

# Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número **34**

Publicaciones del Consejo  
Superior de las Cámaras  
de Comercio, Industria  
y Navegación de España.

VALLADOLID  
II Año Triunfal

14 de Marzo de 1938

## BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

Nº 34

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado gran atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

II AÑO TRIUNFAL

14 de Marzo de 1938

Secretaría del Consejo Superior de las  
Cámaras de Comercio, Industria y Nave-  
gación de España.- V a l l a d o l i d



El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

NOTAS MARGINALES

## NOTAS MARGINALES



LA DERROTA DEL MARXISMO

---

Marxismo no es sólo un sectarismo político sino también un ambiente y una enfermedad de los ánimos por intoxicación materialista.

Allí donde se anula el espíritu, y el hombre es instrumento de la fuerza bruta; donde el trabajo es una acción mecánica y su producto no tiene otro valor que el económico; allí donde la felicidad se mide por los bienes materiales y la vida se inspira en la fisiología de órganos y vísceras; allí donde impera el egoísmo más o menos personal y los ojos se nublan para ver los confines de la Patria; allí donde opera esterilizadora el pesimismo que es consecuencia lógica de todo lo que limita el valor del hombre a su actualidad material, allí, hay marxismo, interpretación que se hace de lo humano, sin derechos para el alma y, por tanto, sin deberes para el cuerpo.

Allí donde el espíritu abre sus alas y se alimenta de luz en la mirada de Dios, y en esa luz andan los ánimos en hermandad; allí donde la felicidad sólo es un afán por el bien común, y el trabajo constituye un medio individual, pero también, y así se ensalza, es creadora participación en el fin superior de integrar una Patria fuerte económicamente; allí donde la vida no es materia de ganancia ni perentorio plazo para el goce, sino ofertorio de la voluntad al deber; allí donde tanto vibra el espíritu que impera y se difunde el presentimiento de la inmortalidad, en el optimismo expansivo con que el hombre se proclama inagotable desde su vocación para lo infinito; allí donde se sabe renunciar a todo por un ideal excelso como el de Patria; allí donde se siente la sed del bien, que es generosidad, y se comprende el deber y de él se espera el derecho, allí no hay marxismo y allí hasta es grato el sufrir por amor a un bien superior al que dan las cosas materiales.

Y allí donde ocurría lo primero, el marxismo, y prevalece lo segundo, el espíritu, como esencia destilada de la sangre de mártires y héroes, allí ha sido derrotado el marxismo de un modo íntimamente transcendental.

Así ha ocurrido en España, según puede observarse recordando la angustia de la vida del país antes de Julio de 1936, y pensando en el porvenir que se abre con el "Fuero del Trabajo", carta fundamental de una economía al servicio de la Patria y regida por la Justicia, que es amor difundido en la sociedad, y por la unidad de destino, que es disciplina realizadora del deber como suprema afirmación del derecho.



TRATADOS, CONVENIOS Y ACUERDOS  
COMERCIALES DE ESPAÑA CON OTROS  
PAÍSES.- (Hasta Junio de 1936)

ALEMANIA.- Estado.- Decreto del 17 de Enero de 1935 (Gaceta del 18) poniendo provisionalmente en vigor, a partir del día 14 de Enero de dicho año, el Acuerdo complementario del Convenio comercial hispano-alemán y su anexo, el Protocolo de firma y el Convenio de Pago para el tráfico de mercancías, firmados en Berlín por España y Alemania el 21 de Diciembre de 1934.

- Estado.- Decreto del 12 de Marzo de 1935 (Gaceta del 17) autorizando al Ministro de Estado para que, a los efectos de su ratificación por España, presente a las Cortes un proyecto de ley aprobando el Acuerdo complementario del Convenio Comercial hispano-alemán y su anexo, el Protocolo de firma y el Convenio de Pago para el tráfico de mercancías, firmados en Berlín el 21 de Diciembre de 1934.

- Ratificación de los anteriores acuerdos. (Ley 15 Mayo 1935, Gaceta del 19).

- Decreto 14 Marzo 1935 (Gaceta del 31) sobre entrada en vigor del

COMERCIO EXTERIOR

Acuerdo de comercio exterior sobre entrada en vigor del

ANEXO. Tratados, Convenios y Acuerdos Comerciales de España con otros países ..... Pag. 5

- Estado.- Orden del 4 de Abril de 1934 (Gaceta del 10) sobre importaciones con franquicia en España de productos agrícolas procedentes de Andorra.

ARAGÓN.- Aplicación de segunda columna del Arancel. Sus relaciones comerciales con España se rigen por el Tratado de Comercio firmado en Huesca el 27 de Enero de 1860. Dada ratificación 25 Septiembre 1880 (Gaceta 26 Noviembre de igual año).

ARGENTINA.- Ley de 21 de Mayo de 1935 (Gaceta del 28) aprobando, a los efectos de su ratificación por España, el Acuerdo comercial complementario del Tratado de reconocimiento, paz y amistad hispano-argentino de 21 de Septiembre de 1883, el Protocolo adicional al Acuerdo complementario y el Protocolo sobre cambios, firmados en Buenos Aires el 29 de Diciembre de 1934.

AUSTRALIA.- Sus relaciones con España vienen reguladas en el terreno mercantil, por el Convenio con la Gran Bretaña y la Nota de 21 de Agosto de 1929 (Gaceta del 27).

BOGOTÁ.- Convenio de Comercio, de 4 de Febrero de 1925 (Publicado



## COMERCIO EXTERIOR

### TRATADOS, CONVENIOS Y ACUERDOS COMERCIALES DE ESPAÑA CON OTROS PAÍSES.- (Hasta Junio de 1936)

ALEMANIA.- Estado.- Decreto del 17 de Enero de 1935 (Gaceta del 19) poniendo provisionalmente en vigor, a partir del día 1º de Enero de dicho año, el Acuerdo complementario del Convenio comercial hispano-alemán y su Anejo, el Protocolo de firma y el Convenio de Pagos para el tráfico de mercancías, firmados en Berlín por España y Alemania el 21 de Diciembre de 1934.

- Estado.- Decreto del 12 de Marzo de 1935 (Gaceta del 17) autorizando al Ministro de Estado para que, a los efectos de su ratificación por España, presente a las Cortes un proyecto de ley aprobando el Acuerdo complementario del Convenio Comercial hispano-alemán y su anejo, el Protocolo de firma y el Convenio de Pagos para el tráfico de mercancías, firmados en Berlín el 21 de Diciembre de 1934.

- Ratificación de los anteriores acuerdos. (Ley 15 Mayo 1935, Gaceta del 19).

