

Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número 27

Publicaciones del Consejo
Superior de las Cámaras
de Comercio, Industria
y Navegación de España.

(Informaciones no publi-
cables.)

VALLADOLID
II Año Triunfal

24 de Enero de 1938

BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

(Informaciones no publicables)

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Nº 27 Las informaciones y datos estadísticos que se incluyan a continuación, y que no son publicables, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración a la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastecimientos.

II AÑO TRIUNFAL

24 de Enero de 1938

Secretaría del Consejo Superior de las
Cámaras de Comercio, Industria y Nave-
gación de España.- V a l l a d o l i d

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, y que no son publicables, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración a la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos.

EL COMERCIO

En una Asamblea de comerciantes celebrada recientemente en Roma se abalaron las normas que al Comercio italiano debe seguir para desempeñar el papel que le corresponde, dentro de la organización de la economía nacional.

Dichas normas, muy interesantes por la excelencia y claridad doctrinal que contienen, coinciden en más de un aspecto con lo que el Consejo Superior ha expuesto reiteradamente desde hace años, pueden resumirse en los términos siguientes:

Al Comercio, fuerza histórica milenaria que debe su vitalidad a la realidad de la vida social, y engranaje indispensable entre la producción y el consumo, corresponde desempeñar la preferencia en la producción y en el consumo de productos nacionales, con tanta responsabilidad como la que tienen los elementos productores por el debido desarrollo cualitativo y cuantitativo de la producción nacional.

NOTAS MARGINALES

El Comercio Pag. 3

El crear una mentalidad dedicada a los consumidores es tarea de todos los organismos del país, pero en ese quedar es en la primera línea los organismos del sector comercial, los cuales deben y tienen la obligación de explicar el problema y señalar lo que se quiere expresar al respecto al consumidor italiano.

La función del comercio, en un primer sentido, es tanto más vital cuanto más organizado sea el país, tanto más organizado el comercio y el consumo, entre los cuales se debe establecer una relación de reciprocidad. El comercio debe ser el elemento de desarrollo de la producción y el elemento de desarrollo del consumo.

No es necesario señalar los caminos que el comercio debe seguir para cumplir su función, sino más bien los obstáculos que se le oponen y los medios para superarlos.

Por crear una mentalidad dedicada a los consumidores es tarea de todos los organismos del país, pero en ese quedar es en la primera línea los organismos del sector comercial, los cuales deben y tienen la obligación de explicar el problema y señalar lo que se quiere expresar al respecto al consumidor italiano.

La función del comercio, en un primer sentido, es tanto más vital cuanto más organizado sea el país, tanto más organizado el comercio y el consumo, entre los cuales se debe establecer una relación de reciprocidad. El comercio debe ser el elemento de desarrollo de la producción y el elemento de desarrollo del consumo.

EL COMERCIO

En una Asamblea de comerciantes celebrada recientemente en Roma se señalaron las normas que el Comercio italiano debe seguir para desempeñar el papel que le corresponde, dentro de la organización de la economía nacional.

Dichas normas, muy interesantes por la excelente y certera doctrina que contienen, (coincidente en más de un aspecto con lo que el Consejo Superior ha expuesto reiteradamente desde hace años), pueden resumirse en los términos siguientes:

Al Comercio, fuerza histórica milenaria que debe su multiforme vitalidad a la realidad de la vida social, y engranaje insuprimible entre la producción y el consumo, corresponde encaminar la preferencia de los compradores hacia los productos nacionales, con tanta responsabilidad ante la Patria como la que tienen los elementos productores por el debido mejoramiento cualitativo y cuantitativo de la producción nacional.

El crear una mentalidad autártica en los consumidores es tarea de todos los organismos del régimen del país, pero en ese quehacer están en primera línea los elementos del sector comercial, los cuales saben y sienten lo que significa el problema y entienden bien lo que se ha querido expresar al decir que la autarquía debe ser para el pueblo italiano una mística.

La función del comercio, en un régimen autártico, es tanto más útil cuanto más ordenadas sean las relaciones entre la producción y el consumo, entre los costes y los precios y cuanto menos arriesgadas resulten las operaciones del mercado. El comercio ha de ser progresivamente liberado de la necesidad de buscar en los mercados exteriores materia de negocio.

No basta estudiar los fenómenos del consumo, sino que, además, es necesario orientar a la producción comunicándole las enseñanzas que se recojan, en cuanto a gustos y necesidades, al realizar la función comercial.

Por otra parte, se ha de tener muy en cuenta que la prosperidad de un negocio está basada, más que en la elevación de los márgenes de beneficio, en el volumen y la rapidez de las ventas, y que por ello se justifica el cerrar el paso a todo aumento de coste o elevación del beneficio, que no tenga a su favor fundadas razones de existir.

Producción nacional, importación y distribución comercial son actividades que cobran fuerza de la exportación, aún en un régimen de autarquía, porque, de la venta de los sobrantes nacionales al exterior, se obtienen medios de pago para la adquisición de las materias primas y del utillaje que el país necesite.

El deber primordial de los importadores está en comprar en las mejores condiciones y en procurar la distribución en el interior, con la máxima regularidad, a fin de que, tanto el coste de la vida como el de las industrias que reciben suministros, tracen una línea lo menos accidentada que sea posible.

Los exportadores deben procurar el máximo producto en las ventas al exterior, buscando y aprovechando toda posibilidad de entrar en competencia con la producción de otros países.

La conquista de nuevos mercados debe ser objeto de una labor constante, para estar siempre en camino de compensar las partidas adversas en la balanza comercial y aun en la de pagos.

Por último, la realización de todas estas aspiraciones, ineludibles para la fortaleza económica del país, requiere una severa disciplina que al Estado corresponde establecer.

