

2384.

Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número **32**

Publicaciones del Consejo
Superior de las Cámaras
de Comercio, Industria
y Navegación de España.

VALLADOLID
II Año Triunfal

28 de Febrero de 1938

Ayuntamiento de Madrid

BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado N.º 32 esta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su completo y leal colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

II AÑO TRIUNFAL

26 de Febrero de 1938

Secretaría del Consejo Superior de las
Cámaras de Comercio, Industria y Nave-
gación de España.- V a l l a d o l i d

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

La doctrina de la Patria Pag. 3

LA DOCTRINA DE LA PATRIA

Lo más aleccionador del discurso que Hitler pronunció el 20 de Febrero, es la proclamación, que el Fuehrer hace sin decirlo, de la eficiencia de la voluntad en su función de ser la aplicación misma de las energías del espíritu a un fin determinado como útil y excelso.

En el discurso de Hitler se refleja una síntesis del orden de proceder seguido: Conocimiento de la situación de Alemania antes de que el "último de los llamados" pasase a ser el primero de los eficaces; razón de construir un sistema orgánico, rematado por el postulado, de índole sentimental, pero también biológica, de que un país es sujeto del derecho a la vida y rigen para él ciertas leyes naturales cuyo campo está, en el orden material, en la necesidad de perdurar y progresar, y, en el orden espiritual, en el mantenimiento de una actividad psicológica nutrida de energía imperiosa por el concepto de Patria.

La observación y el profundo estudio que han dado base al sistema, y que se emplean asimismo en la comprobación de la eficiencia de aquél, se denota en el discurso de Hitler con la narración de hechos que pertenecen a la urdimbre de la vida económica del país, y con la exposición, sin reservas en el cómo y con claridad del porqué, de la técnica de gobierno del gran constructor de la Alemania redimida de aquellas doctrinas políticas que son simplemente teorizantes o, cuando más, ligeramente aficionadas al contacto con las realidades biológicas del país, pero desde la plataforma de unas ciertas miras.

De ahí que las afirmaciones de Hitler impresionen vivamente, no ya por la lógica que en lo teórico puedan tener, sino por el vigor de aquella otra lógica más de la realidad, que se desarrolla en las ciencias experimentales cuando la verdad resulta deducida en vista de fenómenos constantemente examinados.

De ahí también la autoridad, sazón y madurez del conocimiento de los resortes de la vida del país, que dicta normas de actuación determinadas en consecuencia de las circunstancias y las necesidades, normas precisas como las de que: el programa económico no es de dinero sino de producción; el relieve del país en el mundo depende de la producción; y el resurgimiento de la economía no es un problema de precios sino de incremento de la producción.

Que el país tenga una gran capacidad adquisitiva y que no viva pendiente de un bienestar no más que prometido por los medios de pago; que la capacidad adquisitiva para el interior del país nazca de la producción y de la austeridad y la disciplina de ésta, como también que sea esa la fuente de la capacidad de venta al exterior..... Así parece haber querido decir el Fuehrer.

Si se pretendiera reducir a muy pocas palabras esa doctrina, podría decirse que es la doctrina de la pura verdad económica, pues que considera el árbol en la raíz y no se pierde entre la pompa de las hojas; y si se deseara condensar la esencia espiritual de todo ese hacer fuerte y tenaz, se hallaría el postulado de que, si el espíritu ama, la libertad se cifra en la voluntad de amar, y, por ello, el hombre, cuando ama a la Patria cuanto debe, tiene en ese amor la medida de la libertad propia.

Tal es la doctrina que pudiera decirse de la acción de la Patria desde el alma de los hombres, la doctrina definidora de la lealtad al bien del país, y de que el bienestar, el progreso, es para el país, como la salud para el cuerpo humano, un don que tiene que estar en todas las gotas de la sangre; la doctrina de la disciplina de todos los pensamientos y todas las actividades en la exaltación del país; la doctrina, en fin, del ardiente anhelo heroico de superación que es esencial en la guerra, pero que sólo deja de parecer imprescindible en la paz cuando los países se disgregan en afanes y ambiciones personales, y la idea de Patria se valora como cosa externa al alma, causante de símbolos tan sólo, y no como manojó de fibras de corazón, centro luminoso de vida encendido por la mirada de Dios.

LA CARTA DEL TRABAJO DE ITALIA

He aquí un resumen de la Carta del Trabajo de Italia, de El día Abril de 1927, publicado por el Consejo Superior en 1930.-

La nación italiana es una unidad moral, económica y política.

El trabajo, en todas sus formas, es un deber social.

La producción, en su conjunto, es unitaria, desde el punto de vista nacional.

La organización profesional es libre. Pero sólo el sindicato reconocido representa ante el Estado a patronos y obreros.

La solidaridad de los factores de la producción se expresa con el contrato colectivo de trabajo.

La magistratura del trabajo es el órgano oficial para resolver los conflictos del trabajo.

Las **LA CARTA DEL TRABAJO DE ITALIA** Pag. 6 entre patronos y obreros, garantiza la disciplina y protege la producción.

Las corporaciones instituyen la organización unitaria de la producción. Son órganos del Estado.

La iniciativa privada es el instrumento más eficaz y más útil para los intereses de la Nación.

Las asociaciones profesionales están obligadas a velar por la perfección de la producción y por la decoración de las gentes de bien.

La intervención del Estado en la producción no tiene lugar más que cuando la iniciativa privada ha fracasado o cuando los intereses políticos del Estado están en juego.

En caso de diferencias colectivas en la esfera del trabajo no puede intentarse una acción judicial sin que los órganos corporativos hayan procurado la conciliación.

Si hay diferencias individuales entre contratos colectivos las asociaciones profesionales pueden ofrecer su mediación. La reclamación de este procedimiento corresponde a la jurisdicción ordinaria.

Las asociaciones profesionales están obligadas a establecer las condiciones de trabajo, por medio de contratos colectivos.

La acción de los sindicatos, la obra de conciliación de los órganos corporativos y las sentencias de la magistratura garantizan la concordia del salario con las exigencias de la vida y las posibilidades de la producción.

LA CARTA DEL TRABAJO DE ITALIA

He aquí un resumen de la Carta del Trabajo de Italia, de 21 de Abril de 1927, publicado por el Consejo Superior en 1930.-

La nación italiana es una unidad moral, económica y política.
El trabajo, en todas sus formas, es un deber social.
La producción, en su conjunto, es unitaria, desde el punto de vista nacional.

La organización profesional es libre. Pero sólo el sindicato reconocido representa ante el Estado a patronos y obreros.

La solidaridad de los factores de la producción se expresa con el contrato colectivo de trabajo.

La magistratura del trabajo es el órgano oficial para resolver los conflictos del trabajo.

Las asociaciones profesionales aseguran la igualdad jurídica entre patronos y obreros, mantienen la disciplina y protegen la producción.

Las corporaciones instituyen la organización unitaria de la producción. Son órganos del Estado.

La iniciativa privada es el instrumento más eficaz y más útil para los intereses de la Nación.

Las asociaciones profesionales están obligadas a velar por la perfección de la producción y por la depuración de los gastos de ésta.

La intervención del Estado en la producción no tiene lugar más que cuando la iniciativa privada ha fracasado o cuando los intereses políticos del Estado están en juego.

