

207 207

Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número 18

Publicaciones del Consejo
Superior de las Cámaras
de Comercio, Industria
y Navegación de España.

(Informaciones no publi-
cables.)

VALLADOLID
II Año Triunfal

22 de Noviembre de 1937

Ayuntamiento de Madrid

BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

(Informaciones no publicables)

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado esta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen en esta publicación, y que no son publicables, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su ayuda pero la información a la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Colonias.

II AÑO TRIUNFAL

22 de Noviembre de 1937

Secretaría del Consejo Superior de las
Cámaras de Comercio, Industria y Nave-
gación de España.- V a l l a d o l i d

NOTAS MARGINALES

El catálogo
Servicio de
Trabajo
Al Subsidio

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, y que no son publicables, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración a la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos.

NOTAS MARGINALES

El catálogo de la producción	Pag.	3
Servicio de Reincorporación al Trabajo	"	5
El Subsidio pro combatientes	"	5

El catálogo de la producción	Pag.	3
Servicio de Reincorporación al Trabajo	"	5
El Subsidio pro combatientes	"	5

El catálogo de la producción

Una Orden de la Presidencia de la Junta Técnica del Estado, de 6 de Noviembre (B.O. nº 384) dispone que se forme y publique el Catálogo Oficial de la Producción de España, y establece atinadas normas para tan importante labor, que ha de ser realizada por los organismos dependientes de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos.

Se incluirán en el Catálogo las industrias que hayan obtenido u obtengan certificado de Productor nacional, con sujeción a las disposiciones vigentes en el momento de hacerse cada edición del Catálogo.

(En 31 de Diciembre de 1931 iban expedidos 1770 certificados de productor nacional, de los cuales algunos habían sido anulados).

No hay que decir que el acierto y la laboriosidad de la Comisión interina del Catálogo oficial, que ahora se crea, y de las Delegaciones provinciales de Industria, rendirán un acabado trabajo, útil e interesante, dándose realidad a la aspiración que desde hace tiempo se tenía y que apuntó en proyectos que, con todos los estudios por ellos motivados, sucumbieron en días en que, mal podía ser protegida la producción, porque eran muchos y tenaces los afanes concitados para desorganizarla y destruirla.

La nueva disposición modifica profundamente el sistema hasta ahora seguido para regir la concurrencia de la industria extranjera con la nacional.

Según la ley de 1.907, los suministros a toda clase de obras y servicios públicos deben ser hechos con artículos de producción nacional. De ahí, la necesidad de acreditar, para poder tomar parte en dichos suministros, la condición de productor nacional, definida en el artículo primero del Reglamento de 26 de Julio de 1917.

Pero el cumplimiento de ese precepto, con arreglo a la ley misma que lo determina, puede excepcionalmente no ser exigible. La imperfección del producto nacional, la diferencia del coste hasta el lugar de destino y a favor del artículo extranjero, la urgencia del suministro o la no existencia de producto nacional, son motivos por virtud de los cuales el suministro puede ser hecho por la industria extranjera.

Según el artículo 2º de la Ley de 1907 ya citada, anualmente de-

bía publicarse una relación oficial de los artículos respecto a los cuales se estimaba necesaria la concurrencia de la industria extranjera, por darse determinadas circunstancias de las que acaba de decirse que constituyen motivo de excepción.

Pues bien; desde ahora, una vez que sea anunciada oficialmente la puesta a la venta del Catálogo Oficial de la Producción de España, o sea la relación oficial de las industrias que tengan reconocido el carácter de productor nacional, no habrá lista de artículos para los cuales se admita la concurrencia extranjera, pues que para todo suministro habrá que contar necesariamente con las industrias nacionales catalogadas, y las excepciones en favor de la industria extranjera, en vez de estar previamente determinadas, habrán de ser probadas en cada caso por quienes las aleguen, dándose al hecho de no figurar en el Catálogo una producción, fuerza de prueba de no existir el producto nacional respectivo.

La Orden parece referirse solamente a las empresas protegidas de algún modo por el Estado, ya que no tiene los términos precisos y tajantes del artículo 1º de la Ley de 1907 que habla de los suministros para toda clase de obras y servicios públicos; pero no ofrece duda, y ello es bastante, que sigue en vigor dicho artículo 1º de la ley citada cuyo reglamento aclara que la obligación de consumir artículos nacionales alcanza a la Administración central y a la local y a las Juntas de Obras de puerto. Además, el catálogo substituye incondicionalmente a la lista de artículos extranjeros admisibles, cosa que no ocurriría si el nuevo sistema dejase aparte los suministros para servicios públicos.

Lo que hace la Orden es obligar a las empresas que, de algún modo tengan protección del Estado, a ser consumidoras de la producción nacional, precepto de amplitud tal que, en síntesis equivale a decir que se generaliza, sin límite alguno en principio, el deber en que está la Administración de dar preferencia a los artículos que sean producidos en España por productores que tengan la condición de nacionales con arreglo a las disposiciones vigentes sobre esta materia.

Es de suponer que, como dijo en su día el Consejo Superior, la obligación que existe para la Administración pública alcanzará también a los organismos o entidades que, por delegación o concesión de aquélla, presten servicios públicos; entidades u organismos que, por no ser la Administración misma o no producir artículos protegidos, pudieran alegar que tienen a su favor una excepción.

El nuevo sistema implica el propósito de hacer más efectiva la protección a la producción nacional y de él debe resultar un fuerte estímulo para la industria y una defensa para la Economía Nacional en su balanza de cobros y pagos con el extranjero. Desde estos puntos de vista la Orden de la Presidencia de la Junta Técnica merece un franco elogio.

No hay que decir que se confía en que serán dictadas las normas re-

glamentarias cuya necesidad sea de prever para la práctica, a fin de dar realidad constante y acertada a lo que el Estado quiere y, a la vez, para facilitar la aplicación del nuevo sistema.

Las Cámaras, en cuanto son de Industria, y al servicio del interés general, estarán siempre prestas a aportar los elementos de juicio de que pueden disponer, cuando haya que determinar la suficiencia o insuficiencia de la industria nacional.

Servicio de reincorporación al Trabajo

Las Cámaras vienen procurando cooperar a la creación de tan importante y transcendental servicio.

Las Cámaras, como Corporaciones Oficiales económicas, ven en la realización perfecta de servicios como el de que se trata, la satisfacción de una necesidad de orden económico-social y, al colaborar como lo hacen, entienden que contribuyen a preparar la gran labor que España tiene derecho a esperar del trabajo nacional, instrumento de la Economía al servicio de la Patria.

