

237

Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número **35**

Publicaciones del Consejo
Superior de las Cámaras
de Comercio, Industria
y Navegación de España.

VALLADOLID
II Año Triunfal

21 de Marzo de 1938

Ayuntamiento de Madrid



BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representan, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, han sido suministrados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su colaboración, pero la colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

II AÑO TRIUNFAL

21 de Marzo de 1938

Secretaría del Consejo Superior de las
Cámaras de Comercio, Industria y Nave-
gación de España.- V a l l a d o l i d

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

EL PRESUPUESTO DEL ESTADO

He aquí uno de tantos informes del Consejo, (El de Abril de 1934) ante el Ministerio de Hacienda:

En el Presupuesto del Estado son de considerar, entre otras, tres cuestiones: El plan y la orientación, la carga que se coloca sobre la economía nacional, y la nivelación.

Las tres cuestiones son tan inseparables que cualquiera de ellas explica y justifica la solución de las otras dos; y tanto influyen las tres en la perfección del Presupuesto, que sólo con que no se resuelva una de ellas aquí deja de ser normal y hasta llega a perder muchas veces autoridad.

Un plan y una orientación que no ponderen la carga pueden causar la ruina del país. La falta de ese plan y de esa orientación, aunque las otras dos cuestiones estén satisfactoriamente atendidas, reduce al Presupuesto a un documento de contabilidad y aleja al propio. Una atención desmedida a la carga puede, como al extremo preferido, o volver al presupuesto un simple instrumento de partidismo.

CONSEJO SUPERIOR DE LAS CAMARAS OFICIALES
DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION

Un plan y una carga aplicados al presupuesto, sobre ser una manera de extenuación de los recursos de riqueza, influye perjudicialmente sobre la moneda, y por tanto sobre la intensidad de los capitales, y quebranta el equilibrio de la solvencia del país.

De tiempos pasados Pag. 3

El Presupuesto es la expresión por excelencia de la exactitud y la seriedad de un país en la interpretación de sus posibilidades y en la visión de sus destinos.

De ahí la importancia de que el Presupuesto tenga un contenido de doble transcendencia, administrativa y económica, que aplique las fuerzas del país al servicio del Estado, pero también a renovar y a desarrollar energías económicas. Sólo así el Presupuesto logra unir a la significación armadora la autoridad y el poder educador, porque únicamente cuando el plan de la Hacienda pública, por su autoridad, su previsión y su eficiencia inmensa, se difunde la ciudadanía tributaria y se acepta con abnegación la carga.

Las circunstancias obligan a pensar ahora más que nunca en las obras públicas. No es exclusiva de España esta necesidad, como no lo es tampoco la de considerar las obras públicas, no sólo por lo que significan como equitativo del país, sino por la eficiencia que pueden tener sobre la vida económica las inversiones de suerario que justifican.

Todos países han creído nunca y otros más en la conveniencia de una gran actividad en materia de obras públicas, según que haya prevalecido

EL PRESUPUESTO DEL ESTADO

He aquí uno de tantos informes del Consejo, (El de Abril de 1934) ante el Ministerio de Hacienda:

En el Presupuesto del Estado son de considerar, entre otras, tres cuestiones: El plan y la orientación, la carga que se echa sobre la economía nacional, y la nivelación.

Las tres cuestiones son tan inseparables que cualquiera de ellas explica y justifica la solución de las otras dos; y tanto influyen las tres en la perfección del Presupuesto, que sólo con que no se resuelva una de ellas aquél deja de ser normal y hasta llega a perder muchas veces autoridad.

Un plan y una orientación que no ponderen la carga pueden causar la ruina del país. La falta de ese plan y de esa orientación, aunque las otras dos cuestiones estén satisfactoriamente atendidas, reduce el Presupuesto a un documento de contabilidad y sin alma ni propósito. Una atención desmedida a la carga puede, según el extremo preferido, o retrasar el progreso económico o montar un instrumento de partidismos modificadores de la estructura de la economía. Un plan y una carga aplicados sin temor al desequilibrio en el Presupuesto, sobre ser una amenaza de extenuación de las fuentes de riqueza, influye perjudicialmente sobre la moneda, y por tanto sobre la integridad de los capitales, y quebranta el crédito porque debilita la confianza en la solvencia del país.

El Presupuesto es la expresión por excelencia de la exactitud y la serenidad de un país en la interpretación de sus posibilidades y en la visión de sus destinos.

De ahí la importancia de que el Presupuesto tenga un contenido de doble transcendencia, administrativa y económica, que aplique las fuerzas del país al servicio del Estado, pero también a renovar y aún despertar energías económicas. Sólo así el Presupuesto logra unir a la significación aritmética la autoridad y el poder educador, porque únicamente cuando el plan de la Hacienda pública, por su austeridad, su previsión y su eficiencia inspira fe, se difunde la ciudadanía tributaria y se acepta con abnegación la carga.

Las circunstancias obligan a pensar acaso más que nunca en las obras públicas. No es exclusiva de España esta necesidad, como no lo es tampoco la de considerar las obras públicas, no sólo por lo que significan como equipo del país, sino por la eficiencia que puedan tener sobre la vida económica las inversiones de numerario que justifican.

Unos países han creído menos y otros más en la conveniencia de una gran actividad en materia de obras públicas, según que haya prevaleci-

do el criterio de que es saludable la deflación o de que es estimulante la inflación.

La cita que aquí puede hacerse de la política de otros países en cuanto a obras públicas, tiene que ser muy breve, pero, a pesar de ello, hay espacio para decir que de las modalidades de esa política pueden deducirse las enseñanzas siguientes:

a) Los países que para sanear su Hacienda han reducido el gasto por obras públicas y no han reducido otros dispendios menos útiles no han logrado efecto alguno normalizador de su vida económica.

b) Los países partidarios de incrementar las obras públicas, que han querido mantener la normalidad de su Hacienda, han procurado por todos los medios seguir estas normas.

I - Que el mayor gasto por obras públicas se compense con la reducción de otras obligaciones del Estado.

II - Que las obras públicas respondan a un plan orgánico de utilidad para el país, haciéndose olvidar lo que tenga de apresurado el gasto, con el sentido de que ha llegado la oportunidad de proporcionar al trabajo nacional los elementos que necesita.

III - Que los intereses y la amortización de los empréstitos emitidos para obras públicas sean pagados con el impuesto.

(La norma I tiene sin duda por objeto hacer soportable la norma III)

Ciertamente, en cuanto a obras públicas, es esencial un plan orgánico: un plan que responda a la orientación que convenga dar a la economía nacional en materia de transportes, de producción y de coordinación de los mercados interiores para la más ágil distribución de los productos, etc.

Ese plan tiene que ser meditado serenamente y, para su preparación, deberán unirse a los dictados técnicos las advertencias de los elementos económicos, intérpretes prácticos de la eficiencia del gasto.

Por último, otras tres condiciones ha de tener un plan de obras públicas:

Primera: Que esté trazado con previsión de sus consecuencias en la actividad económica, a fin de que su acción estimulante no venga a crear nuevos problemas o a dar gravedad a los existentes dentro del sistema económico hoy operante, cual ocurriría si, por ejemplo, una sobreproducción plantease la necesidad de vender el exceso de lo producido, o si ese exceso viniese acompañado de costes capaces de batir a los habituales.

Segunda: Que se ajuste a las posibilidades económicas del país, pero, no solamente en cuanto a la partida anual que haya de consignarse en un depurado presupuesto, sino también en cuanto a evitar situaciones de prosperidad ficticia que puedan traer en pos de sí una crisis, por no ser la capacidad adquisitiva normal la misma que la que temporalmente haya de forjarse.

Tercera: Que sea un programa nacional, es decir, que no esté sujeto a las veleidades de los gobernantes sino que, después de aprobado, se

lleve a cabo como una gran empresa en servicio del interés general del país.

El Consejo no cree necesario enumerar los trabajos públicos que convenga llevar a cabo, pero, sí, se permite señalar la conveniencia de que entre aquéllos se incluya la repoblación forestal, que puede dar ocupación a obreros no industriales y que reportará a la economía nacional un positivo beneficio.

Ahora menos que nunca el Consejo podría renunciar a su criterio de que es menester revisar los gastos del Presupuesto, para procurar la reducción de todos aquellos que, por no afectar a la eficiencia de los servicios, puedan considerarse superfluos o por lo menos excesivos en momentos en que el déficit tiende a hacerse crónico y en que la carga tributaria no debe aumentarse.

