

Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número 23

Publicaciones del Consejo
Superior de las Cámaras
de Comercio, Industria
y Navegación de España.

(Informaciones no publi-
cables.)

VALLADOLID
II Año Triunfal

27 de Diciembre de 1937

Ayuntamiento de Madrid

BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

(Informaciones no publicables)

Nº 23

II AÑO TRIUNFAL

27 de Diciembre de 1937

Secretaria del Consejo Superior de las
Cámaras de Comercio, Industria y Nave-
gación de España.- Valladolid

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, y que no son publicables, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración a la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos.

COMERCIO EXTERIOR

VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y POR CLASES DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

CANADA

Productos	1931		1932		1933		Clases
	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	
Minerales	0'01	0'09	0'12	0'05	0'09	0'12	I
Madera	0'05	0'09	0'08	0'24	0'04	0'50	II
Animales	-	-	-	-	-	-	III
Metalos	-	-	-	-	0'41	0'02	IV
Maquinas	-	-	-	-	7'63	-	V
Prod. quimicos	-	-	-	-	0'25	0'13	VI
Papel	-	-	-	-	-	-	VII
Algodon y sem.	-	-	-	-	-	-	VIII
Otras fibras	-	-	-	-	-	-	IX
Lanas y pelos	-	-	-	-	-	-	X
Sedas	-	-	-	-	-	-	XI
Alimentos	-	-	-	-	-	-	XII
Varios	-	-	-	-	-	-	XIII

COMERCIO EXTERIOR

Valores de la importación y de la exportación por países y por clases del Arancel:

CANADA	Pag.	3
TERRANOVA	"	4
POSESIONES INGLESAS EN AMERICA ..	"	4
INDIA INGLESA	"	4
POSESIONES INGLESAS EN ASIA	"	5
GIBRALTAR	"	6
POSESIONES INGLESAS EN EUROPA ...	"	6
AUSTRALIA	"	6
NUEVA ZELANDA	"	7
POSESIONES INGLESAS EN OCEANIA ..	"	7

I	Automóviles (2.368)	7'60	III	Frutas frescas	0'12
VI	Abono químico	0'21		Frutas secas	1'53
VII	Materiales fabricar papel	0'20		Aceite de oliva	0'07
XI	Cerámica	0'12		Vino	0'33
XIII	Cauda de cer.	0'22		Conservas:	
				Legumbres y horta-	
				lizas	0'05
				Frutas	0'27

COMERCIO EXTERIOR

VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y POR CLASES DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

CANADA

<u>Productos</u>	<u>1931</u>		<u>1933</u>		<u>1935</u>		<u>Clases</u>
	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	
Minerales	0'01	0'09	0'12	0'05	0'09	0'12	I
Maderas	0'05	0'87	0'06	0'32	0'04	0'50	II
Animales	-	-	0'01	-	-	-	III
Metales	0'06	-	0'11	-	0'41	0'02	IV
Maquinaria	0'14	-	7'59	-	7'63	-	V
Prod. químicos	0'01	0'15	-	0'14	0'26	0'13	VI
Papel	0'26	-	0'05	-	0'20	-	VII
Algodón y man.	-	-	-	-	-	-	VIII
Otras fibras	-	0'01	-	0'01	-	-	IX
Lanas y pelos	-	-	-	-	-	-	X
Sedas	-	-	-	-	-	-	XI
Alimentos	0'26	2'95	0'03	2'14	0'15	2'53	XII
Varios	0'97	-	1'23	-	0'22	-	XIII
	<u>1'76</u>	<u>4'07</u>	<u>9'20</u>	<u>2'66</u>	<u>9'00</u>	<u>3'30</u>	

1935 == VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>Clases</u>	<u>IMPORTACION</u>	<u>Clases</u>	<u>EXPORTACION</u>
V Automóviles (2.568)	7'60	XII Frutas frescas	0'12
VI Abonos químicos	0'24	Frutas secas	1'60
VII Materias fabricar papel	0'20	Aceite de oliva	0'07
XII Cereales	0'11	Vino	0'33
XIII Caucho manuf.	0'22	Conservas:	
		Legumbres y horta-	
		lizas	0'06
		Frutas	0'27

TERRANOVA

	1931		1933		1935	
	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>
Totales	5'92	0'43	6'99	0'29	5'09	0'26

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION

Clases

XII Bacalao 5'08

POSESIONES INGLESAS EN AMERICA

1 9 3 5 - Importación 0'72
Exportación 0'39

INDIA INGLESA

Productos	1931		1933		1935		Clases
	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	
Minerales	0'84	-	0'23	-	0'34	-	I
Maderas	0'48	0'06	0'26	0'10	0'26	0'27	II
Animales	3'09	-	2'00	-	1'96	0'04	XII
Metales	0'91	-	1'31	-	0'21	0'27	IV
Maquinaria	-	-	-	-	-	0'30	V
Prod. químicos	9'10	-	3'76	0'01	1'62	0'02	VI
Papel	-	-	8'16	-	-	-	VII
Algodón y man.	10'28	-	-	-	7'29	-	VIII
Otras fibras	13'71	-	10'57	-	11'84	-	IX
Lanas y pelos	-	-	-	-	0'02	-	X
Sedas	-	-	-	-	-	-	XI
Alimentos	1'47	-	0'95	0'29	0'30	0'65	XII
Varios	1'60	-	1'70	-	1'77	0'05	XIII
	41'48	0'06	28'94	0'40	25'61	1'60	

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>Clases</u>	<u>IMPORTACION</u>	<u>Clases</u>	<u>EXPORTACION</u>		
I	Minerales de manganeso	0'30	II	Corcho y man.	0'26
III	Cueros y pieles	0'65	XII	Frutas secas	0'55
	Tripas secas	1'28			
VI	Semillas oleaginosas	1'22			
VIII	Algodón en rama	7'28			
IX	Cáñamo, yute etc	11'81			
XIII	Caucho sin labrar	1'76			

POSESIONES INGLESAS EN ASIA

Productos	1931		1933		1935		Clases
	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	
Minerales	0'02	-	-	-	0'01	-	I
Maderas	0'11	0'01	0'03	0'04	0'04	0'02	II
Animales	0'30	-	0'13	-	0'17	-	III
Metales	1'06	-	1'36	-	3'65	-	IV
Maquinaria	-	-	-	-	-	-	V
Prod. químicos	0'32	0'14	0'02	0'02	1'81	-	VI
Papel	-	-	-	-	-	-	VII
Algodón y man.	0'01	-	0'06	-	0'30	-	VIII
Otras fibras	0'45	-	-	-	0'10	-	IX
Lanas y pelos	-	-	-	-	-	-	X
Sedas	-	-	-	-	-	-	XI
Alimentos	0'38	0'01	0'32	0'01	2'26	0'03	XII
Varios	0'07	-	0'43	-	3'69	-	XIII
	2'72	0'16	2'35	0'07	12'03	0'05	

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>Importacion</u>		
Clases		
IV	Estaño en lingotes	3'65
VI	Copra, palmiste etc.	1'42
XII	Frutas desecadas etc	0'47
	Café	0'18
	Canela	0'31
	Pimienta, clavo etc.	0'20
XIII	Caucho sin labrar	3'69

GIBRALTAR

	<u>1931</u>	<u>1933</u>	<u>1935</u>
Importación	0'13	0'03	-
Exportación	4'33	2'30	1'39

POSESIONES INGLESAS EN EUROPA

	<u>1931</u>	<u>1933</u>	<u>1935</u>
Importación	0'12	-	-
Exportación	0'16	0'24	0'16

