

254

# Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número 29

Publicaciones del Consejo  
Superior de las Cámaras  
de Comercio, Industria  
y Navegación de España.

VALLADOLID  
II Año Triunfal

7 de Febrero de 1938

Ayuntamiento de Madrid

## BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

El Consejo Superior de las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado Nº 29 a continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen e continuación, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesto pero leal colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

II AÑO TRIUNFAL

7 de Febrero de 1938

Secretaría del Consejo Superior de las  
Cámaras de Comercio, Industria y Nave-  
gación de España.- V a l l a d o l i d



El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

## ANTE EL NUEVO GOBIERNO DE ESPAÑA

El día 1º de Febrero el Consejo tuvo el honor de dirigir el telegrama siguiente:

«Burgos.- A S.S. el Generalísimo, Presidente del Consejo de Ministros.

El Consejo Superior de las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación, con motivo de la constitución del nuevo Gobierno de España, reitera a Su Excelencia la adhesión más respetuosa y la más firme confianza en

ANTE EL NUEVO GOBIERNO DE ESPAÑA ..... Pag. 3

además expresaría una vez más el vivo anhelo de saber responder en patriotismo y espíritu de sacrificio a la obra salvadora realizada por el Ejército Nacional, contribuyendo en la esfera de sus medios a que toda aspiración rinda veneración a mártires y a héroes, con la subordinación más leal al supremo postulado de España libre, justa y una.

En respuesta a dicho telegrama el Consejo tuvo el honor de recibir otro, suscrito por el Sr. Coronel Secretario del Generalísimo, que dice así:

«Burgos.-3.- Su Excelencia el Generalísimo agradece la reiteración de este Consejo Superior con motivo promulgación ley creando Gobierno Nacional, y le envía su saludo, extensivo a todos sus miembros.



ANTE EL NUEVO GOBIERNO DE ESPAÑA

El día 1º de Febrero el Consejo tuvo el honor de dirigir el telegrama siguiente:

»Burgos.- A S.E. el Generalísimo, Presidente del Consejo de Ministros.

El Consejo Superior de las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación, con motivo de la constitución del nuevo Gobierno de España, reitera a Su Excelencia la adhesión más respetuosa y la más firme confianza en el porvenir, permitiéndose expresarle una vez más el vivo anhelo de saber responder en patriotismo y espíritu de sacrificio a la obra salvadora realizada por el Ejército Nacional, contribuyendo en la esfera de sus medios a que toda aspiración rinda veneración a mártires y a héroes, con la subordinación más leal al supremo postulado de España libre, justa y una.

- - -

En respuesta a dicho telegrama el Consejo tuvo el honor de recibir otro, suscrito por el Sr. Coronel Secretario del Generalísimo, que dice así:

»Burgos.-3.- Su Excelencia el Generalísimo agradece la felicitación de ese Consejo Superior con motivo promulgación ley creando Gobierno Nacional, y le envía su saludo, extensivo a todos sus miembros».



X  
X X

El Mensaje del Gobierno a España, publicado en la prensa del día 3, es una afirmación plena, rotunda de la voluntad de ser de un país que siente su destino con vocación de independencia y profeso en la verdad de sus necesidades vitales.

El Gobierno tendrá todas las colaboraciones que significan adhesión a la excelsa labor de servir a la inmortalidad de España cuajando en la vida del país los pensamientos generosos y las aspiraciones nobilísimas que dan llamas de fe y de heroísmo en el Movimiento Nacional.

Por España y para España, a las órdenes del Caudillo, y con firme deseo de cumplir lo que el Gobierno disponga, todo afán, todo esfuerzo, todo sacrificio será tributo debido a una Causa sagrada.

En marcha la gran empresa española de destilar de esta guerra sin par el espíritu de una victoria, aún más espiritual que material, para labrar una paz enaltecadora de la Patria, ¡Viva España! ¡Arriba España!

---

Según la referencia al primer punto celebrado por el Gobierno Nacional, el Ayuntamiento de Madrid, en el mes de mayo de 1931, se celebró una reunión en la que se acordó la redacción de una Carta de Trabajo, en la que se establecieran las bases de la futura legislación laboral.

La Carta de Trabajo es un documento de carácter legal, que tiene por objeto establecer las condiciones de trabajo de los empleados públicos, en materia de sueldo, horas de trabajo, vacaciones, etc. Este documento es de aplicación general para todos los empleados públicos, sin distinción de su categoría o de su antigüedad.

LA CARTA DE TRABAJO ..... Pag. 6

La Carta de Trabajo es un documento de carácter legal, que tiene por objeto establecer las condiciones de trabajo de los empleados públicos, en materia de sueldo, horas de trabajo, vacaciones, etc. Este documento es de aplicación general para todos los empleados públicos, sin distinción de su categoría o de su antigüedad.

La primera parte de la Carta de Trabajo establece las bases generales de la legislación laboral, como son: el sueldo, las horas de trabajo, las vacaciones, etc. La segunda parte de la Carta de Trabajo establece las condiciones de trabajo de los empleados públicos, en materia de sueldo, horas de trabajo, vacaciones, etc.

El Ayuntamiento de Madrid, en el mes de mayo de 1931, se celebró una reunión en la que se acordó la redacción de una Carta de Trabajo, en la que se establecieran las bases de la futura legislación laboral.

