

201

Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número 24

Publicaciones del Consejo
Superior de las Cámaras
de Comercio, Industria
y Navegación de España.

(Informaciones no publi-
cables.)

VALLADOLID
II Año Triunfal

3 de Enero de 1938

BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

(Informaciones no pu-
blicables)

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que intervienen en la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen en esta publicación, y que no son publicables, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración a la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastecimiento.

II AÑO TRIUNFAL

3 de Enero de 1938

Secretaría del Consejo Superior de las
Cámaras de Comercio, Industria y Nave-
gación de España.- V a l l a d o l i d

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, y que no son publicables, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración a la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos.

AÑO NUEVO

Está despuntando un nuevo año: el año luminoso de la victoria definitiva de España. Recibámosle con la fe serena y firme con que se espera el cumplimiento de las grandes promesas salvadoras, nunca llegado tan sólo para júbilo simplista de los hombres, sino antes bien para cerrar un pasado y abrir un porvenir dando la razón a la Justicia, creadora de un orden nuevo en el que la vida se purifique y ennoblezca y en el que se ensalcen los valores espirituales con tan severo imperio, que cada hombre haya de medir su virtud, su derecho, por la capacidad que tenga para el deber, al servicio de un ideal.

El ideal supremo no puede ser otro que el servir a España donde sea y como tenga que ser, y, concretamente ahora, abriendo camino ancho y libre al espíritu que se yergue del dolor glorioso de la Patria, como alma sublime que busca el cuerpo digno de ella.....

Ante la realización de ese ideal las voluntades están en el trance de adiestrarse con fervor en el sacrificio, para saber integrar la España dueña de sus destinos, grande ante el mundo con la recia virtualidad de su firmeza interior.

x

x x

El sentimiento se ennoblece por los motivos a que responde. Ningún motivo más noble que España, Ningún sentimiento más excelso que el del deber de amar a la Patria por encima de todas las cosas humanas.

Amor a la Patria hay en el ardió ánimo del soldado. Amor a la Patria vibra en la adhesión al Jefe del Estado y en estar al servicio de España. Amor a la Patria, en fin, late en el trabajo, en ser útil socialmente y en cooperar a la vida del Estado con todos los medios, materiales e inmateriales, que la fortaleza de aquél requiera..

Del sentimiento así ennoblecido brota la vocación necesaria para afirmar la disciplina, el método colectivo, que la nueva España ha menester; y, en las obras de paz como en los hechos de armas, España es y será el ideal que da a los hombres capaces de sentirlo la realidad que más los diferencia de los seres inferiores: el hacer del corazón la lámpara votiva en que arde la vida, ofrendada a la Patria.

Bienvenido sea, pues, el año 1.939, el año luminoso de la victoria definitiva de España.

VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y POR CLASES DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

GRECIA

Años	Importación	Exportación
1931	0'11	0'33
1932	0'10	0'12
1933	0'09	0'12

COMERCIO EXTERIOR

1 9 3 5 - VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

Valores de la importación y de la exportación por países y por clases del Arancel:

Clases	Países	Importación	Exportación
I Minerales, etc.	GRECIA		Pag. 5
II Animales y sus despojos	GUATEMALA		" 5
	HAITI		" 6
	HOLANDA		" 6
	POSESIONES HOLANDESA EN AMERICA.		" 8
	POSESIONES HOLANDESA EN OCEANIA.		" 8
	HONDURAS		" 9
	HUNGRIA		" 10

GUATEMALA

Años	Importación	Exportación
1931	0'12	0'23
1932	0'14	0'14
1933	0'26	0'16

1 9 3 5 - VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

Clases	Importación	Clases	Exportación
XII Cerdos	0'26	XII Animales y sus despojos	0'010
		VI Productos químicos	0'052
		VII Man. de elección	0'020
		XII Alimento y bebidas	0'098

COMERCIO EXTERIOR

VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y POR CLASES
DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

GRECIA

<u>Años</u>	<u>Importación</u>	<u>Exportación</u>
1931	0'11	0'33
1933	0'10	0'12
1935	0'07	0'12

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En miles de pesetas oro)

<u>Clases</u>	<u>Importación</u>	<u>Clases</u>	<u>Exportación</u>
I Minerales, tierras etc.	0'03	II Maderas etc.	0'023
III Animales y sus despo- jos	0'04	IV Metales y man.	0'021
		XII Alimentos	0'076

GUATEMALA

<u>Años</u>	<u>Importación</u>	<u>Exportación</u>
1931	0'12	0'29
1933	0'14	0'14
1935	0'26	0'16

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>Clases</u>	<u>Importación</u>	<u>Clases</u>	<u>Exportación</u>
XII Café	0'26	III Animales y sus despo- jos	0'010
		VI Productos químicos	0'032
		VII Man. de algodón	0'020
		XII Alimentos y bebidas	0'095

HAITI

<u>Años</u>	<u>Importación</u>	<u>Exportación</u>
1931	0'21	0'002
1933	0'62	0'011
1935	0'15	0'008

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>Clases</u>	<u>Importación</u>	<u>Clases</u>	<u>Exportación</u>
XII Café	0'15	II Maderas etc.	0'001
		XIII Alimentos	0'008