El Subsidio pro combatientes

El Decreto nº 174, de 9 de Enero de 1937, por virtud del cual fué creado el subsidio para las familias de los combatientes, atribuyó al Comercio y la Industria la recaudación del recargo que sirve para obtener los recursos necesarios para la efectividad de dicho subsidio.

Como las Cámaras son la organización oficial, al servicio del Estado, de los elementos mercantiles e industriales, tienen sobre sí el deber de velar por la perfecta aplicación del recargo mencionado y de estimular la recaudación del mismo.

Por ello, las Cámaras han prestado continua atención a todo cuanto se refiere al Subsidio, y desean cooperar, con los medios a su alcance, a que el rendimiento de aquél sea suficiente en todo momento, pues que estas Corporaciones sienten el deber de avivar la demostración práctica del amor a España, de la gratitud al glorioso Ejército y de la adhesión al Caudillo, con todo aquello que sirva para expresar la solidaridad moral y material con quienes ofrecen su vida por la Patria.

COMERCIO EXTERIOR

VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y CLASES DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

1935

Productos	1932		1933		1935		Clases
	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	
Minerales	2'37	0'02	0'26	-	-	-	I
Maderas	-	0'06	-	0'02	-	0'39	II
Animales	-	-	-	0'01	-	0'01	III
Metas	-	-	0'15	-	-	0'03	IV
Maquinaria	-	-	-	0'03	-	0'03	V
Prod. químicos	-	-	-	-	2'21	0'03	VI
Papel	-	-	-	-	-	0'12	VII
Algodón y man.	-	-	-	-	-	0'41	VIII
Otras fibras	-	-	-	-	-	0'01	IX
Lanas y pelos	-	0'03	0'02	0'02	-	0'03	X
Seda	-	-	-	0'01	-	-	XI
Alimentos	-	-	-	-	-	-	XII
Varios	-	-	-	-	-	-	XIII
<p>Valores de la importación y de la Exportación por países y clases del Arancel:</p>							
CHILE					Pag.	7	
CHINA					"	8	
DINAMARCA					"	9	
ISLANDIA					"	10	
<p>24'50 2'16 2'45 0'72 12'20 1'03</p>							

1935 = VALORES MAS IMPORTANTES = (En millones de pesetas oro)

EXPORTACION

Clases		
VI	Nitrato sódico comercial	12'47
XII	Frutas frescas	0'15
	Huevos frescos	0'23

EXPORTACION

Clases		
II	Carbo	0'39
VII	Papel, cartón y manf.	0'12
VIII	Manufact. de algodón	0'41
XII	Aceite de oliva	0'45
	Conservas de todas clases	0'15

COMERCIO EXTERIOR

VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y CLASES DEL
ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

CHILE

<u>Productos</u>	<u>1931</u>		<u>1933</u>		<u>1935</u>		<u>Clases</u>
	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	
Minerales	2'37	0'02	0'26	-	-	-	I
Maderas	-	0'06	-	0'02	-	0'39	II
Animales	0'01	-	0'15	0'01	-	0'01	III
Metales	-	0'17	-	0'15	-	0'03	IV
Maquinaria	-	0'01	-	0'03	-	0'03	V
Prod. químicos	26'63	0'05	7'92	0'03	12'81	0'03	VI
Papel	-	0'03	-	0'09	-	0'12	VII
Algodón y man.	-	0'17	-	0'20	-	0'41	VIII
Otras fibras	0'56	0'01	0'08	-	-	0'01	IX
Lanas y pelos	-	0'03	0'02	0'02	-	0'06	X
Sedas	-	0'04	-	0'01	-	-	XI
Alimentos	0'03	1'56	0'03	0'14	0'39	0'85	XII
Varios	-	0'03	-	0'02	-	0'01	XIII
	<u>24'60</u>	<u>2'18</u>	<u>8'46</u>	<u>0'72</u>	<u>13'20</u>	<u>1'95</u>	

1935 = VALORES MAS IMPORTANTES = (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION

<u>Clases</u>	
VI Nitrato sódico comercial	12'47
XII Frutas frescas	0'15
Huevos frescos	<u>0'22</u>

EXPORTACION

<u>Clases</u>	
II Corcho	0'39
VII Papel, cartón y manf.	0'12
VIII Manufact. de algodón	0'41
XII Aceite de oliva	0'66
Conservas de tocas clases	<u>0'15</u>

DINAMARCA

CHINA

Productos	1931		1933		1935		Clases
	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	
Minerales	0'01	-	0'02	0'02	0'01	-	I
Maderas	0'03	0'07	0'01	0'07	0'04	0'04	II
Animales	0'95	-	1'26	0'01	1'08	0'01	III
Metales	-	0'02	0'08	-	0'12	0'20	IV
Maquinaria	-	-	-	-	-	0'03	V
Prod. químicos	0'43	0'03	0'40	0'02	0'46	0'01	VI
Papel	-	-	-	-	-	0'01	VII
Algodón y man.	0'02	-	0'09	-	0'10	-	VIII
Otras fibras	0'18	-	-	-	0'02	-	IX
Lanas y pelos	0'01	-	0'01	-	0'03	-	X
Sedas	0'74	-	0'02	-	0'06	-	XI
Alimentos	0'55	0'08	0'23	0'05	0'82	0'02	XII
Varios	-	-	-	-	-	-	XIII
	2'92	0'20	2'12	0'17	2'74	0'32	

1935 = VALORES MAS IMPORTANTES = (En millones de pesetas oro)

EXPORTACION		IMPORTACION	
Clases			
III	Cueros secos		0'17
	Tripas en salmuera		0'89
VI	Aceites esenciales		0'05
XII	Albúminoides y colas		0'20
	Semillas oleaginosas		0'04
XII	Te		0'06
	Pasta de huevos		0'18

D I N A M A R C A

<u>Productos</u>	1931		1933		1935		<u>Clases</u>
	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	
Minerales	0'18	0'77	0'33	0'67	0'27	0'80	I
Maderas	-	0'13	-	0'12	-	0'11	II
Animales	0'26	0'13	0'50	0'03	0'32	0'05	III
Metales	0'08	0'49	0'08	0'24	0'06	0'43	IV
Maquinaria	4'78	0'01	1'72	-	1'50	-	V
Prod. químicos	0'07	0'26	0'13	0'19	0'24	2'43	VI
Papel	-	-	-	-	-	-	VII
Algodón y man.	0'01	-	-	-	0'01	0'05	VIII
Otras fibras	-	0'01	-	-	0'02	0'03	IX
Lanas y pelos	-	-	-	0'01	-	-	X
Sedas	-	0'01	-	-	-	-	XI
Alimentos	4'42	3'18	5'83	3'00	8'49	3'80	XII
Varios	0'01	-	0'02	-	0'02	-	XIII
	<u>9'81</u>	<u>4'99</u>	<u>8'61</u>	<u>4'26</u>	<u>10'93</u>	<u>7'70</u>	