AUSTRALIA

Productos	1931		1933		1935		Clases
	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	
Minerales	-	-	-	0'02	-	-	I
Maderas	-	0'43	-	0'44	-	0'93	II
Animales	0'16	-	0'82	-	2'63	0'01	III
Metales	-	-	-	-	-	0'04	IV
Maquinaria	-	-	-	-	-	-	V
Prod. químicos	1'04	-	0'34	-	0'19	-	VI
Papel	-	-	-	-	-	-	VII
Algodón y man.	-	-	-	-	-	-	VIII
Otras fibras							
vegetales	0'02	-	0'01	-	-	-	IX
Lanas y pelos	2'52	-	1'96	-	4'94	-	X
Sedas	-	-	-	-	-	-	XI
Alimentos	0'04	0'02	0'01	0'20	0'12	0'50	XII
Varios	-	-	-	-	-	0'06	XIII
	<u>3'78</u>	<u>0'45</u>	<u>3'14</u>	<u>0'66</u>	<u>7'88</u>	<u>1'54</u>	

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>Clases</u>	<u>IMPORTACION</u>	<u>Clases</u>	<u>EXPORTACION</u>
III Pieles, sin curtir, de ganado lanar	2'50	II Corcho en discos....	0'12
X Lanas (Partidas del Arancel 1.220, 1.221 y 1.222	4'94	Corcho en tapones ..	0'35
		Corcho en manf. di- versos	0'29

NUEVA ZELANDA

	<u>1931</u>	<u>1933</u>	<u>1935</u>
Importación	0'01	0'15	1'01
Exportación	0'04	0'08	0'11

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION

Clase

Pieles, sin curtir, de ganado lanar 0'73

POSESIONES INGLESAS EN OCEANIA

	<u>1931</u>	<u>1933</u>	<u>1935</u>
Importación	0'01	1'59	1'45
Exportación	0'33	0'08	0'01

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION

Clases

VI Copra, palmiste etc. 1'39

PALENCIA

EXISTENCIAS DE GANADO EN LA PROVINCIA, EN DICIEMBRE DE 1937

(Información de la Cámara de Comercio)

Partido	Ganado de cerda			Ganado lanar		
	Hembras	Machos	Total	Hembras	Machos	Total
Palencia	74	120	194	13.824	910	14.734
Amor	48	48	96	14.527	409	14.936
Baltanés	71	155	226	22.139	1.571	23.710
Cervera	874	1.773	2.647	37.872	9.798	47.670
Frechilla	200	200	400	436	436	872
Saldaña	585	1.173	1.758	23.555	713	24.268
Garrón	134	153	287	23.555	713	24.268
Totales	11.790	3.862	15.652	111.949	3.943	115.892

INFORMACION GENERAL

LA GANADERIA.-

Información de la Cámara
de Palencia Pag. 9

PRECIOS.-

Información de la Cámara
de Málaga " 11

LOS PUERTOS.-

Información de la Cámara
de Comercio de Guipuzcoa " 14

Partido	Ganado cabrio			Ganado vacuno		
	Hembras	Machos	Total	Hembras	Machos	Total
Palencia	66	4	70	285	95	380
Astudillo	118	7	125	71	38	109
Baltanés	741	25	766	37	9	46
Cervera	3.739	510	4.249	9.357	2.677	12.034
Frechilla	32	2	34	65	27	92
Saldaña	1.281	334	1.615	3.600	856	4.456
Garrón	99	6	105	334	43	377
Totales	5.076	1.168	6.244	11.949	3.943	15.892

IA GANADERIA

Gallinas y pollos

PALENCIA

EXISTENCIAS DE GANADO EN LA PROVINCIA, EN DICIEMBRE DE 1937

(Información de la Cámara de Comercio)

Partido	Ganado de cerda			Ganado lanar		
	Hembras	Machos	Total	Hembras	Machos	Total
Palencia	74	130	204	13.824	910	14.734
Astudillo	22	48	70	14.527	409	14.936
Baltanás	71	185	256	22.139	1.571	23.710
Cervera	874	1.773	2.647	37.872	9.798	47.670
Frechilla	49	200	249	15.498	436	15.934
Saldaña	556	1.173	1.739	41.540	17.122	58.662
Carrión	134	153	287	23.555	719	24.274
Totales	1.790	3.662	5.452	168.955	30.965	199.920

Partido	Ganado cabrio			Ganado vacuno		
	Hembras	Machos	Total	Hembras	Machos	Total
Palencia	66	4	70	285	95	380
Astudillo	118	7	125	71	38	109
Baltanás	741	25	766	37	9	46
Cervera	3.739	810	4.549	7.357	2.877	10.234
Frechilla	32	2	34	65	27	92
Saldaña	1.281	334	1.615	3.800	856	4.656
Carrión	99	6	105	334	43	377
Totales	6.076	1.188	7.264	11.949	3.945	15.894

Partido	Gallinas y pollos		
	Hembras	Machos	Total
Palencia	6.708	920	7.628
Astudillo	10.031	814	10.845
Baltanás	12.884	1.969	14.853
Cervera	22.037	3.747	25.784
Frechilla	12.638	1.579	14.217
Saldaña	18.948	2.523	21.471
Carrión	17.558	2.176	19.734
Totales	100.804	13.728	114.532

Observaciones

Tasa regional:
Andalucía y
Badajoz

ALMENDRAS

Larga fina	Kilo	5,50 a 6,-
Corta corriente	"	5,50 a 6,-
Corta mejor	"	6,- a 7,-

AVIS EN GRANO

Puro superior	100 Kg.	220,- a 225,-
Clase corriente	"	200,- a 230,-

CARBAÑOS

Finos, de 44/45 en 30 gramos	"	250,- a 260,-
Id. 45/50 idem	"	230,- a 240,-
Id. 54/56 idem	"	195,- a 230,-
Id. 60/65 idem	"	180,- a 220,-
Id. 70/80 idem	"	160,- a 200,-

Clase corriente de

44/45 en 30 gramos	"	200,- a 205,-
45/50 idem	"	180,- a 190,-
54/56 idem	"	a 135,-
60/65 idem	"	a 145,-
70/80 idem	"	a 140,-

HIGOS NEGROS

Panates extra (1 ^a)	6/10 Kg.	7,-
Idem seleccionados (2 ^a)	"	6,-
Blancos extra	"	7,50
Verdejos extra	"	10,-
Id. 1 ^a	"	8,50
Id. corrientes	"	7,50

MÁLAGA

(Información de la Cámara)

Cotizaciones de los principales productos agrícolas de exportación por el puerto de Málaga.- Mes de Noviembre de 1937

Artículos	Unidad	Pesetas	Observaciones
ACEITE DE OLIVA			
Clase corriente	11½ Kg.	23,25	Tasa regional:
Fino (cot.libre)	Idem	25,50	Andalucía y
Refinado	Idem	25,50	Badajoz
ALMENDRAS			
Larga fina	Kilo	6,50 a 6,-	
Corta corriente	"	5,50 a 6,-	
Corta mejor	"	6,- a 7,-	
ANIS EN GRANO			
Puro superior	100 Kg.	220,- a 225,-	
Clase corriente	"	200,- a 220,-	
GARBANZOS			
Finos, de 44/46 en 30 gramos	"	250,- a 260,-	
id. 48/50 idem	"	220,- a 240,-	
id. 54/56 idem	"	195,- a 230,-	
id. 60/65 idem	"	180,- a 220,-	
id. 70/80 idem	"	160,- a 200,-	
Clase corriente de	"		
44/46 en 30 gramos	"	200,- a 205,-	
48/50 idem	"	180,- a 190,-	
54/56 idem	"	a 155,-	
60/65 idem	"	a 145,-	
70/80 idem	"	a 140,-	
HIGOS SECOS			
Panetes extre (1ª)	C/10 Kg.	7,-	
Idem selectos (2ª)	"	6,-	
Blancos extra	"	7,50	
Verdejos extra	"	10,-	
id. 1ª	"	8,50	
id. corrientes	"	7,50	

