas que se hacen al ferrocarril y a las líneas regulares, es menester imponer la efectividad del régimen tributario.

En todo caso es necesario una acertada coordinación de la carretera y el ferrocarril, para proporcionar a cada mercancía el transporte mas adecuado en cuanto a rapidez, y dado el valor de lo transportado, y para establecer una discreta división del trabajo entre los diversos medios de transporte, aparte las atendibles necesidades de las zonas alejadas del ferrocarril.



Por último, es también necesario que todos los vehículos que hacen transportes por carretera paguen impuestos equitativamente análogos.

La ordenación del transporte por carretera con arreglo a principios como los que se acaba de decir, reportaría una mayor recaudación para el Tesoro y hasta permitiría abaratar el transporte, pues que las empresas sanearían los rendimientos económicos de su negocio.

Actualmente el transporte por carretera pasa días de crisis por el mayor coste de las piezas, y la escasez de éstas. Los industriales que viven de esta clase de negocio no recaudan lo suficiente para obtener algún beneficio.

Habrà que ir pensando en cómo será posible que se recobren los elementos de transporte que se hayan deteriorado, pues, aparte la ruina de los industriales, surgirá el problema de la falta de esos elementos cuando, imputada la paz por el esfuerzo de España, el país desarrolle actividades económicas de las cuales el transporte es un auxiliar insustituible.

BADAJOS.- La incuestionable preferencia de las necesidades militares ocasiona alguna lentitud en el transporte de mercancías por ferrocarril. El transporte por carretera, dada la escasez de vehículos de motor de explosión, es casi nulo.

#### X.- QUIEBRAS Y SUSENSIONES DE PAGOS

CACERES.- Desde 1<sup>a</sup> de Agosto de 1936 no ha habido quiebra alguna ni suspensiones de pagos.

BADAJOS.- No ha habido ni quiebras ni suspensiones de pagos desde Agosto de 1936.

#### XI.- SALARIOS - SU TENDENCIA - CONDICIONES DE TRABAJO

CACERES.- Las bases de trabajo no han experimentado variación alguna desde 1936.

He aquí algunos tipos de salarios: (por día, salvo otra indicación)

Operarios eventuales:

En sementera = 5 ptas. En barbechera = 4 pesetas.

Poda de olivo = 5 - 4 - y 3'50 pesetas

Vendimiadores = 5 - 4 - y 3'50 Ptas. según que el pueblo sea de 1<sup>a</sup>, de 2<sup>a</sup> o de 3<sup>a</sup> categoría.

Descorche = 6 y 4'80 pesetas.

Cava de huertas = 4'50 Ptas.

Siega de trigo = 10'50, 8'40 y 7'35 pts. según la categoría de la localidad.



Siega de cebada, avena y otros cereales = 8'50, 6'80 y 5'95 ptas.  
 Alimentadores de trilladoras = 6'50 pesetas.  
 Vareadores de aceituna = 4 pesetas.  
 Apañadores = 4 pesetas.- Apañadoras = una cuarta parte menos que los apañadores.  
 Esquiladores = 8, 6'40 y 5'60 ptas. Capataces de esquiladores; 10, 8 y 7 pesetas.  
 Oficial herrador-forjador = 6 y 7 pesetas  
 Oficial albañil de 1ª, 8 pesetas; de 2ª, 7 pesetas.  
 Ayudante de albañil 6 ptas.- Peones de albañil 4'75 y 4 ptas.  
 Pintores = 7'65, 6'50 y 5'50 ptas.  
 Barberos = 50 y 30 ptas mensuales y las propinas.  
 Imprentas = Salario semanal = 55, 47, 37'50 y 25 ptas.  
 Dependientes de farmacia = 225, 200, 150 y 175 ptas. mensuales.  
 Carpinterías = Jornales de 5 a 8'50 ptas.  
 Panaderías = de 5'75 a 8'70 ptas.

BADAJOS.- Los salarios y las condiciones de trabajo no han tenido modificación alguna desde Junio de 1936.

## XII.- SITUACION DEL ELEMENTO OBRERO

CACERES.- La situación del elemento obrero puede considerarse mejorada con relación a épocas anteriores, debido a las faenas de recolección y al desplazamiento a otras localidades por virtud de la labor que realiza la oficina provincial de colocación obrera.

