

237

Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número 31

Publicaciones del Consejo
Superior de las Cámaras
de Comercio, Industria
y Navegación de España.

VALLADOLID
II Año Triunfal

21 de Febrero de 1938

Ayuntamiento de Madrid

BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

II AÑO TRIUNFAL

21 de Febrero de 1938

Secretaría del Consejo Superior de las
Cámaras de Comercio, Industria y Nave-
gación de España.- V a l l a d o l i d

El Comercio exterior de Alemania, después de un déficit de 264 millones de marcos en 1934, ha ido logrando un sostenido superávit, que en 1935 llegó a 550 millones y en 1937, a 458, con una importación de 4.218 y de 3.367 millones, y una exportación de 4.768 y de 5.845 millones, respectivamente, en 1935 y 1937.

El aumento de la importación al ser como exportación, acusado en 1937, ha sido en 1938, 1939 y 1940, lo que ha sido una política económica de equilibrio, integrada de manera adecuada.

No hay que decir que Alemania, que ha sido una política económica de equilibrio, integrada de manera adecuada, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

La de hacer notar que este aumento de la importación de 1.077 millones de marcos en 1937, con relación a 1936 (850 - 849 = 87).

La de hacer notar que este aumento de la importación de 1.077 millones de marcos en 1937, con relación a 1936 (850 - 849 = 87).

La de hacer notar que este aumento de la importación de 1.077 millones de marcos en 1937, con relación a 1936 (850 - 849 = 87).

EJ. COMERCIO EXTERIOR

El Comercio exterior de Alemania, después de su déficit de 284 millones de marcos en 1934, ha ido logrando un sostenido superávit, que en 1936 llegó a 550 millones y en 1937, a 458, con una importación de 4.218 y de 5.387 millones, y una exportación de 4.768 y de 5.845 millones, respectivamente, en 1936 y 1937.

El aumento, tanto de la importación como de la exportación, acusado en 1937 con relación a 1936, no fué circunstancial sino que ha sido un reflejo más de una política económica creada con firmes y tenaces líneas de conducta, integrantes de un sistema orgánico.

No hay que decir que Alemania, con especializada autoridad, posee una política de costes apta para regir el poder adquisitivo interior y para dirigir la capacidad de venta exterior, consideradas la organización comercial, la sistematización industrial y la moneda como elementos del utillaje económico del país.

El aumento del volumen global del comercio exterior alemán, de 8.986 millones en 1936 a 11.232 millones en 1937, fué debido, por una parte, a la mayor exportación de manufacturas (unos 800 millones más en 1937 que en 1936) y de carbón y abonos artificiales; y, por otra parte, a la más intensa importación de primeras materias (caucho, pieles, minerales) y de productos alimenticios.

Es de hacer notar que esos aumentos de la importación y de la exportación están casi igualados: 1.169 millones la importación y 1.077 la exportación. La diferencia entre ambos aumentos (92 millones) es la amioración tenida por el superávit en 1937, con relación a 1936 (550 - 458 = 92).

En el mecanismo de esos superávits está como en síntesis la política económica al servicio de la cual funciona el comercio exterior alemán.

Un país pobre en materias primas, y sujeto a importar, perfecciona de continuo su capacidad exportadora de productos industriales, procurando entenderse con las necesidades de exportación de los países que, con sus productos naturales, han de mantener su progreso adquiriendo bienes de producción, que Alemania suministra en condiciones difíciles de mejorar y sin aquellas reservas para sus compras a que se ven obligados otros países como Inglaterra, por virtud de los acuerdos de Ottawa, Francia, por su política también de preferencia en favor de sus colonias, y los

mismos Estados Unidos, por los intereses que se han creado en la América Central.

x
x x

Pero no es lo más interesante el mecanismo de un comercio exterior, siquiera aviven el afán de examinarlo las destrezas que le dan remate en un sistema de cuentas que se abren y cierran en la moneda del país.

Ese mecanismo, al fin y al cabo, no es más que la realidad de unas normas más o menos integrantes de una técnica o de una pericia; pero de poco valdría si no respondiese a un pensamiento preestablecido y persistente, si no fuese órgano de la transcendencia de unos principios eficientes en el orden económico nacional y, por tanto, si en vez de servir para proyectar sobre el exterior la acción económica del país, estuviese a merced de las miras y los movimientos ajenos.

El que sean esenciales la afirmación y la práctica de unos principios, no quiere decir que existan principios que puedan ser afirmados como postulados universales. En esta materia, como en otras muchas, lo que puede universalizarse más o menos, es la técnica o la pericia; pero los principios tienen que ser enunciados y afirmados como en diagnóstico meditado del temperamento económico de cada país, en vista de las posibilidades reales, pero también en vista del déficit o del superávit, no sólo comercial sino económico, determinado por dichas posibilidades, y de los recursos progresivos que, con o sin necesidad de una evolución, puedan utilizarse contra el déficit o en favor del superávit.

En primer lugar hay que observar el grado de actividad acusado en el volumen global del comercio exterior. Los países se comunican por su comercio exterior con la economía mundial y a través de él reciben y dan elementos de bienestar y de progreso. Por ello mismo, el volumen global del comercio exterior es un índice de la actividad interior de un país.

También hay que medir la importancia relativa que tiene o puede y debe tener la balanza comercial dentro de la balanza de cobros y pagos. Los países no sólo son compradores y vendedores de productos naturales o manufacturados, sino que suministran también servicios, capitales y brazos, cuyos rendimientos rellenan la balanza económica hasta anular un déficit comercial o determinar un superávit integrado por cobros sin contrapartida en exportaciones visibles.

La importancia relativa de la balanza comercial puede variar hasta el punto de hacerse capital donde antes no era elemento casi único de finiquito entre la economía nacional y el exterior.

Por otra parte, para un país no son hechos equivalentes el expor-

tar productos naturales y el exportar artículos manufacturados. Un país se enriquece interiormente cuando hace que los demás le compren mucha mano de obra a través de las mercancías que de él adquieren; y asimismo es evidente que un país se empobrece, o por lo menos, no progresa, si ha de comprar mucha mano de obra extraña; a través de sus adquisiciones en el exterior.

Un país que se halle en el último de los dos casos anteriores, puede llegar a vivir exportando primeras materias, para después imponer derechos de Aduanas a sus propias entrañas en las manufacturas en que se le devuelven a precio de oro sus materias primas transformadas, y mientras, tiene que saldar con la exportación de brazos su insuficiencia económica interior.

No ha de bastar buscar la nivelación en valores comerciales expresados en la moneda propia del país de que se trate. En el mercado internacional las operaciones se liquidan a razón de una u otra moneda, y cada uno puede reducir los movimientos a la moneda propia; pero, desde y en el interior de cada país, cada partida del comercio exterior tiene una realidad económica característica, causada no solamente por la cantidad de moneda que se pone en movimiento, sino por el poder adquisitivo del dinero que se recibe o que se da, efecto vivo de la eficiencia económica de la actividad nacional.

De ahí la necesidad orgánica del más pleno conocimiento y del régimen más severo en cuanto al valor adquisitivo de la moneda para dentro y para fuera del país, conocimiento y régimen que ha de lograrse a través de las contrapartidas de la moneda, en las cuales es donde hay que densificar la disciplina y concentrar los esfuerzos y los sacrificios, pues que la comparación de los países por su eficiencia económica versa sobre el rendimiento del trabajo nacional, en función de los costes, y culmina en hacer resaltar la capacidad de vender mano de obra realizada.

Por último -pero sin la pretensión de agotar el tema en unos comentarios sin transcendencia- la estructura de un comercio exterior, en virtud de las necesidades de progreso económico y de las posibilidades de cada economía, puede estar determinada, o puede tener que ser determinada con evoluciones más o menos fáciles y más o menos lentas. Unas veces la estructura del comercio ha sido por sí misma la orientación dada por posibilidades espontáneas; otras, esa estructura recibe órdenes de la necesidad de mejorar las posibilidades o de crearlas.

País que no tiene materias primas y que se ha habilitado una técnica industrial, ha de cifrar su porvenir en vender trabajo incorporado a productos naturales exóticos. País que tiene valores exportables ha de depurar y organizar las actividades exportadoras para darles el má-

ximo rendimiento económico. País que tiene materias primas ha de aspirar a valorizarlas con el beneficio y la manufactura. Y, en general, país que exporte poco trabajo ha de querer redimirse todo lo posible de comprar el ajeno, buscando, en este punto más que en otro alguno, la autarquía, porque, como tantas veces ha dicho el Consejo Superior, más vale la riqueza difundida en el país con las mil modalidades del trabajo nacional, que las esporádicas concreciones afortunadas resultantes de operaciones que, por su misma felicidad, suelen ser, por lo menos, poco numerosas.