En caso de diferencias colectivas en la esfera del trabajo no puede intentarse una acción judicial sin que los órganos corporativos hayan procurado la conciliación.

Si hay diferencias individuales sobre contratos colectivos las asociaciones profesionales pueden ofrecer su mediación. La reglamentación de este procedimiento corresponde a la jurisdicción ordinaria.

Las asociaciones profesionales están obligadas a establecer las condiciones de trabajo, por medio de contratos colectivos.

La acción de los sindicatos, la obra de conciliación de los órganos corporativos y las sentencias de la magistratura garantizan la concordia del salario con las exigencias de la vida y las posibilidades de la producción.

LA SITUACION ECONOMICA

TORRELAVEGA

(Febrero - 1936)

(Informaciones remi-
tidas por las Cá-
maras al Consejo)

Cámara que informa: Comercio e Industria de TORRELAVEGA

I.- HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDA LOCAL

Las siguientes cifras comparativas dan una idea, aunque no perfec-
ta del desenvolvimiento de la Hacienda del Estado en la ciudad de To-
rrrelavega.

INFORMACION GENERAL

Ayuntamiento municipal de Torrelavega			
LA SITUACION ECONOMICA.- Torrelavega Pag. 8			
Rústica ..	45.070,96	45.252,96	44.619,20
Urbana ..	270.558,35	276.593,79	213.589,67
Industrial ..	190.998,82	131.458,38	44.850,49
Transporte ..	168.473,14	171.287,52	100.713,64
Patente Nacional de Automóviles ..	7.709,94	6.750,58	-
Utilidades sobre sueldos ..	83.560,00	27.293,58	-
Utilidades sobre préstamos ..			
Utilidades sobre la renta ..			

La recaudación de contribuciones e impuestos fue realizada por los auxiliares con una aparente normalidad, disfraz de una obligatoriedad tiránica llevada al extremo de sacar al comercio y a la industria de esta ciudad muy cerca de millón y medio de pesetas como exportaciones extraordinarias, mientras al propio tiempo obligaron al derribo de inmuebles y ejecución de obras caprichosas por valor de 500.000 pesetas.

Inmediatamente de ser liberada esta comarca por el Glorioso Ejército Nacional, a fines de agosto, se produjeron bastantes altas en la Contribución Industrial y la consiguiente normalidad en la vida de muchos establecimientos mercantiles, principalmente los del ramo de alimentación, no obstante lo cual, hay que mencionar el debilitamiento de la potencia económica de las clases contribuyentes, altamente castigadas por los rojos.

Los recursos municipales ordinarios, durante el dominio rojo, han tenido un ritmo semejante al de las contribuciones del Estado, obteniéndose la siguiente recaudación:

En el año 1935	518.561,85 pesetas
" 1936	708.004,17 "
" 1937	649.411,23 "

LA SITUACION ECONOMICA

TORRELAVEGA

(Febrero - 1938)

(Informaciones remi-
tidas por las Cá-
maras al Consejo)

Cámara que informa: Comercio e Industria de TORRELAVEGA

I.- HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDA LOCAL

Las siguientes cifras comparativas dan una idea, aunque no perfecta del desenvolvimiento de la Hacienda del Estado en la ciudad de Torrelavega.

Recaudación de contribuciones en el término municipal de Torrelavega

	Año 1935	Año 1936	Año 1937
Rústica	45.070,98	45.252,96	44.618,20
Urbana	229.722,61	231.040,03	216.524,89
Industrial	270.568,35	276.583,79	213.689,67
Transportes	900,00	2.131,00	275,00
Patente Nacional de Automóviles .	150.998,82	131.468,38	44.850,49
Utilidades sobre sueldos	168.472,14	171.287,52	100.713,64
Utilidades sobre préstamos	7.709,94	6.750,68	-
Utilidades sobre la renta	63.660,00	27.293,58	-

La recaudación de contribuciones e impuestos fue realizada por los marxistas con una aparente normalidad, disfraz de una obligatoriedad tiránica llevada al extremo de sacar al comercio y a la industria de esta ciudad muy cerca de millón y medio de pesetas como aportaciones extraordinarias, mientras al propio tiempo obligaron al derribo de inmuebles y ejecución de obras caprichosas por valor de 500.000 pesetas.

Inmediatamente de ser liberada esta comarca por el Glorioso Ejército Nacional, a fines de agosto, se produjeron bastantes altas en la Contribución Industrial y la consiguiente normalidad en la vida de muchos establecimientos mercantiles, principalmente los del ramo de alimentación, no obstante lo cual, hay que mencionar el decaimiento de la potencia económica de las clases contribuyentes, altamente castigadas por los rojos.

Los recursos municipales ordinarios, durante el dominio rojo, han tenido un ritmo semejante al de las contribuciones del Estado, obteniéndose la siguiente recaudación:

En el año 1935	818.591,85 pesetas
" " 1936	705.004,17 "
" " 1937	649.411,23 "

II.- SUBSCRIPCIONES PARA EL MOVIMIENTO NACIONAL.- COLABORACION DEL COMERCIO Y LA INDUSTRIA

Puede decirse que el Comercio y la Industria de esta ciudad están cubriendo, por sí solos, con singular entusiasmo y patriotismo, las subscripciones abiertas en Torrelavega, pudiendo señalar, entre otras, las siguientes aproximadas cantidades recaudadas:

Subscripción nacional.- (en efectivo) ...	450.000	pesetas
" " (en alhajas)	160.000	"
Acorazado "España"	12.000	"
Plato único	(mensualmente) ..	4.258,50 "
Día sin postre	(") ..	1.218,90 "
Auxilio Social	(") ..	21.860,85 "
Subsidio pro-combatientes		24.915,- "
Aguinaldo del Soldado		11.000.- "
Frentes y Hospitales		4.019,50 "

III.- DESCUENTOS BANCARIOS

La falta de artículos y de primeras materias hacen disminuir las transacciones comerciales, razón por la cual los descuentos comerciales tienen tendencia a bajar.

La Banca local facilita el crédito personal con muy buen criterio.

IV.- CUENTAS CORRIENTES

Hasta la fecha de esta información, Diciembre de 1937, las cuentas corrientes han permanecido en situación estacionaria o más bien con tendencia al descenso.

Se ha hecho una clasificación de las cuentas corrientes, en bloqueadas, restringidas y libres, y, mientras no se hayan adoptado todas las resoluciones que procedan, no será fácil el desenvolvimiento de la vida mercantil en la importantísima zona comercial de Torrelavega.

V.- BILLETES Y PLATA

La Banca local, integrada por el "Banco de Torrelavega" y las Sucursales del "Banco Mercantil" y "Banco Hispano Americano", suele tener un encaje de 700.000 pesetas.

Cuando dichos establecimientos bancarios reunen en sus Cajas mayor cantidad que la indicada, lo trasladan a sus respectivas Centrales.

La cantidad aproximada de billetes en circulación dentro de la jurisdicción de esta Cámara es de unos tres millones de pesetas.

Cuando el canje de los antiguos billetes por los actualmente en circulación, debido a que acudieron a Torrelavega muchos pueblos del contorno, la cantidad cambiada ascendió a más de doce millones de pesetas.