BADAJOS.- La situación del elemento obrero ha mejorado.

## XIII.- PARO FORZOSO

CACERES.- El paro ha disminuido considerablemente, como puede verse por los datos siguientes:

|                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| Paro total en Julio de 1936 ..... | 13.134 obreros |
| id. id. en Julio de 1937 .....    | 847 "          |

El paro se acusa con mayor intensidad en los ramos de la construcción y de la madera.

BADAJOS.- Notablemente aminorado. Durante la recolección casi ha desaparecido.



#### XIV.- COSTE DE LA VIDA

CACERES.- Se observa una tendencia, bastante marcada, al alza.

BADAJOS.- Tiende a subir, ligeramente en cuanto a los artículos de primera necesidad, y notablemente, respecto a tejidos y confecciones.

=====



## MERCADOS LOCALES

### VITORIA

(Información de la Cámara de Alava)

Como ocurre todos los años en la temporada estival, los mercados semanales acusan baja en las transacciones por la poca afluencia de labradores a la capital, a causa de las faenas propias de la estación.

En los últimos mercados abundaron el ganado vacuno y el porcino, y hubo poco ganado caballar.

Los precios del ganado no sufrieron variación.

Hubo abundante oferta de productos hortícolas, pescado, aves de corral huevos, etc.

En el mercado de abastos rigieron los siguientes precios:

Patata = 0'40/0'50 ptas kgmos.

Huevos = 3'40 ptas docena

Cordero en vivo = 2'40 a 2'60 kgmos.

Tomate = 0'50 kgmo.

Caparrón = 0'70 kgmo.

Ciruela = 1 ptas. kgmo.

Manzana = 1'20 ptas. kgmo.

Plátanos = 1'40 docena

Guisantes = 1'20 ptas. kgmo.

Pimientos = 0'50 ptas. kgmo.

Langosta = 10 ptas. kgmo.

Pescadilla = 2'50 - 3'50 ptas. kgmo.

Merluza = 5 ptas. kgmo.

Rape = 3'50 ptas. kgmo.

Atún = 3'25 ptas. kgmo.

Sardina = 1'20 ptas. kgmo.

Lenguado = 6 ptas. kgmo.

Salmonetes = 7 ptas. kgmo.

(31 de Julio de 1937)



(Información de la COSECHAS = GANADERIA)

SEGOVIA

Información que se tiene de las cosechas en buena, especialmente respecto a la de trigo. (Información de la Cámara) La producción de dicha cereal en la parte liberada de las provincias de Toledo y de Madrid, (los pueblos de la provincia de Madrid que han sido liberados, están incorporados)

Cosechas en 1937

Trigo = No es muy abundante  
Cebada = Solamente es regular  
Algarrobas = Mediana  
Garbanzos = Buena

ALAVA

servicio agrario está llevando a cabo una gran labor para reabrir las zonas ganaderas, tan importante en esta provincia, (Información de la Cámara)

Cosechas en 1937

Se espera una abundante cosecha de cereales y leguminosas.

En cambio la cosecha de remolacha, a causa de la sequía y aunque parece haberse rehecho, se redujo en un 50 %.

Las cifras probables de las cosechas principales, son las siguientes:

|           |         |      |
|-----------|---------|------|
| Trigo =   | 300.000 | q.m. |
| Cebada =  | 68.000  | q.m. |
| Avena =   | 49.000  | q.m. |
| Centeno = | 850     | q.m. |

Respecto al maíz y a la patata no se puede precisar cifras. Hay sembradas unas 4.400 hectáreas de patata y 2.080, de maíz.

Estos datos se refieren a la parte de esta provincia que se mantuvo siempre bajo el amparo del Ejército. En la zona que fué liberada, hay un 30 % más, de sembradura de patata y maíz.

Ganaderia.— La ganadería sólo ha sufrido quebranto en aquella parte de la provincia que hubo que liberar. En dicha zona, los ganados vacuno y caballar sufrieron daños de importancia; y las aves de corral casi no existen, especialmente en Llodio, Amurrio, Aramayona, Arciniega, etc.