- Decreto 14 Marzo 1936 (Gaceta del 31) sobre entrada en vigor del Acuerdo referente al tráfico de mercancías.

- Rectificación del Acuerdo sobre tráfico de mercancías y modificación del de Pagos (Gaceta del 25 de Abril de 1936).

ANDORRA.- Hacienda.- Orden del 27 de Diciembre de 1933 (Gaceta del 30) disponiendo que durante el año 1934 se permita la importación, con franquicia de determinadas cantidades de ganado y productos procedentes de Andorra, y señalando los artículos de exportación que podrán enviarse libremente a Andorra, durante el mismo año.

-Hacienda.- Orden del 4 de Abril de 1934 (Gaceta del 10) sobre importaciones con franquicia en España de productos agrícolas procedentes de Andorra.

ANNAM.- Aplicación de segunda columna del Arancel. Sus relaciones comerciales con España se rigen por el Tratado de Comercio firmado en Hué el 27 de Enero de 1860. Canje ratificaciones 26 Septiembre 1860 (Gaceta 28 Noviembre de igual año).

ARGENTINA.- Ley de 21 de Mayo de 1935 (Gaceta del 28) aprobando, a los efectos de su ratificación por España, el Acuerdo comercial complementario del Tratado de reconocimiento, paz y amistad hispano-argentino de 21 de Septiembre de 1863, el Protocolo adicional al Acuerdo complementario y el Protocolo sobre cambios, firmados en Buenos Aires el 29 de Diciembre de 1934.

AUSTRALIA.- Sus relaciones con España vienen reguladas en el terreno mercantil, por el Convenio con la Gran Bretaña y la Nota de 21 de Agosto de 1929 (Gaceta del 27).

AUSTRIA.- Convenio de Comercio, de 3 de Febrero de 1925 (Publicado



íntegro, rectificado, en la Gaceta del 15 de Marzo).

- Rectificando un error del anterior Convenio. (Gaceta del 25 Marzo de 1925).

- Presidencia y Asuntos Exteriores.- Acuerdo entre España y Austria, concertado con fecha 29 de Septiembre último, revisando el Convenio anterior de 3 de Febrero de 1925, para entrar a regir el día 1º de Enero de 1929. (Gaceta del 22 de Diciembre de 1928).

BELGICA.-- Presidencia y Asuntos Exteriores.- Arreglo Comercial entre España y la Unión Belgo-Luxemburguesa, firmado en Bruselas el 15 de Diciembre de 1928, para entrar a regir el 1º de Enero de 1929. (Gaceta del 29 de Diciembre de 1928).

- Rectificación del Acuerdo de Pagos (Gaceta 23 Junio 1936).

BOLIVIA.-- Real Orden de 31 de Diciembre de 1893 (Gaceta 1º de Enero de 1894).

- R.O. 30 de Abril de 1923 (Gaceta 1º de Mayo).

BRASIL.-- Acuerdo Comercial firmado en Madrid el 31 de Diciembre de 1925 (Gaceta del 5 de Enero de 1926).

BULGARIA.-- Acuerdo Comercial de 23 de Febrero de 1922 (Gaceta del 24 de Marzo de 1922).

- Convenio de Pagos, aprobado por Decreto del 5 de Enero de 1935 (Gaceta del 12).

CANADA.-- Sus relaciones con España vienen reguladas por el Convenio Hispano Británico y el Canje de Notas haciendo extensivas al Canadá las estipulaciones del Convenio comercial y del relativo a Compañías mercantiles vigentes con la Gran Bretaña. (Gaceta del 24 de Julio de 1928).

COLOMBIA.-- Real Orden de 31 de Diciembre de 1893 (Gaceta del 1º de Enero de 1894).

- R.O. de 30 de Abril de 1923. (Gaceta 1º Mayo).

COSTA RICA.-- Tratado de Reconocimiento, Paz y Amistad firmado en Madrid el 10 de Mayo de 1850. Canje de ratificaciones en Madrid a 21 de Diciembre de 1850 (Gaceta del 29).

- Real Orden de 31 de Diciembre de 1893 (Gaceta de 1º de Enero 1894).

- R.O. 30 Abril 1923. (Gaceta 1º Mayo).

CUBA.-- Convenio de Comercio firmado en Madrid el 15 de Julio de 1927. (Gaceta 5 Noviembre).

- Ratificaciones (Gaceta 10 Enero 1928).

- Anuncio relativo a los derechos de importación en Cuba de la sidra en cascos y barriles, procedente de España. (Gaceta 11 de febrero de 1928)

- Hacienda, R.O. nº 120 de 29 de Febrero de 1928 (Gaceta de 1º de Marzo) disponiendo se observen determinadas reglas para la aplicación de los beneficios que concede el apartado E) del art. 3º del vigente Convenio de Comercio con Cuba, a los industriales que se dediquen a la fabricación de productos azucarados y los destinen en total o en parte a la exportación.

- Hacienda.- R.O. nº 683 del 5 de Septiembre de 1929 (Gaceta del 7) aclarando el párrafo 1º de la anterior R.O. de 29 de Febrero de 1928.



CHECOESLOVAQUIA.- Convenio de Comercio firmado en Madrid el 29 de Julio de 1925 y ratificado el 3 de Febrero de 1927. (Gaceta del 11 de Febrero de 1927).

- Rectificación a las listas A. y B. del anterior Convenio. (Gaceta 3 de Marzo de 1927).

- Acuerdo adicional al Convenio Comercial de 29 de Julio de 1925, firmado en Madrid el 13 de Diciembre de 1928, para entrar a regir provisionalmente el 1º de Enero del próximo año. (Gaceta del 29 de Diciembre de 1928).

- Acuerdo adicional al Convenio Comercial de 29 de Julio de 1925, firmado en Madrid el 13 de Diciembre de 1928, que se publicó en la Gaceta del 29 de dicho mes y año, haciéndose constar ahora que el referido Acuerdo ha sido ratificado y que entrará a regir el día 16 de Diciembre actual, definitivamente con tal carácter. (Gaceta del 3 de Diciembre de 1929).

CHILE.- Tratado de reconocimiento, paz y perpetua amistad, firmado en Madrid el 25 de Abril de 1844, canjeadas las ratificaciones en Madrid el 26 de Septiembre de 1845. (Gaceta de 27 de Diciembre de 1845).

- Tratado de Paz y Amistad, firmado en Lima el 12 de Junio de 1883, ratificado en Santiago de Chile el 20 de Mayo de 1884, declarando subsistente el anterior Tratado. (Gaceta del 10 de Julio de 1884).