LA SITUACION ECONOMICA. Galicia.- Lugo y Orense ... Pag. 8

LA INDUSTRIA PESQUERA.- Galicia.- Lugo.- La Flota. El Abastecimiento de pescado .. " 14

Marín.- La Flota. El Abastecimiento de pescado " 14

Rubens.- Palma de Mallorca. La Flota. La pesca. El abastecimiento de pescado " 16

LA CANTADERIA.- La producción de carne " 17

El conserje ganadero. El abastecimiento de carne.- Málaga " 21

MERCADOS - PRECIOS.- El mercado de trigos, harinas y pieles.- Valladolid " 22

Precios medios de artículos al por mayor.- Cádiz " 25

Pielas y cueros. Precios en España de 1938.- Sevilla " 26

Precios medios de artículos de primera necesidad.- Valladolid " 26

Precios de diversos artículos.- Córdoba .. " 26

PAZO GRANDE.- Navarra

LA SITUACION ECONOMICA

(Informaciones remitidas por las Cámaras al Consejo)

GALICIA

LUGO y ORENSE

INFORMACION GENERAL

LA SITUACION ECONOMICA.- Galicia.- Lugo y Orense ... Pag. 8

LA INDUSTRIA PESQUERA.- Galicia.- Lugo.- La Flota. El

I.- HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDAS Abastecimiento de pescado .. " 14

LUGO.- Se recaudan con toda normalidad los impuestos del Estado. Unicamente en las zonas de pesca de mar hubo alguna vez algunas dificultades. Marin.- La Flota. El Abastecimiento de pescado " 14

Las Haciendas locales han ido mejorando sus rendimientos. Baleares.- Palma de Mallorca La Flota. La pesca. El abastecimiento de pescado " 15

ORENSE.- LA GANADERIA.- La producción de lana " 17
El censo ganadero. El abastecimiento de carne.- Málaga " 21

MERCADOS - PRECIOS.- El mercado de trigos, harinas y piensos.- Valladolid " 22
Precios medios de artículos al por mayor.- Cádiz " 25
Piel y cueros. Precios en Enero de 1938.- Soria " 25

II.- SUSCRIPCIONES PARA EL COMERCIO
Precios medios de artículos de primera necesidad.- Valladolid " 26

Y LA INDUSTRIA

Precios de diversos artículos.-Córdoba " 26

LUGO.- PARO OBRERO.- Navarra " 28

En Diciembre de 1937 dichas suscripciones alcanzaban una suma superior a los ocho millones de pesetas, sin contar las aportaciones para el subsidio pro combatiente, por plato único y día sin pan, auxilio

LA SITUACION ECONOMICA

GALICIA

(Informaciones remitidas por las Cámaras al Consejo)

LUGO y ORENSE

(Enero 1938)

Cámaras que informan:

Comercio, Industria y Navegación de LUGO

Comercio e Industria de ORENSE

I.- HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDAS LOCALES

LUGO.-- Se recaudan con toda normalidad los impuestos y contribuciones del Estado. Unicamente en las zonas próximas a Asturias y León hubo hace algún tiempo algunas dificultades, hoy desaparecidas.

Las Haciendas locales han ido normalizando su situación, estando regidas con miras encaminadas a servir el interés público.

ORENSE.-- La cobranza de contribuciones e impuestos se realiza con normalidad notándose incremento en la recaudación con relación a ejercicios anteriores. En periodo voluntario se recauda más del 90 % del papel puesto al cobro.

La Diputación provincial y los Municipios, se encontraban, casi todos, en difícil situación económica en Julio de 1936, pero al hacerse cargo de estas Corporaciones los gestores nombrados después de iniciarse el Movimiento liberador de España, se ha implantado un régimen de buena administración y de austeridad en los gastos, que permite esperar fundadamente que en plazo muy breve estarán saneadas las haciendas locales y en condiciones de realizar obras beneficiosas para el interés público.

II.- SUBSCRIPCIONES PARA EL MOVIMIENTO NACIONAL.- COLABORACION DEL COMERCIO

Y LA INDUSTRIA

LUGO.-- El entusiasmo y la fe con que los elementos económicos se unieron al glorioso Movimiento Nacional desde el primer momento, según acertó a expresarlo la Cámara inmediatamente, se reflejaron en las subscripciones abiertas con fines patrióticos.

En Diciembre de 1937 dichas subscripciones alcanzaban una suma superior a los ocho millones de pesetas, sin contar las aportaciones para el subsidio pro combatiente, por plato único y día sin postre, auxilio

social, etc.

Las principales subscripciones importaban a fines del mencionado mes lo siguiente:

	<u>Pesetas</u>
Aportaciones en dinero	2.701.607'50
Aportación en oro	713.000'00
Vestuario y equipos	1.300.000'00
Convoyes a los frentes	2.025.000'00
Aguinaldo del Soldado (1936)	60.000'00
Camas y equipos para Hospitales	200.000'00
Ropas confeccionadas por los talleres	
femeninos	500.000'00
Donativos por mediación de F.E.T.....	<u>500.000'00</u>
	<u>7.999.607'50</u>

ORENSE.— Aquí se ha contribuido al Movimiento Nacional con arraigado y profundo sentimiento patriótico, en forma tal, que sería muy difícil superar la espontaneidad con que se alistaron voluntarios y se aportaron víveres y dinero para el glorioso Alzamiento Salvador de España.

Los elementos Mercantiles e industriales merecen ser mencionados en primer lugar al hablar de la adhesión al Movimiento Nacional, pues que en la iniciación misma de éste pusieron a disposición del señor Gobernador militar, por mediación de la Cámara oficial de Comercio e Industria, cincuenta mil pesetas, ofreciéndose, además, con el mayor entusiasmo, para cuanto de ellos pudiese ser necesario.

Cabe asegurar, sin temor a error, que las aportaciones, en víveres, dinero y alhajas no bajan de quince millones de pesetas, no incluyéndose en esta cantidad la recaudación por subsidio, plato único, día sin postre, auxilio social, etc.

III.- BILLETES Y PLATA

LUGO.— La cantidad que tiene en billetes la Banca es, aproximadamente, de unos cien millones.

La plata ha escaseado bastante, habiendo servido los billetes de cinco y de diez pesetas para regularizar bastante la circulación de aquélla.

La falta que se observaba de moneda fraccionaria de plata se ha subsanado con la circulación de los billetes de 1 y de 2 pesetas.

ORENSE.— Fueron presentados en su día para el estampillado billetes por 47 millones de pesetas,

Los billetes canjeados importaron unos 40 millones de pesetas.

Puede considerarse que la circulación actual representa unos 44 millones.

La plata había disminuido intensamente cuando fueron puestos en circulación los billetes de cinco y de diez pesetas.

Si se calcula que las existencias de plata alcanzaban normalmente a poco más de 15 millones de pesetas, en la época a que se acaba de aludir habría quedado reducida a menos de un millón.

Al circular los billetes de 5 y de 10 pesetas, comenzó a reaparecer plata, lo cual indica cual pudo haber sido uno de los motivos de la escasez de aquélla.

Posteriormente se observó gran escasez de moneda fraccionaria de plata, siendo un gran acierto el haber puesto en circulación los billetes de 1 y de 2 pesetas, que han venido a resolver las dificultades que se notaban para las operaciones mercantiles.

IV.- DESCUENTOS BANCARIOS

LUGO.— Tienen tendencia a disminuir, tanto por la forma que han ido adoptando muchas operaciones, cuanto porque es menos activo el movimiento mercantil, teniendo comerciantes e industriales disponibilidades que, por el momento, resultan sobrantes en virtud de que no pueden reponerse existencias.

Además, el descuento bancario está algo restringido.

ORENSE.— Se observa que los descuentos tienden a disminuir.

Los representativos de crédito son los que están más sometidos a restricción.

Los descuentos comerciales disminuyen, por una parte, porque los negocios están menos activos, y por otra, porque muchas operaciones se hacen con Intendencia militar y se liquidan mediante el sistema de libramientos.

V.- CUENTAS CORRIENTES

LUGO.— Las cuentas corrientes no han acusado una tendencia muy definida en estos últimos tiempos. Las cuentas cuyos titulares son rentistas, tienden a disminuir; las cuentas pertenecientes a comerciantes e industriales de ciertos ramos, tienen inclinación al aumento, con las disponibilidades que no pueden invertirse.

ORENSE.— Las cuentas corrientes han incrementado sus saldos, salvo las pertenecientes a determinada clase de rentistas.

El incremento de los saldos ha sido motivado principalmente por el hecho de tener el Comercio en cuenta corriente las disponibilidades que habría de dedicar a reponer existencias.