## TOLEDO

(Información de la Cámara)

### Cosechas en 1937

La impresión que se tiene de las cosechas es buena, especialmente respecto a la de trigo, calculándose en 420.000 q. m. la producción de dicho cereal en la parte liberada de las provincias de Toledo y de Madrid, ( Los pueblos de la provincia de Madrid que han sido liberados, están incorporados a la de Toledo).

Ganadería.- No es posible dar dato alguno por ahora respecto a la ganadería en esta provincia, pues fué tan intenso el daño hecho por el dominio rojo, que en muchos sitios no ha quedado ni el ganado necesario para la faena del campo que pueda hacer un labrador de poca importancia.

El Servicio agronómico está llevando a cabo una gran labor para rehacer la riqueza ganadera, tan importante en esta provincia.

## VIGO

(Información de la Cámara)

### Cosechas en 1937

Las cosechas principales en esta zona son las de vino, maíz, patatas, legumbres y centeno. El trigo no se cultiva.

Esas cosechas prometen ser buenas, pudiendo mejorar si llueve. La escasez de abonos minerales y de sustancias utilizadas contra las plagas como el sulfato de cobre y el azufre, las cosechas serían extraordinariamente buenas. Por esa escasez la cosecha de patata temprana se perdió totalmente.

Ganadería.- La ganadería está atravesando una crisis muy aguda, por falta de mercados.

Parece acusarse una alza en los precios, por lo menos respecto a los huevos, las aves y cierta clase de ganado.

Esa mejora de los precios, tan necesaria para combatir la miseria campesina, es fruto de la buena labor que se realiza para revalorizar los productos del agro; pero en tanto no se cuente con los mercados de Madrid y Barcelona, no es fácil lograr resultado alguno duradero, en esta materia. La conquista de Bilbao dió lugar a la elevación del precio de los huevos.



# PONTEVEDRA

LOS PUERTOS

(Información de la Cámara)

## Cosechas en 1937

Las cosechas prometen ser regulares, La de maíz no muy buena a causa de la sequía.

El trigo no se cultiva en la circunscripción de esta Cámara.

| ENTRADAS                      |            |           | SALIDAS                   |        |           |
|-------------------------------|------------|-----------|---------------------------|--------|-----------|
| Procedencia de las mercancías | Clase      | Toneladas | Destino de las mercancías | Clase  | Toneladas |
| Badajoz                       | Varios     | 500,382   | Porcel                    | varios | 1452,308  |
| Sevilla                       | "          | 1063,538  | Sevilla                   | "      | 2332,411  |
| "                             | Pirita etc | 1095,381  | Vigo                      | "      | 1015,480  |
| "                             |            |           | Vilagarcía                | "      | 1363,997  |
| TOTAL ...                     |            | 2659,301  | TOTAL ...                 |        | 5875,456  |

## Navegación de CABOTAJE

### BUQUES ENTRADOS

5

### BUQUES SALIDOS

12

## 1937.- Movimiento de la Navegación de GRAN CABOTAJE de Octubre a Diciembre

| ENTRADAS                      |            |            | SALIDAS                   |         |           |
|-------------------------------|------------|------------|---------------------------|---------|-----------|
| Procedencia de las mercancías | Clase      | Toneladas  | Destino de las mercancías | Clase   | Toneladas |
| Amberes                       | madera etc | 539,784    | Bremen                    | varios  | 560,940   |
| "                             | varios     | 547,786    | Hamburgo                  | "       | 822,683   |
| Bremen                        | carbón     | 2513,600   | Lisboa                    | anchura | 25,315    |
| "                             | varios     | 837,643    | Nápoles                   | "       | 102,878   |
| Amberes                       | carbón     | 3517,300   |                           |         |           |
| Hamburgo                      | madera etc | 893,300    |                           |         |           |
| "                             | varios     | 132,340    |                           |         |           |
| Rotterdam                     | carbón     | 12342,822  |                           |         |           |
| TOTAL                         |            | 31.525,740 | TOTAL                     |         | 1.663,771 |



## LOS PUERTOS

PASAJES

(Información de la Cámara de Comercio y Navegación de Guipuzcoa)

