

# Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número **30**

Publicaciones del Consejo  
Superior de las Cámaras  
de Comercio, Industria  
y Navegación de España.

VALLADOLID  
II Año Triunfal

14 de Febrero de 1938

## BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación

Nº 30 única del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

II AÑO TRIUNFAL

14 de Febrero de 1938

Secretaria del Consejo Superior de las  
Cámaras de Comercio, Industria y Nave-  
gación de España.- V a l l a d o l i d

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

LA PAZ SOCIAL .....

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

El Consejo Superior de las Cajas oficiales de Comercio, Industria y Navegación de España ha interpretado siempre los problemas con el criterio propio de una Corporación económica, es decir, pensando en la unidad orgánica de la economía nacional; y, en relación a la paz social, ha concretado del modo siguiente sus puntos de vista, en los informes presentados a los ministerios de Fomento y de Industria y Comercio antes de Julio de 1926:

La paz social es un bien que no se obtiene en la solididad de los elementos sociales en una obra común.

Los órganos administradores de una paz no pueden tener alusión más propia de ellos, que la de afirmar esa solidaridad.

Los problemas del trabajo tienen siempre un fondo jurídico, pero también tienen una transcendencia económica.

El fondo jurídico debe verse como perteneciente al primer término a las **LA PAZ SOCIAL** ..... Pag. 3  
intereses en sus resultados distintos, al bien general de la sociedad.

Querer destilar de lo que es orgánicamente económico, como el trabajo, el fondo jurídico; querer justicia social sin considerar la transcendencia económica es, en el mejor de los casos, operar al ciegas buscando el alma con el bisturí.

Poner de único y exclusivo plano el valor económico equivaldría a suprimir en el trabajo toda espiritualidad y a dar justificación a la explotación de los hombres derivada de una interpretación materialista de la vida.

En esta materia, como en otras, gobernar no es hacer de árbitro entre antagonismos divergentes; es, antes, fomentar el interés general por obedecer a uno o a otro de los aspectos antagonistas. Gobernar es utilizar las realidades orgánicas, para poner en acción una espiritualidad cuyos nobles fines controlen la actividad material. Gobernar, pues, en este caso, ha de consistir en encontrar unidad moral en la unidad orgánica, o, lo que es lo mismo, en dar alma a las cosas haciéndolas dignas del nombre.

El engrandecimiento de la vida no se logra con el dinero y los demás elementos materiales, sino con el espíritu, con la cultura, con la moral, con la dignidad.

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación de España ha interpretado siempre los problemas con el criterio propio de una Corporación económica, es decir, pensando en la unidad orgánica de la economía nacional; y, con relación a la paz social, ha concretado del modo siguiente sus puntos de vista, en informes presentados a los ministerios de Trabajo y de Industria y Comercio antes de Julio de 1936:

La paz social es un bien que no se obtiene sin la solidaridad de los elementos sociales en una obra común.

Los órganos administradores de esa paz no pueden tener misión más propia de ellos, que la de afirmar esa solidaridad.

Los problemas del trabajo tienen siempre un fondo jurídico, pero también tienen una transcendencia económica.

El fondo jurídico debe verse como perteneciente en primer término a las personas; la transcendencia económica debe observarse como interesante en sus resultados últimos, al bien general de la sociedad,

Querer destilar de lo que es orgánicamente económico, como el trabajo, el fondo jurídico; querer justicia social sin considerar la transcendencia económica es, en el mejor de los casos, operar al enfermo buscándole el alma con el bisturí.

Poner en único y exclusivo plano el valor económico equivaldría a suprimir en el trabajo toda espiritualidad y, a dar justificación a la aspereza de las luchas derivadas de una interpretación materialista de la vida.

En esta materia, como en otras, gobernar no es hacer de árbitro entre antagonismos desgarradores, dejando desamparado el interés general por obedecer a uno o a otro de los sectores antagónicos. Gobernar es utilizar las realidades orgánicas, para poner en acción una espiritualidad cuyos nobles fines ilustren la actividad material. Gobernar, pues, en este caso, ha de consistir en alumbrar unidad moral en la unidad orgánica, o, lo que es lo mismo, en dar alma a las cosas haciéndolas dignas del hombre.

El empresario ha de tener sus derechos, y el obrero y los demás colaboradores de aquél han de tener los suyos; pero, además, el capital

ha de tener reconocidas sus necesidades vitales y el trabajo, técnico o no, ha de tener asimismo reconocidas las suyas.

Más, al capital se le han de reconocer esas necesidades, no en la aislada esfera del hecho de ser de alguien, sino como elemento indispensable en la actividad económica a través de las empresas. Al obrero se le han de reconocer sus derechos y sus necesidades, no por ser exclusivamente un elemento económico, sino también por ser un hombre. Al empresario no se le han de negar esos mismos derechos y necesidades. Y empresario y obrero han de ser los términos de una jerarquía de que no se puede prescindir porque es inherente a la responsabilidad de la producción, exigible por los partícipes en la cuenta de pérdidas y ganancias, pero también, y sobre todo, en nombre del interés económico general del país.

En el círculo de ese interés general deben estar contenidos los elementos personales y los económicos que se suman en el trabajo; y afirmado hasta no discutirlo el fondo jurídico de que se nutre la unidad moral, ha de ser una realidad viva la unidad orgánica de tales elementos, ante la transcendencia económica del trabajo.

La transcendencia económica del trabajo se mide por la capacidad de pago del país, y la capacidad de pago no puede ser predeterminada en abstracto como una fuente inagotable o como algo que hay que creer de formación espontánea. La capacidad de pago es una resultante de la solidaridad económica, y en ella tienen su desenlace la competencia, que ante todo es comparación de costes, y los anhelos de satisfacción de las necesidades, tanto más realizables cuanto más respondan los costes al interés general.

De ahí la importancia de la política de costes, a través de la cual se estimula o se deprime la producción, según el pensamiento que rija, porque los costes dan la posibilidad de vida de las empresas, y, si andan sin disciplina o guiados por afanes simplistas, al repercutir unos en otros por virtud de la solidaridad económica, empobrecen el país, envilecen la moneda, restan eficiencia económica al trabajo, aminoran la rentabilidad, encierran la economía en la imposibilidad de exportar y con la necesidad de elevar las barreras arancelarias, y causan, en fin, para la renta nacional una incorregible redistribución hecha a ciegas y a costa de las defensas mismas de la producción, que el Estado haya creado en nombre del interés general.

LA AGRICULTURA

El Consejo Superior y las Cámaras afirmaron en unas conclusiones que llevan la fecha de 2 de Octubre de 1931, la necesidad de que la Agricultura, fuente importantísima de riqueza, que crea una parte muy significativa de la capacidad de pago del país, fuese objeto de una política política para evitar el abandono progresivo que la desatención y material del campo causaría a la vida económica de España.

El Consejo y las Cámaras, al proceder así, mantuvieron una vez más la opinión que han ido formando a partir de aquella memorable Asamblea de 1928 desde la cual, tras un severo examen de las causas de la realidad española, resonó en la Vida nacional la voz de estas Corporaciones con toda la fuerza de la fe en la Patria, para llamar la atención del Poder público sobre las necesidades vitales del país, entre las que se incluían la dignificación de la actividad económica del campo y la creación de una agricultura capaz de acabar con el hambre.

NOTAS MARGINALES

No se ha de decir que la Agricultura ..... Pag. 6  
al Consejo insistió en estos puntos de vista de las Cámaras. Basta ahora recordar lo que se expuso en informes y conclusiones presentados a los Gobiernos en 1935 y 1936.

En el informe del Consejo sobre la situación económica de España en 1935, al describirse la crisis que corría el país, se señaló como uno de los problemas más inquietantes el creado por la desvalorización de la agricultura y la depresión, para el crédito, de la tierra sin compradores, en el desorden económico que había entrado en la vida campesina.

En las conclusiones aprobadas por las Cámaras en 15 de Junio de 1936, aparte las afirmaciones motivadas por la deplorada situación de España, se denunció una vez más el abandono material causado por la explotación constante de la zona rural con la desvalorización de los productos agrícolas y ganaderos, indicándose las medidas que se consideraban más adecuadas.

Distaron tales informes y conclusiones en torno al problema de que, como se dijo en uno de ellos, se procurase solucionar el problema agrario con todo lo que fuese necesario para mejorar socialmente la vida rural, salvando el campo del abandono del abandono y salvando a los hombres del campo de sentir la atracción de las urbes.

LA AGRICULTURA

El Consejo Superior y las Cámaras afirmaron en unas conclusiones que llevan la fecha de 2 de Octubre de 1931, la necesidad de que la Agricultura, fuente importantísima de riqueza, que crea una parte muy significativa de la capacidad de pago del país, fuese objeto de una medida política para evitar el daño gravísimo que la decadencia moral y material del campo causaría a la vida económica de España.

El Consejo y las Cámaras, al proceder así, mantuvieron una vez más la opinión que han ido formando a partir de aquella memorable Asamblea de 1898 desde la cual, tras un severo examen de las causas de la realidad española, resonó en la vida nacional la voz de estas Corporaciones con toda la fuerza de la fe en la Patria, para llamar la atención del Poder público sobre las necesidades vitales del país, entre las que se incluían la dignificación de la actividad económica del campo y la creación y la difusión de un crédito agrícola capaz de acabar con el "execrable vicio de la usura".