Exportación por países y por años
del Acañal

PERU	10
POLONIA	2
PORTUGAL	7
ROSIENIA PORTUGAL	3
RUMANIA	3
RUSIA	10
SALVADOR	7
SANTO DOMINGO	1
SIAM	11

COMERCIO EXTERIOR

VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y POR CLASES DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

PERU

	1931	1933	1935
Importación	0'050	0'187	0'177
Exportación	0'283	0'543	

COMERCIO EXTERIOR

1935 - Valores de la importación y de la exportación por países y por clases del Arancel:

Clases		Clases		Clases	
VIII Algodón	PERU	Pag. 6	0'03		
I Lana	POLONIA	" 6	0'09		
XII Alimentos	PORTUGAL	" 7	0'08		
	POSESIONES PORTUGUESAS EN AFRICA.	" 9	0'11		
	RUMANIA	" 9			
	RUSIA	" 10	0'04		
	SALVADOR	" 10			
	SANTO DOMINGO	" 10	0'14		
	SIAM	" 11			

POLOANIA

Productos	1931		1933		1935		Clases
	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	
Minerales	0'56	-	-	0'19	0'13	0'10	I
Maderas	0'32	0'01	0'54	-	0'37	0'08	II
Animales	-	-	-	-	-	0'08	III
Metalos	0'21	-	0'01	-	0'07	-	IV
Maquinaria	0'08	-	-	-	-	-	V
Prod. quimicos	0'45	-	4'05	-	4'60	-	VI
Papel	0'26	-	0'06	-	0'13	-	VII
Algodón y lana	-	-	-	-	-	-	VIII
Otros textiles	0'01	-	0'11	-	0'04	-	IX
Lana y pelo	-	-	-	-	0'02	-	X
Grasas	-	-	-	-	-	-	XI
Alimentos	0'70	0'42	4'02	0'22	5'11	3'02	XII
Varios	-	-	0'02	-	-	-	XIII
	2'52	0'43	4'71	0'21	11'46	4'17	

COMERCIO EXTERIOR

VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y POR CLASES
DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

PERU	Clases	IMPORTACION		EXPORTACION	
		1931	1933	1935	
	Importación	0'039	0'167	0'177	
	Exportación	0'414	0'283	0'543	

1935 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION				EXPORTACION			
Clases				Clases			
VIII	Algodón	0'03		II	Maderas y manuf.	0'03	
X	Lanas, crines, etc.	0'01		VI	Prod. químicos	0'05	
XII	Alimentos	0'11		VIII	Tejidos algodón	0'08	
				XII	Aceite oliva	0'11	
					Conservas pescados		
					menos sardinas	0'04	
					Otros alimentos y		
					los vinos	0'14	

POLONIA							
		1931		1933		1935	
Productos		Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.
Minerales		0'56	-	-	0'19	0'12	0'19
Maderas		0'37	0'01	0'54	-	0'37	0'09
Animales		-	-	-	-	-	0'08
Metales		0'21	-	0'01	-	0'07	-
Maquinaria		0'02	-	-	-	-	-
Prod. químicos		0'45	-	4'06	-	4'60	-
Papel		0'26	-	0'08	-	0'13	-
Algodón y man.		-	-	-	-	-	-
Otras fibras		0'01	-	0'11	-	0'04	-
Lanas y pelos		-	-	-	-	0'02	-
Sedas		-	-	-	-	-	-
Alimentos		0'70	0'42	4'89	0'22	6'11	3'81
Varios		-	-	0'02	-	-	-
		2'58	0'43	9'71	0'41	11'46	4'17

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>IMPORTACION</u>		<u>EXPORTACION</u>		
<u>CLASES</u>		<u>CLASES</u>		
II	Traviesas ferroc.	0'16	XII Naranjas	3'40
VI	Sulfato amónico	2'91		
	Simiente remolacha	1'62		
XII	Alubias	0'06		
	Huevos frescos	6'02		

P O R T U G A L

<u>Productos</u>	<u>1931</u>		<u>1933</u>		<u>1935</u>		<u>Clases</u>
	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	
Minerales	0'16	0'17	0'04	0'13	0'12	0'17	I
Maderas	2'64	0'17	2'93	0'17	1'66	0'25	II
Animales	0'37	0'10	0'04	0'31	0'21	0'41	III
Metales	0'50	0'76	0'44	1'03	0'72	0'90	IV
Maquinaria	0'01	0'53	0'02	1'01	0'01	0'58	V
Prod. químicos	0'03	0'54	0'03	0'60	0'05	0'59	VI
Papel	0'01	0'33	0'01	0'50	-	0'49	VII
Algodon y man.	0'04	0'70	0'03	0'53	0'01	0'19	VIII
Otras fibras	0'02	0'11	-	0'06	-	0'09	IX
Lanas y pelos	0'01	0'40	-	0'38	0'02	0'28	X
Sedas	-	0'11	-	0'01	-	0'05	XI
Alimentos	3'06	4'43	2'71	2'98	1'05	5'48	XII
Varios	-	0'03	-	0'05	-	0'06	XIII
	<u>6'85</u>	<u>8'38</u>	<u>6'25</u>	<u>7'76</u>	<u>3'85</u>	<u>9'54</u>	

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>IMPORTACION</u>			<u>EXPORTACION</u>		
<u>Clases</u>			<u>Clases</u>		
I	Kaolin	0'06	I	Tierras y piedras	0'13
	Prod. cerámicos	0'04		Cristal y vidrio	0'01
II	Postes y rollizos	0'24	II	Maderas	0'06
	Madera en tablas	0'82		Corcho man.	0'16
	Corcho en plancha	0'54		Otras materias	0'02

PORTUGAL IMPORTACION

Clases		
III	Ganados	0'07
	Cueros	0'12
IV	Objetos hierro y acero inutilizados	0'61
V	Maquinaria	0'01
VI	Preparados farmac.	0'04
XII	Aves	0'01
	Pescados frescos	0'06
	Id. salpseudados etc.	0'05
	Langostas	0'09
	Ostras de cria para parques	0'24
	Hortalizas frescas	0'02
	Frutas frescas	0'06
	Vinos	0'02
	Huevos frescos	0'45