La plata escasea bastante y ello origina muy serias dificultades al comercio, cuyas dificultades van desapareciendo con la circulación de los billetes de dos y una pesetas.

VI.- SITUACION DEL COMERCIO

La situación del comercio, en general, no es próspera, por influencia de circunstancias como la mencionada al indicar la situación de las cuentas corrientes, por la dificultad para asegurar los créditos pendientes de cobro de operaciones realizadas antes del 18 de Julio de 1936 y por la cantidad y calidad de "sablazos" que los "organismos" marxistas propinaron al comercio y a la industria.

Como consecuencia de las circunstancias apuntadas, los negocios tienen dificultades para reponer los artículos agotados. Esta dificultad no afecta, actualmente, al ramo de alimentación porque este comercio, aunque tenía totalmente agotadas sus existencias cuando llegaron las tropas del Glorioso Ejército Nacional, inmediatamente comenzaron a recibir mercancías y a restablecer sus actividades.

El ramo de tejidos y mercería necesita reponer existencias.

VII.- LA SITUACION DE LA INDUSTRIA

Las principales industrias de esta ciudad, como son la fábrica de sosa Solvay y Compañía, la Real Compañía Asturiana de Minas, la Sociedad Lechera Montañesa y la Continental Española del Caucho están ahora trabajando normalmente; no así las fábricas de calzado, Granja Poch y fabricantes de muebles, las que por falta de materias primas y otras circunstancias pasan por una racha de paralización cuyos efectos se dejan sentir bastante.

La industria de Curtidos está trabajando con gran intensidad.

Las industrias del ramo de la construcción carecen de algunos materiales necesarios.

Las industrias metalúrgicas también atraviesan un periodo de paralización grande por falta de hombres, circunstancia esta última que afecta a todas las actividades, como puede verse por la siguiente comparación, debido en gran parte a los muchos rojos huidos o sujetos a responsabilidad. Las industrias, cosa que también sucede con el servicio de casiones por la falta de estos, aunque, haciendo honor a la verdad, hay que consignar que, debido a la admirable organización de transportes de Santander, los transportistas habituales han recuperado sus vehículos con lo que el servicio de transportes para el comercio y la industria ya no tropieza con las dificultades surgidas inmediatamente después de la liberación.

IX.- QUEDAS Y SUSPENSIONES DE PAJOS

A partir del 18 de Julio de 1936 en Torrelavega no se ha producido nin-

COMPARACION DEL NUMERO DE OBREROS QUE ESTABAN OCUPADOS EN LAS DISTINTAS ACTIVIDADES DE TORRELAVEGA ANTES DEL GLORIOSO MOVIMIENTO NACIONAL, CON LOS QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRAN TRABAJANDO EN LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES

Se cumplen exactamente las bases de Julio de 1936.	En Julio de 1936	En Febrero de 1938
	Obreros	Obreros
Real Compañía Asturiana de Minas ..	1.215	872
Industria de la sosa	967	954
Industrias lácteas	229	81
Fábricas de calzado	365	105
Industria del caucho	94	91
Ramo de construcción	526	152
Industrias metalúrgicas	109	63
Industria del mueble	52	10
Comercio en general	155	48
Banca	53	32
Totales ..	3.765	2.408

Pero es tal la organización que se está imprimiendo a las más importantes industrias y tan grande la perspectiva para el ramo de la construcción, que son de esperar muy inmediatos tiempos de grandes actividades en Torrelavega, que, por ser una parte de la afortunada España liberada, "acepta, fervorosamente, - como ha dicho con gran perspicacia y sentido patriótico el Secretario general del Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, - el porvenir que espera del Estado íntegro, eficiente y veraz y está presta para todos los sacrificios que puedan sobrevenir en la gran disciplina de la paz, en la que también tiene que haber héroes anónimos."

VIII.- TRANSPORTES.

La Compañía del Ferrocarril Cantábrico ya tiene normalizado el tráfico y por consiguiente cuenta con el material necesario para el transporte de mercancías. El ferrocarril del Norte tiene también regularizado su servicio de trenes, aunque tropieza con algunas dificultades inherentes a las actuales circunstancias, cosa que también sucede con el servicio de camiones por la falta de estos, aunque, haciendo honor a la verdad, hay que consignar que, debido a la admirable organización de transportes de Santander, los transportistas habituales han recuperado sus vehículos con lo que el servicio de transportes para el comercio y la industria ya no tropieza con las dificultades surgidas inmediatamente después de la liberación.

IX.- QUIEBRAS Y SUSENSIONES DE PAGOS

A partir del 18 de Julio de 1936 en Torrelavega no se ha producido nin-

guna suspensión de pagos ni quiebras.

X.- SALARIOS - CONDICIONES DE TRABAJO

Se cumplen exactamente las bases de trabajo que regían antes del 18 de Julio de 1936.

Los salarios no han experimentado variación con relación a los existentes antes de indicada fecha.

Tipos medios de salarios

		1936	1935
Industrias	Albañiles de 1ª	12,-	Ptas. diarias
"	Idem 2ª	10,-	" "
"	Aprendices	6,-	" "
Siderurgia	Pinches	3'50	" "
Industrias	Alpargateros	7,-	" "
"	Aserradores	8,50	" "
"	Barberos peluqueros	8,-	" "
"	Camareros	8,-	" "
"	Canteros	10,-	" "
Artes gráficas	Carpinteros	12,-	" "
Transportes	Carroceros	10,-	" "
Agua, gas y	Colchoneros	8,-	" "
Comercio en	Cordeleros	8,-	" "
Hostelería	Curtidores	9,50	" "
Servicios	Ebanistas	10,-	" "
Banca y ofi	Fontaneros	12,-	" "
Otras indus	Guarnicioneros	9,50	" "
	Herradores	8,50	" "
	Herreros	12,-	" "
	Hojalateros	12,-	" "
Pero...	Mecánicos	11,-	" "
rama trab	Mineros	15,-	" "
de la dem	Mozos de almacén	8,-	" "
torios,	Panaderos horneros	12,-	" "
lantada un plan	" amasadores	10,50	" "
El plan de	" oficiales	9,50	" "
verdaderam	Pintores	12,00	" "
	Tapiceros	14,00	" "
XIII.- COSTE DE	Toneleros	12,00	" "
	Torneros	9,00	" "

XI.- SITUACION DEL ELEMENTO OBRERO

El Glorioso Movimiento Nacional, fiel a su patriótico cometido, tiene la virtud de hacer una imprescindible selección, que en las actividades de Torrelavega se está haciendo con la mira puesta en el bien de España.