No se ha de decir, porque sobra la prolijidad, cuántas veces y cómo el Consejo insistió en estos puntos de vista de las Cámaras. Baste ahora recordar lo que se expuso en informes y conclusiones presentados a los Gobiernos en 1935 y 1936.

En el informe del Consejo sobre la situación económica de España en 1935, al describirse la crisis que corroía al país, se señaló como uno de los problemas más inquietantes el creado por la desvalorización de la agricultura y la depreciación, para el crédito, de la tierra sin compradores, en el desorden económico que había entrado en la vida campesina.

En las conclusiones aprobadas por las Cámaras en 15 de Junio de 1936, aparte las afirmaciones motivadas por la desesperada situación de España, se denunció una vez más el agobiante malestar acarreado por la amonización constante de la renta rural con la desvalorización de los productos agrícolas y ganaderos, indicándose las medidas que se consideraban más atinadas.

Giraron tales informes y conclusiones en torno al sentido afán de que, como se dijo en uno de aquéllos, se procurase solución al problema agrario con todo lo que fuese menester para ensalzar socialmente la vida rural, salvando al campo del daño moral del absentismo y salvando a los hombres del campo de sentir la atracción de las urbes.

Al pensar -se decía- en la Agricultura no se puede dejar de ansiar que, con la solución de problemas agobiantes, venga un conjunto de medidas que sirvan para que el progreso enaltezca la vida campesina, ejemplo de austeridad, cantera de la fortaleza moral y parte substancial de la economía española, que debe poder dar a los hombres que a ella se consagran estímulos para que no quieran apartarse de ella.

Tal es la persistente opinión que, después de definir el bienestar económico como un don que no cabe mantener para unos a costa de otros, sino que debe resultar de la difusión de la suficiencia económica, el Consejo compendió en unas palabras, al afirmar que hay que urbanizar el campo, como queriendo decir que, en innegable solidaridad orgánica todo el país con la agricultura, no se pueden negar a ésta servicios y perfecciones sociales cuya falta hace paradójicas la fama de las delicias del campo y la abnegación silenciosamente oscura del hombre de la tierra.

Creemos que no hay que decir más, para explicar la adhesión que se presta al espíritu que vibra en las palabras con que, en el Mensaje del Gobierno Nacional a España, se anuncia la política agraria considerada de urgente realización.

---

COMERCIO EXTERIOR

VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y POR CLASES DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

VENEZUELA

| Productos         | 1931 |      | 1933 |      | 1935 |      | Clases |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|--------|
|                   | Imp. | Exp. | Imp. | Exp. | Imp. | Exp. |        |
| Minerales         | -    | 0'04 | -    | 0'02 | 0'50 | 0'02 | I      |
| Moderas           | -    | 0'07 | -    | 0'05 | -    | 0'05 | II     |
| Animales          | 0'02 | 0'03 | 0'07 | 0'02 | 0'05 | 0'02 | III    |
| Metales           | -    | 0'03 | -    | 0'19 | -    | 0'07 | IV     |
| Maquinaria        | -    | 0'04 | -    | 0'01 | -    | 0'03 | V      |
| Prod. químicos    | -    | 0'12 | -    | 0'07 | -    | 0'10 | VI     |
| COMERCIO EXTERIOR |      |      |      | 0'21 | -    | 0'21 | VII    |
| Algodón y man.    | -    | 0'12 | -    | 0'12 | -    | 0'14 | VIII   |
| Otras fibras      | 0'04 | 0'04 | 0'03 | 0'02 | 0'02 | 0'03 | IX     |
| Lanas y           | -    | -    | -    | -    | -    | 0'01 | X      |
| Sedas             | -    | -    | -    | -    | -    | 0'01 | XI     |
| Alimentos         | -    | -    | -    | 0'64 | 4'34 | 1'12 | XII    |
| Verios            | -    | 0'02 | -    | 0'02 | -    | 0'03 | XIII   |

VENEZUELA ..... Pag. 8

YUGOSLAVIA ..... " 10

ZANZIBAR ..... " 11

1935 - VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

| IMPORTACION             |      |                           | EXPORTACION |      |  |
|-------------------------|------|---------------------------|-------------|------|--|
| Clases                  |      | Clases                    |             |      |  |
| I Aceites minerales     | 0'40 | I Cristal, vidrio y prod. |             |      |  |
| Otros                   | 5'01 | cerámicos                 |             | 0'02 |  |
| Alquitranes y brea      |      | II Corcho y man.          |             | 0'02 |  |
| de petróleo             | 0'09 | Man. de madera            |             | 0'02 |  |
| III Cueros y pieles     | 0'01 | III Ganados               |             | 0'01 |  |
| Prod. animales          | 0'04 | IV Metales manuf.         |             | 0'06 |  |
| IX Man. de fibras vege- |      | V Maquinaria              |             | 0'01 |  |
| tales, menos algodón    | 0'02 | Aperturas ciencias etc.   |             | 0'02 |  |
| XII Cacao               | 0'26 | VI Perfumería             |             | 0'03 |  |
| Café                    | 3'92 | Prod. químicos            |             | 0'02 |  |
|                         |      | Prep. farmacéuticos       |             | 0'03 |  |
|                         |      | VII Papel y man.          |             | 0'21 |  |
|                         |      | VIII Man. de algodón      |             | 0'13 |  |
|                         |      | IX Manuf. otras fibras    |             | 0'03 |  |

COMERCIO EXTERIOR

VALORES DE LA IMPORTACION Y DE LA EXPORTACION POR PAISES Y POR CLASES  
DEL ARANCEL

(En millones de pesetas oro)

V E N E Z U E L A

| Productos      | 1931        |             | 1933        |             | 1935        |             | Clases |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|
|                | Imp.        | Exp.        | Imp.        | Exp.        | Imp.        | Exp.        |        |
| Minerales      | -           | 0'04        | -           | 0'02        | 0'50        | 0'02        | I      |
| Maderas        | -           | 0'07        | -           | 0'05        | -           | 0'05        | II     |
| Animales       | 0'02        | 0'03        | 0'07        | 0'02        | 0'05        | 0'02        | III    |
| Metales        | -           | 0'03        | -           | 0'19        | -           | 0'07        | IV     |
| Maquinaria     | -           | 0'04        | -           | 0'01        | -           | 0'03        | V      |
| Prod. químicos | -           | 0'12        | -           | 0'07        | -           | 0'10        | VI     |
| Papel          | -           | 0'40        | -           | 0'21        | -           | 0'21        | VII    |
| Algodón y man. | -           | 0'13        | -           | 0'12        | -           | 0'14        | VIII   |
| Otras fibras   | 0'04        | 0'04        | 0'03        | 0'02        | 0'02        | 0'03        | IX     |
| Lanas y pelos  | -           | -           | -           | -           | -           | 0'01        | X      |
| Sedas          | -           | 0'02        | -           | 0'01        | -           | 0'01        | XI     |
| Alimentos      | 7'77        | 1'47        | 5'51        | 0'64        | 4'24        | 1'12        | XII    |
| Varios         | -           | 0'02        | -           | 0'02        | -           | 0'03        | XIII   |
|                | <u>7'83</u> | <u>2'41</u> | <u>5'61</u> | <u>1'38</u> | <u>4'81</u> | <u>1'84</u> |        |

1 9 3 5 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

| <u>IMPORTACION</u>      |      |  | <u>EXPORTACION</u>        |      |  |
|-------------------------|------|--|---------------------------|------|--|
| Clases                  |      |  | Clases                    |      |  |
| I Aceites minerales     | 0'40 |  | I Cristal, vidrio y prod. |      |  |
| Otros                   | 0'01 |  | cerámicos                 | 0'02 |  |
| Alquitranes y breas     |      |  | II Corcho y man.          | 0'02 |  |
| de petróleo             | 0'08 |  | Man. de madera            | 0'02 |  |
| III Cueros y pieles     | 0'01 |  | III Ganados               | 0'01 |  |
| Prod. animales          | 0'04 |  | IV Metales manuf.         | 0'06 |  |
| IX Man. de fibras vege- |      |  | V Maquinaria              | 0'01 |  |
| tales, menos algodón    | 0'02 |  | Aparatos ciencias etc.    | 0'02 |  |
| XII Cacao               | 0'28 |  | VI Perfumeria             | 0'03 |  |
| Café                    | 3'95 |  | Prod. químicos            | 0'02 |  |
|                         |      |  | Prep. farmaceuticos       | 0'03 |  |
|                         |      |  | VII Papel y man.          | 0'21 |  |
|                         |      |  | VIII Man. de algodón      | 0'13 |  |
|                         |      |  | IX Manf. otras fibras     | 0'03 |  |