- Real Orden de 31 de Diciembre de 1893 (Gaceta 1º Enero 1894).

- Real Orden 30 de Abril de 1923 (Gaceta 1º de Mayo).

CHINA.- Tratado preliminar de Amistad y Comercio entre España y China, sobre la base del trato que en ningún caso será menos favorable que el concedido a cualquier otro país, hecho en Nankín el 27 de Diciembre de 1928, para entrar a regir el día 1º de Enero de 1930. (Gaceta del 9 de Mayo de 1930).

DANTZIG.- Dirección general de Aduanas. Aviso del 12 de Mayo de 1931 (Gaceta del 29) dando cuenta de que las mercancías originarias de Dantzig gozan de los beneficios de la segunda columna del Arancel español.

DINAMARCA.- Estado.- Decreto del 30 de Octubre de 1934 (Gaceta de 4 de Noviembre) aprobando el acuerdo, mediante canje de notas, de 29 de Agosto de 1924, regulando el régimen comercial entre España y Dinamarca.

- Acuerdo Comercial, Decreto 17 Octubre 1935 (Gaceta del 24)

ECUADOR.- Real Orden de 31 de Diciembre de 1.893. (Gaceta 1º Enero de 1894).

- Real Orden 30 de Abril de 1923 (Gaceta del 1º de Mayo).

EGIPTO.- Acuerdo comercial provisional, por canje de notas de 31 de Marzo de 1930. (Gaceta del 2 de Abril).

- Ratificación del Convenio anterior para entrar a regir, con carácter definitivo, desde el 4 de Agosto del presente año (Gaceta 21 Agosto de 1930).

EL SALVADOR.- Estado.- Anunciando, con referencia a la Gaceta del 17 de Mayo último, que se ha prorrogado por nueve meses el régimen comercial que venía regulando el intercambio entre España y El Salvador,



o sea que seguirán aplicándose los beneficios del Tratado de Comercio "Zaldívar-Delcassé" vigente entre Francia y El Salvador; prórroga que comenzará a contarse desde el 1º de Agosto pasado, caducando, por tanto, el 30 de Abril de 1935. (Gaceta 14 de Noviembre de 1934).

ESTADOS UNIDOS.- Real Decreto de la Presidencia, nº 958, del 25 de Mayo de 1927 (Gaceta del 26) disponiendo que las mercancías procedentes de los Estados Unidos de Norteamérica disfruten el trato de nación más favorecida, considerándose aclarada en este sentido la prórroga del "Modus vivendi" de 1º de Agosto de 1906; que la aplicación de lo anterior tenga un plazo máximo de seis meses; y que lleve unida la obligación de pactar, en el citado plazo, un Tratado comercial.

- Estado.- Anunciando que el Gobierno ha dispuesto que, a partir del día 27 del actual, se siga aplicando a los productos de los Estados Unidos el trato de nación más favorecida. (Gaceta 12 Noviembre 1927).

ESTONIA.- Convenio de Comercio y Navegación, firmado en Tallinn el 23 de Junio de 1932. (Ley de 11 de Julio de 1933, Gaceta del 16, aprobándolo).

- Ratificación del 31 de Octubre de 1933, para entrar a regir el anterior Convenio desde dicha fecha. (Gaceta 6 Noviembre 1933).

- Denuncia del mencionado Convenio, que dejará de regir el 3 del próximo mes de Abril, (Gaceta 8 Marzo 1934).

- Modus vivendi y Convenios de Pagos. Decreto de 4 de Junio de 1935 (Gacetas del 11 y 14).

FINLANDIA.- Convenio Comercial firmado en Madrid el 16 de Julio de 1925. (Gaceta del 20 de Noviembre de 1925)

- Acuerdo referente a ciertas modificaciones en el anterior Convenio (Gaceta del 14 de Octubre de 1928)

- Rectificación al anejo A, (Gaceta 26 Octubre 1928)

- Ratificación. (Gaceta del 7 de Noviembre de 1928)

- Acuerdo Comercial. Decreto 1º Noviembre 1935. (Gaceta del 8)

FRANCIA.- Convenio de Comercio, firmado en Madrid el 8 de Julio de 1922 (Gaceta del 13 de Julio)

- Arreglo comercial por canje de notas de 14 de Agosto de 1926, prorrogando y modificando el Convenio Comercial de 8 de Julio de 1922. (Gaceta del 22 de Agosto de 1926).

- Arreglo complementario del 8 de Julio de 1922 y del Convenio adicional del 14 de Agosto de 1926. (Gaceta del 10 de Noviembre de 1931).

- Texto (rectificado) del anterior acuerdo complementario de 23 de Octubre de 1931. (Gaceta del 20 de Diciembre de 1931).

- Convenio de Comercio y Navegación y el Acuerdo complementario al mismo, firmado en París el 6 de Marzo de 1934, concertándose estos Convenios por un año y surtirán sus efectos a partir del 1º de Enero de 1934. (Ley de 10 de Marzo de 1934, Gaceta del 11)

- Rectificación de erratas. (Gaceta 28 Abril 1934).

- Ley del 22 de Junio de 1934 (Gaceta del 24) aprobando definitivamente, a los efectos de su ratificación por España, el Convenio de Comercio y Navegación con Francia y el Acuerdo complementario al mismo, firmados



en París el 6 de Marzo de 1934).

- Acuerdo mediante canje de Notas de fecha 15 de Junio de 1934, relativo a rectificaciones y adiciones en la Tarifa de Aduanas francesa, con relación al Convenio Hispano-Francés, de 6 de Marzo de 1934 y Arreglo de 23 de Octubre de 1931. (Gaceta del 17 de Julio de 1934).

- Prórroga hasta el día 15 de Enero de 1935, del Arreglo complementario de 6 de Marzo de 1934. (Gaceta del 30 de Diciembre de 1934).

- Nueva prórroga hasta el 31 de Enero de 1935. (Gaceta 24 Enero 1935)

- Rectificación al texto del párrafo 32 del artículo 16 del Convenio hispano-francés de Comercio y Navegación de 6 de Marzo de 1934, publicado en la Gaceta del 11 de referido mes. (Gaceta 7 Mayo 1935).

- Tratado comercial. Decreto 21 Diciembre 1935 (Gacetas del 22 de Diciembre y 12 de Enero de 1936).

GRAN BRETAÑA.-- Tratado de Comercio y Navegación firmado en 31 Octubre 1922. (Gaceta 4 Noviembre 1922).

Convenio complementario del Tratado de Comercio y Navegación firmado con Inglaterra el 31 de Octubre de 1922, hecho por duplicado en Londres el 5 de Abril de 1927, para empezar a regir el día 24 del corriente (Gaceta 11 de Abril 1927).