HOLANDA

<u>Productos</u>	<u>1931</u>		<u>1933</u>		<u>1935</u>		<u>Clases</u>
	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	
Minerales	2'38	13'75	2'08	8'94	0'92	11'26	I
Maderas	0'33	0'67	0'24	0'50	0'27	0'32	II
Animales	0'60	0'16	2'17	1'04	0'91	1'22	III
Metales	1'14	1'30	3'11	1'23	1'84	0'62	IV
Maquinaria	4'20	0'08	3'68	0'24	4'65	0'03	V
Prod. químicos	14'10	2'75	9'75	7'42	16'48	6'38	VI
Papel	0'14	0'03	0'28	-	0'34	0'01	VII
Algodón y man.	0'04	0'25	-	0'23	0'02	0'20	VIII
Otras fibras	0'56	0'02	0'15	0'02	0'53	0'01	IX
Lanas y pelos	0'02	0'01	0'04	0'05	0'21	-	X
Sedas	1'62	-	0'34	-	2'21	-	XI
Alimentos	5'01	22'55	3'23	15'25	3'25	10'03	XII
Varios	0'13	0'02	0'11	0'02	0'12	-	XIII
	<u>30'27</u>	<u>41'59</u>	<u>25'18</u>	<u>34'94</u>	<u>31'75</u>	<u>30'08</u>	

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>Clases</u>	<u>Importación</u>	<u>Clases</u>	<u>Exportación</u>
I Piedras y tierras	0'32	I Mineral hierro	3'81
Carbones minerales	0'05	Pirita hierro	5'35
Gasolina y aceites min.	0'05	Pirita ferrocobrizo	1'82
Cristal vidrio, y prod. cerámicos	0'46	II Maderas	0'16
		Corcho y man.	0'15

<u>Clases</u>	<u>Importación</u>	<u>Clases</u>	<u>Exportación</u>		
II	Carbón vegetal etc.	0'10	III	Cueros, pieles y man.	1'20
	Otras materias veg.	0'15	IV	Hierro y man.	0'01
III	Cueros, pieles y man.	0'70		Cobre, latón y man.	0'06
	Grasas animales	0'20		Plomo y man.	0'37
IV	Hierro y man.	0'58		Otros metales y man.	0'17
	Cobre, latón y man.	0'18	V	Maquinaria	0'01
	Plomo y man.	0'01		Aparatos	0'01
	Otros metales y man.	1'06	VI	Productos grasos	0'12
V	Maquinaria	0'14		Perfumería	0'18
	Material eléctrico	4'19		Cloruro sodio	0'05
	Aparatos ciencias etc.	0'24		Productos químicos	0'92
	Automóviles y piezas	0'08		Abonos químicos	4'55
VI	Colores, tintas y barn.	0'33		Semillas oleaginosas	0'35
	Perfumería	0'08		Otros productos	0'17
	Productos químicos	0'62	VIII	Manuf. algodón	0'20
	Abonos químicos	14'10	XII	Cereales, legumbres y sus harinas	0'41
	Productos varios	1'23		Frutas frescas:	
VII	Papel etc.	0'25		Naranjas	4'80
	Materias para fabricas papel	0'09		Frutas secas:	
IX	Fibras vegetales menos algodón y seda	0'33		Pasas	0'14
	Manufacturas	0'20		Otras frutas secas	1'38
X	Trapos de lana	0'20		Aceite de oliva	0'19
XI	Borra de seda	0'15		Vinos	2'07
	Seda hilada	2'06		Semillas y forrajes	0'37
XII	Cereales, legumbres y sus harinas	0'31		Conservas:	
	Hortalizas	0'08		Sardinas	0'10
	Frutas frescas	0'10		de frutas al natural	0'07
	Espicias	0'05		de pescados, menos sar- dinas	0'03
	Huevos frescos	1'17		Otras conservas	0'26
	Otros productos	1'45		Otros productos	0'01
XIII	Caucho sin labrar	0'05			
	Diversos productos	0'07			

POSESIONES HOLANDEASAS EN AMERICA

<u>Años</u>	<u>Importación</u>	<u>Exportación</u>
1931	-	-
1933	-	-
1935	0'04	0'12

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>Clases</u>	<u>Importación</u>	<u>Clases</u>	<u>Exportación</u>
XII Prod. alimenticios	0'007	VII Papel y man.	0'013
XIII Varios	0'031	XII Alimentos	0'090

POSESIONES HOLANDEASAS EN OCEANIA

<u>Productos</u>	1931		1933		1935		<u>Clases</u>
	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	
Minerales	-	-	0'15	-	-	-	I
Maderas	0'24	0'02	0'13	0'01	0'14	-	II
Animales	0'15	-	0'35	-	0'26	-	III
Metales	0'09	-	-	-	0'15	-	IV
Maquinaria	-	-	-	-	-	-	V
Prod. químicos	2'51	-	2'29	-	1'85	0'01	VI
Papel	-	-	-	-	-	-	VII
Algodón y man.	-	-	0'02	-	-	-	VIII
Otras fibras	0'74	-	0'61	-	0'60	-	IX
Lanas y pelos	-	-	-	-	-	-	X
Sedas	-	-	-	-	-	0'02	XI
Alimentos	2'18	0'01	2'96	0'02	4'36	0'02	XII
Varios	0'38	-	0'76	-	1'62	-	XIII
Tabacos	3'45	-	1'03	-	1'61	-	Tabacos
	9'74	0'03	8'30	0'03	11'59	0'05	