# ZANZIBAR

## IMPORTACION

1931  
1933  
1935

0'013

## EXPORTACION

### Clases

|     |                           |      |
|-----|---------------------------|------|
| XI  | Manf. de seda             | 0'01 |
| XII | Aceite de oliva           | 0'48 |
|     | Coñac                     | 0'03 |
|     | Vino de Málaga            | 0'02 |
|     | Otros generosos           | 0'05 |
|     | Vino común                | 0'03 |
|     | Conservas:                |      |
|     | De sardina                | 0'28 |
|     | De otros pescados         | 0'02 |
|     | De legumbres y hortalizas | 0'08 |

# YUGOSLAVIA

| Productos      | 1931 |      | 1933 |      | 1935 |      | Clases |
|----------------|------|------|------|------|------|------|--------|
|                | Imp. | Exp. | Imp. | Exp. | Imp. | Exp. |        |
| Minerales      | 1'80 | -    | 0'89 | -    | 0'02 | 0'01 | I      |
| Maderas        | 7'67 | 0'02 | 4'09 | 0'03 | 3'64 | 0'03 | II     |
| Animales       | -    | -    | -    | 0'01 | -    | -    | III    |
| Metales        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | IV     |
| Maquinaria     | -    | -    | -    | -    | -    | 0'08 | V      |
| Prod. químicos | 0'28 | 0'01 | 0'22 | 0'11 | 0'05 | 0'15 | VI     |
| Papel          | 0'01 | -    | -    | -    | -    | -    | VII    |
| Algodon y man. | -    | -    | -    | 0'11 | -    | 0'01 | VIII   |
| Otras fibras   | 0'01 | -    | 0'04 | -    | 0'02 | 0'02 | IX     |
| Lanas y pelos  | -    | -    | -    | -    | -    | 0'01 | X      |
| Sedas          | -    | -    | -    | -    | -    | -    | XI     |
| Alimentos      | 0'05 | 0'57 | 0'07 | 0'13 | 0'07 | 1'14 | XII    |
| Varios         | -    | -    | -    | -    | -    | -    | XIII   |
|                | 9'82 | 0'60 | 5'31 | 0'39 | 3'80 | 1'45 |        |

1935 = VALORES MAS IMPORTANTES (En millones de pesetas oro)

## IMPORTACION

### Clases

II Madera en tablas

3'64

### Clases

XII Naranjas

0'94

# ZANZIBAR

## IMPORTACION

## EXPORTACION

1931

-

-

1933

-

-

1935

0'013

-

## INFORMACION GENERAL

LA INDUSTRIA PESQUERA.- Vigo.- La Flota. El abastecimiento de pescado ..... Pag. 13

LA GANADERIA.- El censo ganadero. Abastecimientos de carnes.- Motril ..... " 15

El censo ganadero.- Capacidad de abastecimiento.- Ayamonte ..... " 15

MERCADOS - PRECIOS.- El mercado de trigos, harinas y piensos.- Valladolid ..... " 17

Precios medios en Diciembre de 1937

Melilla ..... " 12

LOS PUERTOS.- Pasajes ..... " 20

## LA INDUSTRIA PESQUERA

V I G O

(Enero 1938)

### LA FLOTA.- EL ABASTECIMIENTO DE PESCADO

(Información de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación)

#### INFORMACION GENERAL

LA INDUSTRIA PESQUERA.- Vigo.- La Flota. El abas-  
tecimiento de pes-  
cado ..... Pag. 13

LA GANADERIA.- El censo ganadero. Abastecimientos  
de carnes.- Motril ..... " 15  
El censo ganadero.- Capacidad de  
abastecimiento.- Ayamonte ..... " 15

MERCADOS - PRECIOS.- El mercado de trigos, harinas  
y piensos.- Valladolid ..... " 17

Precios medios en Diciembre de 1937, estando  
amarrados, por falta de portrechos Melilla ..... " 19  
unos 20. Reguizados, están 14, y otros 22 trabajan recalando en otros  
puerto LOS PUERTOS.- Pasajes ..... " 20

De los "bous" de la flota viguesa, tres trabajan y cuatro están  
reguizados.

Actualmente trabajan en Vigo dos "bous" pertenecientes a otras  
matrículas.

En total, pues, trabajan en Vigo 80 buques de "pareja" y cinco  
"bous".

La flota dedicada a la pesca de sardina, besugo, etc, no ha expe-  
rimentado alteración.

X X X

## LA INDUSTRIA PESQUERA

### V I G O

(Enero 1938)

#### LA FLOTA.- EL ABASTECIMIENTO DE PESCADO

(Información de la Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación)

Puede decirse que la flota pesquera de arrastre del litoral de la zona liberada, está reducida a un 50 %.

De los buques de "pareja" de esa flota, se llevaron los rójos al extranjero cerca de un centenar. Se han hundido, por causas diversas, unos 26; están requisados 23, y no trabajan unos 50.

De los "bous", hay requisados 10 y amarrados, 4.

Esto es cuanto a la flota total de la zona liberada. En cuanto a Vigo, la situación de la flota pesquera es la siguiente:

Antes del Glorioso Movimiento Nacional, la flota de arrastre estaba formada por 130 buques de "pareja" y 5 "bous", todos los cuales trabajan activamente.

En la actualidad, trabajan unos 80 buques de "pareja", estando amarrados, por falta de pertrechos o por necesidad de ser reparados, unos 20. Requisados, están 14, y otros 22 trabajan recalando en otros puertos donde la flota ha quedado muy reducida.

De los "bous" de la flota viguesa, tres trabajan y cuatro están requisados.

Actualmente trabajan en Vigo dos "bous" pertenecientes a otras matrículas.

En total, pues, trabajan en Vigo 80 buques de "pareja" y cinco "bous".

La flota dedicada a la pesca de sardina, besugo, etc, no ha experimentado alteración.

x x x

La capacidad de abastecimiento de pescado con relación a épocas normales ha disminuído en la misma proporción que los buques. Puede considerarse que la capacidad actual de abastecimiento está reducida al 60/70 % de la que había en 1935.

MOTRIL

He aquí la pesca obtenida en los tres años últimos:

(Diciembre-1937)

|      | <u>Kilogramos</u> | <u>Pesetas</u> |
|------|-------------------|----------------|
| 1935 | 63.881.431        | 27.959.256     |
| 1936 | 47.188.101        | 21.712.644     |
| 1937 | 60.301.444        | 26.320.101     |

La disminución observada en 1936 fué debida a causas bien conocidas. El aumento habido en 1937 se determinó principalmente por la abundancia de sardina en los meses últimos del año, y por la costera de bonito, que fué más importante que en años anteriores.

En cambio la pesca de arrastre fué en 1937 menos cuantiosa que en épocas normales.

En el territorio de la Cámara, capacidad de abastecimiento para otros mercados.

AYAMONTE

(Diciembre-1937)

El censo ganadero

Capacidad de abastecimiento

El pequeño censo ganadero del término municipal de Ayamonte no ha sufrido daño alguno.

La riqueza ganadera no puede ser aquí grande por efecto de la escasez de pastos.

El censo ganadero es el siguiente:



|                                 | <u>Clase de ganado</u> | <u>Cabezas</u> |
|---------------------------------|------------------------|----------------|
| VALLADOLID<br>(12 Febrero 1939) | Vacuno                 | 554            |
|                                 | Lanar                  | 1.637          |
|                                 | Cabrío                 | 2.586          |
|                                 | Porcino                | 827            |
|                                 | Caballar               | 157            |
|                                 | Asnal                  | 197            |
|                                 | Mular                  | 133            |
|                                 | Gallinas               | 1.800          |

#### Impresiones semanales y cotizaciones

TRIGOS.- Activa es la demanda por parte de la fabricación y debido a ello las pajas del Servicio Nacional que tienen situadas fábricas en la zona de Valladolid se ven obligados a comprar trigo en otros mercados, para el consumo local de Ayamonte.

En otras épocas se compraba carne fresca en Portugal, al amparo del régimen comercial existente entre dicho país y España.

En la provincia de Valladolid se pagan a los labradores este mes los trigos blancos canchales a 51 pesetas q.m., los espárragos a 50,50 y los rojos a 50,00.

CEBADA.- Es este grano el que ha mostrado mayor animación esta semana, siguiendo la trayectoria marcada en las anteriores. La demanda es grandísima y las ofertas que había han sido colocadas rápidamente, y aunque este año se había aumentado algo la zona de cultivo de este cereal, queda poco en poder de los agricultores.

Se ha operado por 44'50 y 45,00 pesetas q.m., y hasta 46 con saco se han pagado clases finas y bien situadas de tarifa ferroviaria.

GRANOS DE PIENSO.- Aunque sigue la buena tendencia señalada en la semana anterior, se ha notado cierta calma en la actual, por haber aumentado la oferta, especialmente de algarrubas y yerbas, sin duda porque el invierno está ya casi vencido, y pronto disminuirá el consumo de estos granos para el ganado no estabulado.

En cebada no se opera por estar sujeta a las necesidades de la guerra, pero como había sobrante, se ha operado que pronto pueda negociarse con este grano. La avena sigue firme, vendiéndose bien, en sustitución de la cebada, pagándose por 37 y 38 pesetas con saco, en estaciones de origen.

El maíz y las habas muy firmes, siendo escasa la oferta y abundante la demanda. Los demás granos sin variación.