XII.- PARO FORZOSO

Es muy elocuente la siguiente estadística comparativa del paro obrero que había en Torrelavega en el mes de Octubre de 1936, en pleno dominio rojo, y el que tenemos al comenzar el año 1938;

Artículos de consumo	Obreros en paro forzoso en		Unidad	Pesetas
	Octubre de 1936	y Enero de 1938		
Industrias agrícolas	8	-	1,80	2,60
" de la alimentación	22	2	1,75	1,75
" extractivas	21	4	2,40	2,40
Siderurgia y metalurgia	20	-	1,--	2,20
Industrias químicas	5	2	1,40	1,60
" de la construcción	91	9		
" de la madera	14	-	2,60	2,00
" textiles	27	2	4,00	4,30
" confección, vestido y tocado	15	8	6,00	5,10
Artes gráficas	5	-	3,50	3,50
Transportes terrestres	-	3		
Agua, gas y electricidad	2	-	3,80	
Comercio en general	6	1	6,60	6,50
Hostelería	1	-	4,80	4,40
Servicios de higiene	1	-		
Banca y oficinas	12	2	4,30	5,00
Otras industrias y profesiones	293	73	3,40	
Totales	543	106	5,80	5,00

Pero.... como ha dicho el Generalísimo-Jefe del Gobierno, "valeanzaremos trabajo para todos ahora; y después de terminada la guerra, cuando la desmovilización nos devuelva los brazos de nuestros soldados victoriosos, no habrán de quedar en paro, pues ya está en preparación adelantada un plan completo de obras provechosas y útiles".

El plan de obras para un próximo porvenir de Torrelavega, es algo verdaderamente interesante.

XIII.- COSTE DE LA VIDA

La Autoridad, en Torrelavega y su partido judicial, está actuando con mucho acierto, dando la máxima eficacia a las disposiciones del Gobierno y las mayores garantías a los consumidores, sin dejar de atender, en todo momento, las peticiones justas de los comerciantes e industriales, habiendo reconocido la citada Junta Reguladora la correcta aplicación de precios por parte de los electores de la Cámara de Comercio, en particular los del ramo de alimentación.

La austeridad que debe regir en todas las actividades, están demostrándola los industriales, fabricantes, almacenistas y comerciantes de Torrelavega, absteniéndose de elevar los precios de los artículos, sin causa que lo justifique, principalmente en los correspondientes a los siguientes artículos, que se comparan con los que regían a principios de Julio del año 1936:

Artículos de consumo	Unidad	Año 1936 pesetas	Año 1938 pesetas
Aceite de oliva corriente	Litro	1,80	2,60
Azúcar blanco, fino	Kilo	1,75	1,75
" terrón cortadillo	"	2,40	2,40
Garbanzos corrientes	"	1,--	2,20
Alubias	"	1,40	1,60
CARNE DE VACA			
Falda o pecho con hueso	"	2,60	2,00
Pierna o lomo	"	4,00	4,20
Solomillo	"	6,00	5,10
Lengua	"	3,50	3,50
CARNE DE TERNERA			
Falda o pecho con hueso	"	3,80	1,80
Pierna o lomo	"	6,60	6,50
Lengua	"	4,00	4,40
CARNE DE CARNERO Y CERDO			
Chuletas	"	4,00	5,00
Falda o pecho	"	2,40	2,80
Lechazo	"	5,50	5,00
Asadura de lechazo	"	1,00	1,25
Cabeza de lechazo	"	1,00	1,25
Jamón	"	9,00	9,00
Tocino	"	3,20	4,50
Magro	"	5,40	5,60
Costillas	"	3,80	4,00
Huesos	"	2,40	2,75
Manteca en rama	"	3,20	4,60
" cocida	"	3,60	5,00
VERDURAS Y HORTALIZAS			
Repollos	Docena	6 a 8	6 a 8
Berza	"	2 a 3	2 a 3
Lechugas	"	1,-	1,-
Cebollas	"	1,50	1,-
Pimientos	"	3,50	3,50
Patatas	Kilo	0,60	0,40
OTROS ARTICULOS			
Gallinas	Una	6 a 8	6 a 8
Pollos grandes	Uno	6 a 8	6 a 8

Artículos de consumo	Unidad	Año 1936 pesetas	Año 1938 pesetas
Huevos del país	Docena	3,75	4,00
Pan de trigo	Kilo	0,70	0,70
Leche de vaca	Litro	0,40	0,50
Pasta para sopa	Kilo	1,00	1,40
Vino tinto	Litro	0,65	1,15
" blanco	"	0,65	1,50
Merluza	Kilo	6,00	6,00
Pescadillas	"	2,50	2,00
Sardinias	Docena	0,50	0,50
Queso de Burgos	Kilo	2,50	2,50
" del país	"	7,00	7,00
" de bola	"	7,00	9,00
Limones	Docena	1,00	1,20
Manzanas	Kilo	0,60	0,80
Nueces	"	1,25	1,40
Jabón	"	1,30	1,90
Chocolate	Libra	1,30 a 2,50	1,30 a 2,50
Chorizos	Kilo	6,00	7,00
Café tostado torrefacto	"	10,00	16,00
Lentejas	"	1,30	1,30
Galletas corrientes	"	2,50	2,50
Sal	"	0,10	0,20
Achicoria	"	3,50	3,50
Carbón	"	0,08	0,10

En general, el coste de la vida tiende a aumentar, acusándose principalmente esta tendencia en los artículos del ramo de vestir.

La vivienda, el alumbrado y otros elementos del coste de la vida, no han experimentado variación.

El ganado de labor tiene, poco más o menos, el mismo censo de 1934 y 1935. Disminuyó el asalariado, porque no hay importación.

El caballar de carreras también ha disminuido, porque no funcionan las sociedades de deporte híptico.

La avicultura disminuyó cuantiosamente, casi a la mitad. La carstia de los piensos y la caída del rendimiento económico, tuvieron esa consecuencia.

La cunicultura ha aumentado, dado su fácil sostenimiento y su producción.

BALEARES

Enero-1938

EL CENSO GANADERO.-CAPACIDAD
DE ABASTECIMIENTO DE CARNES

Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación
de PALMA DE MALLORCA

La última estadística ganadera terminada es la de 1934. Según ella, Mallorca e Ibiza, (circunscripción de esta Cámara) tenían 11.000 cabezas de ganado vacuno, 185.000 de ganado ovino, 36.000 de caprino, 89.000 de porcino, 11.000, de caballar, 5.000, de asnal y 21.000 de mular.

Recientemente el Servicio veterinario de la provincia hizo la estadística de las reses de abasto que están en condiciones de ser sacrificadas para el consumo de carnes. Dicha estadística da las existencias siguientes:

	G A N A D O			
	Vacuho	Lamar	Cabrio	Cerda
Número de reses ..	3.198	60.318	9.456	6.402
Peso en vivo. Kgs.	617.317	847.294	109.805	298.268

El ganado vacuno ha disminuido para el abastecimiento de carne y ha aumentado para la producción de leche.

El ganado lanar, no ha tenido gran variación; sin embargo la sequia que hubo en noviembre y diciembre ha hecho disminuir de peso el ganado joven destinado al abastecimiento.

El ganado cabrio, ha aumentado algo.

El ganado de cerda no había alcanzado, desde hace bastantes años, tan buena producción como la que tuvo en el último. Sólo Mallorca ha sacrificado en 1937 60.000 reses, de buen peso, de las cuales, 40.000 se destinan al consumo particular, y 20.000 ha sido para la preparación industrial de carnes y para la venta al público. En 1936 los mataderos industriales sólo pudieron faenar 5.000 reses.

El ganado de labor tiene, poco más o menos, el mismo censo de 1934 y 1935. Disminuyó el asnal argelino, porque no hay importación.

El caballar de carreras también ha disminuído, porque no funcionan las sociedades de deporte hípico.

La Avicultura disminuyó cuantiosamente, casi a la mitad. La carestía de los piensos y la caída del rendimiento económico, tuvieron esa consecuencia.

