

Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número **28**

Publicaciones del Consejo
Superior de las Cámaras
de Comercio, Industria
y Navegación de España.

(Informaciones no publi-
cables.)

VALLADOLID
II Año Triunfal

31 de Enero de 1938

BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

(Informaciones no publicables)

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Nº 28

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, y que no son publicables, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración a la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastecimiento.

II AÑO TRIUNFAL

31 de Enero de 1938

Secretaria del Consejo Superior de las
Cámaras de Comercio, Industria y Nave-
gación de España.- V a l l a d o l i d

NOTAS MARC
Demarcación

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, y que no son publicables, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración a la Presidencia de la Comisión de Industria, Comercio y Abastos.

DEDUCCIONES LÓGICAS

Acaban de ser publicadas las primeras cifras estadísticas del Comercio Exterior de Francia en 1937, y de ellas resulta que, si la exportación pasó de 15'5 millares de millones de francos en 1936, a 28'9 en 1937, la importación tuvo en 1937 un valor de 42'3 millares de millones de francos contra 28'4 en 1936, y el déficit, por tanto, alcanzó un volumen de 18'4 millares de millones, en 1937, en vez de 9'9 millares de millones que tuvo en 1936.

Lo que hace resaltar toda la significación de estos datos es el hecho de que el comercio apenas ha variado: 35.369.000 toneladas en 1937, contra 35.057.000 toneladas en 1936.

NOTAS MARGINALES

Deducciones lógicas Pag. 3

Se viene, pues, a reconocer que una cosa es la estrategia de quien es dueño de los hechos y los dirige por iniciativa propia, y otra, muy diferente, la maniobra que realiza el vencido que se adapta a lo que le es inevitable.

Francia, en efecto, experimenta las consecuencias de que su política económica carece de la que es más necesaria para vivir, que es un régimen propio y firme en cuanto a costas, desde que no ha variado en un ápice la producción, los aumentos y las deficiencias que hubieran de ser regulados por leyes sociales dictadas no con prudente previsión y discreta proporción de recursos, sino para demostrar que un Gobierno puede ser herramienta de la lucha de clases.

Por cierto que, al ver lo que ha venido ocurriendo en Francia, y recordando lo que ha pasado en España, da uno la impresión que los países de Europa irán marchando sobre el hecho de que allí donde se pretenda realizar una cualquiera de las medidas contra la explotación, se procura minar los esfuerzos, los recursos económicos, los recursos humanos, los recursos materiales, claro está, todas las variaciones y debilidades que el Estado puede.

La defensa del materialismo no es ya solamente una defensa política.

DEDUCCIONES LOGICAS

Acaban de ser publicadas los primeros datos estadísticos del Comercio Exterior de Francia en 1937, y de ellos resulta que, si la exportación pasó de 15'5 millares de millones de francos en 1936, a 23'9 en 1937, la importación tuvo en 1937 un valor de 42'3 millares de millones de francos contra 25'4 en 1936, y el déficit, por tanto, alcanzó un volumen de 18'4 millares de millones, en 1937, en vez del de 9'9 millares de millones que tuvo en 1936.

Lo que hace resaltar toda la significación de estos datos es el hecho de que el tonelaje apenas ha variado: 30.368.000 toneladas en 1937, contra 28.957.000 toneladas en 1936.

Por los comentarios que se hacen en Francia, parece ser que allí se esperaba confiadamente que las medidas adoptadas respecto a la moneda para depreciarla, contribuirían a corregir el desnivel de la balanza comercial; y que ya se admite que ese remedio no ha sido suficiente, y lo que es peor, que, cuando no haya resultado contraproducente, ha quedado inoperante por virtud de la crisis interna que está desorganizando la economía nacional del país.

Se viene, pues, a reconocer que una cosa es la estrategia de quien es dueño de los hechos y los dirige por iniciativa propia, y otra, muy diferente, la maniobra que realiza el vencido que se amolda a lo que le es inevitable.

Francia, en efecto, experimenta las consecuencias de que su política económica carece de lo que un país necesita para vivir, que es un régimen propio y firme en cuanto a costes, desde que no ha vacilado en imponer a la producción los encarecimientos y las deficiencias que hubieron de derivarse de unas leyes sociales dictadas, no con prudente previsión y discreto propósito de reajuste, sino para demostrar que un Gobierno puede ser herramienta de la lucha de clases.

x
x x

Por cierto que, al ver lo que ha venido ocurriendo en Francia, y recordando lo que ha pasado en España, da uno en creer que los países debieran ir meditando sobre el hecho de que allí donde se pretende realizar una maquinación diabólica contra la sociedad, se procura minar los cimientos del orden económico conspirando contra los costes, sin desaprovechar, claro está, todas las vacilaciones y debilidades que el Estado padezca.

La dialéctica del materialismo no es ya solamente una defensa siste-

matizada de ciertos principios, para andar en libros y discusiones, sino que ha cristalizado en una acción realizadora que se ajusta a una técnica preparada con profundo estudio de cómo y por dónde hay que operar.

Esa técnica, pues, conoce perfectamente los puntos vitales de las economías y sabe que éstas, por mucho que se diferencien entre sí, no dejan de tener una identidad orgánica en la necesidad de estar regidas por una política de costes que administre el bienestar interior y dirija la expansión exterior; y sabe también esa técnica, en fin, que allí donde se logra la subversión en materia de costes se arrebató al Estado la piedra angular de la disciplina social, deja de existir el vivífico espíritu de la ordenación de la economía al servicio de la personalidad histórica del país, y la economía está en pleno proceso de materialización porque funciona sin alma, es decir, sin una razón superior a la que puedan invocar los sectores o sistemas que la consideran como presa cuyo dominio adjudica a los vencedores el país, y, hasta el régimen del mismo.

La mejor prueba de que la política sobre costes es llave maestra de las economías, y el instrumento indispensable para gobernarlas, se halla en que los costes, como la guerra, no se discuten por lo que son en sí mismos, sino por el fin que con ellos se persigue, de un lado la opinión de quienes creen que debe procurarse el bienestar orgánico del país con un orden espiritualista de derecho y justicia, y de otro lado, el sentir de que la vida de los hombres se cifra y compendia en materialidades en nombre de las cuales hay que exterminar todo aquello en que puedan brotar las alas del espíritu.