MERCADOS-PRECIOS

VALLADOLID

(12 Febrero 1938)

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

EL MERCADO DE TRIGOS, HARINAS Y PIENSOS

Impresiones semanales y cotizaciones

TRIGOS.- Activa es la demanda por parte de la fabricación y debido a ello las paneras del Servicio Nacional que tienen situadas fábricas próximas, están completamente vacías, excediendo los pedidos a las aportaciones de los labradores, que acaso esperan las mejores cotizaciones de meses sucesivos y también porque ocupados activamente en las labores del campo y siembras de primavera, no quieren distraer el personal y los ganados en la preparación y transporte de trigos, y aprovechan admirablemente el buen tiempo que estamos disfrutando en Castilla.

En la provincia de Valladolid se pagan a los labradores este mes los trigos blancos candeales a 51 pesetas q.m., los empedrados a 50,50 y los rojos a 50,00.

CENTENO.- Es este grano el que ha mostrado mayor animación esta semana, siguiendo la trayectoria marcada en las anteriores. La demanda es grandísima y las ofertas que había han sido colocadas rápidamente, y aunque este año se había aumentado algo la zona de cultivo de este cereal, queda poco ya disponible en poder de los agricultores.

Se ha operado por 44'50 y 45,00 pesetas q.m., y hasta 46 con saco se han pagado clases finas y bien situadas de tarifa ferroviaria.

GRANOS DE PIENSO.- Aunque sigue la buena tendencia señalada en la semana anterior, se ha notado cierta calma en la actual, por haber aumentado la oferta, especialmente de algarrobas y yeros, sin duda porque el invierno está ya casi vencido, y pronto disminuirá el consumo de estos granos para el ganado no estabulado.

En cebada no se opera por estar sujeta a las necesidades de la guerra, pero como habrá sobrante, es de esperar que pronto pueda negociarse con este grano. La avena sigue firme, vendiéndose bien, en sustitución de la cebada, pagándose por 37 y 38 pesetas con saco, en estaciones de origen.

El maíz y las habas muy firmes, siendo escasa la oferta y abundante la demanda. Los demás granos sin variación.

HARINAS.- Está más animado el mercado de este producto, por haber mejorado un poco el problema de los transportes ferroviarios, habiéndose facturado más esta semana que en las anteriores.

Las harinas de trigos candeales anteriores al nuevo producido, se han vendido por 72 y 73 pesetas q.m. con saco.

Salvo el consumo local, puede decirse que no se ha operado con las nuevas harinas integrales, ya que se está dando salida a las producidas anteriormente y de las que había un stock de importancia en las fábricas, debido a las dificultades de facturación.

SALVADOS.- No hay apenas existencias en poder de la fabricación, y como la demanda es activa, los precios se animan y marcan alguna elevación, especialmente en las tercerillas y cuartas.

#### COTIZACIONES

| <u>Productos</u> | <u>Unidad</u> | <u>29 Enero</u> | <u>5 Febrero</u> | <u>12 Febrero</u> |
|------------------|---------------|-----------------|------------------|-------------------|
| Trigo            | Q.m           | 50'40           | 51'00            | 51'00 (tasa)      |
| Centeno          | "             | 43'00           | 43'50            | 44'50             |
| Cebada           | "             | 43'00           | 43'00            | 43'00             |
| Avena            | "             | 36'50           | 36'50            | 37'00             |
| Maíz             | "             | 51'00           | 51'00            | 51'00             |
| Algarrobas       | "             | 37'00           | 37'00            | 37'00             |
| Habas            | "             | 53'00           | 54'00            | 54'00             |
| Yeros            | "             | 35'00           | 35'00            | 35'00             |
| Muelas duras     | "             | 36'00           | 36'00            | 36'00             |
| Veas             | "             | 35'00           | 36'00            | 36'00             |
| Harina extra     | "             | 69 - 70         | 70'00            | 71'00             |
| Id. integral     | "             | 67'50           | 66'00            | 66'00 (Tasa)      |
| Tercerillas      | "             | 39'00           | 40'00            | 41'00             |
| Cuartas          | "             | 26 - 27         | 27 - 28          | 28'00             |
| Salvados         | "             | 25 - 26         | 26 - 27          | 27'00             |
| Comidillas       | "             | 22'50           | 23 - 24          | 24'00             |

(Precios en pesetas sin saquerío, s/ vagón Valladolid)

## Precios medios en Diciembre de 1937

(Información de la Cámara de Comercio,  
Industria y Navegación)

| Artículos              | Unidad   | Pesetas |
|------------------------|----------|---------|
| Fundición de hierro    | Kilo     | 1'10    |
| Conservas vegetales    | 250 grs. | 0'65    |
| id id                  | 500 "    | 1'25    |
| Conservas de pescado   | 250 "    | 0'65    |
| id id                  | 500 "    | 2'65    |
| Manufactura de algodón | -        | -       |
| Algodón hilado         | Docena   | 11'00   |
| Algodón                | Kilo     | 6'00    |
| Cemento Nacional       | Tonelada | 139,00  |
| Carbón mineral español | id.      | 150/160 |
| Carbón inglés          | -        | -       |
| Pasta de papel         | -        | -       |
| Gasolina               | Litro    | 0'85    |
| Lana ordinaria         | Kilo     | 5'00    |
| Madera                 | pie      | 1'00    |
| Cuero salado seco      | Kilo     | 2'25    |
| Cuero seco en dulce    | Kilo     | 2'75    |
| Corcho                 | -        | -       |
| Aceite de oliva        | Litro    | 2'30    |
| Aceite refinado        | litro    | 2'40    |
| Arroz                  | Kilo     | 1'50    |
| Azúcar                 | kilo     | 1'35    |
| Bacalao                | -        | -       |
| Besugo                 | kilo     | 1'50    |
| Cacao                  | -        | -       |
| Café                   | -        | 6'00    |
| Carne de vaca 1ª       | kilo     | 7'50    |
| idem 2ª                | kilo     | 6'40    |
| idem 3ª                | kilo     | 4'00    |
| Garbanzos              | kilo     | 1'80    |
| Huevos                 | 100      | 30'00   |
| Leche de vaca          | Litro    | 1'20    |
| Maíz                   | -        | -       |
| Merluza                | kilo     | 2'50    |
| Patatas                | kilo     | 0'60    |
| Tocino                 | kilo     | 3'75    |
| Vino                   | litro    | 1'30    |
| Cebolla                | kilo     | 1'40    |

LOS PUERTOS

PASAJES

(Información de la Cámara oficial de Comercio y Navegación de Guipuzcoa)

ESTADISTICA del movimiento de buques y mercancías habido durante el mes de NOVIEMBRE de 1937, en régimen de navegación de Cabotaje, Gran Cabotaje y Altura.

| Puerto de procedencia | Clase de las mercancías | ENTRADAS           |                         | Altura Tnds. |
|-----------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|
|                       |                         | CABOTAJE Toneladas | GRAN CABOTAJE Toneladas |              |
| Málaga                | Aceite etc.             | 696,725            | -                       | -            |
| Bilbao                | Idem                    | 42,210             | -                       | -            |
| Amberes               | Asfalto                 | -                  | 855,017                 | -            |
| Hamburgo              | Autobuses               | -                  | 1.720                   | -            |
| Santander             | Brea mineral            | 68,970             | -                       | -            |
| San Carlos            | Cacao                   | 1.638,347          | -                       | -            |
| Amberes               | Camiones                | -                  | 570,122                 | -            |
| Bremen                | Id.                     | -                  | 340,923                 | -            |
| Londres               | Calzado (borceguíes)    | -                  | 160,902                 | -            |
| Bilbao                | Carbón                  | 434,000            | -                       | -            |
| Rotterdam             | "                       | -                  | 6.693,835               | -            |
| Enden                 | "                       | -                  | 2.660,764               | -            |
| San Esteban           | "                       | 181,702            | -                       | -            |
| Newcastle             | "                       | -                  | 3.125,058               | -            |
| Newport               | "                       | -                  | 2.400,982               | -            |
| Requejada             | Carbonato               | 908,662            | -                       | -            |
| Idem                  | Cáustica                | 122,318            | -                       | -            |
| Bilbao                | Caucho                  | 1,170              | -                       | -            |
| Santander             | Fuel-oil                | 177,080            | -                       | -            |
| Port Arthur           | Gasolina (América)      | -                  | -                       | 4.729,005    |
| Amberes               | Hierro                  | -                  | 116,275                 | -            |
| Bremen                | Hoja de lata            | -                  | 324,630                 | -            |
| Málaga                | Jabón etc.              | 20,469             | -                       | -            |
| Bilbao                | Lingote                 | 749,890            | -                       | -            |
| Málaga                | Máiz etc.               | 811.211            | -                       | -            |
| Requejada             | Mineral                 | 1.260,000          | -                       | -            |
| Santander             | Papel                   | 21.736             | -                       | -            |
| Tenerife              | Plátanos                | 1.171.932          | -                       | -            |
| Hamburgo              | Pasta                   | -                  | 2.994,594               | -            |
| Kostka                | Idem                    | -                  | 238,995                 | -            |
| Cádiz                 | Sal                     | 1.446,200          | -                       | -            |

| Puerto de procedencia | Clase de las mercancías | E N T R A D A S    |                         |              |
|-----------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|
|                       |                         | CABOTAJE Toneladas | GRAN CABOTAJE Toneladas | ALTURA Tnds. |
| Amberes               | Sebo                    | -                  | 467,370                 | -            |
| Bilbao                | Sulfato                 | 42,700             | -                       | -            |
| Holanda               | Sulfato amónico         | -                  | 1.000,000               | -            |
| Santander             | Sulfato de aluminio     | 75,578             | -                       | -            |
| Bilbao                | Tabaco                  | 99,480             | -                       | -            |
| Gijón                 | Vacios (envases)        | 37,100             | -                       | -            |
| Hamburgo              | Yute                    | -                  | 142,571                 | -            |
| Amberes               | Cinc                    | -                  | 614,986                 | -            |