La Carta de Trabajo es un documento de carácter legal, que tiene por objeto establecer las condiciones de trabajo de los empleados públicos, en materia de sueldo, horas de trabajo, vacaciones, etc. Este documento es de aplicación general para todos los empleados públicos, sin distinción de su categoría o de su antigüedad.



Según la referencia del primer Consejo celebrado por el Gobierno Nacional, Su Excelencia el Generalísimo ha señalado la urgencia de que se dicte una Carta del Trabajo. ¡Certa iniciativa, interpretación fidelísima de una necesidad nunca satisfecha hasta ahora!

La unidad orgánica de la economía; la solidaridad de intereses de los factores de la producción y la coordinación justa de las necesidades vitales de los mismos; la espiritualización de las actividades económicas con la significación de deber social al servicio de la Patria; la educación de los costes y las normas determinantes de la perfección del trabajo nacional; el valor de la iniciativa bajo la mirada del Estado y a la luz del interés general del país; la sistematización de elementos y actividades en la disciplina del bienestar y del progreso económicos; la paz social como fruto de la justicia, estimulante de una insustituible convivencia en la realización de fines superiores a los afanes de clase, y otros varios extremos no menos ciertos aunque quizás menos fundamentales, andaban necesitados de una declaración definidora, y ello se ha notado en dificultades diversas, de las cuales no fué la más leve la pugna constante que desgarraba en pasados días el interés supremo de la Patria, porque había quien creía que la Patria era sólo un campo de acción y no ante todo causa primera y razón última de la producción y de todo cuando a ésta precede o a ella sigue.

La primera vez que el Consejo Superior señaló la conveniencia de que se estatuyesen los principios fundamentales del trabajo nacional fué en 1928. Posteriormente no ha dejado de insistir año tras año, y aun en 1935 y 1936 reprodujo su aspiración, bien objetiva por cierto, porque entendía que una simple ordenación adjetiva sin una espiritualidad que interpretar en un precedente derecho substantivo, carecía de luces y podía crear herramientas pero no órganos.

El Consejo, al opinar así, razonaba, como es propio de las Cámaras, con la lógica de una Corporación económica, que no puede admitir que la unidad orgánica de la economía, necesaria para el país, se rompa por alardes de intransigencia o por arrogancias de la injusticia.

Bien haya, pues, el Caudillo por su iniciativa, y sirvan las líneas que preceden, para dar la medida de la satisfacción con que es acogido un acierto que antes de ahora el país no había podido presenciar.



# COMERCIO EXTERIOR

## VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y POR CLASES DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

### URUGUAY

Productos	1931		1932		1933		Clases
	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	
Minerales	-	0'29	-	0'10	-	0'02	I
Maderas	-	0'16	-	0'08	-	0'03	II
Anticeros	0'46	0'02	0'06	-	0'05	-	III
Metal	-	-	-	0'03	0'02	0'01	IV
Maquinaria	-	-	-	0'02	-	0'01	V
Prod. químicos	-	0'02	-	0'31	0'03	0'13	VI
Papel	-	-	-	-	-	0'17	VII
Algodón y lana	-	-	-	-	-	0'13	VIII
Otras fibras	-	-	-	-	-	-	IX
Lanas y pelos	-	-	0'33	0'05	0'43	-	X
Gados	-	0'01	-	0'07	-	-	XI
Alimentos	-	-	-	-	-	-	XII
Varios	0'05	0'04	0'01	0'01	-	-	XIII
	1'93	10'76	2'49	4'08	2'84	2'30	

### COMERCIO EXTERIOR

Valores de la importación y de la exportación por países y por clases del Arancel:

URUGUAY ..... Pag. 8

## 1935 - VALORES MAS IMPORTANTES (en millones de pesetas oro)

IMPORTACION			EXPORTACION		
Clases			Clases		
III	Cueros y pieles	0'02	I	Anticeros etc.	0'05
	Acero y manufacturas	0'27		Cristal y vidrio	0'01
	Telas de seda	0'10	II	Queroseno	0'03
	Otras tejidos de algodón	0'02	IV	Manufacturas de hierro, plomo y otros metales	0'01
IV	Acero y acero manufact.	0'02	V	Maquinaria	0'01
VI	Semillas oleaginosas	0'05	VI	Perfumería	0'01
X	Lana en rama	0'43		Ciudad de Buenos Aires	0'13
XII	Alimentos de carne	0'06	XII	Papel de fumar	0'14
	Huertas frescas	1'07	XIII	Manuf. algodón	0'13
				Productos químicos y otros	0'04



# COMERCIO EXTERIOR

## VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y POR CLASES DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

### URUGUAY

Productos	1931		1933		1935		Clases
	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	Imp.	Exp.	
Minerales	-	0'29	-	0'10	-	0'02	I
Maderas	-	0'16	-	0'08	-	0'03	II
Animales	0'46	0'02	0'98	-	0'95	-	III
Metales	-	0'24	0'03	0'03	0'02	0'01	IV
Maquinaria	-	0'08	-	0'02	-	0'01	V
Prod. químicos	-	0'59	-	0'31	0'05	0'13	VI
Papel	-	0'20	-	0'16	-	0'17	VII
Algodón y man.	0'01	1'46	-	0'50	-	0'13	VIII
Otras fibras	-	0'19	-	-	-	-	IX
Lanas y pelos	1'14	0'13	0'32	0'05	0'43	-	X
Sedas	-	0'41	-	0'07	-	-	XI
Alimentos	0'27	6'95	1'15	2'72	2'39	1'80	XII
Varios	0'05	0'04	0'01	0'01	-	-	XIII
	1'93	10'76	2'49	4'05	3'84	2'30	