Ello facilitaría la realización del plan de obras públicas, tan conveniente para que la iniciativa reciba aliento, y permitiría preparar la eliminación de la deuda flotante de entre los recursos niveladores del Presupuesto.

El Consejo ha opinado siempre que la nivelación del Presupuesto ordinario con deuda a corto plazo es el peor de los procedimientos que pueden adoptarse.

Esa clase de deuda, con atractivos como la inmunidad fiscal y el interés crecido, desvía el ahorro de las colocaciones que fomentan el progreso económico, normalizan los precios e incrementan las bases tributarias.

La deuda flotante, que suple con la creación de crédito la capacidad de pago del Estado, no evita, como parece que promete, el crecimiento de la carga fiscal. Cuando el Estado necesita dinero y ofrece el pago de un interés lo hace a costa de la masa de los impuestos; y esa deuda, que para sus tenedores es un activo, para el Estado es un pasivo que se liquidará por cuenta de los contribuyentes.

El déficit del Presupuesto corroee el crédito público y su desaparición constituye una exigencia indiscutible.

Para suprimir el déficit no existe otro recurso saludable que el ajustamiento de los gastos a la capacidad económica del país, sin olvidar que la carga tributaria actual es agobiante.

Como recientemente ha dicho el Consejo, la carga tributaria tiene que exceder ya bastante del 25% de la renta nacional, habida cuenta de las alteraciones que ésta ha sufrido por obra de las luchas sociales y del decaimiento de la actividad económica, y sumados al gravamen tributario del Estado, el de las Haciendas locales y el que resulta de otras causas de gasto que son verdaderamente de índole fiscal.

No es ocasión ahora de establecer comparaciones entre la carga tributaria del contribuyente español y la soportada por el de otros países. Esta comparación exigiría amplias consideraciones que no caben en este lugar y que por otra parte el Consejo ha formulado ya en informes anteriores en que hizo resaltar la relación que existe entre el gravamen

que en España tiene la renta nacional y el que pesa sobre dicha renta en Francia, Alemania, Inglaterra y los Estados Unidos.

Para concretar su criterio en esta materia el Consejo se limita ahora a reproducir el párrafo siguiente, del informe que, respecto a los Presupuestos del Estado, elevó al Ministerio de Hacienda en el mes de Julio de 1933:

»De que España esté o no próxima a que la carga tributaria sea agotadora y de que esta realidad pueda agravarse más aun por efecto de la escasa fortaleza del país, en el que no ha florecido aún el capitalismo, según lo reconoce en su programa internacional la doctrina económica más radicalmente opuesta al sistema capitalista; de que España esté o no esté donde quiere el Consejo que se halle, resultará la posibilidad o la imposibilidad de proseguir la Hacienda su marcha por el camino de la mayor carga tributaria y del aumento del gasto. Resolver ese dilema, planteado en un terreno de máxima responsabilidad, es lo que corresponde al gobernante y es ante lo que el Consejo espera respetuosamente que el país vea atendidas sus ansias y necesidades».

13 VOS DE LAS CAMARAS

CAMARA DE
Y NAVIGA

A MODO DE

palabras
rígido e

Y así
recuerda
toda en
la idea
patriótica
opinión

mas que
una real
Ayuda

un muy
ofrecer
tarse, i
orientar
verdad

Bueno
cuatro
hace fu
no pro
ducir
no tele
ros del
ajeno y

Tene
organiza
un Min
si, ad
diciona
espírita
todas,
busca d

Hay
mismo y
cualquier
Español
BPE con
VIVA

LA VOZ DE LAS CAMARAS Pag. 8

CAMARA OFICIAL DE COMERCIO INDUSTRIA
Y NAVEGACION DE EL FERROL

A MODO DE INTRODUCCION

..... Estando seguro total devoción y colaboración esa Cámara etc.etc.: palabras del Excmo. Sr. Ministro de Industria y Comercio en telegrama dirigido a esta Cámara con ocasión de posesionarse del cargo.

Y este Organismo Oficial, en el afán de demostrar su mejor voluntad, acuerda iniciar una extensa labor de reactivación de la iniciativa privada en beneficio de la economía nacional; esperando, fundadamente, que la idea no caerá en el vacío y serán muchas las CAMARAS que, ayudando al patriótico propósito que nos guía, acudan con sus trabajos a formar una opinión mercantil más acorde con los tiempos que vivimos y con las normas que han de presidir la conducta de un próximo futuro, si no ya, de una realidad tangible y actual.

Ayudemos al Ministro a conocer a quienes le rodean y procuremos con un muy diferente proceder, que no se acerquen a él mas que aquellos que ofrezcan plena y general garantía a los intereses que quieran representarse, los cuales no podrán ser ya jamás los individuales o propios con orientación particular, sino estos mismos subordinados a la general conveniencia de España.

Busquemos, en fin, la justicia económica: la organización adecuada a nuestras posibilidades en el mas amplio sentido mercantil, Y puesto que hace falta, dediquemos especial atención a la Balanza Comercial que, como problema imposible de someter a criterio estrecho y personal, debe conducirlo el Gobierno aprovechando todas las colaboraciones y decidido a no tolerar nada que constituya desafuero o injusticia por parte de logros del tipo antiguo a quienes las tuvo y tendrá siempre sin cuidado lo ajeno y nacional.

Tenemos un Ministro activo e inteligente; con dotes excepcionales de organizador y una capacidad de trabajo poco común. Pues no necesita más un Ministro para ir tan lejos como pueda apetecer la NUEVA ESPAÑA. Pero si, además, cuenta con nuestra ayuda y colaboración tan sincera, incondicional y desinteresada como sea necesario, y actuamos con verdadero espíritu de alta justicia y respeto a todos los intereses y antes que todos, el nacional; entonces, no tardaremos en recoger el fruto de esa buena disposición y excelso patriotismo.

Hay mucho que hacer en materia de Industria y Comercio. Lo hay asimismo por lo que concierne al MAR. Vengan, pues, iniciativas y plantéense cuantos temas y problemas tiendan a reorganizar y a encumbrar a esta España querida, para hacerla rapidamente tan GRANDE, TAN UNA, Y TAN LIBRE como lo deseen los buenos entre los mejores.

VIVA ESPAÑA - FRANCO - FRANCO - FRANCO

Matías C. Antón
Presidente de la Cámara oficial
de Comercio, Industria y Navegación

TRATADOS, CONVENIOS Y ACUERDOS
COMERCIALES DE ESPAÑA CON OTROS

PAÍSES.- (Hasta Junio de 1936)
(Publicados de la Gaceta).

(Continúa)

ITALIA.- Convenio de Comercio y Navegación entre España e Italia, firmado en Roma el 15 de marzo de 1932. (Gaceta 26 marzo 1932).

-Disposición que el día 30 del actual entre en vigor el anterior Convenio (Gaceta 26 marzo 1932).

-Rectificación de los encabezamientos de los anejos A. y B. del Protocolo A. (Gaceta 14 abril 1932).

-Ley del 28 de marzo de 1933 (Gaceta 2 de abril) aprobando el Tratado de Comercio y Navegación antes mencionado.

-Realengo público que el día 10 del corriente mes de agosto tuvo efecto en Roma el canje de los respectivos Instrumentos de Ratificación del convenio de Comercio y Navegación con Italia. (Gaceta 13 agosto 1933).

-Acuerdo sobre liquidación de créditos. Decreto 9 de Mayo de 1936. (Gaceta del 18).

JAPÓN.- Convenio especial de Comercio celebrado entre España y el Japón en 28 de abril de 1900.

COMERCIO EXTERIOR

- para dejar de regir en 5 de noviembre de 1933 (Gaceta 10 noviembre 1933).

- Proceso de ratificación. (Gaceta 10 de 1923).

- Idem. (Gaceta 10 de 1924).

- Idem. (Gaceta 17 de 1923).

- Reestablecido en toda su integridad, a contar del día 15 del mes actual, el régimen estipulado en el Convenio de Comercio firmado entre España y el Japón el 28 de marzo de 1900. (Gaceta 2 agosto 1923).

LEBANON.- No tiene Tratado. Primera columna.

LIBERIA.- Se le aplica la primera columna del Arancel.

LITANIA.- Se le aplica la primera columna del Arancel.

LUXEMBURGO.- (Véase Unión Belgo-Luxemburguesa).