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>Clases</u>	<u>Importación</u>	<u>Clases</u>	<u>Exportación</u>
II Materias vegetales	0'12	VI Perfumería	0'01
III Cueros	0'08	XI Manuf. sedas	0'02

<u>Clases</u>	<u>Importación</u>	<u>Clases</u>	<u>Exportación</u>
III Grasas y otros prod.	0'17	XII Vinos	0'02
IV Metales, menos hierro, cobre y plomo	0'15		
VI Semillas oleaginosas	1'33		
Otros prod. vegetales	0'46		
IX Yute y otras fibras veg.	0'56		
Manufacturas	0'04		
XII Hortalizas y legumbres	1'28		
Coloniales y especias	1'90		
Semillas y forrajes	2'15		
XIII Caucho sin labrar	1'60		
Tabacos	1'61		

HONDURAS

<u>Años</u>	<u>Importación</u>	<u>Exportación</u>
1931	0'03	0'01
1933	0'26	0'02
1935	0'12	0'06

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>Clases</u>	<u>Importación</u>	<u>Clases</u>	<u>Exportación</u>
V Buques para desgazar	0'05	VII Papel y man.	0'01
XII Café	0'07	VIII Man.algodón	0'01
		XII Alimentos	0'03

HUNGRIA

<u>Productos</u>	1931		1933		1935		<u>Clases</u>
	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	
Minerales	0'05	-	-	-	-	0'014	I
Maderas	-	0'o2	0'01	-	-	0'112	II
Animales	0'01	-	0'01	0'01	0'01	0'010	III
Metalas	-	-	-	-	-	-	IV
Maquinaria	0'76	-	0'30	0'01	0'77	-	V
Prod. químicos	0'14	-	0'11	-	0'24	-	VI
Papel	-	-	-	-	-	-	VII
Algodón y man.	-	-	-	-	-	-	VIII
Otras fibras	-	-	-	-	-	-	IX
Lanas y pelos	-	-	-	-	0'01	-	X
Sedas	-	-	-	-	-	-	XI
Alimentos	0'01	1'88	-	0'05	0'01	0'004	XII
Varios	0'01	-	0'01	-	-	-	XIII
	<u>0'98</u>	<u>1'90</u>	<u>0'64</u>	<u>0'07</u>	<u>1'04</u>	<u>0'14</u>	

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

Importación

Clases

V	Material radiotelefonía	0'12
	Otro material	0'65

(Informaciones remitidas por las Cámaras al Consejo)

PALENCIA

Cámara que informa: COMERCIO E INDUSTRIA de PALENCIA

I.- HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDAS LOCALES
INFORMACION GENERAL

La recaudación de los impuestos y contribuciones del Estado se realiza normalmente. **LA SITUACION ECONOMICA.-** Información de la Cámara de Palencia .. Pag. 12

La cobranza en período voluntario ha sido muy favorable, no habiendo aumentado el número de morosos, así como los recibos que existen de siempre. **LA GANADERIA.-** Información de la Cámara de Comercio de Burgos " 20

He aquí, a continuación, una comparación entre los ingresos líquidos en Hacienda, y por conceptos, en los años 1936 y 1937.

CONCEPTOS	Pta.	PRIMER TRIMESTRE		SEGUNDO TRIMESTRE	
		1936	1937	1936	1937
Territorial	737.663	737.663	737.663	737.663	737.663
Industrial	282.214	282.214	282.214	282.214	282.214
Utilidades	135.377	135.377	135.377	135.377	135.377
Derechos reales	243.477	243.477	243.477	243.477	243.477
Control, o/ la venta	"	"	"	"	"
Minas	"	"	"	"	"
Transportes terrestres	17.600	17.600	17.600	17.600	17.600
Patente de automóviles	165.998	165.998	165.998	165.998	165.998
Alustrado	91.066	91.066	91.066	91.066	91.066
Propiedades-Rentas	25.082	25.082	25.082	25.082	25.082
Propiedades-rentas	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882
Tierras a rotación	22.048	22.048	22.048	22.048	22.048
Pagos al Estado	18.710	18.710	18.710	18.710	18.710
Monopolios	10.031	10.031	10.031	10.031	10.031
Quotas militares	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500
Diversos conceptos	44.371	44.371	44.371	44.371	44.371
Alcoholes	24.783	24.783	24.783	24.783	24.783
Asueros	1.211.236	1.211.236	1.211.236	1.211.236	1.211.236
Abitación	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599

LA SITUACION ECONOMICA

PALENCIA

(Informaciones remi-
tidas por las Cá-
maras al Consejo)

Cámara que informa: COMERCIO E INDUSTRIA de PALENCIA

I.- HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDAS LOCALES

La recaudación de los impuestos y contribuciones del Estado se realiza normalmente.

La cobranza en periodo voluntario ha venido haciéndose con relativa facilidad, no habiendo aumentado el número de morosos, toda vez que los que existen con los mismos de siempre, que nos suelen pagar los recibos dentro del plazo correspondiente. La recaudación a domicilio no da resultado práctico para la Hacienda.