También han causado aumento del volumen de los saldos la liquidación de las deudas en favor de industriales y comerciantes de la zona no liberada, deudas cuyo importe, de unos cuatro millones de pesetas, ha de-

X.- TRANSPORTES

bido de ser ingresado en el Banco de España.

En general, los negocios bancarios tienen poca actividad.

VI.- NEGOCIOS DE SOCIEDADES

LUGO.- La única sociedad de importancia es "Barras Eléctricas Galaico-Asturianas, S.A." (B.E.G.A.), que tiene un capital de 3 millones de pesetas. En 1936 no ha repartido dividendo.

VII.- SITUACION DEL COMERCIO

LUGO.- En general el Comercio mantiene su actividad normal, si bien algunos ramos tienen escasez de artículos, lo que obliga a contraer los negocios.

ORENSE.- En general el comercio acusa una momentánea reducción de negocio.

El ramo de tejidos, que en esta provincia tenía grandes existencias, ha podido suministrar géneros a otras provincias, sin desatender las necesidades del consumo provincial; pero, ahora no tiene stocks que permitan un volumen de ventas capaz de cubrir el coeficiente de explotación de los negocios. Ha reducido el horario de despacho.

El ramo que tiene existencias bastantes es el de la alimentación.

VIII.- SITUACION DE LA INDUSTRIA

LUGO.- La industria trabaja normalmente, si bien hay escasez de algunas materias primas.

ORENSE.- Tiene poca importancia la industria, no existiendo grandes empresas.

Las principales industrias, aunque no de gran volumen, son las de aserrar madera, de curtidos, fabricación de chocolates y de aguardientes compuestos y licores, fundición, vinos, etc.

Todas ellas se desenvuelven normalmente subsanando unas, como pueden, la falta de algunas primeras materias y otras, incrementando su producción.

Las fundiciones están militarizadas.

IX.- NEGOCIOS NAVIEROS Y MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

LUGO.- No existen negocios navieros en la costa de esta provincia. Los puertos de la misma tienen escaso tráfico.

LUGO.- No tiene importancia en esta provincia.

X.- TRANSPORTES

LUGO.- Los transportes ferroviarios funcionan con normalidad.

Los transportes por carretera, de tanta importancia en esta provincia, tienen escasez de material.

ORENSE.- Los transportes ferroviarios tienen normalidad.

Los transportes por carretera están afectados por la necesidad que hay de sus elementos, para atenciones preferentes.

El transporte por carretera tiene grandísima significación en esta provincia, poco dotada de servicios ferroviarios y con núcleos de población y productores de importancia que necesariamente han de realizar sus comunicaciones utilizando los vehículos de tracción mecánica.

Cada día, si cabe, resalta más la transcendencia económica que tendrá el ferrocarril Coruña-Zamora, y la necesidad que hay de que sean una realidad las esperanzas cifradas en el funcionamiento de esa nueva línea ferroviaria.

XI.- QUIEBRAS Y SUSENSIONES DE PAGOS

LUGO.- Desde Julio de 1936 no ha habido declaración alguna de quiebra ni suspensión de pagos.

ORENSE.- De 1936 a la fecha no se registró quiebra alguna ni hubo suspensiones de pagos.

XII.- SALARIOS - SU TENDENCIA - CONDICIONES DE TRABAJO

LUGO.- Se cumplen rigurosamente las bases de trabajo que estaban vigentes al iniciarse el Movimiento Nacional, siendo los salarios los mismos que regían en aquella fecha.

ORENSE.- Son aplicadas con la mayor exactitud las bases de trabajo que regían antes del mes de Julio de 1936, sin que los salarios hayan experimentado variaciones.

XIII.- SITUACION DEL ELEMENTO OBRERO

LUGO.- Los obreros trabajan disciplinadamente, mejorando su rendimiento.

ORENSE.- La situación del elemento obrero es normal.

XIV.- PARO FORZOSO

LUGO.- No tiene importancia en esta provincia.

ORENSE.- El poco paro que aquí existía va desapareciendo.

XV.- COSTE DE LA VIDA

LUGO.- El coste de la vida, se ha mantenido favorable para el consumo, sobre todo en los artículos del ramo de la alimentación, estando influido por la necesidad que hay de suministrar artículos de primera necesidad a los territorios que va liberando el glorioso Ejército de España.

Los artículos del vestido y calzado han experimentado elevación de precio.

Los alquileres de viviendas no han tenido modificación.

ORENSE.- El coste de la vida tiende a elevarse, no tanto en los alimentos, como en los artículos del vestido y calzado.

Los alquileres y el alumbrado no han tenido variación.

XVI.- LAS ULTIMAS COSECHAS

ORENSE.- Como índices de la riqueza agrícola de esta provincia, son de citar las cosechas de patatas y vino obtenidas en 1937.

Patatas.- 1.300.000 quintales métricos, con un valor de 28.600.000 pesetas.

Vino.- 900.000 hectólitros, con un valor de 45.000.000 pesetas.

Estos cereales son inferiores a los de otros años.

MARIN

(Enero 1938)

LA FLOTA.- EL ABASTECIMIENTO DE PESCADO

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y
Navegación de PONTVEIRA)

Barcos de la matrícula de Marín que trabajaron en los años que a continuación se indican:

A ñ o s	Vapores "parejas"	Sardineros	Embarcaciones menores
1934	48	22	11
1935	48	19	10
1936	45	17	10
1937	14	13	6

Actualmente trabajan unos veinte buques en pesca de arrastre, pero poco a poco habrían de ir parando si LA INDUSTRIA PESQUERA

GALICIA

está pasando una situación difícil. La falta de la demanda de los mercados que son de mayor importancia ha sido motivo de que los precios de los productos pesqueros sean del todo remuneradores.

LUGO

La explotación está encarecida desde hace tiempo, habiéndose agravado la situación por el precio de los pertrechos, siendo más caro y de menos rendimiento.

LA FLOTA.- EL ABASTECIMIENTO DE PESCADO

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

La flota pesquera en la costa de esta provincia tiene poca importancia. La producción de pescado en este puerto ha sido el siguiente en los últimos años:

Figuran matriculados tres vapores de poco tonelaje.

- Años -

x x x

Valor: Ptas.

Vivero y Foz son los puertos que abastecen, en parte, a esta provincia, durante el verano. En invierno dicho abastecimiento cesa casi por completo.

x x x

La sardina y el atún, que es lo que más abunda en los mencionados puertos, se dedica, casi en su totalidad, a las fábricas de conservas.

- - - -

MARIN

(Enero 1938)

LA FLOTA.- EL ABASTECIMIENTO DE PESCADO

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y

Navegación de PONTEVEDRA)

Barcos de la matrícula de Marín que trabajaron en los años que a continuación se indican:

<u>Años</u>	<u>Vapores</u>		<u>Embarcaciones</u>	
	<u>"parejas"</u>	<u>Sardineros</u>	<u>menores</u>	
1934	48	22	11	
1935	48	19	10	
1936	45	17	10	
1937	14	13	6	

Actualmente trabajan unos veinte buques en pesca de arrastre, pero poco a poco habrían de ir parando si no fuese posible reponer los aparejos, cables, malletos etc.

La flota está pasando una situación difícil. La falta de la demanda de los mercados que son de mayor importancia ha sido motivo de que los precios no fuesen del todo remuneradores.

La explotación está encarecida desde hace tiempo, habiéndose agravado esta circunstancia por el precio de los pertrechos, siendo más caro y de menos rendimiento el carbón utilizado ahora. Cosa parecida ocurre con los lubricantes.

También resultan encarecidas las reparaciones.

El cáñamo escasea.

X X X

La producción de pescado en este puerto ha sido el siguiente en los años que se mencionan:

<u>= Años =</u>	<u>Kilogramos</u>	<u>Valor: Ptas.</u>
1934	8.418.443	5.122.775
1935	9.121.978	5.635.391
1936	8.471.271	5.175.811
1937	5.417.079	3.016.975

El pescado de este puerto se remite al interior de España en proporción de importancia relativa. Los "bous" remite excesiva para el consumo local, y, en épocas normales, se envía buena parte de ella a Barcelona en los vapores correos que se - - - Palma. También se remiten algunas pequeñas partidas a Valencia.

B A L E A R E S

PAIMA DE MALLORCA

(Enero - 1938)

LA FLOTA - LA PESCA - EL
ABASTECIMIENTO DE PESCADO

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

La flota pesquera de las Baleares está formada por unas cincuenta "barcas" que hacen la pesca con el aparejo de arrastre llamado vulgarmente "puertas" (bou), y por otras 200 embarcaciones de menor porte que utilizan diversas artes o sistemas, como los llamados "palangre", "trasmallo", "artet", "ganguil", almadraba, luz artificial, "mansas", etc.