1935 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

IMPORTACION			EXPORTACION		
Clases			Clases		
III	Cueros y pieles	0'08	I	Azulejos etc.	0'06
	Sebo sin manufacturar	0'67		Cristal y vidrio	0'01
	Tripas secas	0'10	II	Corcho manuf.	0'03
	Otros despojos ani- males	0'07	IV	Manufacturas de hie- rro, plomo y otros metales	0'01
IV	Hierro y acero manuf.	0'02	V	Maquinaria	0'01
VI	Semillas oleaginosas	0'05	VI	Perfumeria	0'01
X	Lanas en rama	0'43		Cloruro de sodio	0'10
XII	Extracto de carne	0'06	VII	Papel de fumar	0'14
	Huevos frescos	1'97	VIII	Manuf. algodón	0'13
			XII	Aceitunas verdes y en salmuera	0'06



## EXPORTACION

### Clases

XII	Pasas	0'01
	Pimiento molido	0'17
	Aceite de oliva	1'13
	Coñac	0'01
	Sidra	0'03
	Vino común	0'01
	Vinos Jerez	0'02
	Conservas de pescado excepto sardinas	0'06

## INFORMACION GENERAL

LA SITUACION ECONOMICA.- Sorla ..... Pag. 14

LA INDUSTRIA PESQUERA.- Galicia.- La Flota ..... " 14  
La Coruña.- La Flota, El  
Abastecimiento  
de pescado ... " 16

LA GANADERIA.- Censo avícola, aves de corral y  
su producción ..... " 18  
Censo ganadero.- Navarra ..... " 18  
Censo ganadero.- Logroño ..... " 19

MERCADOS Y PRECIOS.- Mercado de minerales de hierro.- Bilbao ..... " 21

El mercado de trigos, harinas y  
piensos.- Valladolid ..... " 23

PRECIOS.- Artículos de primera necesidad.-  
Soria ..... " 26



(Información remitida por las Cámaras al Consejo)

SORIA

(Julio-Diciembre 1937)

Cámara que informa: COMERCIO E INDUSTRIA DE SORIA

## INFORMACION GENERAL

I.-	LA SITUACION ECONOMICA.- Soria .....	Pag. 11
	LA INDUSTRIA PESQUERA.- Galicia.- La Flota .....	" 14
	La Coruña.- La Flota, El Abastecimiento de pescado ...	" 16
II.-	LA GANADERIA.- Censo avícola, aves de corral y su producción .....	" 18
	Censo ganadero.- Navarra .....	" 18
	Censo ganadero.- Logroño .....	" 19
	MERCADOS Y PRECIOS.- Mercado de minerales de hierro.- Bilbao .....	" 21
	El mercado de trigos, harinas y piensos.- Valladolid .....	" 23
	PRECIOS.- Artículos de primera necesidad.- Soria .....	" 26

## III.- BILLETES Y PLATA

Se puede calcular que en la circunscripción de esta Cámara la cantidad de billetes requerida por las necesidades de pago, alcanza a unos 36 millones de pesetas.

Aparte esta masa de billetes en circulación, hay el encaje que tiene principalmente el Banco de España.

El estampillado y el canje hechos en su día, pusieron fin al atascamiento que pudiera existir.

La plata llegó a escasear bastante en algunos momentos, pero la puesta en circulación de los billetes de cinco y diez pesetas solucionó el problema e hizo circular alguna plata más.

Los billetes de 2 y 1 pesetas servirán para surtir la falta de mo-



## LA SITUACION ECONOMICA

### IV.- DESEMPEÑO BANCARIO

S O R I A

(Informaciones remitidas por las Cámaras al Consejo)

(Julio-Diciembre 1937)

Cámara que informa: COMERCIO E INDUSTRIA DE SORIA

### I.- HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDAS LOCALES

Se cobran con absoluta normalidad los impuestos y contribuciones del Estado, especialmente los que afectan a la Industria y el Comercio.

La cobranza tiene su máximo de eficiencia en la capital de la provincia.

Las Haciendas locales, Diputación y Ayuntamientos, llevan una perfecta regularidad en la administración de sus recursos.

### II.- SUSCRIPCIONES PARA EL MOVIMIENTO NACIONAL.- COLABORACION DEL CO-

#### MERCIO Y LA INDUSTRIA

Se ha contribuido con cantidades de importancia para las diversas suscripciones patrióticas abiertas, habiendo dado el Comercio y la Industria patentes pruebas de su adhesión al glorioso Movimiento Nacional.

Aparte la suscripción nacional, y la aportación de oro, y las demás suscripciones, se contribuye con entusiasmo para obras como la del Auxilio social, inspiradas en el patriótico sentir, generoso y de elevada transcendencia, que caracteriza a la España del Caudillo.

### III.- BILLETES Y PLATA

Se puede calcular que en la circunscripción de esta Cámara la cantidad de billetes requerida por las necesidades de pago, alcanza a unos 35 millones de pesetas.

Aparte esta masa de billetes en circulación, hay el encaje que tiene principalmente el Banco de España.