Productos	Imp.	Exp.
Minerales	13'63	0'04
Maderas	0'87	0'04
Animales	-	-
Metalas	-	0'01
Maquinaria	-	0'02
Prod. quimicos	-	-
Papel	-	-
Algodon y manuf.	-	0'02
Otras fibras	-	0'01
Lanas y pelos	-	-
Sedas	-	-
Alimentos	0'82	0'06
Varios	-	-
	21'09	0'19

EXPORTACION

Clases		
III	Ganados	0'04
	Cueros	0'35
IV	Hierro, acero y manuf.	0'36
	Cobre y man.	0'02
	Plomo y man.	0'44
	Otros metales y man.	0'08
V	Maquinaria	0'42
	Material eléctrico	0'08
	Aparatos ciencia	0'02
	Automóviles y piezas	0'05
VI	Colores, tintas, bar- nices	0'14
	Perfumeria	0'03
	Prod. quimicos	0'06
	Abonos quimicos	0'02
	Prep. farmac.	0'22
	Prod. vegetales	0'06
	Otros	0'05
VII	Papel, carton y man.	0'48
VIII	Manuf. algodón	0'19
IX	Cáñamo, lino, yute, etc.	0'05
	Id. id. manuf.	0'04
X	Lanas en rama	0'24
	Id. manuf.	0'03
XI	Tejidos seda	0'04
XII	Pescados fresco	0'14
	Frutas secas	0'17
	Coloniales	0'13
	Aceite oliva	4'96
	Vinos	0'01
	Conservas	0'01
XIII	Artículos diversos	0'42

1935 - VALORES LAS EXPORTACIONES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION

Clases	
I	Gasolinas
	Gas-oil
	Fuel-oil
XII	Alubias
	Patatas etc.

EXPORTACION

Clases	
VII	Algodon hilado

POSESIONES PORTUGUESAS EN AFRICA

	1931	1932	1933	1934	1935
Importación	13'07	0'002	0'023	1'77	0'051
Exportación	4'18	0'013	0'009	0'28	0'055

1935 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION			EXPORTACION		
Clases			Clases		
VIII Algodón	0'04		II Maderas		0'008
IX Otras fibras	0'01		III Animales y desp.		0'037
			XII Alimentos		0'009

RUMANIA

Productos	1931		1933		1935		Clases
	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	
Minerales	19'63	0'04	3'88	0'04	5'70	-	I
Maderas	0'87	0'04	1'08	0'05	0'60	0'28	II
Animales	-	-	-	-	-	0'01	III
Metales	-	0'01	-	0'03	-	0'01	IV
Maquinaria	-	0'02	-	0'04	-	0'01	V
Prod. químicos	-	-	-	0'01	-	0'08	VI
Papel	-	-	-	-	-	-	VII
Algodón y manuf.	-	0'02	-	0'07	-	2'54	VIII
Otras fibras	-	-	0'01	-	-	-	IX
Lanas y pelos	-	-	-	-	-	0'08	X
Sedas	-	-	-	-	-	0'01	XI
Alimentos	0'59	0'06	0'54	0'03	0'64	0'42	XII
Varios	-	-	-	-	-	-	XIII
SANTO DOMINGO	21'09	0'19	5'51	0'27	6'94	3'44	

1935 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION			EXPORTACION		
Clases			Clases		
I Gasolinas	3'02		VII Algodón hilado		2'05
Gas-oil	1'40				
Fuel-oil	0'77				
XII Alubias	0'30		VI Prod. químicos		0'03
Garrofas etc.	0'08		VIII Man. algodón		0'02
			XIV Alimentos y bebidas		0'22

R U S I A

	<u>1931</u>	<u>1933</u>	<u>1935</u>
Importación	12'07	20'03	11'77
Exportación	4'18	2'53	0'28

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>Clases</u>	<u>IMPORTACION</u>	<u>Clases</u>	<u>EXPORTACION</u>
I Gasolinas,petroleos etc.	11'46	II Corcho en planchas	0'19
VI Prod.químicos	0'31	VI Prod.químicos	0'08

S A L V A D O R

	<u>1931</u>	<u>1933</u>	<u>1935</u>
Importación	1'078	1'663	0'752
Exportación	0'123	0'073	0'223

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>Clases</u>	<u>IMPORTACION</u>	<u>Clases</u>	<u>EXPORTACION</u>
XII Café	0'74	VI Prod.químicos	0'04
		VII Papel	0'03
		VIII Man.algodón	0'02
		XII Alimentos	0'11

S A N T O D O M I N G O

	<u>1931</u>	<u>1933</u>	<u>1935</u>
Importación	0'81	1'99	1'80
Exportación	0'36	0'24	0'32

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>Clases</u>	<u>IMPORTACION</u>	<u>Clases</u>	<u>EXPORTACION</u>
XII Café	0'95	VI Prod.químicos	0'03
Tabacos	0'83	VIII Man.algodón	0'02
		XII Alimentos y bebidas	0'22

S I A M

	<u>1931</u>	<u>1933</u>	<u>1935</u>
Importación	0'165	0'008	0'047
Exportación	0'003	-	-

1935 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION

INFORME Y CLASES GENERAL

II Maderas 0'047

LA SITUACION ECONOMICA.- Miranda de Ebro Pag. 15

LA INDUSTRIA PESQUERA.- Guipuzcoa " 16

LA GANADERIA.- León " 19

..... Zamora " 20

MERCADOS Y PRECIOS.- Cotizaciones.- Oporto " 21

..... Precios medios.- Sevilla .. " 24

..... Jerez de la Frontera .. " 25

..... Artículos de primera necesidad

..... Toledo " 26

..... Cereales-Logumbres.- Valladolid .. " 27

PRECIOS.- Cueros y pieles.- Pontevedra " 28

..... Palma de Mallorca .. " 28

..... León " 28

INFORMACION GENERAL

INFORMATION GENERAL

LA SITUACION ECONOMICA.- Miranda de Ebro Pag. 13

LA INDUSTRIA PESQUERA.- Guipuzcoa " 16

LA GANADERIA.- León " 19

Zamora " 20

MERCADOS Y PRECIOS.- Cotizaciones.- Córdoba " 21

Precios medios.- Sevilla .. " 24

Jerez de la Frontera .. " 25

Artículos de primera necesidad

Toledo " 26

Cereales-Legumbres.-Valladolid " 27

PRECIOS.- Cueros y pieles.- Pontevedra..... " 28

Palma de Mallorca .. "	28
------------------------	----

León	"	28
------------	---	----

La Banca Local, integrada	Toledo	"	26
de Villacastell, Banco de	<u>Cereales-Legumbres</u> .-Valladolid	"	27
normalmente	PRECIOS.- <u>Cueros y pieles</u> .- Pontevedra.....	"	28
que excede	Palma de Mallorca ..	"	28
las Centrales respectivas.			

