

234

Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número 26

Publicaciones del Consejo
Superior de las Cámaras
de Comercio, Industria
y Navegación de España.

(Informaciones no publi-
cables.)

VALLADOLID
II Año Triunfal

17 de Enero de 1938

BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

(Informaciones no publicables)

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Nº 26

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, y que no son publicables, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración a la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos.

II AÑO TRIUNFAL

17 de Enero de 1938

Secretaría del Consejo Superior de las
Cámaras de Comercio, Industria y Nave-
gación de España.- V a l l a d o l i d

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, y que no son publicables, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración a la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos.

LA CAMARA DE COMERCIO INTERNACIONAL

E S P A Ñ A

El Consejo Superior de las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación de España, respondiendo a un elevado sentir patriótico, reflejo fiel del de las Corporaciones que representa, entendió que era conveniente reconstituir el Comité Nacional Español de la Cámara de Comercio Internacional que venía funcionando en Madrid antes del 18 de Julio de 1936.

Esta iniciativa, determinada por algunas Cámaras y alentada por todas las de España, y estimulada con su aprobación por el Gobierno del Estado, significaba el propósito de que un organismo de tanta importancia como la Cámara de Comercio Internacional, en que se estudian con la máxima seriedad los problemas económicos que inquietan al mundo y cuya actuación alcanza la resonancia que ha tenido el último reciente Congreso de Berlín, establezca y mantenga relaciones directas con la España Nacional, toda vez que en esta concurren, con carácter exclusivo

LA CAMARA DE COMERCIO INTERNACIONAL

y ESPAÑA Pag. 3

Realizado ya el propósito propuesto, como luego se dirá, la Cámara de Comercio Internacional puede contar para sus trabajos con la colaboración de los elementos económicos españoles, y España, la España liberada, posee un medio eficaz de informar respecto a sí propia, en la comunicación de su Comité Nacional con la Cámara y con los Comités nacionales de ésta en los países a ella adheridos, que son, además de España, Alemania, América (E. U. S.), Australia, Austria, Bélgica, Bulgaria, Checoslovaquia, China, Dinamarca, Dantzig, Eschig, Finlandia, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Hungría, India, Indochina, Italia, Japón, Letonia, Luxemburgo, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Rumania, Suecia, Suiza, Turquía y Yugoslavia.

El Consejo Superior, que tiene el honor de ser miembro de la Cámara de Comercio Internacional, se complace en hacer constar la profunda gratitud que aquella merece por la satisfacción que dió al Estado de que reconociese como única y plena representación de España dentro de ella, al Comité Nacional reconstituido en la zona liberada.

Acordado que para promover la reconstitución del Comité Español, y en vista de que la iniciativa venía del Ayuntamiento del Excmo. Sr. Presidente de la Junta Técnica del Estado (a quien se expone aquí por mediación del Excmo. Sr. Presidente de la Comisión de Industria, Comercio y Almacén), se reunió el citado Comité en la Cámara Ofi-

LA CAMARA DE COMERCIO INTERNACIONAL

y
E S P A Ñ A

El Consejo Superior de las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación de España, respondiendo a un elevado sentir patriótico, reflejo fiel del de las Corporaciones que representa, entendió que era conveniente reconstituir el Comité Nacional Español de la Cámara de Comercio Internacional que venía funcionando en Madrid antes del 18 de Julio de 1936.

Esta iniciativa, determinada por algunas Cámaras y alentada por todas las de España, y estimulada con su aprobación por el Gobierno del Estado, significaba el propósito de que un organismo de tanta importancia como la Cámara de Comercio Internacional, en que se estudian con la máxima seriedad los problemas económicos que inquietan al mundo y cuya actuación alcanza la resonancia que ha tenido el aún reciente Congreso de Berlin, entablase y mantuviese relaciones directas con la España Nacional, toda vez que en esta concurren, con carácter exclusivo respecto al resto del país, aquellas condiciones que dan aptitud moral y jurídica para participar en la labor del mencionado organismo internacional.

Realizado ya el expresado propósito como luego se dirá, la Cámara de Comercio Internacional puede contar para sus trabajos con la colaboración de los elementos económicos españoles, y España, la España liberada, posee un medio eficaz de informar respecto a sí propia, en la comunicación de su Comité Nacional con la Cámara y con los Comités nacionales de ésta en los países a ella adheridos, que son, además de España, Alemania, América (EE.UU), Australia, Austria, Bélgica, Bulgaria, Checoslovaquia, China, Dinamarca, Dantzig, Estonia, Finlandia, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Hungría, India, Indochina, Italia, Japón, Letonia, Luxemburgo, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Rumania, Suecia, Suiza, Turquía y Yugoslavia.