MARRUECOS.- Tratado de Comercio firmado en Madrid a 30 de noviembre de 1901. Canje de ratificaciones en Tanger, a 2 de abril de 1902. (Gaceta del 12 de abril de 1902). Tratado de unión más favorable.

MEXICO.- Tratado de Paz y Amistad firmado en Madrid a 20 de diciembre de 1930. Canje de ratificaciones en Madrid a 14 de noviembre de 1937. (Gaceta de 7 de diciembre de 1937).

- R.O. de 30 de abril de 1933 (Gaceta 14 Mayo).

MONTENEGRO.- Se aplica primera columna del Arancel.

NICARAGUA.- Tratado de Paz y de Reconocimiento, firmado en Madrid a 18 de julio de 1880. Canjeadas las ratificaciones en Madrid a 24 de julio de 1881 (Gaceta 27 de julio de 1881).

- R.O. 30 de abril de 1923 (Gaceta 14 de mayo).

PARAGUAY.- Tratado de Paz y de Reconocimiento, firmado en Madrid a 18 de julio de 1880. Canjeadas las ratificaciones en Madrid a 24 de julio de 1881 (Gaceta 27 de julio de 1881).

- R.O. 30 de abril de 1923 (Gaceta 14 de mayo).

PERU.- Tratado de Comercio y Navegación, firmado en Madrid a 18 de julio de 1880. Canjeadas las ratificaciones en Madrid a 24 de julio de 1881 (Gaceta 27 de julio de 1881).

- R.O. 30 de abril de 1923 (Gaceta 14 de mayo).

TRATADOS, CONVENIOS Y ACUERDOS
COMERCIALES DE ESPAÑA CON OTROS

PAISES.- (Hasta Junio de 1936)

(Publicados de la Gaceta)

(C o n c l u s i ó n)

ITALIA.- Convenio de Comercio y Navegación entre España e Italia, firmado en Roma el 15 de marzo de 1932. (Gaceta 26 marzo 1932).

- Disponiendo que el día 30 del actual entre en vigor el anterior Convenio (Gaceta 29 marzo 1932).

- Rectificación de los encabezamientos de los anejos A. y B. del Protocolo A. (Gaceta 1^a abril 1932).

- Ley del 28 de marzo de 1933 (Gaceta 2 de abril) aprobando el Tratado de Comercio y Navegación antes mencionado.

- Haciendo público que el día 10 del corriente mes de agosto tuvo efecto en Roma el canje de los respectivos Instrumentos de ratificación del convenio de Comercio y Navegación con Italia. (Gaceta 13 agosto 1933).

- Acuerdo sobre liquidación de créditos. Decreto 9 de Mayo de 1936. (Gaceta del 15).

JAPON.- Convenio especial de Comercio celebrado entre España y el Japón en 28 de marzo de 1900 (Gaceta del 3 de abril de 1900).

- Denunciado en 5 de noviembre de 1922, para dejar de regir en 5 de noviembre de 1923 (Gaceta 10 noviembre 1922).

- Prórroga del Convenio. (Gaceta 8 de diciembre de 1923).

- Idem id id (Gaceta 10 de junio de 1924).

- Idem id id (Gaceta 6 de mayo de 1923)

- Idem id id rectificada (Gaceta 17 noviembre 1923)

- Restableciendo en toda su integridad, a contar del día 15 del mes actual, el régimen estipulado en el Convenio de Comercio firmado entre España y el Japón el 28 de marzo de 1900. (Gaceta 8 agosto 1929).

LETONIA.- No tiene Tratado. Primera columna.

LIBERIA.- Se le aplica la primera columna del Arancel.

LITUANIA.- Se le aplica la primera columna del Arancel.

LUXEMBURGO.- (Véase "Unión Belgo-Luxemburguesa").

MARRUECOS.- Tratado de Comercio firmado en Madrid a 20 de noviembre de 1861. Canje de ratificaciones en Tanger, a 2 de abril de 1862. (Gaceta del 12 de abril de 1862). Trato de nación más favorecida.

MEJICO.- Tratado de Paz y Amistad firmado en Madrid a 28 de diciembre de 1836. Canje de ratificaciones en Madrid a 14 de noviembre de 1837. (Gaceta de 7 de diciembre de 1837).

- R.O. de 30 de abril de 1923 (Gaceta 1^a Mayo).

MONACO.- Se aplica primera columna del Arancel.

NICARAGUA.- Tratado de Paz y de Reconocimiento, firmado en Madrid a 25 de julio de 1850. Canjeadas las ratificaciones en Madrid a 24 de julio de 1851 (Gaceta 27 de julio de 1851).

- R.O. 30 de abril de 1923 (Gaceta 1^a de mayo).

NORUEGA.- Convenio de Comercio de 7 de octubre de 1922. (Gaceta del 8)

- Canje de Notas de 7 y 11 de abril de 1927 (Gaceta del 20) modificando el Convenio Comercial concertado entre España y Noruega el 7 de octubre de 1922, por lo que respecta a la entrada en Noruega de vinos españoles.

- Rectificación de algunas erratas. (Gaceta 23 abril de 1927).

- Canje de Notas de 29 de Septiembre de 1928, entre España y Noruega, modificando la redacción del artículo 1º del Convenio de 7 de octubre de 1922, quedando, por tanto, suprimidas las listas A. B. y C. del referido Convenio, debiendo entrar a regir las presentes estipulaciones el 1º de enero de 1929. (Gaceta 30 octubre 1928).

- Acuerdo Comercial. Decreto de 19 junio 1936 (Gaceta del 23).

NUEVA ZELANDA.- Trato de nación más favorecida (Gaceta 18 diciembre 1927)

PAISES BAJOS.- Ley del 7 de diciembre de 1934 (Gaceta del 9) aprobando, a los efectos de su ratificación por España, el Tratado de Comercio y Navegación, con sus anejos, Protocolo adicional y Arreglo complementario, que se firmaron en Madrid entre España y los Países Bajos el 16 de Junio 1934.

- Decreto del 20 de diciembre de 1934 (Gaceta del 21) poniendo provisoriamente en vigor a partir del día 15 del corriente, el Tratado de Comercio y Navegación anterior, cuyo texto íntegro se insertó en la Gaceta 9 de diciembre actual.

PANAMA.- R.O. de 30 de abril de 1923 (Gaceta del 1º de mayo).

PARAGUAY.- "Modus vivendi" comercial, por canje de Notas de 18 de febrero de 1927 (Gaceta 12 marzo 1927).

- Rectificación. (Gaceta 9 abril 1927).

- Prórroga del "modus vivendi" (Gaceta 11 Febrero de 1928).

- Idem id id id (Gaceta 8 marzo 1929)

- Idem id id id (Gaceta 31 octubre 1933)

PERSIA.- Tratado de Amistad y Comercio, firmado en Constantinopla en 4 de Marzo de 1842. Canjeadas las ratificaciones en 13 de noviembre de 1850 (Gaceta del 27 de diciembre de 1850).

- Tratado de Amistad y Comercio, firmado en Londres el 9 de febrero de 1870 ratificando el anterior Tratado. Canje de ratificaciones autorizadas por Ley de 23 de junio de 1870, en Londres, a 18 de junio de 1872. (Gaceta del 18 de julio de 1872).

- Trato de nación más favorecida. (R.O. 15 de Enero de 1878)

- Idem id id (Disposición 10ª Arancel de Aduanas, 1922, edición oficial de 1927).

PERU.- Tratado de Paz y Amistad, firmado en París el 14 de Agosto de 1879. Canje de ratificaciones en París, el 15 de Noviembre de 1879. (Gaceta de 15 de marzo de 1880).

- R.O. 31 de diciembre de 1893. (Gaceta 1ª enero 1894).

- R.O. 30 de abril de 1923 (Gaceta 1ª de mayo).

POLONIA.- Convenio de Comercio y Navegación, firmado el 14 de Diciembre de 1934. (Gaceta del 29 de diciembre de 1934).

- Compromisos de contingentes por el Gobierno español (Gaceta 31 de diciembre de 1934).

- Ley del 15 de mayo de 1935 (Gaceta del 19) aprobando, a los efectos de su ratificación por España, el Convenio de Comercio y Navegación antes mencionado.

PORTUGAL.- Tratado de Comercio de 27 de marzo de 1903. Este Tratado caducó el 30 de septiembre de 1913).

- R.O. de 23 de septiembre de 1913 (Gaceta del 26) disponiendo se apliquen a los productos originarios de Portugal los derechos más reducidos.