- Canje de notas adicional, de fecha 4 de Abril de 1927, al anterior Convenio complementario (Gaceta 14 Abril 1927).

- Anunciando que los Gobiernos de España y de la Gran Bretaña han convenido en la concesión recíproca del trato de la nación más favorecida para la importación de productos naturales y manufacturados de los territorios de S.M. Británica y de las Posesiones españolas del Golfo de Guinea (Gaceta 11 Junio 1928).

Convenio de Pagos. Decreto 8 Enero 1936 (Gaceta del 9).

" 13 Febrero 1936 (Gaceta del 15).

GRECIA.-- Anunciando que, desde el 12 del actual, ha empezado a aplicarse por parte de Grecia los derechos de su tarifa máxima Aduanera a la importación de productos originarios y procedentes de España, por cuyo motivo se ha dispuesto que por España se aplique la primera tarifa del Arancel de Aduanas vigente a las mercancías procedentes de aquella nación, también a contar de dicha fecha. (Gaceta 23 Noviembre 1928).

GUATEMALA.-- Tratado de Reconocimiento firmado en Madrid el 29 de Mayo de 1863. Canje de ratificaciones en Madrid el 20 de Junio de 1864. (Gaceta del 25 de Junio de 1864).

- R.O. de 31 de Diciembre de 1893 (Gaceta 12 de Enero 1894).

- R.O. de 30 de Abril de 1923 (Gaceta 12 de Mayo)

HAITI.-- Aplicación de la segunda columna del Arancel. (R.O. 30 de Abril de 1923, (Gaceta 12 Mayo).

HONDURAS.-- Aplicación de la segunda columna del Arancel. (R.O. de 30 de Abril de 1923, (Gaceta 12 Mayo ).

HUNGRIA.-- Convenio de Comercio entre España y Hungría, firmado el 17 de Junio de 1925, ratificado y canjeadas las ratificaciones en Madrid el 8 de Abril de 1926 entrando en vigor el décimo día después del canje de ratificaciones (Gaceta 17 Abril 1926)



- Rectificación de errores (Gaceta 21 Abril 1926)  
- Lista de las mercancías que al entrar en Hungría deben ir acompañadas de un certificado de origen, al objeto de poder ser beneficiadas de ciertas reducciones arancelarias. (Gacetas de los días 15 de Junio y 3 de Octubre de 1926).

- Canje de notas de 29 de Diciembre de 1928 concertando un Arreglo provisional adicional al Convenio comercial de 17 de Junio de 1925, para entrar a regir el primero de Enero actual. (Gaceta 8 Enero 1929).

- Acuerdo de 28 de Febrero de 1929, modificando el Convenio Comercial firmado el 17 de Junio de 1925, para entrar a regir el 1º de Abril actual (Gaceta 6 de Abril 1929).

INDIA INGLESA.- Participando que el Gobierno de la India otorga trato absoluto e incondicional de la Nación más favorecida a los productos de España y en su consecuencia el Gobierno de España otorga también idéntico trato a los productos de aquel país. (Gaceta 13 Agosto 1927).

IRLANDA.- Decreto de 23 de Abril de 1935 (Gaceta del 27) aprobando a los efectos de su entrada en vigor a partir del día 1º de Abril del presente año, el Acuerdo comercial estipulado entre España y el Estado libre de Irlanda por canje de notas de fechas 1º y 4 de Abril de 1935, que estará en vigor hasta 31 de Marzo de 1936.

ISLANDIA.- Decreto del 30 de Octubre de 1934 (Gaceta del 4 de Noviembre aprobando el Acuerdo mediante canje de Notas de 29 de Junio y 16 de Julio de 1934, regulando el régimen comercial entre España e Islandia.

ISLAS FILIPINAS.- R.O. de 3 de Julio de 1925 (Gaceta del 5) disponiendo que a los productos originarios y procedentes de las Islas Filipinas, se les otorgue, a su importación por las Aduanas, el trato de la segunda columna del Arancel vigente, que en concepto de reciprocidad les corresponde.

(C o n c l u i r á)



# SEVILLA

Enero-Febrero

FLETES

Para Galicia y Norte	Ptas. por Ton.	Para Cádiz	Ptas. por Ton.
Maza	22'00	Azúcar	12'00
Cebada	22'00		
Garbanzos	30'00		
Aceite oliva	27'00		
Salvado	34'50		
Jabón común	45'00		
Alpiste	44'00		
Azúcar	50'00		
Grán vegetal	50'50		
Laza ordinaria	55'00		
Idem fina	55'00		
Aceitunas	55'00		
Algodón en balas	55'00		

## NOTAS INFORMATIVAS DE LAS CAMARAS:

Actividad de los negocios.-Comercio exterior.- Puertos y fletes.-Mercados.-Precios.-Coste de la vida.-Salarios.-Paro obrero.-

Los anteriores fletes se entienden de bordo a bordo, más los impuestos.

	Aceite de oliva	Aceitunas
Rio Janeiro y Santos	Pta. 152'50 m/3	25'50 m/3
Montevideo		23'-- 12
Buenos Aires		23'-- 12
Rosario (extra flete)		23'20 12
Habana		20'40-125
Puerto Rico		25'50 12
S. Juan		23'50 m/3
Ptos. m. n.		25'50 12
Veracruz y Tampico	" 22'50 12 kg	" 22'50 12 kg
Nueva Orleans, Houston, Tampa	" 20'15 " 12	" 11'25 Bodoy
Puerto Limón (Costa Rica)	Pta. 325'00 m/3	" 325'00 m/3
Puerto Barrios (Guatemala)	" 345'00 12	" 325'00 12
Puerto Castilla (Honduras)	" 495'00 12	" 435'00 12
Ciudad Trujillo	" 530'00 12	" 330'00 12
Mollendo (Perú)	" 360'00 12	" 350'00 12

## FLETES PARA LOS ANGELES, SAN FRANCISCO, PORTLAND, SEATTLE, VANCOUVER, Y TACOMA

Anís en grano	\$ 25'00	tonelada
Alpiste	" 21'00	12
Oxido de hierro	" 14'00	12
Almendras, avellanas y nueces con cáscaras	" 25'00	12
Id. Id. Id. alm. Id.	" 30'00	12
Aceitunas	" 27'50	12
Aceite de oliva	" 27'50	12
Pimentón	" 30'00	12
Vino en cajas	" 22'00	M/3
Vino en barriles	" 30'00	12 kg.