He aquí, a continuación, una comparación entre los ingresos líquidos en Hacienda, y por conceptos, en los dos primeros trimestres de los años 1936 y 1937.

CONCEPTOS	Pts.	PRIMER TRIMESTRE		SEGUNDO TRIMESTRE	
		1936	1937	1936	1937
Territorial	Pts.	737.660	368.375	2.347.537	2.769.794
Industrial	"	182.214	84.474	557.571	576.482
Utilidades	"	135.377	206.892	297.979	282.553
Derechos reales	"	283.457	163.959	295.210	123.186
Contrb.s/ la renta	"	-	4.518	14.262	16.996
Minas	"	-	806	-	-
Transportes terrestres	"	17.800	37.105	3.608	162.937
Patente de automóviles	"	165.883	78.705	17.695	33.960
Alumbrado	"	91.065	76.577	91.081	77.569
Propiedades-Rentas	"	28.082	56.968	8.268	21.332
Propiedades-ventas	"	1.833	1.647	443	59
Tímbr a metálico	"	22.048	66.253	43.625	60.629
Pagos al Estado	"	15.710	26.992	17.558	21.733
Monopolios	"	10.081	11.829	7.319	24.569
Cuotas militares	"	4.500	7.804	7.975	1.190
Demás conceptos	"	44.171	73.666	34.562	119.886
Alcoholes	"	24.753	281.760	5.943	425.567
Azúcares	"	1.211.238	1.748.290	2.632.325	2.280.977
Achicoria	"	13.599	38.974	19.094	42.033

Las haciendas locales recaudan también normalmente y tienen bien administrados los intereses a ellas confiados.

II.- SUSCRIPCIONES PARA EL MOVIMIENTO NACIONAL.- COLABORACION DEL COMERCIO

Y LA INDUSTRIA

El Comercio y la Industria han contibuido con todos los medios a su alcance, para las diversas suscripciones patrióticas.

Puede decirse que estos elementos han puesto el mayor entusiasmo en allegar recursos para las necesidades de guerra y para atenciones tan dignas de apoyo como las del hospital de tuberculosos y tan merecedoras de encomio como las del Auxilio social.

En primeros de Diciembre último las principales suscripciones pasaban de dos millones de pesetas. He aquí algunas cantidades:

Suscripción pro-avión Palencia	Ptas.	644.614
Idem acorazado España	"	44.473
Aguinaldo del soldados (1936)	"	112.504
Frentes y Hospitales	"	21.761
Plato único	"	1.085.264
Bía sin postre	"	52.455

Cantidades también de importancia se han recaudado para la suscripción Nacional, para obsequiar a los heridos, así como para auxilio de los combatientes y para contrarrestar el paro obrero.

El Comercio y la Industria ha tomado casi por entero a su cargo la distribución y venta de los sellos "pro paro obrero" y del "auxilio al combatiente".

III.- BILLETES Y PLATA

La cantidad aproximada de billetes en circulación en esta provincia es de unos 44 millones de pesetas. Así es lo que se deduce de la doble experiencia del estampillado y del canje de los antiguos por los nuevos billetes.

En cuanto a la plata se ha de decir que en algun momento se notó una visible salida de los Bancos, sin duda motivada por un afán de atesoramiento, si bien no cabe afirmar que de ello se derivasen grandes dificultades por escasez.

Más tarde, la puesta en circulación de los billetes de diez y de cinco pesetas hizo que se iniciase la salida de parte de la plata atesorada, coincidiendo ese hecho con el de cesar el aumento de la salida de los Bancos, intensificándose algo la circulación.

Posteriormente se produjo la escasez de moneda fraccionaria, pero las acertadas medidas encaminadas a remediarla, entre ellas la emisión de

billetes de dos pesetas, corregirán las dificultades notadas.

IV.- DESCUENTOS BANCARIOS

Tienen tendencia sostenida, es decir, mantienen, en términos generales, su volumen, con el aumento de los descuentos representativos del crédito, para los cuales existe alguna restricción.

V.- CUENTAS CORRIENTES

Han aumentado el volumen de sus saldos con relación a Julio de 1936. A ello han contribuido, en primer término, las operaciones de estampillado y canje, que hicieron sacar a circulación gran cantidad de billetes atesorados.

Además, como de día en día han ido disminuyendo las existencias del Comercio, las disponibilidades que éste tiene sobrantes por no poder reponer los stocks, han ido a engrosar los saldos de las cuentas corrientes.

VI.- NEGOCIOS DE SOCIEDADES

Las sociedades mercantiles llevan normalmente sus negocios.

Los resultados obtenidos en el ejercicio de 1936, último liquidado por Utilidades, no han sido de grandes beneficios, y bastantes sociedades no realizaron ninguno; pero esta situación es completamente transitoria.