El estampillado y el canje hechos en su día, pusieron fin al atesoremiento que pudiera existir.

La plata llegó a escasear bastante en algunos momentos, pero la puesta en circulación de los billetes de cinco y diez pesetas solucionó el problema e hizo circular alguna plata más.

Los billetes de 2 y 1 pesetas servirán para corregir la falta de mo-



neda fraccionaria de plata, que venía observándose.

#### IV.- DESCUENTOS BANCARIOS

Su tendencia es a descender, estando ello motivado por la contracción de los negocios, aparte la influencia que pueda tener la preferencia que se da al contado en los pagos.

Los descuentos representativos de préstamos están prudentemente restringidos, si bien no dejan de tomarse justificadamente.

#### V.- CUENTAS CORRIENTES

Sostienen sus saldos, descendiendo en cuanto esas cuentas se nutren de rentas, y tendiendo a aumentar con las disponibilidades que tienen los negocios en espera de poder reponer stocks,

Influyó en los saldos, el estampillado y el canje de billetes.

#### VI.- SITUACION DEL COMERCIO

El comercio mantiene su normalidad con espíritu de colaboración para la situación económica de la España redimida de los peligros que venían amenazando a la economía antes del 18 de Julio de 1936.

No tiene otra dificultad el comercio, sobre todo en ciertos ramos como tejidos y mercería, que la de reponer sus existencias para contar con mercancía suficiente y alcanzar el volumen de ventas que es necesario para soportar el coeficiente de explotación determinado por los gastos generales, y que la demanda, significativa de una satisfactoria capacidad de consumo, estaría presta a favorecer.

#### VII.- SITUACION DE LA INDUSTRIA

La industria trabaja normalmente.

#### VIII.- TRANSPORTES FERROVIARIOS

Alcanzan toda la normalidad posible en las circunstancias actuales.

Como necesidades en materia de transportes ferroviarios es de señalar la explotación del ferrocarril Soria-Castejón, construido desde hace tiempo.

#### IX.- TRANSPORTES POR CARRETERA

Funcionan con normalidad.

Estos transportes, que prestan tanta utilidad, necesitan alguna protección a fin de que no decaigan.



## X.- QUIEBRAS Y SUSENSIONES DE PAGOS

Desde Julio de 1936 no ha habido quiebras ni suspensiones de pagos en la circunscripción de la Cámara.

## XI.- SALARIOS.- CONDICIONES DE TRABAJO

No ha habido modificación alguna en las bases de trabajo vigentes en Julio de 1936.

## XII.- SITUACION DEL ELEMENTO OBRERO

El elemento obrero trabaja con buen rendimiento y disciplina.

## XIII.- PARO FORZOSO

No tiene importancia en la circunscripción de la Cámara.

## XIV.- COSTE DE LA VIDA

Tiende a aumentar, especialmente en los artículos del ramo del vestido.

### EL PERSONAL

La industria pesquera de Galicia emplea unos 50.000 hombres en faenas de a bordo. En los trabajos de tierra, en parques, marisqueo, jábegas, compostura de redes, etc. e industrias auxiliares como transportes, fabricación de hielo, de envases, construcción naval, etc. trabajan unas 40.000 personas.

Del personal de a bordo, el número de patrones representa un 15% del total, el de los mecánicos, un 5%; el de los fogueros un 5%, y el de la marinería un 74 %.

### LAS ARTES DE PESCA

Las artes de pesca en la costa gallega son aproximadamente las siguientes:

Artes de cerco .....	755
Artes de fondo .....	7.022
Arrastres de costa .....	846
Artes de deriva .....	5.143
Otras .....	11.900

El valor total de estas artes se calcula en unos diez o doce millones de pesetas.

### LA PRODUCCION DE PESCAJO

La zona pesquera gallega tiene una producción anual de pescado que puede estimarse en unas 120 a 130.000 toneladas con un valor, en fres-



## LA INDUSTRIA PESQUERA

### GALICIA

#### LA FLOTA

En los años 1930-1935 la flota pesquera de la costa gallega pudo ser, poco más o menos, la siguiente:

#### Provincias marítimas

#### EMBARCACIONES

	<u>De vapor</u>	<u>Motoras</u>	<u>Vela y remo</u>	<u>Total</u>
El Ferrol				
La Coruña				
Vilagarcía de Arosa				
Pontevedra				
Vigo				
		<u>Número</u>		
	516	760	13.156	14.452
		<u>Tonelaje</u>		
	19.600	4.500	34.900	59.200
		<u>Valor</u>		
	14.500.000	4.056.000	4.800.000	23.356.000

#### EL PERSONAL

La industria pesquera de Galicia emplea unos 50.000 hombres en faenas de a bordo. En los trabajos de tierra, en parques, marisqueo, jábegas, compostura de redes, venta, e industrias auxiliares como transportes, fabricación de hielo, de envases, construcción naval, etc, trabajan unas 40.000 personas.

Del personal de a bordo, el número de patrones representa un 15% del total, el de los mecánicos, un 6%; el de los fogoneros un 5%; y el de la marinería un 74 %.

#### LAS ARTES DE PESCA

Las artes de pesca en la costa gallega son aproximadamente las siguientes:

Artes de cerco .....	755
Artes de fondo .....	7.092
Arrastres de costa .....	846
Artes de deriva .....	3.143
Otras .....	<u>11.900</u>

El valor total de estas artes se calcula en unos diez o doce millares de pesetas.