Leon " 28

LA SITUACION ECONOMICA

MIRANDA DE EBRO

(Julio-Diciembre
1937)

(Informaciones remi-
tidas por las Cá-
maras al Consejo)

Cámara que informa: Comercio e Industria de MIRANDA DE EBRO

I.- HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDAS LOCALES

En la circunscripción de la Cámara de Miranda de Ebro vienen cobrándose con toda normalidad los impuestos y contribuciones del Estado.

Asimismo se recaudan normalmente los gravámenes que corresponde cobrar a la Diputación o al Municipio.

II.- SUBSCRIPCIONES PARA EL MOVIMIENTO NACIONAL.- COLABORACION DEL COMERCIO

Y LA INDUSTRIA

El Comercio y la Industria de Miranda han contribuido para las diversas subscripciones abiertas con motivo del glorioso movimiento nacional, con igual afán de colaborar en el triunfo de la verdadera España, que los demás elementos económicos de esta Comarca.

III.- BILLETES Y PLATA

La Banca local, integrada por Sucursales de "Banco de Bilbao", "Banco de Vizcaya", "Banco de Vitoria" y "Banco Urquijo-Vascongado", tiene normalmente un encaje que no llega a 300 mil pesetas, remitiéndose lo que exceda de la cantidad que les está asignada a estas Sucursales, a las Centrales respectivas.

La plata ha escaseado, motivando ello dificultades para el comercio detallista; pero la puesta en circulación de los billetes de 5 y 10 pesetas solucionó en gran parte el problema, si bien se ha observado la necesidad de que sea aumentada la cantidad de dichos billetes.

La circulación de los billetes de 1 y 2 pesetas ha de servir para corregir la escasez que venía notándose de moneda fraccionaria de plata.

IV.- DESCUENTOS BANCARIOS

Estan muy paralizados.

V.- CUENTAS CORRIENTES

Tienden al aumento los saldos de cuentas corrientes, así como los

ingresos en cartillas y libretas de ahorro.

VI.- SITUACION DEL COMERCIO

Los negocios tienden a contraerse, aminorándose su radio de acción y habiendo disminuido el volumen de las ventas en algunos ramos por virtud de las dificultades que hay para reponer existencias.

VII.- SITUACION DE LA INDUSTRIA

Algunas industrias no cuentan con todas las primeras materias necesarias si bien se mantiene la actividad trabajándose con normalidad completa.

VIII.- NECESIDADES EN MATERIA DE TRANSPORTES

Subordinado todo cuanto pueda decirse, a la indiscutible necesidad de que estén atendidos los servicios de índole militar, y para cuando ello pueda ser labor oportuna y accedera, la Cámara entiende que convendría proceder al estudio de la unificación de las tarifas ferroviarias, procurándose, además, que éstas tuviesen una mayor elasticidad para las empresas.

También juzga la Cámara que será beneficioso para los intereses generales el que los transportes ferroviarios alcancen la máxima rapidez posible.

IX.- TRANSPORTES POR CARRETERA

A consecuencia de las necesidades derivadas de la guerra, esta clase de transportes se ha reducido bastante en algunos momentos, pero ha ido ya recobrando normalidad.

X.- QUIEBRAS Y SUSPENSIONES DE PAGOS

No tiene noticia la Cámara de que en su circunscripción haya habido quiebra alguna ni suspensiones de pagos a partir de 18 de Julio de 1936.

XI.- SALARIOS.- CONDICIONES DE TRABAJO

Se cumplen exactamente las bases de trabajo que regían antes del 18 de Julio de 1936.

Los salarios no han experimentado variación con relación a los existentes antes de la fecha mencionada

He aquí algunos tipos de salarios:

Albañil - - - - -	10	ptas diarias, en obras
Ayudante de id. - - - - -	8	id. id. id. id.
Carpintero - - - - -	10	id. id. y 11 id.
Ayudante de id. - - - - -	8	id. id. y 9 id.
Peón de obras - - - - -	6'50	Pts. id. id.
Metalúrgicos - - - - -	9	id. id. id.
Pintores - - - - -	8	id. id. y 9 id.
Canteros - - - - -	10	id. id. y 12 id.
Ebanistas - - - - -	11	id. id. id.
Cargadores - - - - -	6'50	id. id. id.
Obreros agrícolas - - - - -	8	id. id. id.
Dependientes de comercio) 1ª categoría, 275 ptas mensuales; 2ª categoría, 225.		

XII.- SITUACION DEL ELEMENTO OBRERO

En cuanto a disciplina y rendimiento de trabajo se ha mejorado mucho.

La paralización que hay en algunas actividades se refleja a veces en el número de obreros empleados.

XIII.- PARO FORZOSO

En esta circunscripción no se ha notado que el paro haya constituido un problema de importancia, pues el elemento obrero predominante en número es el ferroviario.

Existe algun paro, acusándose principalmente en las industrias de la construcción.

XIV.- COSTE DE LA VIDA

Tiende a elevarse, sobre todo con relación a los artículos para uso y vestido.

Las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, atentas siempre a los problemas de la economía nacional, han remitido al Consejo interesantes informaciones respecto a la industria pesquera, rama muy importante de la producción, tanto desde el punto de vista de la actividad industrial, como desde el de la regulación del mercado de los elementos básicos de la alimentación.