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES = (En millones de pesetas oro)

<u>IMPORTACION</u>			<u>EXPORTACION</u>		
<u>Clases</u>			<u>Clases</u>		
I Piedras y tierras	0'23		I Pirita de hierro	0'78	
Prod. cerámicos	0'04		IV Plomo y sus manufacturas	0'40	
III Tripas en salmuera	0'30		VI Cloruro sodio	0'13	
V Maquinaria	1'24		Productos químicos, puros		
Material eléctrico	0'25		y comerciales	0'19	
VI Productos grasos	0'05		Abonos químicos	2'08	
Colores, tintas etc	0'05		XII Cereales y legumbres y		
Prod. farmac.	0'09		sus harinas	0'80	
Otros productos	0'06		Frutas frescas	1'18	
XII Pescados curados			Vinos	0'48	
(bacalao)	6'21		Conservas	0'23	
Semillas y forrajes	0'42		Frutas secas	1'02	
Huevos frescos	1'82				

ISLANDIA

<u>Productos</u>	1931		1933		1935		<u>Clases</u>
	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	
Minerales	-	-	-	-	-	-	I
Maderas	-	0'71	-	-	-	-	II
Animales	-	-	0'02	-	0'01	0'13	III
Metales	-	-	-	-	-	-	IV
Maquinaria	-	-	-	-	-	-	V
Prod. químicos	-	-	-	0'60	-	0'32	VI
Papel	-	-	-	-	-	-	VII
Algodón y man.	-	-	-	0'03	-	0'12	VIII
Otras fibras	0'01	-	0'01	-	-	-	IX
Lanas y pelos	-	-	-	-	-	0'06	X
Sedas	-	-	-	-	-	0'14	XI
Alimentos	13'34	0'01	14'40	0'01	4'44	0'04	XII
Varios	-	-	-	-	-	0'01	XIII
	<u>13'34</u>	<u>0'72</u>	<u>14'43</u>	<u>0'64</u>	<u>4'45</u>	<u>0'82</u>	

1935 = VALORES MAS IMPORTANTES = (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION

Clases

XII Pescados curados (Bacalao) 4'44

EXPORTACION

Clases

VI Cloruro de sodio 0'30

LA SITUACION ECONOMICA

GUIPUZCOA

(Informaciones remitidas
por las Cámaras al Con-
sejo)

(Julio-Octubre)

Cámaras que informan: Comercio y Navegación de GUIPUZCOA
Industria de GUIPUZCOA

I.- HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDAS LOCALES INFORMACION GENERAL

Dictado el Decreto-Ley de 23 de Junio, por virtud del cual se dejó,
sin efecto, LA SITUACION ECONOMICA.- Información de las Cá-
maras de Guipuzcoa ... Pag. 12
ta Técnica del Estado la adopción de las modificaciones necesarias.

MERCADOS Y PRECIOS.- Información de la Cá-
mara de Bilbao " 19
Modificado, pues, el régimen de

PRECIOS.- Información de las Cá-
maras de Jerez de la
Frontera, Toledo, Se-
villa y Palencia " 20
transcurrido más que unos meses desde esa modificación, sólo hay que de-
cir que la situación es normal, sin otras variantes que las de la situación de
los contribuyentes.

PARO OBRERO.- Información de las Cá-
maras de Pontevedra, Ba-
dajoz y Cáceres " 23
Al lograrse victoriosamente la liberación de San Sebastián, se acu-
só una disminución de número de obreros por el hecho, voluntario o impuesto por los
contribuciones e impuestos de los obreros que no tuvieron por qué hacerlo.

Con referencia a la cobranza hecha por la Diputación desde la libera-
ción hasta que se dictó el mencionado Decreto-Ley, es de hacer notar lo
siguiente:

De contribución territorial se cobró un 80 % de las cuotas giradas;

de contribución industrial se recaudó un 80 % en la capital y un 70%
en los pueblos, con deducción de Eibar y Elgueta, pues no les giró con-
tribución;

En utilidades se recaudó un 50 %.

La recaudación de contribuciones personales resultó bastante satisfactoria,
pues la baja notada fué de cuotas pequeñas.

No parece necesario agregar que poco a poco se va mejorando
la situación, la recaudación de contribuciones e impuestos reflejará

ahora la normalidad lograda.

LA SITUACION ECONOMICA

GUIPUZCOA ciendo.

(Informaciones remitidas
por las Cámaras al Consejo)

(Julio-Octubre)

Cámaras que informan: Comercio y Navegación de GUIPUZCOA

Industria de GUIPUZCOA

Y LA INDUSTRIA

I.- HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDAS LOCALES

El Comercio y la Industria participaron con entusiasmo en las subscripciones. Dictado el Decreto-Ley de 23 de Junio, por virtud del cual se dejó, sin efecto el régimen económico concertado, quedó encomendada a la Junta Técnica del Estado la adopción de las medidas de buen gobierno necesarias. primeros días de Octubre la subscripción nacional había llegado a las siguientes cantidades:

Modificado, pues, el régimen de la recaudación y no habiendo aún transcurrido más que unos meses desde esa modificación, sólo hay que decir que las contribuciones e impuestos del Estado se recaudan con toda normalidad, sin otras variantes que las que dependan de la situación de los contribuyentes.

El recurso para el subsidio pro combatientes, desde febrero, fecha de su ley. Al lograrse victoriosamente la liberación de San Sebastian, se acusó una disminución en el número de contribuyentes, motivada por el éxodo, voluntario o impuesto por los rojos, recaudándose con facilidad las contribuciones e impuestos de los contribuyentes que no quisieron huir o que no tuvieron por qué hacerlo, las localidades, etc.

Con referencia a la cobranza hecha por la Diputación desde la liberación hasta que se dictó el mencionado Decreto-Ley, es de hacer notar lo siguiente:

De contribución territorial se cobró un 80 % de las cuotas giradas;

de contribución industrial se recaudó un 60 % en la capital y un 70% en los pueblos, con deducción de Eibar y Elgueta, pues no les giró contribución;

En utilidades se recaudó un 50 %.