Las cincuenta barcas dedicadas al "Arrastre" tienen un tonelaje medio de 20 toneladas y propulsión Diessel, con motor de unos 35 caballos.

Trabajan estos buques a lo largo de la costa, a tres o seis millas de las puntas más salientes, según la estación del año.

Las otras embarcaciones practican la pesca llamada sedentaria. Las que utilizan el "palangre", las "mansas" o el "trasmallo" obtienen poco rendimiento. En cambio las almadrabas, los "gánguiles" y la pesca con luz artificial logran mayores cantidades de pesca.

x x x

La pesca de arrastre produce la mayor parte del pescado de que se dispone en Baleares, siendo un 60 % de aquél una especie de sardina, denominada caramel (jarret).

La pesca "sedentaria" obtiene: con las almadrabas, atún; con las "mansas" y redes langosteras, langostas; con las otras artes, diversas especies menos importantes.

Los precios medios que obtiene el pescado para el consumo son los siguientes:

Pescado de 1ª.-	4'50 ptas. kgmo.
Pescado de 2ª.-	2'50 " "
Pescado de 3ª.-	1'00 " "

El caramel (jarret), sardina de luz artificial o farol y bastina, tienen un precio medio de 0'50 pesetas kilogramo.

Estos precios, que son los de épocas normales, descienden mucho en cuanto faltan las remesas a la península, toda vez que en Baleares no existe industria conservera.

x x x

La producción pesquera de los "bous" resulta excesiva para el consumo local, y, en épocas normales, se envía buena parte de ella a Barcelona en los vapores correos que salen de Palma. También se remiten algunas pequeñas partidas a Valencia.

El pescado remesado desde Palma, como antes se dice, y el enviado a Barcelona de Alcudia, Ibiza y Mahón da un total de unos 70.000 kgmos. que es la cantidad anual que Baleares remite a la Península.

Las clases que predominan en el pescado que sale de Baleares, son, además de las que capturan los "bous", el atún, que tiene poco consumo local, y la langosta, la cual se destina principalmente al consumo de Barcelona.

=====

De cada 100 kilogramos de lana producida en España 80'5 son de lana blanca y 19'5 son de lana negra.

Esta proporción no es uniforme en las diferentes regiones, como se deduce de la importancia relativa del ganado de lana negra.

En efecto; el tanto por ciento que alcanza el ganado de lana negra con relación a la totalidad del ganado ovino en la región o comarca respectiva, es el siguiente:

LA GANADERIA

LA PRODUCCION DE LANA

La producción de lana en España ha sido la siguiente, en los años que se indican: (En millones de kgmos)

Clases	1929	1931	1933
Blanca:			
Fina	5'0	5'0	4'8
Entrefina	14'9	12'4	13'3
Basta	7'6	7'3	6'6
	<u>27'5</u>	<u>24'7</u>	<u>24'7</u>
Negra:			
Fina	1'0	1'1	1'0
Entrefina	3'0	3'3	3'1
Basta	1'7	1'8	1'8
	<u>5'7</u>	<u>6'2</u>	<u>5'9</u>
Total	<u>33'2</u>	<u>30'9</u>	<u>30'6</u>

La producción anual media en 1934-1935 fué también inferior a la obtenida en 1929.

De la producción de lana corresponde un 80 % al territorio de la España hoy liberada.

De los diez y nueve a veinte millones de cabezas que aproximadamente formaban el censo del ganado ovino en 1935 (19 millones en 1922; 20, en 1925; 19'3 en 1929; 20 en 1931; 16'4, en 1932; 19'1 en 1933) unos trece millones eran reses adultas productoras de lana.

Las reses productoras de lana blanca pueden calcularse en 10'2 millones; y las de lana negra en 2'8 millones.

De cada 100 kilogramos de lana producida en España 80'5 son de lana blanca y 19'5 son de lana negra.

Esta proporción no es uniforme en las diferentes regiones, como se deduce de la importancia relativa del ganado de lana negra,

En efecto; el tanto por ciento que alcanza el ganado de lana negra con relación a la totalidad del ganado ovino en la región o comarca respectiva, es el siguiente:

Galicia	42 %
Castilla la Nueva y Albacete	37 %
León	34 %
Extremadura	28 %

En Andalucía oriental y en Levante, el tanto por ciento correspondiente al ganado de lana negra, es mucho más bajo, y en las Vascongadas y en Canarias, casi no existe dicho ganado.

Lanas blancas.— Las regiones donde más difusión tienen las razas de ganado ovino de lana blanca fina, merinas principal y casi exclusivamente, son las siguientes, indicada la importancia de la producción por el orden de la enumeración: Andalucía Occidental, Andalucía Oriental, Castilla la Nueva y Albacete, y León y Extremadura.

En el Norte predominan las razas de lana blanca basta; y si se prescinde de la zona cantábrica y de Galicia, donde el ganado ovino tiene poca importancia, la región donde más abunda la raza de lana blanca basta es Castilla la Vieja, cuyo ganado más numeroso es el de raza "churra". En Levante, Cataluña y Baleares, la proporción de lana blanca basta es menor, y en Aragón y Navarra existen casi exclusivamente reses de lana blanca entrefina.

Lanas negras.— En Andalucía Occidental, Extremadura y León es donde más abunda el ganado de lana negra fina, En el Norte predominan las razas de lana basta.

He aquí un resumen estadístico relativo a las reses adultas distribuidas por regiones:

Regiones ganaderas	Miles de reses		Tantos %	
	lana blanca	lana negra	Blancas	Negras
Andalucía Oriental	447	14	96'9	3'1
Id. Occidental	612	76	88'9	11'1
Extremadura	1.492	568	72'4	27'6
Castilla la Nueva y Albacete	1.333	796	26'6	37'4
Castilla la Vieja	2.010	455	81'6	18'4
Levante	295	10	96'7	3'3
Cataluña y Baleares	518	33	93'9	6'1
Aragón	1.400	182	88'5	11'5
Navarra	465	21	95'6	4'4
Vascongadas	241	-	100'0	-
Santander	74	4	94'8	5'2
Asturias	86	9	90'0	10'0
Leonesa	929	474	66'2	33'8
Galicia	280	198	58'6	41'4
Canarias	27	-	100'0	-
	10.209	2.840		

x x x

El valor de la producción es el siguiente en los años que se indican: 1936, del que sería correspondiente a la disminución de la producción.

(En millones de kgmos)

Clases de lana	1929	1931	1933
Blanca:			
Fina	16'5	13'4	11'4
Entrefina	40'2	29'8	25'8
Basta	18'9	14'3	12'4
	75'6	57'5	49'6
Negra:			
Fina	3'1	2'3	1'97
Entrefina	7'4	6'3	5'11
Basta	3'7	3'1	2'96
	14'2	11'7	10'04
Total	89'8	69'2	59'6

x x x

La producción media por res adulta es de 2'500 kgs. de lana blanca fina, de 2'190, de blanca entrefina y de 1'930 de blanca basta; de 2'190 de negra fina, de 1'915 de negra entrefina, y de 1'687 de negra basta.

Es evidente, pues, que, además de la calidad, la máxima producción está en favor de la raza de lana blanca, con ventaja para la clase más fina.

En cuanto al valor, lógicamente, ocurre lo propio. El precio medio que resulta para las diversas clases de lana son los siguientes:

Blanca:	Pesetas
Fina	2'38 - 2'45
Entrefina	1'94 - 2'00
Basta	1'89 - 1'95
Negra:	
Fina	1'89 - 1'94
Entrefina	1'64 - 1'70
Basta	1'62 - 1'65

Vistos estos precios y las diferentes cantidades de cada clase de lana producida, se ve clara la primera aspiración a tener en esta materia: que vaya favoreciéndose la difusión de las razas de lana blanca fina y entrefina para mejorar el rendimiento económico de la producción.

El visible descenso del valor de la producción excedía en años anteriores a 1936, del que sería correspondiente a la disminución de la producción.

Por otra parte; dejado a un lado tanto lo que se refiere al número de reses, como lo que atañe a las cotizaciones del producto, es lo cierto que venía observándose una aminoración en la producción media por reses.

De 1929 a 1934 la caída de esa producción media fué de alguna importancia. Tuvo un promedio de un 6 % para las lanas blancas, notándose el mayor descenso en las entrefinas.

Para las lanas negras la producción media fué, poco más o menos la misma.