- R.O. n.º 379 del 13 de julio de 1927 (Gaceta del 14) disponiendo se deje de percibir en las Aduanas el coeficiente por moneda depreciada que hasta hoy se ha venido liquidando a las mercancías originarias de Portugal.

POSESIONES Y COLONIAS DE BELGICA. CONGO BELGA.- El mismo trato que a Bélgica por el Convenio con la Unión Belgo-Luxemburguesa.

POSESIONES DE DINAMARCA. GROENLANDIA.- El mismo trato que a Dinamarca.

COLONIAS Y PROTECTORADOS ESPAÑOLES.- Trato especial por las disposiciones 7ª y 8ª del Arancel para: Islas Canarias (Constituyen la 49 y 50 provincias).- Plazas de soberanía en Marruecos: Ceuta, Melilla, Alhucemas, Chafarinas y Vélez de la Gomera.- Marruecos español (protectorado).- Ifni.- Sahara español: Río de Oro y Cabo Juby.- Guinea Española (Territorio del Muni).- Fernando Póo, Annobón, Corisco, Elobey grande y Chica.

POSESIONES Y DEPENDENCIAS DE LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA.- Se les aplica el mismo trato que a los Estados Unidos, a excepción de las islas Vírgenes, Guam y Samoa Oriental que pagan por primera columna del Arancel. Las Islas Filipinas véase en su lugar correspondiente.

POSESIONES Y COLONIAS DE FRANCIA.- Siria, Argelia, Túnez, Marruecos (protectorado), etc.etc.- Se les aplica el mismo trato que a Francia.

POSESIONES Y COLONIAS HOLANDESES.- Se les aplica el mismo trato que a Países Bajos.

POSESIONES Y COLONIAS DE INGLATERRA.- Aviso relativo al trato de nación más favorecida a las mercancías producidas o manufacturadas en todas las Colonias Británicas, Protectorados o Territorios de Mandato de Palestina, Camerón británico, Togoland británico y Territorio de Tangayika. (Gaceta 11 de Marzo de 1928).

- Adhesión de Territorios británicos al Tratado y Convenio con Gran Bretaña. (Gaceta 22 de diciembre de 1923).

- Idem id id (Gaceta 23 febrero 1929)

- Idem id id (Gaceta 19 septiembre 1931)

POSESIONES Y COLONIAS ITALIANAS.- Aplicación de la primera columna del Arancel.

POSESIONES JAPONESAS.- A las Islas de Oceanía y las de Pescadores, en Asia, se les aplica la primera columna del Arancel.

POSESIONES Y DEPENDENCIAS NORUEGAS.- Se les aplica el mismo trato que a Noruega.

POSESIONES Y COLONIAS DE PORTUGAL.- Se les aplica la primera columna del Arancel, salvo a Azores y Madera, que gozan del régimen de Portugal.

REPUBLICA DOMINICANA.- R.O. de 30 de abril de 1923 (Gaceta 1º mayo).

- Acuerdo Comercial. Decreto 23 enero 1935 (Gaceta del 2 de febrero)

REPUBLICAS HISPANO-AMERICANAS.- R.O. 30 de abril de 1923 (Gaceta 12 mayo)

RODESKA DEL SUR.- Concediendo el trato de más favor a los artículos producidos o manufacturados de la Rodesia del Sur. (Gaceta 14 enero 1928)

RUMANIA.- Ley del 21 de junio de 1934 (Gaceta del 24) aprobando el Convenio Comercial firmado el 21 de marzo de 1934, a los efectos de su ratificación.

- Canje de Instrumentos de ratificación, celebrado el día 15 del actual del Convenio Comercial firmado entre España y Rumania el 21 de marzo de 1934, el cual, con arreglo a lo que dispone su artículo 17, entrará en vigor quince días después de la fecha aludida. (Gaceta 17 mayo de 1935).

RUSIA.- Aplicación primera columna del Arancel.

SAMOA OCCIDENTAL.- Trato de nación más favorecida. Gaceta del 18 de diciembre de 1927).

SIAM.- Tratado de Amistad, Comercio y Navegación, firmado en Madrid el 3 de agosto de 1925 y ratificado el 28 de julio de 1926 (Gaceta 30 de julio de 1926).

SUDOESTE DE AFRICA.- Queda incluido en el grupo de los territorios del mandato del Imperio británico para los cuales se concedió el disfrute de la segunda columna del Arancel español. (Gaceta 11 de julio de 1924).

SUECIA.- Convenio de Comercio de 4 de mayo de 1925, ratificado en Madrid el 21 de junio de igual año, para entrar a regir el día 1º de julio. (Gaceta de 3 de julio de 1925).

- Nueva inserción del anterior Convenio con rectificación de errores. (Gaceta del 24 de septiembre de 1925).

- Acuerdo referente a ciertas modificaciones y adiciones en el Convenio Internacional de Comercio de 4 de mayo de 1925 entre España y Suecia (Gaceta del 18 de noviembre de 1928).

- Acuerdo Comercial. Decreto 16 octubre 1925 (Gaceta del 23).

SUIZA.- Convenio de Comercio firmado en Berna el 15 de mayo de 1922 (Gaceta del 17 de mayo de 1922).

- Notificando al Gobierno suizo con fecha 13 del corriente, la denuncia del Convenio anterior, que dejará de regir el día 31 de diciembre próximo. (Gaceta 23 de noviembre de 1928).

- "Modus vivendi" firmado en Madrid el 31 de diciembre de 1928, revisando el Convenio de Comercio de 15 de mayo de 1922, para entrar a regir desde el 1º del actual. (Gaceta 13 enero de 1929).

TERRANOVA.- Trato de nación más favorecida (Gaceta 4 Junio 1927).

TUNEZ.- Por el Arreglo firmado el 14 de agosto de 1926, entre Francia y España, se hacen extensivos los beneficios del mismo y del Convenio Comercial con Francia de 8 de julio de 1922, a los productos originarios y procedentes de Túnez, concediendo este país a España el trato de los derechos más favorables que disfrute otra nación. (Gaceta 22 agosto 1926).

TURQUIA.- Decreto del 22 de junio de 1934 (Gaceta del 27 poniendo en vigor, con carácter provisional el "Modus vivendi" comercial firmado entre España y Turquía el 24 de mayo de 1934 y el Arreglo de la misma fecha, relativo al pago de divisas referente a los cambios comerciales hispano-turcos.

- Orden del 16 de mayo de 1935 (Gaceta del 25) nombrando a determinados señores para formar la Delegación española en la Comisión hispanoturca que ha de negociar en Madrid un nuevo Acuerdo comercial entre los dos países.

- Prórroga del "Modus vivendi" de 24 de mayo de 1934, por 15 días (Gaceta del 26 de mayo de 1935).

- Acuerdo comercial y de compensación. Decreto 21 enero 1936 (Gaceta del 23).

UNION DEL AFRICA DEL SUR.- Trato de Nación más favorecida (Gaceta 18 de diciembre de 1927).

UNION BELGO-LUXEMBURGUESA.- Arreglo comercial entre España y la Unión Belgo-Luxemburguesa, firmado en Bruselas el 15 de diciembre actual; para entrar a regir el 1º de enero de 1929 (Gaceta 29 diciembre de 1928).

URUGUAY.- Tratado de Paz y Reconocimiento y Protocolo regularizando las relaciones políticas, firmados en Montevideo el 19 de julio de 1870 y el 22 de agosto de 1882 (Gaceta del 28 de enero de 1883).

- R. O. 31 de diciembre de 1893 (Gaceta 1º enero 1894).

- R. O. 30 de abril de 1923 (Gaceta 1º de mayo)

- Ley de 17 de mayo de 1935 (Gaceta del 22) aprobando, a los efectos de su ratificación por España, el "Modus vivendi" comercial, su Protocolo adicional sobre cambios y su Protocolo complementario, firmados en Montevideo el día 2 de enero de 1935, que entrarán en vigor a partir del 10 de enero del corriente año y vencerán el 31 de diciembre próximo.

- Promulgación de la Ley de aprobación del "Modus vivendi" comercial (Gaceta 8 marzo de 1936).

VENEZUELA.- Tratado de Comercio y Navegación, firmado en Caracas el 20 de mayo de 1882. Canjeadas las ratificaciones en Caracas a 19 de septiembre de 1882. (Gaceta 26 septiembre 1882).

- R.O. 31 de diciembre 1893 (Gaceta 1º enero 1894).