El Consejo Superior, que tiene el honor de ser miembro de la Cámara de Comercio Internacional, se complace en hacer constar la profunda gratitud que aquella merece por la satisfacción que dió al deseo de que reconociese como única y plena representación de España dentro de ella, al Comité Nacional reconstituido en la zona liberada.

x x x

Acordado que fué promover la reconstitución del Comité Español, y en vista de que la iniciativa tenía el asentimiento del Excelentísimo Sr. Presidente de la Junta Técnica del Estado (a quien se expuso aquélla por mediación del Excmo. Sr. Presidente de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos), se reunió el citado Comité en la Cámara Ofi-

cial de Comercio e Industria de Burgos.

A esta reunión asistieron los elementos de la Junta directiva del Comité, integrada por delegados de las Cámaras adheridas y por representantes de los miembros asociados, y los dos vocales que forman parte del Consejo de la Cámara de Comercio Internacional.

El Presidente del Consejo Superior hizo constar que el Comité se reconstituía para proseguir su vida reglamentaria como única representación de España ante la Cámara de Comercio Internacional y los Comités y organizaciones que en otros países dependen de ella, y como elemento exclusivo de relación entre dicha Cámara y el Gobierno y los organismos económicos de España.

Después de una fervorosa adhesión al Jefe del Estado, Caudillo del glorioso Ejército y de la nueva España, el Comité hizo constar la profunda gratitud a que es acreedor el Excmo. Sr. Presidente de la Junta Técnica del Estado por su celosísima actuación, y la respetuosa consideración que le merece el Excmo. Sr. Presidente de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos de dicha Junta.

x x x

El Comité, en cumplimiento de sus acuerdos, dirigió al Sr. Presidente de la Cámara de Comercio Internacional atento saludo, comunicándole, a la vez, que la representación española de aquélla reanudaba su actuación, y exponiéndole la situación de España, de la verdadera España, que es la que mantiene los derechos de la Civilización contra los poderes que han querido destruirla y sabe, regida por el Jefe del nuevo Estado, insigne General Franco, simultanear su fe y su abnegación para los sacrificios que la guerra salvadora exige, con la más perfecta normalidad jurídica y económica, atendidas todas las necesidades vitales del país en el ambiente de absoluto orden, trabajo activísimo y severa justicia social, que impera en la zona liberada.

Posteriormente, coincidiendo con la reunión del Consejo de la Cámara de Comercio Internacional, fueron a París el Presidente y el Secretario interinos del Comité, por no poder hacerlo el Presidente del Consejo Superior de las Cámaras de España; y, después de diversas gestiones, se obtuvo el reconocimiento del Comité Nacional Español reconstituido en Burgos, como representación auténtica y única de España ante el más importante organismo económico internacional.

El Ilustre Presidente de la Cámara de Comercio Internacional, Mr. Watson, invitó a la representación española a que asistiese a la sesión del Consejo de aquélla.

El Consejo de la Cámara dispuso a la representación española una acogida cordialísima, que muchos de los delegados de otros países, singularmente los de Alemania e Italia, subrayaron con afectuosas manifestaciones personales.

x x x

Ultimamente el Comité, al comunicar que reanudaba su vida corporativa, a los otros Comités de la Cámara en países a ella adheridos, informó a aquellos respecto a la situación en la España de Franco.

En su documento, el Comité, después de señalar los planes de que se quiso hacer víctima a España y de poner de relieve la fervorosa identificación del país con el glorioso Ejército, salvador de la Patria y defensor de la Civilización, hace resaltar el contraste entre las dos zonas en que el territorio nacional está dividido por la guerra y afirma categóricamente que en la España liberada el orden más perfecto ha imperado siempre, el comercio y la industria se desenvuelven normalmente, los derechos de los españoles y de los extranjeros han sido respetados y protegidos, hasta en los momentos más difíciles pasados, y rige una austera justicia social.

El documento termina así: "Deseamos sinceramente que la dolorosa experiencia de que se ha hecho objeto a nuestra amada Patria sirva para que los demás países civilizados puedan alejar el peligro comunista y evitar sus terribles consecuencias".

MEXICO
GUAYAMA
NICARAGUA
NORUEGA
PANAMA
PARAGUAY
PERU
PORTUGAL
RUMANIA
SUECIA
SUIZA
TANIA
URUGUAY
VENEZUELA

COMERCIO EXTERIOR

VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y POR CLASES DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

MEJICO

COMERCIO EXTERIOR	
Valores de la importación y de la exportación por países y por clases del Arancel:	
MEJICO	Pag. 7
MONACO	" 8
NICARAGUA	" 8
NORUEGA	" 9
PANAMA	" 10
PARAGUAY	" 11
PERSLA	" 11

1935. - VALORES MAS REPRESENTATIVOS (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION		EXPORTACION	
Clases	Clases	Clases	Clases
I Alquitranes y brens de petroleo	0'09	I Cristal, vidrio y ceramica	0'09
II Caca, crin vegetal etc.	0'07	II Pimienta entera	0'10
III Cueros y pieles	0'04	III Goma y man.	0'05
IV Seda y otras fibras en rama	0'05	IV Hierro, acero y man.	0'10
V Tejidos yute	0'06	V Maquinaria	0'43
XII Cerbancos	0'02	VI Perforacion	0'14
Caré	0'12	Prod. quimicos	0'06
Tabacos	0'15	Prod. farmaceuticos	0'02