Artículos	Unidad	Pesetas	Observaciones
GRANADAS			
<u>Precios del mercado local</u>			
Dulce	El 100	5,- a 8,-	
De embarque			
(Sin operaciones)			
LIMONES			
Tipo malagueño	C/45 Kg.	12,-	
NARANJAS			
<u>Precios del mercado local</u>			
Oro	El 100	5,- a 7,-	
Chinas	"	4,- a 6,-	
Mandarinas	"	3,- a 5,-	
De embarque			
(Sin operaciones)			
PASAS MOSCATEL			
HECHURA extra o N.P.U. C/100 kg.		35,-	Precio del co-
" imperial	"	30,-	sechero
" royaux	"	25,-	
" cuartas	"	23,-	
RACIMALES extra	"	30,-	
" imperial	"	25,-	
" royaux	"	21,-	
" cuartas	"	17,-	
" quintas	"	12,-	
CATITES extra	"	26,-	
" imperial	"	22,-	
" royaux	"	19,-	
" cuartas	"	15,-	
" quintas	"	11,-	
GRANOS reviso	"	21,-	
" medio reviso	"	15,-	
" aseado	"	12,-	
" corriente	"	10,-	
UVA DE EMBARQUE	Barril 23 kg.	30,-	
VINOS DE MALAGA			
Seco corriente	Arroba de 18 lt ²	24,-	
Blanco dulce corriente	"	32,-	
Dulce color id.	"	32,-	
Perojiménez id.	"	32,- a 33,50	
Lágrima id.	"	32,- a 38,-	

LOS PUERTOS

Artículos Unidad Pesetas Observaciones

VINOS DE MALAGA

Moscatel corriente Arroba de 16 Lt^a 34,- a 39,-
Pajarete id. idem 33,- a 34,-
Rome id. idem 38,-

(Información de la Cámara de Comercio y Navegación de GULPUZODA)

Bandera del Buque	Puerto de procedencia	CARGAS		Altura Tnds.
		Carga	Toneladas	
Española	Idem	Carbón	-	2.574,190
Tenerife	Tenerife	parafina	709,812	-
Española	Santander	Brea mineral	106,608	-
"	Corcubión	Ferromanganeso	242,940	-
"	Requejada	Sosa	309,250	-
Danesa	Kotka	Pasta	-	1.198,428
Española	Bilbao	Lubrificantes	4,037	-
Alemana	Savaria (Italia)	-	-	En lastre
"	Bremen	Sulfato etc	-	2.314,520
Española	Coruña	Gasolina	1.607,779	-
Inglasa	Londres	Algodón	-	17,301
Alemana	Hamburgo	Borax	-	23,506
"	Lisboa	Leche condensa- da, copra	-	214,760
				495,534
Española	Tenerife	Plátanos	319,010	-
"	Idem	Carbón	-	3.356,040
"	Cádiz	Fosfatos	570,901	-
Inglasa	Liverpool	Hilaza	-	46,309
Española	Sancti	Varios	2,600	-
"	Bilbao	-	En lastre	-
"	Santander	Superfosfato	231,376	-
Alemana	Hamburgo	Tute	-	309,430
Española	Burdeos	-	En lastre	Lastre
"	Bilbao	Lingote	261,290	-
"	Santander	Superfosfato	140,000	-
"	Bilbao	Art. pesca	119,160	-
"	Santander	Superfosfato	140,000	-
"	Idem	-	En lastre	-
"	Tenerife	Plátanos	243,248	-
Alemana	Bremen	Pasta etc.	-	195,785
Española	Requejada	Sosa	172,082	-
"	Cádiz	Acetito	584,731	-

LOS PUERTOS

PASAJES

Estadística del movimiento de buques y mercancías habido en el Puerto de Pasajes (Guipúzcoa) durante el mes de Octubre de 1937, en régimen de navegación de Cabotaje, Gran Cabotaje y Altura.

(Información de la Cámara de Comercio y Navegación de GUIPUZCOA)

Bandera del Buque	Puerto de procedencia	ENTRADAS		GRAN CABOTAJE Toneladas	Altura Tnds.
		Clase de carga	CABOTAJE Toneladas		
Española	Enden	Carbón	-	2.674,190	-
Tenerife	Tenerife	parafina	709,212	-	-
Española	Santander	Brea mineral	106,608	-	-
"	Corcubión	Ferromanganeso	242,940	-	-
"	Requejada	Sosa	389,250	-	-
Danesa	Kotska	Pasta	-	1.198,028	-
Española	Bilbao	Lubrificantes	4,037	-	-
Alemana	Savarra(Italia)	-	-	En lastre	-
"	Bremen	Sulfato etc	-	2.314,520	-
España	Coruña	Gasolina	1.607,779	-	-
Inglesa	Londres	Algodón	-	17,301	-
Alemana	Hamburgo	Borax	-	20,506	-
"	Lisboa	Leche condensada, copra	-	914,760	-
"	"	"	-	495,534	-
Española	Tenerife	Plátanos	319,010	-	-
"	Enden	Carbón	-	3.355,040	-
"	Cádiz	Fosfatos	570,901	-	-
Inglesa	Liverpool	Hilaza	-	48,308	-
Española	Bermeo	Varios	2,500	-	-
"	Bilbao	-	En lastre	-	-
"	Santander	Superfosfato	231,376	-	-
Alemana	Hamburgo	Yute	-	309,420	-
Española	Burdeos	-	En lastre	Lastre	-
"	Bilbao	Lingote	261,280	-	-
"	Santander	Superfosfato	140,000	-	-
"	Bilbao	Art. pesca	117,160	-	-
"	Santander	Superfosfato	140,000	-	-
"	Idem	-	En lastre	-	-
"	Tenerife	Plátanos	243,248	-	-
Alemana	Bremen	Pasta ect.	-	198,785	-
Española	Requejada	Sosa	172,082	-	-
"	Cádiz	Aceite	384,731	-	-

Bandera del Buque	Puerto de procedencia	E N T R A D A S		GRAN CABOTAJE Toneladas	Altura Tnds,
		Clase de carga	CABOTAJE Toneladas		
Española	Bilbao	-	En lastre	-	-
Alemana	Hamburgo	Sulfato	-	907,925	-
España	Requejada	Sosa	481,350	-	-
Española	Santander	Tabaco	85,557	-	-
"	Port Said	Madera y fibra	-	593,242	-
Alemana	Newcastle	Carbón	-	-	-
Española	Tenerife	Plátanos	357,403	-	-
Alemana	Bremen	Sulfato	-	2.461,116	-
"	Idem	id.	-	743,385	-
"	Hamburgo	Pasta etc.	-	710,580	-
Inglesa	Londres	Caucho	-	170,724	-
Española	Requejada	Mineral	232,545	-	-
"	Santander	-	66,780	-	-
Alemana	Amberes	Hilaza y negro de petróleo	-	419,720	-
Española	Tenerife	Plátanos	343,341	13,970	-
"	Málaga	Aceite de varias clases	592,203	-	-

Resultado de varios barcos que entraron anteriormente:

Alemana	Amberes	Asfalto	-	2.522,469	-
"	Holanda	Carbón	-	2.836,390	-
"	Rotterdam	id.	-	2.400,695	-
Española	id.	id.	-	3.605,022	-

Buques entrados el mes de Octubre sin verificar aun el resultado del peso del cargamento:

Española	Bilbao	Lingote	Buque llamado	Plencia nº 2
Alemana	Casablanca	Fosfato	"	Helius
"	Newcastle	Carbón	"	Helene
"	Casablanca	Fosfato	"	Arión
Española	Santander	Lingote	"	Dionisia
"	Ondárroa	Salazón	"	Carlitos
"	Bilbao	Lingote	"	Plencia nº 2

TOTAL DE MERCANCIAS ENTRADAS

	Toneladas
Por cabotaje	7.801,293
Por Gran Cabotaje	28.933,530
Por Altura	000,000
Total	36.734,823