Esas informaciones, que iremos insertando sucesivamente en estas páginas, reflejan una realidad ya conocida perfectamente por el Gobierno del Estado y, por tanto, no necesitada de más razones que su importancia propia, para ser objeto de la atención que por la Junta Técnica del Estado, y dentro de ella y de un modo más inmediato por la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos, se presta, con celosa constancia e incansable actividad, a toda cuestión que directa o indirectamente afecta al bienestar económico del país.

La situación de la industria pesquera ha mejorado a partir de los comienzos del año 1937. Los puertos pesqueros de más significación económica tienen como mercado la España liberada, cada día ensanchada por la victoriosa acción del Ejército, y se ha reanudado en parte la producción de elementos que son necesarios para la pesca.

Si no hubieran existido, pues, las pérdidas que a esta industria causaron los rojos, poco más habría que considerar que aquellos problemas que de antiguo lleva en sí propia esta rama de la actividad industrial, aparte, claro está, el relieve que las circunstancias han dado a la conservación y la reposición del utillaje pesquero.

Pero las pérdidas a que se acaba de aludir fueron cuantiosas, tanto como ha podido hacerlas ser la negación de todo derecho, al servicio de la necesidad de huir y del vengativo rencor de los vencidos.

La flota de los puertos del Cantábrico, y de puertos del sur como Málaga, ha quedado muy mermada. Muchos buques fueron llevados al extranjero en el Norte, y también a la zona roja, en el Sur; y, aunque se recuperaron barcos merced a gestiones muy atinadas, puede decirse, teniendo en cuenta que bastantes buques sufrieron durante la dominación marxista graves averías, que la flota pesquera de las zonas mencionadas ha quedado reducido poco menos que a la mitad.

Afortunadamente existe en la España Nacional una acción de gobierno capaz de afrontar y resolver los problemas, y los de la industria pesquera determinarán las medidas que sean más acertadas.

Por otro lado, esta industria, obra de sí propia, por tanto, experta en el esfuerzo y en la abnegación, siente como siempre el deber de estar al servicio del supremo interés de la Patria y no ha de rehuir por su parte lo que sea menester para responder a muy altas conveniencias, que empiezan en ella misma, con una fortalecedora práctica de la solidaridad de intereses semejante a la de que han dado ejemplos

más o menos acabados los armadores daneses y los ingleses, y que, por lo mismo que sancará los costes, contribuirá a la prosperidad de la producción, repercutiendo beneficiosamente en el consumo.

GUIPUZCOA 1935 7.956

(Dibre-1937)

1937 16.310

LA FLOTA PESQUERA.

EL ABASTECIMIENTO.

DE PESCADO

Información de la Cámara de Comercio y Navegación de
GUIPUZCOA

Antes del movimiento nacional había en Pasajes 62 parejas de altura y 11 bous (trawlers).

Con el éxodo rojo separatista desapareció la flota y, posteriormente, se ha rescatado parte de ella, habiéndose recuperado otros buques al liberarse la totalidad de la costa del Norte.

Actualmente existen 21 parejas y 2 bous. También se cuenta con 4 parejas que vinieron de Galicia. En total, pues, hay 25 parejas.

Pero estos buques no son los mejores de la flota que aquí había, pues los de más porte y más modernos (muchos de ellos con propulsión Diessel) han sido llevados a puertos franceses.

Para recuperar esos barcos se han realizado toda clase de gestiones, y hay entablados, ante los Tribunales franceses, litigios contra cuyo fallo en primera instancia, favorable a los legítimos propietarios de las naves, han interpuesto apelaciones los agentes rojos.

tado mucho por virtud de varias causas, entre ellas el aumento circunstancial de la población y la situación del mercado de carnes.

El rendimiento de la reducida flota de que antes se ha hablado, es doble del que normalmente se obtendría con los mismos buques en otras épocas, como lo demuestran los datos siguientes, relativos a las ventas por mayor en la Pescadería de San Sebastian, (en la cual se centraliza la producción de los puertos de Pasajes y San Sebastian) en un mismo mes, el de Noviembre por ejemplo, de los años 1935 y 1937.

	<u>Buques</u> <u>que pescan</u>	<u>Kilógramos</u> <u>de pescado</u>	<u>Valor en</u> <u>pesetas</u>	<u>Precio</u> <u>medio</u>
Noviembre 1935 - - -	135	1.074.111	1.716.956'79	1'60
Noviembre 1937 - - -	46	750.304	1.387.968'40	1'85
Porcentaje de 1937) respecto a 1935)	34'07	70'-	81'-	115'6

== RENDIMIENTO MEDIO POR BUQUE ==

	Pescado Kilógramos	Pesetas
Noviembre 1935	7.956	12.718'-
Noviembre 1937	16.310	30.173'-
Porcentaje de 1937) con relación a 1935)	205	237

Es evidente, pues, que el rendimiento de la flota que trabaja se ha más que duplicado, sobre todo en cuanto al valor del pescado.

Contrasta este resultado con la situación, muy difícil por cierto, de los armadores de los buques aún no recuperados, entre los cuales, como se ha hecho notar antes, se cuentan los mejores y más modernos de la flota de Guipuzcoa.

El abastecimiento de pescado no es del todo suficiente, pues si bien es cierto que no hay la salida de las importantes remesas que siempre se han hecho a mercados como los de Madrid y Barcelona, no lo es menos que la producción de estos puertos está reducida en un 30%; que en tanto los otros puertos del Cantábrico no reponen su flota, hay que contribuir a su abastecimiento, y que el consumo local se ha incrementado mucho por virtud de varias causas, entre ellas el aumento circunstancial de la población y la situación del mercado de carnes.

Afortunadamente el dominio marxista se contrajo a las zonas montañosas, que no son las de mayor riqueza ganadera en la provincia.

En la baja del curso ganadero total de la comarca leonesa, influyó, además, y tal vez con intensidad, la salida que hubo de ganado por virtud de la mayor demanda de carnes motivada por el aumento del consumo.