COMERCIO EXTERIOR

VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y POR CLASES
DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

MEJICO

<u>Productos</u>	<u>1931</u>		<u>1933</u>		<u>1935</u>		<u>Clases</u>
	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	
Minerales	0'25	0'12	0'92	0'14	0'99	0'10	I
Maderas	0'12	0'22	0'17	0'27	0'09	0'27	II
Animales	0'02	0'05	0'04	0'01	0'06	-	III
Metales	-	0'29	-	0'35	-	0'11	IV
Maquinaria	0'01	0'28	0'01	0'11	0'01	0'43	V
Prod. químicos	0'07	0'24	0'02	0'27	0'02	0'31	VI
Papel	-	0'81	-	0'34	-	0'62	VII
Algodón y man.	-	0'03	-	0'02	-	0'01	VIII
Otras fibras	0'15	0'01	0'09	0'01	0'14	-	IX
Lanas y pelos	-	0'07	-	0'02	-	0'05	X
Sedas	-	-	-	-	-	-	XI
Alimentos	7'52	2'78	8'09	2'82	7'84	3'59	XII
Varios	-	0'04	0'01	0'09	0'02	0'05	XIII
Tabacos	-	-	-	-	0'16	-	Tabacos
	<u>8'14</u>	<u>4'94</u>	<u>9'35</u>	<u>4'45</u>	<u>9'33</u>	<u>5'54</u>	

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>IMPORTACION</u>		<u>EXPORTACION</u>	
<u>Clases</u>		<u>Clases</u>	
I Alquitrane y breas de petroleo	0'99	I Cristal, vidrio y cerámica	0'09
II Caña, crin vegetal etc.	0'07	II Pipería madera	0'10
III Cueros y pieles	0'06	Corcho y man.	0'03
IX Yute y otras fibras en rama	0'05	IV Hierro, acero y man.	0'10
Tejidos yute	0'06	V Maquinaria	0'40
XII Garbanzos	5'60	VI Perfumería	0'14
Café	2'12	Prod. químicos	0'06
Tabacos	0'16	Prod. farmacéuticos	0'09

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En mill. EXPORTACION)

		Clase			
NORUEGA	1931	1933	1935	VII	Papel de fumar 0'54
				X	Lanas y pelos en rama 0'04
				XII	Jamones 0'05
					Almendra 0'18
					Aceitunas 0'12
					Aceite de oliva 1'12
					Coñac 0'05
					Sidra 0'17
					Vino Málaga 0'08
					Otros vinos 0'48
					Semillas y forrajes 0'12
					Conservas:
					Sardinias 0'54
MONACO	1931	1933	1935		Otros pescados 0'18
					Legumbres y hort. 0'05
					Embutidos 0'08

		1931	1933	1935
Importación	Alimentos	0'54	0'04	0'066
	Varios	0'103	0'383	0'081
Exportación				

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

		Clases		IMPORTACION	
NICARAGUA	1931	1933	1935	V	Maquinaria, aparatos etc. 0'081

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION

Clases

XII Café

0'178

NORUEGA

Productos	1931		1933		1935		Clases
	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	
Minerales	0'08	3'52	0'04	2'38	0'04	1'97	I
Maderas	0'12	0'19	-	0'19	0'03	0'09	II
Animales	2'03	-	0'60	0'01	0'85	0'11	III
Metales	0'73	0'02	0'65	-	0'53	0'10	IV
Maquinaria	0'13	-	0'05	0'01	0'04	-	V
Prod. químicos	4'80	0'20	6'12	0'99	4'36	0'88	VI
Papel	2'76	-	3'09	-	2'65	-	VII
Algodón y man.	-	-	-	0'01	-	0'02	VIII
Otras fibras	0'11	0'01	0'12	0'01	0'06	0'06	IX
Lanas y pelos	-	-	-	-	-	-	X
Sedas	-	-	-	-	-	-	XI
Alimentos	3'12	5'81	3'04	6'26	5'60	5'62	XII
Varios	-	-	0'02	-	0'02	-	XIII
	<u>13'88</u>	<u>9'75</u>	<u>13'73</u>	<u>9'86</u>	<u>14'18</u>	<u>8'85</u>	

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION

Clases

III	Despojos animales	0'78
IV	Cinc en barras etc.	0'32
VI	Aceite hígado bacalao	0'20
	Otros aceites or. ani-	
	mal	0'07
	Nitratos sintéticos	3'98
	Cianamida cálcica	0'06
VII	Pasta mecánica madera	0'20
	Pasta química id	1'25
	Papel continuo	1'14
IX	Tejidos yute etc.	0'05

EXPORTACION

Clases

I	Blenda	1'94
II	Corcho man.	0'01
VI	Abonos químicos	0'60
	Cloruro sodio	0'24
IX	Tejidos, yute etc.	0'06
XII	Arroz	0'02
	Cebollas	0'04
	Naranjas	1'65
	Uvas frescas	0'43
	Almendra	0'32
	Avellanas	0'23