# SEVILLA

Enero-Febrero

NOTA INFORMATIVA DE LA CAMARA OFICIAL  
DE COMERCIO Y AGRICULTURA, SOBRE EL NE-  
GOCIO DE CHAN Y ORTIZACION DEL  
VINOS Y CEREAL-SEVILLA

## FLETES

Para Galicia y Norte	Ptas. por Ton.	Para Cádiz	Pts. por Ton.
Maíz	22'00	Azúcar	15'00
Cebada	22'00	Para Málaga	
Garbanzos	30'00	Loza fina	25'30
Aceite oliva	27'00	Loza ordinaria	19'80
Salvado	38'50	Algodón en balas	25'30
Jabón común	45'00		
Alpiste	44'00	Para Ceuta	Para Melilla
Azúcar	50'00	Cereales ...	30'00 ... 30'00
Crin vegetal	60'50	Harinas ....	25'00 ... 25
Loza ordinaria	55'00	Aceite Bnes.	45'00 ... 55'00
Idem fina	66'00		
Aceitunas	66'00		
Algodón en balas	66'00		

Los anteriores fletes se entienden de bordo a bordo, más los impuestos.

	Aceite de oliva	Aceitunas
Rio Janeiro y Santos	Pts. 162'50 m/3	Pts. 175'50 m/3
Montevideo	130'-- id	143'-- id
Buenos Aires	117'-- id	130'-- id
Rosario (extra flete)	47'20 id	47'20 id
Habana	\$ 20-%-Kgs	\$ 20-%-Kgs
Puertos menores de Cuba	" 26'50 id	" 26'50 id
S. Juan Puerto Rico	" 23'50 m/3	" 23'50 m/3
Ptos menores de P. Rico	" 28'50 id	" 28'50 id
Veracruz y Tampico	" 22'50% kgs	" 22'50% kgs
Nueva Orleans, Houston, Tampa	" 20'15 " id	" 11'25 Bocoy
Puerto Limón (Costa Rica)	Pts 325'00 m/3	" 325'00 m/m
Puerto Barrios (Guatemala)	" 345'00 id	" 285'00 id
Puerto Castilla (Honduras)	" 495'00 id	" 435'00 id
Ciudad Trujillo	" 330'00 id	" 330'00 id
Mollendo (Perú)	" 360'00 id	" 360'00 id

## FLETES PARA LOS ANGELES, SAN FRANCISCO, PORTLAND, SEATTLE, VANCOUVER, Y TACOMA

Anís en grano	\$ 25'00	tonelada
Alpiste	" 21'00	id
Oxido de hierro	" 16'00	id
Almendras, avellanas y nueces con cáscaras	" 25'00	id
id id id id sin id	" 30'00	id
Aceitunas	" 27'50	id
Aceite de oliva	" 27'50	id
Pimentón	" 30'00	id
Vino en cajas	" 22'00	M/3
Vino en barriles	" 30'00	% kgs.



Marzo-1938

NOTA INFORMATIVA DE LA CAMARA OFICIAL  
DE COMERCIO E INDUSTRIA, SOBRE EL NE-  
GOCIO DE CRIANZA Y EXPORTACION DEL  
"JEREZ-XERES-SHERRY"

TIPOS Y COTIZACIONES.- Como es sabido el vino es el líquido resultante de la fermentación alcohólica total o parcial del zumo de las uvas frescas sin adición de ninguna substancia ni práctica de otras manipulaciones que las especificadas como permitidas, (Estatuto del Vino).

Los vinos de Jerez, que ofrecen gran variedad, pueden, en general, clasificarse en los tipos de "Finos", "Amontillados" y "Olorosos", con notables diferencias entre sí de olor, color y sabor como asimismo de graduación alcohólica que varía entre los 15 y los 24 grados. Existen también los llamados vinos "dulces", ricos en azúcar y alcohol, procedentes de las uvas llamadas "Pedro Ximenez" y "Moscatel".

En los países fríos predomina el gusto a nuestros vinos de tipo Amontillado y Oloroso, de mayor graduación alcohólica, si bien en Inglaterra, nuestro más importante mercado de exportación como luego se indica, se van introduciendo cada vez más nuestros tipos de vinos finos.

En cuanto a cotizaciones es difícil, por no decir imposible, fijar los precios de nuestros vinos, precisamente por la gran variedad de éstos, pero a título únicamente de orientación y tomando como base los tipos indicados, pueden señalarse para la exportación los siguientes:

		<u>Nota</u>	<u>Caja</u>
Sherry corriente, desde	£	30-0-0	£ 1-0-0
Fino	"	40-0-0	" 1-5-0
Amontillado	"	50-0-0	" 1-10-0
Oloroso	"	60-0-0	" 1-15-0

Por Bota de 500 litros.- Caja de 12 botellas de 3/4 litro.

PRODUCCION Y MERCADOS.- Para dar una idea de la importancia del negocio de crianza y exportación del Vino de Jerez bastará decir que en el año 1937 salieron de las Bodegas unos 283.000 hectolitros, de los que fueron exportados, según estadísticas facilitadas por el Consejo Regulador de la Denominación de origen "Jerez-Xeres-Sherry", 245.179'37, correspondiendo el resto, o sea unos 38.000, al consumo peninsular, si bien este último dato no pueda decirse que sea absolutamente exacto.

El importe en libras esterlinas de dicho volumen de exportación -unas 49.000 botas- puede calcularse, sobre poco más o menos, en 1.700.000 libras anuales, constituyendo, pues, este negocio una saneada fuente de ingreso de divisas extranjeras.

En el comercio de exportación el principal cliente es, con gran diferencia, Inglaterra, que en 1937 consumió 186.184'04 hectolitros, o sea un 75 % de la exportación total. Siguen en importancia los Estados Uni-



dos con 22.129'59 hectolitros, Alemania con 7.760'37, Suecia con 5.569'42 Holanda con 5.031'61, y, en menor escala, Noruega, Dinamarca y otros países.

PERSPECTIVAS.— Se viene notando sin interrupción un aumento en las exportaciones a los países consumidores más importantes, habiéndose exportado en 1937 en total, 21.187'87 hectolitros más que en 1936; y por lo que hace a Inglaterra el aumento ha sido de 4.168'46.

El negocio, pues, viene desarrollándose prósperamente, si bien actualmente tropieza la exportación con dificultades y problemas cuya solución debe ser buscada con el mayor cuidado, si se quiere mantener para el futuro este mismo estado de prosperidad.

Uno de dichos problemas consiste en la dificultad que hay para mantener los precios actuales, dificultad que se deriva de diversas causas, tales como las alternativas de las cosechas, el mayor precio del alcohol, la necesidad de hacer ciertas importaciones etc. etc.