Entre las Sociedades son de citar las siguientes, cuyas cuotas por tarifa 3ª de Utilidades, son las que a continuación se indican:

<u>Razón social</u>	<u>Capital</u>	<u>Cuota</u>
Blendas de Triollo	300.000	900'00
Hijos de Ortega y Suazo	75.882	3.133'95
Unión Industrial Palentina	2.000.000	9.890'31
Central Ferretera Espejel	590.000	5.310'00
"La Soledad"	1.105.000	7.621'15
Hijos de Atilano Alonso	150.271	783'53
Calderón y Polanco	125.000	1.131'83
Hermanos de Natalio Fuentes	350.000	2.846'83
Antracitas de Velilla	5.500.000	16.877'46
Azcoitia y Calderón	2.450.000	6.248'52
David Rodríguez	1.000.000	14.429'66
Hijo de V. del Olmo	1.200.000	5.568'47

Sociedades como "Sobrinos de P. Zurita" (capital 1.460.895); "Cooperativa eléctrica popular" (243.100), "Hijos de H. Sandino" (729.000),

"Harinera la Treinta" (1.150.000), "Progreso Industrial Agrícola" (2.100.000), "Manufacturas de Castilla" (791.716), "Polanco, Camino y Compañía" (426.300), "Viuda de Barrenechea" (500.000] y otras, o no tuvieron beneficios o no se conocía su balance al hacerse la presente información.

VII.- SITUACION DEL COMERCIO

Puede afirmarse sin temor a sufrir error de gran consideración, que el comercio de artículos de primera necesidad, incluyendo en ellos los de la alimentación, el vestido y el calzado, no ha experimentado depresión visible desde la iniciación del movimiento nacional.

Con relación a algunos ramos hasta puede considerarse que ha habido una mayor actividad, en comparación con años anteriores.

Si de algo se resiente el comercio es de la dificultad de reponer sus existencias.

En el ramo de la alimentación se ha notado escasez de café, cacao -y por lo tanto, de chocolate- y de arroz; pero ello fué transitorio y de muy corta duración, para los dos primeros artículos especialmente.

El ramo de tejidos y mercería tropieza con dificultades por faltarle existencias, decayendo el volumen de las ventas hasta no soportar la carga de los gastos generales de los negocios.

Pero la mayor depresión se ha observado en los artículos de lujo y en el mueble. Joyerías, relojerías, artículos de fantasía, automóviles etc. tienen muy poca venta. Recientemente han cerrado dos establecimientos de venta de muebles, uno de ellos de mucha tradición comercial, y otros dos de venta de automóviles.

También han cerrado dos confiterías -una de ellas la más antigua de Palencia- y tres establecimientos de tejidos.

Los hoteles, restaurantes, casas de huéspedes, figones, cantinas, y tabernas tienen actualmente buenos rendimientos.

VIII.- SITUACION DE LA INDUSTRIA

Las principales industrias de esta provincia, fabricación de mantas de lana, de harinas, de galletas y de curtidos, han trabajado y trabajan normalmente, algunas, hasta con ritmo forzado por virtud de las circunstancias actuales.

Las fábricas de mantas -cuatro en la capital y una en Alar del Rey- han producido sin cesar con horas extraordinarias de trabajo, para satisfacer las necesidades del Glorioso Ejército Nacional, circunscribiéndose la fabricación a servir los pedidos del Estado.

Actualmente alcanza a bastantes cientos de miles -más de medio millón- el número de mantas suministradas al Ejército.

Para tan activa producción no han faltado materia prima ni obreros, lo cual dice mucho en favor de las posibilidades de esta importantísima

industria palentina.

También las fábricas de harinas han trabajado normalmente y colocado su producción sin grandes dificultades. En algunos momentos faltaron medios de transporte para las remesas a Andalucía, Canarias, Baleares y Marruecos español, a consecuencia de la congestión que el tráfico experimentó en el trozo ferroviario de Medina-Salamanca-Plasencia; pero los servicios de cabotaje establecidos entre los puertos de Galicia y los andaluces, los isleños y los marroquíes, han resuelto el problema.

La industria de Curtidos, que tanta importancia tiene en algunos pueblos de esta provincia, sobre todo en Villarramiel, ha trabajado con gran intensidad desde el comienzo del Movimiento Nacional.

Las industrias que han sufrido depresión son las del ramo de la construcción, que llegó casi a paralizarse. Ello repercutió, con la falta de pedidos, en las fábricas de ladrillo y de teja, en los talleres de carpintería, de herrería, etc.

Llegaron a suspenderse obras comenzadas, alguna de importancia como la construcción del nuevo edificio para el Gobierno civil de la provincia.

La liberación de Bilbao y, por tanto, de las industrias de aquella zona, ha hecho posible que se cuente con materiales que antes escaseaban, y ello ha suprimido uno de los obstáculos que había para continuar las obras comenzadas.

La industria del mueble ha sufrido la depresión misma de la construcción.

Las demás industrias se han desenvuelto normalmente. Algunas del ramo de la alimentación tuvieron momentáneas dificultades para abastecerse de primeras materias.

Las Minas de carbón de la zona carbonífera palentina, sita al norte de la provincia, (de Guardo a Barruelo y Orbo) tropezaron con dificultades de todo género, principalmente las del nordeste de la provincia, enclavadas en plena zona de guerra durante meses. La falta de brazos y de medios de transporte fueron los obstáculos mayores, salvados, ciertamente, a partir del momento en que la acción liberadora llevada a cabo por las Armas de la España de Franco, devolvió a dicha zona la posibilidad de desarrollar su actividad al servicio de la Economía Nacional.