#### LA PRODUCCION DE PESCAO

La zona pesquera gallega tiene una producción anual de pescado que puede estimarse en unas 120 a 130.000 toneladas con un valor, en fres-



co, rayano en los 80 - 100 millones.

Sobre un volumen y un valor totales de la pesca marítima en toda la costa de España, de 325.000 toneladas y 260 millones de pesetas, la producción de la costa gallega representa un 40% por su tonelaje, y un 35% por el valor comercial del pescado.

#### DISTRIBUCION DEL PESCADO

En las cinco provincias marítimas de Galicia trabajan unas 200 fábricas de conservas, escabeches y salazones, siendo muy importantes las de conservas.

La producción total anual de dichas fábricas es de unas 50.000 toneladas, con un valor medio de unos 65 a 70 millones de pesetas.

Estas fábricas preparan pescado que puede representar en general un 25 a un 30% del producido, El pescado restante se dedica al consumo, el cual normalmente puede absorber de 80 a 100 mil toneladas, por año.

El transporte de pescado al interior ha venido haciéndose en camiones, y en ferrocarril, existiendo para el transporte ferroviario un buen servicio de vagones frigoríficos de propiedad particular.

#### LA PRODUCCION ACTUAL

La impresión que se deduce de las notas que seguirán a estas líneas de carácter general, es la de que la producción se ha reducido bastante, habiendo disminuido la capacidad de abastecimiento en un 30% con relación a 1935.

En 1937 ha habido gran abundancia de sardina y bonito, pero la pesca de arrastre tiene baja en su rendimiento, debido a circunstancias que deben considerarse no duraderas.

#### PROBLEMAS ACTUALES

La situación de la flota pesquera gallega sólo por acción refleja es debida en mayor o menor parte a las circunstancias presentes, y en ello se diferencia de la situación actual de la flota pesquera del Cantábrico.

Sin embargo, el problema más acuciante para la industria pesquera de Galicia, si no consiste en la materialidad de reivindicar una parte importante de la flota, versa sobre la recuperación del rendimiento económico de la industria, para poner en actividad toda su flota después de bien dotada de elementos que son imprescindibles, y que no abundan, y de saneado el coeficiente de explotación de los buques.

N O T A S.- En este número del Boletín, lo mismo que en el anterior y que en los sucesivos, después de unos datos de conjunto, se incluyen otros más concretos de los principales puertos de cada zona, datos, estos últimos, que pueden considerarse índices de la situación de la totalidad de la industria.



= En el número 27 de este Boletín, página 16 = La Industria pesquera=, línea 28 = dejaron de incluirse las palabras siguientes: =de arrastre=, a continuación, de las de "La flota".

Puede decirse que está atendida la demanda de pescado, la cual se incrementará a medida que se abastecen los elementos necesarios para la industria pesquera; y una vez vencidos o disminuidos los motivos de índole económica, de la inactividad de los buques, los factores mencionados incrementarían la producción.

## LA FLOTA - EL ABASTECIMIENTO DE PESCADO

### LA CORUÑA

(Enero 1938)

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

Antes de iniciarse el glorioso movimiento nacional se dedicaban en este puerto a las faenas de la pesca, veintiseis parejas y quince bous, buques que no todos eran de la matrícula de La Coruña.

Actualmente están inactivos 10 bous y 13 parejas, es decir, casi el 50% de la flota pesquera.

Tan lamentable situación no será fácil de modificar en tanto subsistan las causas que determinan en bastantes casos la insuficiencia de los productos en relación con los gastos de explotación.

- - -

El pescado descargado en este puerto en los últimos años fué el siguiente:

Años	Toneladas	Valor millones Ptas
1932	22.118	19'98
1933	19.914	24'59
1934	20.666	21'41
1935	20.043	20'91
1936	16.062	15'32

Valor medio del kilogramo de pescado:

1932	-	0'90
1933	-	1'23
1934	+	1'03
1935	-	1'04
1936	-	0'95

La actividad pesquera ha ido disminuyendo por faltar los principales mercados, así como por no abundar los medios rápidos de transporte para el envío del pescado al interior, en condiciones económicas favorables.



Es muy de esperar que pronto se favorezca el transporte de pescado facilitando el servicio ferroviario.

Puede decirse que está atendida la demanda de pescado, la cual se incrementará a medida que se abaraten los elementos necesarios para la industria pesquera; y una vez vencidos o aminorados los motivos de índole económica, de la inactividad de la flota, los buques que hay amarrados incrementarían la producción de pesca en la proporción correspondiente.

La producción de huevos ha sido la siguiente:

	Millones
Media en	
1924 - 28	1.400
1929	1.670
1932	1.750
1934 - 35	2.000 aproximadamente

Valor medio de la producción: de 400 a 500 millones de pesetas. De esta producción corresponde un 70 % a la Repeta Nacional, (península y Canarias)

Atendiendo sólo a la producción en la península, la producción de huevos que corresponde a la zona liberada es de un 60 %.

El consumo de huevos puede calcularse sumando a la producción, la importación, la cual en 1935 fué de 325.000 quintales métricos con un valor de 32'1 millones de pesetas oro.

El consumo medio por habitante sobre una población de 24 millones, sería; de unos 120 huevos por año.

## NAVARRA

### Censo ganadero

El censo ganadero de esta provincia era en 1935, aproximadamente el que sigue.