No hay que olvidar que en el mercado de Inglaterra los vinos llamados en dicho país Coloniales, procedentes de Australia, Africa del Sur y otros dominios ingleses, aunque indudablemente de inferior calidad que los nuestros de precio más bajo, son objeto de una activa propaganda, disfrutando, además, de derechos de Aduanas privilegiados, que les permite llegar al consumidor en condiciones de verdadera competencia.

El público consumidor para el que el nombre de "Jerez" constituye una garantía de calidad, en igualdad de condiciones, y aun con un margen de diferencia en los precios, prefiere beber nuestros vinos; pero la competencia entre los vinos coloniales y los nuestros de precio más bajo puede plantearse con medios de lucha tan desiguales a favor de los primeros, que es de temer que llegue a constituir un peligro para este aspecto de nuestra exportación.

Y no son sólo los vinos coloniales, sino también el Oporto, denominación de origen eficazmente protegida y de consumo muy difundido en Inglaterra y otros mercados, y los vinos de Madera, por no citar más que los principales, los que hacen fuerte competencia al "Jerez", al ser vendidos a precios más bajos que los que las actuales circunstancias imponen para este último.

En cuanto al mercado peninsular, respecto al cual, como ya se ha dicho no se dispone de datos exactos, pero cuyo consumo puede calcularse en unos 38.000 hectolitros, la reducción de la zona consumidora a la parte liberada de España se ve compensada con la falta de la competencia que hacían los productores de Levante, notándose, por otra parte, la beneficiosa influencia de la mayor seriedad en los pagos, por lo que las perspectivas son bastante buenas.

PROBLEMAS PLANTEADOS.— El principal es, sin duda, el creado por la necesidad de importar duelas de roble americano, hasta ahora insuperable para la construcción de vasijas.



Problema es éste que ha de ser objeto, ciertamente, de la atención que merece, pues que en este caso la importación es una operación al servicio de la exportación de estos vinos, significada suministradora de divisas.

La exportación anual es de unas 50.000 botas, y los stocks de vasijas de las casas exportadoras están agotados.

Otro problema es la dificultad que el exportador jerezano tiene, como antes se dijo, para mantener ante la competencia extranjera los precios más adecuados para contrarrestarla. Este problema guarda una íntima relación con el valor que sea posible atribuir a la libra esterlina.

Con los dos problemas expuestos coexisten otros de menor importancia que son inevitable y natural consecuencia de circunstancias aceptadas con toda aquella satisfacción que es propia del patriotismo.

Esos problemas secundarios, tales como la falta de productos enológicos y de medios de transporte, más necesarios en la época de la vendimia, irán solucionándose en plazo no largo, pues que así es necesario y, por otra parte, bien sabido está cuán celosamente vela el Gobierno por la normalidad de la vida económica.

Tal es, brevemente expuesta, la situación actual del negocio de crianza y exportación del "Jerez", negocio que ocupa destacado lugar en el comercio exterior y que, con la Agricultura, constituye la principal riqueza de esta región de España.

Las siguientes estadísticas evidencian la importancia de la exportación de "Jerez".

Exportación de JEREZ-SEREZ-SHERRY, en los años que se indican  
(En hectolitros)

Países de	1935	1936	1937	Más o menos en 1937 que 1936	
				Más	Menos
Europa .....	140.941'80	198.718'85	213.498'31	14.779'46	-
América .....	11.611'41	21.880'44	27.227'31	5.846'87	-
Africa .....	2.714'47	2.856'05	3.800'64	944'59	-
Asia y Oceanía .	241'08	1.036'16	653'11	-	383'05
Construcción					
Ind. de la madera	155.508'76	223.991'50	245.179'37	21.570'92	383'05
Otras actividades					



Países consumidores más importantes del JEREZ-XERES-SHERRY, en los años que se indican  
(En hectolitros)

Países	1935	1936	1937	Más o menos en 1937 que 1936	
				Más	Menos
Inglaterra.....	125.941'51	182.015'58	186.184'04	4.168'46	-
Holanda .....	3.306'44	3.935'21	5.031'61	1.096'40	-
Dinamarca.....	1.626'04	1.057'79	3.242'75	2.184'96	-
Alemania .....	3.311'40	3.166'89	7.760'37	4.593'48	-
Noruega .....	2.320'96	2.152'28	3.548'73	1.396'45	-
Suecia .....	2.936'23	3.477'32	5.569'42	2.092'10	-
Bélgica .....	640'68	1.284'44	688'30	-	596'14
Estados Unidos.	8.135'33	17.495'41	22.129'59	4.634'17	-
Cuba .....	843'01	957'11	1.874'76	917'65	-
Méjico .....	670'20	661'10	1.098'89	437'79	-
Argentina .....	1.078'60	1.022'42	958'50	-	63'92
	150.810'40	217.225'55	236.086'95	21.521'46	660'06

#### SEGOVIA

Diciembre-1937

(Información recogida por la Cámara de Comercio e Industria)

Número de parados en toda la provincia

1937

	Paro parcial		Paro completo		Total	
	Febrero	Octubre	Febrero	Octubre	Febrero	Octubre
Agricultura	495	27	1.248	23	1.743	50
Ind. Extractiva	-	-	9	2	9	2
Construcción	1	3	490	87	491	90
Ind. de la madera	-	-	77	20	77	20
Otras actividades	3	2	397	111	400	113
	499	32	2.221	243	2.720	275



## ANTRACITAS

Información de la Cámara de  
Comercio e Industria de LEON  
(Marzo - 1938)

## PRODUCCIÓN Y MERCADO DE LOS

### CARBONES MINERALES.-

## IMPRESION GENERAL NACIONAL

Desde el momento de estallar el Glorioso Movimiento hasta las pos-trimerías del año de 1937 puede afirmarse que la producción carbonera española, tanto en hullas como en antracitas, ha dependido sustancialmente de las Minas leonesas.

Cabe establecer también que las cuencas leonesas no se han encontra-do totalmente en condiciones de producir hasta principios del año ac-tual, ya que las minas enclavadas en la llamada cuenca Santa Lucía-Ma-tallana, con potencia normal productiva de 200.000 toneladas anuales, se encontraron hasta el derrumbamiento del frente Norte, en territorio dominado por los marxistas. Y de igual forma, las explotaciones de la línea de la Robla-cuenca de Sabero- que tienen una salida normal por dicha línea ferrea hasta Bilbao, se encontraron, hasta la conquista de Santander, en la imposibilidad de llevar a cabo una fuerte explotación por las dificultades de transporte.