<u>IMPORTACION</u>		<u>EXPORTACION</u>	
<u>Clases</u>		<u>Clases</u>	
XII Bacalao	5'57	XII Higos secos	0'13
		Pasas	0'12
		Aceite oliva	1'95
		Vinos Jerez	0'28

PANAMA

<u>Productos</u>	<u>1931</u>		<u>1933</u>		<u>1935</u>		<u>Clases</u>
	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	
Minerales	-	0'08	-	0'06	-	0'03	I
Maderas	0'01	0'36	-	0'32	-	0'19	II
Animales	-	0'08	-	0'14	-	0'05	III
Metales	-	0'11	-	0'12	-	0'04	IV
Maquinaria	0'04	0'19	0'06	0'06	-	0'12	V
Prod. químicos	-	0'31	-	0'25	-	0'23	VI
Papel	-	0'99	-	0'84	-	0'56	VII
Algodón y man.	-	1'51	-	0'94	-	0'74	VIII
Otras fibras	-	0'26	-	0'11	-	0'13	IX
Lanas y pelos	-	0'30	-	0'15	-	0'14	X
Sedas	-	0'23	-	0'06	-	0'07	XI
Alimentos	0'13	2'23	0'01	0'99	-	0'91	XII
Varios	-	0'13	-	0'10	-	0'08	XIII
	<u>0'18</u>	<u>6'68</u>	<u>0'07</u>	<u>4'14</u>	<u>-</u>	<u>3'29</u>	

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>EXPORTACION</u>	
<u>Clases</u>	
II Corcho en tapones	0'09
III Calzado	0'04
IV Armas de fuego	0'01
VI Perfumeria	0'06
Prod. farmacéuticos	0'11
VII Papel fumar	0'47
VIII Tejidos llanos o cruzados	0'30
Toallas	0'05
Tejidos punto	0'09
IX Alpargatas	0'05

ERRORESEXPORTACIONClases

En el número X del	Tejidos lana	0'11	Tejidos lana
XI	Medias de seda	0'05	
Página 6 = Línea XII	Ajos	0'01	Decir: XII
	Aceite oliva	0'38	
Página 7 = Importac	Licores	0'01	Decir: Fibras
	Vino Málaga	0'06	Decir: Fibras va-
	Otros vinos	0'19	
	Dulces	0'01	

PARAGUAY

	<u>1931</u>	<u>1933</u>	<u>1935</u>
Importación	0'044	0'177	0'094
Exportación	0'078	0'018	0'077

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACIONEXPORTACIONClasesClases

III	Animales y sus despojos	0'05	VIII	Algodón man.	0'06
VI	Prod. químicos	0'04			

PERSIA

	<u>1931</u>	<u>1933</u>	<u>1935</u>
Importación	0'072	0'210	0'200
Exportación	-	-	0'05

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACIONClases

VI	Productos químicos	0'03
XII	Alimentos: frutas secas	0'16

ERRORES

En el número 24 del BOLETIN se han cometido las siguientes:

Página 6 = Línea 8 = Dice: XII Alimentos 0'008.= Debe decir: XII Alimentos 0'007.

Página 7 = Importación, clase IX = Dice: Fibras vegetales, menos algodón y seda.= Debe decir: Fibras vegetales, menos algodón.

INFORMACION GENERAL

LA SITUACION ECONOMICA.- Santander Pag. 14

LA CAJADERIA.- Vizcaya " 18
Guipúzcoa " 19
Alava " 20

LOS PRECIOS.- Cueros y pieles: Badajoz,
Huelva " 21

Artículos de primera necesidad:
Santander " 22

PARO FORZOSO.- Córdoba, Las Pal-
mas " 24

LA SITUACION ECONOMICA

SANTANDER

(Diciembre 1939)

[Informaciones recibidas
por las Cámaras al
Consejo]

Cámara que informa: Comercio, Industria y Navegación

I. HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDAS LOCALES

INFORMACION GENERAL

LA SITUACION ECONOMICA.- Santander Pag. 14

LA GANADERIA.- Vizcaya " 18
Guipúzcoa " 19
Alava " 20

LOS PRECIOS.- Cueros y pieles: Badajoz,
Huelva " 21

Artículos de primera necesidad:

Santander " 22

PARO FORZOSO.- Córdoba, Las Pal-
mas " 24

III.- BILLETES Y PLATA

La cantidad de billetes en circulación es la que corresponde a las
visibles necesidades a que obedecen. No es de crear que exista exceso -
exigido.

La plata escasea y se nota la falta de moneda fraccionaria.

La emisión de billetes de diez y cinco pesetas ha resultado una buena
parte del problema, y la de los billetes de dos y una peseta será muy
beneficiosa.