Precisamente porque ello es así, no parece ilógico que allí desde donde se dirige la siembra del odio y la desesperación que se inoculan para habilitar elementos utilizables en los derrumbamientos sociales, se haya incluido en el plan de una nueva construcción económica un propio mecanismo de los costes, como se ha contado, en otro orden de cosas, con el mecanismo de la defensa y el ataque en que se acusa la vida internacional de los países.

Demostrado que de lo que se trata, en nombre del materialismo, no es el imposible de substituir por otro fenómeno la circulación de la sangre, por ejemplo, sino de hacer que esa circulación se vea como un hecho puramente animal, desligado de toda coexistencia con una finalidad espiritual, no es incongruente el suponer que el afán de desordenar la economía de los demás no se reduce a una malevolencia revolucionaria, expresiva de un proselitismo sin transcendencia utilitaria, sino que encierra una de esas contradicciones que resultan cuando se descubre que la máxima justificación de los hechos está en el sujeto de ellos.

No hay que perder de vista que la localizada realización de la doctrina materialista quiere cuajar en una economía industrializada que no piensa en conformarse, aunque otra cosa diga, con la capacidad adquisitiva actual de su mercado interior, porque sabe lo que vale que los demás le costeen a uno su vida, con la demanda de materias y produc-

tos.

Si esa economía hubiese sentido ya la necesidad de afirmar sus condiciones internas contagiándolas a los demás y, por ende, de vencer las competencias que a sus crueles postulados hace el bienestar determinado por una técnica y una organización basadas en el valor espiritual del hombre, la subversión en materia de costes, llevada por el mundo adelante como una oleada deletérea, podría ser la premeditada preparación del camino para el dominio de las producciones, botín apetecido por la política que parte de la negación del alma y, por tanto de la Patria, en la justificación de los hechos económicos.

No sería lógica otra cosa para el hambre de materialidades que se quiere saciar a toda costa por quienes hacen de ella primera esencia y razón última de la vida humana, como tampoco dejaría de ser lógico, por virtud de las mismas evidencias señaladas, que los países que quieran ser dueños de sus destinos no pretendan vivir sin dominar la política de sus costes como un comerciante aspirante a la quiebra, que negocia sin una explicación contable de su capacidad de pago.

COMERCIO EXTERIOR

VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y POR CLASES DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

SUECIA

Productos	1931		1933		1935		Clases
	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	
Minerales	0'05	0'49	0'07	0'14	0'13	0'03	I
Maderas	15'37	0'18	11'23	0'17	11'38	0'23	II
Animales	0'03	-	0'05	0'01	0'02	0'18	III
Metalos	0'03	0'01	0'07	0'35	1'09	0'45	IV
Maquinaria	0'01	0'01	0'01	0'01	3'55	-	V
Prod. quimicos	0'15	0'81	0'11	1'44	0'12	0'56	VI
Papel	12'49	-	12'15	-	0'52	-	VII
Algodon y sus man.	-	-	-	-	-	0'01	VIII
Otras fibras	-	-	-	-	-	-	IX
Lana y pelos	-	-	-	0'01	0'01	-	X
Sedas	-	-	-	-	-	-	XI
Alimentos	-	-	-	-	-	7'17	XII
Varios	-	-	-	-	-	8	XIII
						10	
						10'63	

COMERCIO EXTERIOR

Valores de la importación y de la exportación por países y por clases del Arancel:

SUECIA	Pag.	7'17
SUIZA	"	8
TUNEZ	"	10
TURQUIA	"	10'63

1935 - VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION			EXPORTACION		
Clases			Clases		
I	Piedras y tierras	0'07	II	Corcho manif.	0'19
	Cristal, vidrio y prod. cerámicos	0'05	III	Cuerco y picos man.	0'17
II	Pastos	0'02	IV	Picco y man.	0'40
	Madera en tabla	11'06	VI	Cloruro sódico	0'06
IV	Hierro, acero y sus man.	0'36		Prod. quimicos	0'10
	Cobre, latón y sus man.	0'10		Colores, tintas y barnices	0'02
	Otros metales y man.	0'02		Prod. grasos	0'03
V	Maquinaria	1'59		Abonos quimicos	0'24
	Materia elctrica	0'37		Prod. vegetales	0'07
	Aparatos electricos y artes	0'52	XII	Hort. y leg. frescas	0'03
	Automoviles y piezas	0'13		Frutas frescas:	
	Otros elementos transportes	0'52		Naranjas	2'31
				Uvas	0'51
				Stras	0'04

COMERCIO EXTERIOR

VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y POR CLASES DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

SUECIA

Productos	1931		1933		1935		Clases
	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	
Minerales	0'05	0'49	0'07	0'14	0'13	0'03	I
Maderas	15'37	0'18	11'23	0'17	11'38	0'23	II
Animales	0'03	-	0'05	0'01	0'02	0'18	III
Metales	0'59	0'01	0'83	0'35	1'09	0'46	IV
Maquinaria	4'84	0'01	3'02	0'01	3'65	-	V
Prod. químicos	0'15	0'81	0'11	1'44	0'12	0'56	VI
Papel	12'49	-	11'45	-	8'52	-	VII
Algodón y man.	-	-	-	-	-	0'01	VIII
Otras fibras	-	0'01	-	0'03	-	-	IX
Lanas y pelos	-	-	-	0'01	0'01	-	X
Sedas	-	-	-	-	-	-	XI
Alimentos	-	6'19	0'11	6'52	0'13	7'17	XII
Varios	0'01	-	0'01	0'01	0'01	-	XIII
	33'53	7'70	26'88	8'69	25'06	8'63	

1935 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION			EXPORTACION		
Clases			Clases		
I	Piedras y tierras	0'07	II	Corcho manuf.	0'19
	Cristal, vidrio y prod. cerámicos	0'05	III	Guerros y pieles man.	0'17
II	Postes	0'02	IV	Plomo y man.	0'40
	Madera en tabla	11'06	VI	Cloruro sódico	0'06
IV	Hierro, acero y sus mn.	0'96		Prod. químicos	0'10
	Cobre, latón y sus man.	0'10		Colores, tintas y barnices	0'02
	Otros metales y man.	0'02		Prod. grasos	0'03
V	Maquinaria	1'69		Abonos químicos	0'24
	Material eléctrico	0'97		Prod. vegetales	0'07
	Aparatos ciencia y artes	0'32	XII	Hort. y leg. frescas	0'03
	Automóviles y piezas	0'13		Frutas frescas:	
	Otros elementos transportes	0'52		Naranjas	2'31
				Uvas	0'51
				Otras	0'04