La recaudación de Cédulas personales resultó bastante satisfactoria, pues la baja notada fue de cuotas pequeñas.

No parece necesario agregar que como de día en día ha ido mejorando la situación, la recaudación de contribuciones e impuestos reflejará

ahora la normalidad lograda.

Las haciendas locales han tenido en su recaudación dificultades que han ido desapareciendo.

El Ayuntamiento de San Sebastian ha reducido su presupuesto en un 30% recaudando con facilidad. Los recargos sobre la contribución industrial han acusado baja.

II.- SUBSCRIPCIONES PARA EL MOVIMIENTO NACIONAL.- COLABORACION DEL COMERCIO Y LA INDUSTRIA

El Comercio y la Industria participan con entusiasmo en las subscripciones patrióticas, teniendo un franco espíritu de adhesión a todo homenaje tributado a los combatientes.

En los primeros días de Octubre la subscripción nacional había llegado a las siguientes cantidades:

En moneda nacional, unos seis millones y medio de pesetas; en oro amonedado, unas cincuenta mil pesetas, y en cheques y billetes extranjeros, unas doscientas cincuenta mil pesetas.

El recargo para el subsidio pro combatientes, desde febrero, fecha de su implantación hasta Septiembre produjo alrededor de millón y medio de pesetas.

También se han recaudado cantidades de importancia para el nuevo aco-razado España, para auxilio de diversas localidades, etc.

III.- BILLETES Y PLATA

La cantidad de billetes en circulación en Guipuzcoa es de unos noventa millones de pesetas.

En cuanto a la plata, debe de haber un fuerte atesoramiento dada la gran escasez que se nota.

Se confía en que pronto tendrá solución la falta de moneda fraccionaria.

IV.- DESCUENTOS BANCARIOS

Su marcha es normal, dentro de las circunstancias actuales de los negocios.

V.- CUENTAS CORRIENTES

Su tendencia ha sido marcadamente ascendente, habiendo llegado en algunos Bancos el aumento de volumen de los saldos, a un 25%, con relación a Junio de 1936.

Tal aumento obedece a varias causas, entre ellas, las siguientes:

- a) Los ingresos provocados por el estampillado y el canje de billetes
- b) La realización de las existencias del comercio, sin que haya seguido la reposición de las mismas.
- c) La natural contracción de los negocios debido a las circunstancias actuales.
- d) La reducción operada en los gastos personales.
- e) La falta de inversiones en valores de renta. Las cuentas que deben de tener baja en los saldos son aquellas cuyos titulares son rentistas.

La situación de las cuentas corrientes evidencia por una parte, la firme confianza del dinero, y por otra la disposición que existe para emprender el desarrollo de iniciativas.

VI.- NEGOCIOS DE SOCIEDADES

Las sociedades no han presentado los balances correspondientes a 1936 y por ello se carece de datos concretos acerca de sus negocios; pero, cabe decir que se han sufrido las consecuencias de la dominación roja, durante la cual se causaron gravísimos perjuicios con saqueos, destrucción de utillaje, etc. etc.

VII.- SITUACION DEL COMERCIO

El Comercio ha aceptado las dificultades con que ha tropezado a partir de la liberación, con plena comprensión de su deber ante las circunstancias y bien convencido de que el patriotismo exige corresponder con todos los sacrificios necesarios a los nobles afanes que inspiran las medidas de gobierno del Jefe del Estado.

Además, en todos los ánimos ha servido de estímulo poderoso la observación del contraste con la anarquía que se había padecido, y a la cual ha sucedido, por obra de la victoria lograda, el respeto a la propiedad, la seriedad en las operaciones mercantiles, el saneamiento de la población, y en suma, el más completo orden jurídico y la más absoluta seguridad de las personas y las cosas.

Ha renacido, pues, el crédito, que es confianza en el presente y en el

porvenir, y está abierto el camino para las posibilidades realizables.

El problema que el comercio tiene planteado consiste en la normalización de sus stocks, a fin de que se equilibren la oferta y la demanda y cuenten los negocios con elementos para sostener un volumen de ventas que haga soportable el coeficiente de explotación, integrado por los gastos de sostenimiento, trabajo y amortización.

Los artículos respecto a los cuales ese problema parece más agudo, son los industriales o manufacturados, y las primeras materias exóticas.

Los artículos agrícolas y ganaderos, producidos en la España liberada tienen sostenida su oferta y así se ha dado el caso de caer los precios, para algunos de ellos.

Se nota escasez de café, bacalao y arroz, y, si bien ello causa la paralización de algunos negocios, no ocasiona perturbación en el bienestar general.

La substitución por otros de procedencia extranjera, de los artículos manufacturados de producción nacional que han sido agotados rápidamente, ofrece el inconveniente de influir en los precios desfavorablemente, inclusive por-que el Arancel de Aduanas es rigurosamente protector, con toda la intensidad que le dieron los recargos establecidos por la Ley de 29 de Mayo de 1936.

Hay que tener en cuenta que en el extranjero se observa una elevación general de los precios, motivada por la intensificación de consumos para el rearme, la situación de algunos países como Francia etc.etc.

La escasez de artículos manufacturados ha determinado una circulación de mercancías recargada con los gastos ocasionados al ser cedidos los artículos desde unas localidades a otras, por obra de la avidez con que se procura contar con existencias.

En resumen; para el Comercio, la falta de demanda por parte del consumidor, que caracterizaba la situación antes de Julio de 1936, ha sido substituída por una insuficiencia de la oferta, dándose el caso de que gran número de comerciantes podrían vender todas sus existencias como si liquidasen, absteniéndose de hacerlo, tanto para no desorganizar el mercado como para no desaparecer, pues que, por el momento, tendrían que quedar sin materia de negocio.

Una última observación se ha de hacer en cuanto al Comercio, y se refiere a que todo cuanto signifique unificación de normas y criterios y simplificación de trámites para la autorización de precios, producirá efectos beneficiosos y se estima como un acierto más del Gobierno del Estado.

Como es de suponer, la dominación roja dejó una huella de fuertes y dolorosos quebrantos, de los cuales irá reponiéndose el comercio con su laboriosidad y al amparo de un régimen de justicia para todas las iniciativas dignas de la nueva España.

VIII.- SITUACION DE LA INDUSTRIA

Las empresas industriales se han esforzado, con elevado sentido patriótico, en recuperar rápidamente la normalidad de sus actividades, después de la liberación, logrando que el trabajo se reanudase y sosteniendo todo el personal disponible.