Las salidas de ganado para otras provincias han venido siendo muy importantes, resultando con frecuencia incontrolables cuando el ganado ha salido por camino para ser llevado a su destino en Ferrocarril, pero desde estaciones de provincias limítrofes de la de León; realidad que ha dado lugar a importantes medidas dictadas para detener la salida excesiva de ganado.

Se han estimado como muy atinadas las normas conducentes a la conservación de la riqueza ganadera tal es como la que prohíbe el sacrificio de terneros.

En síntesis, puede afirmarse que durante el año 1937 la salida de ganado ha excedido de las posibilidades normales de esta comarca.

En general, hasta fines de Febrero de 1937, el mercado de carnes operaba sobre una gran depreciación de las reses, siendo los precios más bajos de lo normal. Ello dio lugar a una intensa salida de ganado

LEÓN

LA GANADERIA

El censo ganadero y el mercado de carnes

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

CENSO GANADERO: Millares de cabezas

<u>Clases de ganado</u>	<u>AÑOS</u>				
	<u>1933</u>	<u>1934</u>	<u>1935</u>	<u>1936</u>	<u>1937</u>
Vacuno	193'3	176'8	196'5	140'5	126'6
Ovino	604'7	709'5	597'9	426'7	395'1
Porcino	109'9	89'9	79'9	47'7	47'2
Caprino	165'7	151'0	142'8	113'8	100'9
Caballar	24'6	19'8	22'9	-	-
Asnal	31'3	24'0	29'1	-	-
Mular	15'7	14'0	14'7	-	-

El censo de 1936 y de 1937 fué determinado en el respectivo mes de Diciembre.

MERCADO DE CARNES.- El censo ganadero sufrió daños por obra del espíritu de destrucción que anima a los marxistas.

Afortunadamente el dominio marxista se contrajo a las zonas montañosas, que no son las de mayor riqueza ganadera en la provincia.

En la baja del censo ganadero total de la comarca leonesa, influyó, además, y tal vez con intensidad, la gran salida que hubo de ganado por virtud de la mayor demanda de carnes motivada por el aumento del consumo.

Las salidas de ganado para otras provincias han venido siendo muy importantes, resultando con frecuencia incontrolables cuando el ganado ha salido por camino para ser llevado a su destino en ferrocarril, pero desde estaciones de provincias limítrofes de la de León; realidad que ha dejado inoperantes acertadas medidas dictadas para detener la salida excesiva de ganado.

Se han estimado como muy atinadas las normas conducentes a la conservación de la riqueza ganadera tales como la que prohíbe el sacrificio de terneras.

En síntesis, puede afirmarse que durante el año 1937 la salida de ganado ha excedido de las posibilidades normales de esta comarca.

En general, hasta fines de Febrero de 1937, el mercado de carnes operaba sobre una gran depreciación de las reses, siendo los precios más bajos de lo normal. Ello dió lugar a una intensa salida de ganado

para otras provincias.

En la primavera de 1937, la salida de ganado para otras provincias fué estimulada por el hecho de que, habiéndose reanimado al alza el mercado de reses, el precio de la carne en León se sostenía muy bajo.

A fines de 1937 el precio de la carne fué fijado acertadamente y seguramente ello ha de influir beneficiosamente en la economía de esta comarca.

El consumo provincial está abastecido convenientemente, y es de esperar y de desear, mirando al porvenir, que se reduzca la salida de ganado a las posibilidades normales del censo ganadero.

ZAMORA

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

El ganado vacuno y
el abastecimiento de carnes

Los últimos datos estadísticos que se poseen son anteriores al glorioso movimiento nacional, pero informes fidedignos permiten afirmar que el censo del ganado vacuno ha disminuído siquiera no haya sido en cuantía de importancia.

En la provincia de Zamora existe ganado vacuno bastante para cubrir las necesidades del abastecimiento provincial, y no es menester traer ganado de otras comarcas, pues que, habitualmente, aun hay ganado sobrante, como lo demuestra el hecho de que de otras provincias concurren compradores a las ferias mensuales de Zamora, sin que ello determine anomalía alguna.

Las provincias más compradoras de ganado a Zamora son las gallegas, a las cuales interesa la adquisición de terneras para venta y engorde.

Parece ser que en 1937 las salidas de ganado vacuno de esta provincia han sobrepasado las posibilidades de la producción, y si continuase la salida de ganado en la misma cuantía que ha tenido en los últimos doce meses, y ya no se diga si aumentase, se resentiría la riqueza ganadera de esta provincia en su capacidad para reponer las bajas.

Afortunadamente este problema tiene una fácil solución que seguramente no ha de faltar, dado el acierto con que se gobierna velando por el interés general.

ACEITES	de oliva-orojo	"	-	-	155
	id. superior	"	-	-	25'50
	id. corriente	"	-	-	25'25
	id. linaza	Egip.	10	9	2'
AZUCAR'S	de remolacha	Q.M.	180	178	180
	de caña	"	-	-	-

CORDOBA

(Información de la
Cámara de C. e I.)

COTIZACIONES

(Diciembre 1937)

MERCADOS Y PRECIOS

		Unidad	PRECIOS (Ptas)		
			Máximo	Mínimo	Corriente
CEREALES.-	Trigo	Q.m	-	-	55
	Cebada	"	-	-	50
	Avena	"	-	-	47
	Maíz	"	-	-	52
LEGUMBRES.-	Arroz	"	-	-	165
	Garbanzos	"	180	150	160
	Judías	"	155	145	145
AVES.-	Habas	"	60	58	58
	Lentejas	"	145	130	140
TUBERCULOS,	Patatas	"	-	-	45
RAICES Y	Remolacha	"	-	-	-
BULBOS.-	Cebollas	"	-	-	40
	Ajos	"	-	-	60
FRUTAS.-	Naranjas	Ciento	9	8	7
	Limones	"	11	7	8
	Manzanas	Kgmo.	2	1'25	1'60
	Uvas	"	3	1'50	1'75
FRUTEDOS.-	Pasas	"	2'50	2'00	2'00
	Plátanos	"	-	-	1'75
CONSERVAS.-	Almendras	"	-	-	10'00
	Castañas secas	"	-	-	1'10
	Avellanas	"	-	-	90'00
HARINAS.-	Trigo candeal	"	-	-	69'95
	Integral	"	-	-	68'50
SALVADOS.-	- - - - -	"	35	28	30'-
ACEITES.-	de oliva-orujo	"	-	-	155'-
	id. superior	Arroba	-	-	25'50
	id. corriente	"	-	-	23'25
	id. linaza	Kgmo.	10	9	9'-
AZUCARES	de remolacha	Q.m	180	178	180
	de caña	"	-	-	-