Bovino

X X X

70

El consumo aparente de lana en España, puede apreciarse en los siguientes datos:

Porcino

92.105

Miles de toneladas

Aves

374.830

Producción

31'000

Importación (Promedio

1933-1935)

4'000

Suma

35'000

A deducir:

Exportación (promedio

1933-1935)

0'778

Saldo para el consumo

34'222

El valor medio de la lana importada ha sido de unos seis millones de pesetas oro; el de la lana exportada, alcanza a unos cuatro millones de pesetas oro. Por tanto el consumo de lana en España representa el valor de la producción, unos 60 - 65 millones de pesetas, más el saldo del comercio exterior, unos dos millones de pesetas oro.

Así era hasta 1936

(Enero 1938)

EL CENSO GANADERO.- EL
ABASTECIMIENTO DE CARNE

(19 Febrero 1938)

(Información de la Cámara oficial de Comercio,
Industria y Navegación)

El estado actual de la ganadería malagueña y su considerable merma con relación al censo ganadero normal, según la escrupulosa estadística que lleva al día la Inspección provincial veterinaria, se refleja en los siguientes datos:

<u>Ganados</u>	<u>Cabezas</u>	<u>Disminución</u> <u>al día</u>
Bovino	29.225	70 %
Ovino	75.904	46 %
Caprino	196.773	28 %
Porcino	92.106	52 %
Aves	374.830	68 %
Conejos	46.442	77 %

La disminución de las diferentes clases de ganado fue debido a los daños causados por los rojos durante su dominación en la provincia.

x x x

Las salidas de ganado para otras provincias (Córdoba, Sevilla y Granada) han sido muy poco importantes. Hoy está prohibida la salida de ganado para otras provincias, así como su exportación.

El censo ganadero no basta para el abastecimiento de la provincia, no sólo por virtud de la poca abundancia de ganado, sino también porque gran número de reses son de poca edad y escaso peso.

La provincia de Málaga nunca ha sido abastecedora de otras provincias, en cantidad estimable.

En la actualidad esta provincia se abastece de carne de los ganados porcino y vacuno, en Extremadura y en el Norte de España.

CENTENO.- Continúa la animación señalada en impresiones anteriores.

Se opera a 44 sin saco y 48 con envase 100 libras, clases finas de Castilla y Extremadura.

Aunque se han pedido relaciones de este cereal, no es fácil saber si se intervendrán sus salidas, toda vez que sólo se aplica en determinadas regiones, para harinas panificables.

GRANOS DE PIENSO.- No se opera en cebada, toda ella intervenida para el ganado del Ejército. Teniendo en cuenta que falta poco más de tres meses para la nueva cosecha, se supone que habrá sobrante para libre negociación.

MERCADOS - PRECIOS

VALLADOLID

(19 Febrero 1938)

EL MERCADO DE TRIGOS, HARINAS Y PIENSOS

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

Impresiones semanales y cotizaciones

El tiempo y el campo.- Año de nieves, año de bienes, dice el refranero popular, y quiera Dios que así sea en cuanto a la cosecha futura.

Entre la gente del campo reina el optimismo. Se trabaja activamente en la preparación de las tierras y para las siembras que corresponden en primavera, principalmente, trigos y cebadas tremesinas y avenas.

El tiempo seco ha dado a las tierras un tempero admirable y las labores se realizan en excelentes condiciones.

Con las fuertes heladas han desaparecido las malas hierbas, y, a pesar de las bajas temperaturas, los sembrados están muy bien nacidos.

Los labradores, dándose cuenta de la transcendencia que ello tiene para la economía nacional, aprovechan todos los terrenos susceptibles de cultivo.

TRIGO.- La demanda sigue activa. Casi sin existencias las paneras próximas a fábricas, salvo algunas excepciones, se han expedido bastantes partidas de trigo por ferrocarril, hacia las zonas de consumo, aprovechando el mejor funcionamiento de los servicios ferroviarios y operándose con más intensidad que en semanas anteriores.

Esta mayor actividad corresponde siempre a esta época, pues desde Febrero a la recolección son los meses de mayor venta.

La demanda da preferencia a los trigos candeales blancos, limpios y de buena procedencia, y a los trigos recios extremeño-andaluces.

CENTENO.- Continúa la animación señalada en impresiones anteriores.

Se opera a 44 sin saco y 46 con envase 100 kgms, clases finas de Castilla y Extremadura.

Aunque se han pedido relaciones de existencias de este cereal, no es fácil saber si se intervendrán sus salidas, toda vez que sólo se emplea en determinadas regiones, para harinas panificables.

GRANOS DE PIENSO.- No se opera en cebada, toda ella intervenida para el ganado del Ejército. Teniendo en cuenta que falta poco más de tres meses para la nueva cosecha, es de suponer que habrá sobrante para libre negociación.

Muestras duros
Vazas

35'00	35'00	35'00	35'50
35'00	36'00	36'00	37'00
35'00	- 22 -	36'00	38'00

La avena, muy pedida. Se llega a operar a 39 y 40 pesetas 100 kgms. con saco.

De algarrobas, cuya demanda es muy activa, restan pocas existencias disponibles. En la zona toledana, donde había ofertas asequibles, pretenden ahora precios de 37'50 y 38 pesetas, 100 kgms, con saco. También por nuestra zona de Castilla hay algunas existencias a precios como los señalados.

Los yeros se trabajan a 36 pesetas sobre vagón brigen, quedando ofrecidos a este precio y notándose alguna flojedad. Esta última semana se ha operado bastante.

De maíz, casi no hay ofertas, siendo la demanda activa. Los últimos precios hechos por Zaragoza, son a razón de 47 pesetas 100 kgsm. con saco.

Las habas, muy firmes, pero sin ofertas, lo que hace suponer que está casi agotado este grano.

Lo mismo cabe decir de las vezas, las muelas duras y los guisantes.

HARINAS.- El mercado está optimista porque mejora el servicio ferroviario.

Las clases corrientes del antiguo producido se hacen a 73 ptas, con saco, sobre vagón. Queda poca harina de este tipo.

Las integrales nuevas se ofrecen a 69 y 70 ptas, con saco, sobre vagón origen.

En Valladolid, la Junta Harino-panadera, ha fijado precio a la harina integral, y parece ser esta se pagará a 66'50 ptas, 100 kgs, sin saco, en fábrica, no modificándose el precio del pan, que es 68 céntimos en tahona y 70, a domicilio.

Las harinas de centeno están muy solicitadas, pero hay existencias apenas, pues se elaboran a base de pedido.

SALVADOS.- La situación no ha variado desde la semana anterior. Activa la demanda, mejoraron algo las cotizaciones de salvados y comidillas. Las cuartas, están estacionadas, por ser las más ofrecidas; y las tercerillas, agotándose las pocas existencias que había, lo que hace que los precios sean casi nominales.

C O T I Z A C I O N E S

(Ptas. por q.m, sin saquerio, s/ vagón Valladolid)

Productos	29 Enero	5 Febrero	12 Febrero	19 Febrero
Trigo	50'40	51'00	51'00	51'00 (Tasa)
Centeno	43'00	43'50	44'50	44'50
Cebada	43'00	43'00	43'00	43'00
Avena	36'50	36'50	37'00	37'00
Maíz	51'00	51'00	51'00	51'00
Algarrobas	37'00	37'00	37'00	37'00
Habas	54'00	54'00	54'00	54'00
Yeros	35'00	35'00	35'00	35'50
Muelas duras	36'00	36'00	36'00	37'00
Vezas	35'00	36'00	36'00	38'00

COTIZACIONES

PRECIOS

CAD I (Ptas. por q.m, sin saquerio, s/ vagón Valladolid)

Productos	29 Enero	5 Febrero	12 Febrero	19 Febrero
Harina extra	69 - 70	70'00	71'00	71'00
Idem integral	67'50	66'00	66'00	66'00 (Tasa)
Tercerillas	39'00	40'00	41'00	42'00
Cuartas	26 - 27	27 - 28	28'00	29'00
Salvados	25 - 26	26 - 27	27'00	30'00
Comidillas	22'50	23 - 24	24'00	26'00

Carbon mineral español

Q.m

13'75

Lana ordinaria

Kgm.

5'00

Azúcar

Q.m

180'00

Café

Q.m

145'00

Carbencos

Q.m.

162'50

Huevos

Ciento

38'00

Méico

Q.m

54'00

Naranja

Ciento

5'75

Cebolla

Millar

42'50

Fundición hierro

Tonelada

343'00

Cemento

Id.

125'00

SORIA

Pielas y cueros

Precios en Enero 1938

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

Pielas secas:

Vacuno - grande	Kgm.	Ptas.	3'85
Termera	Id.	Id.	7'00
Cordazo	Id.	Id.	6'00
Oveja	Id.	Id.	5'00

No hay curtidos.