- R.O. 30 abril 1923 (Gaceta 1º mayo)

- Acuerdo comercial. Decreto 30 octubre 1935 (Gaceta del 6 de noviembre)

YUGOSLAVIA.- Convenio de Comercio y Navegación entre España y el Reino de los serbios, croatas y eslovenos, de 27 de septiembre de 1929, y ratificado el 18 de diciembre actual. (Gaceta 19 de diciembre de 1929).

- Idem id id rectificado (Gaceta 5 enero 1930).

(Acuerdo comercial y Protocolo de pagos. Decreto de 2 de Junio de 1936. (Gaceta del 5).

LA GANADERIA
SEVILLA

(Enero 1938) CENSO GANADERO.- ABASTECIMIENTO DE CARNES

(Información de la Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación)

En el número 3 del Boletín del Consejo se publicó un avance del censo ganadero de la provincia de Sevilla, que ahora se completa con datos más recientes.

En las notas que siguen faltan los datos correspondientes a cuatro pueblos. -Espartinas, Gines, Mairena del Alcor y Viso- y teniendo en cuenta esa deficiencia, puede calcularse, que aparte la ganadería menor, el censo ganadero de esta provincia excede del millón de cabezas, incluidos el ganado caballar, el mular y el asnal, cuyo censo respectivo es de 29.000, 55.000 y 31.000 cabezas.

El mayor número de reses corresponde en el censo al ganado lanar, con unas 369.000 cabezas, de las cuales, unas 225 mil, son ovejas destinadas a la reproducción.

Sigue en importancia el ganado cabrio, con unas 229.000 cabezas, de las

INFORMACION GENERAL
De ellas, unas 5.600, son vacas de leche, unas 71.200 de ganado de trabajo; unas 4.700 novillos y becerros, y

LA GANADERIA.- Censo ganadero.-Abastecimiento de carnes.- Sevilla Pag. 16
De porcino hay unas 200.562 cabezas, de las cuales, unas 15.000 están destinadas a la producción de carne.

LA INDUSTRIA PESQUERA.- La flota.-Abastecimiento de pescado.- Cádiz " 18

	Cabezas
Ganado vacuno, de leche y trabajo	96.139
De lidia	14.520
Ganado lanar	369.864
Id. cabrio	229.000
Id. porcino	200.562
	905.107

Según la Asociación de ganaderos, desde 1931 a 1937 el censo ganadero ha disminuido en cuenta de alguna importancia (Vacuno de Trabajo, un 20 %; cerdo, un 6 %; lanar, un 27 %.)

En opinión de la Junta provincial de ganadería, las necesidades del consumo de carnes pueden satisfacerse con las producciones actuales, aun que el ganado vacuno de trabajo solo está en condiciones de ser sacrificado en Marzo y Septiembre.

(Enero 1938) de cerda escases, si bien no se tardará en restablecer el censo normal.

LA GANADERIA

CENSO GANADERO.-- ABASTECIMIENTO DE CARNES

(Información de la Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación)

En el número 3 del Boletín del Consejo se publicó un avance del censo ganadero de la provincia de Sevilla, que ahora se completa con datos más recientes.

En las notas que siguen faltan los datos correspondientes a cuatro pueblos. -Espartinas, Gines, Mairena del Alcor y Viso- y teniendo en cuenta esa deficiencia, puede calcularse, que aparte la ganadería menor, el censo ganadero de esta provincia excede del millón de cabezas, incluidos el ganado caballar, el mular y el asnal, cuyo censo respectivo es de 29.000, 55.000 y 31.000 cabezas.

El mayor número de reses corresponde en el censo al ganado lanar, con unas 368.000 cabezas, de las cuales, unas 225 mil, son ovejas destinadas a la reproducción.

Sigue en importancia el ganado cabrio, con unas 229.000 cabezas, de las cuales 153.000 son cabras productoras de leche.

Ganado vacuno. Hay unas 96.000 cabezas. De ellas, unas 5.600, son vacas de leche, unas 71.200 de ganado de trabajo; unas 4.700 novillos y becerros, y unas 14.500, reses de lidia.

De porcino hay unas 200.000 cabezas, de las cuales, unas 27.000 son hembras reproductoras, y unas 16.000, están destinadas a la producción de carne.

En resumen, el censo ganadero es el siguiente:

	<u>Cabezas</u>
Ganado vacuno, de leche y trabajo	96.139
De lidia	14.520
Ganado lanar	367.884
Id. cabrio	229.002
Id. porcino	200.562
	<u>908.107</u>

X
X X

Según la Asociación de ganaderos, desde 1931 a 1937 el censo ganadero ha disminuído en cuantía de alguna importancia (Vacuno de Trabajo, un 20 %; cerda, un 6 %; lanar, un 27 %.)

LA INDUSTRIA PESQUERA

En opinión de la Junta provincial de ganaderos las necesidades del consumo de carnes pueden satisfacerse con las existencias actuales, aun contando con que el ganado vacuno de trabajo solo está en condiciones de ser sacrificado en Marzo y Septiembre.

El ganado de cerda escasea, si bien no se tardará en restablecer el censo normal.

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

Actualmente trabajan en el Puerto de Cádiz 15 barcos del tipo llamado "Bacas"; 20 parejas y 5 "bous".

Seis de las parejas son del puerto de Vigo y han venido a Cádiz para hacer la campaña de invierno, debiendo regresar en Abril a su base.

La flota pesquera está muy necesitada de elementos de trabajo, como cáñamo y fibra de abacá, pues ha menester redes y mallas.

A medida que se pueda disponer de más medio de transporte irá evitándose todo retraso en la salida del pescado a los mercados consumidores, retraso que causa perjuicios.

X
X - X

En 1937 este puerto ha disminuido su capacidad de abastecimiento de pescado, en más de un 30 %, con relación a años anteriores, por haber sido necesario dedicar lo mejor de la flota a servicios exigidos por el bien de la Patria.

En todo el año 1937 atracaron 3.237 buques con pesca, que descargarón 10.368.010 kgms. de pescado.

Una parte importante de este pescado fue destinado a consumo del interior.

Los meses que dieron más abundancia de pesca fueron Marzo y Diciembre, con 1.040.000 y 1.086.000 kgs. respectivamente. Siguiaron en importancia Febrero y Noviembre, con más de 900.000 kgs. cada uno, y Enero, Abril, Mayo y Octubre con más de 800.000 kgs. mensuales. Junio, Agosto y Septiembre dieron más de 700.000 kgs. cada uno, y Julio no llegó a esta última cantidad.

LA INDUSTRIA PESQUERA

C A D I Z

(Enero 1938)

LA FLOTA.- ABASTECIMIENTO DE PESCADO

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

- - -

Actualmente trabajan en el Puerto de Cádiz 15 barcos del tipo llamado "Baca"; 20 parejas y 5 "bous".

Seis de las parejas son del puerto de Vigo y han venido a Cádiz para hacer la campaña de invierno, debiendo regresar en Abril a su base.

La flota pesquera está muy necesitada de elementos de trabajo, como cáñamo y fibra de abacá, pues ha menester redes y malletas.

A medida que se pueda disponer de más medio de transporte irá evitándose todo retraso en la salida del pescado a los mercados consumidores, retraso que causa perjuicios.

x

x x

En 1937 este puerto ha disminuido su capacidad de abastecimiento de pescado, en más de un 30 %, con relación a años anteriores, por haber sido necesario dedicar lo mejor de la flota a servicios exigidos por el bien de la Patria.

En todo el año 1937 atracaron 3.237 buques con pesca, que descargaron 10.368.010 kgmos. de pescado.

Una parte importante de este pescado fue destinado a consumo del interior.

Los meses que dieron más abundancia de pesca fueron Marzo y Diciembre, con 1.040.000 y 1.086.000 kgs. respectivamente. Siguieron en importancia Febrero y Noviembre, con más de 900.000 kgs. cada uno, y Enero, Abril, Mayo y Octubre con más de 800.000 kgs. mensuales. Junio, Agosto y Septiembre dieron más de 700.000 kgs. cada uno, y Julio no llegó a esta última cantidad.