Estas empresas han tenido como principales dificultades la escasez de materias primas, la falta de personal especializado y la incomunicación con mercados muy importantes.

A medida que ha ido pasando el tiempo, han ido también venciendo dichas dificultades.

En cuanto a producción, en las treinta y tantas fábricas que trabajan para el Ejército, el rendimiento es el normal y aun supera a éste; en las demás fábricas, se ha venido luchando con entusiasmo por alcanzar el volumen de producción acostumbrado, en la seguridad de lograrlo pronto.

La industria pesquera, a pesar de las graves contrariedades que le han sobrevenido de la dominación roja, está volviendo por su importancia tradicional, procurando rehacer la actividad de alguna empresa de gran significado para la economía nacional.

IX.- NEGOCIOS NAVIEROS

Nada especial cabe decir.

X.- TRANSPORTES

Los ferroviarios funcionan con normalidad.

Los transportes por carretera tienen escasez de vehículos porque aparte las justificadas necesidades determinadas por la guerra, muy intensas mientras hubo cerca un frente, los rojos robaron muchos camiones que debieran haber trabajado al servicio del Ejército de España y del comercio y la industria.

La situación de esta clase de transportes se refleja en las empresas a ellos dedicadas, que han quedado sin medios de subsistencias.

de Convendría buscar solución para este problema, pues ello redundará en bien de la economía en general.

XI.- QUIEBRAS Y SUSPENSIÓN DE PAGOS

Oficialmente no se ha planteado ninguna.

XII.- MOVIMIENTO DEL PUERTO

El movimiento habido en el puerto de Pasajes, en el último decenio, fué el siguiente:

(En miles de toneladas)

<u>Años</u>	<u>Descarga</u>	<u>Carga</u>	<u>Total</u>
1927	523	145	668
1928	560	173	733
1929	618	214	832
1930	600	219	819
1931	571	180	751
1932	570	163	733
1933	560	156	716
1934	598	152	750
1935	573	155	728
1936	311	80	391
1936 1 ^{er} . semestre	260	67	327
1937 Id. id.	161	61	222

XIII.- SALARIOS.- SU TENDENCIA.- CONDICIONES DE TRABAJO

No han sufrido variación ni los salarios ni las condiciones de trabajo después de la liberación.

En la industria subsisten los contratos que regían en Junio de 1936, manteniéndose la semana de 44 horas donde se había implantado.

XIV.- SITUACIÓN DEL ELEMENTO OBRERO

En todos los ramos de la actividad los empleados y obreros que actualmente trabajan dan mejor rendimiento que en 1936.

Una parte importante del personal especializado ha desaparecido, huyen-

de forzosa o voluntariamente con los rojos.

XV.- PARO FORZOSO

No hay actualmente paro forzoso en Guipuzcoa.

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

XVI.- COSTE DE LA VIDA

Continúa favorable la tendencia del mercado de minerales de hierro. Se observa tendencia al aumento.

Artículos alimenticios.- La elevación de precios se produjo en los artículos importados, También el aceite aumentó de precio.

Artículos manufacturados.- Tienen una tendencia más fuerte a encarecerse.

Las medidas adoptadas por la Autoridad, reprimen el alza, manteniendo, sin grave alteración, el coste de la vida.

durante los meses de Julio, Agosto y Septiembre de 1937, está representado por las cifras siguientes:

Julio 20.661 toneladas

Agosto 13.977 id.

(La información que antecede está basada en notas enviadas por las Cámaras de Guipúzcoa con referencia a las actividades que respectivamente representan).

Total 34.638 toneladas

El mineral en depósito a Septiembre ascendía a 401.473 toneladas.

Las toneladas exportadas en los meses de Junio, Julio, Agosto, Septiembre y Octubre son las siguientes:

Junio 5.554.600

Julio -

Agosto 30.856.310

Septiembre 118.886.510

Octubre 160.312.562

MERCADOS Y PRECIOS

BILBAO

Mercado de minerales de hierro

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

Continúa favorable la tendencia del mercado de minerales de hierro. Se acentúa la demanda por parte de Alemania, Inglaterra e Italia.

Las últimas cotizaciones en el mes de Octubre, acusan también franca mejoría. Se cotiza a 15-10-16/8 y 17 chelines por tonelada inglesa franco a bordo Bilbao.

Los fletes para el mineral han bajado. En el mes de Septiembre se han hecho a 14/. A fines de Octubre a 13/6 y 13/3.

El mineral arrancado en las minas de Bilbao, durante los meses de Julio, Agosto y Septiembre de 1937, está representado por las cifras siguientes:

Julio	20.661 toneladas
Agosto	42.877 id.
Septiembre	53.874 id.

Total117.412 toneladas

El mineral en depósito a fines de Septiembre ascendía a 404.479 toneladas.

Las toneladas exportadas en los meses de Junio, Julio, Agosto, Septiembre y Octubre son las siguientes:

Cemento	Junio	5.554.800
Gasolina	Julio	-
Algodón	Agosto	30.866.320
Carros y piezas	Septiembre	118.586.510
Acetate	Octubre	140.312.562

Arroz	id.	2,40
Azúcar	id.	3,25
Macalao	id.	3,50
Bosugo	id.	3,30
Café	id.	15,00
Carna de vaca	id.	5,00
Carbanco	id.	1,75
Hueros	Decena	4,00
Leche de vaca	Litro	0,40

PRECIOS

JEREZ DE LA FRONTERA

Precios medios de los artículos que se indican.

(Información de la Cámara)

(En pesetas)

Artículos	Unidad	Septiembre	Octubre
Carne de vaca	Kgm. canal	3 a 3,10	3,10 a 3,25
Id. de ternera	id.	3,15 a 3,20	3,25 a 3,50
id. de cordero	id.	2,40 a 2,50	3 a 3,25
id. de cerdo	id.	3,20 a 3,25	2,00 a 3,15
Leche de vaca	Litro	0,80	0,80
Maíz	Q.m.	42,50	42,50
Trigo	idem	47 a 50	48,60 a 51,60
Garbanzos	idem	90 a 119	90 a 120
Habas	idem	45 a 46	45 a 46
Remolacha	Tonelada	72	72

TOLEDO

Precios de artículos de primera necesidad.