VALLADOLID

PRECIOS

CADIZ

Precios medios de artículos de primera necesidad

(Diciembre 1937)

(Precios medios de artículos al por mayor)

Artículos		(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)	
		Unidad	Pesetas
Conservas vegetales	Kgmo.	1'10	1'10
Id. pescado	Id.	1'80	1'80
Aceite	Id.	1'60	1'60
Arroz	Id.	3'00	3'00
Azúcar	Id.	1'92	1'92
Carbón mineral español	Q.m	4'75	4'75
Lana ordinaria	Kgm.	14'00	14'00
Azúcar tostado	Q.m	3'09	3'09
Café	Q.m.	2'00	2'00
Garbanzos	Ciento	23'00	23'00
Huevos	Q.m	0'60	0'60
Maíz	Ciento	51'00	51'00
Naranja	Millar	3'94	3'94
Cebolla	Tonelada	0'85	0'85
Fundición hierro	Id.	4'00	4'00
Cemento	Id.	50'40	50'40
Trigo	Qm.	0'65	0'65
Vino	Litro	1'40	1'40
	Kgmo.	1'30	1'30

SORIA

Pieles y cueros

Precios en Enero 1938

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

Enero 1938

Precios de diversos artículos en este mercado

Pieles secas:

Artículos		Unidad	Ptas
Vacuno - grande	Kgm.	Ptas. 3'65	
Trigo	Id.	Id 7'00	Q.m 60'00
Cebada	Id.	Id 6'00	Ciento 8'00
Avena	Id.	Id 5'00	Id 9'00
Maíz	Id.	Id 5'00	Id 2'00
Arroz	Id.	Id 5'00	Id 2'00
Garbanos	Id.	Id 5'00	Id 1'75
Judías	Id.	Id 5'00	Id 10'00
Habas	Id.	Id 5'00	Id 1'25
Lentejas	Id.	Id 5'00	Id 90'00
Patatas	Id.	Id 5'00	
Cebollas	Id.	Id 5'00	

VALLADOLID

(1938)

Precios medios de artículos de primera necesidad

(En pesetas)

Artículos	Unidad	Enero	Febrero
Conservas vegetales	Kgmo.	1'10	1'10
Id. pescado	id	2'00	2'00
Aceite superior	Arroba	2'55	2'57
Arroz	id	1'80	1'80
Azúcar	id	1'60	1'60
Bacalao	id	3'00	3'00
Besugo	id	1'92	1'92
Cacao	id	4'75	4'75
Café tostado	Litro	14'00	14'00
Carne de vaca	id	3'09	3'10
Garbanzos	id	2'00	2'00
Huevos	Libra	100'00	100'00
Leche de vaca	Litro	0'60	0'60
Maíz	Q.m	51'00	51'00
Merluza	Kgmo.	3'96	3'83
Patata	id	0'35	0'35
Tocino	id	4'00	4'00
Trigo	Qm.	50'40	51'00
Vino	Litro	0'65	0'65
Judías	Kgmo.	1'40	1'40
Lentejas	id	1'30	1'30

CORDOBA

Enero 1938

Precios de diversos artículos en este mercado

Artículos	Unidad	Ptas	Artículos	Unidad	Ptas
Trigo	Q.m	52'00	Ajos	Q.m	60'00
Cebada	"	55'00	Naranjas	Ciento	8'00
Avena	"	48'00	Limones	id	9'00
Maíz	"	55'00	Manzana	Kgmo.	2'00
Arroz	"	165'00	Pasas	id	2'00
Garbanzos	"	160'00	Platanos	Docena	1'75
Judías	"	145'00	Almendra	Kgmo.	10'00
Habas	"	65'00	Castaña seca	id	1'20
Lentejas	"	140'00	Avellanas	Q.m	90'00
Patatas	"	45'00			
Cebollas	"	40'00			

Artículos	Unidad	Ptas.	Artículos	Unidad	Ptas.
Harina de trigo:			Cueros y pieles:		
Candeal	Q.m	80'00	Vacuno grande	Kgmo.	4'00
Corriente	"	67'50	Ternera	id	6'00
Salvados	"	40'00	Oveja	id	1'00
Aceite oliva:			Cabra	piel	10'00
De orujo	"	155'00	Huevos	Ciento	43'00
Oliva superior	Arroba	25'50	Leche de vaca	Litro	0'90
Corriente	id	23'25	Manteca de vaca	Kgmo.	7'00
Aceite linaza	Kgmo.	9'00	Queso corriente	id	9'00
Azúcar remolacha	Q,m	180'00	Sardina	id	1'50
Vino común	Hect ^a	120'00	Merluza	id	2'50
Sidra	Botella	7'00	Pez de río	id	0'70
Alcohol rectific ^o	Litro	4'50	Hulla	Ton.	140'00
Aguardiente común	id	3'00	Antracita	id	145'00
Vinagre	id	0'60	Cok	id	150'00
Azafran	Libra	250'00	Carbon vegetal	Q.m	45'00
Lana, de esquila	Arroba	40'00	Leña	"	9'00
Ganado:			Petroleo	Litro	0'80
Bueyes	Cabeza	550'00	Gasolina	"	0'80
Toros	id	500'00	Superfosfatos	Q.m.	16'75
Vacas	id	400'00	Sulfato amónico	"	43'75
Terneras	id	200'00	Nitrato sódico	"	36'28
Cerdos	id	250'00	Sulfato potásico	"	43'80
Ovejas	id	60'00	Sulfato de cobre	"	127'23
Borregos	id	60'00	Hierro viga		
Corderos	id	12'00	80 por 140 m/m	"	68'00
Cabras	id	60'00	Cemento	Ton.	105'00
Aves:			Ladrillos	Ciento	9'00
Gallinas	id	11'00	Tejas planas	"	16'00
Perdiz	id	3'00	Yeso	46 kgms.	1'90
Palomo	id	2'00	Corcho -Tapones	Millar	16'00
Pavo	id	25'00	Aguarrás	Litro	3'00
Carnes:			Jabón ordinario	Kgmo.	1'70
Vaca	Kgmo.	4'20	Café tostado	Q.m.	190'00
Ternera	id	5'00	Sal común	Q.m.	7'00
Oveja	id	3'50			
Cordero	id	4'50			
Cerdo	id	5'50			
Chorizo	id	7'00			
Morcilla	id	4'00			
Conservas vegetales	id	1'50			
id pescado	id	3'00			

PARO OBRERO

NAVARRA

(Información recogida por la Cámara de Comercio e Industria)

El número de parados en los años 1935, 1936, 1937, fué el siguiente, por meses:

	<u>1935</u>	<u>1936</u>	<u>1937</u>
Enero	6.011	6.942	1.768
Febrero	6.100	7.512	1.856
Marzo	7.223	7.685	1.812
Abril	7.207	8.001	1.327
Mayo	6.936	6.190	1.011
Junio	3.880	3.193	320
Julio	2.254	567	211
Agosto	3.578	575	202
Septiembre	3.809	614	217
Octubre	4.480	902	263
Noviembre	5.078	1.686	195
Diciembre	4.560	1.044	-

En estos datos resalta el movimiento estacional del paro.

Por actividades el paro se distribuye así:

<u>Actividades</u>	<u>Meses</u>	<u>1935</u>	<u>1936</u>	<u>1937</u>
Industrias agrícolas y forestales	Enero	5.217	6.267	1.260
	Abril	6.242	6.716	761
	Julio	1.637	91	-
	Octubre	3.877	610	87
	Diciembre	3.908	532	-
Construcción	Enero	408	375	416
	Abril	515	910	472
	Julio	311	269	148
	Octubre	298	209	136
	Diciembre	318	424	-
Otras actividades	Enero	386	300	92
	Abril	450	375	94
	Julio	306	217	63
	Octubre	305	83	40
	Diciembre	334	88	-

TRABAJOS Y ESTUDIOS DEL CONSEJO

INFORMES sobre la Situación Económica en 1935 y 1936, en su día elevados a Industria y Comercio y fundados en los datos recogidos por el Consejo y en los índices por el mismo preparados en su continuo estudio de los hechos económicos.-

(Informe correspondiente a 1935). CONCLUSIÓN

La contracción del comercio exterior, sin que sea efecto de una sola causa, es un hecho que merece la atención máxima.

La TRABAJOS Y ESTUDIOS DEL CONSEJO Informes sobre la Situación Económica en 1935 y 1936, en su día elevados a Industria y Comercio, y fundados en los datos recogidos por el Consejo y en los índices por el mismo preparados en su continuo estudio de los hechos económicos.- y otro.