Ganado	Millares de cabezas
Caballar	30'1
Mular	22'3
Asnal	15'7
Vacuno	53'1
Ovino	721'0
Caprino	75'0
Porcino	72'3
	1.070'5



Las producciones de la ganadería son:

## LA GANADERIA

Producción leche

Producción de carnes

### CENSO AVICOLA, AVES DE CORRAL Y SU PRODUCCION

(Miles de q.m)

El número de aves de corral que existía en España en 1935 era de unos 23.500.000.

La producción de pollos alcanzaba a unos 32 millones anualmente, y la de paripollos, a 750.000.

La producción de huevos ha sido la siguiente:

Promedio anual de producción de

Millones

Media en

1924 - 28

1929

1932

1934 - 35

1.400

1.670

1.750

2.000 aproximadamente

Valor medio de la producción: de 400 a 500 millones de pesetas.

De esta producción corresponde un 70 % a la España Nacional, (península y Canarias)

Atendiendo sólo a la producción en la península, la producción de huevos que corresponde a la zona liberada es de un 69 %.

El consumo de huevos puede calcularse sumando a la producción, la importación, la cual en 1935 fué de 335.000 quintales métricos con un valor de 32'1 millones de pesetas oro.

El consumo medio por habitante sobre una población de 24 millones, sería; de unos 130 huevos por año.

Censo ganadero

### NAVARRA

Censo ganadero

El censo ganadero de esta provincia era en 1935, aproximadamente el que sigue.

Ganado

Millares de cabezas

Caballar

30'1

Mular

22'9

Asnal

16'7

Vacuno

63'1

Lanar

791'0

Cabrio

75'0

Porcino

79'5

1.078'3

- 18 -



Las producciones de la ganadería son:

Producción lechera

(Miles de litros)

Leche de vaca	28.700
Id. de oveja	3.500
Id. de cabra	4.600
	<u>36.800</u>

Producción de carnes

(Miles de q.m)

Ganado:

Vacuno	22'9
Porcino	46'1
Ovino y cabrio	26'8
	<u>95'8</u>

Promedio anual de producción de lana

1.875

= Capacidad de abastecimiento =

(Por habitante en la provincia)

Kgmos. de carne:

De vacuno	6'200
de cerdo	12'400
de ovino y cabrio	7'400
	<u>26'000</u>

LOGROÑO

ERRATA Censo ganadero

El censo ganadero de la provincia en 1935-1936, era el siguiente, aproximadamente:

<u>Ganado</u>	<u>Millares de cabezas</u>
Vacuno	14'1
Caballar	8'0
Mular	17'0
Asnal	7'2
Lanar	200'0
Cabrio	32'0
Porcino	26'0



Las producciones de la ganadería son)

## MERCADOS Y PRECIOS

<u>Producción lechera</u>		<u>Producción de carnes</u>	
(Miles de litros)		(Miles de q.m.)	
(Enero-1938)		Ganado:	
Leche de vaca	2.300	Vacuno	12'1
idem de oveja	-	Porcino	3'0
idem de cabra	200	Ovino y cabrio	16'0
	2.500		31'1

### IMPRESIÓN GENERAL

Continúa la demanda, especialmente de minerales de primera calidad, Sin embargo, el Promedio anual de producción de lana: anteriores.  
Para los minerales de ley inferior la demanda ha disminuido y los precios han bajado. 400 toneladas

Hay, pues, más retroceso que en relación a los últimos trimestres.

Las industrias no presentan síntomas de decaimiento en su actividad, y, por ello, aunque con retrasos, los contratos vienen cumpliendo.  
= Capacidad de abastecimiento =  
Por habitante en la provincia:

### UTILIZACIONES

Kgmos. de carne:  
De vacuno 6'000  
De cerdo 1'250  
Ovino y cabrio 7'800

### LOS FLETER

Los fletes han registrado baja descendiendo 15'650 a tres chelines.

### MINERAL ARRANCADO

Durante los dos últimos trimestres 1937 fué arrancado el mineral siguiente en Viqueay:

### ERRATAS

En el Boletín nº 28 - Página 20 = La Ganadería = Santander = Producción de carnes = Total: dice = 192 = y debe decir: 92.

En la página 21 = Torrelavega = En la línea 18 dice: único y debe decir: invicto.

En la página 24 = línea 15, dice: El sacrificio de ganado vacuno etc; y debe decir: El sacrificio de ganado porvino.

En la página 26 = línea 2 = Dice: se alado = debe decir: señalado.

### MINERAL EXPORTADO

El mineral exportado desde el día 19 de Junio, fecha de la liberación de Bilbao, fué el siguiente:



## MERCADOS Y PRECIOS

### MERCADO DE MINERALES DE HIERRO

(Enero-1938)

(Información de la Cámara de Comercio,  
Industria y Navegación)

#### BILBAO

##### IMPRESION GENERAL

Continúa la demanda, especialmente de minerales de primera calidad, Sin embargo, el mercado no es tan activo como en meses anteriores.

Para los minerales de ley inferior la demanda ha disminuido y los precios han bajado.

Hay, pues, más retroceso que avance con relación a los últimos trimestres.

Las industrias siderúrgicas inglesa y alemana no presentan síntomas de decaimiento en su actividad, y, por ello, aunque con retrasos, los contratos vienen cumpliéndose exactamente.