SANTANDER

(Diciembre 1937)

(Informaciones remitidas

por las Cámaras al

Consejo)

Cámara que informa: Comercio, Industria y Navegación

I. HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDAS LOCALES

La recaudación de los impuestos y contribuciones del Estado va recuperando normalidad de día en día.

Las facilidades dadas por Hacienda a los contribuyentes, favorecen la normalización.

En contribución industrial, especialmente en las tarifas tercera y cuarta, se han producido algunas bajas por cesación de industria, a causa de tener que cumplir sus deberes militares los propietarios de las mismas o por haber huído éstos con los rojos.

II.- SUSCRIPCIONES PARA EL MOVIMIENTO NACIONALII.- SUSCRIPCIONES PARA EL MOVIMIENTO NACIONAL.- COLABORACION DEL COMERCIOY LA INDUSTRIA

En Santander las suscripciones patrióticas alcanzan ya cantidades de importancia.

La suscripción nacional pasa de los tres millones de pesetas, y los donativos en oro y alhajas suman más de cinco millones y medio.

Se recaudaron asimismo importantes cantidades para el acorazado "ESPAÑA" para el "AGUINALDO DEL COMBATIENTE", la restauración de templos etc.

El "día del plato único" y el "día sin postre" dan ingresos cuantiosos.

El Comercio y la Industria han aportado cantidades de consideración.

III.- BILLETES Y PLATA

La cantidad de billetes en circulación es la que corresponde a las visibles necesidades a que obedece. No es de crear que exista atesoramiento.

IX.- LA PLATA

La plata escasea y se nota la falta de moneda fraccionaria.

La emisión de billetes de diez y cinco pesetas ha resuelto una buena parte del problema, y la de los billetes de dos y una peseta será muy beneficiosa.

IV.- DESCUENTOS BANCARIOS

Los descuentos comerciales mantienen su situación estacionaria.

La Banca, en general, y dentro de las normas que se le han dado, facilita el crédito personal en la misma forma en que lo hacía antes del Glorioso Movimiento Nacional.

V.- CUENTAS CORRIENTES

Sólo se reconoce validez a los saldos anteriores al 18 de Julio de 1936 cuyos titulares no se hallen sujetos a expedientes.

VI.- NEGOCIOS DE SOCIEDADES

Estos negocios fueron, indudablemente, los que resultaron más perjudicados a consecuencia del dominio de los rojos, pues en todos ellos se estableció un control obrero, evidenciándose hasta donde puede llegar la ineptitud y la desorganización cuando se hacen dueñas irresponsables de lo ajeno.

VII.- SITUACION DEL COMERCIO

El comercio ha ido restableciendo sus actividades a medida que ha ido recibiendo mercancías, pues cuando se llevó a cabo la liberación las existencias estaban agotadas.

VIII.- SITUACION DE LA INDUSTRIA

La industria progresa en el restablecimiento de su normalidad, trabajándose intensamente en algunos sectores de ella.

Algunas industrias se hallan pendientes de recuperar la maquinaria que los marxistas desmontaron y trasladaron a otros lugares, dentro o fuera de la provincia.

A otras industrias les faltan algunas primeras materias.

Las acertadas medidas de gobierno que se adoptan solucionarán prontamente las dificultades apuntadas.

IX.- SITUACION DE LOS NEGOCIOS NAVIEROS

Los negocios relacionados con la navegación han sufrido fuertes que-

brantos a consecuencia del dominio rojo.

X.- TRANSPORTES

Se nota escasez de material ferroviario y de camiones. Sin duda ello es transitorio pues se debe a momentáneas necesidades que no es posible desatender.

XI.- QUIEBRAS Y SUSPENSIONES DE PAGOS

Desde que Santander fué rescatado para España no se ha declarado quiebra alguna ni se han solicitado suspensiones de pagos. Durante el periodo rojo, la inexistencia del orden jurídico hubiera hecho imposibles quiebras y suspensiones, situaciones regidas por el derecho, aparte de que habrían sido innecesarias pues que la ruína de acreedores y deudores sería el final inevitable, de no llegar la salvación con la victoria del Ejército español.

XII.- MOVIMIENTO DEL PUERTO

El puerto va recobrando su actividad de siempre, como lo demuestra el incremento de la recaudación de los derechos de la Junta de Obras. Dicha recaudación no pasó de 879 pesetas en Septiembre de 1937 (recaudación mínima de la Junta en todos los años de vida de ésta), pero en Octubre fué ya de 20.000 pesetas y en Noviembre, de 62.000. (La recaudación mensual es normalmente de 100 a 120 mil pesetas).

He aquí un resumen del movimiento del puerto en los últimos años:

A ñ o s	IMPORTACION		EXPORTACION	
	Toneladas	Ptas ORO	Toneladas	Ptas ORO
1.933	243.450	26.316.916	96.182	2.206.856
1.934	272.146	23.633.793	216.761	2.945.809
1.935	329.041	29.021.717	152.195	2.122.047
1.936	159.164	15.856.057	202.857	2.235.622
1.937 (Enero-Ju- lio).	22.673	2.684.670	63.574	1.213.897

XIII.- SALARIOS.- CONDICIONES DE TRABAJO

Los salarios son los mismos que regían antes del 18 de Julio de 1936.