Los precios exteriores no pueden (C o n c l u s i ó n) La marcha general de los precios exteriores, teniendo en cuenta los índices más semejantes entre sí de los países con los cuales comercia España, puede decirse que el índice siguiente evidencia:

1931	100
1932	95'7
1933	93'1
1934	93'4

En cambio ha experimentado aumento la capacidad adquisitiva del oro frente a los precios españoles, como lo demuestran los índices

1931	92'3
1932	97'3
1933	96'3
1934	99'4

INFORMES sobre la Situación Económica en 1935 y 1936, en su día elevados a Industria y Comercio, y fundados en los datos recogidos por el Consejo y en los índices por el mismo preparados en su continuo estudio de los hechos económicos.-

(Informe correspondiente a 1935) CONCLUSION

La contracción del comercio exterior, sin que sea efecto de una sola causa, es un hecho que merece la atención máxima.

La balanza comercial no es significativa únicamente por su saldo. Este dice la posición relativa del país ante el exterior, pero el volumen global del comercio exterior guarda relación estrecha con la actividad interior, y desde ese punto de vista la marcha del comercio español constituye tanto motivo de inquietud como puede y debe serlo el desnivel entre las entradas y las salidas.

La baja habida en 1934 respecto a 1933 en el valor global del comercio exterior, fué de 36 millones de pesetas oro. La importación aumentó su valor, pero sin relación estricta con el incremento en el volumen. La exportación disminuyó, pero también sin relación exacta entre el valor y el volumen en cuanto a la caída de uno y otro.

Los precios exteriores no pudieron haber influido.

La marcha general de los precios exteriores, teniendo en cuenta los índices más semejantes entre sí de los países con los cuales comercia España, puede decirse que es la que el índice siguiente evidencia:

1931	100
1932	95'7
1933	93'1
1934	93'4

En cambio ha experimentado aumento la capacidad adquisitiva del oro frente a los precios españoles, como lo demuestran los índices oro.

1931	92'3
1932	77'3
1933	76'3
1934	75'4

Ello quiere decir que las pesetas oro compran más mercancía en 1934 que en 1933, y representan también más pesetas papel. Así lo afirma también el correlativo aumento del poder adquisitivo del oro, que pasó de 131 en 1933 a 139 en 1934, con relación a la economía española.

Resulta, pues, que la diferencia en menos que se acusó para el valor total del comercio exterior en 1934 respecto a 1933, si se traduce a pesetas-papel, desaparece, pues en 1933 el oro compraba un 6 por 100 menos, y la diferencia a que antes se alude es de un 2,6 por 100. En otros términos, el valor del comercio exterior en 1933 representó unos 3.500 millones, en tanto que en 1934 ascendió a 3.516 millones de pesetas papel.

Las posibilidades de crédito para explotaciones como la de los ferrocarriles; sin x x x

La política comercial debiera estudiarse y orientarse articuladamente con la política del cambio, como tantas veces ha dicho el Consejo.

Aún en el sistema de los contingentes, el buscar la paridad de las mercancías es tan sólo una parte de la política a seguir. Lo que en último término juega es la moneda en que se liquidan las operaciones. Por ello convendría observar y ligar mercancías y moneda, para los designios de esa política.

En cuanto a los contingentes, no se ha de ocultar que el juicio que merecen es poco favorable, y no se exagera si se dice que se desea su desaparición. La experiencia ha evidenciado el gran error de la política del contingente, y hoy hasta el país entusiasta del sistema, y que lo ha impuesto a otros, clama por una retracción, que ojalá fuese iniciada por España.

En todo caso, los contingentes debieran subordinarse a un cierto punto de los precios, pues es fácil ver que por los precios puede venir undado mayor que el provecho que sea posible recoger de la conversión del mecanismo aduanero en un elemento desorganizador de los mercados.

x x x

Sería hacer interminable este informe el analizar, una por una, las cuestiones que se entrelazan en la situación económica. Por ello hay que referir estas líneas a lo que constituye el estado orgánico en que los problemas hallan campo abonado para brotar o para agravarse.

Primeramente fué, y sigue siendo, la falta de confianza, la contracción del ánimo de empresa, el acobardamiento del capital. Después ejerció más notiva influencia que nunca la ausencia de una política de costes, rota la solidaridad entre los elementos que integran la producción y desconocida la unidad orgánica de la economía del país como sujeto del comercio internacional.

Desplegada toda la falta de recelo contra el encarecimiento de máximo dominio en España; desvalorizada la agricultura; rayana muchas veces con la proletarización la pérdida del dominio económico de una tierra que no tiene compradores y constituye una garantía depreciada para el crédito; en decadencia el comercio exterior; entorpecidos los

cobros y los pagos del exterior; agotada la resistencia para la carga fiscal, con el aumento que para ésta se deriva del descenso de los beneficios; disminuida la emigración y suspendidos los envíos de dinero de América; en desgaste incontenido las reservas de las Empresas; amenorado el tráfico para los transportes; en progreso continuo los gastos públicos, sin revisión austera de la eficiencia de éstos; en competencia el Estado con la iniciativa en el mercado del dinero, atraído casi todo el ahorro con seguridades y estímulos que nadie puede mejorar; trabado el comercio y mantenida la ficción de las tasas, que estimulan la producción antieconómica y no salvan lo que se produce económicamente; agotadas las posibilidades de crédito para explotaciones como la de los ferrocarriles; sin resolver problemas como el de las comunicaciones marítimas; debilitada la disciplina social y a veces alterada gravemente la paz interior, el país ha vivido en 1934 con el ansia de trabajar que algunos índices revelan, pero sin recobrar su capacidad de compra, como lo evidencia, por ejemplo, el índice del consumo de carne, que ha descendido del modo siguiente:

1931 = 99,3; 1932 = 93,7; 1933 = 86,9; 1934 = 81,1 (Base = 1922-26)

No han escaseado los propósitos y los esfuerzos para abrir las puertas al bienestar, y, sin duda alguna, y como puede observarse en las tres curvas que constituyen la síntesis de la economía -actividades industrial y comercial, salida del dinero al mercado y precios-, la situación ha mejorado y está en camino de hacerlo con mayor firmeza; pero es menester que no se olvide ni por un instante la realidad orgánica de la economía, que se cierre absolutamente el camino a la diversidad de competencias e iniciativas de gobierno en esta materia, que se ahogue toda esperanza para quien crea que el Estado puede rendirse a las conspiraciones de los intereses privados contra el interés general.

X X X

Muy grave es el problema del paro; pero, aparte el dolor humano que implica y que por sí solo obliga a cumplir el deber de evitarlo, ese fenómeno ha de ser mirado tanto en lo que tiene de efecto como de causa por virtud del mecanismo de la solidaridad económica, que hace que cada fenómeno, nazca como efecto o sobrevenga como causa, actúe como las dos cosas a la vez.

El paro influye con la disminución de la capacidad de consumo del país, y es una herida que se profundiza a sí propia; y el paro es un mal que no se corrige considerándolo como si fuese un fenómeno aislado.

Lo que se llama paro presupone otro paro: el de la oferta de trabajo, el de la utilización de brazos. Los obreros parados son beneficios en suspenso, pérdidas inevitables, decaimiento de las empresas y contracción de la iniciativa.

Bien está, pues, todo cuanto sea remedio para la necesidad más inmediata, y bien está lo que sirva para dar colocación, siempre que no

se caiga en el salario injustificado económicamente, que equivale a un subsidio, y siempre que no se forje una actividad forzada que, como ya ocurrió, no haya de perdurar por no existir normalmente demanda suficiente de la producción que se arbitre artificiosamente; pero todo ello no bastará, como no bastará proclamar el abaratamiento del dinero, si no se afirma la confianza del capital devolviendo al país el convencimiento de que la inactividad es pérdida de interés en vez de aseguramiento del capital, esquivo a fuer de temeroso.

El paro tiene tres grandes y principales sectores: el agrícola, el de la construcción y el industrial.

El 60 por 100 del paro es agrícola. Corresponde a las demás actividades el 40 por 100 del paro.

En ese 40 por 100, el 35 por 100 (14 por 100 del paro total) afecta a la construcción, el 11 por 100 (un 4,5 del paro total) a la siderometalurgia.

Es muy de tener en cuenta que en España no ha habido cambios en la localización de las industrias, ni transformación de los métodos de producción, ni el consumo ha contraído nuevos hábitos, y que se han dictado medidas de gobierno que han llegado a la economía con más intensidad que meditación, en momentos en que comenzaba una depresión que ellas aceleraron.

El paro comenzó para los obreros de alguna calificación y especializados cuando despuntaron los criterios gobernantes de suspender la demanda para las industrias que producen para el utillaje nacional. Por otra parte, y como puede observarse en la estadística de la emigración, la actividad estimulada en determinados años retuvo brazos y además provocó el acercamiento a los centros urbanos, de elemento obrero, que, como avisó el Consejo oportunamente, no sabría reintegrarse a la vida campesina.