(Información de la Cámara)

Mes de Octubre

Artículos	Unidad	Pesetas
Conservas vegetales	Bote	0,65
Idem de pescado	idem	1,50
Cemento	Vagón	1.100 -
Gasolina	Litro	0,60
Algodón	Kgmo.	1,75
Ueros y pieles al pelo	id.	3,65
Aceite	Litro	1,95
Arroz	Kgmo.	2,40
Azúcar	id	2,35
Bacalao	id	3,50
Besugo	id	2,10
Café	id	15,00
Carne de vaca	id	2,00
Garbanzos	id	1,75
Huevos	Docena	4,00
Leche de vaca	Litro	0,65

<u>Artículos</u>	<u>Unidad</u>	<u>Unidad</u>	<u>Pesetas</u>
Merluza	Kgm.	Kgmo.	4,50
Patatas	id.	id.	0,40
Tocino salado	id.	id.	3,50
Trigo	Q.m.	Q.m.	48,00
Vino	Litro	Litro	0,80
Cebolla	Kgmo.	Kgmo.	0,20

SEVILLA

Precios medios de los artículos que se indican.

(Información de la Cámara)

(1.º de Octubre)

<u>Artículos</u>	<u>Unidad</u>	<u>Precios</u>
Mineral hierro	Tonelada	9 chelines 10 peniques
Cobre en barras	Kgmo.	Ptas. 4,27
Lingote plomo	Q.m.	" 93 más nueve
Fundición hierro	Kgmo.	" 1'00
Conservas vegetales:		
Tomates	C.25 Kgm.	" 28'00
Pimientos	id.	" 52'00
Conservas pescado:		
Sardinas	C.25 kgs.	" 45'00
Algodón hilado (de Portugal)	Kgmo.	17'49 escudos
Cemento	Tonelada	" 126 menos 30 por sa-
Algodón nacional	Kgm.	" 4'10 querio
Carbón antracita	Tonelada	" 160'00
Gasolina	Litro	" 0'76
Lanas finas	Arroba	" 50 a 55 (tasa)
Id. entrefinas	id.	" 45 - id
Id. bastas	id	" 37 - id
Madera del país:		
primera calidad	m ³ .	" 485'60
segunda clase	m ³	" 368'55
Cueros vacunos secos	Kgm.	" 4 a 4'25
Corcho en planchas	Q.m.	" 60'00
Aceite de oliva	11'5 Kgs.	" 22'00
Arroz	Kgm.	" 1'60
Azúcar	Q. m.	" 182'00
Bacalao	50 Kgm.	" 130'00
Besugo	Kgmo.	" 1'40
Cacao nº 4	id	" 4'56
Café crudo	id.	" 11'00
Id. tostado	id.	" 15'00
Carne de vaca	id.	" 5'75

<u>Artículos</u>	<u>Unidad</u>	<u>Precio</u>
Garbanzos	Kgm.	Ptas. 1'80
Huevos	Docena	" 4'00
Leche de vaca	Litro	" 0'80 a 0'90
Maíz	Q.m.	" 42'50
Merluza	Kgm.	" 2,40
Patatas	id.	" 0'45
Tocino salado	Id.	" 3'60
Vino cte. (Dbre.)	Arroba	" 14'00
Cebolla	Kgm.	" 0'50
Trigo	Q.m.	" 47'00

P A L E N C I A

Precios medios de artículos de primera necesidad.

(Información de la Cámara)

Mes de Octubre

<u>Artículos</u>	<u>Unidad</u>	<u>Pesetas</u>
Arroz	Kgm.	1,90 y 2,00
Patatas	id	0,25 y 0,30
Judías	id	1,20
Garbanzos	id.	1,50 a 2,10
Aceite	id.	2,50 y 2,80
Azúcar blanca	id.	1,65
Azúcar pilé	id.	3,75
Carbón mineral	Q.m.	12,50
Id. vegetal	id.	26,10
Harina	id	58'-
Pan	Kgm.	0,60 y 0,62
Leche	Litro	0'35
Carne vaca, s/ clase	Kgm.	de 2,60 a 5,50
id. ternera id.	id.	de 3,00 a 6,80
id. lechazo	id.	de 3,50 a 5,00
id. cordero	id	de 2,40 a 3,50
id. cerdo	id	de 4,80 a 5,50
Jamón gordo	id	8,00
id. (puntas)	id	4,75
id. magro limpio	id	de 16,00 a 18,00

Industrias agrícolas
Construcción
Otras actividades

PARO OBRERO

P O N T E V E D R A

(Información recogida por la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de VIGO -)

<u>Años</u>	<u>Actividades</u>	<u>Número total de parados</u>	
1936 (Dbre.)	Agrícolas	2.316	
"	Industriales y comercia- les	<u>13.817</u>	16.133
1937 (Octubre)	Agrícolas	600	<u>10.600</u>
	Industriales	<u>10.000</u>	<u>10.600</u>

B A D A J O Z

(Información recogida por la Cámara)

El paro disminuye como se ve por los datos siguientes:

<u>1 9 3 7</u>	<u>Obreros agrícolas</u>	<u>Obreros industriales</u>
Julio	16.313	4.305
Agosto	18.296	3.079
Septiembre	31.554	4.199
Octubre (1ª quincena)	<u>11.594</u>	<u>1.476</u>

C A C E R E S

(Información recogida por la Cámara)

Al finalizar el año 1935 los obreros parados sumaban 24.110, de ellos, 16.303 en paro completo y 7.807, en paro parcial.

En 1936 existían 12.011 obreros parados totalmente, y 5.365, en paro parcial. Total paro: 17.376.

En 1937, según la estadística correspondiente al mes de Octubre el paro obrero en esta provincia es el siguiente:

	<u>Paro completo</u>	<u>Paro parcial</u>	<u>Total</u>
Industrias agrícolas	1.264	945	2.209
Construcción	81	54	135
Otras actividades	<u>89</u>	<u>69</u>	<u>158</u>
	<u>1.434</u>	<u>1.068</u>	<u>2.502</u>

Se mantiene en el proyecto la fe en la municipalización de servi-
TRABAJOS Y ESTUDIOS DEL CONSEJO

14.- A LA MUNICIPALIZACION DE SERVICIOS.- Informe del Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Indus-

22.- A la producción Superior de Camareros de Comercio, Industria y Navegación, ante la Comisión de los fines de la Administración de la Gobernación de las Cortes, sobre la Mu-

En el primer caso la municipalización de servicios. (Base XIX del Proyecto de Ley Municipal)

(5 de Marzo de 1935) Pag. 25

En el segundo caso, la municipalización no es otra cosa que el ejercicio de la industria por el Municipio, en competencia con las actividades privadas si no se recaba el privilegio del Monopolio para la municipalización.