IMPORTACION

EXPORTACION

Clases		EXPORTACION
VI	Prod. químicos	0'06
	Materias vegetales	0'01
VII	Pasta mecánica madera	1'60
	Pasta química madera	6'66
	Papel	0'26
XII	Semillas y forrajes	0'13
	Cobres, pintas y barnices	1'34
	Perfumería y esencias	0'11
	Prod. químicos	0'83
I Z A	Alimentos químicos	0'33
	XII Frutas secas:	
	Avellanas	0'12
	Pasas	0'25
	Otras	2'41
	Aceite de oliva	0'19
	Avellanas	0'12
	Otras	0'25
	Aceite de oliva	0'19
	Vinos	4'63
	Conservas de pescados	0'16

S U I Z A

Productos	1931		1933		1935		Clases
	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	
Minerales	0'09	0'01	0'17	-	0'18	-	I
Maderas	0'08	0'56	0'03	0'34	0'02	0'62	II
Animales	0'40	0'24	0'29	0'02	0'36	-	III
Metales	1'46	0'02	0'61	0'01	0'84	0'03	IV
Maquinaria	10'90	0'01	6'18	-	7'78	0'01	V
Prod. químicos	2'96	0'08	4'56	1'09	5'41	0'87	VI
Papel	0'53	-	0'93	-	0'46	-	VII
Algodón y man.	0'79	0'01	1'12	0'01	0'53	0'05	VIII
Otras fibras	0'08	-	0'06	0'01	0'04	-	IX
Lanas y pelos	0'05	0'04	0'05	0'01	0'12	0'05	X
Sedas	2'13	-	0'89	-	0'81	-	XI
Alimentos	2'75	9'87	1'93	12'13	2'91	11'61	XII
Varios	0'15	-	0'34	0'01	0'17	-	XIII
Tabacos	-	-	0'09	-	-	-	XIV
	22'37	10'84	17'25	13'63	19'63	13'24	

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION

EXPORTATION

<u>Clases</u>		<u>EXPORTACION</u>	<u>Clases</u>		<u>EXPORTACION</u>
I	Piedras y tierras	0'10	II	Corcho y sus man.	0'57
	Cristal, vidrio y prod.		VI	Esencia trementina	0'81
	cerámicos	0'05	VIII	Man.algodón	0'04
III	Vacas de leche	0'10	X	Lanas y pelos en rama	0'04
	Terneros y terneras	0'05	XII	Pescados frescos	0'13
	Cueros, pieles y sus mn.	0'09		Hortalizas y legumbres	
IV	Hierro ,acero y sus ma.	0'33		frescas	2'03

TUN 32

IMPORTACION

EXPORTACION

Clases

Clases

1933

IV	Cobre, latón y sus man.	0'15
	Otros metales y sus mm.	0'34
V	Maquinaria	3'75
	Material eléctrico	2'66
	Aparatos ciencias etc.	0'81
	Automóviles y piezas	0'48
VI	Cobres, tintas y bar-	
	nices	1'34
	Perfumería y esencias	0'40
	Prod. químicos	0'83
	Abonos químicos	0'33
	Prep. farmacéuticos	2'42
VII	Materias fabricar papel	0'31
	Manuf. papel	0'14
VIII	Manuf. algodón	0'52
IX	Manuf. de otras fi-	
	bras vegetales	0'03
X	Man. de lana	0'09
XI	Borra de seda	0'01
	Borra seda artificial	0'09
	id id id hilada	0'05
	Borra seda, hilada y	
	torcida	0'12
	Borra seda teñida	0'03
	Seda artif. hilada	0'29
	Borra seda artif. hilada	0'05
	Manuf. seda	0'10
XII	Extracto carne etc.	2'60
	Otros alimentos	0'29
XIII	Celuloide	0'05
	Botones y gemelo de	
	asta, etc.	0'01
	Objetos escritorio	0'02

Frutas frescas:

Naranjas	2'31
Limones	0'18
Uvas	0'69

Frutas secas:

Aveñlanas	0'87
Otras	0'33
Aceite de oliva	0'03
Vinos	4'63
Conservas de pescados	0'16

EXPORTACION

EXPORTACION

Clases

Clases

X	Pelo de vicuña, cabra etc.	0'07	VIII	Tejidos algodón	0'74
XII	Huevos frescos	2'79			

T U N E Z

	<u>1931</u>	<u>1933</u>	<u>1935</u>
Importación	0'81	0'94	1'14
Exportación	0'66	0'94	0'92

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>IMPORTACION</u>		<u>EXPORTACION</u>	
<u>Clases</u>		<u>Clases</u>	
I Fosfatos naturales cal	1'14	II Esparto man.	0'30
		XII Pimiento	0'25
		Conservas:sardinas	0'10

T U R Q U I A

<u>Productos</u>	<u>1931</u>		<u>1933</u>		<u>1935</u>		<u>Clases</u>
	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	<u>Imp.</u>	<u>Exp.</u>	
Minerales	-	-	0'01	0'02	0'03	0'01	I
Maderas	-	0'07	-	0'03	-	0'05	II
Animales	-	0'01	0'01	0'18	-	-	III
Metales	-	-	-	0'03	-	-	IV
Maquinaria	-	-	-	-	-	-	V
Prod.químicos	0'02	0'01	0'05	0'11	0'01	0'08	VI
Papel	-	-	-	-	-	-	VII
Algodón y man.	2'96	0'11	-	0'54	-	1'28	VIII
Otras fibras	-	-	-	-	-	-	IX
Lanas y pelos	0'56	-	0'31	0'11	0'07	-	X
Sedas	-	-	-	-	-	-	XI
Alimentos	13'06	0'01	11'20	0'01	2'39	-	XII
Varios	-	-	-	0'03	-	0'05	XIII
	<u>16'60</u>	<u>0'21</u>	<u>11'58</u>	<u>1'06</u>	<u>2'50</u>	<u>1'47</u>	