La cunicultura ha aumentado, dado su fácil sostenimiento y su producción.

Mallorca no produce normalmente más que la carne necesaria para su abastecimiento. Cuando más, solía enviarse ganado viejo al matadero de Alicante.

En 1936, bajó el precio de la carne y subió el de la leche, y el ganadero prefirió la producción lechera, atendiendo no sólo al mayor beneficio sino a la carencia de piensos. Como consecuencia de ello se sacrificaron muchas reses casi recién nacidas, y ahora, existe sobreproducción de leche y no abundancia de carne vacuna, si bien esto último no ha causado insuficiencia de abastecimiento, pues ha habido sobrante de ganado lanar y de cerda, cerrada como ha estado toda salida de ganado.

El ganado lanar da normalmente un sobrante anual de 15 a 20.000 cabezas, que se enviaban a Barcelona. La falta de esta salida produjo el grave problema del sostenimiento de ese ganado sobrante, problema que se agudizó en el invierno de 1936. Agotados los pastos los ganaderos llegaban a regalar la producción, a pesar de la tasa, hasta que en los meses de Mayo y Junio de 1937 se tuvo noticia de que en el Continente había alza en el precio de las carnes. Entonces el mercado reaccionó con precios de 1'75 y 2 pesetas. kilo en vivo.

La campaña actual del lanar se presentaba esplendida en el mes de Septiembre, prometiéndolo compensar la falta de ganado vacuno; pero en Noviembre comenzó una gran sequía, que afectó a los centros principales de producción, y sólo a costa de grandes cuidados y sacrificios se pudieron evitar enormes pérdidas. En Enero, la situación ha mejorado ya y hay humedad y calor suficientes para el crecimiento de los pastos; sin embargo, la sequía causó la pérdida de unas 35 toneladas de carne.

El ganado de cerda, ha dado, como antes se ha dicho, una buena producción en el último otoño. La falta de piensos, especialmente tortas oleaginosas, pulpas y demás alimentos que se recibían de la Península para sustento del ganado vacuno, y el que la alimentación de éste haya tenido que hacerse con los productos de secano, leguminosas y cebada, que se destinaban al ganado de cerda, obligaron a reducir la cría y recría de éste último. De no haber sido así las cosas, en Febrero y Marzo se habría podido contar con unas 20.000 cabezas además de las 60.000 que se sacrificaron en los últimos meses de 1937.

La campaña venidera, en cuanto al ganado de cerda, promete ser muy buena. Los cereales y leguminosas han sido muy favorecidos por las lluvias y darán buen rendimiento. La cría y recría de ganado porcino se hace con toda normalidad, y, si se logra en primavera disponer de vacuna para evitar la peste, en el otoño de 1938 habrá mucho y buen ganado de esta clase.

En 1938 la salida de ganado de Mallorca ha sido nula. Únicamente tuvieron salida productos de la industrialización, leche dondensada, jamones, embutidos y mantecas, productos que dan unos 1.200 kgms entre los ya salidos y los pendientes de embarque.

También se han remesado huevos, aunque en pequeña cantidad.

LA INDUSTRIA PESQUERA

G I J O N

Febrero-1938

(Información de la Cámara de Comercio,
Industria y Navegación)

A partir del 18 de Julio de 1936, la industria pesquera de este puerto al pasar a manos de gente incapaz, cuyas facultades de organización eran nulas, aptos solo para destruir rápidamente lo que se creara en muchos años de esfuerzo y sacrificio, sufrió la industria un colapso del que pugna por salir.

LA LONJA.- En los comienzos del dominio rojo fué volado el edificio de la Lonja desapareciendo la Sala de Ventas y sufriendo graves destrozos las demás dependencias. Al advenimiento de las tropas nacionales, al reanudar las tareas con arreglo a las antiguas normas, se comenzó a subastar en la antigua cancha, pero al aire libre. Rápidamente se iniciaron las obras y actualmente ya está reconstruido el edificio y habilitada la Sala de Ventas.

LA PESCA DE ARRASTRE.- Con anterioridad a la iniciación del glorioso Movimiento Nacional, trabajaban en este puerto 80 barcos (37 parejas, 3 bous y un barco suelto). Después de 15 meses de dominio rojo, a la liberación de Asturias por el Ejército Nacional, quedaban 47 barcos (23 parejas y un barco suelto). De los 33 restantes, 15 habían sido hundidos por diversas causas, y 18 se encuentran en Francia, a donde los llevaron en su huida los elementos rojos al derrumbarse su dominio.

De momento, pues, la pérdida ha sobrepasado el 40% del total de la flota. Si se recuperan los barcos que hay en Francia, solo alcanzaría la pérdida cerca del 19 % de la flota.

PRODUCCION ACTUAL.- Quince parejas están de momento en actividad en nuestro puerto, y aunque la producción no es pequeña en relación con el número de barcos está muy lejos de alcanzar la importancia que tuviera, aunque es de esperar que pronto aumentará el número de parejas con lo que se acentuará la normalidad a medida que pasen los días, y a ello contribuirá las mejoras que han de ir hallándose en los transportes, lo que permitirá facilitar los envíos al interior de la zona liberada, y evitará la caída de los precios.

EMBARCACIONES MENORES.- En Julio de 1936 había unas 25 traineras, 12 embarcaciones para la pesca del chicharro, y 14 lanchas dedicadas a la pesca de la langosta, en cuyas faenas se ocupaban en total unos 400 hombres.

En el periodo de dominación marxista se perdió una trainera y han reanudado sus faenas 15. Las reanudaron en época temprana, cuando en tempo-

radas anteriores tenían amarradas las embarcaciones, acuciados por la necesidad, y si bien en un principio trabajaron con fruto, luego escaseó la pesca.

IAS FABRICAS DE SALAZON Y CONSERVA.- Dentro de la industria pesquera, aquellas fábricas que se dedican a la preparación del pescado en conserva y salazón sufrieron enormes perjuicios, pues los directores de la economía roja se apoderaron de cuantas existencias había, agotándolas en su totalidad.

A consecuencia de la guerra quedó destruída la fábrica de los Sres. Hijos de Ojeda, quedando en condiciones de seguir elaborando las de D. Cipriano Escobio, D. Faustino Forcén, D. Ignacio Villarías, D. Manuel Alvarez y D. Julián Arrigorriaga. La mayoría de ellas es de esperar reanuden sus actividades tan pronto llegue la época propicia para ello.

PROBLEMAS.- El problema actual está en lograr la recuperación de los barcos amarrados en Francia, en dotar convenientemente a la industria de cuantos útiles y pertrechos se precisan, y en incrementar el transporte por carretera, al propio tiempo que los ferrocarriles se pongan en condiciones de efectuar los envíos rápidamente.

Con esto se puede ir sorteando la situación hasta la liberación de Madrid y Barcelona, los dos grandes mercados donde desembocaba una gran parte de esta producción pesquera.