LA MUNICIPALIZACIÓN DE SERVICIOS

(Informe del Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, ante la Comisión de Gobernación de las Cortes, sobre la Municipalización de servicios)- (Base XIX del Proyecto de Ley Municipal)

(5 de Marzo de 1935)

I

Se mantiene en el proyecto la fe en la municipalización de servicios, y ello obliga a ochar de menos una definición certera de la materia de la municipalización.

La municipalización ha de referirse necesariamente:

1^a.— A lo que el propio municipio necesite para cumplir sus fines que no son otros que los servicios municipales.

2^a.— A la producción de bienes o servicios que no sean inherentes a los fines de la Administración municipal.

En el primer caso la municipalización atañe estrictamente a la economía municipal, y su materia consiste siempre en elementos necesarios para el funcionamiento de los servicios municipales.

En el segundo caso, la municipalización no es otra cosa que el ejercicio de la industria por el Municipio, en competencia con las actividades privadas si no se recaba el privilegio del Monopolio para la municipalización.

Una y otra clase de municipalización requieren una condición previa indispensable, cual es la de que se beneficie al interés común de los vecinos. Razones muy fundadas apoyan la buena norma administrativa y económica de exigir el cumplimiento de esta condición.

La municipalización sólo puede justificarse teniendo como fundamento en un caso, la mayor eficiencia de los servicios y por tanto la disminución del coste de los mismos; y en otro caso, la ventaja para los vecinos, de mejorar su capacidad de compra porque lo municipalizado, resulte a precio más bajo o sea de mejor calidad que lo suministrado por la industria privada.

Si lo que el propio Municipio consume resultase más caro al municipalizarse, no sería económica la municipalización. Si un servicio o un producto industrial hubiese de producir renta para el Municipio, o la empresa municipal habría de ser más perfecta administradora que la industria privada, o lo municipalizado no habría de ofrecer ventajas a los consumidores, pues casi seguramente tendría un precio más elevado a causa, no ya de la mejor o peor organización de la Empresa municipal, sino porque se ligarían las tarifas a las necesidades del presupuesto

municipal dentro de un régimen de monopolio.

Para que los municipios puedan mejorar la situación de su Hacienda mediante el industrialismo administrativo han de vender los productos a un precio que exceda del coste de los mismos, si bien siempre inferior al que tendrían esos mismos productos en manos de las Empresas privadas. Sin el precio de venta superior al coste faltaría la razón financiera de la municipalización, pero con el precio de venta superior al de las empresas privadas, faltaría el fundamento económico social de aquélla. Por otra parte los ingresos que el Municipio obtenga de sus empresas industriales no pueden considerarse, sin grave deformación jurídica, como impuestos indirectos sobre el consumo, y menos, como tasas, sino que han de ser definidos como ingresos de derecho privado. Luego, es evidente que no ha de utilizarse la municipalización con un mero afán de obtener una renta de la explotación industrial, punto de vista que sin duda está aceptado en el Proyecto al no referir la municipalización a la Hacienda local, tratándola como una empresa que ha de vivir de sus recursos propios "con separación completa del régimen financiero del Municipio".

II

No es posible olvidar que la municipalización en cuanto constituya industrialismo municipal ha sido muchas veces impulsada por el afán de aumentar los ingresos del Municipio, pero hay que reconocer que esa idea primera ha ido purificándose y que, si hubo muchos teóricos que vieron en el dominio comercial e industrial del Municipio una fuente de recursos que podía ayudar a salvar la dificultad de que los impuestos tuviesen necesariamente un límite, la experiencia, evidenciando el riesgo de que la empresa municipal tenga pérdidas, y observando la entrada en juego de tendencias políticas que procuran abrir brecha, a favor de sus doctrinas, desde los Municipios, ha aconsejado una evolución en el concepto del industrialismo municipal, para bien de la administración municipal y del interés general de la economía.

Esa evolución se inició cuando los tratadistas entusiastas de la municipalización o gestión directa de industrias, comenzaron a rechazar las denominaciones de "industrialismo municipal" (francesa) y de "municipal trading" (inglesa) proclamando que no es esencial en la municipalización el obtener un aumento de los ingresos, y que la aspiración en esta materia se cifra, más que en un propósito financiero, en un anhelo de hacer un bien a la comunidad.

"La empresa privada -dice un tratadista- tiene como fin propio la obtención del máximo beneficio, pero el Municipio tiene en cuenta otros factores ya que en todo caso con su actividad industrial sólo procura favorecer a la comunidad". Otro tratadista -después de elogiar al llamado Municipio modelo por sus servicios municipalizados, -el de Glasgow- pone en labios de una persona muy significada de dicha ciudad inglesa lo siguiente: "La dirección que damos a nuestros servicios municipalizados no es la de obtener beneficios para nuestra hacienda local, sino la de proporcionar el servicio mejor con el menor gasto posible". (Davis, *La Regie directe et le travail*. - F. Putnam, *Philosophie municipale* de

Glasgow. Y Ferraris, (Teoría del decentramiento administrativo) dice que con la municipalización no se ha de procurar ingresos para el Municipio sino que se ha de tratar de obtener ventajas para los vecinos, llevando a cabo una obra reformadora de índole social, es decir, creando el "municipio nuevo" que diría Giolitti desde su punto de vista de preferir los efectos financieros a los sociales (Giolitti - Disegno di legge sull'assunzione dei pubblici servizi da parte dei comuni).

III

Antes se ha dicho que la experiencia ha contribuido a la evolución que acaba de ser señalada. En efecto; el Municipio transformado en empresario acepta el aleas de los negocios, y ello, dígame lo que se quiera, es impropio de la entidad municipal. El Municipio no tiene como fin el ganar o el perder, sino el administrar lo cierto, que son sus recursos legales. El régimen de la hacienda municipal, con sus presupuestos y su contabilidad compensada, habla claramente de que el Municipio, como el propio Estado, tiene como base de su vida económica la capacidad tributaria de los contribuyentes, y de que en función de ésta es rico o es pobre, no siéndole lícito el arbitrar medios ajenos al impuesto para incrementar su potencia de gasto, porque ello se ha de hacer necesariamente a costa de intereses que él debe respetar y hasta fomentar, pero no destruir.