Las bases de trabajo se cumplen rigurosamente.

XIV.- SITUACION DEL ELEMENTO OBRERO

El mercado de carnes

Los obreros que han permanecido en Santander y, en general, los que actualmente trabajan, demuestran deseo de ser disciplinados y de dar rendimiento adecuado a sus aptitudes.

XV.- PARO FORZOSO

No puede decirse que existe un número importante de parados. Se nota la falta de obreros jóvenes, de los cuales muchos han debido incorporarse al Ejército y otros, están pendientes de la resolución que proceda, por haberse contado entre los innumerables prisioneros hechos en Santander y en Asturias.

XVI.- COSTE DE LA VIDA

Vacuno	105.296	40.000
Lanar	91.579	15.000
Porcino	22.637	3.000
Gabrio	8.166	-
Asnal	11.854	-
Aves	673.722	60.000

El coste de la vida ha experimentado algún aumento con relación a 1936.

ERRORES

En el número 25 = Página 16 = línea 9 = Dice: Claro que en todos los ramos del comercio registran..... Debe decir: Claro que no todos los ramos del comercio registran.....

Liberado Bilbao por nuestro glorioso Ejército, va restableciéndose la normalidad en cuanto al abastecimiento de carnes.

Antes del Movimiento Nacional la producción ganadera de Vizcaya representaba solamente un 25 % del consumo de Bilbao. El 75% restante se cubría con ganado procedente de Álava, Santander, Asturias, Galicia y León.

La producción de los pueblos de la provincia satisfacía, de ordinario, las necesidades de la localidad respectiva.

Actualmente el consumo de carnes en Bilbao ha disminuido merced a las circunstancias presentes. En épocas normales dicho consumo era el siguiente:

VIZCAYA

LA GANADERIA

El mercado de carnes

(Información de la Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de BILBAO)

CENSO GANADERO

La ganaderia de esta provincia se ha reducido considerablemente como lo evidencian los siguientes datos, relativos al censo ganadero:

<u>Clases de ganado</u>	<u>Número de cabezas</u>	
	<u>1935</u>	<u>Nobre 1937</u>
Vacuno	105.296	40.000
Lanar	91.579	15.000
Porcino	22.637	3.000
Cabrio	8.166	-
Caballar y mular	5.014	1.250
Asnal	11.854	-
Aves	673.722	80.000

La disminución experimentada por el censo ganadero de Vizcaya fué debida principalmente a los daños causados en el periodo rojo-separatista, y, a la necesidad, durante el mismo, de consumir la propia producción, ya que no se contaba con el abastecimiento que hacían a Vizcaya comarcas tan ganaderas como Galicia y León.

ABASTECIMIENTO Y CONSUMO

Liberado Bilbao por nuestro glorioso Ejército, va restableciéndose la normalidad en cuanto al abastecimiento de carnes.

Antes del Movimiento Nacional la producción ganadera de Vizcaya representaba solamente un 25 % del consumo de Bilbao. El 75% restante se cubría con ganado procedente de Alava, Santander, Asturias, Galicia y León.

La producción de los pueblos de la provincia satisfacía, de ordinario, las necesidades de la localidad respectiva.

Actualmente el consumo de carnes en Bilbao ha disminuido merced a las circunstancias presentes. En épocas normales dicho consumo era el siguiente:

Vacas y bueyes	1.065 cabezas al mes
Terneras	1.837 id. id.
Cerdos	1.476 id. id.
Corderos	900 id. id.
Otro ganado lanar	1.089 id. id.

PRECIOS

Los precios del ganado en Vizcaya, antes del 18 de Julio de 1936 y actualmente, son los siguientes:

	<u>Precio en vivo, por Kgmo.</u>	
	<u>Antes del 18 de Julio de 1936</u>	<u>En Diciembre-1937</u>
Vacas y bueyes	2'90 - 2'70 - 2'80	3'40 - 3'65 - 3'50
	Máximo: 3'10 = Mí- nimo: 2'60	Máximo: 3'70 = Mí- nimo: 2'50
Ternera	3'40 - 3'65 - 3'50	4'25 - 4'30 - 4'40
	Máximo: 3'70 = Mí- nimo: 3'10	Máximo: 4'50 = Mí- nimo: 3'35
Cerdos	4'00 - 4'10 - 4'25	4'00 - 4'10 - 4'25
	Precio mínimo me- dio: 4'080.-	

GUIPUZCOA

(Información de la Cámara oficial de Comercio y Navegación)

= EL CENSO GANADERO = EL CONSUMO DE CARNES =

No se ha podido obtener datos completos respecto al censo ganadero, por estar llevándose a cabo la revisión del mismo por la Jefatura Agronómica. Además no existe una totalización de los registros municipales y son muy incompletas las estadísticas de la Junta de Abastos.