El mismo acontecimiento concurrió en las explotaciones hulleras de Barruelo (Palencia) y Peñarroya (Córdoba). Por ello, puede afirmarse que las cuencas nacionales carboneras que en forma activa, permanente y notable han participado en la producción española de carbones, son las siguientes, con el siguiente cálculo de tonelaje por el periodo de 1937 observado como normal dentro del régimen de economía de guerra en que se vive, y por no haber operado todo dicho periodo modificaciones sus-tanciales en toda su duración:

### HULLAS

Producción de la cuenca Ponferrada-Villablino ..	475.000 toneladas
id id Matallana-Sabero-La Ercina ....	300.000 id
id id Palencia (Barruelo) .....	140.000 id
id id Sevilla .....	175.000 id
Total producción anual para 1937 ..	1.090.000 id

Inmediatamente después del derrumbamiento del frente Norte, y pasa-dos unos días necesarios para desagües, reparaciones, preparaciones com-plementarias etc, se ha podido incrementar la producción, en lo que afecta a Leon y Palencia en aproximadamente 20.000 toneladas mensuales.



### ANTRACITAS

Producción de granos en la cuenca Ponferrada-Matarrosa:	15.000 Tnds.
id id id Fabero .....	80.000 "
id id id Boeza (Brañuelas, Torre, Bembibre) .....	20.000 "
id de menudos y grancillas en total para las cuencas leonesas .....	45.000 "
Producción de granos y menudos en la provincia de Palencia (granos 60 % y menudos y grancillas 40 %) .....	40.000 "
Total producción anual para 1937 .....	200.000 "

La producción de antracita no se encuentra modificada por el derrumbamiento del frente Norte más que en la aportación de las cuencas asturianas.

Así como en el grupo "Hullas" las explotaciones han acrecido en su potencia productora, en el grupo "Antracitas", la potencia productora ha disminuido por la falta de mercado y las dificultades de transporte, en tanto que el material ferroviario se ha entregado sustancialmente para aprovisionar de hullas a ferrocarriles, industrias militares e industrias militarizadas.

También ha influido en el curso general de las explotaciones carboneras la escasez de personal obrero, mas señalado por la débil mecanización de las Minas españolas.

### SITUACION ACTUAL

Las explotaciones se encuentran en general en buenas condiciones, con posibilidad de forzamiento productivo.-Sería conveniente promover la urgente mecanización de muchas explotaciones sobre todo en el grupo antracitas, en el que es posible incrementar grandemente la extracción. La mecanización a base de compresores, martillos picadores etc, abarataría en casi 10 pesetas por tonelada el coste de extracción, y así, para un futuro inmediato, además de atenderse al consumo total nacional, posiblemente pudiera crearse un volumen exportable de unas 150 a 200.000 toneladas.

En el actual trimestre puede calcularse una producción nacional de hullas -excepción hecha de Asturias- de 120 a 130.000 toneladas mensuales.

Y en antracitas, puede calcularse la producción nacional para el mismo periodo, en unas 12.000 toneladas mensuales.

### PROBLEMA ACTUAL

El problema más grave que hoy sufre la economía carbonera es el de los transportes ferroviarios. La escasez de material se observa tanto en la línea del Norte como en la del Ferrocarril hullero de La Robla. En esta última línea es de más fácil solución si se lleva a cabo una eficaz y racional distribución. Por el contrario en la línea del Norte la



escasez de unidades de transporte es de más complicada y difícil solución.

La escasez de material la sufren más intensamente las explotaciones antraciteras, ya que la primacía en las disponibilidades de vagones corresponde a los productores hulleros en razón del carácter urgente e imprescindible de sus aprovisionamientos y servicios (Ferrocarriles, Industrias de guerra etc.etc).

Este problema de los transportes requiere solución urgente, ya que, de lo contrario, muchas Empresas, se verían en la necesidad de cerrar, por carecer de potencia financiera para soportar de las cargas derivadas del gasto periódico de explotación. Y este cierre resultaría evidentemente una paradoja dada la intensidad de absorción del mercado consumidor.

#### CURSO DE PRECIOS

En Hullas los precios han sido en 1937 y siguen siéndolo actualmente los mismos de tasa, y anteriores al 18 de Julio de 1936:

<u>Para industrias protegidas</u>	<u>Mercado libre</u>	<u>Clasificados</u>
49,50	65,00	Cribados y galletas
40,50	45,00	Granzas
35,90	36,00	Menudos
53,25	55,00	Briquetas

Dichos precios son por tonelada y determinados sobre vagon origen.

Los mencionados precios son compensadores mientras subsista el mismo regimen de salarios y disciplina de rendimiento obrero. Por tales razones no se ha producido movimiento al alza a pesar de la extraordinaria y urgente demanda del mercado consumidor.

En antracitas, los precios han sido en 1937 y lo siguen siendo:

Cribado .....	63 pesetas tonelada s/ vagon origen
Galleta .....	65 id id id
Galletilla .....	65 id id id
Granza .....	50 id id id
Grancillas .....	21 id id id
Menudos .....	14 id id id

En antracitas se observan en general estos precios. Unicamente las antracitas de Fabero, de máxima calidad nacional, se cotizan promedialmente:

Cribado y cobbles .....	68
Galleta y Galletilla ....	73
Granzas .....	55
Grancillas .....	22

En el curso de los precios de antracita existe una variación estacional lógica si se tiene en cuenta que el principal consumo de este combustible es para alimentación de calefacciones.

Las diferencias estacionales son de 5 a 8 pesetas, principalmente observadas en los clasificados mas comerciales-galleta y galletilla-.



Durante el año de 1937 ha influido en beneficio de la producción antracitera la obligada privación de los carbones grasos en los consumos domésticos. Por ello los antraciteros no han observado con tanta agudeza la falta del principal mercado consumidor -Madrid-.

Hoy día sin embargo, al final del invierno, la crisis en la economía antracitera empieza ya ha observarse. Unicamente la posibilidad de exportar antracitas a Italia resolvería el problema. Sin embargo, la esperada y ya próxima liberación de Madrid y de otras provincias españolas consumidoras, evitará el arraigo de dicha crisis.

#### OBSERVACION GENERAL ACTUAL

Corresponde a la primera quincena de Marzo de 1938

**HULLAS.-** Exceso de demanda tanto para las industrias protegidas como para el mercado libre.- Agudeza extraordinaria en la escasez de material de transporte.- Curso normal en los precios.- Iniciación de pequeños stocks en razón de la falta de material de transporte.