Resultados del peso de la mercancía de los siguientes vapores entrados anteriormente:

|                |                |            |            |           |
|----------------|----------------|------------|------------|-----------|
| Vapor Mari Eli | Carbon vegetal | 315,910    | -          | -         |
| Id. Constantia | idem mineral   | -          | 2.327,365  | -         |
| id. Ulia       | idem id.       | 3.355,040  | -          | -         |
| Total          |                | 13.678,430 | 25.036,109 | 4.729,005 |

| Puertos de destino           | Clase de mercancías | S A L I D A S      |                         |             |
|------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|-------------|
|                              |                     | Cabotaje Toneladas | Gran Cabotaje Toneladas | Altura Tns. |
| Génova                       | Aguarrás            | -                  | 361,328                 | -           |
| Bilbao                       | Azúcar              | 837,613            | -                       | -           |
| Coruña                       | Idem                | 3.114,823          | -                       | -           |
| Santander                    | Idem                | 2.090,022          | -                       | -           |
| Vigo                         | Idem                | 385,558            | -                       | -           |
| Palma de M <sup>ca</sup> .   | Alcohol             | 70,522             | -                       | -           |
| Ondárroa                     | Carbón              | 58,000             | -                       | -           |
| Muelles y almacenes          | "                   | 2.588,000          | -                       | -           |
| Compañía General de carbones |                     | 2.400,982          | -                       | -           |
| Santander                    | Cemento             | 1.201,503          | -                       | -           |
| Bilbao                       | Ceniza de plomo     | 11,611             | -                       | -           |
| Bilbao                       | Copra               | 66,760             | -                       | -           |
| Vapor Lireña                 | Gas-oil             | 29,930             | -                       | -           |
| Villagarcía                  | Harina              | 625,443            | -                       | -           |
| Bilbao                       | Plomo               | 37,532             | -                       | -           |
| Requejada                    | Idem                | 19,628             | -                       | -           |
| Santander                    |                     | 63,872             | -                       | -           |
| Gijón                        | Papel               | 10,075             | -                       | -           |

| S A L I D A S     |                     |                       |                            |                |
|-------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|----------------|
| Puerto de destino | Clase de mercancías | CABOTAJE<br>Toneladas | GRAN CABOTAJE<br>Toneladas | ALTURA<br>Tns. |
| Ferrol            | Papel               | 767,735               | -                          | -              |
| Mallorca          | Idem                | 79,494                | -                          | -              |
| Amberes           | Pulpa               | -                     | 628,348                    | -              |
| Sevilla           | Madera              | 19,850                | -                          | -              |
| Bremen            | Resina              | -                     | 371,878                    | -              |
| Génova            | Idem                | -                     | 628,465                    | -              |
| Hamburgo          | Idem                | -                     | 1.734,290                  | -              |
| Idem              | Trigo               | -                     | 488,071                    | -              |
| Bremen            | Id.                 | -                     | 2.528,206                  | -              |
| Requejada         | Varios              | 62,825                | -                          | -              |
| Bilbao            | Varios              | 10,500                | -                          | -              |
| Idem              | id.                 | 8,657                 | -                          | -              |
| Total             |                     | 14.560,935            | 6.740,586                  | -              |

| R E S U M E N        |                   |            |                      |  |
|----------------------|-------------------|------------|----------------------|--|
| Mercancías entradas: | Por cabotaje      | 13.640,430 |                      |  |
|                      | Por Gran Cabotaje | 25.036,109 |                      |  |
|                      | Por Altura        | 4.729,005  |                      |  |
|                      | Total             | 43.405,544 |                      |  |
| Mercancías salidas:  | Por Cabotaje      | 14.540,935 |                      |  |
|                      | Por Gran Cabotaje | 6.740,586  |                      |  |
|                      | Por Altura        | 000,000    |                      |  |
|                      | Total             | 21.281,521 |                      |  |
| MOVIMIENTO GENERAL   |                   |            | 64.687,065 toneladas |  |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Buques entrados con carga: | 62 |
| Idem id en lastre:         | 6  |
| Total                      | 68 |
| Buques salidos con carga:  | 37 |
| Idem id en lastre:         | 30 |
| Total                      | 67 |

|                     |                  |     |
|---------------------|------------------|-----|
| MOVIMIENTO GENERAL: | Buques con carga | 99  |
|                     | Idem en lastre   | 36  |
|                     | Total buques     | 135 |

DIAGRAMAS sobre la Situación Económica en 1935 y 1936, en su día elevados a Industria y Comercio, y fundados en los datos recogidos por el Consejo y en los índices por el mismo preparados en su continuo estudio de los hechos económicos.

(Informe correspondiente a 1935)

## ACTIVIDAD INDUSTRIAL Y COMERCIAL

### TRABAJOS Y ESTUDIOS DEL CONSEJO

En descenso el índice de esta actividad desde 1929, llegó a su mínimo en 1933 con 95,2, o sea, 5,2 por 100 menos que en 1932 (100,4). En 1934 este índice se volvió a aumentar respecto a 1933, al 103,4 y, menos, al que en 1932 (103,4) y, menos, al que en 1930 (134,9). La mejora de este índice en la actividad industrial, cuyo índice en 1934 a 113,9, o sea, tuvo un aumento de un 10 por 100. La actividad comercial mejoró también, pero más débilmente, pues su índice solo subió de 87 a 91.

#### Actividad industrial

En la actividad industrial la mejora está determinada: 1º.- Por los cambios industriales, cuyo índice pasó de 147,3 en 1933 a 173,8 en 1934, índice este último superior al de 1932 (166,7), al de 1931 (165,0) y al de 1930 (155,0), pero inferior al de 1930 (179,5). Todos los elementos que forman este índice compuesto han contribuido al aumento del mismo: cambios de maquinaria y herramientas, de aceites minerales, de algodón y de carbón. 2º.- Por las exportaciones industriales, cuyo índice llegó en 1934 a 129,7, habiendo sido en 1933, 107,3, y en 1932, 127,0. De los elementos que integran este índice solamente hubo la exportación de manufacturas de seda, y singularmente aumentó la exportación de manufacturas de algodón, cuyo índice fue en 1933, 105,6, y en 1934, 162,7. También aumentó notablemente la exportación de manufacturas de lana. Más débilmente aumentó el índice de la exportación de conservas.

## INFORMES sobre la Situación Económica

en 1935 y 1936, en su día elevados a Industria y Comercio, y fundados en los datos recogidos por el Consejo y en los índices por el mismo preparados en su continuo estudio de los hechos económicos.-

(Informe correspondiente a 1935)

ACTIVIDAD INDUSTRIAL Y COMERCIAL

(Índices de los promedios mensuales)

En descenso el índice de esta actividad desde 1929, llegó a su mínimum en 1933 con 95'2, o sea con un 5 por 100 menos que en la base (1922-26), con un 35 por 100 menos que en 1929 y con un 8 por 100 menos que en 1932.

En 1934 este índice se rehizo hasta 102'4, o sea con un 8 por 100 de aumento respecto a 1933, si bien no recobró el nivel que tuvo en 1932 (103'4) y, menos, el que alcanzó en 1931 (112'5) y en 1930 (134'9).

La mejora de este índice está determinada principalmente por la actividad industrial, cuyo índice, que en 1933 fué 102,8, llegó en 1934 a 113,9, o sea, tuvo un aumento de un 10 por 100. La actividad comercial mejoró también, pero más débilmente, pues su índice sólo subió de 87 a 91.

Actividad industrial

En la actividad industrial la mejora está determinada:

1ª.- Por los consumos industriales, cuyo índice pasó de 147,5 en 1933 a 173,8 en 1934, índice este último superior al de 1932 (166,7), al de 1931 (168,0) y al de 1929 (155,0), pero inferior al de 1930 (179,5). Todos los elementos que forman este índice compuesto han coadyuvado al ascenso del mismo: consumo de maquinaria y herramienta, de aceites minerales, de algodón y de carbón.

2ª.- Por las exportaciones industriales, cuyo índice llegó en 1934 a 129,5, habiendo sido en 1933, 107,3, y en 1932, 127,0. De los elementos que integran este índice solamente bajó la exportación de manufacturas de seda, y singularmente aumentó la exportación de manufacturas de algodón, cuyo índice fué en 1933, 105,0, y en 1934, 162,7. También aumentó notablemente la exportación de manufacturas de lana. Más débilmente aumentó el índice de la exportación de conservas.