SALIDAS

Bandera del Buque	Puerto de destino	Clase de la mercancía	CABOTAJE Toneladas	GRAN CABOTAJE Toneladas	Altura Tnds.
Española	Hamburgo	Trigo etc.		1.963,920	-
Inglesa	Génova	Salazón	-	110,390	-
Alemana	Casablanca	-	-	En lastre	-
"	Bilbao	-	En lastre	-	-
"	Hamburgo	Aguarrás	-	492,931	-
Española	Bilbao	-	En lastre	-	-
Alemana	Hamburgo	Borax	-	693,890	-
"	Mallorca	Azúcar	218,991	-	-
"	Sevilla	-	En lastre	-	-
Inglesa	Málaga	-	id.	-	-
Alemana	Hervencyck	Mineral	-	2.600,000	-
Española	Coruña	-	En lastre	-	-
"	Santander	-	id.	-	-
"	Bilbao	-	id.	-	-
"	San Sebastian	-	id.	-	-
"	Santander	Vino etc.	50,239	-	-
Alemana	Bremen	Vino	-	37,193	-
Española	Bermeo	Sal	50,000	-	-
"	Santander	Vino	39,960	-	-
"	Sevilla	Madera	45,150	-	-
Española	A consumo vapores pesca	Gas-oil	35,999	-	-
Alemana	A muelles y almacenes procedentes del vapor Helius	Carbón	200,000	-	-
Española	A consumo vapores pesca	Gas-oil	2,162	-	-
"	Coruña	Hierro	561,254	-	-
"	Idem	Harina	333,993	-	-
"	Bilbao	Idem	510,614	-	-
"	Santander	Jabón	13,373	-	-
"	Idem	Varios	5,115	-	-
"	Bilbao	-	En lastre	-	-
Inglesa	Génova	Salazón	-	17,580	-
Española	Bilbao	-	En lastre	-	-
"	Idem	-	id.	-	-
"	Santander	Papel	1.473,592	-	-
"	Bilbao	Copra	99,940	-	-
"	A vapores de pesca, consumo	Gas-oil	19,895	-	-
Alemana	Bilbao	-	En lastre	-	-

SALIDAS

Bandera del Buque	Puerto de destino	Clase de la mercancía	CABOTAJE Toneladas	GRAN CABOTAJE Toneladas	Altura Tnds.
Alemana	Bilbao	Gas-oil	En lastre	-	-
"	Id.	-	-	-	-
"	Bremen	Salvado	-	2.546,745	-
Española	Melilla	Azúcar	1.288,378	-	-
"	Bilbao	Cemento	753,639	-	-
"	Bremen	Algarroba	-	2.546,745	-
"	Santander	Cacao	65,313	-	-
"	Bélgica	Varios	-	1.000,000	-
"	Bilbao	-	En lastre	-	-
"	Requejada	-	id.	-	-
Alemana	Bilbao	-	id.	-	-
Inglesa	Vigo	-	id.	-	-
Española	Requejada	Cemento	116,974	-	-
"	Bilbao	-	En lastre	-	-
"	Coruña	harina	1.100,189	-	-
"	Idem	idem	608,716	-	-
Alemana	Hamburgo	Resina	-	592,551	-
Española	Vigo	-	En lastre	-	-
"	Hamburgo	-	-	1.085,189	-
Inglesa	Génova	Cueros	-	143,405	-
Española	Bilbao	Plomo etc.	91,244	-	-
"	Ondárroa	Madera	44,500	-	-
"	Bilbao	En lastre	En lastre	-	-
Total			7.709,230	13.828,539	

Buques salidos y que aun no hay datos del resultado del peso de la mercancía:

Española Coruña Con cargamento de papel Vapor Altubequendi.

RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE MERCANCIAS

		Toneladas
ENTRADAS.-	Por Cabotaje	7.801,293
	Por Gran Cabotaje	28.933,530
	Por Altura	000,000
Total		36.734,823

RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE MERCANCIAS

RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE BUQUES HABIDO EN EL PUERTO DE MALLORCA EN EL AÑO 1936

		Toneladas
SALIDAS.-	Por Cabotaje	7.709,230
(Información de la Industria)	Por Gran Cabotaje	13.828,539
	Por Altura	000,000

ENTRADOS EN NAVEGACION Total 21.537,769

399 buques - 1.703.741 toneladas arqueas - 4.089 viajeros

MOVIMIENTO GENERAL 58.272,592 Toneladas

RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE BUQUES

365 buques - 563.633 toneladas arqueas - 71.902 ton. 26.469 1d.

		Buques
ENTRADOS.-	De vapor con lastre:	
	Por Cabotaje	31
29 buques - 57.845 toneladas arqueas -	Por Gran Cabotaje	24 2.545 1d.
	Por Altura	00

De vela con cargamento:
Total 55
310 buques - 25.952 toneladas arqueas - 23.094 ton. 106 1d.

SALIDOS.-	De vapor con lastre:	
	Por Cabotaje	45
	Por Gran Cabotaje	14
14 buques - 1.594 toneladas arqueas		
	Total	59

SALIDOS EN NAVEGACION DE ALTURA
MOVIMIENTO GENERAL ... 114 Buques 3.045 1d.

SALIDOS EN NAVEGACION DE CABOTAJE
De vapor con cargamento:
336 buques - 535.634 toneladas arqueas - 15.948 ton. 23.480 1d.

De vapor con lastre:
48 buques - 80.950 toneladas arqueas 2.059 1d.

De vela con cargamento:
277 buques - 29.314 toneladas arqueas - 17.480 ton. 845 1d.

De vela con lastre:
64 buques - 4.702 toneladas arqueas

PALMA DE MALLORCA

RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE BUQUES HABIDO EN EL PUERTO DE PALMA DE MALLORCA EN EL AÑO 1936

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

ENTRADOS EN NAVEGACION DE ALTURA

379 buques - 1.703.741 toneladas arqueos - 4,099 viajeros

ENTRADOS EN NAVEGACION DE CABOTAJE

De Vapor con cargamento:

365 buques - 563.633 toneladas arqueos - 71.992 ton. 26,468 id.

De vapor con lastre:

29 buques - 57.973 toneladas arqueos - 2.545 id.

De vela con cargamento:

310 buques - 28.952 toneladas arqueos - 23.094 ton. 106 id.

De vela con lastre:

14 buques - 1.694 toneladas arqueos

SALIDOS EN NAVEGACION DE ALTURA

260 buques - 1.259.906 toneladas arqueos - 9.460 ton. 3.946 id.

SALIDOS EN NAVEGACION DE CABOTAJE

De vapor con cargamento:

356 buques - 535.624 toneladas arqueos - 15.948 ton. 23.420 id.

De vapor con lastre:

45 buques - 80.950 toneladas arqueos 2.059 id.

De vela con cargamento:

277 buques - 28.314 toneladas arqueos - 17.480 ton. 245 id.

De vela con lastre

64 buques - 4.702 toneladas arqueos

MÁLAGA

CONSTITUCION DE LA COMISION ADMINISTRADORA

La Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de la provincia de Málaga se reunió el domingo 12 de Diciembre en sesión extraordinaria para constituirse con sujeción a la Orden de la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos de la Junta Técnica del Estado que ha dispuesto la siguiente composición:

SECCION DE COMERCIO:- D. Francisco de Luna Marín, D. Antonio Hurtado Sanchez, D. Francisco Tamboury Alvarez, D. José Mata Páren, D. Alberto Rivas Beltrán y D. Enrique Amo Martínez.

SECCION DE INDUSTRIA:- D. Luis Fernández de Villavicencio, D. Carlos García García, D. Juan Carrasco Cuarrero, Don Adolfo...

NOTAS OFICIOSAS DE LAS CAMARAS

SECCION DE NAVEGACION:- D. Rafael Picasso Sierra y D. Manuel Cabo Martínez.