Nota informativa mensual.-	Granada	Pag.	21
Comercio exterior.-	Vigo	"	22
Fletes.-	Bilbao	"	23
El mercado de trigos, harinas y piensos.-	Valladolid	"	24
Mercado de productos agrícolas y ganaderos.-	Bélgica	"	25
Otizaciónes de productos agrícolas de exportación.-	Málaga	"	27
Salarios.-	Lugo	"	28
Pero obrero.-	León	"	30

GRANADA

Febrero-1938

NOTA INFORMATIVA MENSUAL DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA

La vida económica en la capital y en el interior de la provincia quiere una mayor seguridad y firmeza, ven, en contraste con el atropello y la escasez de los años de la República.

Los negocios mercantiles e industriales muchos artículos y primeras materias. La industria de fabricación de productos de importante desarrollo, sufre escasez de materias primas, estando principalmente dedicada al servicio del Ejército.

La industria metalúrgica trabaja intensamente, también al servicio del Ejército.

La fabricación de azúcar está normalizada y en espera de la próxima campaña, sobre la que todavía es prematuro hacer cálculos.

La cosecha de aceite ha sido buena, y el precio para la Agricultura remunerador, manteniéndose buenos jornales.

En cuanto al paro obrero ha disminuido considerablemente pudiendo afirmarse que es muy escaso.

NOTAS INFORMATIVAS DE LAS CAMARAS:

Actividad de los negocios.-Comercio exterior.-Puertos y fletes.- Mercados.-Precios.-Coste de la vida.-Salarios.-Paro obrero.-

PRECIOS AL POR MAYOR			
Nota informativa mensual.- Granada	Pag.	21	123 pesetas
Comercio exterior.- Vigo	"	22	"
Fletes.- Bilbao	"	23	"
El mercado de trigos, harinas y piensos	"	24	"
Mercado de productos agrícolas	"	27	Indice Junio 1935-100
Artículos y ganaderos.- Badajoz	"	27	93.6
Cotizaciones de productos agrícolas	"	27	151.8
de exportación.- Málaga	"	29	160.7
Salarios.- Lugo	"	30	108.3
Paro obrero.- León	"		
Bacalao	"		
Café	"		
Chocolate	"		
Carne de vaca	"		
Garbanzos	"		
Huevos	"		
Leche	"		
Merluzas	"		
Patatas	"		
Tecido	"		

Febrero-1938

Indices: Junio 1936=100

1936

1938

1938

Junio

Enero y Febrero

Enero y Febrero

NOTA INFORMATIVA MENSUAL DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA

La vida económica en la capital y zona liberada de la provincia adquiere una mayor seguridad y firmeza, por el orden con que se desenvuelven, en contraste con el atropello y la anarquía de los años de la República.

Los negocios mercantiles e industriales se resienten por la falta de muchos artículos y primeras materias.

La industria de fabricación de tejidos de algodón, que adquirió importante desarrollo, sufre escasez de algodón hilado; estando principalmente dedicada al servicio del Ejército.

La industria metalúrgica trabaja intensamente, también al servicio del Ejército.

La fabricación de azúcar está normalizada y en espera de la próxima campaña, sobre la que todavía es prematuro hacer cálculos.

La cosecha de aceite ha sido buena, y el precio para la Agricultura remunerador, manteniéndose buenos jornales.

En cuanto al paro obrero ha disminuído considerablemente pudiendo afirmarse que es muy escaso.

PRECIOS AL POR MAYOR

Enero 1938	- Azúcar pilé los 100 kilos	172	pesetas
"	"	"	"	"
"	"	"	"	"
Febrero	"	"	"	"
"	"	"	"	"

PRECIOS AL POR MENOR

Artículos	Artículos	Indices: Junio 1936=100		
		1936	1938	1938
		Junio	Enero y Febrero	Enero y Febrero
Aceite común .. Litro		1,35	2,05	151'8
Arroz Kilo		1,40	2,25	160'7
Azúcar "		1,80	1,95	108'3
Bacalao "		2,40	"	-
Café "		13,00	19,00	146'1
Chocolate "		4,00 a 5,00	4,00 a 5,00	100'-
Carne de vaca . "		5,00	6,00	120'-
Garbanzos "		1,20 a 2,00	2,00 a 2,50	140'6
Huevos Uno		0,25	0,40	160'0
Leche Litro		0,80	0,80	100'-
Merluza Kilo		2,00 a 3,50	2,00 a 3,00	90'9
Patatas "		0,25	0,55	220'0
Tocino "		3,00 a 4,50	3,00 a 4,50	100'-

Artículos	Indices: Junio 1936=100		
	1936	1938	1938
	Junio	Enero y Febrero	Enero y Febrero
Vino Litro	0,60	1,20	200'-
Pan Kilo	0,55	0,65	118'1
Jabón "	0,80 a 1,40	0,80 a 1,40	100'0
Leña 100 "	9,00	9,00	100'0
Calzado más corrient-			
te de caballero ...	12,00	22,50	187'5
Luz, según el consumo			
desde	0,75 hasta	0,38 el kilowatios	100'-
Gas m. cúbico	0,60	0,60	100'-

EQUIVALENCIA EN PESETAS DEL VALOR DE LAS EXPORTACIONES EN ENERO DE 1938

V I G O

COMERCIO EXTERIOR

La exportación en 1937 y 1938

(Nota informativa de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

VALOR EN PESETAS, DE LA EXPORTACION EN 1937

11) - Enero	2.828.023,95
12) - Febrero	2.617.361,72
13) - Marzo	5.887.627,76
14) - Abril	8.901.818,63
15) - Mayo	7.467.118,13
Junio	7.772.848,69
Julio	6.969.846,42
Agosto	5.937.916,09
Septiembre	6.792.952,07
Octubre	7.142.222,52
Noviembre	10.918.145,30
Diciembre	8.440.231,67

Total pesetas ...81.676.112,86

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

Enero (Segunda quincena)

Bilbao a Middlesbrough - 3.000/4.000 Tns.- 8/3
Bilbao a Nueva York/Filadelfia - 5.500/6.000 Tns.- 10/3
Bilbao a Grangemouth - 5.000/6.000 Tns.- 9/
Bilbao a Amsterdam - 4.000 Tns.- 8/6
Bilbao a Sluiskil - 7.000 Tns.- 8/
Bilbao a Newport - 2.500/3.000 Tns.- 10/
Bilbao a Londres - 4.500 Tns.- 10/6
Malilla a Cardiff - 7.000 Tns.- 9/6
Algeciras a Workington - 5.000 - 22 - 10/3

EXPORTACION EN ENERO DE 1938

(Valor en divisas extranjeras)

RM	1.201.221,79
Libras Est.	19.142/17/11
Liras	211.856,30
Dollars	31.485,41
Frs. Belgas	42.950,00
Pesos Argentinos ...	1.616,76
Pesetas	604.100,--

EQUIVALENCIA EN PESETAS DEL VALOR DE LAS EXPORTACIONES EN ENERO DE 1938

1) - Alemania	4.337.957,70
2) - Italia	779.752,00
3) - Argentina	443.986,88
4) - Venezuela	191.851,77
5) - Uruguay	47.204,40
6) - Méjico	38.584,26
7) - Cuba	38.285,54
8) - Estados Unidos	35.431,50
9) - Inglaterra	28.475,00
10) - Bélgica	21.120,00
11) - Australia	19.120,75
12) - Perú	19.272,30
13) - Africa Sur	15.409,35
14) - Holanda	5.603,40
15) - Costa Rica	746,46

Total pesetas ... 6.022.995,31

(26 Febrero 1938)

EL MERCADO DE TRIGO, PASTOS Y PISES

FLETES

BILBAO

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

Enero (Segunda quincena)

MINERAL

Bilbao a Middlesbrough - 3.300/4.200 Tns.- 8/3
Huelva a Nueva York/Filadelfia - 5.500/6.000 Tns.- 10/3
Huelva a Grangemouth - 6.000/6.600 tons.- 9/.
Huelva a Amsterdam - 4.000 tons.- 8/6
Huelva a Sluiskil - 7.000 tons.- 8/.
Huelva a Newport - 2.900/3.000 tons.- 10/.
Huelva a Londres - 4.500 tons.- 10/6
Melilla a Cardiff - 7.000 tons.- 9/6.
Algeciras a Workinston - 5.000 tons.- 10/3

C A R B O N

Se continúa trabajando con gran actividad en el campo de los terrenos, y, en general, no se pierden los frutos de los terrenos, y por obra del patriotismo del pueblo, a quienes están en los frentes.