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

<u>IMPORTACION</u>		<u>EXPORTACION</u>	
<u>Clases</u>		<u>Clases</u>	
X Pelo de vicuña, cabra etc.	0'07	VIII Tejidos algodón	0'74
XII Huevos frescos	2'39		

IN F O R M A C I O N G E N E R A L

LA PRODUCCIÓN DE PESCADO

LA INDUSTRIA PESQUERA

COSTA DEL CANTABRICO

LA FLOTA

De los datos estadísticos de que se disponen, resulta que la flota pesquera del Cantábrico llegó a ser, poco más o menos, la siguiente, en los años 1930-35:

Provincias marítimas

EMBARCACIONES

	<u>De vapor</u>	<u>Motoras</u>	<u>Vela y remo</u>	<u>Total</u>
San Sebastian				
Bilbao				
Santander				
Gijón				
	<u>Número</u>			
	708	1.200	2.950	4.858
	<u>Tonelaje</u>			
	18.500	7.000	2.600	28.100
	<u>Valor</u>			
	19.000.000	6.800.000	950.000	26.750.000

Una flota como ésta, da trabajo a más de 20.000 hombres, sin contar los brazos empleados en las labores de tierra, en parques, composición de redes, venta, marisqueo, etc, y en las industrias auxiliares, como transportes, fabricación de hielo, de envases, etc.

Del total de los obreros dedicados al trabajo a bordo, corresponde un 12% a la clase de patronos, un 7% a los mecánicos, un 6% a los fogoneros, y un 75% a la marinería.

LAS ARTES DE PESCA

Las artes de pesca en la zona Cantábrica, son poco más o menos, las siguientes:

Artes de cerco	1.087
Arrastres de altura	751
Artes de fondo	1.709
Arrastres de costa	1.739
Artes de deriva	6.345
Otras	19.601

El valor total de estas artes se calcula en unos 14 millones de pesetas.

LA PRODUCCION DE PESCADO

La zona pesquera del Cantábrico comprende desde el Bidasoa al Eo. En ella, la producción total de pescado es anualmente de unas 80 a 90 mil toneladas, con un valor, en fresco, de 75 a 80 millones de pesetas.

El tonelaje de la pesca y el valor de ella en la zona cantábrica representan, con relación a los respectivos totales de la industria pesquera de España, alrededor de un 27% y de un 31%.

DISTRIBUCION DEL PESCADO

En las cuatro provincias marítimas del Cantábrico hay unas 55 fábricas de conservas, unas 77 de escabeches y unas 160 de salazones, que, por término medio, tienen una producción de unas 14.000 toneladas de conservas y escabeches, y unas 8.000 de salazones, con un valor total de unos 25 millones de pesetas.

Estas fábricas, como es lógico, elaboran sus productos con pescado de la zona, y absorben una parte importante del mismo.

El resto del pescado de esta zona se dedica al consumo, no sólo de la población de la costa sino también de la del interior.

La exportación de pescado a mercados exteriores se redujo intensamente a consecuencia de la política comercial extranjera.

El transporte del pescado para los mercados interiores ha venido haciéndose por camiones. Dichos mercados son principalmente León, Castilla, Navarra, Aragón y Cataluña.

LA PRODUCCION ACTUAL

Representa una importante reducción de la normal por virtud de las circunstancias a que tantas veces se ha hecho referencia.

Se trabaja con gran intensidad con los medios con que se cuenta, obteniéndose un buen rendimiento, facilitado por la gran abundancia de pesca que actualmente hay en el Cantábrico.

PROBLEMAS ACTUALES

El problema más inmediato que hoy tiene la industria pesquera del Norte, aparte la adquisición de elementos necesarios para la pesca, está en la reconstitución de la flota, problema importante desde el punto de vista de la economía de la industria y también, por su relación directa con el interés general del país.

No hay que decir que, si problemas mucho más difíciles han tenido solución adecuada, el de la industria pesquera la hallará también, al dictado de las conveniencias de España, supremo criterio de Gobierno.

LA FLOTA.- EL ABASTECIMIENTO DE
PESCADO

VIZCAYA

(Diciembre-1937)

(Información de la Cámara de C.I. y N. de BILBAO)

La flota actualmente dedicada a la pesca en Vizcaya es la siguiente:

Puerto de matrícula o de recalada	Vapores (De unas 35 to- neladas	Motoras (De unas 15 toneladas	Embarcaciones de vela
Bermeo	87	39	190
Lequeitio	15	54	-
Ondárroa	20	15	23
Santurce	4	7	-

Bilbao: 7 vapores de unas 200 toneladas y 2 trawlers.

La pesca de altura o de arrastre se hace principalmente por los buques de Bilbao, en Axpe.

Los vapores de los otros puertos se dedican, en una gran mayoría, a la pesca de bajura.

La flota pesquera de Vizcaya ha experimentado una considerable disminución, por virtud de las pérdidas que le fueron causadas por los rojo-separatistas.

Bermeo fué el puerto que menos bajas tuvo. Faltan allí unos ocho o diez vapores.

En Ondárroa faltan unos 20 vapores y unas 25 motoras, y en Lequeitio unos 15 vapores.

También en Santurce faltan buques.

De la flota de altura que trabaja en Bilbao, tres vapores estan matriculados en este puerto y pertenecen a la Compañía Pesquera Vizcaína S.A. Uno de ellos está amarrado actualmente por falta de elementos, (Cables de abacá, hilo para redes etc), Los otros seis vapores, de ellos dos trawlers, que aquí trabajan, son de la Casa Justo Ojeda de Gijón.

Otras dos parejas y dos trawlers matriculados en San Sebastian, que solían trabajar en Bilbao, han dejado de hacerlo.

- - -

Cuando trabajaba toda la flota de altura Bilbao y los pueblos de la provincia estaban abastecidos con creces, llegándose muchas veces a remitir pescado al interior y eliminándose casi por completo el que procedía de otros puertos.

Actualmente Bilbao se abastece de pescado con el que procede de varios puertos.

En los meses de Septiembre, Octubre y Noviembre de 1937, entraron en Bilbao, respectivamente, 163.666, 251.522 y 297.232 kilogramos de pescado.