Intensificación de la producción en Matallana y Santa Lucía, solamente detenida por la escasa disponibilidad de vehículos de transporte. Igual acontece en las cuencas hulleras de Palencia.

Reanudación progresiva de las labores en Asturias. Se habla de exportaciones de menudos grasos a Italia.

**ANTRACITAS.-** Leve decaimiento de la demanda en Febrero, que progresa, por causa estacional en esta quincena, No obstante, por el retraso en los suministros, siguen teniendo todos los productores suficiente venta.- Los precios comienzan a descender en una o dos pesetas.- La escasez de material de transporte es muy aguda y produce paralización.

Se amplían los stocks, que pueden calcularse actualmente en unas 30.000 toneladas.

Fácil y próximo comienzo de exportaciones a Italia, a base señaladamente de antracitas de Fabero, con salida de granos y menudos.

Muchas explotaciones se encuentran cerradas, y las que actualmente trabajan lo hacen con un ritmo equivalente a la mitad del normal.

Hay que tener en cuenta que el consumo normal de antracitas llevaba el coeficiente de 85 por 100 para el territorio aún dominado por los marxistas.

#### NOTA ADICIONAL

##### LA PRODUCCION DE LA CUENCA LEONESA

La producción de carbones minerales en la provincia de León, de acuerdo con los cupos asignados en 1935 y todavía vigentes, se descompone en



las siguientes cifras por zonas o estaciones de cargue y salida:

#### HULLAS

Cargan en Ponferrada.....	312.823 toneladas anuales
Cargan en la línea de La Robla .	295.849
Cargan en la línea de León a Gijón (Santa Lucía, Ciñera y La Robla).....	110.733
Total .....	719.405

#### ANTRACITAS

Cargan en Ponferrada .....	196.400
Cargan en Apartadero Dionisio ..	51.000
Cargan en Bembibre .....	24.900
Cargan en otras estaciones del Norte .....	15.800
Cargan en la línea de la Robla .	7.100
Total .....	295.200

Los totales indicados significan la producción normal de la cuenca minera carbonera de León.

#### VALLADOLID

(12-Marzo-1938)

#### MERCADOS

##### TRIGOS, HARINAS Y PIENSOS

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

##### Impresiones semanales y cotizaciones

El tiempo y el campo.— Sigue el tiempo espléndido, primaveral, iniciado en la semana anterior. El campo adquiere, de día en día, un aspecto más excelente, y los trabajos se hacen sin perder ni un minuto, aprovechándose con toda diligencia las buenas circunstancias para la preparación y siembras de primavera.

El pronóstico del tiempo para el mes lunar que corre, es muy favorable para la agricultura. Así lo afirma la revista técnica CERES, de Valladolid, glosando un popular adagio castellano que dice que "según quinta, pinta"; adagio que refleja lo aprendido a través de la experien-



cia, señalando, como base para el pronóstico, el tiempo que hace el quinto día de luna nueva.

«Buen tiempo -dice CERES-, seco, primaveral; vientos suaves del Norte; algunas nieblas, anunciadoras de lluvias de Mayo, (nieblas en Marzo, lluvias en Mayo), y con tiempo, en fin, propio del Marzo que «Mayea», estu-  
pendo para la guerra....».

Trigos.- En las oficinas del Servicio Nacional se ha notado estos días más animación en las ofertas, que han sido aceptadas en su totalidad.

La fabricación compra activamente, pero en la mayoría de los casos tiene que hacerlo en paneras alejadas de los emplazamientos industriales, y, aunque han mejorado algo los transportes, se tropieza aun con dificultades, si bien a todo se sobrepone el espíritu patriótico, pres-  
to siempre a subordinar cualquier interés a las Sagradas conveniencias de la Patria.

Centeno.- No hay grandes variaciones, habiéndose operado sobre 47 pe-  
setas q.m., con envase pero en espera de obtener permiso de salida.

Granos de pienso.- La cebada sostiene el precio nominal de 45 pese-  
tas q.m. con saco, en espera de que Intendencia Militar complete los  
stocks con que necesite contar hasta la nueva cosecha, y se autorice,  
para el sobrante, la salida del mercado.

La avena sigue solicitada, pero las existencias son ya escasas, ope-  
rándose a 40 pesetas q.m., con tendencia sostenida.

Las algarrobas se cotizan con firmeza, pero la oferta es reducida y  
pretende el precio de 38 ptas q.m. con saco. Se operó algo a 37'50 en  
estaciones de las líneas Medina-Salamanca-Avila.

Puede decirse que las habas están agotadas. Alguna pequeña partida  
que ha salido a mercado se hizo buscando el precio de 58 pesetas.

Los yeros, sin variación. Las muelas duras, sostenidas. Las vezas,  
firmes, a 39 pesetas.

De maíz no hay ofertas y, por tanto, no se opera y las cotizaciones  
son nominales.

Harinas.- Sin variación importante en el mercado, se ha operado al-  
rededor de 71 y 72 pesetas, para las harinas del producido anterior, se-  
gún clases, habiendo ofertas a 73, pero sin lograr ventas.

Las integrales actuales se cotizan a 67/68 según clases, habiéndose  
realizado bastantes transacciones hasta 70 ptas. con saco.

Las harinas de centeno, muy firmes, pretendiendo 70 ptas., pero la  
oferta es reducida.

Salvados.- No ha habido apenas variaciones esta semana para los re-  
siduos de la molturación, sosteniéndose firmes los precios y siendo po-  
cas las existencias que hay en poder de la fabricación, la cual vende  
al día casi toda la producción.



# COTIZACIONES

(Precios en ptas.q.m. sin saquerío,s/ vagón Valladolid)

Productos	22 Enero	19 Febrero	5 Marzo	12 Marzo	
Trigo	50'40	51'00	51'60	51'60	(Tasa)
Centeno	42'00	44'50	45'00	45'00	
Cebada	42'00	43'00	43'50	43'50	
Avena	36'00	37'00	40'00	40'00	
Maíz	51'00	51'00	51'00	51'00	
Algarrobas	36'50	37'00	37'00	37'00	
Habas	53'00	54'00	54'00	56'00	
Yeros	35'00	35'50	36'00	36'00	
Mueelas duras	36'00	37'00	37'00	37'50	
Veas	35'00	38'00	38'00	39'00	
Harinas extra	69'00	71'00	71'00	71'00	
Idem integral	67'50	66'00	66'50	66'50	(Tasa)
Tercerillas	38'00	42'00	42'00	42'00	
Cuartas	26'00	29'00	30'00	30'00	
Salvados	25'00	30'00	30'00	30'00	
Comidillas	22'00	26'00	26'00	26'00	