32.- Por el índice de las producciones industriales, en el cual influyó la elevación o el sostenimiento de los índices de las producciones de fundición y de acero. En cambio, no tuvo variación notable la producción de hilados, si bien tendió a bajar. Se incrementó la producción de fluido eléctrico.

Tales son los elementos que determinaron la mejora del índice de la actividad industrial. Por contra, la actividad en las minas ha decaído fuertemente. Aumentó la producción de mineral de hierro, cuyo índice fué de 56,4 en 1934, habiendo sido 51,0 en 1933, 47,3 en 1932, llegando a 87,1 en 1931 y a 150 en 1930. Pero la producción de mineral de plomo tuvo por índice en 1934, 33,9, y la producción de mineral de cobre cayó a 57,1 en 1934. Algo subió el índice de la producción del mineral de cinc, en los últimos meses de 1934; pero al finalizar el año, si bien seguían ascendiendo el índice del mineral de hierro y el del cinc, que quedaron respectivamente en 69,0 y en 70,0, los índices del plomo y del cobre llegaron casi a la anulación, quedando, respectivamente, en 18,7 y en 7,1.

Continuó la decadencia de la construcción, cuyo índice fué de 43,4 en 1934.

#### Actividad comercial

La mejora del índice de esta actividad se debió a que el índice de la navegación se elevó de 77,4 (1933) a 84,5 (1934).

El índice general de los puertos (navegación de altura y cabotajes) subió de 98,7 (1933) a 99,5 (1934), acusándose aumento en los índices correspondientes a los puertos del Norte, que en su índice medio pasan de 109 (1933) a 118 (1934), en tanto que los índices de los puertos del Sur y del Mediterráneo pasan de 119,2 (1933) a 107,4 (1934).

En ferrocarriles variaron los índices, aunque no muy fuertemente. El índice de los ingresos de las grandes Compañías pasó de 97,9 (1933) a 99,2 (1934). El índice de los vagones cargados descendió: de 102,9 en 1933 a 100,1 en 1934.

El índice general de las Cámaras de Compensación pasó de 165,1 (1933) a 206,4 (1934).

x x x

Del estudio de los índices de las actividades industrial y comercial se deduce, pues, que tiene una más plena e intensa tendencia a mejorar el de la actividad industrial que el de la comercial.

Relacionando estos índices con los precios al por mayor, mediante la ponderación con los mismos, se nota una persistente inclinación al descenso, tanto en la actividad industrial como en la comercial. El índice ponderado de la primera cae de 91,93 (1933) a 91,58 (1934). El índice ponderado de la segunda cae de 95,45 (1933) a 95,10 (1934). El índice general ponderado desciende de 93,69 (1933) a 93,34 (1934).

Al finalizar el año 1934 estos índices contienen su caída, y, sin duda, se disponen a mejorar.

La interpretación de estos índices que parece lógica es la de que ha imperado en 1933 y 1934 el decaimiento de los precios al por mayor. Por ello se estudian éstos a continuación, utilizando índices también preparados en el Consejo.

#### Precios al por mayor

El nivel general de los precios ha mejorado en 1934, con relación a 1933. El índice fué 94,2, contra 90,5 en 1933.

Terminó el año 1934 con el índice 94,0, y comenzó con el índice 97,8, correspondiendo el índice más bajo (92,0) al mes de Julio. La mejora, respecto al año anterior, es evidente; pero, como viene haciendo notar el Consejo desde hace dos años, los precios, dentro de sus evoluciones estacionales, van teniendo niveles más bajos. Así, correspondiendo uno de los índices máximos a los primeros meses del año, en 1935 se acusa esa variación estacional, pero quedando el índice en Enero en 94,4, índice superior al de Diciembre de 1934 (94,0), pero inferior al de Enero de 1934 (97,8). En cambio, el índice de Febrero de 1935 es más elevado que el de igual mes de 1934, y lo mismo ocurre con el índice correspondiente a Marzo, siquiera las diferencias sean de décimas.

Clasificados los precios por productos industriales, consumos industriales y alimentos, se ve que los índices tienen el siguiente movimiento:

| A ñ o s    | Productos industriales | Consumos industriales | Alimentos |
|------------|------------------------|-----------------------|-----------|
| 1932 ..... | 81,0                   | 93,9                  | 111,7     |
| 1933 ..... | 80,0                   | 87,7                  | 97,6      |
| 1934 ..... | 80,4                   | 89,0                  | 104,1     |

Los índices, pues, que más mejoraron fueron los de los artículos alimenticios.

Clasificados los precios por artículos importados, artículos exportados y varios, se observa el siguiente movimiento en los índices:

| A ñ o s    | Artículos importados | Artículos exportados | Varios |
|------------|----------------------|----------------------|--------|
| 1932 ..... | 101,4                | 106,0                | 95,0   |
| 1933 ..... | 97,0                 | 88,3                 | 89,6   |
| 1934 ..... | 96,9                 | 91,8                 | 94,5   |

Los índices que más aumento tuvieron fueron los de los artículos varios, en los cuales predominan los alimentos. Los artículos importados bajaron en su índice.

En 1935 (tres primeros meses) casi están fijos los índices de productos industriales y de consumos industriales, y el índice de los alimentos, después de un pequeño aumento, tiende a bajar. El índice de los artículos importados está en franco descenso, el de los artículos exportados ha mejorado y el de varios ha descendido.

Del estudio de los precios se deduce que los movimientos estacionales, sin borrarse, se irregularizan, y que no hay tendencia firme a la elevación, en unos casos por la posición de la peseta en relación con el exterior, conjuntamente con la marcha de los precios exteriores, y en otros, porque no hay intensa demanda por parte del consumo.

Desde hace años el Consejo viene llamando la atención respecto a la tendencia que tienen a decaer los precios industriales, tendencia cuya gravedad se aprecia viendo que ha coincidido con la tensión desmedida que han llegado a alcanzar los costes, produciéndose una situación de venta sin ganancias y provocadora de una crisis semejante a la de sobreproducción, por exceder el valor producido de la capacidad de compra del país.

#### Comercio exterior

El índice del saldo relativo pasó de 73,6 en 1933, a 83,3 en 1934. Aumentó, pues, la importación con relación a la exportación. Así ha sido, pues la importación que en 1933 fué de 836 millones de pesetas oro, llegó en 1934 a 860 millones, en tanto que la exportación pasó de 673 millones de pesetas oro en 1933, a 612 millones en 1934. El déficit, que en 1933 fué de 163 millones, llegó a 248 millones en 1934.

Considerando el comercio exterior en su movimiento global, las variaciones que hubo de 1933 a 1934 fueron las siguientes:

| A ñ o s    | Toneladas<br>millones | Pesetas-oro<br>millones |
|------------|-----------------------|-------------------------|
| 1933 ..... | 10,263                | 1.509                   |
| 1934 ..... | 11,409                | 1.473                   |

El aumento del tonelaje fué causado tanto por lo importado como por lo exportado. En cambio la disminución del valor fué producida por la exportación.

Es evidente que para la balanza, no ya la comercial, sino la económica, es mucho más grave el descenso de la exportación que el aumento de la importación, porque en ésta hay lógica relación entre tonela-

je y valor, con ventaja para España al fin y al cabo, porque el valor no aumentó en la misma proporción que el tonelaje. (El tonelaje pasó de 4.104 millares (1933) a 4.822 (1934). El valor pasó de 836 millones a 860 millones. Pero la exportación elevó su tonelaje de 6.158 millares (1933) a 6.586 (1934), y en cambio bajó en valor de 673 a 612. El tonelaje de la importación aumentó un 17 por 100 y el valor un 3 por 100. El tonelaje de la exportación aumentó un 6 por 100 y el valor descendió un 10 por 100.

#### Poder adquisitivo de la peseta

El Consejo viene observando la trayectoria que sigue el valor adquisitivo de la peseta dentro y fuera de España, y aunque ya sabe cuántas son las reservas que hay que hacer respecto a los datos de que se vale, considera que éstos pueden servir, como se los utiliza estudiándolos en doce años, a modo de elemento de orientación.

En el mercado interior la peseta viene ascendiendo lenta, pero continuamente por virtud de la marcha de los precios. Tomando como base el índice oficial de los precios al por mayor, la peseta, salvo algún momento en que valió más, fué subiendo de 0,58 a 0,60 en 1933 y a 0,596 en 1934.

En el exterior la peseta pierde con relacion a las monedas oro un 58,2 por 100 y queda reducida, por tanto, a 0.418; pero referida a las monedas que se desligaron del oro, la peseta pierde solamente un 32 por 100 y vale, por tanto, 0,68.

Si se compara lo que se acaba de decir con la posición de la peseta, no ya en 1922-26, años en que la peseta valió en el exterior 0,75, sino en 1930 y 1931, años en que la peseta tenía en el exterior un valor entre 0,50 y 0,60, se sacarán consecuencias que conviene tener en cuenta.