##### COTIZACIONES

Las últimas cotizaciones del mes de Diciembre han sido de 15 chelines.

##### LOS FLETES

Los fletes han registrado baja descendiendo unos dos o tres chelines.

##### MINERAL ARRANCADO

Durante los dos últimos trimestres de 1937 fué arrancado el mineral siguiente en Vizcaya:

Julio	20.661	toneladas
Agosto	42.877	id.
Septiembre	53.874	id.
Octubre	91.055	id.
Noviembre	121.126	id.
Diciembre	137.082	id.
Total	466.675	id.

El mineral depositado, ascendía en fines de Diciembre, a 271.104 toneladas.

##### MINERAL EXPORTADO

El mineral exportado desde el día 19 de Junio, fecha de la liberación de Bilbao, fué el siguiente:



Toneladas y Precios

VALLADOLID	Junio	5.554'800
	Julio	-
(5 Febrero 1933)	Agosto	30.866'320
	Septiembre	118.580'510
(Informe la Cámara de Industria)	Octubre	140.312'562
	Noviembre	122.258'794
EN LOS TRIGOS, EN LOS	Diciembre	126.649'280

Impresiones anuales y Total 544.222'266

OTRAS SALIDAS DE MINERAL

La salida de mineral de Vizcaya para ser beneficiado en otras regiones de España, se efectúa por cabotaje, habiéndose iniciado los embarques en el pasado mes de Noviembre.

En los meses de Julio, Agosto, Septiembre y Octubre último, no se realizaron ventas, y éstas se acrecentaron con la liberación de Asturias, cuyas fábricas siderúrgicas tratan el mineral vizcaíno en cantidades de alguna importancia.

El mineral salido en cabotaje fué el siguiente, en los meses últimos.

		<u>Toneladas</u>	<u>Destino</u>
Noviembre	30	128'970	Pasajes
Diciembre	1	203'520	Idem
id.	9	300'000 (pirita)	Gijón
id.	27	225'100	Idem
id.	27	130'000	Pasajes
id.	28	5,976'690	Gijón

no la economía agrícola española con el cumplimiento exacto de las tasas fijadas y con haberse conseguido eliminar a los aumentos indeseables que vivían y medaban al margen de la ley, y hacían la llamada "competencia ilícita", contra la que tan repetidas veces han propuesto las Cámaras de Comercio e Industria y el Consejo Superior en estudios e informes elevados a los Poderes Públicos.

Algo va mejorando el problema de los transportes ferroviarios, aunque no mucho, pero las industrias llevan todo ello con resignación y patriotismo, ya que la anomalía es debida a las necesidades primordiales e inaplazables de los transportes militares, que están, como es natural y lógico, por encima del resto del tráfico, de carácter industrial civil.

Cosa parecida podría decirse en cuanto al problema de la tenencia de sugetos, si bien esperamos que muy pronto el Comité Sindical del



VALLADOLID

(5 Febrero 1938)

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

EL MERCADO DE TRIGOS, HARINAS Y PIENSOS

Impresiones semanales y cotizaciones

TRIGOS.- Sigue el Servicio Nacional del Trigo desarrollando, con absoluta normalidad, su eficaz labor de recepción y entrega de este preciado cereal en los almacenes comarcales, pues los pedidos que hacen los fabricantes de harinas son relativamente grandes y en muchos depósitos aquéllos superan a las disponibilidades y, por ello, se están dando algunos casos en que el grano va, por orden del Servicio, desde las paneras de los agricultores directamente a las fábricas.

En tales casos se benefician los industriales con el ahorro de trasiegos y gastos, entre éstos el del transporte desde la panera comarcal, y tiene también ventajas el Servicio porque se evita manipulaciones en la recepción y expediciones de los trigos. Por su parte, el agricultor que realiza con sus carros la entrega, no sufre perjuicio, pues que, por razón de las distancias, no le importa descargar en uno o en otro almacén, ya que, al instalarse las paneras comarcales por el Servicio Nacional, se tuvo el excelente criterio de establecer los almacenes o subalmacenes, siempre que ha sido posible, donde hay fábricas, toda vez que los fabricantes son los principales consumidores del trigo.

A medida que el tiempo transcurre se pone de manifiesto el acierto de la Junta Técnica del Estado al dictar la disposición creadora del Servicio Nacional del Trigo, por ser mediante el beneficio que obtiene la economía agrícola española con el cumplimiento exacto de las tasas fijadas y con haberse conseguido eliminar a los elementos indeseables que vivían y medraban al margen de la ley, y hacían la llamada "competencia ilícita", contra la que tan repetidas veces han propugnado las Cámaras de Comercio e Industria y su Consejo Superior en estudios e informes elevados a los Poderes Públicos.

Algo va mejorando el problema de los transportes ferroviarios, aunque no mucho, pero las industrias llevan todo ello con resignación y patriotismo, ya que la anormalidad es debida a las necesidades primordiales e inaplazables de los transportes militares, que están, como es natural y lógico, por encima del resto del tráfico, de carácter industrial civil.