IX.- NECESIDADES EN MATERIA DE TRANSPORTE

No ha habido grandes dificultades en materia de transportes por ferrocarril, a partir del comienzo del Movimiento nacional. Únicamente en algunos momentos se notó falta de vagones cerrados, para el transporte de harinas, trigo y patatas, especialmente para expediciones encaminadas hacia el sur.

Ya se dijo antes cómo se solucionó este problema con las acertadas medidas relativas al cabotaje con Canarias, Baleares y norte de Africa.

Para el transporte de los carbones de la zona minera de esta provincia hubo falta de camiones y, en tanto no se llevó a cabo la feliz ter-

minación de las operaciones militares, no pudieron utilizarse para dicho transporte las líneas ferroviarias de La Robla-Valmaseda, Barruelo-Quintanilla y San Cebrián de Mudá-Cillamayor.

Actualmente, la situación es muy otra y la normalidad tiene abierto el camino al trabajo.

En cuanto a nuevas líneas, en esta provincia sólo hay una que está pendiente de construcción: el ferrocarril de Palencia a Guardo, por Carrión de los Condes y Saldaña. El proyecto fué aprobado hace tiempo, y hubo una ocasión en que estuvo a punto de ser llevado a la práctica. Pero se convirtió en un ferrocarril... "electoral" y ya no sirvió el proyecto más que para eso: para hacer elecciones.

Sin embargo, ese ferrocarril sería de gran utilidad, porque serviría para dar salida a los carbones del norte de la provincia -Guardo y Vellilla de Guardo- sin pasar por la línea La Robla-Valmaseda, que tiene mayor trayecto, sobre todo para algunos destinos. Asimismo, ese ferrocarril facilitaría la salida de los productos agrícolas y ganaderos de la vega del Carrión, muy importante por sus producciones.

X.- TRANSPORTES POR CARRETERA:- Su situación.

Las líneas de viajeros, que también transportan mercancías en pequeña cantidad, funcionan normalmente desde hace muchos meses.

Los transportes por carretera sufrieron, como es lógico, las inevitables consecuencias de las necesidades militares, pero ello fué al comienzo de la campaña, y muy pronto comenzaron a normalizarse los servicios, dentro, claro está, de lo que exigen las circunstancias.

Se confía en que en todo momento estarán adoptadas las previsiones necesarias a fin de que no falten elementos para reparar el material, y reponerlo en la medida conveniente.

Las líneas de automóviles prestan servicios muy importante y ello es más que suficiente para esperar que no se deje decaer este medio de transporte.

XI.- QUIEBRAS Y SUSPENSIONES DE PAGOS

Desde 1935 no se ha solicitado declaración alguna de quiebra ni de suspensión de pagos. Sin embargo, se han cerrado varios establecimientos, algunos de ellos de muchos años de vida comercial.

La conducta, que en este orden de cosas se ha observado, habla muy alto en favor de la honradez y buena fé del Comercio y la Industria de Palencia.

XII.- SALARIOS.- SU TENDENCIA.- CONDICIONES DE TRABAJO

Están en vigor, cumpliéndose rigurosamente, las Bases de trabajo es-

tablecidas antes de Julio de 1936.

Los salarios son los mismos que regían en la fecha citada.

He aquí los salarios que se pagan en los principales ramos del trabajo:

	JOURNAL (Ptas)	
<u>O F I C I O S</u>	<u>Máximo</u>	<u>Mínimo</u>
Metalúrgicos	8'00	6'00
Industria textil	6'00	5'50
Aserradores mecánicos	7'00	6'50
Ebanistas	8'00	7'50
Cerámica	6'00	5'00
Herreros	7'50	6'00
Albañiles	9'00	7'00
Carpinteros	8'00	6'00
Canteros	6'00	5'00
Pintores	8'00	7'00
Zapateros	6'00	5'00
Sastres	7'00	6'00

Los jornales de los aprendices, en los oficios mencionados, oscilan entre 2'50 y 3 pesetas.

Para los obreros agrícolas el jornal de invierno es de 4'50 a 5'50 pesetas. Durante las faenas de la recolección se establecen entre patronos y obreros pactos debidamente autorizados, con la variante de que unos obreros aceptan la manutención y otros, por el contrario, se mantienen por su cuenta y optan por cobrar la correspondiente diferencia.

XIII.- SITUACION DEL ELEMENTO OBRERO

Ha mejorado constantemente desde la iniciación del Movimiento Nacional. Hay disciplina en el trabajo, y el rendimiento es bueno.

XIV.- PARO FORZOSO

Desde el segundo semestre de 1936 ha ido aminorándose el paro.

En Diciembre de dicho año, el paro en Palencia era de 80 obreros agrícolas y de 261 industriales; total: 341.

En Junio de 1937, sólo había ya 114 obreros parados, de ellos, 22 agrícolas y 92 industriales.

Posteriormente ha dejado de existir paro, como lo demuestra el número de inscritos en la oficina de la Bolsa de Trabajo, número que es muy reducido.

El ramo industrial que llegó a tener mayor número de parados fué el de la construcción. En Octubre-Diciembre de 1936 el paro en este ramo alcanzaba a unos 180 obreros. En Junio de 1937, ese número se había reducido ya a 38.