=====

NOTA INFORMATIVA MENSUAL DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO Y INDUSTRIA

Actividad de los negocios..-Comercio exterior..-Puertos y fletes..- Mercados..- Precios..-Coste de la vida..-Salarios..-Paro obrero..-

Nota informativa mensual.-	Soria	Pag.	20
Nota informativa mensual.-	Alava	"	21
Los puertos.-	Santander	"	22
Mercados.-	Palencia	"	23
Mercado de carnes.-	Sevilla	"	23
Mercados.-	León	"	24
El mercado de trigos, harinas y piensos.-	Valladolid	"	25
Precios de artículos de primera necesidad, por menor.-	Valladolid, Santander, Sevilla, Soria		
	Ferrol	"	27
Salarios.-	Jerez de la Frontera	"	31
Salarios.-	El Ferrol	"	32
Paro obrero.-	Jerez de la Frontera	"	32

Paro obrero.- Jerez de la Frontera" 32

Febrero-1938

NOTA INFORMATIVA MENSUAL DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA

COMERCIO.— El comercio, en general, no puede menos de hallarse afectado por las circunstancias actuales.

Por lo que se refiere al de comestibles, se sostiene en la normalidad, estando bien abastecido, sobre todo, en los géneros de consumo corriente.

En cuanto a los demás ramos, escasean las existencias, principalmente en tejidos blancos y negros, géneros de punto, bisutería, droguería y otros.

INDUSTRIA.— La industria de fabricación de harinas funciona con normalidad no obstante haber perdido mercados, con los que ahora no puede tener relación por causa de la guerra.

La de maderas para construcción también se resiente de la pérdida circunstancial de mercados en la Península; pero ello se compensa con las mayores necesidades en algunas comarcas que sufrieron daños durante el dominio de los rojos.

BANCA.— Trabaja normalmente, aunque sus operaciones están limitadas a la zona liberada.

Hay alguna baja en los descuentos, así como en los créditos y el dinero permanece confiado en las cuentas corrientes.

CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS.— Tanto el comercio como la industria siguen pagando sus tributos con la mayor normalidad.

TRANSPORTES.— Los transportes por carretera, en cuanto a viajeros, funcionan con normalidad. Por lo que se refiere a mercancías, han disminuído por virtud de las circunstancias.

Los transportes ferroviarios se sostienen lo suficiente para que la provincia reciba las mercancías necesarias.

COSTE DE LA VIDA.— Tiende a subir. Los artículos vienen ya con alza autorizada de los puntos de origen, lo que es causa de algún encarecimiento. Pero las autoridades velan por la conveniencia del consumidor.

SITUACION OBRERA.— No se nota, sobre todo en la Capital, aumento en el número de parados, ni variación en los salarios, respecto de años anteriores.

PARO OBREROENERO DE 1938

	<u>Construcción</u>	<u>Agrícolas</u>	<u>Varios</u>	<u>Total</u>
Capital	31	0	6	37
Pueblos	0	0	0	0

El paro, es muy escaso.

SALARIOS.— Construcción, 10'00, 7'50 y 6 pesetas. Agrícolas, 8'00, y 6'00 pesetas. Varios, 8'00 y 5'50 pesetas.

AGRICULTURA.— Se hizo a su tiempo la sementera y actualmente hay escasa actividad en el campo.

A L A V A

Febrero-1938

NOTA INFORMATIVA MENSUAL DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA

La cobranza de contribuciones e impuestos, continúa efectuándose normalmente, a excepción de algunos pueblos que estuvieron dominados por los rojo-separatistas, si bien de día en día se nota van normalizando todas obligaciones.

Los comerciantes e industriales siguen aportando cantidades en metálico, ropas y víveres, para las suscripciones patrióticas abiertas en esta provincia.

Las dificultades con que se tropezó por escasez de monedas de plata, fueron evitadas por los billetes de 5, a y 1 peseta. Actualmente se nota falta de moneda de calderilla y cupro-niquel.

El comercio mantiene la normalidad, tropezando con dificultades, especialmente el de tejidos, mercería y calzado, para adquirir artículos.

En la industria se trabaja normalmente, venciéndose las dificultades para obtención de primeras materias.

En cuanto a los salarios, no ha habido modificaciones en las Bases de trabajo.

El obrero trabaja con rendimiento.

El paro forzoso ha decrecido notablemente, arvirtiéndose apenas algún parado involuntario.

El coste de la vida ha sufrido algún aumento, habiendo surtido efectos las disposiciones adoptadas por las Juntas provinciales de Abastos y Precios, para cortar abusos.

No se han registrado quiebras ni suspensiones de pago.

La información de «Efetores» publicada en el Boletín anterior fue realizada por la Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de SEVILLA

SANTANDERLOS PUERTOS

Marzo-1938

INDICE DEL MOVIMIENTO TOTAL DE MERCANCIAS(Datos recibidos por la Cámara oficial de
Comercio, Industria y Navegación)

<u>Años</u>	<u>(Miles de toneladas)</u>			<u>Indice de la media mensual 1935 = 100 (58'9)</u>
	<u>Carga</u>	<u>Descarga</u>	<u>Total</u>	
1935	421.441	285.553	706.994	100
1936	211.915	225.786	437.701	61'9
1937	54.653	111.029	165.682	23'4

<u>AÑOS</u>	<u>IMPORTACION</u>	<u>EXPORTACION</u>
	<u>(Toneladas)</u>	
1935	329.441	175.387
1936	159.427	209.219
1937	52.227	95.578

CABOTAJE

<u>AÑOS</u>	<u>ENTRADA</u>	<u>SALIDA</u>
	<u>(Toneladas)</u>	
1935	96.006	110.146
1936	52.488	16.566
1937	2.668	15.451

La información de "fletes" publicada en el Boletín anterior fué remitida por la Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de SEVILLA

MERCADOS

PALENCIA

Marzo-1938

(Información de la Cámara oficial de Comercio e Industria)

PRECIOS DEL TRIGO PARA EL AÑO 1938

Mes de Enero de 1938	50'40 pts. Q.M.
Mes de Febrero "	51'00 " "
Mes de Marzo "	51'60 " "
Mes de Abril "	52'20 " "
Mes de Mayo "	52'80 " "
Mes de Junio "	53'40 " "

Estos precios se entienden por Q.M. limpio sano, seco y sin envase puesto sobre vehículo al pie del almacén del Servicio Nacional.

MERCADO DE CARNES

SEVILLA

Marzo 1938

(Información de la Cámara de Comercio)

Precios de Julio de 1936

	Ptas.
Ternera de 1ª	7'-- Kg.
" " 2ª	6'-- "
" " 3ª	5'-- "
Vaca " 1ª	5'-- "
" " 2ª	4'-- "
" " 3ª	3'50 "

Precios de ganaderos 1938

Ternera	4'30 pts kg.
Toros, erales, añojos y novillos	3'80 " "
Ubreras, erales y añojos	3'40 " "
Bueyes y vacas	3'20 " "

Precios de venta al público en Marzo de 1938

Solomillos	7'50 pts kg.
Filetes	6'50 " "
Carne de 1ª	6'-- " "
" " 2ª sin hueso	3'75 " "
" " 3ª con "	2'75 " "

Febrero-Marzo 1938

PRECIOS Y CURSO DEL MERCADO EN LOS PRODUCTOS
ESPECIALMENTE ORIGINARIOS DE LA PROVINCIA DE

L E O N

(Nota informativa de la Cámara
Oficial de Comercio e Industria)CARBONES (Véase nº 34 del Boletín)

ESTREMITA-TALCO.— Las minas de Boñar, recuperadas en Octubre de 1937 comienzan activamente la producción, iniciando algunas exportaciones a Alemania, Austria y Portugal.

En el mercado internacional se opera en baja este producto por el dumping japonés.

Aproximadamente se exporta a 200 pesetas tonelada FOB.

CEMENTO.— La Fábrica de Cosmos de Toral de los Vados, realiza sus operaciones con bastante intensidad, cotizando a 80/85 ptas tonelada s/vagón Fábrica con envases de papel.

ALUBIAS.— La gran cosecha obtenida y los stocks de años precedentes están casi desapareciendo por virtud del gran consumo. En Octubre de 1937 se calculaba una existencia provincial de 2.000 vagones de alubias. Actualmente se puede calcular no quedan más de 800.

Opera intervenido con precios de tasa que, según la preparación y selección del producto, pueden fijarse en 125 pesetas los 100 kilos.

Las alubias leonesas de nombrada calidad se mantuvieron en los años 1933 y 1934 a precios medios por 100 kgms, de 110 a 115 ptas. En 1935, a causa de la inmovilización de las cosechas, fueron envileciéndose los precios, cerrando dicho año a 70. Comenzó 1936 con caída fuerte, únicamente contenida por cohibirse la oferta en espera de mejores precios, y en 65 ptas, aproximadamente, se encontraba el curso al estallar el Movimiento. El 1936 termina con intervención revalorizadora y fija precios alrededor de 85 pesetas. Próxima la cosecha de 1937 se actúa en revalorización del producto determinándose precios de 110 a 125 pesetas.