Cardiff a Gibraltar - 5.500 tons. 6/6 = 4.500
 tons. 6/. = 3.000 tons - 6/. =
 2.300 tons - 6/3.

Cardiff a Las Palmas - 2.500 tons. 6/9
 Sunderland a Algeciras - 5.200 tons. 6/9
 Tyne a Gibraltar - 8.500 tons. 6/9

proximas a fábricas están agotadas y otras más lejanas, teniendo algunas dificultades para el transporte, por virtud de circunstancias que,

Febrero (Primera quincena)

M I N E R A L

Algeciras a Cardiff/P.Talbot - 5.000 tons. 8/1 1/2 =
 6.000 tons. 8/6

Algeciras a Middlesbrough - 3.000 tons. 8/6
 Algeciras a Herremoyk - 4.600 tons. 9/.
 Bilbao a Imuiden - 4.000 tons. 7/.
 Bilbao a Middlesbrough - 1.900 tons. 8/3
 Huelva a Newport - 3.100 tons. 9/4 1/2
 Huelva a Dublin - 3.400 tons. 9/9
 Casablanca a Rotterdam - 3.000 tons. 7/3
 Casablanca a Sttetin - 6.500 tons. 8/9

C A R B O N

Tyne a Santander - 3.000 tons. 6/.
 Tyne a Gibraltar - 3.000 tons. 6/3
 Cardiff a Gibraltar - 7.000 tons. 6/.
 Cardiff a Casablanca - 1.900 tons. 5/9

MERCADOS Y PRECIOS

V A L L A D O L I D

(26 Febrero 1938)

EL MERCADO DE TRIGOS, HARINAS Y PIENSOS

(Información de la Cámara de Co-

mercio e Industria)

Impresiones semanales y cotizaciones

El tiempo y el campo. - Parece haber terminado en Castilla el frío intenso de las semanas anteriores, pues se ha iniciado con tiempo más suave, con heladas nocturnas pero ya sin muy fuerte descenso de la temperatura.

En Andalucía el pesimismo que había respecto a la futura cosecha de cereales, se ha convertido en franco optimismo, pues los sembrados han mejorado notablemente y todo hace esperar una cosecha normal, y mejor que normal si la primavera ayuda un poco.

Se continua trabajando con gran actividad en el campo. Las siembras de primavera se hacen bien aprovechando el buen tempero de los terrenos, y, en general, no se pierde un momento de trabajo, con lo cual, y por obra del patriotismo del labrador, se suple a quienes están en los frentes al servicio de España.

Trigos.- Como la mayoría de las paneras próximas a fábricas están agotadas, los fabricantes necesitan proveerse de otras más lejanas, teniendo algunas dificultades para el transporte, por virtud de circunstancias que, por lo justificadas, todo el mundo acata con gusto.

Los trigos candeales buenos, están bien situados en el mercado, lo mismo que los recios de Extremadura,

El Servicio Nacional dió orden de que se entreguen inmediatamente los trigos procedentes de la cosecha de 1936 y años anteriores, pues, aunque no en gran cuantía, existen esos trigos viejos y se quiere molturarlos.

También el Servicio ha solicitado nuevas ofertas corrientes, anunciándose que el precio será ya el señalado para Marzo, o sea 51'60 pesetas 100 kgs.

Centeno.- Muy firme este cereal, se opera con él alrededor de 46 pesetas 100 kgs., con saco; pero la oferta es muy reducida, lo que hace pensar que las existencias están casi agotadas y se retienen. Si la retención quiere decir precaución ante el temor de que falten cebadas y avenas, es de suponer que ello durará poco pues que es seguro que habrá sobrante de estos cereales, ya que dentro de tres meses, poco más o menos, comenzará la siega de cebadas en Andalucía.

Granos de pienso.- La cebada se ha pagado hasta 45 pesetas 100 kgs. con saco, pero se han subordinado las operaciones a la posibilidad de facturar. De todos modos los precios de este cereal acusan firmeza.

Lo mismo ocurre para las avenas, que se han llegado por vagones, a 40 pesetas 100 kgs., con saco.

Los yeros quedan solicitados a 36 pesetas 100 kgs., con saco.

Hay escasa oferta de algarrobas, y si se ofrece alguno que otro vagón, se pretende un precio de 37 y 37'50 pesetas 100 kgs., con saco. Algo se ha operado a 37'50.

De habas no hay oferta y puede decirse que comercialmente están agotadas las existencias.

Otro tanto cabe decir respecto al maíz.

En muelas duras se ha operado a 38 ptas. con saco en Castilla, pero escasean las existencias.

De vezas hay ofertas a 40 pesetas, saco incluido, para estaciones inmediatas a Valladolid; pero no se tiene noticia de operación alguna.

Harinas.- Se venden con animación las harinas del nuevo producido, de 81 por 100, oscilando los precios por vagones, entre 69 y 70 ptas. 100 kgs., con saco, calidades bien elaboradas. A 60 se han cedido algunas partidas pero se trataba de harinas no tan bien hechas.

Las extras del producido anterior se han cotizado de 72 a 73 pesetas con saco, pero se anularon las operaciones por falta de material ferroviario para el transporte.

Algo queda de estas harinas, y se les está dando salida para las fábricas de pastas y galletas.

Por cierto que los confiteros tienen dudas respecto a si se hallan o no comprendidos en la excepción de usar harinas integrales, siendo de esperar se de la aclaración procedente. Lo que está fuera de duda es que esos industriales necesitan usar calidades especiales para el trabajo de sus hornos.

Salvados.— Siguen escaseando. Como no hay existencias en las fábricas y la demanda es activa, los precios están firmes y tienden al alza, en general.