Puede, pues, afirmarse que la situación en este aspecto es satisfactoria.

XV.- COSTE DE LA VIDA

Tiende a aumentar, siendo la actuación de las autoridades muy celosa en velar por el sostenimiento del nivel de los precios, para evitar que el consumo pierda capacidad adquisitiva.

La tendencia al encarecimiento se acusa más marcadamente en los artículos del ramo del vestido.

La vivienda, el alumbrado y otros elementos importantes del coste de la vida, no han experimentado variación alguna.

R E S U M E N

La situación económica de la provincia es completamente normal. Las medidas de gobierno encaminadas a revalorizar la producción agrícola han tonificado moral y materialmente la economía, y la fe en el porvenir infunde en los ánimos ansia de trabajar disciplinadamente al servicio de España y a las órdenes del Caudillo.

La estadística oficial, hecha por la Inspección Veterinaria para el Ministerio Nacional, muestra que, al menos durante el primer semestre de este año, ha sufrido una disminución considerable, principalmente en las diferentes clases de ganado de leche, por haber estado la zona norte de la provincia, que es la más ganadera, dominada por los efectos de un año, lo que motivó cuantiosas pérdidas para la riqueza pecuaria.

Además, es muy de tener en cuenta que la población de la provincia de Burgos ha aumentado notablemente desde la iniciación del glorioso Movimiento Nacional, habiéndose operado el aumento a base del Ejército y de la población flotante, tan numerosa ésta como corresponde al hecho de ser actualmente Burgos la capital de la nueva España.

Esta realidad en el tráfico consigue una gran intensificación del consumo de carne, y, aun cuando se ha traído algún ganado de otras comarcas productoras, singularmente de Castilla, no ha bastado para impedir que el efectivo ganadero de esta provincia experimentase un descenso apreciable.

Por último, hay que consignar que, además de la salida de ganado para el Ejército liberador, hubo necesidad de hacer nutridas sacas de ganado de Abastecimiento para que por las tropas de España se conquistase una nueva capital.

BURGOS

CENSO GANADERO Y CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO DE CARNE

(Información de la Cámara oficial de Comercio e Industria)

<u>CLASE DE GANADO</u>	<u>Cabezas</u>
Bovino	81.580
Ovino	556.196
Caprino	77.328
Porcino	56.346
Caballar	20.931
Asnal	20.029
Mular	32.088
Aves	559.638
Conejos	63.764

Este resumen del censo ganadero de la provincia está sacado de la estadística oficial, hecha por la Inspección Veterinaria días antes del Movimiento Nacional. Desde entonces, el censo ganadero de la provincia ha sufrido una disminución considerable, principalmente en las diversas clases de ganado de abasto, por haber estado la zona norte de la provincia, que es la más ganadera, dominada por los rojos más de un año, lo que motivó cuantiosas pérdidas para la riqueza pecuaria.

Además, es muy de tener en cuenta que la población de la provincia de Burgos ha aumentado notablemente desde la iniciación del glorioso Movimiento Nacional, habiéndose operado el aumento a base del Ejército y de la población flotante, tan numerosa ésta como corresponde al hecho de ser actualmente Burgos la capital de la nueva España.

Esta realidad ha traído consigo una gran intensificación del consumo de carne, y, aún cuando se ha traído algún ganado de otras comarcas productoras, singularmente de Galicia, no ha bastado para impedir que el efectivo ganadero de esta provincia experimentase un descenso apreciable.

Por último, hay que consignar que, además de la salida de ganado para el Ejército liberador, hubo necesidad de hacer nutridas sacas de ganado de Abasto cada vez que por las tropas de España se conquistaba una nueva capital.

La zona ganadera constituida por los términos de Jerez, Vejer, Medina, Tarifa y Alcañal, tiene una capacidad de abasto que se ha incrementado a partir de Julio de 1936, al cesar la funesta actuación de los partidos del frente popular.

El principal abastecimiento que daña esta zona se ha hecho siempre en el de las provincias de Sevilla, Madrid y Valencia. El ganado del

CLASES GANADERAS Y CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO DE CARNE

(Información de la Cámara Oficial de Comercio e Industria)

CLASES DE GANADO

Clases	Cabezas
Carneros	81.880
Novillo	558.198
Ovino	77.388
Caprino	58.348
Porcino	20.931
Caballar	20.088
Asnal	32.068
Mular	558.688
Ases	82.784
Conejos	

Este resumen del campo ganadero de la provincia está sacado de la estadística oficial, hecha por la Inspección Veterinaria días antes del Movimiento Nacional. Desde entonces, el campo ganadero de la provincia ha sufrido una disminución considerable, principalmente en las diversas clases de ganado de abasto, por haber estado la zona norte de la provincia, que es la más ganadera, dominada por los rojos más de un año, lo que motivó cuantiosas pérdidas para la riqueza pecuaria.

Además, es muy de temer en cuanto que la población de la provincia de Burgos ha aumentado notablemente desde la iniciación del Ejército Movimiento Nacional, habiéndose operado el aumento a base del Ejército y de la población flotante, tan numerosa ésta como correspondiente al hecho de ser actualmente Burgos la capital de la nueva España.