Actualmente, se restringe la venta para evitar una vertiginosa salida, con miras especulativas, de las existencias leonesas.

La Intendencia Militar realiza compras de esta leguminosa, de verdadera importancia. Se opera indistintamente en alubia blanca y pinta, aunque con predilección para la primera. La diferencia entre una y otra clase es de 10 a 15 pesetas los 100 kilos, en menos la pinta.

MANTECA DE VACA.— Este mercado opera al alza desde que estalló el movimiento, a causa de la limitación del consumo y de la mayor escasez de primera materia. De 7'15 el kilogramo a fines de 1935, se encuentra el curso actual a 8'50. Por fenómeno estacional, a partir de Marzo actual co-

menzará un leve descenso en la cotización.

Las industrias mantequeras de la provincia vienen salando la manteca con éxito. Competían, antes de estallar el Movimiento, con las mejores marcas danesas. La crisis en el mercado de envases de hojadelata, ha perturbado algo esta industria, en lo que afecta a mantecas saladas y preparadas en latas.

GANADO.— El vacuno tiene, desde el Otoño de 1937, franca y decidida alza. Cotizanse actualmente toros y bueyes, a 44 y 42 pesetas arroba en vivo, respectivamente.

El de cerda, en tres meses ha tenido una subida vertiginosa de 32 pesetas a 43'45 y hasta 48 pesetas.

En todas las especies ganaderas se ha restringido la exportación interprovincial a causa de la disminución del censo ganadero, necesidad de su reposición y exportación abusiva hacia otras provincias que se orientan en sus adquisiciones a León, por la calidad de las carnes y también por su menor precio.

También, a propuesta de la Junta de Abastos, se han dictado medidas de enérgica restricción del sacrificio de terneras.

PATATAS.— La cosecha actual se inicia, en la recolección, con importantes cifras y a un precio de 2'10 arroba.

A pesar de encontrarse el mercado intervenido con tasas de productor, almacenista y detallista, se opera clandestinamente por encima de la tasa llegándose a concertar operaciones, señaladamente para Asturias, a 3'50 y 4'00 pesetas arroba.

Recientemente se ha elevado la tasa a 2'75, pero el mercado sigue operando al alza. Se han dictado medidas enérgicas y aplicado sanciones eficaces que detendrán el encarecimiento, encarecimiento sustancialmente producido por especuladores de otras provincias -Toledo, Badajoz, Asturias, etc-.

Las existencias que se calculan, exceden de los 600 vagones todavía.

VALLADOLID

MERCADOS

(19-Marzo-1938)

TRIGOS, HARINAS Y PIENSOS

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

Impresiones semanales y cotizaciones

El tiempo y el campo.— La semana pasada ha seguido el buen tiempo primaveral, aun cuando las noches son frías y hay escarchas, descendiendo bastante la temperatura, cosa conveniente todavía para evitar que la vegetación se adelante demasiado. En el campo se trabaja activamente sobre todo en las labores de preparación y siembra de remolacha, patatas, legum-

bres y demás cultivos de primavera. Puede asegurarse que en general se han sembrado este año muchos mas trigos y cebadas de ciclo corto, que en los anteriores, debido a que el tiempo ha favorecido para ello y los labradres se han dado cuenta de la importancia que tiene para la economia nacional no dejar parcela alguna sin sembrar, donde esto sea posible.

Trigos.-El Servicio Nacional, sigue desarrollando normalmente su misión de recepción y distribución de trigos, notándose aumento en las factorias, debido a que los transportes han mejorado bastante ultimamente. Los trigos añejos estan ya todos en poder del Servicio y molturándose la mayor parte.

El precio del trigo es en este mes 51,60 para los labradores y desde primero de Abril será ya 52,20 ptas Q. m.

Centeno.-En las zonas donde se puede facturar, se han pagado los tipos corrientes a 46 ptas con saco y hasta 47 las clases finas y limpias, bien situadas de tarifa ferroviaria.

La demanda sigue siendo activa, aún cuando se ha notado alguna disminución en los pedidos. Los precios sostehidos,

Granos de pienso.-No hay variación en estos granos, sobre la consignada en la semana anterior, siendo la unica nota destacada el aumento registrado en la demanda de algarrobas y yeros, que se han operado con cierta actividad, pagándose por vagones las primeras alrededor de 38 con saco y aproximadamente igual. los yeros, quedando oferta de éstos sin colocar a este precio.

Harinas.- Como los transportes han mejorado bastante, el volumen de facturaciones esta semana ha superado a las anteriores, con lo cual el stock de harinas, que habia en poder de la fabricación va disminuyendo, sobre todo de las del antiguo producido, que ya apenas quedan. Alrededor de 73 ptas con saco se efectuan operaciones en extras buenas.

Las harinas integrales se pagan entre 68 y 70 ptas con saco, segun clases y situación. En Valladolid se pagan al precio de tasa para el consumo local, o sea 66,50 sin saco.

Salvados.- Tampoco hay variación notable en estos productos, y aun cuando los precios se sostienen, la tendencia alcista de las semanas anteriores se traduce ahora en una calma general.

Arroz	Valencia	1'10	1'60	1'60
"	Santander	1'00	-	-
"	Sevilla	1'25	1'60	1'60
"	Soria	0'80	-	-
"	Ferrol	0'60	-	-

COTIZACIONES

(Precios en ptas. q.m. sin saquerio, s/ vagón Valladolid)

Productos	22 Enero	19 Febrero	5 Marzo	19 Marzo
Trigo	50'40	51'00	51'60	51'60 (tasa)
Centeno	42'00	44'50	45'00	45'00
Cebada	42'00	43'00	43'50	43'50
Avena	36'00	37'00	40'00	40'00
Maíz	51'00	51'00	51'00	51'00
Algarrobas	36'50	37'00	37'00	37'00
Habas	53'00	54'00	54'00	58'00
Yeros	35'00	35'30	36'00	36'00
Muelas duras	36'00	37'00	37'00	37'50
Veas	35'00	38'00	38'00	39'00
Harinas extra	39'00	71'00	71'00	71'00
Idem integral	67'50	66'00	66'50	66'50 (tasa)
Tercerillas	38'00	42'00	42'00	42'00
Cuartas	26'00	29'00	30'00	30'00
Salvados	25'00	30'00	30'00	30'00
Comidillas	22'00	26'00	26'00	26'00

PRECIOS DE POR MENOR

Artículos de primera
necesidad

(Información de las Cámaras de las plazas respectivas)

		(Precios en pesetas)		1938	
Artículos	Unidad	Plazas	1936 Junio	Enero	Febrero
Aceite	Litro	Valladolid	2'20	2'65	2'65
"	"	Santander	1'90	2'30	2'35
"	"	Sevilla	1'75	1'95	1'95
"	"	Soria	1'60	2'30	-
"	"	Ferrol	1'90	-	2'40
Arroz	Kgmo.	Valladolid	1'10	1'80	1'80
"	"	Santander	1'00	-	-
"	"	Sevilla	1'25	1'60	1'60
"	"	Soria	0'80	-	-
"	"	Ferrol	0'80	-	-

Artículos	Unidad	Plazas	1936	1938	
			Junio	Enero	Febrero
Azúcar	Kgm.	Valladolid	1'70	1'70	1'80
"	"	Santander	1'80	1'75	1'80
"	"	Sevilla	1'85	1'90	1'90
"	"	Soria	1'70	1'70	1'70
"	"	Ferrol	1'80	-	1'90
Bacalao	Kgm.	Valladolid	2'50	3'00	3'00
"	"	Santander	2'50	-	-
"	"	Sevilla	3'50	3'75	-
"	"	Soria	2'75	-	-
"	"	Ferrol	2'25	-	-
Besugo	Kgm.	Valladolid	2'50	3'00	3'25
"	"	Santander	2'45	2'55	2'20
"	"	Sevilla	1'70	1'60	-
"	"	Soria	-	-	-
"	"	Ferrol	-	-	-
Café	Kgm.	Valladolid	12'00	15'00	15'00 (tostado)
"	"	Santander	10'00	16'00	16'00
"	"	Sevilla	14'00	14'75	- (tostado)
"	"	Soria	12'00	16'00	-
"	"	Ferrol	12'00	-	18'00
Chocolate	Kgm.	Valladolid	3'50	4'00	4'00
"	Libra	Santander	1'25	1'30	1'30
"	"	Sevilla	1'70	1'85	-
"	Paquete	Soria	1'50	1'50	-
"	Libra	Ferrol	1'50	-	1'50
Carne vaca 2ª	Kgm.	Valladolid	4'00	4'20	4'20
"	"	Santander	4'00	4'20	4'20
"	"	Sevilla	3'75	4'00	-
"	"	Soria	3'00	3'00	-
"	"	Ferrol	-	-	-
Garbanzos	Kgm.	Valladolid	1'40	2'10	2'10
"	"	Santander	1'00	2'00	2'00
"	"	Sevilla	1'45	1'70	-
"	"	Soria	1'40	1'80	-
"	"	Ferrol	1'70	-	2'00
Huevos	Docena	Valladolid	2'35	4'00	3'40
"	"	Santander	4'50	4'50	3'50
"	"	Sevilla	4'75	4'00	-
"	"	Soria	2'00	2'75	-
"	"	Ferrol	2'50	2'50	2'90