En los años 1922-26 y siguientes, tenía prima la importación, porque la peseta valía menos en el mercado interior que en el exterior. En 1930 y 1931 la prima era en favor de la exportación, porque la peseta valía más en el mercado interior. En la actualidad tal vez haya prima para la importación procedente de los países cuya moneda no es convertible en oro y acaso se hayan rebajado los beneficios de la exportación en momentos en que tienden a caer los precios de lo exportado, bajo influencias entre las cuales no está ausente la de la posición de la peseta.

El Consejo, al exponer lo que antecede, no hace sino repetir, y casi en los mismos términos, lo que tantas veces ha dicho desde los últimos meses de 1932.

#### Mercado de valores

CONTRATACION EN LAS BOLSAS.- En 1934 la suma total de la contratación

fué en las tres Bolsas de 2.298 millones, contra 2.052 en 1933 y 1.969 en 1932.

**COTIZACION DE VALORES.**— El índice de los fondos públicos, con relación a 1º de enero, quedó en diciembre en 102,5. El índice de los valores industriales de renta variable quedó en diciembre, respecto a 1º de enero, en 90,9; y el índice de los valores industriales con renta fija, después de bajar en el verano a 93,3, quedó en fin de año con relación a 1º de enero a 97,4.

Los valores cuyo índice descendió más, son los del grupo minerometalúrgico y los ferroviarios, que respectivamente, y con relación a 1º de enero, quedaron en fin de año en 82,1 y 86,5.

#### Mercado del dinero

El precio del dinero en 1934 fué el siguiente:

Tipo oficial de descuento, 6 y 5,50 por 100.

Interés medio ponderado en las emisiones, 5,24 por 100.

Bajó, pues, el precio del descuento, y también el del dinero a largo plazo.

Pero como el interés medio de las emisiones está referido al conjunto de los valores emitidos, es conveniente hacer resaltar el interés que realmente han requerido las principales clases de valores.

En 1933, el interés medio ponderado de las emisiones fué de 5,30 por 100. Pero hubo la ya acostumbrada diferencia entre el dinero para fondos públicos y el dinero para emisiones industriales de valores de renta fija. Mientras al Estado le costó el dinero 4,99, a las Empresas, dado el tipo de emisión y la carga del impuesto, le costó el dinero alrededor del 7, llegando en algunas emisiones el tipo de interés a ser de un 7,70 sobre un tipo de emisión de un 90, lo que hizo resultar el dinero a más del 8,50 por 100.

En 1934 mejoró el interés medio de las emisiones. El precio del dinero para el Estado fué de 4,52 y para las Empresas industriales de 6,68. Hubo alguna emisión al tipo de 96, con 7,15 de interés, que resultó a 7,45 de coste.

El dinero para el crédito hipotecario se abarató también, y el interés de las cuentas corrientes a la vista bajó del 2 a 1,5 por 100. La renta efectiva de la Deuda reguladora, del 5,09, que fué en 1931, descendió sucesivamente a 4,99 en 1932, a 4,80 en 1933 y a 4,55 en 1934.

El interés libre de impuesto se refirió en 1934 al 92 por 100 de las emisiones industriales, mientras en 1933 fué para el 83 por 100, en 1932 para el 84 por 100, en 1931 para el 21 y en 1930 para el 23 por 100. En años anteriores, las emisiones libres de impuesto representaron alrededor de un 66 por 100 del total emitido.

Estudiando con datos mensuales el movimiento de los diferentes tipos de interés, se nota que entre éstos hay una cierta falta de cone-

xión. Sólo el descuento y la renta de la Deuda perpetua se guardan de-  
pendencia mutua.

Realmente lleva ventaja y delantera en la mejora el precio del di-  
nero para el Estado, si bien con inmunidad fiscal para las partidas im-  
portantes, hecho que hace inexacto el interés pagado, pues la Hacen-  
da pública pierde el impuesto.

INTERES DE LOS PRESTAMOS.- Crédito personal en 1933, 7; 1934  $6\frac{1}{2}$ . Cré-  
dito con garantía: 1933, 5,  $5\frac{1}{2}$ , 6 y 7; 1934,  $4\frac{1}{2}$ , 5, 6 y  $6\frac{1}{2}$ . (Más gastos)

El descuento comercial, encarecido con los gastos accesorios que  
lo acompañan, está prácticamente entre el 7,5 y el 8,5, acudiendo a  
este sector una parte importante de la demanda de dinero que no tiene  
regulación, porque no existe el mercado a plazo mediano.

Resulta, pues, que para los usos comerciales e industriales el dine-  
ro a plazo largo está cerca de un 7, y a plazo corto está a un 8.

En cuanto a disponibilidades y salida de dinero al mercado, son de  
citar, principalmente, los siguientes hechos:

Las cuentas corrientes a la vista, incluso el Banco de España, lle-  
gan al finalizar 1934 a 4.124 millones, contra 3.696 en igual fecha de  
1933.

Las cuentas bancarias corrientes a plazo han pasado de 2.800 millo-  
nes en 1933, a 3.094 en 1934.

Dado el movimiento que han tenido las llamadas cuentas de ahorro,  
incluidas las Cajas de este nombre, y el incremento de las cuentas a  
la vista, las disponibilidades han aumentado de 1933 a 1934 en unos  
600 millones de pesetas. De 1932 a 1933 el aumento fué sólo de unos  
300 millones; de 1931 a 1932, de unos 470.

En años normales ese aumento llegó a unos 700 millones, y aun pasó  
de esa cifra.

Las emisiones, que en 1933 habían importado 997 millones, en 1934  
sumaron 1.159 millones, mejorando el tanto por ciento que los valores  
industriales representan sobre el total de lo emitido, pues ese tanto  
por ciento fué en 1933 de un 24 y en 1934 de un 37.

#### Billetes en circulación

Al finalizar el año 1934 había en circulación 4.696 millones con-  
tra 4.825 millones en igual fecha de 1933.

El índice del billete en circulación fué el siguiente al final de  
los años que se indican:

|            |       |
|------------|-------|
| 1931 ..... | 114,7 |
| 1932 ..... | 111,0 |
| 1933 ..... | 110,8 |
| 1934 ..... | 107,9 |

Con relación a 1930 hay 1,5 por 100 menos de billetes en circula-  
ción.

La garantía guardó la proporción siguiente:

| AÑOS     | ORO EN CAJA   |              | ORO EN CAJA Y EXTRANJERO |              |
|----------|---------------|--------------|--------------------------|--------------|
|          | Sin la plata. | Con la plata | Sin la plata.            | Con la plata |
| 1931 ... | 45,3 %        | 55,7 %       | 49,8 %                   | 60,2 %       |
| 1932 ... | 46,4 %        | 58,9 %       | 51,1 %                   | 63,5 %       |
| 1933 ... | 47,3 %        | 60,6 %       | 51,9 %                   | 65,3 %       |
| 1934 ... | 48,5 %        | 63,0 %       | 53,5 %                   | 68,0 %       |

El índice de la velocidad de circulación del billete fué el siguiente:

|            |       |      |      |
|------------|-------|------|------|
| 1931 ..... | 220,2 | 1933 | 1934 |
| 1932 ..... | 224,1 |      |      |
| 1933 ..... | 238,2 |      |      |
| 1934 ..... | 246,3 |      |      |

#### Algunas partidas del activo de los Bancos

**DESCUENTOS.-** Aumentan muy débilmente en la Banca privada.

En el Banco de España los descuentos mantuvieron en 1934, la suma de 1933, aumentando con relación a 1932, descendiendo respecto a 1931, pero importando mucho más que en años anteriores a 1930.

La tendencia que se acusa en los descuentos del Banco de España es al descenso, tendencia que corresponde a la inversa de los descuentos en la Banca privada.

El índice de los descuentos en el Banco de España fué 124 en 1932, 127 en 1933 y 126,8 en 1934. En la Banca privada los índices son: 1932, 124,9; 1933, 120,9; 1934, 137,9.

**CREDITOS.-** En el Banco de España se acusó contracción en las grandes partidas.

El índice de las cuentas corrientes de crédito no personal pasó de 109,0 en 1933 a 90,9 en 1934; el de las pólizas con garantía, pasó de 140,8 en 1933 a 126,2 en 1934. En cambio se elevaron los índices del crédito personal; el de las cuentas corrientes pasó de 244 a 262 y el de las pólizas de 205 a 215.

En la Banca privada el índice de los créditos pasó de 118,4 (1933), a 120,5 (1934), siendo de 110,6 en 1932.

Comparadas la cartera comercial y la de valores de la Banca privada, se ve que mientras la primera pasó de 1.397 en 1931, 1.515 millones en 1932 y 1.467 millones en 1933, a 1.673 en 1934, la segunda subió de 3.739 en 1931, 3.867 en 1932 y 3.994 en 1933, a 4.415 en 1934.