		PRECIOS (Ptas)		
	Unidad	Máximo	Mínimo	Corriente
VINOS.- Común - de Montilla	Hectólitro	130	98	110
SIDRA.- - - - -	Botella	8	6	7
ALCOHOL.- (Rectificado)	Litro	4'50	4'-	4'50
AGUARDIENTE.- (Común)	id.	4'-	2'50	3'-
VINAGRE.- - - - -	id.	0'80	0'50	0'60
AZAFRAN.- - - - -	Libra	-	-	160'-
LANA.- (De esquila)	Arroba	46'50	38'-	40'-
GANADO.- Bueyes	Cabeza	600	500	550
Toros	id.	600	500	550
Vacas	id.	500	375	450
Terneras	id.	250	150	200
Cerdos	id.	290	145	250
Ovejas	id.	80	50	60
Borregos	id.	80	50	60
Corderos	id.	20	10	12
Cabras	id.	80	50	60
AVES.- Gallinas	id.	12	8'-	9'-
Perdíz	id.	3	2'50	3'-
Palomas	id.	2	2'50	1'75
Pavos	id.	35	16	25'-
CARNES.- Vaca	Kmo.	5'55	3'95	3'95
Ternera	id.	6'40	4'60	4'60
Oveja	id.	-	-	2'80
Cordero	id.	-	-	4'-
Cerdo	id.	6'-	5'50	5'50
EMBUTIDOS.- Chorizos	id.	8'-	7'-	7'-
Morcilla	id.	4'-	3'50	3'50
CONSERVAS.- Vegetales	id.	-	-	1'50
Otras	id.	4'50	2'50	3'00
LECHE.- De vaca	Litro	-	-	0'90
MANTECA.- De vaca	Kmo.	8	7	7'-
QUESO .- Corriente	id.	9	8	9'-
PESCADOS.-Bacalao	id.	3'25	2'50	2'70
Sardina fresca	id.	2'50	1'25	1'50
Merluza	id.	4'-	2'-	2'50
Peces de rio	id.	0'80	0'60	0'70
CARBONES.-Hulla	Ton.	-	-	140'-
Antracita	id.	150	145	145
Cok	id.	-	-	150
Vegetal (encina)	.Q.m	-	-	27'50

SEVILLA

		PRECIOS (Ptas)		
	Unidad	Máximo	Mínimo	Corriente
LEÑA.-	Q.m	10	5	7'-
PETROLEO (Refinado)	Litro	-	-	0'80
GASOLINA.-	Id.	-	-	0'80
ANTICRIP- Sulfato de cobre	Q.m	-	-	127'23
TOGAMICOS Sulfato potásico	id.	-	-	43'80
Y ABONOS Nitrato sódico	id.	-	-	36'28
QUIMICOS Sulfato amónico	id.	-	-	43'75
Superfosfatos	id.	-	-	16'75
MATERIALES.- Hierro viga I 80x140 m.m	Q.m.	-	-	68'-
CONSTRUCCION Cal grasa	m ³	-	-	28'-
Cemento	Ton.	-	-	105'-
Ladrillo recocho	Ciento	12	8	9'-
Teja plana	id.	-	-	16'-
Yeso	Saco 40 kgs.-	-	-	1'90
PAPEL.- de periódico	Kgmo.	0'60	0'40	0'50
de empaguetar	id.	0'80	0'50	0'60
CORCHO.- En bruto	Arroba 46 Kg.	20'-	12'-	14'-
En tapones	Millar	60'-	2'-	16'-
AGUARRAS	Litro	-	-	3'-
JABON.- Corriente	Kgmo.	1'80	1'60	1'70
BUJIAS ESTEARICAS.-	Pqte de 6	-	-	0'75
CAFE.- Tostado	Kg.	18'-	16'-	17'-
SAL COMUN	Q.m	-	-	8'-
1ª calidad	m ³	485'60	Ptas.	
2ª id.	id.	368'55	id	
Cueros y pieles vacunas	Kgmo. en seco	4 a 4'25	ptas.	
Corcho en planchas	Q.m.	60	ptas.	
Aceite de oliva	11'5 kgmos.	23'50	ptas.	
Arroz	Kgmo.	1'60	"	
Azúcar	Q.m.	178'-	"	
Bacalao	50 kgs.	125'-	"	
Besugo	Kgmo.	1'60	"	
Hacno n° 4 tipo medio	id.	4'56	"	
Café tostado	id.	15'-	"	
Carne de vaca 1ª 3.h.	id.	6'-	"	
Carbencos	id.	1'60	"	
Huevos	Docena	4'-	"	
Leche de vaca	Litro	0'80 a 0'90	Ptas.	
Maíz	Q.m.	42'50	Ptas.	