Vease cómo se distribuye por procedencias el pescado, en los meses indicados:

	Septiembre	Octubre	Noviembre
	Kgms.	Kgms.	Kgms.
Directamente del mar	-	-	2.265
Axpe	26.890	90.218	148.389
Bermeo	22.325	9.507	35.298
Plencia	1.502	2.413	2.389
Castro Urdiales	6.173	-	4.897
Laredo	-	16.185	23.504
San Sebastian	69.046	111.965	41.994
Cádiz	15.600	-	7.397
La Coruña	22.130	20.469	30.981
	163.666	251.757	297.114

Estos datos hacen ver el aumento que va teniendo el abastecimiento de pescado, y la mayor producción que van dando los puertos de Vizcaya.

En el año 1935, el pescado que entró en Bilbao ascendió a 4.965.120 kilogramos. Como el remitido a otras localidades y el inutilizado suman 1.077.930 kgs., quedaron para consumo de Bilbao 3.887.190 kgs. de pescado; cantidad ésta que da un promedio mensual de 323.932 kgs. de pescado.

El pescado que en el año 1935 se recibió en Bilbao de puertos de Vizcaya, fué el siguiente:

	Kilógramos
Directamente del mar	169.377
De Algorta	10.049
" Axpe	2.077.326
" Bermeo	299.205
" Lequeitio	68.817
" Mundaca	2.257
" Elanchove	1.859
" Ondárroa	119.149
" Plencia	44.606
" Santurce	237.692
	3.030.337
Promedio mensual =	252.528

El que se recibió, también en 1935, de puertos de fuera de la provincia de Vizcaya, fué el siguiente:

	<u>Kilógramos</u>
De la costa de Santander	787.386
id. id. de Guipuzcoa	637.530
id. id. de Asturias y Galicia	499.633
De otras procedencias	10.234

1.934.783

En épocas normales había en el puerto de Santander "parajeros" y dos "bous", que se dedicaban a la pesca de altura. Además, de sesenta a setenta botes pesqueros. Los barcos de altura, en utilización, los rojos para su buque, y por la misma causa, las motoras quedaban reducidas.

Sumados dichos dos promedios mensuales, resulta un promedio mensual de pescado recibido en Bilbao en 1935, de

Kilógramos 413.760

Y deduciendo el promedio mensual de pescado remitido a otras localidades, más el promedio del inutilizado - (unos dos mil kgs...)

89.828

Resulta el antes dicho promedio de consumo mensual en Bilbao 323.932

Por último; los datos que acaban de incluirse, pueden servir para evidenciar la actividad que, en comparación con 1935, desarrolla actualmente la industria pesquera a través del puerto de Bilbao.

Pescado recibido en Bilbao:

	<u>1935</u>	<u>1937</u>
	<u>Promedio mensual</u>	<u>Noviembre</u>
De puertos de Vizcaya	252.528	188.341
De Guipuzcoa y Santander	118.743	70.395
De Asturias y Galicia	41.636	30.981 (1)
De otras procedencias	853	7.397
Suma	413.760	297.114

(1) De La Coruña.

SANTANDER

(Diciembre 1937)

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

En épocas normales había en el puerto de Santander ocho "parejas" y dos "bous", que se dedicaban a la pesca de altura. Existían, además, de sesenta a setenta motoras, que hacían la pesca de bajura.

Los barcos de altura, 18 en total, fueron utilizados por los rojos para su huida; y, por la misma causa, las motoras quedaron reducidas a unas 15.

En los puertos de la provincia también se ha notado la desaparición de buques.

- - - -

El abastecimiento de pescado actualmente se hace principalmente con una "pareja" de Bilbao que tienen alquilada los armadores de Santander y por barcos que vienen de San Sebastian.

El mercado está bien abastecido y a ello contribuye la gran abundancia de pescado, atribuida por los profesionales a que ha estado suspendida la pesca durante el tiempo que el Cantábrico estuvo bloqueado.

Para dar idea de la actividad pesquera en la costa de Santander se incluye a continuación un resumen de la estadística correspondiente a 1935:

Puertos	Pescado en 1935 Kmos.
Castro Urdiales	2.082.022
Laredo	3.289.306
Santander	3.965.394
Santoña	4.076.562
San Vicente de la Barquera	1.926.513
Suances	487.311
Suma	15.827.108.

Además se han obtenido unas doscientas toneladas de crustáceos y moluscos.

Deducido el consumo de Santander y su provincia, una parte del pescado se remitía al interior y otra parte, muy importante, y sobre todo de ciertas clases, se destinaba a la fabricación de conservas y salazones.

Las clases de pescado que más abundan son las siguientes, como lo demuestran las cantidades que se indican:

(Diciembre 1937)

Kilógramos

Boquerón o bocarte	6.242.226
Jurel	2.129.054
Palometa	1.858.226
Bonito del Norte	1.518.929
Sardina	1.560.253
Aguja	516.112
Merlucilla	447.614
Besugo de Laredo	341.268
Caballa	104.292
Merluza	100.323
Rape	64.487
Boga	61.402
Lochas	63.474
Gallos	40.010
Salmonete	31.580
Faneca	29.761
Anguila	29.581
Congrio	29.143
Lisa	25.871
Cabras	25.741
Pagel	21.029
Atún	20.548
Raya	20.355
Salmón	12.324
Bonito del Sur	11.088
Mero	10.893
Lubina	9.546
Angulas	6.387
Panchos	6.278
Besugo chato	3.744
Rodaballo	2.842
Truchas	2.364

Varios, hasta el total de 15.327.108 kilógramos

Página 14.- NECESIDADES DE MATERIA DE TRANSPORTES.- Línea 3 - Dice accedera y debe decir haccedera.

Página 20.- ZARORA.- Línea 12 - Dice - venta y engorde - Debe decir: cria y engorde.

G I J O N

(Diciembre 1937)

(Información de la Cámara de Comercio,
Industria y Navegación)

Censo ganadero

Como consecuencia de la intervención del frente popular durante la dominación roja, la situación de la flota pesquera es muy lamentable.

En esa época, de dolorosa recordación, fueron echados a pique, o se han perdido, nueve vapores de pesca; y cuando iba a ser liberada esta comarca por nuestro siempre invicto y glorioso Ejército, los rojos, en su desesperada huida, utilizaron doce vapores más, de la flota pesquera, llevándoles a puertos franceses.