COTIZACIONES

(Precios en ptas. q.m. sin saquerio, s/ vagón Valladolid)

Productos	22 Enero	5 Febrero	19 Febrero	26 Febrero
Trigo	50'40	51'00	51'00	51'00 (tasa)
Centeno	42'00	43'50	44'50	45'00
Cebada	42'00	43'00	43'00	43'50
Avena	36'00	36'50	37'00	37'50
Maíz	51'00	51'00	51'00	51'00
Algarrobas	36'50	37'00	37'00	37'00
Habas	53'00	54'00	54'00	54'00
Yeros	35'00	35'00	35'50	35'50
Muelas duras	36'00	36'00	37'00	37'00
Veas	35'00	36'00	38'00	38'00
Harina extra	69'00	70'00	71'00	71'00
Idem integral	67'50	66'00	66'00	66'00 (tasa)
Tercerillas	38'00	40'00	42'00	42'00
Cuartas	26'00	27 - 28	29'00	29'00
Salvados	25'00	26 - 27	30'00	30'00
Comidillas	22'00	23 - 24	26'00	26'00

Artículos	Unidad	Pasetas	Observaciones
ACEITE DE OLIVA:			
Clase corriente	11½ kg.	23,50	Tasa regional: Andalucía y Ba- dajoz.-
Fino (cot. libre)	id.	25'75	
Refinado	id.	26'75	
ALMONDINAS:			
Larga fina	Kilo	7'1-	
Corte corriente	id.	6'1-	
Corte mayor	id.	6'60	
ANIS EN GRANO:			
Puro superior	100 kgs.	230'00 a 235'00	
Clase corriente	id.	225'00 a 240'00	

B A D A J O Z

Enero 1938

MERCADO DE PRODUCTOS AGRICOLAS Y GANADEROS

Cotizaciones

		Unidad	Pesetas
Clase corriente	Trigo	Q.m	51'00
44/46 en	Cebada	"	39'25
48/50	Avena	"	40'00
54/56	Garbanzos de 53 grs. en onza	Kgs.	1'30
60/65	id. de 60 a 70 id	"	1'10
70/80	id. de 70 en adelante	"	0'80
HABAS	Habas	Q.m	54 a 58 s/ clase
Panetas	Aceite oliva	11'5 kgs.	23'75
id. sel	Corcho s/c	Quintal 46 kgs.	12 a 76
Blancos	Vino blanco	Arroba 16 litros	13'65
Verdajos	Vino tinto	id. id.	14'65
id			
id	Lanas:	Blanca	Negra
LIMONES:	Entrefina	Kgm.	4'05
Precio del	Ordinaria	"	3'40
De embarque	Basta	"	3'00
Tipo 420/1	Id. para colchones	3'00	-
" 420/2			

M A L A G A

COTIZACIONES DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS AGRICOLAS DE

EXPORTACION POR EL PUERTO DE MALAGA DURANTE EL MES DE ENERO DE 1938

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

Artículos	Unidad	Pesetas	Observaciones
ACEITE DE OLIVA:			
Clase corriente	11½ kg.	23,50	Tasa regional;
Fino (cot.libre)	id.	25'75	Andalucía y Ba-
Refinado	id.	26'75	dajoz.-
ALMENDRAS:			
Larga fina	Kilo	7'-	
Corta corriente	id	6'-	
Corta mejor	id	6'60	
ANIS EN GRANO:			
Puro superior	100 kgs.	230'00 a 250'00	
Clase corriente	id	225'00 a 240'00	

Artículos	Unidad	Pesetas	Observaciones
GARBANZOS:			
Fincs de 44/46 en 30 gr.	100 kgs.	250'00 a 260'00	
id " 48/50 id.	id	240'00 a 250'00	
id " 54/56 id.	id	230'00 a 235'00	
id " 60/65 id.	id	190'00 a 200'00	
id " 70/80 id.	id	(Sin existencias)	
Clase corriente de			
44/46 en 30 gramos	id	200'00 a 210'00	
48/50 idem	id	180'00 a 190'00	
54/56 idem	id	160'00 a 170'00	
60/65 idem	id	135'00 a 155'00	
70/80 idem	id	130'00 a 145'00	
HIGOS SECOS:			
Panetes extra (1ª)	Serete 11½ kg	10'00	
id. selectos (2ª)	Caja 10 "	8'50	
Blancos extra	" " "	11'00	
Verdejos extra	Serete 11½ "	10'00	
id 1ª	" " "	9'00	
id corrientes	" " "	7'50	
LIMONES:			
Precio del mercado local	El 100	1'00 a 3'00	
De embarque			
Tipo 420/1	C/65 kg.	17'00	
" 420/2	C/55 "	17'00	
NARANJAS;			
Precio del mercado local			
Oro	El 100	5'00 a 10'00	
Chinas	"	4'00 a 10'00	
Mandarinas	"	3'00 a 8'00	
PASAS MOSCATEL:			
HECHURA, extra o N.P.H.	C/10 kg.	(Sin existencias)	Precio del cosechero
" imperial	"	30'00	
" royaux	"	25'00	
" cuartas	"	23'00	
RACIMALES, extra	"	(Sin existencias)	
" imperial	"	27'00	
" royaux	"	22'00	
" cuartas	"	18'00	
" quintas	"	15'00	
CATITES, extra	"	(Sin existencias)	
" imperial	"	24'00	
" royaux	"	20'00	
" cuartas	"	17'00	
" quintas	"	14'00	

Artículos	Unidad	Pesetas	Observaciones
PASAS MOSCATELES:			
GRANOS, reviso	C/10 kg.	22'00	Precio del cosechero
" medio reviso	"	17'00	
" aseado	"	15'00	
" corrientes	"	14'00	
VINOS DE MALAGA:			
Seco corriente	Arroba de	24'00	
Blanco dulce corriente	16 litros	32'00	
Dulce color	id "	32'00	
Perogiménez	id "	32'00	
Lágrima	id "	38'00	
Moscatel	id "	39'00	
Pajarote	id "	33'00	
Rome	id "	38'00	

LUGO

SALARIOS

JORNALES EN ESTA PROVINCIA DURANTE EL MES DE ENERO DE 1936

(Información de la Cámara de Comercio,
Industria y Navegación)

	<u>Hombres</u>	
	<u>Mínimo</u>	<u>Máximo</u>
	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>
Obreros fabriles e industrias diversas	8'00	10'00
Herreros	4'00	7'00
Albañiles	7'50	10'00
Carpinteros	7'00	9'00
Canteros	8'00	10'00
Pintores	7'00	9'00
Zapateros	4'00	7'50
Jornaleros agrícolas (braceros) mantenidos	4'25	5'25

(Diciembre-1937)

(Información recogida por la Cámara de Comercio e Industria)

	<u>Completo</u>	<u>Parcial</u>	<u>TOTAL</u>	<u>Especializados</u>	<u>Campo</u>
Año de 1935	4.771	4.036	8.807	3.986	4.821
Año de 1936	2.828	2.715	5.543	2.136	3.407
Año de 1937	696	392	1.088	801	283

Las cifras de paro están determinadas en las siguientes fechas:

1935: al 31 de Diciembre

1936: al 31 de Diciembre

1937: al 16 de Octubre.

El sector profesional industrial más afectado por el paro es el de la CONSTRUCCION, que representa en el total de paro industrial: Para 1935, el 25%; para 1936, el 50%; y para 1937, el 70%.

En 1935 el paro en minería representaba el 40% del total paro industrial, En 1936, el 8%. En 1937, se elimina.

OBBEROS INDUSTRIALES

OBBEROS DEL CAMPO

	<u>Paro completo</u>	<u>Id. parcial</u>	<u>Paro completo</u>	<u>Id. parcial</u>
1935	75%	25%	55%	45%
1936	72%	28%	35%	65%
1937	80%	20%	22%	78%