La Presidencia MALAGA.- Constitución de la Comisión Administradora 21

Por unanimidad fueron elegidos para los cargos de la Mesa, D. Augusto Tallefer Gil, Vicepresidente 1º; D. Antonio Hurtado Sanchez, Vicepresidente 2º; D. Carlos García García, Contador y D. Rafael Picasso Sierra, Tesorero.

El Presidente detalló la labor realizada por la anterior Gestora de la Corporación, de la que destaca las gestiones hechas sucesivamente para obtener la Junta de Cabotaje, primero, y la Junta Reguladora de Importación y Exportación, después; la marca de vinos Málaga, y la en favor de curas para erigir la Casa de las Corporaciones, enlazando esta obra con la trascendental reforma municipal de la unión del Parque con la Alameda; gestiones todas apoyadas resueltamente por el señor Alcalde y demás autoridades y muy señaladamente por el Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia.

Por unanimidad se acordó expresar personalmente al Excmo. Sr. Gobernador Civil la gratitud de las clases mercantiles por su constante y eficaz apoyo, conseguir una cordial felicitación a la Gestora saliente por sus trabajos, con una cordial mención de la actuación de la Secretaría de la Cámara.

Trasladó el plan de trabajo de la Mesa y de la Cámara.

Finalmente acordó expedir telegramas de saludo y adhesión a S.E. el Generalísimo Jefe del Estado, al General Jefe del Ejército del Sur Don Gonzalo Queipo de Llano, al Presidente de la Junta Técnica del Estado y al Presidente de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos, así como al Consejo Superior de las Cámaras.

M A L A G A

CONSTITUCION DE LA COMISION ADMINISTRADORA

La Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de la provincia de Málaga se reunió el domingo 12 de Diciembre en sesión extraordinaria para constituirse con sujeción a la Orden de la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos de la Junta Técnica del Estado que ha dispuesto la siguiente composición:

SECCION DE COMERCIO:- D. Francisco de Luna Marin, D. Antonio Hurtado Sanchez, D. Francisco Tamboury Alvarez, D. José Mata Pérez, D. Alberto Rivas Beltrán y D. Enrique Amo Martínez.

SECCION DE INDUSTRIA:- D. Luis Fernández de Villavicencio, D. Carlos García García, D. Augusto Taillefer Gil, D. Juan Carrasco Guerrero, Don Adolfo Ros Saura y D. José Castell de la Cámara.

SECCION DE NAVEGACION:- D. Rafael Picasso Sierra y D. Manuel Cabo Martínez.

La Presidencia será desempeñada por D. Miguel Angel Ortiz Huallo, confirmado en su cargo por nombramiento de la Superioridad.

Por unanimidad fueron elegidos para los cargos de la Mesa, D. Augusto Taillefer Gil, Vicepresidente 1º; D. Antonio Hurtado Sanchez, Vicepresidente 2º; D. Carlos García García, Contador y D. Rafael Picasso Sierra, Tesorero.

El Presidente detalló la labor realizada por la anterior Gestora de la Corporación, de la que destaca las gestiones hechas sucesivamente para obtener la Junta de Cabotaje, primero, y la Junta Reguladora de Importación y Exportación, después; la marca de vinos Málaga, y la en favorable curso para erigir la Casa de las Corporaciones, enlazando esta obra con la trascendental reforma municipal de la unión del Parque con la Alameda; gestiones todas apoyadas resueltamente por el señor Alcalde y demás autoridades y muy señaladamente por el Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia.

Por unanimidad se acordó expresar personalmente al Excmo. Sr. Gobernador Civil la gratitud de las clases mercantíles por su constante y eficaz apoyo, consignar una cordial felicitación a la Gestora saliente por sus trabajos, con una cordial mención de la actuación de la Secretaría de la Cámara.

Trazóse el plan de trabajos de la Mesa y de la Cámara.

Finalmente acordóse expedir telegramas de saludo y adhesión a S.E. el Generalísimo Jefe del Estado, al General Jefe del Ejército del Sur Don Gonzalo Queipo de Llano, al Presidente de la Junta Técnica del Estado y al Presidente de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos, así como al Consejo Superior de las Cámaras.

LA CONFERENCIA ECONOMICA MUNDIAL DE LONDRES (CONCLUSION)

(Informe emitido por el Secretario del Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación ante la Comisión interministerial de Comercio exterior, en la sesión de la misma del día 2 de Junio de 1933)

IV

TRABAJOS Y ESTUDIOS DEL CONSEJO

LA CONFERENCIA ECONOMICA MUNDIAL DE LONDRES (CONCLUSION)

Informe emitido por el Secretario del Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación ante la Comisión interministerial de Comercio exterior, en la sesión de la misma del día 2 de Junio de 1933). Pag. 23

En cuanto al oro, los propósitos del programa de la Conferencia se refieren al comercio y al movimiento del oro y destacan la aspiración de que la como las nuevas paridades, atenuen el movimiento del oro.

Tanto como esos propósitos es de tener en cuenta el afán, que algunos países puedan colocar en primer término, de orientar los acuerdos de la Conferencia en el sentido de provocar una acción internacional que tenga como punto de mira al oro.

Para nosotros todo lo que concierne al oro es motivo de especial preocupación, y, porque, como antes he dicho, ha faltado una política que en esta materia nos diera por lo menos algún dominio sobre ciertos hechos de la economía, es necesario medir muy bien la transcendencia que sobre España tendrá todo lo que sea objeto de acuerdo internacional. No podemos comparar el mecanismo aquí existente con el que en otras partes funciona con gran precisión y pone en unas manos las riendas que aquí están en el suelo o poco menos.

Actualmente el oro garantiza de un 45 a un 50 por 100 nuestro billete; pero la marcha actual de la economía del país puede determinar la necesidad de aumentar la circulación; y es evidente que esa política será tanto más posible en el orden monetario cuanto mejor se mantenga la garantía del billete. Con esto quiero decir que no podemos transigir con nada que nos diga que nos sobra ni una peseta oro. Nos hace falta el oro que tenemos, y aún no sabemos ni será poco.

En cuanto a la moneda, creo oportuno recordar la diferencia que al Consejo le separa entre estabilidad y estabilización. La primera es

LA CONFERENCIA ECONOMICA MUNDIAL DE LONDRES (CONCLUSION)

(Informe emitido por el Secretario del Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación ante la Comisión interministerial de Comercio exterior, en la sesión de la misma del día 2 de Junio de 1933)

IV

POLITICA MONETARIA Y CREDITICIA.— En el programa de la Conferencia figura el restablecimiento de un patrón oro efectivo, si bien prometiéndole a cada país libertad para determinar la forma y el momento de esa decisión, cuya preparación requiere en primer término evitar nuevos fracasos.

En cuanto al oro, los propósitos que se han abrigado al preparar el programa de la Conferencia se refieren principalmente a la libertad de comercio y al movimiento del oro en relación con las balanzas de pagos y denotan la aspiración de que la cuantía e índole de la cobertura, así como las nuevas paridades, atenúen las consecuencias del reparto actual del oro.

Tanto como esos propósitos es de tener en cuenta el afán, que algunos países puedan colocar en primer término, de orientar los acuerdos de la Conferencia en el sentido de provocar una acción internacional que tenga como punto de mira el oro.

Para nosotros todo lo que concierne al oro es motivo de especial precaución; y, porque, como antes he dicho, ha faltado una política que en esta materia nos diera por lo menos algún dominio sobre ciertos hechos de la economía, es necesario medir muy bien la transcendencia que sobre España tendrá todo lo que sea objeto de acuerdo internacional. No podemos comparar el mecanismo aquí existente con el que en otras partes funciona con gran precisión y pone en unas manos las riendas que aquí están en el suelo o poco menos.