De esa suerte, lo mejor y más importante de la flota pesquera, o se ha perdido o está en puertos extranjeros.

Se han iniciado gestiones particulares para lograr el rescate de los buques robados, y se confía en que esa labor de recuperación tiene el amparo del Gobierno del Estado.

Actualmente trabajan en Gijón cuatro "parejas" y se espera poner en marcha otras varias, que ya estarían trabajando si no lo hubiesen impedido dificultades ajenas a los armadores.

También trabajan, y vienen a vender pescado a Gijón, algunas "parejas" de Candás, Luanco, Avilés y Cudillero.

(Miles de litros)

Miles de Q.M.

- - - - -

En tiempos normales la flota pesquera era suficiente para el abastecimiento, y diariamente se expedía pescado al interior, especialmente a Madrid y Barcelona.

Procedo de la producción anual de carne.

ERRORES.- En el número 27 del BOLETIN se han cometido los siguientes)

Página 14.- NECESIDADES EN MATERIA DE TRANSPORTES.- Línea 3 - Dice accedera y debe decir hacedera.

Página 20.- ZAMORA.- Línea 12 - Dice - venta y engorde - Debe decir: cria y engorde.

=====

SANTANDER Y MERCADO DE CARNESCenso ganadero

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

El censo ganadero de esta provincia, (en el cual está incluido el de Torrelavega, del cual se habla más adelante) era en 1935, aproximadamente, el que sigue:

<u>Ganado</u>	<u>Millares de cabezas</u>
Caballar	8'5
Mular	0'9
Asnal	15'0
Vacuno	232'5
Lanar	143'7
Cabrio	41'6
Porcino	29'5

Total 471'7

La producción anual ganadera era la siguiente en la mencionada fecha

<u>Producción lechera</u>	<u>Producción de carnes</u>
(Miles de litros)	Miles de Q.m.

De vaca	201.810'0	Ganado:	Vacuno	51'3
De oveja	220'7		De cerda	29'1
De cabra	721'6		Ovino	12'5
	<u>202.752'3</u>			<u>192'9</u>

Promedio de la producción anual de lana:

215 toneladas

TORRELAVEGA

CENSO GANADERO Y MERCADO DE CARNES

(Diciembre-1937)

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

Censo ganadero.- En la circunscripción de esta Cámara, según el Censo oficial hecho en 1936, había unas 3.700 cabezas de ganado, siendo la casi totalidad del mismo vacuno lechero.

Ese censo no ha sufrido otra modificación que la producida por la venta obligada de unos cuantos cientos de reses que, durante el des-gobierno marxista, por carecerse de piensos, hubo que sacrificar para carne o hubo que malvender para Vizcaya y Asturias.

Mercado de carnes.- Torrelavega no tiene más capacidad de abastecimiento que la que se acusa en las grandes ferias que hay en esta ciudad los domingos primero y tercero de cada mes.

Estas ferias son el mejor barómetro de la salida de ganado de esta provincia para abastecimiento de las demás, porque Torrelavega, por su privilegiada situación geográfica, viene a ser el centro de lo que pudiera llamarse sistema circulatorio de la economía agropecuaria de la provincia de Santander.

Totales por clases de - - - -

Bovino

Cabezas

46.026

Observando el movimiento habido en las ferias, se ve que las salidas de ganado para abastecimiento de otras provincias ha estado reducido al minimum hasta la liberación llevada a cabo por el único y glorioso Ejército de España, sin que esa realidad se compensase con un mayor consumo en la provincia, pues durante la mayor parte de la época roja, se ha carecido de carne para el consumo.

No cabe, por tanto, decir el movimiento habido en el ganado de esta provincia durante la citada época, pues realmente tal movimiento no ha existido, a causa del completo bloqueo de la provincia, por una parte, y de la desorganización económica aquí imperante, por otra.

Restablecida la normalidad, las ferias están muy concurridas y las transacciones en ellas van en aumento.

Habitualmente solían hacerse en cada feria unas 800 transacciones, y, en la actualidad, ya se registran unas 700, lo que quiere decir que no ha de tardar mucho en volver a salir por ferrocarril y carretera la misma cantidad de reses que todos los meses salía antes del 18 de Julio de 1936, para otras provincias.

SEGOVIA

CENSO GANADERO-CONSUMO DE CARNE (Diciembre-1937)

De vaca 4.100
" oveja 300
" cabra 1.100

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

Censo ganadero.- En Octubre de 1936, según la estadística oficial, el censo de ganado era el siguiente:

		<u>CABEZAS</u>	
<u>Ganado para vida</u>			
Bovino mayor de 1 año		33.899	
Idem menor de 1 año		5.701	39.600
Ovino		269.141	269.141
			308.741
<u>Ganado para venta y sacrificio</u>			
Bovino mayor de 1 año		4.413	
Idem menor de 1 año		2.013	6.426
Ovino		63.089	63.089
			69.515
Total de ganado)			378.256

Totales por clases de ganado

Bovino	Cabezas	46.026
Ovino	id.	332.230
		378.256

En 1931 el censo ganadero de esta provincia era el siguiente:

<u>Ganado</u>	<u>Millares de cabezas</u>
Caballar	6'8
Mular	23'4
Asnal	23'3
Vacuno	42'5
Lanar	319'7
Cabrio	101'-
Porcino	766'-
	<hr/>
	766'7

La producción anual en el mencionado año era la siguiente:

<u>Producción lechera</u>		<u>Producción de carnes</u>	
Millares de litros		Miles de Q.m.	
		Ganado:	
De vaca	4.100	Vacuno	22'-
" oveja	300	De cerda	27'-
" cabra	1.100	Ovino	24'-
	5.500		73'-
<u>Producción anual de lana:</u>			
	1.115 toneladas		

Abastecimiento.-Consumo de carne.- En Enero de 1937, después de cubiertas las necesidades del consumo provincial había el siguiente sobrante de carne, según cálculo autorizado:

	<u>Kilogramos</u>
De ternera	72.936
De novillos	380
De vaca	5.590
De cordero	127.800
De oveja	80.037
De carnero	162.534

En cambio, se calculaba, en dicha fecha que faltaban:

	<u>Kilogramos</u>
De buey	5.590
De magro de cerdo	57.656
De jamón	21.626
De tocino	142.047

La capacidad de consumo de la provincia, puede apreciarse en los siguientes datos, relativos al ganado sacrificado en los meses que se indican.