Sin embargo, se puede asegurar que el ganado de abasto ha experimentado una disminución considerable, a causa del aumento del consumo de carnes, aumento que en la capital de la provincia representa un 50%, habiéndose pasado de 1.200 reses por mes, a 1.800 o 1.900.

Por otra parte, un 30 % del consumo era abastecido con carnes procedentes de otras provincias, principalmente las gallegas y Navarra, y como en esas provincias abastecedoras se ha prohibido la salida de ganado, tiene que cubrir toda la demanda la producción de Guipuzcoa, a

costa, naturalmente, de las reservas y aún de la propia cuantía del censo ganadero.

El aumento del consumo de carnes radica singularmente en San Sebastian, por el incremento de la población flotante, gran consumidora de carne.

También se observa aumento de consumo en algunos pueblos de la provincia, pero en este caso aquél es ocasionado por atenciones de índole militar.

No es probable que de Guipuzcoa salga ganado. Solamente se enviaba de aquí a otras provincias alguna cantidad de ganado de cerda, (un vagón semanal, aproximadamente); pero esta salida ha cesado por virtud del aumento del consumo.

A L A V A

ALAVA (Información de la Cámara oficial de Comercio e Industria)

EL CENSO GANADERO.- POSIBILIDADES DE ABASTECIMIENTO

El censo ganadero de esta provincia ha sufrido una gran disminución, sobre todo en cuanto a los ganados vacuno, caballar y lanar.

Ello fué debido a que la parte montañosa de la provincia ha sido víctima de la dominación rojo-separatista hasta el último mes de Junio, en que fué liberada por nuestro glorioso Ejército.

Se estima que Alava no tiene las posibilidades de siempre para atender al consumo de carne. Solamente en ganado porcino, siquiera éste haya disminuído también, hay suficiencia para el abastecimiento propio.

Cueros laneros = Ptas 7'50 kgno. lo mismo los merinos que los entrafinos o bastos.

Los precios son todos de venta. Los de tarasca, de menos de tres kgnos, los de los cueros más de 14 kgnos y los de las pieles laneros, son los que se consignan para la exportación.

PRECIOS AL POR MAYOR DE ARTICULOS DE PRIMERA NECESIDAD EN LOS AÑOS

1936 y 1937

CUEROS Y PIELLES

(Información de la Cámara)

BADAJOS

(Información de la Cámara)

Los precios actuales, son los fijados oficialmente.

Cueros vacunos = kilogramo en seco, cuatro pesetas.

Cueros lanares, kilogramo en seco, pesetas 8'25.

Los propios fabricantes de curtidos tienden a pagar los cueros vacunos a más precio del antes dicho.

Caja 22'00 Lata 31'00

Alubias corrientes - - - 1'10 Kilo 1'30

de primera 1'20 " 1'45

blancas seleccionadas 1'40 " 1'60

HUELVA (Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

sin seleccionar 0'80 " 1'30

Los precios de cueros vacunos y lanares son los siguientes:

Termeras = Hasta de 3 kgmos. Ptas 8'75 Kgmos.

id. = De 3 a 6'50 kgmos. = Ptas. 6'00 kgmos.

Precio de tasa = Ptas = 7'50 = Precio libre.

Café tostado torrefacto 12'00 " 16'00

Cueros vacunos para suela. De 7 a 13 kgmos, en seco, Ptas. 4'00 kilogramo, precio de tasa.

Precio libre = 5'50 1'30 Kilo 2'00

Cueros vacunos de más de 14 kgmos, en seco, Ptas. 5'00 kgmo. 1'60 " 2'25

Cueros lanares = Ptas 7'80 kgmo. lo mismo los merinos que los entrefinos o bastos. - Doce 4'25 y 5'00

Lentejas 1'70 " 2'00

Lentejas 0'45 Litro 0'45

Estos precios son todos de venta. Los de ternera, de menos de tres kgmos, los de los cueros más de 14 kgmos y los de las pieles lanares, son los que se consignan para la exportación. 16'00

Lentejas corrientes 1'10 " 1'20

" primera 1'20 " 1'30

" seleccionadas 1'30 " 1'40

Patata encamada 0'35 " 0'37

" blanca 0'30 " 0'32

Pasta para sopa 1'20 " 1'20

Pimientos en conserva 0'90 lata 1/2 Kilo 1'05

Sal 0'15 " 0'20

Vino de Rioja 0'90 Litro 1'50

SANTANDER

PRECIOS AL POR MENOR DE ARTICULOS DE PRIMERA NECESIDAD EN LOS AÑOS
1936 y 1937

(Información de la Cámara)