Cosa parecida podríamos decir en cuanto al problema de la escasez de saquerio, si bien esperamos que muy pronto el Comité Sindical del



yute logrará encauzar y resolver de una manera positiva este asunto, de vital importancia para la industria harinera, ya que los sacos son para ella un artículo de primera necesidad sin el cual se llegaría a la paralización de las fábricas, planteándose otro problema de más graves consecuencias para la economía y la normalidad de los abastecimientos. Comprendiéndolo así, se han dictado recientes y acertadas disposiciones que tienden a encontrar la solución equitativa en cuanto a las disponibilidades de sacos.

El precio fijado para el mes actual al trigo que entreguen los agricultores al Servicio Nacional, es de 51 pesetas los 100 kilogramos, habiéndose admitido por los Delegados provinciales la totalidad de las ofertas hechas hasta final de Enero.

CENTENO.- La activa demanda de este cereal por las causas a que hacíamos referencia en la impresión de la semana anterior, se ha acentuado aún más en la presente, continuando muy solicitado y registrándose, como consecuencia natural el alza en las cotizaciones, habiéndose operado por 43'50 y 44 pesetas los 100 kilos sin saco estación Valladolid, o su equivalencia en otras procedencias, quedando con franca tendencia a mejorar precios, pues la oferta es muy escasa en espera sin duda del mejoramiento aludido.

GRANOS DE PIENSO.- Muy solicitada la cebada, pero sin operaciones por falta de disponibilidades, ya que con muy buen acuerdo la Intendencia Militar tiene intervenido este grano hasta dejar cubiertas todas las necesidades del abastecimiento para el ganado del Ejército.

Como consecuencia de ello la avena adquiere mucha demanda mejorando cotizaciones y operándose con animación.

También continúa la buena disposición del mercado en cuanto a los demás granos de piensos, con tendencia muy firme y mejora de cotización, principalmente en las habas, que están muy pedidas por ser ésta la época de mayor consumo de esta legumbre.

HARINAS.- Por la Junta Reguladora harino-panadera se ha fijado en la provincia de Valladolid el precio de 67 pesetas quintal métrico, sin saco, en fábrica, para la harina integral, sobre la base del tanto por ciento decretado y concediéndose oscilación superior en uno por ciento e inferior en dos por ciento. El pan se ha tasado en 0'68 pesetas kgm. con un margen de dos céntimos para el que se sirve a domicilio.

Las harinas producidas con anterioridad a la disposición que obliga a obtener un mayor volumen de harina panificable, y de las que hay bastantes existencias en fábrica, se cotizan con firmeza alrededor de 70 pesetas los 100 kilogramos sin envase, siendo la demanda activa, pero tropezándose con la dificultad de obtener vagones para el cargue, si bien esta semana se ha facturado algo más que en las anteriores, aprovechándose los vagones abiertos cuando se dispone de lonas para cubrirlos.



Ya se está fabricando pan con las nuevas harinas integrales y la calidad es excelente, no apreciándose apenas la diferencia respecto al que anteriormente se consumía. Bien es verdad que, dadas las modernas instalaciones de que hoy dispone la fabricación de harinas, no es de extrañar esto, y ello dice mucho en pro de esta industria, la más importante de Castilla, que tan rápidamente se ha acoplado a las nuevas necesidades, con una disciplina y un espíritu de patriotismo admirables, dándose cuenta de la transcendencia que para la economía nacional tiene el obtener ese 6 por 100 más de harina panificable.

**SALVADOS.-** Continúa la tendencia firme en las cotizaciones de todos los residuos de la molinería, habiendo mejorado bastante los precios de las tercerillas y cuartas, que son las que están más solicitadas, y algo también los salvados y comidillas, siendo activa la demanda y escaso el stock en poder de los fabricantes de harinas. Hay que tener en cuenta que estamos en la época de mayor consumo, debido a la falta de pastos, y que la producción quedará en lo sucesivo disminuida por el aumento del tanto por ciento a obtener en harinas panificables.

#### COTIZACIONES

<u>Productos</u>	<u>Unidad</u>	<u>22 Enero</u>	<u>29 Enero</u>	<u>5 Febrero</u>
Trigo	Q.m	50'40	50'40	51'00 (tasa)
Centeno	"	42'00	43'00	43'50
Cebada	"	42'00	43'00	43'00
Avena	"	36'00	36'50	36'50
Maíz	"	51'00	51'00	51'00
Algarrobas	"	36'50	37'00	37'00
Habas	"	54'00	53'00	54'00
Yeros	"	35'00	35'00	35'00
Mielas duras	"	36'00	36'00	36'00
Veas	"	35'00	35'00	36'00
Harina extra	"	69'00	69 - 70	70'00
id. integral	"	67'50	67'50	66'00 (tasa)
Tercerillas	"	38'00	39'00	40'00
Cuartas	"	26'00	26 - 27	27 - 28
Salvados	"	25'00	25 - 26	26 - 27
Comidillas	"	22'00	22'50	23 - 24

( Precios en pesetas sin saquerío, s/ vagón Valladolid)



PRECIOS

ARTICULOS DE PRIMERA NECESIDAD

Soria

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

(Febrero 1938)

<u>Artículos</u>	<u>Unidad</u>	<u>Pesetas</u>
Carne de vaca	Kgmo.	4'00
Idem de tenera	"	6'00
Idem de cordero	"	4'00
Tocino	"	4'00
Garbanzos	"	2'00
Alubias	"	1'30
Lentejas	"	1'20
Patatas	"	0'40
Aceite	Litro	2'30
Vino común	"	1'25
Leche de vaca	"	0'60
Huevos	Docena	3'25