1936.- Movimiento de la Navegación de CABOTAJE de Octubre a Diciembre

| ENTRADAS                      |            |           | SALIDAS                   |        |           |
|-------------------------------|------------|-----------|---------------------------|--------|-----------|
| Procedencia de las mercancías | Clase      | Toneladas | Destino de las mercancías | Clase  | Toneladas |
| Huelva                        | Varios     | 500.882   | Ferrol                    | varios | 1462.308  |
| Sevilla                       | "          | 1069.538  | Sevilla                   | "      | 2132.411  |
| "                             | Pirita etc | 1095.351  | Vigo                      | "      | 1916.680  |
|                               |            |           | Villagarcía               | "      | 1363.997  |
| TOTAL ...                     |            | 2665.771  | TOTAL ...                 |        | 6875.466  |

Navegación de CABOTAJEBUQUES ENTRADOS

8

BUQUES SALIDOS

13

1936.- Movimiento de la Navegación de GRAN CABOTAJE de Octubre a Diciembre

| ENTRADAS                      |            |            | SALIDAS                   |         |           |
|-------------------------------|------------|------------|---------------------------|---------|-----------|
| Procedencia de las mercancías | Clase      | Toneladas  | Destino de las mercancías | Clase   | Toneladas |
| Amberes                       | madera etc | 539.784    | Bremen                    | varios  | 560.940   |
| "                             | varios     | 347.786    | Hamburgo                  | "       | 872.658   |
| Bremen                        | carbón     | 2513.800   | Lisboa                    | anchoas | 284.315   |
| "                             | varios     | 837.643    | Nápolas                   | "       | 192.878   |
| Enden                         | carbón     | 3517.330   |                           |         |           |
| Hamburgo                      | madera etc | 293.230    |                           |         |           |
| "                             | varios     | 132.340    |                           |         |           |
| Róterdam                      | carbón     | 12342.827  |                           |         |           |
| TOTAL                         |            | 21.525.740 | TOTAL                     |         | 1.860.791 |



# Navegación de GRAN CABOTAJE

| NACION       | BUQUES ENTRADOS | NACION       | BUQUES SALIDOS |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|
| Alemania     | 8               | Alemania     | 3              |
| Bélgica      | 2               | Bélgica      | 1              |
| Holanda      | 5               | Francia      | 1              |
| Inglaterra   | 2               | Italia       | 1              |
|              |                 | Portugal     | 1              |
| <b>Total</b> | <b>17</b>       | <b>Total</b> | <b>7</b>       |

## 1 9 3 7.- Movimiento de la Navegación de CABOTAJE de Enero a Mayo

| ENTRADAS                      |                    |                   | SALIDAS                   |             |                   |
|-------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|-------------|-------------------|
| Procedencia de las mercancías | Clase              | Toneladas         | Destino de las mercancías | Clase       | Toneladas         |
| Cádiz                         | sal                | 500.000           | Coruña                    | cemento etc | 6700.071          |
| Ceuta                         | pasta-papel        | 88.000            | "                         | papel etc   | 2133.764          |
| Coruña                        | gas-oil            | 3279.662          | Málaga                    | papel etc   | 732.301           |
| "                             | gasolina-parafina  | 4491.540          | Sevilla                   | cemento ect | 1385.671          |
| "                             | Fuel-oil           | 2010.022          | "                         | hierro etc  | 1511.730          |
| "                             | gasolina-parafina  | 6546.230          | "                         | varios      | 4475.418          |
| "                             | varios             | 6135.329          | Vigo                      | "           | 1568.933          |
| Ferrol                        | fuel-oil           | 2200.399          |                           |             |                   |
| Huelva                        | leche etc.         | 266.519           |                           |             |                   |
| "                             | cacao-pirita etc   | 1909.686          |                           |             |                   |
| Málaga                        | pasta etc          | 1487.212          |                           |             |                   |
| Ondárroa                      | salazón            | 54.490            |                           |             |                   |
| Santa Isabel                  | cacao etc          | 1910.461          |                           |             |                   |
| Sevilla                       | gasolina           | 1140.316          |                           |             |                   |
| "                             | aceite etc         | 2088.149          |                           |             |                   |
| "                             | sal etc            | 1765.246          |                           |             |                   |
| "                             | pirita             | 842.080           |                           |             |                   |
| "                             | varios             | 3554.407          |                           |             |                   |
| Vigo                          | madera             | 593.904           |                           |             |                   |
| "                             | madera, grasas etc | 270.209           |                           |             |                   |
| <b>TOTAL</b>                  |                    | <b>36.418.859</b> | <b>TOTAL</b>              |             | <b>18.503.888</b> |