Entre los obreros parados están los industriales que tienen una especialización y con ella un valor económico, cuya formación ha sido obra costosa y de mucho tiempo. Su desaparición sería una pérdida grave. El paro en esta clase de obreros no excede de un 20 por 100 del paro total. Por otra parte, la emigración de obreros industriales nunca excedió del 3 por 100 del total de emigrantes.

Se ha de considerar, en fin, que si desde 1927 hubiese habido el movimiento migratorio que en años anteriores fué normal, habría habido un mayor saldo de colocación de brazos en América, de unos 280.000 emigrantes. A esta cifra habría que agregar la repatriación de emigrantes antes situados en países no americanos.

Aunque las regiones de España que daban más contingente a la emigración no son precisamente las que sufren más intensamente el paro, del cual se defienden por especiales circunstancias económicas, es indudable que la crisis de trabajo en América influye en el paro obrero en España, tanto por la falta de demanda de brazos cuanto por haberse cerrado la posibilidad de colocación para los nuevos excedentes resultantes de las alternativas de la economía española.

Si se facilita crédito a las Empresas ferroviarias y se protege eficazmente el derecho de propiedad derogando trabas y cortapisas, mejora el problema en el sector industrial; y para el sector agrícola, con ciertas obras públicas y con la repoblación forestal se alcanzará alivio.

Pero, por otra parte, un país que como España, y aunque no sirva de orgullo el confesarlo, ha vivido exportando sus excedentes de población, sobre todo de la que no alcanza otro oficio que el de bracero (que daba un 90 por 100 de una emigración anual normal de 69.000 personas en el quinquenio 1922-26, y de 40.000 en 1927-31), no puede cambiar de temperamento en un momento dado, y, por ende, no puede descuidar para el porvenir, y en espera del restablecimiento de la normalidad económica de ciertos países, una política de Tratados, como la que ya siguió algún país en otro tiempo, debiendo trabajar para conquistar la preferencia en la utilización de sus hombres, hasta con algún sacrificio de otros intereses, que, al fin, resultarían beneficiados, aunque a primera vista no lo pareciese.

X X X

El Consejo ha expuesto más de una vez el criterio que, a su juicio, debe regir en cuanto a las obras públicas llevadas a cabo como recurso contra el paro, y las normas que han de ser tenidas en cuenta siguiendo el ejemplo de los países que han sabido mejorar su utillaje nacional para recobro de su actividad interior y sin desorden del gasto público. Ahora sólo se ha de recordar que lo principal en esta materia estriba en que el gasto se compense con el ahorro de dispendios, en que no se provoque una actividad ficticia, en que se prevea la consecuencia económica de intensificar producciones y en que se establezca un plan de carácter nacional que esté a cubierto de la política y de los cambios que de ella se derivan.

X X X

En cuanto a la política del dinero barato como instrumento de estímulo, el Consejo se cree obligado a decir algo semejante a lo que acaba de exponer respecto al paro: no basta que se haga bajar el tipo de interés; es necesario que haya alza en el deseo de utilizar el dinero en desarrollo de iniciativas confiadas.

Y no sólo se puede abaratar el dinero mediante el interés, sino aliviando la carga que suponen los gastos fiscales y haciendo desaparecer la prima de seguro que se toma el dinero cuando cree que corre riesgo.

También en este problema hay que proceder viendo en él no un fenómeno aislado, sino un índice de la situación y considerando que sus causas y los efectos de su dirección surgen o se alojan en sectores varios, con trascendencia diferente en cada sitio.

X X X

Un extremo hay que, por su singular importancia, requiere mención

especial.

La posición de la peseta dentro y fuera de España y las medidas adoptadas para dar al cambio una estabilidad de hecho, que ciertamente ha ido siendo beneficiosa, han chocado contra una grave dificultad, cual es la originada por la contracción de la oferta de divisas a España, sin correlativa aminoración de la demanda desde el interior.

Prácticamente, y a pesar de los loables esfuerzos realizados, la puntualidad de los pagos está interrumpida, y el país, mientras tiene que defenderse de los entorpecimientos que pueda haber para sus cobros exteriores, ha de soportar el retraso de sus pagos, con grave perjuicio de actividades esenciales para la vida económica.

No es menester dar detalles de la situación para poder decir que urge una solución, y que cuanto más se tarde en hallarla, más difícil y costoso será tenerla.

No se pueden cohibir las importaciones que constituyen la parte más importante de las compras de España, porque ello sería echar el freno a la producción industrial. Cabe seguir una política de Tratados, coadyuvando en lo posible a la desaparición de lo que reduce y empobrece técnica y materialmente el comercio, manejando el recurso de la tarifa, en primer término, y procurando, en suma, intensificar la exportación, pero sin confiar en que el resultado ha de ser tan inmediato, que traiga la solución que por momentos hace falta para el problema de abastecer el mercado de divisas puntual y suficientemente.

Existen otros recursos, más o menos eficaces y rápidos, y queda, en fin, el dejar que actúe el libre juego de la oferta y la demanda, el lograr un crédito exterior y el exportar oro.

Como se ve, graves y muy diferentes son las decisiones entre las cuales hay que optar, y no es el extremo más fácil el referente a la posición de la peseta en el exterior y su engranaje con un sistema dado, entre los dos que se discuten mutuamente en la economía internacional.

Reservado a la responsabilidad del Gobierno el adoptar partido en esta materia, sólo cabe decir que la situación demanda una determinación inmediata, y que los hechos han demostrado que la política más peligrosa es la de vivir al dictado de cada momento y sin otear el porvenir. Si desde hace dos años se hubiese ligado más la política comercial y la moneda, como antes se dice, y se hubiese ponderado el valor de las orientaciones por la trascendencia de ellas para las ventas y las compras de España, tal vez no se tendría ahora que ver lo que pudo ser pendiente suave y fácil reajuste, convertido en amenaza de un desnivel vertical.

X X X

El Consejo no puede menos de insistir en su ya vieja petición de que se revisen los gastos del Presupuesto del Estado.

No vacila el Consejo en celebrar los propósitos cuya realización se ha iniciado, encomendando a personas de gran autoridad el estudio de

las economías posibles en los gastos públicos; y considera deber de gratitud el señalar el acierto de reconocer que la carga tributaria no puede agravarse.

Pero el Consejo, no poniendo en sus palabras otro tono que el del estímulo, sigue haciendo votos por que se llegue a vencer el déficit de la Hacienda y por que se prescinda lo antes posible de la deuda a corto plazo para nivelar el Presupuesto.

Convendría tal vez estudiar nuevos métodos para las necesidades de Tesorería, pero no se ha de entrar ahora en cuestión tan técnica, y bastará hacer notar que la creación de crédito para suplir la capacidad de pago del Estado forja un pasivo que pesa sobre el contribuyente, sobre la economía de la moneda, y, por tanto, en el mecanismo de los precios.

X X X

El Consejo confía en que se ha de procurar por todos los medios infiltrar espíritu jurídico en los llamados órganos de la justicia social.

La legislación que rige el funcionamiento de esos órganos está necesitada de reforma, en el sentido de que aquéllos respondan puramente a sus fines, entre los cuales no está, en verdad, el ser una herramienta de la lucha de clases.

Esa legislación ha de inspirarse en que es un hecho vital y necesario la solidaridad de intereses entre el capital y el trabajo, y en que, al lado de las condiciones mínimas fijadas por la ley, han de funcionar el libre acuerdo y el conocimiento de las posibilidades económicas, para todo lo que exceda de esas condiciones, las cuales, por otra parte, no deben ser arbitradas como si no hubiese que medir a priori su peso y su trascendencia.

El Consejo, en esta materia, siempre ha anhelado lo que mejor sirva para el bienestar del país y para afianzar la paz social, y cree que esos preciados bienes sólo se lograrán con una justicia que no deje vencedores ni vencidos en el orden económico y que reconozca el valor de la mano de obra, pero que también acate el derecho del capital empresario a no depauperarse con inmoderadas cargas.

X X X

Para terminar: Hay que vivir días de gran austeridad, hasta de sacrificio, para devolver a la economía la verdad íntegra que necesita para que se equilibre la capacidad de pago y la capacidad de producción, para que prepondere plenamente el interés general y para que la rentabilidad renazca de entre las cargas de todas clases que hoy la agotan. Entre una fortuna nacional muy grande pero nominal hasta donde le niegue realidad la falta de renta, y otra más modesta con renta, es preferible la segunda, porque es capitalizable y deja disponibilidades para que el país progrese. Lo primero significa el error egoísta de desentenderse del porvenir. Lo segundo es la fórmula del interés general que salva la responsabilidad de la España de hoy ante las generaciones venideras.