Actualmente el oro garantiza de un 46 a un 50 por 100 nuestro billete; pero la marcha actual de la economía del país puede determinar la necesidad de aumentar la circulación; y es evidente que esa política será tanto más posible en el orden monetario cuanto mejor se mantenga la garantía del billete. Con esto quiero decir que no podemos transigir con nadie que nos diga que nos sobra ni una peseta oro. Nos hace falta el oro que tenemos, y aún no sabemos si será poco.

En cuanto a la moneda, creo oportuno recordar la diferencia que el Consejo ha señalado entre estabilidad y estabilización. La primera es

imprescindible, y merece y merecerá elogio todo cuanto se ha hecho y se haga para obtenerla en defensa del verdadero valor de la peseta. La estabilización requerirá una preparación llevada a cabo con plena serenidad, máximo orden, discreto silencio y prudente estudio y con riguroso cálculo de las responsabilidades que se contraerán al fijar el momento y las normas de lo que se haga.

La estabilización de la moneda con relación al oro exige una serie de condiciones previas, que yo no voy a enumerar, porque son harto conocidas, pero que mientras no se cumplan hacen inútil pensar en la estabilización. Todo lo que sin ellas se lleve a cabo equivaldrá a levantar castillos de arena en la orilla del mar.

Por otra parte, y tocado este punto, viene a cuento el decir que, si prosperase la idea de fijar el valor de las monedas por el efectivo que tienen, España habría de meditar mucho sobre las consecuencias que para ella tendría el acuerdo que se adoptase.

La peseta sufre desvalorización frente al oro, existiendo distancia entre el valor internacional de nuestra moneda y el que ésta tiene en el mercado interior. En España, y en función de los precios, la peseta vale poco más o menos de 0'58 a 0'60. Con relación a las monedas oro, la peseta vale de 0,44 a 0,46. Digo con relación a las monedas-oro, porque frente a las monedas que han abandonado el patrón-oro la peseta vale unos 0,53.

De todas suertes, si España se obligase a fijar como valor de su moneda el que tiene internacionalmente, las consecuencias serían inevitables y fáciles de prever. Dada la estructura que antes he dicho que tiene nuestro comercio exterior, en nada nos beneficiaríamos para la importación, y en cambio sufriría nuestra exportación, en mayor grado aún que ahora, el daño que ha comenzado a experimentar cuando determinados países desvalorizaron su moneda y respecto de ellos la peseta pasó de valer unos 45 céntimos a significar 53, mientras en España seguía con el mismo poder adquisitivo.

No he de decir ahora la realidad de la eficiencia económica de la prima de la exportación por la moneda depreciada. Ateniéndome estrictamente al punto a que estoy refiriéndome, digo que además de las consecuencias apuntadas, la adopción del valor exterior de la peseta, repercutiría sobre toda la economía del país, y aparte otros fenómenos, en los momentos presentes y si la situación no cambiase de rumbo, presenciaríamos la pugna entre esa desvalorización como causa de encarecimiento, y la contracción de la capacidad de consumo y la crisis de las actividades como causa de la caída de los precios; entre la posibilidad de un mayor margen entre costes y precios de venta, y el descenso de los salarios reales. No sé si todo lo que habría que hacer estaría compensado por las ventajas que reportase.

En la Conferencia se ha de hablar de la plata. Todo cuanto tienda a rehabilitar ese metal debe tener la adhesión de España; y quede aquí todo lo que se pudiera decir de los propósitos de otros países, especialmente de los Estados Unidos.

En cuanto a la firmeza y valoración exterior de la moneda, nosotros

siempre hemos creído que es resultado del buen orden económico y que se comete un error considerando que el problema de las fluctuaciones de la moneda, o de otro modo, el cambio, es un fenómeno que puede aislarse y tratarse como en Histología el trozo de tejido que se lleva al porta-objetos del microscopio. El concepto orgánico de la vida económica a que me he referido al comenzar este informe, hace ver que el cambio no es un problema aislable, aunque tenga contratiempos propios. En la economía nacional, como en el organismo, cada punto tiene su dolor, pero el sujeto pasivo es único.

Pero, además, el cambio es algo más que un punto de la economía nacional; es la síntesis, es el semblante que ella tiene o parece que tiene. Desde el exterior el cambio es una apreciación, una estimación que expresa el crédito, la confianza que se concede al país. Una cosa parecida a la estimación de una firma en Banca. País que inspira confianza, tiene su moneda alta; país que inspira desconfianza, tiene su moneda destrozada. ¡Cuántas veces nos hemos entretenido en demostrar la suficiencia de la garantía de nuestro billete, y otras buenas circunstancias que debían actuar en favor de la peseta, y, sin embargo...!

Lo que yo pudiera decir acerca de la política del crédito no superaría en claridad y precisión a los términos en que más de una vez ha expuesto su opinión el Consejo.

En el programa de la Conferencia se indica la conveniencia de la liberalidad en materia de crédito como medio de abaratar los costes y de estimular la actividad. El Consejo en este punto siempre ha señalado la necesidad de mantener la política del crédito en los términos que sirvan a la vez para evitar las inmovilizaciones por parte de la Banca y que se provoquen en los negocios liquidaciones ruinosas.

Ante los propósitos de la Conferencia en este punto, nosotros no debemos olvidar la situación económica del país, interpretando el momento actual, en el cual más se busca dinero para apuntalar que para crear, y pensando en que el crédito no es fructífero en tanto facilita dinero, sino en cuanto es exactamente confianza en que resplandece normalmente la riqueza, multiplicándose como en un juego de espejos la energía económica del país.

PRECIOS.— Creo haber dicho ya que es una aspiración de la Conferencia la elevación de los precios de venta por medio de una acción combinada de la desvalorización de las monedas y de una ordenación y hasta limitación de la producción.

En la ponencia de los expertos sobre el orden del día de la Conferencia se dice claramente que todo cuanto se actúe sobre precios de nada servirá si no se normaliza el comercio y se restablece la confianza financiera.

Ciertamente es así, y al ver que se habla de dirigir, de intervenir la producción, he de decir que no somos intransigentes con la actualidad, sino que procuramos no confundir en ella una consecuencia obligada con una invención espontánea.

Nosotros aceptamos que la dirección de la economía puede ser, por múl-

de su capacidad adquisitiva. Pensando en España no se pueden olvidar múltiples causas, inevitable; pero no admitimos como un sistema lo que sea excepcional. La intervención del médico siempre es excepcional, y ya no se diga la del cirujano. La persona que vive a fuerza de medicamentos o a quien hay que operar todos los meses, o que necesita el continuo auxilio de la ortopedia, podrá vivir más o menos tiempo, pero hundiéndose en la muerte.

Por el contrario, así como los órganos que están sanos no hacen recordar su existencia, las actividades económicas que se desarrollan normalmente sólo han menester que se gobierne, es decir, que se mantengan unas normas generales y justas de buen orden.

He dicho que no damos el valor de una invención a lo que es una consecuencia obligada, porque dirigir, porque planear supone libertad de hacer o no hacer y elección de medios y fines, y lo que en realidad ocurre es que cuando se actúa en esa forma sobre la economía, sobre ir a remolque de la necesidad, no hay opción, y lo único que queda es escudriñar en los conflictos para ver por dónde se puede sujetarlos.

Y ello es así, señores, porque lo que es motivo de la aplicación de esa política, es algo así como el oleaje que deja en pos de sí un buque de gran porte. Por el mundo ha pasado la Gran Guerra, que ha sido encendida por el afán de dirigir la economía mundial, cambiando la distribución de sus bienes. Ello fué un atentado contra las leyes naturales, que no se infringen impunemente, y ese atentado todo lo ha conmovido. Ahora es muy lógica el ansia de recomponer y en ella se inspira la voluntad de dirigir; pero mientras no salgamos de las barranqueras abiertas por esa conmoción y no lleguemos a la llanura de antes de la guerra, nada se conseguirá por mucho que sea el esfuerzo director.