ARTICULOS	P R E C I O S	
	1936 (Antes del 18 de Julio)	1937 Diciembre
Aceite oliva sin filtrar	1'60 Litro	2'30
" " filtrado	1'70 "	2'40
" " refinado	1'76 "	2'50
" " caja	22'00 Lata	31'00
Alubias corrientes	1'10 Kilo	1'30
" de primera	1'30 "	1'45
" blancas seleccionadas	1'40 "	1'60
" pintas	1'00 "	1'40
" sin seleccionar	0'90 "	1'30
" gallega seleccionada	1'20 "	1'45
" " sin seleccionar	1'10 "	1'30
Azúcar blanca molida	1'75 "	1'70
Achicoria	3'70 "	3'70
Café tostado torrefacto	12'00 "	16'00
Chocolate	1'25 a 3'00 Paquete	1'25 a 3'00
Garbanzos clase corriente	1'30 Kilo	2'00
" de primera	1'60 "	2'25
" superiores	2'00 "	2'45
Huevos	- Docena	4'25 y 5'00
Jabón común	1'60 pastilla	1'90
" primera	1'70 "	2'00
Lejía	0'45 Litro	0'45
Jamón en piezas	8'00 a 11'00 Kilo	8'00 a 11'00
" limpio	16'00 "	16'00
" serrano	18'00 "	18'00
Lentejas corrientes	1'10 "	1'20
" primera	1'20 "	1'30
" seleccionadas	1'30 "	1'40
Patata encarnada	0'35 "	0'37
" blanca	0'30 "	0'32
Pasta para sopa	1'20 "	1'20
Pimientos en conserva	0'90 lata $\frac{1}{2}$ Kilo	1'05
Sal	0'15	0'20
Vino de Rioja	0'90 Litro	1'50

ARTICULOS	P R E C I O S	
	1936 (Antes del 18 de Julio)	1937 Diciembre
Vinagre	0'80 Litro	0'80
Manteca de cerdo	4'00 Kilo	4'50
Mantequilla de vaca	5'50 a 7'00 "	8'00 a 9'00
Leche	0'50	0'50
Leche condensada	74'00 Caja	83'00
Mermelada: de ciruela, cereza, albaricoque y fresa	1'10 Bote	1'50
Carbón galleta	5'50 Quintal	8'25
" granza	-- "	6'75
" galletilla	-- "	7'75
Carne de vaca y buey 1ª	4'40 Kilo	5'00
" " 2ª	3'80 "	4'20
" " 3ª	1'80 "	2'00
Huesos	2'60 "	2'00
Solomillo	6'50 "	7'00
Ternera plana	7'80 "	7'80
" pierna	7'00 "	7'00
Lomo	6'40 "	6'40
Tapas (sin hueso)	5'60 "	5'60
Cojas (sin hueso)	5'30 "	5'30
Agujas (con hueso)	3'60 "	3'60
Falda	3'20 "	3'20
Cordero (chuletas)	5'00 "	5'00
Pierna	4'50 "	4'50
Paletilla	4'00 "	4'00
Falda y pescuezo	3'50 "	3'00

En Las Palmas, Lanzarote y Puertoventura predominaba el paro de la construcción, y en Arucas, el agrícola.

En 1936, el total de parados era de 2.325.

En 1937, mes de Noviembre, el paro es el siguiente:

	<u>Paro completo</u>	<u>Paro parcial</u>	<u>Total</u>
Agricultura	1.540	1.537	3.077
Industria, Comercio y diversos servicios	1.629	237	1.866
	3.169	1.774	4.943

PARO FORZOSO

C O R D O B A

(Noviembre-1937)

(Información recogida por la Cámara oficial
de Comercio e Industria)

A partir del 18 de Julio de 1936, fué desapareciendo el paro obreiro, y ahora puede afirmarse que no sólo no existe sino que se observa falta de brazos en todos los ramos de la industria y en la agricultura.

Durante el primer semestre de 1936 había en la capital de la provincia 5.779 parados, En el resto de la provincia el número de parados no debía de bajar de 25.000.

En 1935 el número de parados en la capital era de 4.585, llegando en el resto de la provincia a 20.000.

Como se ve, el paro iba aumentando de modo alarmante, al comenzar el Glorioso y Salvador Movimiento Nacional, y, en cambio, al restablecerse, gracias al Ejército defensor del derecho y la civilización, el orden y la disciplina social, las actividades fueron recobrando su marcha normal, trabajándose con intensidad creciente.

- - -

LAS PALMAS

(Noviembre 1937)

(Información de la Cámara oficial de
Comercio, Industria y Navegación)

En el año 1935 el número de parados ascendía a 8.556. De ellos, unos 2.500 correspondían a las industrias de la construcción, y 4.237, a la agricultura.

En Las Palmas, Lanzarote y Fuerteventura predominaba el paro de la construcción, y en Arucas, el agrícola.

En 1936, el total de parados era de 9.325.

En 1937, mes de Noviembre, el paro es el siguiente:

	<u>Paro completo</u>	<u>Paro parcial</u>	<u>Total</u>
Agricultura	1.840	1.557	3.397
Industria, Comercio y diversos servicios	1.629	237	1.866
	3.469	1.794	5.263

En las actividades industriales, el mayor número de parados se acusa en la construcción, que tiene 401 obreros en paro completo y 102, en paro parcial.

En transportes marítimos hay 754 obreros en paro completo.

=====