Ciertamente una parte del aleas de los negocios desaparece con el privilegio del monopolio que la municipalización, no queriendo vivir la competencia que anima las empresas privadas, ha pedido para sí confesando de paso su ineptitud para la lucha que obliga a depurar los costes y a tener en peligro constante los beneficios. Pero otra buena parte del aleas no ha podido ser eliminada, porque las materias primas, los salarios, el coste, en suma, de la producción municipalizada lo mismo puede experimentar bajas que alzas, y además, en las empresas municipales existe una modalidad característica del riesgo, que radica en el funcionamiento de la Administración, nunca comparable con la privada ni atenta como ésta a un continuo afinamiento de los costes.

Si el riesgo no se tiene en cuenta muchas veces para la municipalización no es porque no exista, sino por no temerse al desenlace toda vez que está siempre al alcance del Municipio el emitir deuda y el elevar los impuestos. Pero bien se comprende que este criterio no merecería nunca invocar el ideal de la municipalización, el bien de la comunidad, y menos aún el estar dentro de una sana moral administrativa.

IV

Las enseñanzas de la práctica pueden resumirse en lo siguiente:
Las empresas municipales corren siempre riesgo de pérdida por consecuencia de las indemnizaciones que tienen que pagar y que muchas veces hacen exceder el coste del primer establecimiento, de la capacidad remuneradora y de amortización que el negocio tiene en realidad; por virtud de la necesidad de emitir deuda y soportar intereses para el desarrollo

del dominio industrial; y, en fin, porque la administración y la explotación en régimen de municipalización son más caras que para las empresas privadas, o lo que es igual, antieconómicas.

Cuando se ha querido vender los productos a menos de su coste, se ha impuesto un sacrificio a los contribuyentes obligándoles a soportar el déficit de la empresa municipal; y cuando se ha considerado la municipalización como origen de renta, los rendimientos de las empresas municipales han sido sometidos a las miras de la política municipal y han dejado de estar en función del valor económico suministrado, para obedecer sólo a las necesidades financieras del Municipio.

Para atenuar en lo posible los inconvenientes en cuanto a la Administración, se han ideado las regies interessées y las empresas de economía mixta.

Los resultados financieros de las empresas municipales han sido normales en las fábricas de gas del alumbrado, (antes de la guerra europea); no tan buenos en las fábricas de electricidad; y en otras explotaciones (fabricación de pan, molinos, transportes, incluso la navegación interior, suministro de agua, casas populares, Bancos populares, teatros, exposiciones de arte, etc. etc) las pérdidas han obligado a suprimir las amortizaciones, la mejora de los edificios y del utillaje, y hasta ha habido que llevar al Presupuesto municipal parte de los gastos de la municipalización.

Después de la guerra europea, la crisis que ha dominado las industrias ha sido soportada por las empresas municipalizadas peor que por las empresas privadas, iniciándose una tendencia a separar del Municipio toda actividad directamente empresaria.

V

La experiencia también ha enseñado cuáles pueden ser las consecuencias de la entrada de ciertas tendencias en la vida municipal, en relación con el industrialismo.

Los partidarios de la municipalización han rechazado hasta hace poco tiempo toda semejanza entre el industrialismo municipal y la socialización a que aspira un sector político.

No se ha de negar a esos partidarios la sinceridad de sus afirmaciones, exactas algunas de ellas cual la de que la municipalización nació como sistema administrativo pero sin tendencia alguna doctrinal fuera de la técnica municipal.

Por su parte los entusiastas de la municipalización no niegan que existen coincidencias, que ellos aceptan como de hecho no como de doctrina, entre el socialismo y el industrialismo municipal, llegando a reconocer que hay modalidades de la municipalización que equivalen a verdaderas conclusiones socialistas, siquiera el industrialismo municipal no haya surgido como una conquista del socialismo.

Sin embargo, nadie puede decir que la municipalización no haya sido implantada en algunas ciudades de América por doctrinarios socialistas.

Ciertamente el socialismo fue primeramente hostil a la municipalización, y con verdad pudo decir Rowe (El Gobierno de la ciudad y sus pro-

blemas) que las semejanzas entre el movimiento municipalista y el socialismo eran señalados por economistas y políticos deseosos de argumentar contra la municipalización.

El tiempo, empero, ha dado la razón a esos contradictores y, sin que ahora se haya de decir cómo y cuándo el socialismo cambió de opinión y consideró útil a sus fines la municipalización, no se podrán silenciar las opiniones basadas en la observación de la realidad.

Muchos son los tratadistas que han denunciado la infiltración del socialismo en la vida municipal y la adopción de la municipalización como instrumento de la táctica socialista. Boverat (*Le socialisme municipal en Angleterre et ses resultats financiers*) define la municipalización como "socialismo municipal" y dice que responde a la tendencia de crear monopolios con el pretexto de alcanzar ventajas para la sociedad, pero con la intención de convertir el precio de los productos en un impuesto.

Pic, en su *Traité de législation industrielle* dice que el socialismo ve en la municipalización una etapa de la socialización de los medios de producción y por ello procura que se extienda indefinidamente el dominio industrial de los Municipios, preconizando la creación de servicios municipales de suministro de agua y gas, de alimentación, calefacción, habitación y vestido, y de comercio en general y Banca.

Porter (*The dangers of municipal Trading*). Daboit (*Le socialisme municipal en Angleterre*) y Bersi (*Municipalizzazione e Socialismo municipale del diritto italiano*) estudian la municipalización, ya comparando los resultados financieros y los éxitos sociales, concluyendo que éstos no han bastado para compensar los daños causados por la ineptitud técnica y administrativa de los Municipios; ya descubriendo los fines que subrepticamente se persiguen al buscar efectos de propaganda electoral y encauzar la vida municipal hacia la socialización de los medios de producción; y si bien no faltan en alguno de estos escritores palabras de justificación para el industrialismo municipal reducido a sus límites de oportunidad y beneficio común, la deducción general que se saca de las obras de esos tratadistas es la de que la municipalización sirve, hasta sin quererlo, a las miras socialistas relativas a la transformación del Estado.

Tan identificados andan el socialismo y la municipalización, que ya ésta fué denominada "socialismo conservador" (Mater).

Mimin (*Le Socialisme municipal*) habla del programa de un partido político francés y copia los siguientes párrafos, relativos a la municipalización:

13.- Transformación en servicios comunales de los monopolios de hecho. = 14.- Establecimiento de industrias municipales, graneros, molinos panaderías, carnicerías, farmacias y bazares, y construcción de casas; todo a título de servicio municipal y en beneficio de los trabajadores.

Fischer (*La Socialisation en Allemagne*) explica cómo y en qué grado la municipalización es un instrumento socializador.

(C o n c l u i r á)