LIMITACION DE LA PRODUCCION.- Ante el solo anuncio de que se hablará de limitar la producción, viene a la memoria la Agricultura. En la Agricultura, en efecto, se ha pensado.

No es momento de enumerar ahora los ensayos que se han hecho en diversos países para influir ventajosamente sobre los precios de los productos agrícolas, y voy a limitarme a señalar la diferencia que existe entre esta producción y la industrial.

La producción industrial puede ser una variable obediente, porque los elementos de producción son si se quiere los mismos; pero la producción agrícola tiene un factor siempre rebelde, que es el meteorológico, capaz de convertir una limitación supuesta saludable en una escasez perturbadora.

Por otra parte, la producción agrícola en muchos países está tan incorporada y en forma tal a la vida misma de ciertos sectores económico-sociales, que no cabe actuar sobre ella como sobre las empresas industriales.

Limitar, pues, la producción agrícola significaría para muchos países el gran problema, no de reducir el bloque de una producción nacional, sino de obligar a contar con menos medios de vida a quienes explotan la tierra y sólo de ella viven. Por otra parte, para estos países la limitación de la agricultura significaría secar en parte la fuente

de su capacidad adquisitiva. Pensando en España no se pueden olvidar estos extremos, tanto menos cuanto que la índole y variedad del problema agrícola en España, pendiente de las soluciones de fondo que necesita para asegurar su rentabilidad, no permite que se le injerte una nueva cuestión aislada.

Para terminar, en cuanto a los precios. Respecto a los precios de venta, debemos adoptar una posición parecida a la de Francia, de prevención. Hemos tenido la ventaja de que la baja de los precios exteriores compensase la caída de nuestra moneda, y con ello hemos sorteado una grave dificultad. Si ahora los precios exteriores se elevasen, la notaríamos a través de nuestras importaciones, y, además de la influencia que ello tendría en el mecanismo de nuestros precios interiores, elevaría el importe de nuestras obligaciones en la balanza de pagos.

Viendo que se trata en síntesis de aumentar la diferencia entre los costes y los precios de venta, y de que a lo que pueda entonar los precios de venta se quiere unir la reducción del coste con la disminución de los salarios, se hace patente la lección que se deduce de lo que han menester los países por haberse roto el equilibrio económico con la rigidez de los costes encarecidos frente a la caída de los precios de venta.

Materia es esta de los precios de venta y los costes que debe motivar gran atención, y de lo que se trate en la Conferencia sobre este asunto pueden obtenerse enseñanzas muy provechosas.

EL MOVIMIENTO DE CAPITALS.— Una de las condiciones que es necesario que se cumpla para la vuelta de la normalidad, es que el capital recobre libertad para sus movimientos internacionales.

No cabe duda que las restricciones de los cambios, los acuerdos de compensación y todas cuantas medidas han puesto en uso los países cuya balanza de pagos es de las que no permiten cubrir las necesidades de moneda extranjera con los cobros al extranjero, entorpecen el movimiento internacional de los capitales.

Unos países han tenido que defender a fuerza de restricciones la estabilidad de su moneda y otros han tenido que buscarla por ese camino, operando como quien no quiere hacer demanda de lo que le resulta demasiado caro; pero como esa moneda extranjera o se necesita para adquirir o es menester para cumplir obligaciones contraídas, la interrupción de las prácticas tradicionales en unos casos casi borra la posibilidad de comerciar, y en otros suspende los pagos, con todo el quebranto que de ello se deduce para el crédito.

Se habla ahora de suprimir entorpecimientos, para que renazca la confianza. Quizás los entorpecimientos no desaparezcan mientras no renazca la confianza, pero en toda su complejidad, con el restablecimiento de los buenos usos a medida que la economía mundial recobre la capacidad de pago y la rentabilidad, el equilibrio, en suma, que da base cierta al crédito.

En lo que se refiere al movimiento de los capitales, coexisten episodios diversos. Para algunos países el problema es marcadamente más eco-

nómico que monetario; necesitan capital que se fije en ellos y los haga renacer. Para ello es condición indispensable que los países prestamistas, además de recobrar su fuerza de capitalización, sientan confianza en los deudores. A otros países se les aparece en primer término la necesidad de que el capital a corto término no esté siempre en sobresalto, propenso a andar errante.

Estos capitales errantes, liquidación de la riqueza consumida por la guerra mundial, es el alma en pena de las obras de la civilización destruidas, que anhela sosiego de un lugar en otro. Mientras esa masa de capital no reencarne en empresas donde se aquiete confiada, será un elemento de perturbación.

Para España lo más interesante en este punto es todo lo que para promover la normalidad tienda a facilitar la movilización de los saldos retenidos o bloqueados. España necesita poder relacionarse con los mercados tradicionales de sus productos; pero principalmente respecto a América, además de poder vender y cobrar, tiene necesidad de notar en su balanza de pagos aquella saludable entrada de capital que devolvía al país en forma de riqueza las energías de los emigrados.

Tan importante es para España esa entrada de capital, que tal vez una de las más fuertes repercusiones de la crisis mundial haya sido para nosotros el que la economía del país echase de menos los cientos de millones de pesetas que anualmente venían de América.

RESTRICCIONES DEL COMERCIO. POLITICA ARANCELARIA.- España puede opinar con cierta autoridad porque no ha llegado en materia de trabas al extremo a que han llegado otros países, y ha de pensar en los graves problemas que para ella pueden derivarse de los acuerdos que se adopten y que, ciertamente, han de dar resultados entre los cuales no cabrá escoger, porque han de trascender conjuntamente sobre cada país. Lo que sí ocurrirá es que esa transcendencia se modulará para cada país por virtud de las condiciones económicas de éste.

Por ejemplo: si se adoptasen los acuerdos proyectados sobre moneda, precios, costes y proteccionismo, ¿cuáles serían las consecuencias para un país que hubiera de ver ajustada su moneda al valor exterior y perdida la prima de su mayor valor interior; elevados los precios de las materias primas importadas; abaratados los costes exteriores y reducida la defensa arancelaria de sus producciones industriales?

Al hablar de la protección arancelaria viene a cuenta otra vez lo que antes he dicho de los costes y de la importancia de que en la determinación de éstos no se pierda de vista la competencia con el exterior. El proteccionismo arancelario tiene como objeto defender cierto margen en las industrias para que éstas no dejen de existir por perder su capacidad de remuneración del trabajo nacional. Si los costes se elevan sin tener en cuenta la verdadera resistencia de las empresas y encima se viven días de contracción en todos los órdenes, la aptitud para competir se mermará hasta desaparecer; y si los costes se elevan y se ponen rígidos por virtud de la mano de obra, las cargas sociales, los impuestos y demás causas de gasto ajenas a la voluntad del empresario, se hará muy difícil toda determinación que afecte a la protección arancelaria; porque

ésta, a medida que esas cargas van absorbiendo el margen de beneficio, y ya no se diga cuando éste experimenta otras causas de merma, va polarizando su función en forma tal que se erige en apoyo de una nueva distribución de los rendimientos, sin el sentido y el alcance de defender íntegramente todos los intereses de la producción, que le corresponden por su propia esencia de nacional; y cuando el mecanismo de las cosas llegue a ser éste, la libertad de movimiento que se tenga, si no se ha perdido del todo, será a expensas del sacrificio de lo que en la producción viene considerándose sistemáticamente parte cercenable.

Se habla de suspensión de todo aumento de las tarifas arancelarias, o sea de una estabilización de las tarifas, y de una reducción de éstas. Para reducir las tarifas habrá que elegir entre el porcentaje y la adopción de un nivel uniforme. Para la cesación de los aumentos habrá que poner en práctica una tregua aduanera, no intentada por primera vez.

La tregua aduanera, de la cual se trató en las conversaciones de Washington, comenzaría por tener la misma duración que la Conferencia. Después podría ocurrir o no lo mismo que con el acuerdo de Lausanne relativo a los pagos de Alemania.