Esta realidad ha traído consigo una gran intensificación del consumo de carne, y aún cuando se ha traído algún ganado de otras comarcas productoras, singularmente de Galicia, no ha bastado para impedir que el efectivo ganadero de esta provincia experimentase un descenso apreciable.

Por último, hay que considerar que, además de la salida de ganado por el Ejército Libertador, hubo necesidad de hacer nutridas sacas de ganado de abasto para los ejércitos de España en cumplimiento de una nueva capital.

V I G O

CENSO GANADERO Y POSIBILIDAD DE ABASTECIMIENTO

(Información de la Cámara oficial de Comercio,
Industria y Navegación de Vigo)

Como detalle complementario de lo que en números anteriores de este BOLETIN se dijo acerca de la ganadería gallega, es interesante la siguiente información de la Cámara de Vigo.

El censo ganadero del distrito de Vigo (los cinco Ayuntamientos del partido judicial), es el siguiente:

<u>CLASE DE GANADO</u>	<u>Cabezas</u>
Bovino	8.134
Porcino	7.180
Ovino y caprino	5.994
Aves	38.780
Conejos	3.900

La ganadería no puede responder en la medida que debiera a las necesidades del consumo, porque la explotación del ganado de abasto se hace sin adecuadas normas encaminadas a fomentar esta importante riqueza.

Las circunstancias actuales han obligado a intensificar considerablemente el consumo de carne, lo que, unido a la escasez de piensos, ha motivado una disminución transitoria de un 20 % en el ganado vacuno, durante los últimos meses de 1937.

JEREZ DE LA FRONTERA

EL MERCADO DE CARNES

(Información de la Cámara oficial de
Comercio e Industria)

La zona ganadera constituida por los términos de Jerez, Vejer, Medina, Tarifa y Alcalá, tiene una importante capacidad de abasto que se ha incrementado a partir de Julio de 1936, al cesar la funesta actuación de los partidos del frente popular.

El principal abastecimiento que desde esta zona se ha hecho siempre es el de las provincias de Sevilla, Madrid y Valencia. El ganado del

que se hacían más expediciones era el de cerda.

El censo ganadero no ha experimentado grandes variaciones desde Julio de 1937. Existe, pues, gran cantidad de ganado, pero hay que decir que, sobre todo el vacuno, no ha tenido engorde suficiente, y que, por ello, no se mata más que lo estrictamente necesario para el abastecimiento local, no siendo ahora posible hacer envíos a otras provincias.

Es seguro que en los meses de Abril a Julio próximos el ganado se encontrará en mejores condiciones y podrá enviarse a las provincias de Sevilla, Málaga y, sobre todo, Granada.

(Continúa en la página 21 de Comercio y Navegación de Guipúzcoa)

PIELER VACINAS (hasta 18 kgs)	<u>Ptas. por Kilo</u>
Piezas hasta 8 kgs. peso	2'52
id. desde 8 1/2 " a 12 kgs.....	1'95
id. id. 12 1/2 " a 18 "	1'55

CUBROS VACINOS (desde 18 kgs)	
Piezas de 18 1/2 a 22 kgs.....	1'40
id. 22 1/2 a 25 "	1'39
id. 25 1/2 a 27 "	1'33
id. 27 1/2 a 30 "	1'35
id. 30 1/2 a 32 "	1'39
id. 32 1/2 a 35 "	1'43
id. 35 1/2 a 37 "	1'48
id. 37 1/2 a 40 "	1'48
id. desde 40 1/2 en adelante	1'48

PIELER DE CORDERO
Piezas: de 3'75 a 4 pesetas

PIELER DE OVINA Y CABRINO
Kilogramo: 6 pesetas

PIELER DE CABRA
Pieza, procedio, cinco pesetas (Los precios oscilan entre 4 y 5 pesetas).

PRECIOS

SAN SEBASTIAN

PRECIOS DE VENTA AL POR MAYOR, DE CUEROS Y PIELES

(Información de la Cámara oficial de Comercio y Navegación de Guipúzcoa)

	<u>Ptas. por Kgmo.</u>
PIELES VACUNAS (hasta 18 kgs)	
Piezas hasta 6 kgs. peso	2'52
id. desde $6\frac{1}{2}$ " a 15 kgs.....	1'95
id. id. $15\frac{1}{2}$ " a 18 "	1'55
CUEROS VACUNOS (desde 18 kgs)	
Piezas de $18\frac{1}{2}$ a 22 Kgs.....	1'40
id. $22\frac{1}{2}$ a 25 "	1'39
id. $25\frac{1}{2}$ a 27 "	1'335
id. $27\frac{1}{2}$ a 30 "	1'36
id. $30\frac{1}{2}$ a 32 "	1'39
id. $32\frac{1}{2}$ a 35 "	1'43
id. $35\frac{1}{2}$ a 37 "	1'48
id. $37\frac{1}{2}$ a 40 "	1'48
id. desde $40\frac{1}{2}$ en adelante	1'48
PIELES DE CORDERO	
Piezas: de 3'75 a 4 pesetas	
PIELES DE OVEJA Y CARIERO	
Kilógramo: 6 pesetas	
PIELES DE CABRA	
Pieza, promedio, cinco pesetas (Los precios oscilan entre 4 y 5 pesetas).	