1937 Ganado sacrificado en la provincia de Segovia:

<u>Ganado</u>	<u>Julio</u>	<u>Agosto</u>	<u>Septbre</u>	<u>Octubre</u>
<u>Bovino</u>				
Reses	1.399	2.650	1.423	2.356
Kgmos.	<u>151.028</u>	<u>249.847</u>	<u>168.905</u>	<u>285.235</u>
<u>Ovino</u>				
Reses	15.498	17.673	16.408	15.131
Kgmos.	<u>146.169</u>	<u>180.168</u>	<u>159.232</u>	<u>160.590</u>
<u>Cabrio</u>				
Reses	155	428	376	254
Kgmos.	<u>1.167</u>	<u>4.392</u>	<u>3.656</u>	<u>4.203</u>
<u>Porcino</u>				
Reses	2	47	323	1.160
Kgmos.	<u>220</u>	<u>2.500</u>	<u>35.493</u>	<u>115.999</u>

El sacrificio de ganado vacuno principalmente, acusa un movimiento estacional que tiene siempre, en relación con la cria y engorde.

En cambio el bovino y el ovino guarda más regularidad mensual, si bien con tendencia al aumento.

El promedio mensual que resulta de estos datos es el siguiente:

Carne de bovino	=	Kgmos.	211.004
id. de ovino	=	"	<u>161.540</u>
			<u>372.544</u>

Este promedio mensual hace suponer que correspondería a esta provincia un consumo anual de unos 25 kgmos. de carnes de vacuno y lanar, por habitante.

VALLADOLID

(29 Enero 1938)

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

EL MERCADO DE TRIGOS, HARINAS Y PIENSOS

Impresiones semanales y cotizaciones

TRIGOS.- El mercado de este preciado cereal no existe en realidad, ya que está todo él supeditado a las normas y cotizaciones fijas del Servicio Nacional del Trigo, el cual se desenvuelve con gran perfección y normalidad, habiéndolo sido un extraordinario acierto su creación.

Este mes se ha operado bastante, facturándose como se ha podido, incluso en vagones abiertos y sin toldos.

Las necesidades interiores de la fabricación de harinas, están bien satisfechas de su primera materia. El precio fijado para el trigo que se entregue al Servicio Nacional en el mes de Febrero, es sobre la base de 51 pesetas quintal métrico.

CENTENO.- La demanda de este cereal está muy acusada y la tendencia al alza es franca, debido a que la diferencia actual de su cotización con relación a la del trigo es grande, y todo hace suponer que las harinas de centeno adquirirán un valor muy similar a las del trigo en breve plazo.

GRANOS DE PIENSO.- Muy animado y con tendencia al alza está también el mercado de estos granos en general, pues debido a la disminución de la producción de residuos de la molinería, motivada por el aumento del tanto por ciento a obtener en harinas panificables, ha de mezclarse a los salvados granos triturados para que la alimentación del ganado sea eficiente.

La cebada, especialmente, es la que acusa la tendencia más firme en el mercado, y por reflejo también la avena.

HARINAS.- Los precios están firmes y la demanda es activa, pero se tropieza para servir los pedidos, con la escasez de vagones para el cargue y también con las dificultades para adquirir saquerío. Algo se va facturando ahora, aprovechando el material ferroviario que viene de Asturias con carbón y ganado. En vagones abiertos y con lonas que los cubran, se envían harinas, y también se hacen envíos por expediciones sueltas, aun cuando esta forma encarece los portes al prescindirse de las tarifas especiales ferroviarias.

Sigue la fabricación de harinas haciendo los ensayos y modificacio-

nes en sus elementos de producción para obtener el aumento del tanto por ciento de harina panificable que se ha alado recientemente, habiendo dado resultados excelentes las pruebas panaderas hechas sobre la base de harinas obtenidas con el 81 por 100 en trigos blancos buenos, y proporcionalmente, en las otras clases.

Estimamos que ha sido un gran acierto la disposición dictada últimamente, por virtud de la cual ha de obtenerse un 6 por 100 de aumento en la producción de harinas panificables.

La falta de sedas causa algun retraso en la implantación del nuevo rendimiento, por lo que estimamos deben darse las máximas facilidades para que los fabricantes de harinas puedan adquirirlas con la mayor rapidez posible.

SALVADOS.— La disposición antes aludida trae como consecuencia natural una disminución en la producción de salvados, lo cual unido a ser esta época del año la de mayor consumo, por la falta de pastos, se traduce en un alza de la cotización, especialmente acusada en las tercerillas y cuartas, cuya producción ha de quedar casi anulada en lo sucesivo.

Buena falta estaba haciendo esta revalorización de los residuos de la molinería, pues hasta hace unos meses se vendían a precios excesivamente bajos por la falta de demanda y consumo de los mismos, teniendo necesidad de apelar por la fabricación, no hace mucho, a recursos extraordinarios, para la disminución del stock que había en los almacenes de las fábricas de harinas, con grave riesgo de averiarse.

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

Productos	Unidad	COTIZACIONES		Pesetas	
		Unidad	Precio	22 Enero	29 Enero
Trigo	Q.m			50'40	50'40 (tasa)
Centeno	"			42'00	43'00
Cebada	"			42'00	43'00
Avena	Litro	"		36'00	36'50
Maíz	"	"		51'00	51'00
Algarrobas	"	"		36'50	37'00
Habas	"	"		53'00	53'00
Yeros	"	"		35'00	35'00
Muelas duras	"	"		36'00	36'00
Alverjones	"	"		35'00	35'00
Harina extra	"	"		69'00	69 - 70
Id. integral	"	"		67'50	67'50 (tasa)
Tercerillas	"	"		38'00	39'00
Cuartas	"	"		26'00	26 - 27
Salvados	"	"		25'00	25 - 26
Comidillas	"	"		22'00	22'50

(Precios sin saquerío, s/vagón Valla dolid)

CUEROS Y PIELES

Precios al por mayor en 1937
(En pesetas)

<u>Enero 1938</u>	<u>Unidad</u>	<u>Enero</u>	<u>NAVARRA</u>	<u>Septbre.</u>	<u>Dicbre.</u>
(Información de la Cámara de Comercio e Industria)					
Los precios que rigen para los cueros y pieles en esta provincia son los siguientes:					
<u>Vacunos.</u> -	De bueyes y vacas	1'70	ptas. kgmo.		
	De tenera	2'20	" "	1'50	1'50
<u>Lanares.</u> -	De corderos lechazos	5'50	" pieza	3'25	3'30
	De corderos pastreños	12'00	" "	5'50	5'50

La tendencia del mercado es favorable al alza, y son muy solicitadas las existencias, que, ciertamente no están muy dispuestas para la venta.