Esa tregua aduanera sería más o menos provechosa para los países, según que hubiesen tomado o no precauciones, pues que no deja de ser evidente que la tregua mantendría a cada cual en las posiciones que hubiese adoptado. Por otra parte, país ha habido que al firmar el Acuerdo de Londres del 12 de Mayo sobre una tregua aduanera, ha consignado reservas entre las que destaca la posibilidad de establecer recargos de las tarifas para los países de moneda depreciada.

Se ha pensado en la conveniencia de que la llamada cláusula de la nación más favorecida sea la base de las relaciones comerciales, pues que tiende a hacer descender la protección aduanera. No se oculta la dificultad con que esa política ha de tropezar en la época de los contratos de trueque entre países (Estados Unidos y Brasil, Canadá y Rusia, etc) para el cambio de cantidades fijas de productos, y cuando se han constituido unidades económicas a base de una tarifa preferencial, como el Imperio Británico y la Pequeña Entente, y cuando Inglaterra ha tratado a base de cupos de importación también preferencial.

Se discutirá la abolición de los contingentes unilateralmente fijados; mil veces más nocivos que todo otro procedimiento de protección comercial, porque destruyen el equilibrio de las balanzas de cuentas, y tienen una eficacia insuperable para deshacer el mecanismo de los precios; y se buscará, en fin, la manera de atenuar por lo menos todas las restricciones que entorpecen el comercio y de fomentar la concordia económica; pero nada se logrará si no se despierta una leal voluntad de colaboración internacional.

El Consejo Superior de las Cámaras estima que, sin perjuicio de llevar a la Conferencia el más sincero propósito de cooperación, es necesario subordinar toda aceptación en esta materia a la universalidad de los acuerdos y a la plenitud de la garantía de que lo acordado se ha de cumplir íntegramente, con la reserva de que España se considerará, llegado el caso, con tanta libertad como el país que más se haya reservado.

España es un país débil en el orden económico y no puede quedar expuesta una vez más a competencias desleales, a fuerza de ser ella leal.

No se puede olvidar que la competencia aprovecha hasta diferencias que muchas veces se cree aisladas de estas cuestiones. Aparte las liquidaciones forzadas que consuman la ruina de quien exporta y destruyen la industria del país importador, existen mil modalidades de la competencia meditadamente agresiva, como la exportación con precios no comerciales o envilecidos, hecha a base de subvenciones y primas más o menos directas, o del cierre del mercado interior, con encarecimiento o sin él, para que la producción abarate los excedentes exportables; y existe, en fin, la competencia que se apoya en la diferencia de las obligaciones aceptadas por cada país en materia de protección social.

Más de un país ha dicho que sus tarifas arancelarias son elevadas, porque tienen que defenderse de la competencia que hace el Japón, país que paga salarios de hambre y que no tiene ley alguna sobre jornada ni sobre el trabajo de mujeres y niños.

España tiene que cuidar mucho de no dar armas a sus competidores. Recientemente el ministro francés de Trabajo, con ocasión de su estancia en Madrid, dijo que España merece los más cálidos elogios por su legislación social y por la exactitud con que cumple los Convenios a ella referentes.

Sin duda alguna ello es verdad y el elogio justo y merecido; pero mientras la jornada de ocho horas se cumple en España hasta el extremo de como se cumple en los ferrocarriles y en los barcos, en el rapport de la XVII sesión de la Conferencia Internacional del Trabajo se publica la relación de los países que en 1 de Julio de 1932 habían ratificado sin condiciones el Convenio sobre la jornada de trabajo, y resulta que esos países son Bélgica, Bulgaria, Chile, España, Grecia, Luxemburgo, Portugal, India, Lituania, Rumania y Checoslovaquia. Respecto a la legislación de accidentes de trabajo, que tantos millones cuesta a la producción, podría decirse otro tanto, pues que, también en 1 de Julio de 1932, sólo habían ratificado sin condiciones el correspondiente Convenio, Bélgica, Bulgaria, Chile, Cuba, España, Hungría, Letonia, Luxemburgo, Países Bajos, Portugal, Suecia y Yugoslavia; y en cuanto al Convenio sobre salarios mínimos, también podría hacerse un comentario, ya que la ratificación sin condiciones fué hecha tan sólo por Alemania, Australia, Chile, España, Francia, Gran Bretaña, Irlanda e Italia.

Vemos, pues, que en esos extremos, como en otros que no son para citar ahora, España no se queda atrás. Yo no quiero hacer crítica; sólo deseo decir que es menester fijarse en la necesidad de que esos ejemplos pierdan la singularidad y dejen de serlo, porque por algo y para algo son las adhesiones a la Oficina Internacional del Trabajo, y ni es lícito una competencia como la que por ese lado se hace, ni es cuerdo dejar hacerla, sobre todo cuando la realidad es que ni se puede resistir ni han de perdonarnos los grandes países productores, cuyos halagos y plácemes pueden en ocasiones ser el opio de los débiles.

ORGANIZACION DE LA PRODUCCION Y EL COMERCIO.-- Se va a discutir en la Con-

ferencia la orientación preferible para aminorar los efectos que sobre la economía mundial tienen las determinaciones que desorganizan la producción y el comercio.

Se hablará de los convenios o acuerdos económicos, respecto a los cuales parece que las opiniones andan divididas en cuanto a si la iniciativa debe ser tomada en cada caso por los Gobiernos o dejada a la libre discusión de los productores y comerciantes. El Consejo Superior de las Cámaras se permite opinar que en esta materia lo más atinado será que la iniciativa corresponda a los productores y comerciantes, sin perjuicio de la necesidad de que existan normas con arreglo a las cuales los Gobiernos hayan de fijar su actitud ante dichos acuerdos y en vista del contenido de los mismos. En esta materia hay que tener muy presente que, según el grado de fortaleza de la economía de los países, es más o menos necesario que los Gobiernos vigilen para impedir la competencia desleal o de imposición ruinosa que pueda hacerse.

Al tratar de los TRANSPORTES MARITIMOS, España deberá no olvidarse de la situación y condiciones de su flota; y, vistos los propósitos que se anuncian, debe hacer, llegado cada caso, las reservas más prudentes, pensando en la edad de los buques, en el retraso que se ha sufrido y sufre con relación a otros países en cuanto a protección y estímulo de la navegación; en la importancia de poder o no tener una industria nacional de construcciones navales; en las evidencias que se deducen de nuestra situación en el principio y fin de las comunicaciones europeas con América; en cuán fácil es quedar definitivamente sojuzgados por la competencia, y, finalmente, en las consecuencias económicas que para nosotros tiene el flete, y en el derecho, que debemos mantener, a recorrer con bandera propia nuestros caminos históricos.

- - -

Y voy a terminar. Se dice que la Conferencia ha de preparar el Tratado de la paz económica mundial. Puen bien; España, sin atribuirse el papel de protagonista, con sincera voluntad, pero con sarena discreción, ha de aportar su colaboración a esa obra intentada en favor del bienestar humano.

Esto, por lo que atañe al exterior; en lo que se refiere al interior, a dentro de casa, convendrá mucho que quienes hayan de representar a España piensen en que su labor más meritoria ha de consistir en informar con viveza, con incansable actividad, a los que aquí quedamos, no sólo sobre lo que vean y oigan, sino acerca de lo que quepa esperar. Y, para que de ello resulte una eficacia beneficiosa para España, será necesario que, donde deban recogerse y aprovecharse esas informaciones, impere una flexibilidad que permita adoptar resoluciones que tengan en cuenta que España ha menester aires de convalecencia y no puede olvidar lo que países más ricos consideran lujoso para abstenerse de ello, o saludable, para llevarlo a cabo tenazmente. Por lo menos, hemos de tratar de evitar que el progreso económico de España pueda estar en razón inversa del bienestar ajeno.