Si 1931 = 100, los índices de ambas carteras son:

| A ñ o s    | Comercial | Valores |
|------------|-----------|---------|
| 1931 ..... | 100       | 100     |
| 1932 ..... | 108       | 103     |
| 1933 ..... | 105       | 106     |
| 1934 ..... | 119       | 118     |

### Producción agrícola y pecuaria

Cosechas de 1934, comparadas con las de los dos años anteriores:

|                 | 1932 | 1933 | 1934 |
|-----------------|------|------|------|
| Trigo .....     | 50   | 38   | 47   |
| Avena .....     | 8    | 6    | 7,5  |
| Centeno .....   | 7    | 5    | 5,6  |
| Cebada .....    | 29   | 22   | 28,0 |
| Maíz .....      | 7    | 6    | 6,8  |
| Garbanzos ..... | 1,5  | 1    | 1,3  |
| Naranjas .....  | 11   | 9,7  | 9,2  |
| Cebolla .....   | 6    | 6    | 5,6  |
| Patata .....    | 50   | 47,8 | 45,7 |
| Aceite .....    | 18   | 16,5 | 12,2 |
| Vino .....      | 35   | 31,9 | 33,6 |

(Todo en millones de quintales métricos, menos el vino, que es en millones de hectólitros).

La producción de leche pasa de dos mil millones de litros. En 1931 fué de 1.703 millones. La producción de lana es de unas 32.000 toneladas con aumento respecto a 1931. La producción de huevos es de unos 1.750 mil millares en 1932, contra 1.400 mil millares de producción media anual en 1924-28. En 1934 la producción de huevos debe de haber pasado de dos millones de millares.

### Salarios. Coste de la vida

El índice general de los salarios en las principales industrias y para las capitales de provincia, no ha tenido variación sensible en 1934, En relación a la base, este índice está en 124, habiendo pasado de 107 en 1930 a 124 en 1933 y 1934.

El índice del coste de la vida tuvo las siguientes variaciones en los cinco últimos años.

|            |     |
|------------|-----|
| 1930 ..... | 169 |
| 1931 ..... | 177 |
| 1932 ..... | 176 |
| 1933 ..... | 169 |
| 1934 ..... | 172 |

### Huelgas

En 1934 hubo 847 con 392.000 huelguistas, y en 1933, 1.039 con 398.000.

### La migración

|  | Entrada | Salida |
|--|---------|--------|
| El déficit, que en 1931 fué de 1.234, en 1932 fué de 591 y en 1933 y 1934 de 591 en Promedio 1922-26 ..... | 39.312  | 68.881 |
| Los ingresos " 1927-31 .....   | 40.441  | 39.710 |
| 3.656 millones a 3.656 1932 .....  | 47.528  | 10.152 |
| 3.656 millones y en 1933 .....   | 30.862  | 6.658  |
| Los gastos también a 1934 .....  | 18.061  | 15.656 |

### Paro forzoso

El número de parados que había en diciembre de 1933, 618 millares, pasó en Diciembre de 1934 a 667 millares.

El mes del año a que correspondió menos paro fué al de Junio (483 millares). El máximo de paro se produjo en abril (703 millares). La diferencia máxima estacional es, pues, de 220 millares.

El índice estacional del paro es el siguiente; tomando como base los datos recogidos de las Cámaras.

|               |                  |     |
|---------------|------------------|-----|
| Deficit ..... | Enero .....      | 100 |
|               | Febrero .....    | 99  |
|               | Marzo .....      | 106 |
|               | Abril .....      | 112 |
|               | Mayo .....       | 104 |
|               | Junio .....      | 80  |
|               | Julio .....      | 85  |
|               | Agosto .....     | 104 |
|               | Septiembre ..... | 105 |
|               | Octubre .....    | 102 |
|               | Noviembre .....  | 98  |
|               | Diciembre .....  | 105 |

El mayor paro se acusa en los sectores siguientes:

| MILLARES                |                |                |
|-------------------------|----------------|----------------|
|                         | Diciembre 1933 | Diciembre 1934 |
| Agricultura .....       | 415            | 404            |
| Siderometalurgia .....  | 31             | 30             |
| Construcción .....      | 76             | 93             |
| Industrias de la madera | 12             | 16             |
| Industrias textiles ... | 14             | 9              |
|                         | 548            | 552            |

#### Hacienda del Estado

El déficit, que en 1931 fué de 199 millones, fué creciendo sin interrupción hasta 1934. En 1932 fué de 404 millones, de 450 en 1933 y de 594 en 1934. (Datos oficiales).

Los ingresos ordinarios aumentaron con relación a 1931; desde 3.656 millones a 3.883 millones que suman en 1934. En 1932 fueron 3.886 millones y en 1933, 3.972.

Los gastos también aumentaron con relación a 1931: desde 3.855 a 4.477 en 1934. En 1932 fueron 4.290 millones y en 1933, 4.422 millones.

La proporción en que aumentan los ingresos ordinarios, los gastos y el déficit, es la siguiente:

|                     | 1931 | 1932  | 1933  | 1934  |
|---------------------|------|-------|-------|-------|
| Ingresos ordinarios | 100  | 106,0 | 108,6 | 106,0 |
| Gastos .....        | 100  | 111,2 | 114,7 | 116,1 |
| Déficit .....       | 100  | 203,0 | 226,1 | 298,4 |

x x x

Todas las deducciones que cabe hacer de los datos examinados pueden reducirse a una sola, que se enuncia así: No hay paridad entre la actividad industrial y el rendimiento de las cosechas, de una parte, y de otra, la actividad comercial, reflejo de la del consumo. Esta última está perezosa.

Eso mismo es lo que significa la marcha de los precios, si se piensa en la influencia que debieran ejercer factores generales de encare-

cimiento que obran sobre los costes fuerte y permanentemente. Los precios no se remontan a un nivel que los haga remuneradores para la producción.

Coincide con lo que se acaba de decir, el hecho de que por una parte aumenten las disponibilidades y por otra se incremente el paro.

El dinero está caro para la producción y los precios al por mayor no se afianzan en un nivel remunerador. La situación es de capital poco ofrecido, de inactividad y de demanda de productos escasa. No hay afán de impulsar empresas, la iniciativa anda decaída y la capacidad de compra no guarda relación con lo que ofrece la producción. Hace falta, pues, que se avive la iniciativa y que se restablezca la capacidad de consumo en todas las esferas.

Se ha buscado solución procurando mantener el valor de algunos productos, pero ello ha sido después de un período en que se ha olvidado el peligro de encarecer los costes.

Del mismo modo que, por ejemplo, el aumento de la capacidad de compra por medio de los salarios, hecho con política unilateral tiene como resultado el agotamiento del margen de beneficio y la contracción de la actividad productora, con alza de los precios primero, y con decaimiento de la actividad misma después, así el incremento del valor de la producción, por sí sólo, tiene consecuencias contraproducentes por la inmovilidad primero y la depauperación después, de la capacidad de compra.

La economía tiene una ecuación que es la del valor de la producción y la capacidad de consumo, que es muy difícil de estabilizar artificialmente, pero que desde luego desaparece cuando sólo se atiende a uno de los miembros de la igualdad.

Si se aumenta sólo la capacidad de pago, a costa de alguien habrá de ser, pues que de algún sitio tendrá que salir el incremento del valor ofrecido, salvo que éste no llegue a tener efectividad. Si se aumenta únicamente el valor de la producción, sobre alguien recaerá el pago de esa mejora, porque si no no será efectiva ni eficiente. En el primer caso, la mejora de la capacidad de pago difundirá un mayor coste por toda la economía y, por virtud de la solidaridad que actúa en ésta, pesará sobre los mismos mejorados. En el segundo caso, y con un mecanismo análogo, el aumento de valor resultará perturbador.

No puede haber solución alguna que salga de sumar soluciones parciales y esporádicas de los problemas en que puede desmenuzarse la Economía nacional. La Economía nacional es un conjunto orgánico, y como tal hay que verla, considerando que sólo es saludable lo que constituye un interés general, dentro del cual todos los intereses privados se concierten para ganar en el bien de todos lo que cada uno crea que pierde en particular.

No se puede aceptar que el Estado sea la providencia encargada de dar soluciones. El Estado, en muy justificados casos y por excepción, y siempre que el interés general lo requiera, puede arbitrar una solu-

Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación

ción salvadora o de ayuda; pero ello como sistema, daría al traste con la vida económica, porque la excepción sería entonces desamparo injusto, y porque entonces los intereses plantearían con pleno derecho sus necesidades invocando la justicia distributiva, y lo único que no podría vivir sería el propio Estado.

El Estado es la suma de las abnegaciones y sacrificios de todos y no podría facilitar un alivio sin agravar una carga. El Estado debe saber regir, no repartir, y su máxima eficiencia está en determinar lo justo por medio de la ley y en mantener la autoridad de la ley, que es su propia vida.

Tan supremo cometido antes impone que atrae; pero si el Estado incurriese en el afán de dirigir la renta de la economía, el cometido sería atrayente y la política arte de gobernar, es decir, de hacer Estado, se llenaría de un contenido económico y social que se desbordaría en una transformación radical de principios y sistemas.

x x x

( C o n c l u i r á )

Boletín semanal de Informaciones

Número 31

Presidencia del Consejo  
Superior de las Cámaras  
de Comercio, Industria  
y Navegación

VALLADOLID  
15 de Febrero de 1916