ARTICULOS DE PRIMERA NECESIDAD

EL FERROL

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

Precios del por menor en 1937

		<u>En pesetas</u>				
<u>Artículos</u>	<u>Unidad</u>	<u>Enero</u>	<u>Abril</u>	<u>Junio</u>	<u>Septbra</u>	<u>Dicbre.</u>
Aceite	Litro	2'40	2'55	2'40	2'45	2'50
Vinagre	"	0'80	0'80	0'90	0'80	0'90
Vino blanco	"	1'20	1'00	1'20	1'20	1'20
Vino tinto	"	1'00	0'90	1'00	1'00	1'00
Azúcar	Kgmo.	1'85	1'80	1'80	1'70	1'75
Garbanzos	"	2'00	2'00	1'80	2'00	2'00
Arroz	"	-	-	2'30	2'50	-
Café tostado	"	-	18'00	16'00	18'00	18'00
Pasta: sopa	"	1'50	1'50	1'50	1'50	1'50
Guisantes secos	"	-	-	-	1'50	-
Judías blancas	"	0'90	0'90	1'20	1'00	1'30
Judías pintas	"	-	1'20	-	-	-
Lentejas	"	1'50	1'35	1'40	1'30	1'50
Bacalao	"	4'00	3'00	3'50	3'50	-
Carne de ternera	"	4'00	4'50	4'50	4'50	4'50
Higado de ternera	"	3'00	3'00	3'00	3'00	3'00

Precios del por menor en 1937
(En pesetas)

Artículos	Unidad	Enero	Abril	Junio	Septbre.	Dicbre.
Jamón gordo	Kgmo.	7'00	-	6'00	6'00	6'50
Jamón magro	"	15'00	10'00	15'00	15'00	15'00
Manteca cerdo	"	4'00	4'00	4'50	4'00	4'00
Tocino	"	3'50	3'50	3'50	2'75	3'50
Pollos	Uno	4'00	6'00	4'00	4'50	4'50
Gallinas	Una	6'00	8'50	8'00	8'50	8'50
Pichones	Uno	1'50	1'50	1'50	1'50	1'50
Patatas	Kgmo.	0'26	0'35	0'35	0'25	0'25
Huevos	Docena	3'50	2'40	3'00	3'25	3'30
Merluza	Kgmo.	5'00	5'00	4'00	5'50	5'50
Leche de vaca	Litro	0'50	0'50	0'50	0'50	0'50

Industrias del mar	59	37	282	85
Siderurgia y metalurgia	1	0	0	0
Pequeña metalurgia	89	42	55	60
Industrias químicas	20	5	18	40
Id. de la construcción	1.271	623	626	900
Id. de la madera	68	51	130	130
Id. textiles	5	30	103	3
Id. confección vestidos	389	299	309	70
Transportes terrestres	80	34	40	58
Hostelería	120	55	13	40
Banca, seguros, oficinas	104	52	22	65
Transportes marítimos	16	8	0	0
Comercio en general	31	4	0	0
Servicio doméstico	35	41	0	0
Varios	139	514	27	99
	2.365	1.755	1.903	1.468
Total general	2.793	2.353	3.427	1.560

TERCER

(Información recogida por la Cámara de Comercio e Industria)

He aquí el número de obreros parados que registró en el mes de Noviembre de 1937, en comparación con el habido en años anteriores:

PARO OBRERO

PAIMA DE MALLORCA

(Información recogida por la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

Número de obreros parados

	1935	1936	1937	1937
	Diciembre.	Junio	Febrero	Octubre
Agricultura	369	560	1.512	0
Industrias del mar	59	37	282	85
Siderurgia y metalurgia	2	1	0	0
Pequeña metalurgia	89	42	55	60
Industrias químicas	20	5	18	40
Id. de la construcción	1.271	623	926	900
Id. de la madera	68	51	190	130
Id. textiles	5	30	103	3
Id. confección vestidos	388	299	309	70
Transportes terrestres	80	34	40	58
Hostelería	120	55	13	40
Banca, seguros, oficinas	104	52	22	65
Transportes marítimos	16	5	0	0
Comercio en general	31	4	0	0
Servicio doméstico	33	41	0	0
Varios	138	514	27	99
	2.365	1.756	1.703	1.465
Total general	2.793	2.353	3.497	1.550

TERUEL

(Información recogida por la Cámara de Comercio e Industria)

He aquí el número de obreros parados que registrado en el mes de Noviembre de 1937, en comparación con el habido en años anteriores:

Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España

Obreros parados

	<u>1935</u>	<u>1936</u>	<u>1937</u>
Agricultura	5.976	428	21
Construcción	199	118	31
Industrias de la madera	27	10	2
Id. extractivas	<u>65</u>	<u>116</u>	<u>-</u>

En otras actividades el paro no tenía importancia en Noviembre de 1937.

- - - -

A Y A M O N T E

(Diciembre 1937)

(Información recogida por la Cámara de Comercio,
Industria y Navegación)

Hay en esta ciudad unos 6.000 obreros, cuyos trabajos están sujetos a eventualidad, pues dependen exclusivamente de la pesca.

En el mes de Noviembre último llegó a estar en paro más de la tercera parte del censo obrero, por ser escasa la pesca de sardinas.

Durante los meses de Enero a Abril, se paralizan las operaciones de pesca, y no hay que decir que esos meses corresponde el máximo del paro estacional.

El número de obreros del campo en la circunscripción de esta Cámara es muy reducido, pues la tierra es aquí de rendimiento escaso y los cultivos se hacen por los arrendatarios mismos.

=====

Boletín del Consejo
Superior de las Cámaras
de Comercio, Industria
y Navegación de España

ADOLFO
de Madrid