Artículos	Unidad	Plazas	1936	1938	
			Junio	Enero	Febrero
Leche de vaca	Litro	Valladolid	0'60	0'60	0'60
"	"	Santander	0'45	0'50	0'50
"	"	Sevilla	0'80	0'80	-
"	"	Soria	0'60	0'60	-
"	"	Ferrol	0'50	-	0'50
Merluza	Kgm.	Valladolid	4'50	5'00	5'25
"	"	Santander	3'50	4'05	3'50
"	"	Sevilla	3'00	3'15	-
"	"	Soria	-	-	-
"	"	Ferrol	4'00	-	5'00
Patatas	Kgm.	Valladolid	0'30	0'40	0'40
"	"	Santander	0'40	0'35	0'45
"	"	Sevilla	0'45	0'45	-
"	"	Soria	0'25	0'35	-
"	"	Ferrol	0'25	-	0'40
Tocino salado	Kgm.	Valladolid	2'80	4'40	4'40
"	"	Santander	2'80	5'00	5'00
"	"	Sevilla	4'00	4'50	-
"	"	Soria	3'00	4'50	-
"	"	Ferrol	2'50	-	4'00
Vino corriente	Litro	Valladolid	0'40	0'65	0'70
"	"	Santander	1'25	1'25	1'25
"	Arroba	Sevilla	12'50	16'00	-
"	Litro	Soria	0'60	1'00	-
"	"	Ferrol	0'70	-	1'00
Pan corriente	Kgm.	Valladolid	0'60	0'68	0'68
"	"	Santander	0'60	0'65	0'65
"	"	Sevilla	0'65	0'70	-
"	"	Soria	-	-	-
"	"	Ferrol	0'70	-	0'75
Jabón común	Kgm.	Valladolid	1'70	2'35	2'35
"	"	Santander	0'80	1'90	1'90
"	"	Sevilla	1'40	1'70	-
"	"	Soria	1'60	1'80	-
"	"	Ferrol	2'00	-	2'25
Leña	Arroba	Valladolid	0'70	1'00	1'00
"	"	Santander	-	-	-
"	40 kgm.	Sevilla	4'50	4'50	-
"	"	Soria	-	-	-
"	Q.m	Ferrol	8'00	-	8'50

Artículos	Unidad	Plazas	1936	1938	
			Junio	Enero	Febrero
Lienzo cornte.	Metro	Valladolid	1'60	3'50	3'50
"	"	Santander	-	-	-
"	"	Sevilla	1'00	-	-
"	"	Soria	3'00	-	-
"	"	Ferrol	1'00	-	-
Calzado cornte.	Par	Valladolid	18'00	30'00	30'00
"	"	Santander	-	-	-
"	"	Sevilla	28'00	32'00	32'00
"	"	Soria	16'00	23'00	-
"	"	Ferrol	-	-	-
Luz eléctrica	Kw.	Valladolid	0'90	0'90	0'90
"	"	Santander	-	-	-
"	"	Sevilla	0'75	0'75	-
"	"	Soria	1'35	1'35	-
"	"	Ferrol	0'80	-	0'80
Gas	m ³	Valladolid	Sin variación		
"	"	Santander	-	-	-
"	"	Sevilla	0'50	0'50	-
"	"	Soria	0'45	0'45	-
"	"	Ferrol	-	-	-
Agua	m ³	Valladolid	Sin variación		
"	"	Santander	-	-	-
"	"	Sevilla	0'50	0'50	-
"	"	Soria	0'45	0'45	-
"	"	Ferrol	0'80	-	0'80

Alquileres - sin variación en las cinco plazas.

= INDICES =
Base = Junio 1936

	Mes de Enero de 1938				
	Valladolid	Santander	Sevilla	Soria	Ferrol
Aceite corriente	120	121	111	143	126
Arroz	163	-	128	-	-
Azúcar	100	97	102	100	105
Bacalao	120	-	107	-	-
Besugo	120	104	94	-	-
Café	125	160	105	133	150
Chocolate	114	104	108	100	100
Vaca 2ª	105	105	106	100	-
Garbanzos	105	200	117	128	117

	Valladolid	Santander	Sevilla	Soria	Ferrol
Huevos	170	100	84	137	116
Leche vaca	100	111	100	100	100
Merluza	111	115	105	-	125
Patatas	133	87	100	140	160
Tocino	157	192	112	150	160
Vino corriente	162	100	128	167	143
Pan id	113	108	107	-	107
Jabón id	138	237	121	112	112
Leña	143	-	100	-	106
Lienzo corriente	218	-	-	-	-
Calzado corriente	166	-	114	143	-
Luz eléctrica	100	100	100	100	100
Gas	100	100	100	-	-
Agua	100	100	100	100	100
Alquileres	100	100	100	100	100
Indices medios	128	123	106	122	121

(Hay que tener en cuenta que, tomándose una fecha fija como base, pueden los índices estar influidos por movimientos estacionales. Una vez estudiado un número prudencial de índices locales, se tratará de hallar el índice normal.)

SAIARIOS

JEREZ DE LA FRONTERA

Febrero 1933

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

ALBAÑILES	(Oficiales	Ptas	9'50
	(Semioficiales	"	9'00
	(Peones	"	6'25
CARPINTEROS	(Oficiales	"	10'00
	(Semioficiales	"	8'50
METALURGICOS	(Oficiales	"	10'50
	(Semioficiales	"	9'75
PINTORES	(Oficiales	"	9'00
	(Semioficiales	"	8'00
	(Ayudantes	"	6'00
ARRUMBADORES	(Oficiales	"	10'75
(Bodega)	(Aprendices	"	9'25
ARRUMBADORES	(Oficiales	"	9'00
(Embotellado)	(Semioficiales	"	8'25

TONELLEROS (Trabajan estos obreros a destajo, pero fijan las bases
(vigentes el jornal de 16'00 pts. para "lo nuevo").

" (Oficiales de "lo viejo" 14'00 Ptas.

VITICULTURA (En labores de azada y faenas, 10'00 ptas., excepto para
(las de poda, injerta y castra, en las que el jornal es
(de 10'50 pesetas.

AGRICULTURA (Jornal mínimo, 5'25 pesetas.

SALARIOS

EL FERROL

Febrero 1938

Oficios	Ptas.	Jornales	
		Máximo	Mínimo
Aserradores mecánicos		12'00	8'00
Ebanistas	"	10'00	7'00
Herreros	"	10'00	7'00
Albañiles	"	10'00	8'00
Carpinteros	"	10'00	6'00
Carreteros	"	10'00	8'00
Pintores	"	9'00	7'00
Zapateros	"	10'00	2'00
Sastres	"	9'00	1'00
Peones	"	6'00	5'00
Oficios varios	"	7'00	6'00
Carga y descarga buques	"	17'00	15'00

JEREZ DE LA FRONTERA

PARO OBRERO

Febrero 1938

(Información recogida por la Cámara oficial de Comercio
e Industria)

Oficios	Nº parados	Oficios	Nº parados
Agricultura	66	Comercio en general	3
Alimentación	23	Hostelería	3
Metalurgia	8	Banca, seguros y Oficinas	10
Químicas	3	Otras industrias	27
Construcción	40	Mujeres para toda clase de profesiones	36
Madera	13		
Artes gráficas	1		
Transportes terrestres	6		
Agua, gas y electricidad	2		
		Total	241