## Movimiento de la Navegación de CABOTAJE

Buques entrados

15

Buques salidos

33



1 9 3 7.- Movimiento de Navegación de GRAN CABOTAJE de Enero a Mayo

| ENTRADAS                      |             |            | SALIDAS                   |            |            |
|-------------------------------|-------------|------------|---------------------------|------------|------------|
| Procedencia de las mercancías | Clase       | Toneladas  | Destino de las mercancías | Clase      | Toneladas  |
| Amberes                       | hilo sisal  | 457.055    | Amberes                   | aguarras   | 381.052    |
| "                             | nitrate ect | 5531.669   | "                         | resina etc | 555.639    |
| "                             | sosa etc.   | 2021.155   | "                         | varios     | 806.730    |
| "                             | Varios      | 3848.741   | Bremen                    | resina     | 3444.331   |
| Bremen                        | sosa etc    | 1286.115   | "                         | varios     | 3435.200   |
| "                             | varios      | 2502.122   | Génova                    | resina     | 3133.493   |
| Cardiff                       | carbón      | 25992.040  | "                         | salazón    | 791.166    |
| Hamburgo                      | pasta etc   | 788.119    | Hamburgo                  | pieles etc | 553.712    |
| "                             | semilla etc | 154.850    | "                         | resina     | 618.791    |
| "                             | yute etc    | 957.684    | "                         | varios     | 4476.501   |
| "                             | varios      | 389.587    | Londres                   | conservas  | 1.920      |
| Hull                          | carbón      | 3256.999   |                           |            |            |
| Génova                        | envases     | 94.714     |                           |            |            |
| Kotka                         | pasta       | 250.000    |                           |            |            |
| Londres                       | Brea        | 1918.980   |                           |            |            |
| "                             | papel etc   | 20.741     |                           |            |            |
| Nordenham                     | carbón      | 8944.328   |                           |            |            |
| Londres                       | papel etc   | 133.943    |                           |            |            |
| Totterdam                     | carbón      | 28333.007  |                           |            |            |
| "                             | copra etc   | 2380.493   |                           |            |            |
|                               | TOTAL       | 87.370.436 |                           | TOTAL      | 18.198.535 |

Movimiento de la Navegación de GRAN CABOTAJE

| Nación     | Buques entrados | Nación     | Buques salidos |
|------------|-----------------|------------|----------------|
| Alemania   | 9               | Alemania   | 12             |
| Bélgica    | 8               | Bélgica    | 2              |
| Finlandia  | 1               | Francia    | 2              |
| Francia    | 1               | Inglaterra | 9              |
| Holanda    | 13              | Italia     | 4              |
| Inglaterra | 15              |            |                |
| Portugal   | 1               |            |                |
| TOTAL      | 48              | TOTAL      | 29             |



1 9 3 7.- Movimiento de la Navegación de ALTURA de Enero a Mayo

| ENTRADAS                             |              |                  | SALIDA                           |              |                  |
|--------------------------------------|--------------|------------------|----------------------------------|--------------|------------------|
| <u>Procedencia de las mercancías</u> | <u>Clase</u> | <u>Toneladas</u> | <u>Destino de las mercancías</u> | <u>Clase</u> | <u>Toneladas</u> |
| ESTADOS UNIDOS:                      |              |                  |                                  |              |                  |
| Hopevell                             | nitrate      | 4.000.234        | -                                | -            | -                |
| "                                    | id           | 5.000.000        | -                                | -            | -                |
|                                      | TOTAL        | 9.000.234        |                                  |              |                  |

Movimiento de la Navegación de ALTURA

| <u>Nación</u>  | <u>Buques entrados</u> | <u>Nación</u> | <u>Buques salidos</u> |
|----------------|------------------------|---------------|-----------------------|
| Estados Unidos | 2                      | -             | -                     |
| TOTAL          | 2                      |               |                       |