SEVILLA o productos

(Información de la
Cámara de C.I.yN.
12 Enero 1938)

PRECIOS MEDIOS

Artículos o productos	Unidad	Precio
Mineral hierro 45 %	Tonelada	9 chelines 10 peniques
Cobre en barras	Kgmo.	3'64 ptas.
Lingote de plomo	Q.m	93 ptas más 9
Fundición hierro	Kgmo.	1 "
Conservas vegetales:		
Tomates	Caja 25 kgmos.	28 "
Pimientos	id.	52 "
Conservas pescado:		
Sardinas	Caja 25 kgmos.	50 "
Bonito y atún	id.	90 "
Algodón hilado (procedente Portugal	Kgmo.	17'49 escudos
Cemento	Tonelada	126 ptas, menos 30 por saquerio
Algodon nacional	Kgmo.	4'85 Ptas.
Carbón antracita	Tonelada	160 Ptas.
Gasolina	Litro	0'76 Ptas.
Lanas:		
Finas	Arroba	46'60 (tasa)
Entrefinas	id.	39'10 id
bastas	id.	34'50 id
Madera:		
1ª calidad	M ³	485'60 Ptas.
2ª id.	id.	368'55 id
Cueros y pieles vacunas	Kgmo. en seco	4 a 4'25 ptas.
Corcho en planchas	Q.m.	60 ptas.
Aceite de oliva	11'5 kgmos.	23'50 ptas.
Arroz	Kgmo.	1'60 "
Azúcar	Q.m.	178'- "
Bacalao	50 kgs.	125'- "
Besugo	Kgmo.	1'60 "
Macao nº 4 tipo medio	id.	4'56 "
Café tostado	id.	15'- "
Carne de vaca 1ª S.h.	id.	6'- "
Garbanzos	id.	1'80 "
Huevos	Docena	4'- "
Leche de vaca	Litro	0'80 a 0'90 Ptas.
Maíz	Q.m.	42'50 Ptas.

T O L E D O

(Información de la
Cámara de C. e I.
Diciembre-1937)

ARTICULOS DE PRIMERA NECESIDAD

(Por menor)

<u>Artículos</u>	<u>Unidad</u>	<u>Precio en ptas.</u>
Conservas vegetales	Bote	0'65
Id. de pescado	id.	1'50
Manufactura algodón etc.	Metro	2'-
Cemento	Vagón	1.100'-
Gasolina	Litro	0'60
Lana ordinaria	Kgmo.	4'00
Madera construcción	M ³	2'25
Cueros y pieles al pelo	Kgmo.	3'65
Aceite	Litro	2'00
Azúcar	Kgmo.	2'35
Bacalao	Id.	4'00
Besugo	id.	2'10
Café	id.	14'25
Carne de vaca	id.	3'00
Garbanzos	id.	1'85
Huevos	Docena	3'80
Leche de vaca	Litro	0'70
Merluza	Kgmo.	4'50
Patatas	id.	0'40
Tocino salado	id.	4'00
Trigo	Q.m.	48'00
Vino	Litro	0'80
Cebolla	Kgmo.	0'20
Naranja	Id.	1'20

VALLADOLID

(Información de la
Cámara de C. e I.
Enero-1938)

CEREALES - LEGUMBRES

Cotizaciones

Productos	Unidad	Pesetas
Trigo	Q.m.	50'40 (Tasa)
Centeno	id.	42'00
Cebada	id.	42'00
Avena	id.	36'00
Maíz	id.	51'00
Algarrobas	id.	36'50
Habas	id.	53'00
Yeros	id.	35'00
Muelas duras	id.	36'00
Alverjones	id.	35'00

(Precios, sin saquerio, s/vagón Valladolid)

Piel de vacuno, Kgmo. en verde 2'25 a 2'50 Ptas.
id. id. en seco 5'50 a 6'00 "
id. lanares = pesetas por piel, según
tamaño y clase

LXIV

Información de la Cámara de Comercio e Industria

Cueros vacunos. - Se cotizan a 1'30 Kgmo. los de 15½ hasta 20 y más.
Este precio es para las pieles en fresco.

Los precios de venta de los especuladores a los almacenistas y los
fabricantes oscilan entre 2 y 2'10 ptas kgmo.

En la provincia, los fabricantes de curtidos adquieren únicamente
los cueros de 20 a 25 kgmos. Los cueros de 40 kgmos., que son los que
más abundan, se venden a otras provincias rigiendo para ellos un pre-
cio menor que el que se acaba de indicar.

P R E C I O S

CUEROS Y PIELS

PONTEVEDRA

Información de la Cámara de Comercio, Industria y
Navegación

	<u>Ptas</u>
Cuero fresco en matadero	1'70 Kgmo.
Id. salado	2'10 "
Lanares	5'00 "
Cabrio lechal - Docena de 25 kgm. el 100 -	60'00 "
Cabras, la piel	9'00 "

- - - -

PALMA DE MALLORCA

Información de la Cámara de Comercio, Industria y
Navegación

Pieles vacuno, Kgmo. en verde	2'25 a 2'50 Ptas.
id. , id. en seco	5'50 a 6'00 "
id. lanares = De 8 a 14 pesetas por piel, según tamaño y clase	

- - - -

LEON

Información de la Cámara de Comercio e Industria

Cueros vacunos.- Se cotizan a 1'90 Kgmo. los de 15½ hasta 70 y más.
Este precio es para las pieles en fresco.

Los precios de venta de los especuladores a los almacenistas y los
fabricantes oscilan entre 2 y 2'10 ptas kgmo.

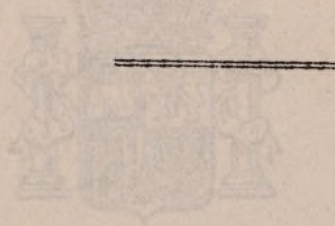
En la provincia, los fabricantes de curtidos adquieren únicamente
los cueros de 20 a 25 kgmos. Los cueros de 40 kgmos., que son los que
más abundan, se venden a otras provincias rigiendo para ellos un pre-
cio menor que el que se acaba de indicar.

Pieles lanares .- Los precios medios son de 8 a 9 pesetas cada piel de oveja o carnero, y de 2'50 ptas. cada piel de lechazo.

Pieles de cabra.- El precio medio es de 11 a 12 pesetas cada piel.

Orientación del comercio de cueros y pieles.- Los cueros vacunos pequeños se curten, en parte, en la provincia de León. Otra gran parte, se remesan a otras provincias. (Vascongadas, Salamanca, Zaragoza, y otras).

Las pieles lanares se envían, casi totalmente, a Salamanca.



Boletín mensual de información

Número 28